

COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos califica de “extrema gravedad” el accidente de Urda y reclama medidas urgentes

Los Ingenieros consideran “inadmisible” la concurrencia de dos graves accidentes ferroviarios en tan breve espacio de tiempo y ofrecen su colaboración para “garantizar la seguridad de las personas y recuperar la confianza en el sistema de transporte”

Las primeras conclusiones del Comité de Seguimiento del Accidente de Urda, creado por expertos en el Colegio de Ingenieros, señalan a una posible concatenación de fallos técnicos que degradaron el sistema e instan a revisar a fondo el mantenimiento de las infraestructuras

30 de octubre de 2026. La Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, encabezada por el decano, Alberto Marina Moreno, y la vicedecana Mónica López Alonso, traslada sus más sentidas condolencias a las familias de los fallecidos en el trágico accidente ferroviario en Urda (Toledo) y desea la pronta recuperación de las personas heridas en dicho accidente. Sus miembros, reunidos en Sevilla, se unieron ayer al minuto de silencio convocado a las 12.00 horas de la mañana, como muestra de respeto a todos los afectados por esta terrible catástrofe. “Desde ya, **nos ponemos al servicio de la sociedad y de las administraciones y entidades competentes, ofreciendo nuestra capacidad técnica** y nuestra plena colaboración en cuanto requieran de nuestro colectivo”.

El Colegio ha calificado este **accidente de “extrema gravedad”** y ha asegurado que es **“inaplazable garantizar la máxima seguridad del sistema de Alta Velocidad español**, que ha sido una referencia en el mundo”. Caminos Andalucía **reclama “una mejora inmediata en la gestión del sistema ferroviario español** para garantizar la seguridad de las personas y recuperar la confianza en este sistema de transporte”.

El Colegio **constituyó y convocó a nivel nacional, el mismo día del siniestro, el Comité de Seguimiento del Accidente de Urda con el objetivo de analizar las causas** para colaborar en la planificación de las medidas correctoras necesarias del sistema y de su funcionamiento. También ofreció su cooperación al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, a Adif y a las empresas ferroviarias, para trabajar en este objetivo, para que estos accidentes no vuelvan a suceder, y conseguir un sistema ferroviario fiable, seguro y moderno.

Primer análisis del accidente

La evaluación inicial del Comité de Seguimiento del Accidente de Urda ha concluido, con la información de la que se dispone en este momento y con toda la prudencia necesaria, que **se ha podido producir una concatenación de fallos técnicos que degradaron el sistema.**

Que cayera este sistema “no es habitual, aunque es posible”. **El sistema de señalización LZB es “eficaz y plenamente válido después de más de 30 años en servicio, siempre que su mantenimiento sea el adecuado”**. Los expertos del Comité consideran que se está registrando un aumento de la degradación del sistema coincidiendo con el incremento del tráfico ferroviario. Como ha puesto en evidencia este accidente, **“es necesario y urgente reforzar el proceso de mantenimiento de sistemas de señalización y control”**. “Con los conocimientos y sistemas que tenemos hoy en día, con la alta tecnología de la que disponemos, estos accidentes no pueden producirse”.

El Colegio precisa que se requiere **aumentar la eficacia, orientación, planificación y dirección de las inversiones** en esta área; que se **incluyan criterios técnicos en las licitaciones** y que no se favorezca un modelo de subasta que tiende a llevar las ofertas a la baja temeraria.

Es inadmisibile que vuelva a ocurrir

“Nuestro país cuenta con una acreditada capacidad técnica y profesional” y **es necesario escuchar a los técnicos para elevar la seguridad y reducir las probabilidades de que estos sucesos vuelvan a producirse**. Como reiteran desde el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, “tenemos a los técnicos, tenemos la tecnología y el conocimiento para que esto no vuelva a suceder; pero **es necesario realizar un análisis crítico y constructivo de la planificación ferroviaria**”. Caminos Andalucía insiste en revisar la forma en la que se ejecutan las actuaciones en la red ferroviaria española; el modelo, los medios y la inversión con la que se lleva a cabo el mantenimiento ferroviario; la gestión de la explotación de la red, estudiando el efecto y las necesidades de la liberalización del transporte ferroviario de viajeros y la interoperabilidad europea. Además, detalla que, **la priorización del servicio al cliente va en detrimento de la calidad de los trabajos de conservación de las vías**. El tránsito de trenes no se interrumpe, excepto unas horas de noche para hacer las reparaciones, lo que dificulta su ejecución.

“Debemos tomar medidas para no volver a escucharnos en eco reclamando que esto no puede volver a ocurrir”. Andalucía vuelve a estar de luto, sólo nueve meses después del choque de trenes en Adamuz (Córdoba), con otro incidente en la línea Madrid-Sevilla, cuando la herida aún sigue abierta, **siguen sin resolverse las causas y sin ofrecerse respuestas a la ciudadanía**.

“Por último, el Colegio no quiere dejar de reconocer la labor de las fuerzas y cuerpos de seguridad del Estado, de los medios sanitarios, de protección civil, de los voluntarios que han participado en los rescates y del pueblo de Urda, que ha sido extraordinaria.

Para más información: 682 210 021 - Susana Marín. Responsable de Comunicación. prensa.andalucia@ciccp.es