



# Jornada sobre la **calidad** **en el empleo de los ICCP** en el sector de la Ingeniería



19 de mayo de 2026  
9.00 h. | Presencial



Sevilla. Fundación Valentín de  
Madariaga y Oya (P.º de las Delicias, 7)

Luis Villarroya

Presidente Comisión de Ingeniería del CICCIP

Presidente de Eptisa

# TOR de la Comisión

## Objetivos

- Desarrollar las políticas e instrucciones emanadas de la Junta de Gobierno en relación al Sector 6, Ingenierías.
- Mejorar y fortalecer las relaciones del CICCIP con las empresas de ingeniería y sus Asociaciones.
- Promover la colegiación de los y ICCP trabajando en el Sector - Empresas de Ingeniería.
- Colaborar con el Sector de Ingeniería en la defensa de la empresa privada contra el uso abusivo de la falta de libre competencia.
- Promover las mejores condiciones salariales de los ICCP en el Sector de Ingeniería.
- Crear una plataforma integrada por el Colegio y las Asociaciones sectoriales para promover un acuerdo con las Administraciones Públicas para lograr honorarios en consecuencia con los costes reales de los proyectos.
- Profundizar en el análisis de los sistemas de Contratación Pública incluyendo la comparación con países europeos y los MDBs para explorar nuevas fórmulas.
- Recoger, promover y defender a nivel nacional las iniciativas de las Demarcaciones y las Asociaciones regionales de ingeniería.
- Realizar estudios y documentos sobre los temas propios del Comité, generando un mínimo de uno al año.
- Incrementar la visibilidad de nuestra profesión en el campo Industrial y Energético para propiciar la incorporación de los Ingenieros de Caminos a estos sectores y proponer las acciones necesarias para incrementar el atractivo mutuo entre profesionales y estos sectores de actividad.



# Grupos de Trabajo

## GRUPO 1: Análisis de las fases de licitación, ofertas, adjudicación y contrato

### Acciones Prioritarias:

- Análisis y propuestas sobre valoración de ofertas y criterios de adjudicación
- Análisis y propuestas sobre el presupuesto base de licitación y su adecuación a la realidad de los trabajos y al mercado
- Análisis y proyectos para desincentivar las bajas temerarias

## GRUPO 2: Sector de la ingeniería de consulta

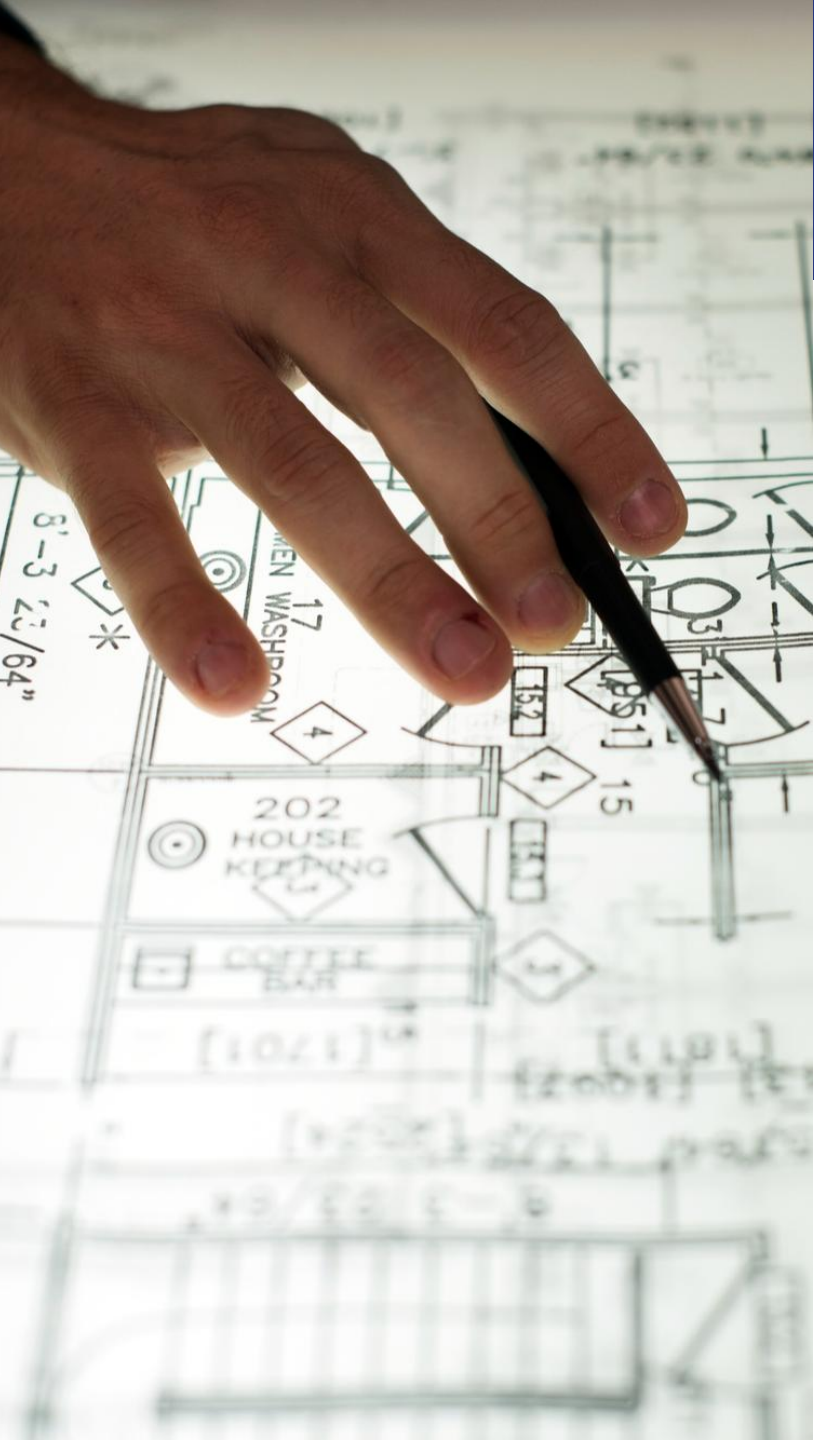
### Acciones Prioritarias:

- Benchmarking sobre cómo otros países están enfocando el futuro de nuestra actividad y el desarrollo de sus empresas y profesionales
- Análisis y propuestas sobre la estructura de costes de nuestras empresas y su repercusión sobre los sueldos de sus empleados
- Propuestas y actuaciones para incrementar las relaciones del Colegio con las asociaciones sectoriales y sus empresas
- Defensa de la libre competencia

## GRUPO 3: Situación de los ICCP en el sector de la ingeniería

### Acciones Prioritarias:

- Análisis y propuestas para atraer a jóvenes al estudio de la ingeniería de caminos
- Análisis y propuestas para proponer las mejores condiciones de contratación de los ICCP, fundamentalmente jóvenes
- Mejora del posicionamiento y reconocimiento social del ICCP. Búsqueda de nichos de imagen y representatividad (¿sostenibilidad?)



# COMISIÓN DE INGENIERÍA

## GRUPO 1: Licitación, Oferta, Adjudicación y Contrato

### Contenido

#### 1. Planteamiento general

- 1.1 Metodología de trabajo
- 1.2 El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Evolución y contexto actual de los ICCP en el sector de la consultoría
- 1.3 ¿Cuál es la principal problemática que enfrentan los ICCP en términos de honorarios en las consultoras de ingeniería?
- 1.4 ¿Qué medidas pueden abordarse para mejorar las condiciones de los ICCP en las consultoras de ingeniería?

#### 2. Ejercicio libre y empresas de consultoría de ingeniería

- 2.1 ¿Cuál es la penetración internacional de la ingeniería española?
- 2.2 ¿Cómo vemos el futuro en España de las consultoras de ingeniería?

#### 3. Propuestas para afrontar el futuro de manera robusta en el sector de las ingenierías

- 3.1 Recuperación de las cláusulas de revisión de precios
- 3.2 Establecer criterios orientativos para valorar económicamente los servicios de ingeniería y adoptar unas tarifas de honorarios consensuadas
- 3.3 Otorgar mayor relevancia a la puntuación técnica respecto de la puntuación económica
- 3.4 Establecimiento de umbrales de temeridad y de saciedad para evitar ofertas anormalmente bajas
- 3.5 Pago por los servicios prestados
- 3.6 Introducción de mejorar que solo tengan que ver con la mayor calidad y no sean bajas adicionales encubiertas.
- 3.7 Modificaciones y liquidaciones
- 3.8 Gastos generales en las empresas de ingeniería
- 3.9 Posibilidad de participar en contratos de “Proyecto y Obra”

# COMISIÓN DE INGENIERÍA

## GRUPO 3: Situación de los ICCP en el Sector de Ingeniería

### Índice

- a) **Análisis y propuestas para atraer a jóvenes al estudio de la ingeniería de caminos**
  - SITUACIÓN ACTUAL
  - FACTORES QUE EXPLICAN LA CRISIS
  - PUNTOS FUERTES
  - ACTIVIDADES RECIENTES DE CAPTACIÓN
  - PROPUESTAS PRINCIPALES
  
- b) **Análisis y propuestas para proponer las mejores condiciones de contratación de los ICCP, fundamentalmente jóvenes**
  - CONVENIO COLECTIVO NACIONAL DE EMPRESAS DE INGENIERÍA
  - ANÁLISIS DE LAS CONDICIONES LABORALES
  - PROPUESTAS DE MEJORAS
  - MEJORAS EN LA CONTRATACIÓN DE ICCP JÓVENES
  - ESTRATÉGIAS DE LAS EMPRESAS PARA ATRAER Y RETENER TALENTO
  
- c) **Mejora del posicionamiento y reconocimiento social del ICCP.**
  - CAUSAS DEL DETERIORO DE LA IMAGEN Y PRESTIGIO DEL ICCP
  - ESTRATÉGIAS PARA A MEJORA DEL PRESTIGIO PROFESIONAL
  - CANALES PARA MEJORAR EL POSICIONAMIENTO PROFESIONAL
  - MEDIDAS PARA LA RECUPERACIÓN DE LA CONFIANZA



Colegio de Ingenieros  
de Caminos,  
Canales y Puertos



**Observatorio**  
de la inversión  
en Obra Pública