

50
1975-2025

caminos
Andalucía Ceuta y
Melilla



Colegio de Ingenieros
de Caminos,
Canales y Puertos.
Andalucía, Ceuta y Melilla

PRESENTACIÓN EN MÁLAGA DE LA ILP A LA LEY DE AGUA

CLIPPING DE PRENSA

OCTUBRE 2025

Ingenieros de Caminos instan a actualizar la Ley de Aguas para evitar muertes y daños económicos de 800 millones anuales

El CICCP, junto a diversas instituciones, presenta una Iniciativa Legislativa Popular que busca reforzar la seguridad frente a inundaciones y sequías

↳ [Andalucía activa la política de aguas regeneradas y pide impulsar las desaladoras](#)



Foto de familia del acto de presentación de la iniciativa en Málaga. / M. G.

Redacción Andalucía

Málaga, 03 de octubre 2025 - 17:10



comentarios

Málaga ha sido este viernes escenario del lanzamiento en Andalucía de la **Iniciativa Legislativa Popular (ILP) que propone modificar la Ley de Aguas**. La convocatoria, organizada por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, ha contado con el respaldo de diversas instituciones provinciales y regionales, así como la colaboración del Ayuntamiento de Málaga, Ceaco, Asica, ACP Málaga, FAMP, Apoma y CITOP Andalucía Oriental. Con el lema 'Las infraestructuras salvan vidas', la jornada ha querido recordar "la urgencia de actuar frente a los fenómenos extremos, justo cuando se cumple un año de la DANA que causó graves daños humanos y materiales en España.

La propuesta de reforma de la Ley, según ha explicado el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en un comunicado, se centra en tres ejes principales: la **protección de las personas**, incorporando expresamente la salvaguarda de la vida e integridad humana; la **garantía de inversiones** suficientes para mitigar riesgos derivados de inundaciones o sequías; y la **profesionalidad técnica**, asegurando que las decisiones en materia de agua recaigan en responsables con la cualificación adecuada.

La apertura del acto ha corrido a cargo de Juan Manuel Medina, decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC, junto a Penélope Gómez, concejala de Sostenibilidad Medioambiental del Ayuntamiento de Málaga. Medina ha puesto de manifiesto que las inundaciones **son el riesgo natural que más daños provoca en España**, con pérdidas previstas de más de 800 millones de euros anuales hasta 2033. Ha subrayado además que, pese al impacto de la DANA de 2024, apenas se ha avanzado en la ejecución de medidas preventivas. “Tenemos la planificación más completa de la historia, pero no se ejecuta. Es urgente pasar de las palabras a los hechos: invertir y llevar a cabo las obras que venimos reclamando los ingenieros, porque son costosas y de largo plazo, pero rentables: salvan vidas”.

Infraestructuras prioritarias

En Andalucía, el decano ha señalado como "prioritarias" varias infraestructuras hidráulicas, destacando la **necesidad de construir ocho presas**, de las cuales tres son "fundamentales": San Calixto, Alcolea y Cerro Blanco. Además, ha apuntado además a la "importancia de adaptar y modernizar infraestructuras ya existentes para responder al impacto creciente del cambio climático".

Por su parte, Miguel Ángel Carrillo, presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, ha defendido la ILP como un "mecanismo de democracia directa ante la inacción política". A su juicio, “si se hubieran atendido las recomendaciones técnicas sobre infraestructuras hidráulicas, se hubiesen salvado vidas”. Ha reivindicado también un Pacto de Estado que garantice las inversiones previstas y que los ingenieros de Caminos "asuman responsabilidades decisivas en la gestión hidráulica, para que prevalezcan los criterios técnicos sobre los políticos”.

Desde la Comunidad Valenciana, el decano Javier Machi ha insistido en la necesidad de anticipar los efectos de los fenómenos meteorológicos extremos y coordinar los planes de actuación entre administraciones. Ha añadido que la cultura de la prevención debe trasladarse a la ciudadanía: “Hay que enseñar cómo convivir con el riesgo”.

Finalmente, José Luis Belmonte, miembro de la Comisión Promotora de la ILP, ha apelado a la implicación social. “Tres cuartas partes de España están amenazadas por la desertificación y cuatro millones de personas viven en zonas de alto riesgo de inundación. Esta iniciativa solo saldrá adelante con el compromiso ciudadano, porque detrás no hay partidos ni empresas ni grupos de interés”, ha enfatizado. Belmonte ha recordado que la ILP necesita 495.000 firmas antes del 25 de febrero, que pueden registrarse en la web www.ilpleydeaguas.com.

Ingenieros de Caminos instan a actualizar la Ley de Aguas para evitar muertes y daños económicos de 800 millones anuales

El CICCPC, junto a diversas instituciones, presenta una Iniciativa Legislativa Popular que busca reforzar la seguridad frente a inundaciones y sequías

↳ [Andalucía activa la política de aguas regeneradas y pide impulsar las desaladoras](#)



PUBLICIDAD

Foto de familia del acto de presentación de la iniciativa en Málaga. / M. G.

Málaga ha sido este viernes escenario del lanzamiento en Andalucía de la **Iniciativa Legislativa Popular (ILP) que propone modificar la Ley de Aguas**. La convocatoria, organizada por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, ha contado con el respaldo de diversas instituciones provinciales y regionales, así como la colaboración del Ayuntamiento de Málaga, Ceaco, Asica, ACP Málaga, FAMP, Apoma y CITOP Andalucía Oriental. Con el lema 'Las infraestructuras salvan vidas', la jornada ha querido recordar "la urgencia de actuar frente a los fenómenos extremos, justo cuando se cumple un año de la DANA que causó graves daños humanos y materiales en España.

La propuesta de reforma de la Ley, según ha explicado el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en un comunicado, se centra en tres ejes principales: la **protección de las personas**, incorporando expresamente la salvaguarda de la vida e integridad humana; la **garantía de inversiones** suficientes para mitigar riesgos derivados de inundaciones o sequías; y la **profesionalidad técnica**, asegurando que las decisiones en materia de agua recaigan en responsables con la cualificación adecuada.

La apertura del acto ha corrido a cargo de Juan Manuel Medina, decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP, junto a Penélope Gómez, concejala de Sostenibilidad Medioambiental del Ayuntamiento de Málaga. Medina ha puesto de manifiesto que las inundaciones **son el riesgo natural que más daños provoca en España**, con pérdidas previstas de más de 800 millones de euros anuales hasta 2033. Ha subrayado además que, pese al impacto de la DANA de 2024, apenas se ha avanzado en la ejecución de medidas preventivas. “Tenemos la planificación más completa de la historia, pero no se ejecuta. Es urgente pasar de las palabras a los hechos: invertir y llevar a cabo las obras que venimos reclamando los ingenieros, porque son costosas y de largo plazo, pero rentables: salvan vidas”.

Infraestructuras prioritarias

En Andalucía, el decano ha señalado como "prioritarias" varias infraestructuras hidráulicas, destacando la **necesidad de construir ocho presas**, de las cuales tres son "fundamentales": San Calixto, Alcolea y Cerro Blanco. Además, ha apuntado además a la "importancia de adaptar y modernizar infraestructuras ya existentes para responder al impacto creciente del cambio climático".

Por su parte, Miguel Ángel Carrillo, presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, ha defendido la ILP como un "mecanismo de democracia directa ante la inacción política". A su juicio, “si se hubieran atendido las recomendaciones técnicas sobre infraestructuras hidráulicas, se hubiesen salvado vidas”. Ha reivindicado también un Pacto de Estado que garantice las inversiones previstas y que los ingenieros de Caminos "asuman responsabilidades decisivas en la gestión hidráulica, para que prevalezcan los criterios técnicos sobre los políticos”.

Desde la Comunidad Valenciana, el decano Javier Machi ha insistido en la necesidad de anticipar los efectos de los fenómenos meteorológicos extremos y coordinar los planes de actuación entre administraciones. Ha añadido que la cultura de la prevención debe trasladarse a la ciudadanía: “Hay que enseñar cómo convivir con el riesgo”.

Finalmente, José Luis Belmonte, miembro de la Comisión Promotora de la ILP, ha apelado a la implicación social. “Tres cuartas partes de España están amenazadas por la desertificación y cuatro millones de personas viven en zonas de alto riesgo de inundación. Esta iniciativa solo saldrá adelante con el compromiso ciudadano, porque detrás no hay partidos ni empresas ni grupos de interés”, ha enfatizado. Belmonte ha recordado que la ILP necesita 495.000 firmas antes del 25 de febrero, que pueden registrarse en la web www.ilpleydeaguas.com.

Ingenieros de Caminos instan a actualizar la Ley de Aguas para evitar muertes y daños económicos de 800 millones anuales

El CICCIP, junto a diversas instituciones, presenta una Iniciativa Legislativa Popular que busca reforzar la seguridad frente a inundaciones y sequías

^{1st} [Andalucía activa la política de aguas regeneradas y pide impulsar las desaladoras](#)



Foto de familia del acto de presentación de la iniciativa en Málaga. / M. G.

Redacción Andalucía

Málaga, 03 de octubre 2025 - 17:10



comentarios

Málaga ha sido este viernes escenario del lanzamiento en Andalucía de la **Iniciativa Legislativa Popular (ILP) que propone modificar la Ley de Aguas**. La convocatoria, organizada por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, ha contado con el respaldo de diversas instituciones provinciales y regionales, así como la colaboración del Ayuntamiento de Málaga, Ceaco, Asica, ACP Málaga, FAMP, Apoma y CITOP Andalucía Oriental. Con el lema 'Las infraestructuras salvan vidas', la jornada ha querido recordar "la urgencia de actuar frente a los fenómenos extremos, justo cuando se cumple un año de la DANA que causó graves daños humanos y materiales en España.

La propuesta de reforma de la Ley, según ha explicado el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en un comunicado, se centra en tres ejes principales: la **protección de las personas**, incorporando expresamente la salvaguarda de la vida e integridad humana; la **garantía de inversiones** suficientes para mitigar riesgos derivados de inundaciones o sequías; y la **profesionalidad técnica**, asegurando que las decisiones en materia de agua recaigan en responsables con la cualificación adecuada.

PUBLICIDAD

CONTENIDO OFRECIDO POR ECOVIDRIO



Ecovidrio, la Junta de Andalucía y la FAMP se reúnen en una sesión de design thinking para impulsar la mejora del reciclaje

CONTENIDO OFRECIDO POR ENDESA



La apertura del acto ha corrido a cargo de Juan Manuel Medina, decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC, junto a Penélope Gómez, concejala de Sostenibilidad Medioambiental del Ayuntamiento de Málaga. Medina ha puesto de manifiesto que las inundaciones **son el riesgo natural que más daños provoca en España**, con pérdidas previstas de más de 800 millones de euros anuales hasta 2033. Ha subrayado además que, pese al impacto de la DANA de 2024, apenas se ha avanzado en la ejecución de medidas preventivas. “Tenemos la planificación más completa de la historia, pero no se ejecuta. Es urgente pasar de las palabras a los hechos: invertir y llevar a cabo las obras que venimos reclamando los ingenieros, porque son costosas y de largo plazo, pero rentables: salvan vidas”.

Infraestructuras prioritarias

En Andalucía, el decano ha señalado como "prioritarias" varias infraestructuras hidráulicas, destacando la **necesidad de construir ocho presas**, de las cuales tres son "fundamentales": San Calixto, Alcolea y Cerro Blanco. Además, ha apuntado además a la "importancia de adaptar y modernizar infraestructuras ya existentes para responder al impacto creciente del cambio climático".

Por su parte, Miguel Ángel Carrillo, presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, ha defendido la ILP como un "mecanismo de democracia directa ante la inacción política". A su juicio, “si se hubieran atendido las recomendaciones técnicas sobre infraestructuras hidráulicas, se hubiesen salvado vidas”. Ha reivindicado también un Pacto de Estado que garantice las inversiones previstas y que los ingenieros de Caminos "asuman responsabilidades decisivas en la gestión hidráulica, para que prevalezcan los criterios técnicos sobre los políticos”.

Desde la Comunidad Valenciana, el decano Javier Machi ha insistido en la necesidad de anticipar los efectos de los fenómenos meteorológicos extremos y coordinar los planes de actuación entre administraciones. Ha añadido que la cultura de la prevención debe trasladarse a la ciudadanía: “Hay que enseñar cómo convivir con el riesgo”.

Finalmente, José Luis Belmonte, miembro de la Comisión Promotora de la ILP, ha apelado a la implicación social. “Tres cuartas partes de España están amenazadas por la desertificación y cuatro millones de personas viven en zonas de alto riesgo de inundación. Esta iniciativa solo saldrá adelante con el compromiso ciudadano, porque detrás no hay partidos ni empresas ni grupos de interés”, ha enfatizado. Belmonte ha recordado que la ILP necesita 495.000 firmas antes del 25 de febrero, que pueden registrarse en la web www.ilpleydeaguas.com.

STARLINK

A partir de **24 €/MES**
durante 6 meses por el
servicio Itinerante en
España



DISEÑADO POR SPACEX

Las velocidades no están garantizadas y se basan en la métrica nacional PRD de España. La disponibilidad y el precio pueden variar en función de la ubicación. Esta oferta es válida solo para planes de servicio Itinerante y nuevos clientes. Los clientes que cambien sus planes a un plan que no sea de Itinerante, cambien de servicio o estén suscritos perderán sus precios promocionales. Después de 6 meses, el precio del servicio será de 40 €/mes.

PUBLICIDAD

PUBLICIDAD



Ingenieros de Caminos instan a actualizar la Ley de Aguas para evitar muertes y daños económicos de 800 millones anuales

seguridad frente a inundaciones y sequías

El CICCIP junto a diversas instituciones, presenta una Iniciativa Legislativa Popular que busca reformar la

Málaga ha sido este viernes escenario del lanzamiento en Andalucía de la **Iniciativa Legislativa Popular (ILP) que propone modificar la Ley de Aguas**. La convocatoria, organizada por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, ha contado con el respaldo de diversas instituciones provinciales y regionales, así como la colaboración del Ayuntamiento de Málaga, Ceaco, Asica, ACP Málaga, FAMP, Apoma y CITOP Andalucía Oriental. Con el lema 'Las infraestructuras salvan vidas', la jornada ha querido recordar "la urgencia de actuar frente a los fenómenos extremos, justo cuando se cumple un año de la DANA que causó graves daños humanos y materiales en España.

La propuesta de reforma de la Ley, según ha explicado el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en un comunicado, se centra en tres ejes principales: la **protección de las personas**, incorporando expresamente la salvaguarda de la vida e integridad humana; la **garantía de inversiones** suficientes para mitigar riesgos derivados de inundaciones o sequías; y la **profesionalidad técnica**, asegurando que las decisiones en materia de agua recaigan en responsables con la cualificación adecuada.

La apertura del acto ha corrido a cargo de Juan Manuel Medina, decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP, junto a Penélope Gómez, concejala de Sostenibilidad Medioambiental del Ayuntamiento de Málaga. Medina ha puesto de manifiesto que las inundaciones **son el riesgo natural que más daños provoca en España**, con pérdidas previstas de más de 800 millones de euros anuales hasta 2033. Ha subrayado además que, pese al impacto de la DANA de 2024, apenas se ha avanzado en la ejecución de medidas preventivas. “Tenemos la planificación más completa de la historia, pero no se ejecuta. Es urgente pasar de las palabras a los hechos: invertir y llevar a cabo las obras que venimos reclamando los ingenieros, porque son costosas y de largo plazo, pero rentables: salvan vidas”.

Infraestructuras prioritarias

En Andalucía, el decano ha señalado como "prioritarias" varias infraestructuras hidráulicas, destacando la **necesidad de construir ocho presas**, de las cuales tres son "fundamentales": San Calixto, Alcolea y Cerro Blanco. Además, ha apuntado además a la "importancia de adaptar y modernizar infraestructuras ya existentes para responder al impacto creciente del cambio climático".

Por su parte, Miguel Ángel Carrillo, presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, ha defendido la ILP como un "mecanismo de democracia directa ante la inacción política". A su juicio, “si se hubieran atendido las recomendaciones técnicas sobre infraestructuras hidráulicas, se hubiesen salvado vidas”. Ha reivindicado también un Pacto de Estado que garantice las inversiones previstas y que los ingenieros de Caminos "asuman responsabilidades decisivas en la gestión hidráulica, para que prevalezcan los criterios técnicos sobre los políticos”.

Desde la Comunidad Valenciana, el decano Javier Machi ha insistido en la necesidad de anticipar los efectos de los fenómenos meteorológicos extremos y coordinar los planes de actuación entre administraciones. Ha añadido que la cultura de la prevención debe trasladarse a la ciudadanía: “Hay que enseñar cómo convivir con el riesgo”.

Finalmente, José Luis Belmonte, miembro de la Comisión Promotora de la ILP, ha apelado a la implicación social. “Tres cuartas partes de España están amenazadas por la desertificación y cuatro millones de personas viven en zonas de alto riesgo de inundación. Esta iniciativa solo saldrá adelante con el compromiso ciudadano, porque detrás no hay partidos ni empresas ni grupos de interés”, ha enfatizado. Belmonte ha recordado que la ILP necesita 495.000 firmas antes del 25 de febrero, que pueden registrarse en la web www.ilpleydeaguas.com.

Andalucía

Almería • Cádiz • Córdoba • Granada • Huelva • Jaén • Málaga • Sevilla

Ingenieros de Caminos instan a actualizar la Ley de Aguas para evitar muertes y daños económicos de 800 millones anuales

El CICCIP, junto a diversas instituciones, presenta una Iniciativa Legislativa Popular que busca reforzar la seguridad frente a inundaciones y sequías

↳ [Andalucía activa la política de aguas regeneradas y pide impulsar las desaladoras](#)



Foto de familia del acto de presentación de la iniciativa en Málaga. / M. G.

Redacción Andalucía

Málaga, 03 de octubre 2025 - 17:10



comentarios

Málaga ha sido este viernes escenario del lanzamiento en Andalucía de la **Iniciativa Legislativa Popular (ILP) que propone modificar la Ley de Aguas**. La convocatoria, organizada por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, ha contado con el respaldo de diversas instituciones provinciales y regionales, así como la colaboración del Ayuntamiento de Málaga, Ceaco, Asica, ACP Málaga, FAMP, Apoma y CITOP Andalucía Oriental. Con el lema 'Las infraestructuras salvan vidas', la jornada ha querido recordar "la urgencia de actuar frente a los fenómenos extremos, justo cuando se cumple un año de la DANA que causó graves daños humanos y materiales en España.

La propuesta de reforma de la Ley, según ha explicado el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en un comunicado, se centra en tres ejes principales: la **protección de las personas**, incorporando expresamente la salvaguarda de la vida e integridad humana; la **garantía de inversiones** suficientes para mitigar riesgos derivados de inundaciones o sequías; y la **profesionalidad técnica**, asegurando que las decisiones en materia de agua recaigan en responsables con la cualificación adecuada.

CONTENIDO OFRECIDO POR ECOVIDRIO



Ecovidrio, la Junta de Andalucía y la FAMP se reúnen en una sesión de design thinking para impulsar la mejora del reciclaje

CONTENIDO OFRECIDO POR ENDESA



Un decidido compromiso con la formación y el empleo

La apertura del acto ha corrido a cargo de Juan Manuel Medina, decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP, junto a Penélope Gómez, concejala de Sostenibilidad Medioambiental del Ayuntamiento de Málaga. Medina ha puesto de manifiesto que las inundaciones **son el riesgo natural que más daños provoca en España**, con pérdidas previstas de más de 800 millones de euros anuales hasta 2033. Ha subrayado además que, pese al impacto de la DANA de 2024, apenas se ha avanzado en la ejecución de medidas preventivas. “Tenemos la planificación más completa de la historia, pero no se ejecuta. Es urgente pasar de las palabras a los hechos: invertir y llevar a cabo las obras que venimos reclamando los ingenieros, porque son costosas y de largo plazo, pero rentables: salvan vidas”.

Infraestructuras prioritarias

En Andalucía, el decano ha señalado como "prioritarias" varias infraestructuras hidráulicas, destacando la **necesidad de construir ocho presas**, de las cuales tres son "fundamentales": San Calixto, Alcolea y Cerro Blanco. Además, ha apuntado además a la "importancia de adaptar y modernizar infraestructuras ya existentes para responder al impacto creciente del cambio climático".

Por su parte, Miguel Ángel Carrillo, presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, ha defendido la ILP como un "mecanismo de democracia directa ante la inacción política". A su juicio, “si se hubieran atendido las recomendaciones técnicas sobre infraestructuras hidráulicas, se hubiesen salvado vidas”. Ha reivindicado también un Pacto de Estado que garantice las inversiones previstas y que los ingenieros de Caminos "asuman responsabilidades decisivas en la gestión hidráulica, para que prevalezcan los criterios técnicos sobre los políticos”.

Desde la Comunidad Valenciana, el decano Javier Machi ha insistido en la necesidad de anticipar los efectos de los fenómenos meteorológicos extremos y coordinar los planes de actuación entre administraciones. Ha añadido que la cultura de la prevención debe trasladarse a la ciudadanía: “Hay que enseñar cómo convivir con el riesgo”.

Finalmente, José Luis Belmonte, miembro de la Comisión Promotora de la ILP, ha apelado a la implicación social. “Tres cuartas partes de España están amenazadas por la desertificación y cuatro millones de personas viven en zonas de alto riesgo de inundación. Esta iniciativa solo saldrá adelante con el compromiso ciudadano, porque detrás no hay partidos ni empresas ni grupos de interés”, ha enfatizado. Belmonte ha recordado que la ILP necesita 495.000 firmas antes del 25 de febrero, que pueden registrarse en la web www.ilpleydeaguas.com.

Ingenieros de Caminos instan a actualizar la Ley de Aguas para evitar muertes y daños económicos de 800 millones anuales

El CICCPC, junto a diversas instituciones, presenta una Iniciativa Legislativa Popular que busca reforzar la seguridad frente a inundaciones y sequías

↳ [Andalucía activa la política de aguas regeneradas y pide impulsar las desaladoras](#)



PUBLICIDAD

Foto de familia del acto de presentación de la iniciativa en Málaga. / M. G.

Málaga ha sido este viernes escenario del lanzamiento en Andalucía de la **Iniciativa Legislativa Popular (ILP) que propone modificar la Ley de Aguas**. La convocatoria, organizada por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, ha contado con el respaldo de diversas instituciones provinciales y regionales, así como la colaboración del Ayuntamiento de Málaga, Ceaco, Asica, ACP Málaga, FAMP, Apoma y CITOP Andalucía Oriental. Con el lema 'Las infraestructuras salvan vidas', la jornada ha querido recordar "la urgencia de actuar frente a los fenómenos extremos, justo cuando se cumple un año de la DANA que causó graves daños humanos y materiales en España.

La propuesta de reforma de la Ley, según ha explicado el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en un comunicado, se centra en tres ejes principales: la **protección de las personas**, incorporando expresamente la salvaguarda de la vida e integridad humana; la **garantía de inversiones** suficientes para mitigar riesgos derivados de inundaciones o sequías; y la **profesionalidad técnica**, asegurando que las decisiones en materia de agua recaigan en responsables con la cualificación adecuada.

La apertura del acto ha corrido a cargo de Juan Manuel Medina, decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP, junto a Penélope Gómez, concejala de Sostenibilidad Medioambiental del Ayuntamiento de Málaga. Medina ha puesto de manifiesto que las inundaciones **son el riesgo natural que más daños provoca en España**, con pérdidas previstas de más de 800 millones de euros anuales hasta 2033. Ha subrayado además que, pese al impacto de la DANA de 2024, apenas se ha avanzado en la ejecución de medidas preventivas. “Tenemos la planificación más completa de la historia, pero no se ejecuta. Es urgente pasar de las palabras a los hechos: invertir y llevar a cabo las obras que venimos reclamando los ingenieros, porque son costosas y de largo plazo, pero rentables: salvan vidas”.

Infraestructuras prioritarias

En Andalucía, el decano ha señalado como "prioritarias" varias infraestructuras hidráulicas, destacando la **necesidad de construir ocho presas**, de las cuales tres son "fundamentales": San Calixto, Alcolea y Cerro Blanco. Además, ha apuntado además a la "importancia de adaptar y modernizar infraestructuras ya existentes para responder al impacto creciente del cambio climático".

Por su parte, Miguel Ángel Carrillo, presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, ha defendido la ILP como un "mecanismo de democracia directa ante la inacción política". A su juicio, “si se hubieran atendido las recomendaciones técnicas sobre infraestructuras hidráulicas, se hubiesen salvado vidas”. Ha reivindicado también un Pacto de Estado que garantice las inversiones previstas y que los ingenieros de Caminos "asuman responsabilidades decisivas en la gestión hidráulica, para que prevalezcan los criterios técnicos sobre los políticos”.

Desde la Comunidad Valenciana, el decano Javier Machi ha insistido en la necesidad de anticipar los efectos de los fenómenos meteorológicos extremos y coordinar los planes de actuación entre administraciones. Ha añadido que la cultura de la prevención debe trasladarse a la ciudadanía: “Hay que enseñar cómo convivir con el riesgo”.

Finalmente, José Luis Belmonte, miembro de la Comisión Promotora de la ILP, ha apelado a la implicación social. “Tres cuartas partes de España están amenazadas por la desertificación y cuatro millones de personas viven en zonas de alto riesgo de inundación. Esta iniciativa solo saldrá adelante con el compromiso ciudadano, porque detrás no hay partidos ni empresas ni grupos de interés”, ha enfatizado. Belmonte ha recordado que la ILP necesita 495.000 firmas antes del 25 de febrero, que pueden registrarse en la web www.ilpleydeaguas.com.

Ingenieros de Caminos instan a actualizar la Ley de Aguas para evitar muertes y daños económicos de 800 millones anuales

El CICCPC, junto a diversas instituciones, presenta una Iniciativa Legislativa Popular que busca reforzar la seguridad frente a inundaciones y sequías

1st [Andalucía activa la política de aguas regeneradas y pide impulsar las desaladoras](#)



Foto de familia del acto de presentación de la iniciativa en Málaga. / M. G.

Redacción Andalucía

Málaga, 03 de octubre 2025 - 17:10



comentarios

Málaga ha sido este viernes escenario del lanzamiento en Andalucía de la **Iniciativa Legislativa Popular (ILP) que propone modificar la Ley de Aguas**. La convocatoria, organizada por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, ha contado con el respaldo de diversas instituciones provinciales y regionales, así como la colaboración del Ayuntamiento de Málaga, Ceaco, Asica, ACP Málaga, FAMP, Apoma y CITOP Andalucía Oriental. Con el lema 'Las infraestructuras salvan vidas', la jornada ha querido recordar "la urgencia de actuar frente a los fenómenos extremos, justo cuando se cumple un año de la DANA que causó graves daños humanos y materiales en España.

La propuesta de reforma de la Ley, según ha explicado el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en un comunicado, se centra en tres ejes principales: la **protección de las personas**, incorporando expresamente la salvaguarda de la vida e integridad humana; la **garantía de inversiones** suficientes para mitigar riesgos derivados de inundaciones o sequías; y la **profesionalidad técnica**, asegurando que las decisiones en materia de agua recaigan en responsables con la cualificación adecuada.

PUBLICIDAD

STARLINK

A partir de **24 €/MES** durante 6 meses por el servicio Itinerante en España

DISEÑADO POR SPACEX

Las velocidades no están garantizadas y no basan en la métrica nacional Fibra de España. La disponibilidad y el precio pueden variar en función de la ubicación. Esta oferta es válida solo para planes de servicio Itinerante y nuevos clientes. Los clientes que cambien sus planes a un plan que no sea de Itinerante, cancelen su servicio o sean suspendidos perderán sus precios promocionales. Después de 6 meses, el precio del servicio será de 40 €/mes.

CONTENIDO OFRECIDO POR ECOVIDRIO



Ecovidrio, la Junta de Andalucía y la FAMP se reúnen en una sesión de design thinking para impulsar la mejora del reciclaje

CONTENIDO OFRECIDO POR ENDESA



La apertura del acto ha corrido a cargo de Juan Manuel Medina, decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC, junto a Penélope Gómez, concejala de Sostenibilidad Medioambiental del Ayuntamiento de Málaga. Medina ha puesto de manifiesto que las inundaciones **son el riesgo natural que más daños provoca en España**, con pérdidas previstas de más de 800 millones de euros anuales hasta 2033. Ha subrayado además que, pese al impacto de la DANA de 2024, apenas se ha avanzado en la ejecución de medidas preventivas. “Tenemos la planificación más completa de la historia, pero no se ejecuta. Es urgente pasar de las palabras a los hechos: invertir y llevar a cabo las obras que venimos reclamando los ingenieros, porque son costosas y de largo plazo, pero rentables: salvan vidas”.

Infraestructuras prioritarias

En Andalucía, el decano ha señalado como "prioritarias" varias infraestructuras hidráulicas, destacando la **necesidad de construir ocho presas**, de las cuales tres son "fundamentales": San Calixto, Alcolea y Cerro Blanco. Además, ha apuntado además a la "importancia de adaptar y modernizar infraestructuras ya existentes para responder al impacto creciente del cambio climático".

Por su parte, Miguel Ángel Carrillo, presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, ha defendido la ILP como un "mecanismo de democracia directa ante la inacción política". A su juicio, “si se hubieran atendido las recomendaciones técnicas sobre infraestructuras hidráulicas, se hubiesen salvado vidas”. Ha reivindicado también un Pacto de Estado que garantice las inversiones previstas y que los ingenieros de Caminos "asuman responsabilidades decisivas en la gestión hidráulica, para que prevalezcan los criterios técnicos sobre los políticos”.

Desde la Comunidad Valenciana, el decano Javier Machi ha insistido en la necesidad de anticipar los efectos de los fenómenos meteorológicos extremos y coordinar los planes de actuación entre administraciones. Ha añadido que la cultura de la prevención debe trasladarse a la ciudadanía: “Hay que enseñar cómo convivir con el riesgo”.

Finalmente, José Luis Belmonte, miembro de la Comisión Promotora de la ILP, ha apelado a la implicación social. “Tres cuartas partes de España están amenazadas por la desertificación y cuatro millones de personas viven en zonas de alto riesgo de inundación. Esta iniciativa solo saldrá adelante con el compromiso ciudadano, porque detrás no hay partidos ni empresas ni grupos de interés”, ha enfatizado. Belmonte ha recordado que la ILP necesita 495.000 firmas antes del 25 de febrero, que pueden registrarse en la web www.ilpleydeaguas.com.

STARLINK

A partir de **24 €/MES**
durante 6 meses por el
servicio Itinerante en
España



DISEÑADO POR SPACEX

Las velocidades no están garantizadas y se basan en la métrica nacional PRD de España. La disponibilidad y el precio pueden variar en función de la ubicación. Esta oferta es válida solo para planes de servicio Itinerante y nuevos clientes. Los clientes que cambien sus planes a un plan que no sea de Itinerante, cambien de servicio o estén suscritos perderán sus precios promocionales. Después de 6 meses, el precio del servicio será de 40 €/mes.

PUBLICIDAD

PUBLICIDAD

Andalucía

SECCIONES

Ingenieros de Caminos instan a actualizar la Ley de Aguas para evitar muertes y daños económicos de 800 millones anuales

El CICCP, junto a diversas instituciones, presenta una Iniciativa Legislativa Popular que busca reforzar la seguridad frente a inundaciones y sequías

↳ [Andalucía activa la política de aguas regeneradas y pide impulsar las desaladoras](#)



Foto de familia del acto de presentación de la iniciativa en Málaga. / M. G.

Redacción Andalucía

Málaga, 03 de octubre 2025 - 17:10



comentarios

Málaga ha sido este viernes escenario del lanzamiento en Andalucía de la **Iniciativa Legislativa Popular (ILP) que propone modificar la Ley de Aguas**. La convocatoria, organizada por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, ha contado con el respaldo de diversas instituciones provinciales y regionales, así como la colaboración del Ayuntamiento de Málaga, Ceaco, Asica, ACP Málaga, FAMP, Apoma y CITOP Andalucía Oriental. Con el lema 'Las infraestructuras salvan vidas', la jornada ha querido recordar "la urgencia de actuar frente a los fenómenos extremos, justo cuando se cumple un año de la DANA que causó graves daños humanos y materiales en España.

La propuesta de reforma de la Ley, según ha explicado el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en un comunicado, se centra en tres ejes principales: la **protección de las personas**, incorporando expresamente la salvaguarda de la vida e integridad humana; la **garantía de inversiones** suficientes para mitigar riesgos derivados de inundaciones o sequías; y la **profesionalidad técnica**, asegurando que las decisiones en materia de agua recaigan en responsables con la cualificación adecuada.

La apertura del acto ha corrido a cargo de Juan Manuel Medina, decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP, junto a Penélope Gómez, concejala de Sostenibilidad Medioambiental del Ayuntamiento de Málaga. Medina ha puesto de manifiesto que las inundaciones **son el riesgo natural que más daños provoca en España**, con pérdidas previstas de más de 800 millones de euros anuales hasta 2033. Ha subrayado además que, pese al impacto de la DANA de 2024, apenas se ha avanzado en la ejecución de medidas preventivas. “Tenemos la planificación más completa de la historia, pero no se ejecuta. Es urgente pasar de las palabras a los hechos: invertir y llevar a cabo las obras que venimos reclamando los ingenieros, porque son costosas y de largo plazo, pero rentables: salvan vidas”.

Infraestructuras prioritarias

En Andalucía, el decano ha señalado como "prioritarias" varias infraestructuras hidráulicas, destacando la **necesidad de construir ocho presas**, de las cuales tres son "fundamentales": San Calixto, Alcolea y Cerro Blanco. Además, ha apuntado además a la "importancia de adaptar y modernizar infraestructuras ya existentes para responder al impacto creciente del cambio climático".

Por su parte, Miguel Ángel Carrillo, presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, ha defendido la ILP como un "mecanismo de democracia directa ante la inacción política". A su juicio, “si se hubieran atendido las recomendaciones técnicas sobre infraestructuras hidráulicas, se hubiesen salvado vidas”. Ha reivindicado también un Pacto de Estado que garantice las inversiones previstas y que los ingenieros de Caminos "asuman responsabilidades decisivas en la gestión hidráulica, para que prevalezcan los criterios técnicos sobre los políticos”.

Desde la Comunidad Valenciana, el decano Javier Machi ha insistido en la necesidad de anticipar los efectos de los fenómenos meteorológicos extremos y coordinar los planes de actuación entre administraciones. Ha añadido que la cultura de la prevención debe trasladarse a la ciudadanía: “Hay que enseñar cómo convivir con el riesgo”.

Finalmente, José Luis Belmonte, miembro de la Comisión Promotora de la ILP, ha apelado a la implicación social. “Tres cuartas partes de España están amenazadas por la desertificación y cuatro millones de personas viven en zonas de alto riesgo de inundación. Esta iniciativa solo saldrá adelante con el compromiso ciudadano, porque detrás no hay partidos ni empresas ni grupos de interés”, ha enfatizado. Belmonte ha recordado que la ILP necesita 495.000 firmas antes del 25 de febrero, que pueden registrarse en la web www.ilpleydeaguas.com.



Ingenieros de Caminos instan a actualizar la Ley de Aguas para evitar muertes y daños económicos de 800 millones anuales

seguridad frente a inundaciones y sequías

El CICCIP junto a diversas instituciones presenta una iniciativa legislativa popular que busca reformar la

Málaga ha sido este viernes escenario del lanzamiento en Andalucía de la **Iniciativa Legislativa Popular (ILP) que propone modificar la Ley de Aguas**. La convocatoria, organizada por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, ha contado con el respaldo de diversas instituciones provinciales y regionales, así como la colaboración del Ayuntamiento de Málaga, Ceaco, Asica, ACP Málaga, FAMP, Apoma y CITOP Andalucía Oriental. Con el lema 'Las infraestructuras salvan vidas', la jornada ha querido recordar "la urgencia de actuar frente a los fenómenos extremos, justo cuando se cumple un año de la DANA que causó graves daños humanos y materiales en España.

La propuesta de reforma de la Ley, según ha explicado el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en un comunicado, se centra en tres ejes principales: la **protección de las personas**, incorporando expresamente la salvaguarda de la vida e integridad humana; la **garantía de inversiones** suficientes para mitigar riesgos derivados de inundaciones o sequías; y la **profesionalidad técnica**, asegurando que las decisiones en materia de agua recaigan en responsables con la cualificación adecuada.

La apertura del acto ha corrido a cargo de Juan Manuel Medina, decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP, junto a Penélope Gómez, concejala de Sostenibilidad Medioambiental del Ayuntamiento de Málaga. Medina ha puesto de manifiesto que las inundaciones **son el riesgo natural que más daños provoca en España**, con pérdidas previstas de más de 800 millones de euros anuales hasta 2033. Ha subrayado además que, pese al impacto de la DANA de 2024, apenas se ha avanzado en la ejecución de medidas preventivas. “Tenemos la planificación más completa de la historia, pero no se ejecuta. Es urgente pasar de las palabras a los hechos: invertir y llevar a cabo las obras que venimos reclamando los ingenieros, porque son costosas y de largo plazo, pero rentables: salvan vidas”.

Infraestructuras prioritarias

En Andalucía, el decano ha señalado como "prioritarias" varias infraestructuras hidráulicas, destacando la **necesidad de construir ocho presas**, de las cuales tres son "fundamentales": San Calixto, Alcolea y Cerro Blanco. Además, ha apuntado además a la "importancia de adaptar y modernizar infraestructuras ya existentes para responder al impacto creciente del cambio climático".

Por su parte, Miguel Ángel Carrillo, presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, ha defendido la ILP como un "mecanismo de democracia directa ante la inacción política". A su juicio, “si se hubieran atendido las recomendaciones técnicas sobre infraestructuras hidráulicas, se hubiesen salvado vidas”. Ha reivindicado también un Pacto de Estado que garantice las inversiones previstas y que los ingenieros de Caminos "asuman responsabilidades decisivas en la gestión hidráulica, para que prevalezcan los criterios técnicos sobre los políticos”.

Desde la Comunidad Valenciana, el decano Javier Machi ha insistido en la necesidad de anticipar los efectos de los fenómenos meteorológicos extremos y coordinar los planes de actuación entre administraciones. Ha añadido que la cultura de la prevención debe trasladarse a la ciudadanía: “Hay que enseñar cómo convivir con el riesgo”.

Finalmente, José Luis Belmonte, miembro de la Comisión Promotora de la ILP, ha apelado a la implicación social. “Tres cuartas partes de España están amenazadas por la desertificación y cuatro millones de personas viven en zonas de alto riesgo de inundación. Esta iniciativa solo saldrá adelante con el compromiso ciudadano, porque detrás no hay partidos ni empresas ni grupos de interés”, ha enfatizado. Belmonte ha recordado que la ILP necesita 495.000 firmas antes del 25 de febrero, que pueden registrarse en la web www.ilpleydeaguas.com.

Ingenieros de Caminos instan a actualizar la Ley de Aguas para evitar muertes y daños económicos de 800 millones anuales

El CICCP, junto a diversas instituciones, presenta una Iniciativa Legislativa Popular que busca reforzar la seguridad frente a inundaciones y sequías

1st [Andalucía activa la política de aguas regeneradas y pide impulsar las desaladoras](#)



Foto de familia del acto de presentación de la iniciativa en Málaga. / M. G.

Redacción Andalucía

Málaga, 03 de octubre 2025 - 17:10



comentarios

Málaga ha sido este viernes escenario del lanzamiento en Andalucía de la **Iniciativa Legislativa Popular (ILP) que propone modificar la Ley de Aguas**. La convocatoria, organizada por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, ha contado con el respaldo de diversas instituciones provinciales y regionales, así como la colaboración del Ayuntamiento de Málaga, Ceaco, Asica, ACP Málaga, FAMP, Apoma y CITOP Andalucía Oriental. Con el lema 'Las infraestructuras salvan vidas', la jornada ha querido recordar "la urgencia de actuar frente a los fenómenos extremos, justo cuando se cumple un año de la DANA que causó graves daños humanos y materiales en España.

La propuesta de reforma de la Ley, según ha explicado el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en un comunicado, se centra en tres ejes principales: la **protección de las personas**, incorporando expresamente la salvaguarda de la vida e integridad humana; la **garantía de inversiones** suficientes para mitigar riesgos derivados de inundaciones o sequías; y la **profesionalidad técnica**, asegurando que las decisiones en materia de agua recaigan en responsables con la cualificación adecuada.

PUBLICIDAD

STARLINK

A partir de **24 €/MES** durante 6 meses por el servicio Itinerante en España

DISEÑADO POR SPACEX

Las velocidades no están garantizadas y se basan en la métrica nacional PIB de España. La disponibilidad y el precio pueden variar en función de la estación. Este oferta es válida solo para planes de servicio Itinerante y nuevos clientes. Los clientes que cambien sus planes a un plan que no sea de Itinerante, cancelen su servicio o sean suspendidos perderán sus precios promocionales. Después de 6 meses, el precio del servicio será de 40 €/mes.

CONTENIDO OFRECIDO POR ECOVIDRIO



Ecovidrio, la Junta de Andalucía y la FAMP se reúnen en una sesión de design thinking para impulsar la mejora del reciclaje

CONTENIDO OFRECIDO POR ENDESA



La apertura del acto ha corrido a cargo de Juan Manuel Medina, decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP, junto a Penélope Gómez, concejala de Sostenibilidad Medioambiental del Ayuntamiento de Málaga. Medina ha puesto de manifiesto que las inundaciones **son el riesgo natural que más daños provoca en España**, con pérdidas previstas de más de 800 millones de euros anuales hasta 2033. Ha subrayado además que, pese al impacto de la DANA de 2024, apenas se ha avanzado en la ejecución de medidas preventivas. “Tenemos la planificación más completa de la historia, pero no se ejecuta. Es urgente pasar de las palabras a los hechos: invertir y llevar a cabo las obras que venimos reclamando los ingenieros, porque son costosas y de largo plazo, pero rentables: salvan vidas”.

Infraestructuras prioritarias

En Andalucía, el decano ha señalado como "prioritarias" varias infraestructuras hidráulicas, destacando la **necesidad de construir ocho presas**, de las cuales tres son "fundamentales": San Calixto, Alcolea y Cerro Blanco. Además, ha apuntado además a la "importancia de adaptar y modernizar infraestructuras ya existentes para responder al impacto creciente del cambio climático".

Por su parte, Miguel Ángel Carrillo, presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, ha defendido la ILP como un "mecanismo de democracia directa ante la inacción política". A su juicio, “si se hubieran atendido las recomendaciones técnicas sobre infraestructuras hidráulicas, se hubiesen salvado vidas”. Ha reivindicado también un Pacto de Estado que garantice las inversiones previstas y que los ingenieros de Caminos "asuman responsabilidades decisivas en la gestión hidráulica, para que prevalezcan los criterios técnicos sobre los políticos”.

Desde la Comunidad Valenciana, el decano Javier Machi ha insistido en la necesidad de anticipar los efectos de los fenómenos meteorológicos extremos y coordinar los planes de actuación entre administraciones. Ha añadido que la cultura de la prevención debe trasladarse a la ciudadanía: “Hay que enseñar cómo convivir con el riesgo”.

Finalmente, José Luis Belmonte, miembro de la Comisión Promotora de la ILP, ha apelado a la implicación social. “Tres cuartas partes de España están amenazadas por la desertificación y cuatro millones de personas viven en zonas de alto riesgo de inundación. Esta iniciativa solo saldrá adelante con el compromiso ciudadano, porque detrás no hay partidos ni empresas ni grupos de interés”, ha enfatizado. Belmonte ha recordado que la ILP necesita 495.000 firmas antes del 25 de febrero, que pueden registrarse en la web www.ilpleydeaguas.com.

STARLINK

A partir de **24 €/MES**
durante 6 meses por el
servicio Itinerante en
España



DISEÑADO POR SPACEX

Las velocidades no están garantizadas y se basan en la métrica nacional PR0 de España. La disponibilidad y el precio pueden variar en función de la ubicación. Esta oferta es válida solo para planes de servicio itinerante y nuevos clientes. Los clientes que cambien sus planes a un plan que no sea de Itinerante, cancelen su servicio o sean suspendidos perderán sus precios promocionales. Después de 6 meses, el precio del servicio será de 40 €/mes.

PUBLICIDAD

PUBLICIDAD

ANDALUCÍA

Los ingenieros de Caminos urgen a actuar ante inundaciones y sequías con una ILP para reformar la Ley de Aguas



Presentación de la Iniciativa Legislativa Popular (ILP) para la modificación de la Ley de Aguas. - COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTO

Europa Press Andalucía

Publicado: sábado, 4 octubre 2025 12:47



SEVILLA 4 Oct. (EUROPA PRESS) -

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha advertido sobre la "urgente" necesidad de actuar frente a inundaciones y sequías, y ha reclamado "pasar a la acción, destinar fondos y ejecutar las obras hidráulicas que salvarán vidas humanas". Con este objetivo, ha presentado una Iniciativa Legislativa Popular (ILP) para la modificación de la Ley de Aguas.

El acto de presentación, celebrado bajo el lema 'Las infraestructuras salvan vidas', ha sido organizado por el Colegio y ha contado con el respaldo de diversas entidades provinciales y regionales, así como la colaboración del Ayuntamiento de Málaga, Círculo de Empresas Andaluzas de la Construcción, Consultoría y Obra Pública (Ceacop), Asociación Empresarial de Ingenieros Consultores de Andalucía (Asica), ACP Málaga, Federación Andaluza de Municipios y Provincias (FAMP), la Asociación de Polígonos y Parques Industriales y Comerciales de Málaga y Provincia (Apoma) y Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas (Citop) Andalucía Oriental.

La ILP plantea tres medidas: la protección de las personas, incorporando de forma expresa en la Ley de Aguas la defensa de la vida e integridad humana; una inversión suficiente, que garantice los recursos económicos para mitigar los riesgos naturales derivados de inundaciones o sequías; y profesionalización técnica, asegurando que los responsables públicos en materia de agua cuenten con la capacitación y cualificación necesarias para tomar decisiones.

En concreto, la apertura del acto ha corrido a cargo del decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Juan Manuel Medina, junto a la concejala de Sostenibilidad Medioambiental del Ayuntamiento de Málaga, Penélope Gómez.

El decano ha recordado que "las inundaciones son el riesgo natural que más daños humanos y materiales provocan en España", con pérdidas estimadas de más de 800 millones de euros anuales hasta 2033. En este sentido, ha lamentado que "un año después de la DANA que dejó más de 200 muertos, el escenario de medidas para responder y mitigar sus efectos sigue siendo casi una foto fija". "Prácticamente no hemos avanzado nada", ha señalado.

G-STAR



Los eventos que deciden el futuro de tu sector

- Fruit Attraction
- Salón Look
- 62º Congreso SECOT
- Liber
- Empack Madrid
- Logistic & Automation

¿Vas a venir?

SI a todo.

Adquiere tu pase

Los eventos que deciden el futuro de tu sector

Frente a ello, ha defendido que España dispone de herramientas para anticiparse y proteger a la población, pero que "el problema es que no se ejecutan". Por ello, ha reclamado "consenso, compromiso político y fondos para obras que los ingenieros venimos señalando como urgentes". "Son inversiones costosas y a largo plazo, pero salvan vidas", ha subrayado.

"URGE CONSTRUIR OCHO PRESAS EN ANDALUCÍA"

En el caso de Andalucía, ha destacado la urgencia de construir ocho presas, especialmente las de San Calixto, Alcolea y Cerro Blanco, pendientes desde hace décadas. "Estas infraestructuras no solo garantizan agua en sequías, también reducen el riesgo de inundaciones que amenazan a miles de andaluces", ha afirmado.

Además, ha insistido en la necesidad de adaptar y modernizar las infraestructuras actuales ante el avance del cambio climático, que "radicaliza los fenómenos extremos". "Salvar vidas también supone evitar miles de millones de euros en daños", ha concluido.

Por su parte, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Miguel Ángel Carrillo, ha reiterado la importancia de las infraestructuras hidráulicas como herramienta de prevención. Así, ha calificado de "inadmisible" que se repitan tragedias como la de la DANA en la Comunidad Valenciana, y ha señalado que "si se hubieran seguido las recomendaciones técnicas del Colegio, se habrían salvado vidas".

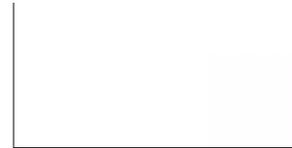
REVISAR LA LEY DE AGUAS

Carrillo ha reclamado un Pacto de Estado para garantizar la ejecución de inversiones hidráulicas en la Comunidad Valenciana y el Corredor Mediterráneo, además de otorgar a los ingenieros mayores responsabilidades en esta materia. También ha pedido revisar la Ley de Aguas y activar una Iniciativa Legislativa Popular, afirmando que "es el momento de que prevalezcan la ciencia, la técnica y la razón sobre la política y la ideología". "Es el momento de la sociedad civil", ha concluido.

Por su parte, Javier Machi, decano de la Demarcación de la Comunidad Valenciana del CICCP, ha apuntado que "los fenómenos meteorológicos como el de octubre de 2024 que azotó parte de Andalucía, Castilla-La Mancha y sobre todo la Comunidad Valenciana, no se pueden evitar. Pero podemos anticipar sus efectos y actuar de manera preventiva para mitigarlos".

El decano valenciano ha subrayado la necesidad de una coordinación entre administraciones en la gestión del riesgo hídrico: "Los planes deben ser consensuados y gobernados de forma coordinada". Además, ha insistido en la importancia de educar a la ciudadanía en prevención y respuesta ante emergencias, incluyendo la planificación urbana en zonas de riesgo: "Debemos enseñar a convivir con el riesgo, saber dónde ubicar hospitales, parques o centros de mayores, y fomentar una cultura de la prevención".

Por su parte, José Luis Belmonte, miembro de la Comisión Promotora de la Iniciativa Legislativa Popular (ILP), ha apelado a la implicación ciudadana: "Cada año las riadas destruyen hogares y la sequía arrasa cosechas. Tres cuartas partes del país sufre desertificación y cuatro millones de personas viven en zonas de alto riesgo de inundación". Además, ha recordado casos como las riadas de Málaga en 1907 o las de Campillos en 2018, alertando de que "no se puede permitir otra catástrofe como la DANA de 2024".



Los eventos que deciden el futuro de tu sector

Logistic & Industrial Build

Congreso Español de Mama

Simo Educación

¿Vas a venir?

IFEMA MADRID

dyson

-25%

-15%

REVISAR LA LEY DE AGUAS

Carrillo ha reclamado un Pacto de Estado para garantizar la ejecución de inversiones hidráulicas en la Comunidad Valenciana y el Corredor Mediterráneo, además de otorgar a los ingenieros mayores responsabilidades en esta materia. También ha pedido revisar la Ley de Aguas y activar una Iniciativa Legislativa Popular, afirmando que "es el momento de que prevalezcan la ciencia, la técnica y la razón sobre la política y la ideología". "Es el momento de la sociedad civil", ha concluido.

Por su parte, Javier Machi, decano de la Demarcación de la Comunidad Valenciana del CICCPC, ha apuntado que "los fenómenos meteorológicos como el de octubre de 2024 que azotó parte de Andalucía, Castilla-La Mancha y sobre todo la Comunidad Valenciana, no se pueden evitar. Pero podemos anticipar sus efectos y actuar de manera preventiva para mitigarlos".

El decano valenciano ha subrayado la necesidad de una coordinación entre administraciones en la gestión del riesgo hídrico: "Los planes deben ser consensuados y gobernados de forma coordinada". Además, ha insistido en la importancia de educar a la ciudadanía en prevención y respuesta ante emergencias, incluyendo la planificación urbana en zonas de riesgo: "Debemos enseñar a convivir con el riesgo, saber dónde ubicar hospitales, parques o centros de mayores, y fomentar una cultura de la prevención".

Por su parte, José Luis Belmonte, miembro de la Comisión Promotora de la Iniciativa Legislativa Popular (ILP), ha apelado a la implicación ciudadana: "Cada año las riadas destruyen hogares y la sequía arrasa cosechas. Tres cuartas partes del país sufre desertificación y cuatro millones de personas viven en zonas de alto riesgo de inundación". Además, ha recordado casos como las riadas de Málaga en 1907 o las de Campillos en 2018, alertando de que "no se puede permitir otra catástrofe como la DANA de 2024".

"ESTA INICIATIVA NO LA RESPALDA NINGÚN PARTIDO"

Asimismo, Belmonte ha reclamado apoyo social y mediático, ya que "esta iniciativa no la respalda ningún partido ni grupo de interés, somos ciudadanos comprometidos que dependemos del apoyo de cada uno de ustedes". En este sentido, ha recordado que la ILP necesita 495.000 firmas antes del 25 de febrero, disponibles en www.ilpleydeaguas.com.

Desde el Ayuntamiento de Málaga, Penélope Gómez ha expresado el respaldo institucional a la propuesta, ofreciéndose así como "espacio piloto de colaboración". "Este debate nos interpela a todos como ciudadanos y representantes públicos", ha apostillado.

Por otro lado, el decano de Citop Andalucía Oriental, Arturo Campos, ha reafirmado su apoyo a la ILP, toda vez que ha señalado que "es esencial para mejorar infraestructuras y evitar desastres como los vividos en todo el país". En esta misma línea, el presidente de ASICA y CÍES, Ignacio Sánchez de Mora, ha lamentado que sea necesaria una ILP para "algo tan básico como proteger vidas". "Tenemos que avanzar a dos velocidades: las 500.000 firmas y el impulso desde el Congreso de los Diputados", ha agregado.

"LA SOCIEDAD NO ENTIENDE DE DATOS, SINO DE EMOCIONES"

El secretario general de Ceacop, Arturo Coloma, ha reivindicado el papel de los ingenieros de caminos, recordando que "las cosas por criterios caprichosos, sino que nuestra prioridad son las personas". Al respecto, ha señalado la importancia de conectar con la ciudadanía desde lo emocional: "La sociedad no entiende de datos, sino de emociones, y debemos hacerle comprender la gravedad de la situación".

La directora de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos de la Universidad de Granada, Mónica López, ha expresado el respaldo de su institución a la ILP, comprometiéndose a "seguir formando profesionales que, gracias a leyes como esta, contribuyan al desarrollo sostenible, seguro y responsable de la sociedad".

Por último, el presidente de ACP Málaga, Juan Manuel Rosillo, ha reafirmado el apoyo de la entidad a la iniciativa, subrayando que "la sociedad debe sensibilizarse y exigir grandes acuerdos políticos en áreas clave como la protección ciudadana". De este modo, ha concluido asegurando que "siempre estaremos ahí para fomentar esa sensibilización de la sociedad y ayudar para seguir creciendo como país".

Los eventos que deciden el futuro de tu sector

- Logistic & Industrial Build
- Congreso Español de Mama
- Simo Educación

¿Vas a venir?

IFEMA MADRID



dyson

-42%

-34%

-15%

-25%

Sábado, 04 de Octubre

- El gallego Emilio Tizón y la malagueña Patricia Bueno, vencedores de la XV edición del Andalucía Desafío Doñana
- La Junta destaca el "papel decisivo" de los veterinarios en las políticas de salud pública en Andalucía
- Andalucía y la Asociación Síndrome de Turner unen fuerzas para la prevención y la asistencia de pacientes
- 'DemoFarm Andalucía' estrena web para ampliar la difusión de las herramientas digitales al campo
- La Junta impulsa la instalación de placas fotovoltaicas en la Universidad de Almería



Coyuntura | Indicadores económicos: análisis y noticias

Los ingenieros de Caminos han manejado más de 70.000 millones de inversión en obra pública en Andalucía en los últimos 25 años

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP cumple su 50 aniversario, un periodo en el que se han creado en torno a 20.000 empresas del sector

↳ [Acaba la segunda torre de Metrovacesa en Málaga, donde venden un piso por casi 5 millones](#)



El Puente de la Constitución de 1812 sobre la Bahía de Cádiz. / JULIO GONZÁLEZ



El Conciso

Sevilla, 30 de septiembre 2025 - 12:46



comentarios

Los ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla han manejado en los últimos 25 años **más de 70.000 millones de euros de inversión en obra pública en la comunidad** -un 12% del total nacional-, en iniciativas como la planificación, proyecto, ejecución y gestión de actuaciones en carreteras, aeropuertos, puertos, recursos hídricos, costas, en energías renovables, en urbanismo y planificación del territorio, en grandes estructuras, medio ambiente o movilidad, entre otros.

Así lo destaca en un comunicado la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP), que cumple este 2025 medio siglo de historia y ha hecho balance de la contribución de la profesión al **avance de este territorio**, así como de su aportación específica al PIB regional.

La entidad señala que el peso económico de la obra civil y las infraestructuras en Andalucía "ha sido determinante tanto para la actividad productiva como para la cohesión territorial de la región durante los primeros 25 años del siglo actual". En este sentido, en cuanto a subsectores, **las carreteras y el transporte ferroviario concentran gran parte del esfuerzo inversor**, seguidos por la gestión del agua (presas, conducciones, depuración y regadíos) y los proyectos portuarios y aeroportuarios.

"Esta diversificación ha permitido que la obra civil andaluza contribuya no solo al crecimiento económico, sino también a la modernización de la base productiva, al fomento de la movilidad sostenible y a la resiliencia frente al cambio climático", explica el CICCP.

PUBLICIDAD

PUBLICIDAD

Lo más nuevo

1 La usura en la era 'revolving'



2 El dilema nuclear



Actualmente, **casi el 10% de las empresas activas en la región están vinculadas al sector de la construcción, lo que supone un total de 60.000**. Además, la recuperación del empleo ha sido "sostenida y, tras los peores años de la recesión, supera a día de hoy los **270.000 ocupados**, con una creciente participación de profesionales cualificados vinculados a la Ingeniería Civil", añade el comunicado.

Como repaso de la historia de las últimas décadas, la entidad colegial subraya que "tras el fuerte ciclo expansivo vivido entre 2000 y 2007, con niveles récord de inversión pública y privada en este ámbito, el sector sufrió un **desplome a raíz de la crisis financiera de 2008**". En esa etapa, el empleo en la construcción en Andalucía llegó a caer más de un 50% respecto a su máximo histórico, y el Valor Añadido Bruto (VAB) de la rama constructora se redujo "de forma drástica".

A partir de 2014 se inicia una recuperación gradual. En términos de licitación pública, Andalucía ha pasado de mínimos históricos - incluso por debajo de mil millones de euros anuales- a aproximarse en 2024 a los 4.000 millones de euros, la cifra más alta de los últimos quince años. Este 2025 ya registra en los primeros seis meses **el mayor volumen de licitación de obra pública desde 2009**, alcanzando los 3.600 millones de euros.

Impacto macroeconómico

El impacto macroeconómico de estas inversiones es "muy significativo", indica el CICCPC, que apunta que, según diferentes estimaciones, **cada millón de euros invertido en obra civil se traduce en alrededor de 0,78 millones adicionales de PIB**, genera unos 12 empleos a tiempo completo y cerca de 620.000 euros retornan a la Administración vía impuestos, seguros sociales y tasas.

"Esto explica que, incluso con un peso relativo menor que en los ejercicios previos a 2008, el sector siga actuando como **palanca de crecimiento** y estabilización. En este sentido, el VAB de la construcción en Andalucía creció un 4,7% en 2024, muy por encima de la media nacional (2,8%) y de la Eurozona (0,9%), lo que subraya la fortaleza del sector en la región", detalla el órgano colegial.

Otro dato relevante es que se estima que en estos 50 años se han creado en torno a **20.000 empresas de Ingeniería en la comunidad andaluza**. Entre los más de **3.500 colegiados** de la Demarcación están los fundadores y gestores de algunas de las **principales constructoras y consultoras andaluzas**, como Sando, UG21, Azvi, Eiffage Infraestructuras, Guamar, Vialterra, Jarquil, Martín Casillas, Civile, Heliopol, Maygar, Glesa, Hormacesa, Redio y Delta Infraser.

Gala del aniversario

La **Gala Conmemorativa** del 50 aniversario de Caminos Andalucía, Ceuta y Melilla se celebrará el próximo 2 de octubre en la Hacienda del Álamo en Málaga con la asistencia de unos 250 asistentes. En ella **dará la bienvenida el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre Prados, y clausurará la consejera de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Junta, Rocío Díaz**.

Por su parte, el **decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla** del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Juan Manuel Medina, se centrará en lo que supone este aniversario; la decana de la unificación de Caminos Andalucía, Ceuta y Melilla, Virginia Sanjuán, hará una mirada a la historia de la Demarcación; y el presidente del CICCPC, Miguel Ángel Carrillo, abordará dónde estamos y hacia dónde queremos ir.

- 3 La Consultora Trafalgar obtiene un premio internacional al Turismo Sostenible por su labor con especies amenazadas



- 4 "La logística en Andalucía es una gran palanca para generar riqueza y empleo"



- 5 La 'stablecoins' y 'CBDCs': ¿Dos caminos hacia el dinero digital del futuro?



PUBLICIDAD

PUBLICIDAD

Entre el público estarán los miembros de las juntas rectoras de este medio siglo, junto al viceconsejero de Fomento Articulación del Territorio y Vivienda, Mario Muñoz-Atanet; el viceconsejero de Sostenibilidad y Medio Ambiente, Sergio Arjona; además de varios directores generales de la Junta, todos ellos Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos; la **alcaldesa de Granada, Marifrán Carazo**; la directora técnica de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir, Nuria Jiménez; la directora de la Escuela Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Granada, Mónica López; responsables de CEACOP, ASICA, ACP Málaga y otros representantes de los ayuntamientos de Granada y Málaga.

Programa de actividades

Dentro del programa de actividades conmemorativas, figuran también una exposición y la edición de un libro bajo el título '**50 Años-50 Obras**', que pondrán el acento en los grandes hitos de las infraestructuras de la comunidad en el periodo, como la **A-92** –que más de tres décadas después continúa siendo su arteria principal- o el **punto de la Constitución de 1812**, que se ha convertido en un emblema de Cádiz y supuso un antes y un después para la conectividad de la Bahía gaditana.

La exposición, patrocinada por Guamar y Actúa Infraestructuras, se inaugurará en la **Alameda Principal de Málaga el 2 de octubre**, junto a representantes municipales y colegiales. En los 15 prismas y 45 paneles que la componen se acerca el Colegio y la Ingeniería Civil a la ciudadanía contando. La muestra estará hasta el 16 de octubre en Málaga e irá pasando después por **otras capitales andaluzas**. Por su parte, el libro, que será una versión extendida de esta exposición, se presentará a final de año.

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos celebra en Málaga el 50 aniversario de su demarcación en Andalucía, Ceuta y Melilla

Más de 250 profesionales participan en una gala conmemorativa que pone en valor la contribución histórica del colectivo a la obra civil y al desarrollo territorial

El Estrecho Digital | 3 de octubre de 2025

Compartir



Últimas noticias



El Estrecho Digital | 6 de octubre de 2025

Maersk y ONE no trasladarán a sus clientes el nuevo cargo de EE.UU. al uso de buques construidos en China

La naviera danesa Maersk ha confirmado que no aplicará recargos adicionales a sus clientes como consecuencia de la nueva...

Y además...

Instituciones | 6 de septiembre de 2025
La Diputación de Cádiz y la CEC impulsan una mesa institucional para analizar el impacto de las infraestructuras en la economía provincial

Instituciones | 9 de julio de 2025
España asegura 42 millones de euros en fondos europeos para mejorar la red trans-europea de transporte

Transporte de Mercancías | 22 de mayo de 2025
Adif adjudica nuevas obras vinculadas a la Autopista Ferroviaria Algeciras-Zaragoza por más de 25 millones de euros

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos celebró este jueves su 50 aniversario con una gala conmemorativa en la Hacienda del Álamo (Málaga), que reunió a más de 250 colegiados procedentes de todas las provincias. El evento se enmarca dentro del programa de actividades que se extenderá durante todo el año y que incluye, entre otras acciones, la edición de un libro conmemorativo.

El acto fue inaugurado por el decano de la Demarcación, Juan Manuel Medina, quien recordó que esta efeméride es tanto una celebración como un ejercicio de memoria y compromiso con el futuro. "Hoy soplamos simbólicamente 50 velas, una por cada año en los que este Colegio ha estado presente en la historia de Andalucía, Ceuta y Melilla. Medio siglo de dedicación que no se entiende sin quienes impulsaron esta institución desde sus inicios, ni sin quienes la han mantenido activa y útil para la sociedad", señaló.

Medina subrayó que esta profesión "representa la primera línea de defensa de la salud pública y el bienestar social". Hizo referencia a intervenciones en situaciones de emergencia, como la DANA o el caso de Totalán, donde la implicación de los ingenieros fue ejemplar. Reivindicó, además, la necesidad de visibilizar su labor y de fortalecer la colegiación como garante de unidad y presencia institucional.

El presidente nacional del Colegio, Miguel Ángel Carrillo, coincidió en el carácter solidario de la profesión y defendió que "la inversión en infraestructuras hidráulicas es la mejor garantía frente a fenómenos meteorológicos extremos". Carrillo reafirmó la necesidad de que los ingenieros lideren procesos como la transición energética, la transformación digital y la adaptación al cambio climático, y reclamó mayor presencia del colectivo en la toma de decisiones públicas, así como un impulso a las condiciones retributivas y a la incorporación de jóvenes.

La primera decana de la unificación andaluza, Virginia Sanjuán, evocó los inicios de la Demarcación, con mención especial a figuras como Luis López Peláez, quien en 1973 abrió una oficina en Málaga que marcaría el camino hacia un Colegio más cercano a los profesionales y a la sociedad. Sanjuán rememoró la evolución desde la antigua Demarcación de Andalucía Occidental, Badajoz y Ceuta hasta la estructura actual.

El alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, intervino para poner en valor la huella que la profesión ha dejado en la ciudad y en su evolución en los últimos 50 años. Aludió a profesionales referentes como Nicolás Baranda en el ámbito de las carreteras, y destacó la exposición «50 años – 50 obras» como testimonio del impacto real de la ingeniería civil en la mejora del territorio y la calidad de vida.

La consejera de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, Rocío Díaz, clausuró el acto destacando la vigencia y el valor estratégico de la ingeniería de caminos en ámbitos clave como el transporte, la planificación urbana, las infraestructuras hidráulicas o la energía. "Es justo que esta noche reconozcamos la aportación histórica de esta profesión. Las obras civiles han sido reflejo del avance de cada época y deben seguir siéndolo en los desafíos del presente y del futuro", señaló.

Durante su intervención, la consejera también citó ejemplos concretos de infraestructuras clave en Málaga como el Metro, la autovía del Guadalhorce, el carril bus-VAO o el Puerto Seco de Antequera, resaltando el papel que desempeñan los ingenieros de caminos en estos desarrollos.

El acto reunió a representantes institucionales y del ámbito profesional, incluidos miembros actuales y anteriores de las juntas rectoras del Colegio. Entre los asistentes se encontraban el vicepresidente de Fomento, Mario Muñoz-Atanet; el vicepresidente de Sostenibilidad y Medio Ambiente, Sergio Arjona; así como varios directores generales de la Junta de Andalucía, todos ellos ingenieros de caminos. También acudieron la alcaldesa de Granada, Marifrán Carazo; la directora técnica de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir, Nuria Jiménez; y la directora de la ETS de Ingeniería de Caminos de la Universidad de Granada, Mónica López, además de representantes de CEACOP, ASICA, ACP Málaga y de los ayuntamientos de Málaga y Granada.

El 50 aniversario de la Demarcación continuará con un calendario de actos que busca poner en valor la historia, el legado y la proyección futura de una profesión clave en el desarrollo estructural, social y económico de Andalucía, Ceuta y Melilla.

Instituciones
Expertos TIC de Puertos del Estado y autoridades portuarias analizan en La Coruña los avances en innovación y gobernanza digital

El Estrecho Digital | 5 de octubre de 2025

Servicios
Boluda Towage adquiere el negocio de remolque de Royal Boskalis en Australia y Papúa Nueva Guinea

El Estrecho Digital | 5 de octubre de 2025

Ocio
El Swan 42 'Magical' se impone en el Trofeo Vila de Bouzas de la Semana Abanca

El Estrecho Digital | 5 de octubre de 2025

Ingenieros de Caminos demandan reformas urgentes en la Ley de Aguas para enfrentar sequías e inundaciones

El Colegio de Ingenieros de Caminos impulsa una ILP para reformar la Ley de Aguas y mejorar la respuesta a inundaciones y sequías.

por [Agencias](#) — 04/10/2025 - 12:53 0



El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha lanzado un llamamiento para una respuesta inmediata a los desafíos de las inundaciones y sequías mediante una reforma de la Ley de Aguas. En un evento reciente, han presentado una Iniciativa Legislativa Popular (ILP) con el fin de modificar esta legislación clave.

La presentación, que se realizó bajo el lema 'Las infraestructuras salvan vidas', contó con el apoyo de varias entidades y la colaboración del Ayuntamiento de Málaga y otros organismos regionales y provinciales. La ILP propone medidas esenciales como la protección explícita de la vida humana en la Ley de Aguas, asignación adecuada de recursos económicos para minimizar los riesgos de desastres naturales y una mayor profesionalización en la gestión del agua.

En la apertura del acto, Juan Manuel Medina y Penélope Gómez destacaron la criticidad de avanzar en la construcción de infraestructuras que prevengan daños mayores, citando las devastadoras consecuencias de eventos pasados y la falta de acción efectiva post-desastres. Medina subrayó la necesidad de construir nuevas presas en Andalucía y adaptar infraestructuras existentes frente al cambio climático.

Miguel Ángel Carrillo y Javier Machi recalcaron la importancia de un enfoque preventivo y una colaboración efectiva entre administraciones para gestionar el riesgo hídrico. Belmonte, por su parte, destacó la relevancia de la participación ciudadana en la prevención de catástrofes y la necesidad de recoger firmas para la ILP. Finalmente, destacados representantes institucionales y educativos reafirmaron su compromiso con la mejora de las políticas de agua y la necesidad de sensibilizar a la sociedad sobre estas cuestiones.