



REVISTA JUNIO - JULIO 2025

CAMINOS Andalucía

Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

DISTINCIÓN COLEGIAL

Excelencia en la Ingeniería andaluza

Número especial con los reconocimientos a colegiados e infraestructuras singulares en los premios bianuales, las medallas colegiales y las distinciones provinciales. 1-25



Oficina de GRANADA
Calle Virgen Blanca, 7
18004 Granada
958 089 999. Fax: 958 088 008

Oficina de SEVILLA
Marqués del Nervión, 43A
2ª planta. 41005 Sevilla
954 643 188. Fax: 954 635 708

Servicio de Visado
Servicio de Empleo
Envío ofertas de trabajo
Al día sobre oposiciones
Selección del BOE
Emisión de Certificados
Dossier de prensa diario
Comunicación activa en redes
Asesoría Jurídico Laboral
Seguro de Responsabilidad Civil
Registro de Peritos Judiciales
Registro de Mediadores
Programa de Mentoring
Plataforma de Formación
Cursos, Charlas y jornadas
Visitas técnicas
Ofertas preferentes



SUMARIO

4-13 Información
Premios Obras de
Ingeniería Andaluza



14-19 Información
Medallas de Honor y
al Mérito Profesional

20-21 Información
Premio Rafael Izquierdo
a la Solidaridad

22 Información
Distinción a Gregorio
Gómez Pina

23 Información
Nombramiento de
Embajadora de Jaén

24-26 Información
Encuentro con la
presidenta de ANCI

27 Entrevista
Pietro Tucci habla del
déficit de infraestructuras

28-29 Información
Encuentro con Eduardo
Gutiérrez

30 Publicidad
Firmas para la ILP

31 Artículo
Propuestas al IFMIF-DONES

32-33 Granada
Jornada sobre Bajas
Emisiones

34-35 Jaén
Jornada Movilidad y
Unión Profesional

36-37 Información
Mapei

38-39 Información
Curso de Mediación

40-43 Reportaje
La expansión de UG21

44-45 Visita técnica
Puente del Centenario

46-47 Visita técnica
Caminito del Rey

48 Publicidad

Revista CAMINOS Andalucía

Edita: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla

Redacción y Diseño: Susana Marín Maya

Coordinación: José Luis Sanjuán Bianchi

Búscanos en las redes. Te ofrecemos información diaria:



CICCP
Demarcación
Andalucía



@CICCPDemAndaluc

Tenemos canal de  **YouTube:** CICCP Andalucía
www.caminosandalucia.es // andalucia@ciccp.es

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos no se hace responsable de las opiniones e informaciones vertidas en este Boletín por los entrevistados y/o colaboradores.

INFORMACIÓN III PREMIOS OBRAS DE INGENIERÍA ANDALUZA.

Se van a Almería, Córdoba, Málaga y Sevilla

Los premiados defienden la Ingeniería como un valor “esencial para la sociedad”



La Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP) ha concedido en 2025 los Premios ‘Obras de Ingeniería en Andalucía’, en su tercera edición bianual. El Premio a la ‘Mejor Obra Pública Andaluza’ se ha otorgado a la vertebración de la Alta Velocidad en la provincia de Almería, y se ha reconocido con el Premio a la ‘Mejor Actuación de Ingeniería de Ámbito Local en Andalucía’ el proyecto y ejecución de la primera fase de la Ronda Norte de Córdoba. En cuanto al Premio al ‘Mérito Colegial’ ha recaído en el ingeniero Ricardo Ybarra Huesa; y se ha distinguido con el Premio de ‘Defensa de la Ingeniería por persona no Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos’ al alcalde de Málaga, Francisco de la Torre Prados.

Con los dos primeros galardones se pone en valor el importante papel de las infraestructuras ganadoras en el desarrollo económico, modernización, acercamiento de nuestra sociedad al deseable modelo de desarrollo sostenible y mejora del bienestar de los ciudadanos en general y se distingue la excelencia en la concepción, diseño y ejecución de los proyectos. Las categorías personales distinguen la contribución de los premiados a la Ingeniería y al Colegio. El acto de entrega tuvo lugar el 22 de mayo en Granada, en una gala en el Teatro de la Fundación Ca-jaGranada.

Los galardonados en la tercera edición de los Premios ‘Obras de Ingeniería Andaluza’, que convoca cada dos años la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del

Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP), han coincidido en señalar la relevancia del sector y de esta profesión en su conjunto, como algo “esencial para la sociedad”.

Los primeros Premios ‘Obras de Ingeniería Andaluza’ se entregaron en noviembre de 2021 y constaban de dos modalidades: el Premio a la Mejor Obra Pública Andaluza y el Premio a la Mejor Actuación de Ingeniería de Ámbito Local, que se otorgaron al Metro de Málaga y a la Galería de Conducción de Agua en Alta de Huesa (Jaén), respectivamente. En la segunda edición, en 2023, se ampliaron a las categorías actualmente existentes, resultando premiados: la ejecución del Trambahía de Cádiz como ‘Mejor Obra Pública Andaluza’ y la rehabilitación del entorno de la Alcazaba de Almería como ‘Mejor Actuación de Ingeniería de Ámbito Local en Andalucía’; el ingeniero Juan Escribano Rodríguez, con el Premio al ‘Mérito Colegial’; y a la consejera Marifrán Carazo con el Premio de ‘Defensa de la Ingeniería por persona no Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos’.

El objetivo fundamental de estos Premios es fomentar la proyección de la Obra Pública en el ámbito andaluz y reconocer su importancia para el desarrollo económico, modernización, acercamiento de nuestra sociedad al deseable modelo de desarrollo sostenible y mejora del bienestar de los ciudadanos en general; y en particular dentro de la Comunidad Autónoma Andaluza, Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla y Entidades locales, tales como Diputaciones y Ayuntamientos.



“Estos premios llegaron con la intención de poner nombre a esas obras que contribuyen a la calidad de vida de la ciudadanía y para contrarrestar el desconocimiento social de la autoría de las actuaciones de los Ingenieros”

El decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Juan Manuel Medina Torres, abrió la gala “Ser ingeniero de Caminos, Canales y Puertos no es únicamente ejercer una profesión: es asumir una responsabilidad histórica y un compromiso con el progreso de la sociedad. Es formar parte de una tradición que ha unido territorios, vencido obstáculos naturales y mejorado la vida de millones de personas a través de la técnica, la ciencia y el esfuerzo colectivo”.

En una entrevista para Canal Sur Radio con motivo de la entrega de los Premios, reflexionó sobre la importancia de poner nombre a infraestructuras que, por lo general, son anónimas “pero que son la evidencia del progreso de la sociedad y de la mejora de la vida de las personas”. Estos premios llegaron en 2021, con la intención de poner nombre a esas obras que contribuyen a la calidad de vida de la ciudadanía y para contrarrestar el desconocimiento social que existe de la autoría de las actuaciones por parte de los Ingenieros de Caminos. “En cierta medida, no tenemos vanidad de autor. Al final, tenemos muy asumido que nuestro trabajo debe revertir en la sociedad, y además de una forma anónima. Difícilmente sabe alguien quién ha ejecutado, proyectado o construido una carretera, un puerto, una depuradora o una central eléctrica”, pero es necesario prestigiar este trabajo y su contribución al desarrollo de los territorios.

En este sentido, enfatizó “la labor y el compromiso social, que es parte de nuestro hacer y nuestra personalidad en general. Así nos lo transmiten desde la propia Escuela y lo asumimos después en

el ejercicio de nuestra profesión. Por eso entendemos que este tipo de premios, de vez en cuando y en determinadas situaciones, permite reconocer públicamente esa labor que se hace de manera anónima”.

Preguntado por la categoría de ‘Defensa de la Ingeniería por persona no Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos’, cuyo galardón se ha concedido este 2025 al alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, el decano explicó que “hay personas del mundo civil o del ámbito político que, sin ser Ingenieros de Caminos, entienden el valor que nuestro colectivo aporta a la sociedad. En su caso, el alcalde de Málaga siempre ha entendido esa valía. Se ha rodeado de un nutrido grupo de ingenieros entre sus asesores, y ha hecho uso de nuestros conocimientos para el desarrollo de su ciudad. Todos hemos visto cómo se ha transformado la capital malagueña en los últimos años bajo su gestión”. En esta línea, Medina Torres alaba la “cercanía y la estrecha colaboración” existente con De la Torre y su labor para hacer de Málaga “un ejemplo de progreso”.

En relación con la Vertebración de la Alta Velocidad en la Provincia de Almería, ‘Mejor Obra Pública Andaluza’, asegura que el Colegio “intenta poner en valor la trascendencia social de la infraestructura. Almería ha estado, históricamente, muy mal comunicada. El esfuerzo milmillonario que se está haciendo con esta actuación permite a la provincia conectarla con todo lo que es el frente mediterráneo, y propicia una notable mejora en las comunicaciones de esta parte de Andalucía”. Con este galardón, “se quería reconocer a las administraciones que lo han hecho posible. Inversiones de tal calado y calibre suponen un esfuerzo desde el punto de vista presupuestario y administrativo”, añadió.

INFORMACIÓN III PREMIOS OBRAS DE INGENIERÍA ANDALUZA.

Se van a Almería, Córdoba, Málaga y Sevilla

Sobre el proyecto y ejecución de la primera fase de la Ronda Norte de Córdoba, 'Mejor Actuación de Ingeniería de Ámbito local', Medina Torres puso en contexto que "en el caso de esta categoría, se trata de intervenciones de ámbito municipal o privado, de menor escala y presupuesto, pero que son esenciales en la vida diaria de las personas. Este tramo concreto, cuyo presupuesto no es demasiado elevado, mejora bastante las posibilidades de desplazamiento y comunicación de la población cordobesa".

Por último, de Ricardo Ybarra Huesa, reconocido con el 'Premio al Mérito Colegial', apuntó que "es una persona que ha estado siempre comprometida con sus compañeros, realizando una labor desinteresada. Nuestros cargos institucionales no son puestos remunerados; sencillamente, ha estado durante todo este tiempo ejerciendo esa labor de apoyo a los colegiados". Subrayó que "esa tarea desconocida y anónima, esa dedicación, también requiere el reconocimiento público del Colegio".

De la trayectoria profesional de Ricardo Ybarra se ha recordado durante la entrevista que, en los años previos a la Expo del 92, coordinó la construcción de 14 edificios en un kilómetro de terreno; y previamente, en 1983, hizo lo propio para la Junta de Andalucía con el Plan Extraordinario de Inversiones en Carreteras en las comarcas deprimidas.

La alta velocidad en Almería, premiada por abrir la provincia a toda Europa



La comisión de los premios aprobó la concesión del Premio a la 'Mejor Obra Pública Andaluza' para la vertebración de la Alta Velocidad en la provincia de Almería por unanimidad por la firme apuesta de ADIF por sacar a esta provincia del aislamiento ferroviario y conectarla con Europa, siendo la puerta de entrada del Corredor Mediterráneo en Andalucía. Asimismo, premia el apoyo clave de la Junta de Andalucía para el desbloqueo de las actuaciones en la provincia, incluso con la aportación de fondos propios, y sacando adelante el convenio que posibilitó los primeros tramos en Almería y la integración en la ciudad. La Demarcación entiende que el papel facilitador e impulsor de la Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda fue vital para la materialización de estas obras en la provincia.

Casi 71 kilómetros en construcción, y más de 100 kilómetros contabilizando los tramos finalizados, con una inversión mil millonaria, materializan el esfuerzo por revitalizar la conectividad del corredor ferroviario. Esta actuación hace realidad una infraestructura estratégica para conectar los focos productivos de Almería, con una



línea de distribución hacia y desde los principales nodos logísticos que permitirá un evidente desarrollo.

El galardón abarca a los responsables de los tramos en ejecución en la provincia de Almería: Pulpí-Vera, Los Arejos-Níjar, Níjar-Río Andarax y el tramo de Integración del ferrocarril en la capital almeriense (Fase 2). Todos estos tramos cuentan con soluciones constructivas de máximo interés ingenieril y valor técnico, como estructuras de paso, túneles, viaductos. Como ejemplos, destacan el Túnel de Fuente Flores o el viaducto de Canalejas y Guazamara en el tramo Pulpí-Vera; en Los Arejos-Níjar los viaductos de estructura mixta de tablero lanzado (Barranco de Los Feos y las dos que sirven de cruce para la A-7); y el viaducto de 1,4 km sobre el Río Andarax y el Túnel de Vitor en el tramo Níjar-Río Andarax. Asimismo, consideran un acierto la solución soterrada tipo "cut & cover" en el tramo de Integración en Almería, incluyendo además las actuaciones de la nueva Estación ferroviaria y de autobuses y un aparcamiento subterráneo de 400 plazas, y donde el soterramiento de 2 kilómetros de longitud permite la supresión de históricos cruces transversales (paso a nivel de El Puche, puente de Los Molinos en la carretera de Níjar, pasos superiores de la autovía del Aeropuerto y la Avenida del Mediterráneo, y el paso inferior del Camino de la Goleta), eliminando así la barrera de las vías ferroviarias y permeabilizando transversalmente en superficie la ciudad de Almería.

Otros tramos ya finalizados anteriormente, que han permitido completar la plataforma ferroviaria desde Murcia hasta Almería capital, fueron Vera-Los Arejos, Río Andarax-El Puche e Integración El Puche.

El Premio a la Mejor Obra Pública Andaluza se entregó a los responsables de Adif Alta Velocidad, a la consejera de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, Rocío Díaz Jiménez; así como a los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos que han actuado como directores de obra de los contratos en ejecución, y a las empresas Constructoras y Consultoras (Asistencias Técnicas) vinculadas a estos proyectos: INECO, URCI Consultores, Ofiteco, Acciona, Ferrovial, Prointec, Consultans, Sacyr, Convensa (del Grupo FCC), TPF Ingeniería, Saproinco y EIS GUÍA.

El presidente del CICCP, Miguel Ángel Carrillo Suárez, felicitó a todos los galardonados y el trabajo que están realizando, al tiempo que destacó que, "como puerta sur de Europa, la Comunidad Andaluza se posiciona como un nodo logístico fundamental gracias a la modernización de sus infraestructuras ferroviarias".

En la gala, el presidente de ADIF, Luis Pedro Marco de la Peña, subrayó que "nos encontramos ante un momento verdaderamente trascendental. Las obras de esta línea de alta velocidad avanzan con paso firme, marcando el pulso de un proyecto que no solo unirá territorios, sino que transformará el futuro de toda una región. Hablamos de una infraestructura que encarna la visión de un país que apuesta por la conectividad, la sostenibilidad y el progreso. Una obra que, integrada en el Corredor Mediterráneo, será capaz de acoger en una misma plataforma

"Como puerta sur de Europa, Andalucía se posiciona como un nodo logístico fundamental gracias a la modernización de sus infraestructuras ferroviarias"

trenes de Alta Velocidad, Media y Larga Distancia, Cercanías y mercancías. Una obra que simboliza la unión entre lo técnico y lo humano, entre la ingeniería y el territorio". Asimismo, puso el énfasis en que "el Gobierno de España, a través del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y Adif Alta Velocidad, ha depositado en este eje estratégico que está suponiendo a lo largo de sus 200 kilómetros una inversión superior a los 3.600 millones de euros. Pero más allá de la cifra, lo que se está construyendo aquí es la consecución de una serie de hitos en diferentes ámbitos: una red que vertebra, que impulsa la economía, que genera empleo y que brinda oportunidades a aquellos territorios que conecta".

También intervino el subdelegado del Gobierno, José Antonio Montilla Martos, quien señaló que "este premio de un colectivo profesional como el de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, nos produce un profundo orgullo al reconocer un proyecto ferroviario que el Gobierno de España ha considerado vital para el equilibrio territorial de Andalucía". En su opinión, "el avance en las conexiones ferroviarias, en este caso de Alta Velocidad de Almería con el Levante integrándonos en el Corredor Mediterráneo, es algo más que una infraestructura de gran complejidad, es un ejercicio de responsabilidad con el territorio y es ofrecer los recursos públicos necesarios al igualar las posibilidades de desarrollo económico y social en nuestra comunidad".

La consejera de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, Rocío Díaz Jiménez, destacó "la importancia de romper años de bloqueo, de aislamiento ferroviario y de proyectos que se quedaban siempre en un papel", subrayando la apuesta del Gobierno de Juanma Moreno por una Andalucía mejor conectada y más cohesionada. Díaz explicó que la vocación de la Junta es trabajar siempre con la mano tendida para que proyectos como la llegada del AVE a Almería sean una realidad. También agradeció el reconocimiento al Colegio y resaltó el papel de la Ingeniería andaluza como "garantía de rigor, excelencia y transformación territorial".



INFORMACIÓN III PREMIOS OBRAS DE INGENIERÍA ANDALUZA.

Se van a Almería, Córdoba, Málaga y Sevilla



Reconocidos en el Tramo Pulpí-Vera.



Reconocidos en el Tramo Los Arejos-Níjar.



Reconocidos en el Tramo Níjar-Río Andarax.



Reconocidos en el Tramo Integración del Ferrocarril en Almería.

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP ha distinguido en este 2025 con el Premio a la 'Mejor Actuación de Ingeniería de Ámbito Local en Andalucía' al proyecto y ejecución de la primera fase de la Ronda Norte de Córdoba. La comisión de los premios, que votó por unanimidad este galardón, valora la solución constructiva adoptada, que solventó la paralización de una conexión vital en la capital cordobesa gracias al impulso del Ayuntamiento de Córdoba.

Destacan la excepcionalidad de una obra de Ingeniería que combina avances tecnológicos, adaptaciones normativas y soluciones innovadoras frente a las complejidades geotécnicas y sociales afrontadas. Con 2,4 km de longitud y un presupuesto de casi 23,5 millones de euros, la construcción de esta ronda ha debido salvar la elevada dificultad de ejecutar la nueva estructura de conexión con el ramal de salida hacia la A-4 en un espacio muy reducido con importantes flujos de tráfico sin itinerarios alternativos.

La obra fue promovida por la Gerencia Municipal de Urbanismo del Ayuntamiento de Córdoba, bajo la dirección facultativa del ingeniero Antonio García de Viguera y Giménez Soldevilla y Asociados, que ejecutaron un 70% del proyecto y dirección de obra. Una vez superada la crisis, la finalización de la misma, corrió a cargo de la UTE formada por GIS Ingeniería Civil y TPF Ingeniería-Getinsa Euroestudios. La primera parte fue adjudicada al grupo SORIGUÉ y la finalización al grupo VIALEX. Su finalización mejoró significativamente la movilidad y la integración urbana en Córdoba, suponiendo una conexión estratégica al favorecer la integración de la Ronda Norte con la avenida Agrupación Córdoba y la autovía CO-31, contribuyendo significativamente a la agilización del tráfico periurbano de la ciudad. Cuando se complete, marcará un antes y un después en la movilidad urbana de la ciudad. Caminos Andalucía entiende que esta actuación repercute en beneficio general de la ciudad.

Antonio Cleofé López Muñoz, representante en Córdoba del CICCP, definió la obra como "peculiar, dado que se ha realizado en dos fases, con una duración de 18 años. Ha estado parada durante 10 años, que han representado una cicatriz para Córdoba, concluyendo a finales de 2021. Esta intervención supone la finalización del 80% del tramo perimetral, que tiene 19 kilómetros y cuya conclusión depende hoy de la Junta de Andalucía, la cual ha licitado ya uno de los dos tramos que dan continuidad a la actuación".

Recogieron el premio el presidente de la Gerencia Municipal de Urbanismo de Córdoba, Miguel Ángel Torrico Pozuelo; el gerente de Urbanismo, Julián Álvarez Ortega; así como los ingenieros responsables del contrato, los directivos de la UTE facultativa GIS Ingeniería Civil y TPF Ingeniería-Getinsa, y de la constructora del grupo Sorigué.

Ronda Norte, un hito que reafirma a una ciudad que crece y necesita de infraestructuras



Su finalización mejoró significativamente la movilidad y la integración urbana en Córdoba, creando una conexión estratégica

Durante su intervención, el delegado de Urbanismo de la capital cordobesa subrayó que "la culminación del tramo municipal de la Ronda Norte supuso un hito para Córdoba tanto desde el punto de vista meramente técnico, como desde la perspectiva de poner en valor y reafirmar el mensaje de que somos una ciudad que crece y que necesita y debe contar con unas infraestructuras adecuadas y que respondan a las necesidades de los ciudadanos".

Aseguró que representó el cierre de "una carpeta que llevaba abierta más de 16 años, demasiado tiempo para una infraestructura que, como dije en su momento, era vital para la ciudad tal y como se ha demostrado con el tiempo y con su uso por parte de los ciudadanos". Ha concluido agradeciendo al Colegio "por reconocer el trabajo de todos los que participaron e impulsaron este gran proyecto para Córdoba".



Reconocimiento al alcalde de Málaga con el Premio por la Defensa de la Ingeniería

El Premio por la 'Defensa de la Ingeniería por persona no Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos' ha recaído en el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre Prados, por "su defensa, desde la acción, de las competencias profesionales de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos; su apoyo sin fisuras al sector, desde el diálogo y la búsqueda conjunta de respuestas y soluciones; su impulso a la obra pública y su puesta en valor de la Ingeniería desde todas sus dimensiones".

Este premio valora a la persona física que no sólo defiende a la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos en su máxima expresión, sino todos aquellos valores que la profesión representa. En Francisco de la Torre Prados confluyen "una política que mima a la ciudad alentando sus potencialidades, con el respeto a la profesionalidad de la Ingeniería, dando espacio a los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en la planificación territorial y de los recursos, al frente de los proyectos que han hecho crecer la ciudad y han convertido Málaga en un polo económico, empresarial y cultural de interés mundial".



INFORMACIÓN III PREMIOS OBRAS DE INGENIERÍA ANDALUZA.

Se van a Almería, Córdoba, Málaga y Sevilla

Caminos Andalucía hace hincapié en el fomento por parte del alcalde de Málaga de las infraestructuras destinadas a la mejora de la calidad de vida de las personas, con una optimización de los recursos existentes -de ámbito económico, tecnológico, hídrico y de servicio público-, y la proyección en pro de la ciudadanía, con actuaciones sostenibles y resilientes, que han transformado Málaga y la han llevado a la nueva era. Ejemplo de ello es la apertura de la ciudad al Puerto, integrando el mar en su perfil portuario y convirtiéndolo en un punto esencial de la vida de los malagueños y sus visitantes; o el avance imparable del metro, que ya ha conseguido cifras de récord desde su implantación; o la Senda Litoral, ejemplo de conciliación e ingeniería verde.

Pieza esencial de la sociedad

Tras recoger el galardón, Francisco de la Torre puso en valor la labor de los ingenieros de Caminos, Canales y Puertos: “Sois una pieza esencial, para una sociedad que debe estar a la altura de los desafíos a los que nos enfrentamos. Una sociedad que debe estar conectada y cohesionada, y en eso sois fundamentales. En Málaga, hay decenas de ingenieros que han sido claves para la transformación de la ciudad, al ser capaces de hacer frente a desafíos enormes”.

Para recalcar la importancia del colectivo, recordó que en Málaga “hay un barrio entero en el que todas las calles llevan nombres de ingenieros. Es natural que yo ponga en valor lo que hacéis porque, insisto, sois esenciales. El lema de trabajar por el bien común os ha acompañado siempre y estoy seguro de que seguirá haciéndolo porque sois un ejemplo de servicio a la sociedad”.

Por último, De la Torre hizo hincapié en la “necesidad de la colaboración de las distintas administraciones -central, autonómica y local- para sacar adelante todo tipo de infraestructuras. Un objetivo sobre el que hay que profundizar es en la colaboración público-privada, que cada vez tendrá un mayor peso”, concluyó tras hacer un repaso por los ‘debes’ de las infraestructuras de conexión de Málaga.

Por su parte, la alcaldesa de Granada, Marifrán Carazo, encargada de entregar el premio a Francisco de la Torre y quien lo recibiera en la pasada edición, se mostró “orgullosa y satisfecha de que el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos celebre en nuestra ciudad la entrega de un galardón que reconoce las infraestructuras y actuaciones de Ingeniería más destacadas en la región, III Premios Obras de Ingeniería Andaluza, con lo que Granada muestra una vez más su capacidad de albergar grandes eventos”.

Igualmente, ha dado su “más sincera enhorabuena a todos los premiados, especialmente a mi compañero el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, por hacer una ciudad desde la humanidad, sostenibilidad, y compromiso con el bien común, tal y como estamos haciendo con la ciudad de Granada, en nuestro camino a 2031, año al que nos presentamos como candidatos para ser Capital Europea de la Cultura”.

“En Málaga hay decenas de ingenieros que han sido claves para la transformación de la ciudad, al hacer frente a desafíos enormes”



El galardón lo recogió su hijo Alejandro Ybarra, quien destacó de su padre que es un fuera de serie, a nivel profesional y a nivel personal



Caminos Andalucía premia con el ‘Mérito Colegial’ los 40 años de dedicación del ingeniero Ricardo Ybarra

El Premio al ‘Mérito Colegial’ ha recaído en Ricardo Ybarra Huesa, en reconocimiento a sus casi cuarenta años de entrega y dedicación al Colegio, “siendo un colaborador activo y constante, promoviendo medio centenar de actividades culturales y deportivas, así como una docena de viajes por el norte de España desde 2005”.

Valenciano de nacimiento, pero sevillano de adopción, Ybarra ha tenido un papel clave en la historia universal y cultural de la provincia andaluza, donde ha desarrollado su carrera y su vida desde hace 45 años. En su faceta como ingeniero, fue el coordinador del equipo de dirección de las obras de los pabellones de servicios de la EXPO’92, liderando la construcción de 14 edificios en un kilómetro de terreno, así como implicándose en los proyectos de los pabellones de Siemens, Puerto Rico, COI, el Pabellón de la Navegación y del Hito Temático «Juanelo». Entre otras obras reseñables, en 1983 coordinó para la Junta de Andalucía el Plan Extraordinario de Inversiones en Carreteras en las comarcas deprimidas.

Ante la imposibilidad de acudir al acto, Ricardo Ybarra envió un vídeo de agradecimiento. El galardón lo recogió su hijo Alejandro Ybarra, quien destacó de su padre que es “un fuera de serie, a nivel profesional y a nivel personal. Tiene una cabeza privilegiada. Quienes le conocen, sabrán de qué hablo: Es ordenado y organizado, tenaz e intachable, muy preparado y aún más discreto. Camina por la vida sin hacer ruido y ayuda en todo cuanto puede. Jamás ha alardeado de nada”.

“Este reconocimiento también es un poquito de mi madre. Compañera inseparable que siempre ha formado con él un equipo perfecto. Disculpen el resto de los premiados, pero no hay hoy en esta sala, nadie más contento y orgulloso que yo. Dentro de su prudencia y humildad, el día que recibió la llamada telefónica, comunicándole que le iban a otorgar este reconocimiento, se le saltaron las lágrimas de la ilusión”.

Por su parte, la vicedecana de Caminos Andalucía, Ana Chocano, valoró su faceta más humana. “El premio para Ricardo es por ‘hacer Colegio’, pero no solo con los ingenieros, sino con todas nuestras familias y amigos. Y lo ha hecho sin pertenecer nunca a la Junta Rectora”.

INFORMACIÓN III PREMIOS OBRAS DE INGENIERÍA ANDALUZA. Se van a Almería, Córdoba, Málaga y Sevilla



El Premio al Mérito Colegial 2025 llegó el 6 de junio a las manos del ingeniero distinguido este año, Ricardo Ybarra Huesa, en un acto de homenaje cercano y entrañable, rodeado por decenas de familiares, amigos y compañeros. La entrega se organizó dentro de los actos por el patrón Santo Domingo de la Calzada.

Era de justicia que se recreara este acto simbólico en la tierra que lo acogió hace casi medio siglo, Sevilla, y rodeado de tantos que lo quieren y admiran. Recogió el premio junto a dos de sus nietos más pequeños, que querían ayudarlo en tal gesta ilustre, y que le entregaron el representante provincial en Sevilla del CICCP, Pietro Tucci; y la vicedecana de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP, Ana Chocano.

Ambos representantes colegiales volvieron a elogiar, como ya hicieran en Granada, la entrega y dedicación desinteresada al Colegio, su colaboración constante y activa y su implicación para dinamizar la vida colegial. Ybarra Huesa agradeció, desde la humildad más palpable, que se hubieran fijado en él para la concesión de este premio y también el criterio por el que se le ha otorgado. “Nunca pensé que mi trayectoria se ajustase a los estándares susceptibles de ser premiados”, confesó. No se olvidó de todos los que en estos años le han ayudado y apoyado para sacar adelante las actividades con las que procuró “fomentar las relaciones entre los com-

Ybarra aboga por un cambio de valores para lograr un mundo más equilibrado

“El hombre que se atreve a caminar en sentido diferente, en silencio, siguiendo su propio camino”

pañeros”, así como a los que participaron en ellas, “sin los que no hubiera tenido sentido”.

A veces las pequeñas acciones cotidianas, la entrega tenaz y desinteresada, calan hasta erguirse como una realidad elogiada. Este es el caso de Ricardo Ybarra Huesa. De ello reflexionó en su discurso citando una frase que le había escrito su hijo días atrás: ‘La vida no es lo que debería ser, es lo que es, y la forma en la que la afrontamos es lo que marca la diferencia’. La forma, argumentó, “puede ser explícita, proclamándola a bombo y platillo; o implícita, callada en la actuación del día a día”. En este punto quiso “reivindicar la utilidad de lo inútil”, libro de Nuccio Ordine. “Es habitual pensar que no es útil lo que no tiene una inmediata reper-

cusión económica o de prestigio social, y con mucha frecuencia las dos cosas van juntas. Pero nada es inútil, puede haber otro tipo de satisfacciones o recompensas”, concluyó.

Cerró su intervención con un recuerdo a la “catástrofe a nivel mundial de la pandemia del Covid”, que hizo pensar “quizá ingenuamente, que supondría una reflexión posterior en profundidad, que podría cuestionar tantas cosas, tantos comportamientos”. Sin embargo, apostilló, ‘mientras no cambien los dioses, nada habrá cambiado’ (Sánchez Ferlosio). Aludió a las herramientas básicas y auxiliares de nuestra sociedad actual, como la política, economía, justicia, informática y comunicaciones. “Todas cuentan con un gran potencial”, pero “lamentablemente hoy, por su funcionamiento y salvo puntuales excepciones, hay que escribirlas con minúsculas”. Por ello, conminó a un cambio de dioses, “ósea de valores”, para poder escribirlas algún día con mayúsculas y “hacer un mundo más equilibrado, más sostenible y más justo”.

Los elogios

Como ya lo hiciera Alejandro Ybarra en Granada, lleno de ‘orgullo de padre’, Miguel Ybarra Otín quiso dedicarle unas palabras ante los más de setenta familiares y amigos congregados. Para Miguel, Ricardo es “ese hombre que se atreve a caminar en sentido diferente, en silencio, sin aspavientos, siguiendo su propio camino”. Lo representó con una de las pinturas de su padre, titulada ‘Un mensaje de esperanza’, que se proyectó durante su intervención, en la que se muestran tres hileras de siluetas de un mismo hombre repetido, entre las que de repente se encuentra una girada en sentido contrario. “Este personaje no juzga a los demás, es la metáfora de quien no se deja arrastrar, quien se lo plantea todo, desde el silencio y la reflexión”, convirtiéndose en “ejemplo para los demás”, en esa forma discreta.

Ybarra Otín hizo un alegato por ese silencio que hoy nos falta, por la escucha y el pensamiento desde la profundidad de cada uno de nosotros; y a través de lo mal-llamado “inútil”, como los infinitos caminos de la cultura, para generar un criterio propio y salir de la inercia.

El último en dedicarle unas palabras fue su hermano Alejandro Ybarra Huesa, quien se retrotrajo a su infancia, a su tierra, a los pasajes que conformaron al ingeniero que es hoy, mientras ‘Ricar’ escuchaba emocionado desde primera fila. “Eres un hombre moderno, con una sólida formación cultural, estudioso y conocedor de la época que nos ha tocado vivir, amante de la ciencia, la música, la literatura, el arte”, un hombre en continua búsqueda de conocimiento y ampliación de sus horizontes, como lo describió su hermano.

Concluyó con el lado más personal y familiar, “como hermano mayor, -dijo- has sido siempre un referente para todos tus hermanos: bueno, sencillo y discreto, riguroso, ordenado y constante. Por eso, desde mi admiración personal hacia ti, quiero terminar dándote las gracias por ser como eres”.



INFORMACIÓN MEDALLAS CICCIP 2025

De Honor y al Mérito Profesional

Ejemplo, liderazgo y servicio público se aúnan en los medallados andaluces

Ejemplo, liderazgo y servicio público: las razones detrás de las Medallas que el Colegio de Ingenieros de Caminos otorga en la edición 2025 a tres profesionales andaluces Francisco Javier González, José Luis Manzanares y Francisco Ruiz, galardonados por su excelencia profesional. Entre los galardonados se encuentran tres ingenieros de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla, que recibirán la Medalla de Honor y dos de las Medallas al Mérito Profesional, las distinciones más destacadas que otorga el CICCIP a nivel nacional.

Francisco Javier González García
Medalla de Honor 2025



El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCIP) ha concedido una de sus seis Medallas de Honor 2025 a nivel nacional al ingeniero Francisco Javier González García (Colg. 5715), un referente de la profesión en Melilla y miembro muy querido de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla. La distinción reconoce una trayectoria de más de cuatro décadas dedicada con pasión, excelencia y generosidad al ejercicio de la Ingeniería de Caminos y al servicio de la profesión en la Ciudad Autónoma de Melilla. Desde su llegada en 1977, desarrolló una carrera pública de gran impacto: fue Ingeniero Municipal, Director General de Obras Públicas, y culminó su trayectoria como Consejero de Fomento del Gobierno de Melilla (2015-2019), tras haber ejercido también como Adjunto a la Presidencia (2012-2015).

Durante su gestión institucional, lideró proyectos clave para la modernización de la ciudad, tanto en sus infraestructuras principales como en los barrios más desfavorecidos, combinando el rigor técnico con una profunda sensibilidad social. Tal como destacaron sus compañeros de promoción al otorgarle el título de Caminero de Honor, “ha trabajado por y para los melillenses y su ciudad, con obras de gran envergadura que han hecho de Melilla una ciudad más habitable”.

En el ámbito colegial, fue el principal impulsor de la Oficina Provincial del CICCIP en Melilla, contribuyendo decisivamente a su apertura, modernización y actividad continua. Facilitó el acceso de los colegiados a formación técnica de calidad, promovió convenios institucionales con la Ciudad Autónoma y garantizó el visado y cobertura profesional para los ICCP funcionarios y externos. Incluso tras su jubilación, continúa vinculado al colectivo como mentor y colaborador en proyectos de

cooperación humanitaria, como los impulsados por la Demarcación de Madrid y la ETSI de la UPM.

Su compromiso con la profesión también ha sido reconocido por otras instituciones: en 1984 fue condecorado con la Cruz de la Orden al Mérito Militar con Distintivo Blanco de Primera Clase, y en 2007 recibió la Medalla de Honor de la Asociación Española de la Carretera, con Mención Honorífica.

González ha sido, es y será un ejemplo de vocación pública, elegancia en el trato, liderazgo integrador y dedicación incansable a la Ingeniería de Caminos y a sus compañeros. Un ingeniero “más recordado y querido por todos”, según palabras de la propia Junta Rectora. Su intervención reflejó el valor humano de la profesión, y su vinculación con el Colegio ha dejado huella en la región a través de iniciativas que fortalecieron la presencia institucional y profesional en la administración local.

“Recibir esta medalla me ha aportado una paz interior que me demuestra de forma fehaciente que mi trabajo ha sido útil”

Recibir esta medalla le ha aportado “una paz interior que me demuestra de forma fehaciente que mi trabajo ha sido útil”

Asegura que su mayor logro ha sido ser nombrado consejero de Fomento de la Ciudad Autónoma de Melilla. En su trayectoria destaca entre sus muchas actuaciones la mejora de la calidad de vida de los ciudadanos de Melilla, sobre todo de los barrios más desfavorecidos. Apunta asimismo la labor en las calles y carreteras de la ciudad, que ha permitido modernizarla, ampliar la zona urbana y favorecer el acceso a cualquier punto —“no olvidemos que Melilla tiene 13 kilómetros cuadrados”—. No olvida su estrecho e importante vínculo con el Colegio, donde fue representante provincial por Melilla. Promovió la firma de un convenio entre la Ciudad Autónoma y el CICCIP por el que se comprometía el visado de todos los proyectos redactados por ingenieros de caminos, gestionados por la ciudad. Esto vino aparejado con un incremento del número de ICCPs dentro de la administración de Melilla. Recibir la Medalla de Honor le ha aportado “una paz interior que me demuestra de forma fehaciente que mi trabajo ha sido útil, que lo he hecho bien y que puedo haber llegado tranquilo a mi jubilación”.



José Luis Manzanares Abásolo
Medalla al Mérito Profesional 2025

Entre los 18 profesionales distinguidos este año con la Medalla al Mérito Profesional del CICCIP se encuentra el ingeniero de Caminos, Canales y Puertos José Luis Manzanares Abásolo (Colg. 15207), CEO de Ayesa, una de las principales firmas españolas de ingeniería y tecnología.

Natural de Sevilla y egresado de la Universidad Politécnica de Madrid en 1996, Manzanares Abásolo se incorporó a Ayesa ese mismo año, empresa fundada

Distinguido por una trayectoria marcada por la innovación, la expansión internacional y el liderazgo en Ingeniería

por su padre, José Luis Manzanares Japón. En 2003, fue nombrado director general del Área de Ingeniería, liderando un ambicioso proceso de expansión internacional que llevó a la compañía a contar con 17 sedes y proyectos en 40 países. En 2019, asumió el cargo de CEO, integrando los negocios de ingeniería y tecnología para ofrecer soluciones globales acordes con la nueva economía digital.

Bajo su liderazgo, Ayesa ha participado en proyectos emblemáticos como las líneas 1 y 2 del metro de Panamá, la supervisión de la planta de tratamiento de aguas de Atotonilco en México, la reforma del estadio Santiago Bernabéu y la primera línea ferroviaria de alta velocidad de India entre Delhi y Meerut. La compañía ha sido reconocida como el mejor proveedor de servicios IT en España y forma parte del Top 50 de las mayores ingenierías del mundo.

En 2019, la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP le otorgó el título de Ingeniero del Año, reconociendo su trayectoria y contribución al sector. Manzanares Abásolo ha expresado su compromiso con la transformación digital y la sostenibilidad, destacando la importancia de la ingeniería en la mejora de la calidad de vida de las personas.

Su visión integradora y su liderazgo han consolidado a Ayesa como una empresa de referencia en el ámbito de la ingeniería y la tecnología, con un fuerte compromiso con la innovación y el desarrollo sostenible.

INFORMACIÓN MEDALLAS CICCPC 2025

De Honor y al Mérito Profesional



Asegura ser “un firme defensor de la profesión” y confiesa sentirse “afortunado de servir a esta vocación” y pertenecer a este Colegio. Tiene el convencimiento de que “tenemos un futuro ilusionante”

Asegura ser “un firme defensor de la profesión” y confiesa sentirse “afortunado de servir a esta vocación” y pertenecer a este Colegio.

José Luis Manzanares Abásolo recibe esta medalla con “enorme gratitud y emoción”, porque significa “no sólo el reconocimiento de una trayectoria sino la reafirmación de un profundo vínculo que tengo con esta profesión, que arranca en mi niñez cuando veía a mi padre construir un sueño llamado Ayesa”. Se incorporó a la empresa familiar nada más egresar, cuando apenas empleaba a 166 personas, y ha visto crecer la compañía hasta lo que es hoy, “una enorme multinacional con más de 14.000 profesionales”, en lo que ha definido como un “viaje apasionante”. Su trabajo le ha permitido viajar por todo el mundo y contribuir a que “nuestros ingenieros de caminos dejen su huella en innumerables proyectos”. Asegura ser “un firme defensor de la profesión” y confiesa sentirse “afortunado de servir a esta vocación” y pertenecer a este Colegio. Concluye con un mensaje muy positivo, con el convencimiento de que “tenemos un futuro ilusionante”. Se compromete a seguir volcado en reivindicar la influencia de los Ingenieros de Caminos en la sociedad.



Francisco Ruiz García
Medalla al Mérito Profesional 2025

El doctor ingeniero de Caminos, Canales y Puertos Francisco Ruiz García (Colg. 2309), referente indiscutible en la modernización de las infraestructuras urbanas de Málaga y figura central en la ingeniería civil andaluza de las últimas décadas, es distinguido con la Medalla al Mérito Profesional del CICCPC. Por problemas de salud, no pudo asistir al acto, por lo que fue el decano de la Demarcación quien recogió la medalla en su nombre, en un momento cargado de emoción y reconocimiento por parte de sus compañeros.

Con una formación multidisciplinar poco habitual —ingeniero de Caminos (1965), doctor ingeniero (1970), licenciado en Ciencias Económicas (1972) y en Derecho (1983)—, su trayectoria ha sido definida por la Academia Malagueña de Ciencias como la de “un hombre de talento, conocimiento, aptitud e inteligencia”. Ruiz García ha desarrollado toda su carrera en Málaga, donde ha dirigido más de 1.500 proyectos en prácticamente todos los ámbitos de la ingeniería civil: hidráulica, puertos, carreteras, urbanismo, residuos, ferrocarriles y planificación territorial.

En el Ayuntamiento de Málaga, ejerció como Director de la Oficina de Coordinación de Infraestructuras Básicas, siendo el principal artífice técnico de muchas de las grandes actuaciones urbanas recientes: el soterramiento ferroviario hacia el puerto, el metro, los puentes del paseo marítimo, el funicular a Gibralfaro, o el Plan Especial del Puerto, entre otros. El propio alcalde, Francisco de la Torre, reconoció en su jubilación que su marcha representaba “una pérdida lamentable para este Ayuntamiento”.

Además de su faceta técnica, destaca por su vocación divulgadora, como ponente y articulista, y su compromiso con el servicio público y la vida colegial. En 2007 fue distinguido como Ingeniero del Año por la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC, y desde 2011 es Académico de Número de la Academia Malagueña de Ciencias, donde ha contribuido con su pensamiento sobre la toma de decisiones y la gestión estratégica.

Francisco Ruiz García representa el paradigma del ingeniero humanista: riguroso, culto, generoso y profundamente comprometido con su ciudad y con su profesión.



El decano de Caminos Andalucía recogió en nombre de Francisco Ruiz la Medalla.



El acto fue presidido por Miguel Ángel Carrillo, presidente del Colegio, quien subrayó el papel de estos reconocimientos como reflejo del talento, la dedicación y el impacto que los ingenieros de caminos tienen en el progreso del país. Acompañado por el vicepresidente, Ricardo Martín de Bustamante, y vocales de la Junta de Gobierno, se hizo entrega de seis Medallas de Honor y dieciocho Medallas al Mérito Profesional.

La jornada incluyó, además, un emotivo reconocimiento al exdecano de la Demarcación de Extremadura, José Manuel Blanco, por su labor institucional y defensa activa de la profesión.

Francisco Ruiz recoge en Málaga su Medalla al Mérito Profesional

La Medalla al Mérito Profesional del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos con la que se ha distinguido en 2025 a Francisco Ruiz García (Colg. 2309) llegó a sus manos el 22 de julio en un acto institucional íntimo en el Ayuntamiento de Málaga. Rodeado de familiares, amigos y compañeros, y con la presencia del alcalde Francisco de la Torre y de algunos concejales de la corporación local, este insigne ingeniero, pudo vivir en su tierra la entrega del reconocimiento a su carrera, gracias a la motivación del decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla, Juan Manuel Medina Torres, por hacerlo posible.

La entrega de las medallas nacionales tuvo lugar en Madrid el 9 de junio, pero problemas de salud no pudo asistir al acto, por lo que fue el decano de la Demarcación quien recogió la medalla en su nombre. Acompañado por el representante en Málaga del CICCP, Ángel García Vidal, y el vocal de la Junta Rectora Julio J. Caballero Sánchez; Medina Torres pudo hacer llegar este galardón, que rinde homenaje a una figura central en la transformación de Málaga y a una vida profesional dedicada al desarrollo y modernización de las infraestructuras urbanas de la ciudad, convirtiéndose en un referente de excelencia técnica.

La huella de su paso por el Ayuntamiento de Málaga quedó patente al entrar en la corporación mu-



El homenajeado aseguró que su mayor satisfacción es comprobar el impacto de sus obras, de su “legado”, en la vida de los malagueños y su permanencia en el tiempo y agradeció a cuantos han trabajado con él por su papel en el éxito de estas infraestructuras



nicipal, donde a cada paso le paraban para darle la enhorabuena por tan merecido reconocimiento; encabezados por el alcalde de la ciudad, que quiso ser parte de este homenaje y ofreció el salón de cristales del consistorio para su celebración, la que fue durante muchos años la casa de Francisco Ruiz y desde donde contribuyó a configurar la Málaga de hoy. En sus palabras a los asistentes, el homenajeado -flanqueado y ayudado por su hija María del Mar- agradeció al Colegio la distinción. “No hay mayor satisfacción que el ser reconocido por tus propios compañeros”, aseguró.

Lo que más le enorgullece de su trayectoria, es comprobar hoy “la utilidad de todo ese trabajo realizado”, de esas obras que han servido para uso y bienestar de los malagueños, que son “parte de mi legado y permanecerán ahí durante mucho tiempo”. Estos logros, puntualizó, “no han sido mérito exclusivo mío, sino el resultado del trabajo en equipo de muchas personas”, a las que dio un “profundo agradecimiento”.

El alcalde y el decano elogiaron una trayectoria que ha contribuido a la transformación de la ciudad y ha dejado una huella imborrable

Francisco Ruiz recordó el inicio de su andadura profesional en 1964 en Madrid, hace más de sesenta años, y su llegada a Málaga en 1970, “la ciudad de mis raíces”, donde tuvo “la maravillosa oportunidad de trabajar por esta provincia y esta ciudad” desde la Diputación. Contó una anécdota de sus primeros días en aquel puesto, cuando recibió una llamada urgente informándole de la aparición de una “greca” en una carretera de la serranía de Ronda. “No sabía lo que era aquello, así que le dije, que nadie lo toque que voy para allá”, narró ante la mirada atente de los asistentes. Entre el público se encontraban algunos de sus socios y sucesores en Narval Ingeniería, como Miguel Ángel de la Rúa López, consejero; y Luis Fernando Vilchez Vallejo, presidente; junto a otros ingenieros con los que compartió trayectoria profesional.

Momentos antes de estas palabras que ponían el broche a un acto emotivo, donde se palpaba la brillantez de una carrera ilustre y se respiraba la admiración de sus compañeros, tanto el alcalde de Málaga como el decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla recordaron los méritos de Francisco Ruiz para hacerlo merecedor de esta medalla.

INFORMACIÓN PREMIO RAFAEL IZQUIERDO DE LA FUNDACIÓN CAMINOS al proyecto solidario ESPERANZA

Solidaridad con sello andaluz



“Detrás de este premio hay muchas historias reales que demuestran que la Ingeniería también puede crear oportunidades y futuro, y que cuando los valores nos guían, el impacto trasciende lo técnico”

La edición 2024 de los Premios Fundación Caminos volvió a poner de relieve la diversidad y profundidad del impacto que la ingeniería puede tener en la sociedad. Los galardones, repartidos en ocho categorías, reconocieron tanto trayectorias profesionales consolidadas como iniciativas emergentes, distinguiendo a figuras del ámbito empresarial, proyectos de gran envergadura técnica, ensayos de reflexión sobre la profesión, e incluso trabajos académicos de jóvenes estudiantes y bachilleres. Cada uno de los 17 premios entregados sirvió para visibilizar distintas formas de excelencia, innovación y compromiso con el bien común.

En este amplio abanico de distinciones, hubo un momento que marcó especialmente la velada: la entrega del XI Premio Rafael Izquierdo a la Solidaridad, concedido al Proyecto Esperanza por su labor incansable en el desarrollo de comunidades africanas. Este reconocimiento no solo puso el foco en la dimensión más humana de la Ingeniería, sino que adquirió un valor añadido al haber sido propuesto por la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla, que quiso destacar así el trabajo sostenido y ejemplar de una iniciativa nacida precisamente en el seno de esta tierra.

El Proyecto Esperanza es una iniciativa granadina sin ánimo de lucro que se ha propuesto un reto tan simbólico como transformador: financiar un proyecto de cooperación al año, durante nueve años, uno por cada letra de la palabra “Esperanza”. De esta forma, han canalizado recursos hacia infraestructuras esenciales en África, desde

sistemas de agua y saneamiento hasta programas de salud y seguridad alimentaria, colaborando estrechamente con ONGs con presencia local.

El galardón fue recogido por Belén Fernández y Germán Martínez, ambos ingenieros de caminos, canales y puertos y cofundadores de la iniciativa, quienes subieron al escenario en representación de todo un equipo humano que lleva nueve años construyendo esperanza, literalmente, en cada rincón donde han trabajado. El premio fue entregado por Cecilia García, directora de Cooperación con África y Asia de la AECID, “un gesto cargado de significado” para los impulsores de este proyecto.

Durante la gala, los galardonados recordaron que cada avance logrado ha sido posible gracias a la generosidad colectiva: “Este reconocimiento es de tod@s. Cada gesto, cada granito de arena, cada minuto invertido... ha sido clave. Este premio lleva escritas todas y cada una de las letras de la palabra ESPERANZA”.

En la gala, Belén Fernández vivió “uno de esos momentos que te hacen parar, respirar hondo y reafirmar que ha valido la pena”. Recibir el Premio “fue emocionante y recogerlo en el Teatro Real tras nueve años de camino, lo hizo aún más especial”. Para esta ingeniería solidaria, el reconocimiento es mucho más que un premio, “es el reflejo de un camino recorrido con esfuerzo, ilusión y compromiso. Una idea nacida con nueve letras que ya se ha convertido en nueve proyectos hechos realidad”.

Agradeció el apoyo recibido estos años a todos los que “habéis creído en esta locura tan llena de sentido”.



En sus palabras dejó patente que “detrás de este premio hay muchas historias reales que demuestran que la Ingeniería también puede crear oportunidades, vínculos y futuro, y que cuando los valores nos guían, el impacto trasciende lo técnico”. “Hay obras que no aparecen en los mapas pero se sienten en la mirada de las personas que las reciben”, subrayó.

Por su parte, Germán Martínez se mostró enormemente satisfecho y honrado por haber sido considerado por el jurado. Según explicó, ESPERANZA “es uno de esos proyectos vitales en los que uno cree: Cooperación, Ingeniería, África y muchas cosas buenas por el camino”.

Echó la mirada atrás para dar nombre a cada semilla en Senegal, Guinea Conakry, Benín, Camerún, Zimbabwe, Malaui, Kenia, Tanzania y Madagascar. “Como ingeniero me he re-encontrado con la eficiencia en la utilización de los recursos. Con apenas 125.000 euros, conseguidos gracias a la colaboración desinteresada de muchas buenas personas, hemos construido centros de salud, pozos, aljibes, letrinas, piscifactorias; pero lo más importante, hemos recibido muchísimas sonrisas que nos han hecho felices”, concluyó.

“El premio no solo homenajea una trayectoria solidaria ejemplar, sino que subraya la capacidad de la profesión para impulsar cambios duraderos allí donde más se necesitan”

Nueve letras, nueve proyectos

El reconocimiento no llegó en un momento cualquiera. El año 2024 marca el noveno aniversario del proyecto, coincidiendo con la ejecución del último de los nueve desarrollos previstos. Actualmente, la organización trabaja en la construcción de un Centro de Transformación Agrícola en Senegal, dirigido a mujeres, que aspira a cerrar el círculo de una década de cooperación activa y sostenida.

Consciente de la necesidad de colaboración constante, el Proyecto Esperanza sigue organizando eventos solidarios y acciones de sensibilización que les permiten recaudar los fondos necesarios para hacer realidad cada uno de sus objetivos.

Más allá de los premios, la velada en el Teatro Real fue un recordatorio del papel transformador que puede y debe tener la ingeniería en la sociedad. La entrega del Premio Rafael Izquierdo a Proyecto Esperanza no solo homenajeó una trayectoria solidaria ejemplar, sino que subrayó la capacidad de la profesión para impulsar cambios duraderos allí donde más se necesitan.

El ejemplo de Belén Fernández y Germán Martínez se alinea con uno de los mensajes más potentes que dejó la gala: la necesidad de que las nuevas generaciones de ingenieros mantengan viva la vocación de servicio, el compromiso con la equidad y la responsabilidad social. Porque, como quedó patente en el escenario del Teatro Real, hay veces en las que una obra pública no solo conecta territorios, sino que une esperanzas.

Premio ‘Puente de la Constitución de 1812’ a Gregorio Gómez Pina

El premio ‘Puente de la Constitución de 1812’, en su segunda edición, ha distinguido la trayectoria del ingeniero Gregorio Gómez Pina por su inestimable contribución colegial y su papel divulgador de la Ingeniería de Caminos. El Representante en Cádiz del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, José María Padilla Jiménez, instauró este galardón en 2024 para reconocer a los ingenieros en Cádiz que han dejado huella en la Ingeniería Civil en la provincia y han sobresalido en su aportación al colectivo.

El acto de entrega se enmarcó en el encuentro en honor al patrón de los ICCPs, Santo Domingo de la Calzada, el 14 de mayo, en una comida colegial celebrada en el club Las Redes, en el Puerto de Santa María. Padilla Jiménez, compañero del homenajeado y quien hizo entrega de la distinción, destacó ante cerca cuarenta compañeros asistentes, además de su impresionante currículum, siendo un adelantado a su época -incluso con Máster en Hawai-, su gran colaboración activa con el Colegio, pero sobre todo ello su gran calidad humana, por lo que “aunque el mérito para conseguir el premio es por todo lo anterior, la entrega del mismo, además de como Representante Provincial del Colegio en Cádiz, también la hago como amigo”.

Gregorio Gómez Pina expresó el honor que supone recibir esta distinción de sus compañeros y ensalzó su significado a nivel personal, más cuando un premio gaditano se da a un murciano acogido en Cádiz y que siente esta tierra como suya. “El premio ha sido un honor para mí, una distinción que me enorgullece y que me hace sentir muy agradecido a esta tierra que tan bien me acogió, en mi última etapa profesional, sintiéndome muy agradecido a mis compañeros de Cádiz y a nuestro Colegio, Demarcación de Andalucía Ceuta y Melilla, que siempre me apoyó en todas las iniciativas que por mi parte propuse, como fueron las doce Ediciones del Curso de Especialización Práctica de Ingeniería Marítima, con cerca de 400 alumnos”, afirmó. El Máster de Ingeniería Marítima ha sido el gran buque insignia de Caminos Andalucía desde su primera edición, convirtiéndose en una formación de referencia a nivel nacional y en los últimos años incluso internacional, con alumnos de varios países, “y por donde han pasado los mejores profesionales de la Ingeniería Marítima”. En una demostración tangible de su repercusión, el galardonado -impulsor de este máster- pidió a los asistentes al acto que levantaran la mano los que hubieran cursado su formación y más de tres cuartas partes de los presentes lo hicieron.

Conminó a los presentes a “hacer Colegio” y participar en sus actividades. Fiel a su perfil de ‘ingeniero co-

municador’, animó a los presentes a ser la voz cualificada del sector y trasladar la visión técnica a la sociedad sobre los temas de actualidad e interés público. Gómez Pina puso en valor ese papel activo ante los medios de comunicación como una herramienta fundamental para visibilizar la profesión, su aportación a la ciudadanía y su peso en la generación de calidad de vida. “Es importante trasladar nuestras opiniones sobre los temas en los que tenemos criterio, y hacerlo en espacios donde se puede contribuir al debate público y al desarrollo de nuestro entorno. Cádiz se lo merece”, subrayó.

Gregorio Gómez Pina concluyó con “un sentido recuerdo hacia mi compañero y amigo Juan Manuel Gargallo, anteriormente galardonado, con el que me hubiera gustado haber compartido estos momentos”.

El galardonado hizo un llamamiento a “hacer Colegio” y a ser una voz cualificada en la sociedad actual sobre los temas de competencia aportando un criterio objetivo y serio



La designación de Paloma Ortega ‘Embajadora de Jaén’ 2025 rinde tributo a la Ingeniería y su arraigo

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos se vistió de gala el 16 de mayo en Jaén para conmemorar el Día de Santo Domingo de la Calzada y nombrar, como es tradición, a su Embajadora 2025. La jornada fue un encuentro memorable, marcado por la tradición, el compañerismo y un emotivo reconocimiento que puso de manifiesto el talento y el arraigo a la tierra de Jaén.

El punto álgido de la jornada llegó tras la comida, con la emotiva ceremonia de reconocimiento a la ingeniera jiennense Paloma Ortega Delgado, nombrada Embajadora del Colegio. Hacía tiempo que la Demarcación no otorgaba este entrañable título, reservado para aquellos profesionales que, a pesar de desarrollar su carrera más allá de nuestras fronteras, mantienen vivo el vínculo con el Santo Reino. La trayectoria de Paloma, unida a su profunda conexión con Jaén, la convirtió en la candidata ideal para unirse a la distinguida nómina de embajadores que en el pasado han representado al Colegio con orgullo.

Paloma Ortega Delgado, perteneciente a la promoción de 2001 de la Escuela de Caminos de Granada, ha forjado una impresionante carrera profesional. Es Máster en Proyecto, Construcción y Mantenimiento de Infraestructuras Ferroviarias por la Universidad Politécnica de Cataluña y se encuentra en la fase final de sus estudios de Grado en Derecho en la Universidad de Sevilla, lo que refleja su constante búsqueda de conocimiento y su versatilidad. Tras siete años en el ámbito privado, se incorporó en 2009 al Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Junta de Andalucía como Funcionaria de

Carrera, destacando por obtener el número 1 en su concurso-oposición.

Su recorrido por la administración pública es amplio y significativo. Inició su andadura en el Servicio de Carreteras de Cádiz, y posteriormente ocupó el cargo de Jefa del Servicio de Infraestructuras del Transporte de la Dirección General de Movilidad de la Consejería de Fomento en Sevilla. Fue durante esta etapa cuando se gestaron y materializaron proyectos tan relevantes como el sistema tranviario de Jaén o las estaciones de autobuses de Baeza y Cazorla, infraestructuras que han transformado la movilidad en la provincia. Más tarde, asumió la Jefatura del Servicio de Carreteras en Granada y, actualmente, desempeña el importante rol de Coordinadora General de Urbanismo, Obras Públicas y Licencias en el Ayuntamiento de Granada.

La dilatada experiencia de Paloma en infraestructuras del transporte, sumada a su innegable cariño por Jaén, la ha llevado a ser una pieza fundamental como Profesora del Máster Universitario en Ingeniería del Transporte Terrestre y Logística de la Universidad de Jaén (UJA) desde sus inicios. Este reconocimiento no solo celebra su brillante trayectoria profesional, sino también su constante dedicación a la formación de nuevas generaciones y su inquebrantable compromiso con su tierra natal.

El Club de Campo de Jaén fue el escenario elegido para esta ocasión tan especial. El salón de verano acogió a los asistentes, quienes disfrutaron de un exquisito cóctel que fomentó el ambiente de camaradería y reencuentro entre los profesionales del sector.

Este reconocimiento no solo celebra su brillante trayectoria profesional, sino también su constante dedicación a la formación de nuevas generaciones y su inquebrantable compromiso con su tierra natal

INFORMACIÓN ENCUESTRO COLEGIAL. Presidenta de ANCI, Concha Santos

“Nuestro sector debe seguir siendo competitivo, pero también rentable”

La rigidez normativa, la inestabilidad e incertidumbre de las inversiones públicas, los precios de licitación fuera de mercado, la falta de un mecanismo de revisión de precios en todos los contratos que se ajuste a la realidad del incremento de costes y un control dispar de las bajas excesivas, están elevando el riesgo que asumen las empresas y disminuyendo su rentabilidad, lo que, finalmente, se traduce en un incremento de la litigiosidad. Este es el dibujo del sector de la construcción en España que plasmó la presidenta de la Asociación Nacional de Constructores Independientes (ANCI), Concha Santos, en el encuentro celebrado el 28 de mayo en el Colegio en Sevilla. Pese a alabar la “elevada eficiencia y calidad” del sector en España, “uno de los más competitivos a nivel mundial”, alertó que el progresivo empeoramiento del contexto en el que las empresas desarrollan su actividad debe corregirse para garantizar la sostenibilidad de la ingeniería española, referente mundial.

El marco ideal para garantizar la sostenibilidad del sector, sin perder la competitividad que le caracteriza, pasa, según Santos, por un plan estable de inversiones alineado con las actuaciones necesarias, donde se cuente con un esquema de financiación eficiente que complemente los recursos públicos con privados; con una planificación detallada y transparente de obras comprometidas, que permita conocer las perspectivas del mercado para dotar a las empresas de los recursos necesarios para afrontarlas; que el abono de la prestación se ajuste a lo que realmente cuesta hacer una obra; así como facilitar y simplificar los procedimientos administrativos en el proceso de licitación, adjudicación y ejecución. Aquí se enmarca la reclamación del sector por “un Pacto por las Infraestructuras que cubra las necesidades que tiene el país”.

Sin embargo, la realidad es que la gráfica que representa las inversiones de los últimos 30 años no muestra una tendencia estable, sino una dependencia absoluta de los ciclos económicos, “cuando llega un periodo recesivo siempre se recorta de la partida de infraestructuras”, lamentó la presidenta de ANCI. Entre 2006 y 2012 la contratación cayó al 15% (de 47.200 a 7.400 millones) con la llegada de la crisis y el fin de los fondos europeos, segui-

Santos hizo un análisis crítico de la situación de incertidumbre y falta de rentabilidad del sector de la construcción en la actualidad y ofreció propuestas para reconducir entre todas la tendencia porque, advirtió, “de seguir así nuestro sector no será sostenible”



da de una década de “infrainversión”. Los últimos cuatro años, gracias a los NextGeneration vivimos “un momento dulce” con 31.400 millones de inversión, si bien supone un 2% del PIB frente al 4,7% de 2006. Los NextGen, que han supuesto entre 16% y el 20% de licitación pública desde 2021, “se acaban”; y el Plan de Defensa anunciado para 2025, en el que deberán invertirse 11.000 millones (para alcanzar el 2% del PIB), “no lleva asignado ni un euro de inversión en infraestructuras”, alertó Santos, que se preguntó “¿de dónde van a salir estos fondos?”.

“No podemos continuar con esta visión cortoplacista de las infraestructuras que necesita nuestro país”, apostilló. En este punto explicó que, “como no se puede desligar la inversión en infraestructuras de los presupuestos públicos, debemos utilizar todos los mecanismos de financiación a nuestro alcance, apelando al sector privado”. Y conminó a recuperar un “modelo más equilibrado” basado en un “sistema concesional hoy en desuso”. Las trabas están en la actual crisis de confianza “por experiencias negativas pasadas” y las limitaciones de la rentabilidad de la Ley de Desindexación.

Hizo alusión en varios momentos de su intervención al informe de INECO ‘Eficiencia del sector español en el desarrollo de la alta velocidad ferroviaria’ para extrapolar algunos datos a la generalidad de la construcción. El apunte que cita con asiduidad el Ministerio sobre el coste medio de la LAV que, con 17’7 millones el km, es el más barato de la UE, al estar la media en torno a 45’5 millones el km; tiene una doble lectura. Siendo cierto el alto nivel

Intenso debate final sobre hacia dónde se debe caminar para mejorar la situación del sector de la construcción

“Tenemos que lograr que la sociedad reclame las infraestructuras básicas”

En uno de los debates más dinámicos y participativos de los encuentros celebrados hasta ahora, la presidenta de ANCI refrendó cada una de sus propuestas contestando a las cuestiones lanzadas por los compañeros asistentes. Ante la pregunta de “¿Por qué los políticos ponen en duda que las infraestructuras son sinónimo de riqueza?”, realizada por el representante en Sevilla del CICCCP, Pietro Tucci, volvió a cuestionar la “gestión cortoplacista ligada a los ciclos económicos”, al entender las administraciones como “gasto” la inversión en infraestructuras y afirmó que falta acuerdo para sacar adelante una planificación. Los asistentes coincidieron con la presidenta de ANCI en que “debemos lograr que la sociedad sea consciente y reclame a las administraciones las infraestructuras necesarias como un bien prioritario”, como lo hacen con la Educación y la Sanidad. “Me da pena que las infraestructuras no se ven hasta que no fallan y llegamos a situaciones como las vividas con la Dana, en las que se evidencia todo lo que estaba planificado y no se ha hecho”, lamentó. A esto Tucci contestó que “nadie se atreve a reducir el gasto en Educación y Sanidad, y nadie tendría que atreverse a hacerlo en infraestructuras que

salvan vidas, algo que ha evidenciado la Dana”. Por su parte, Juan Aguilera, gerente de Gaesco, reclamó un “análisis exhaustivo de la situación” y exponer a la sociedad “este panorama de falta de planificación y compromiso”.

El ingeniero Arturo Coloma, gerente de Ceacop, destacó que el papel de los ICCPs “ha sido determinante para la eficiencia del sistema”, “y tenemos tal ingenio, que para no morirnos aquí nos vamos a sacar pecho fuera”. Se preguntó si “no somos capaces de explicar que España precisa una inversión constante del 3% del PIB para infraestructuras y transportes, porque esto es lo que nos devolvería la estabilidad”, aseguró. Coloma criticó la “falta absoluta de consideración con el sector”.

El compañero Pedro Chozá coincidió en la necesidad de priorizar los acuerdos a los litigios, aplicando “el sentido común”, y de limitar las bajas temerarias. También llamó la atención sobre la repercusión en los costes que está suponiendo la aplicación del BIM, que se está introduciendo como exigencia en los contratos sin reflejar el aumento de los gastos que implica.

Como cierre, se puso sobre la mesa el necesario empoderamiento de los ingenieros funcionarios en las administraciones.



INFORMACIÓN ENCUESTA COLEGIAL. Presidenta de ANCI, Concha Santos



de eficiencia que ha permitido a las empresas reducir los costes al máximo, también muestra que la rentabilidad de las empresas se ha reducido a mínimos.

Los costes de construcción se han incrementado un 28% en Obra Civil y un 24% en Edificación desde 2021, “pero se siguen licitando proyectos con precios pre-covid”, criticó. También hay “un problema” con los Gastos Generales y los Costes Indirectos, que en la práctica se sitúan entre el 16-20% y en el 13%, respectivamente, cuando actualmente los presupuestos de las obras incluyen un 13% para los primeros y un 6% para los segundos.

A esto se suma la incertidumbre que supone la falta, en la mayoría de los contratos, de la posibilidad de revisar los precios, ya que, por la Ley de Desindexación, este mecanismo es potestativo para los órganos de contratación que, salvo excepciones, no hacen uso del mismo.

Santos recordó asimismo que “la mano de obra está tensionada porque hay escasez, unido a las subidas sucesivas del SMI y pendientes de una posible reducción de jornada laboral, que supondría un sobrecoste añadido a los contratos en ejecución”. También destacó que su coste se ha incrementado un 16% entre 2021 y 2025 y que, sin embargo, en ningún caso se revisa la variación de los costes laborales.

Finalmente añadió en relación con el régimen actual de revisión de precios que, según el último informe de precios elaborado por ANCI, actualmente existen, de media, 11 puntos porcentuales de diferencia entre la revisión de precios resultante de aplicar los índices de materiales del INE a las fórmulas polinómicas de los contratos y el incremento real de costes de construcción que reconoce el propio Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. En este escenario, aseguró la presidenta de los Constructores Independientes, “es imprescindible articular herramientas para poder revisar los contratos, a fin de evitar que circunstancias sobrevenidas e imposibles de predecir puedan poner en riesgo su viabilidad”, tal y como sucedió con la crisis de precios de 2021, que finalmente requirió de un mecanismo excepcional de revisión de precios.

Además, “la inadecuación de los criterios para justificar

la solvencia de las empresas está llevando a un empeoramiento generalizado de las clasificaciones del contratista”, de manera que una herramienta útil para reducir la carga administrativa en las licitaciones está suponiendo una barrera para que las empresas puedan concurrir a las mismas. Desde ANCI reclaman que la acreditación por medios se equipare a la de la experiencia, que se amplíe el número de certificados (limitado a seis) y que se incremente el plazo para la acreditación de 5 a 10 años. En este último punto se ha logrado que, para 19 subgrupos, Hacienda elabore una orden ministerial, en fase de información pública, ampliando el plazo a 10 años.

Otra cuestión que apuntó Santos fue la referida a que, “si queremos una contratación pública eficiente, se debe fomentar la concurrencia de empresas, para lo cual es imprescindible un adecuado diseño de la inversión de manera que el tamaño de los contratos así lo permita, tramificando de forma razonable las grandes infraestructuras, para evitar la concentración en unas pocas empresas”, aludiendo de nuevo al informe de INECO que lo recoge de igual manera.

Sobre los criterios de adjudicación, Santos reclamó también un diseño razonable de la fórmula de valoración de la oferta económica y el establecimiento de umbrales de temeridad estrechos “que contengan las ofertas anormalmente bajas”. También dejó claro que tanto la administración como los contratistas se beneficiarían, reduciendo las dificultades en la ejecución de las obras y la litigiosidad.

Por último, la presidenta de ANCI indicó que “el éxito y la eficiencia del sector dependen de disponer de unos procedimientos ágiles”, donde, sin eliminar un control necesario, no se comprometa la operatividad del sistema. Así, los técnicos que ejecutan los contratos deberían tener “capacidad de decisión, gestión y control” sobre los mismos, para lo cual convendría modificar la redacción del artículo 203 de la Ley de Contratos del Sector Público, recordando asimismo las ventajas de evolucionar hacia la vía del acuerdo en las reclamaciones de expedientes de daños para evitar llegar al contencioso.

“La inadecuación de los criterios para justificar la solvencia de las empresas está llevando a un empeoramiento generalizado de las clasificaciones del contratista”, de manera que una herramienta útil para reducir la carga administrativa en las licitaciones está suponiendo una barrera para que las empresas puedan concurrir a las mismas

INFORMACIÓN LA VOZ DE CAMINOS ANDALUCÍA Entrevista a Pietro Tucci en Canal Sur

“El dinero que se destina a las infraestructuras no es un gasto sino una inversión”



La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP volvió a alzar la voz ante la preocupante situación de las infraestructuras en Andalucía. En una reciente entrevista emitida en Canal Sur Radio, el representante provincial del CICCIP en Sevilla, Pietro Tucci, abordó con firmeza y claridad la falta de avances en proyectos clave para la comunidad autónoma y, en particular, para la provincia sevillana.

“El grave déficit de infraestructuras que tenemos en Andalucía es conocido por muchísima gente”, afirmó Tucci al inicio de su intervención. La conversación, motivada por el anuncio de una importante inversión en el aeropuerto de El Prat por parte del Gobierno central, sirvió como plataforma para reclamar equidad territorial y recordar el largo listado de actuaciones pendientes en el sur.

Entre ellas, el representante del Colegio destacó especialmente el estancamiento del cruce del Guadalquivir en la SE-40 a la altura de Coria del Río, 2una obra adjudicada hace años con túneles que luego se descartaron”, y que aún no cuenta con un proyecto definitivo. También denunció la lentitud en la ejecución del arco norte de la misma vía: “Lo que se ha licitado es una parte muy pequeña de todo el trazado, lo cual demuestra la falta de apoyo y de interés

por una infraestructura fundamental para el tráfico de Sevilla”.

En materia ferroviaria, la situación no resulta más halagüeña. Tucci recordó que la conexión entre el aeropuerto de San Pablo y la estación de Santa Justa sigue sin materializarse, pese a que “existen directrices europeas que obligan a crear este tipo de enlaces cuando se superan determinados volúmenes de pasajeros y población”. A esto se suma la ausencia de un enlace de alta velocidad entre Sevilla y Huelva: “Se están licitando los proyectos, pero si el interés se va apagando, también esto nos va a llevar muchos años”, lamentó.

El diagnóstico se extiende también a la red viaria y a las infraestructuras hidráulicas. La falta de mantenimiento adecuado en carreteras y ferrocarriles preocupa especialmente al colectivo profesional. «Los firmes están en estados lamentables», advirtió, y recordó que “el deterioro de las infraestructuras produce dos efectos negativos: se pierden los estándares de calidad y, cuanto más se degrada, mayor es el coste económico para su recuperación”. En el ámbito del agua, Tucci hizo mención a las presas de Aznalcóllar y San Calixto, cuya construcción sigue pendiente pese a su importancia para la seguridad frente a avenidas e inundaciones. “Sabemos lo fundamentales que son estas infraestructuras hidráulicas, especialmente tras episodios como la reciente DANA”, afirmó.

Durante la entrevista, el portavoz del CICCIP también quiso reforzar el valor estratégico de la inversión en infraestructuras, apoyándose en los datos aportados por SEOPAN. “El dinero que se destina a las infraestructuras no es un gasto sino una inversión. Por cada millón de euros que se invierten se crean 14 empleos directos. Por cada euro invertido hay un retorno fiscal de 50 céntimos, y se reinvierten 92 céntimos en la economía nacional”, detalló. Finalmente, Tucci concluyó con un mensaje claro que resume el sentir del Colegio: “Infraestructuras es inversión, infraestructuras es riqueza. Hay que buscar como sea fondos para que esto se produzca”.

Con esta intervención, la Demarcación reafirma su papel como voz técnica y crítica ante los retos del territorio, poniendo el foco en la necesidad urgente de reactivar proyectos clave para garantizar el desarrollo, la competitividad y el bienestar de la ciudadanía andaluza.

En relación con Sevilla listó las obras pendientes, entre ellas el esperado cruce del Guadalquivir de la SE-40 y el cierre del arco norte”

INFORMACIÓN ENCUESTRO COLEGIAL. Director General de Infraestructuras del Transporte de la Junta

Apuesta por la movilidad sostenible sin olvidar “lo que ya tenemos”

La “movilidad sostenible” alentada por las directrices europeas marca las líneas de acción de la Junta de Andalucía en el área del transporte. Un derecho social en el que están volcados en Andalucía, como desgranó con su planificación de actuaciones el director general de Infraestructuras del Transporte de la Junta de Andalucía, Eduardo Gutiérrez García, ante unos sesenta compañeros en el Encuentro Colegial de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP, convocado el 14 de mayo por el Representante en Sevilla, Pietro Tucci.

Los Fondos Feder (2021-2027) han supuesto un impulso en los últimos años para infraestructuras fundamentales y necesarias en Andalucía en este camino hacia la movilidad sostenible, como los Corredores Ferroviarios de la Red Transeuropea de Transporte (Objetivo 3. Una Europa más conectada), y más a nivel local, como en Sevilla con la inversión en las nuevas líneas del Metro o el tranvía de Alcalá (Objetivo 2. Una Europa más verde y baja en carbono). El 80% de estos fondos, según indicó Gutiérrez García, se han destinado a transporte limpio y el resto para carreteras. “En un corto plazo”, anunció, la Unión Europea pondrá en marcha el Fondo Social para el Clima de la Unión Europea –con el objetivo de garantizar una transición energética justa a través del apoyo a los más afectados por la pobreza energética y en el transporte-, que traerá 86.700 millones de euros entre 2026 y 2032, “de los que una parte irá para inversión en infraestructuras”.

El reto está en ofrecer alternativas para reducir parámetros actuales significativos como que el 75% de las emisiones de GEI (Gases Efecto Invernadero) provengan del vehículo privado, o que el 13% del gasto de los hogares –que significa más del 10% de sus ingresos netos- deba destinarse a transporte. El hecho de que casi el 60% de la población andaluza resida en las áreas metropolitanas, indicó el director general de Infraestructuras del Transporte, presenta una realidad a afrontar en la planificación, con la sostenibilidad y el equilibrio social como meta. “Pero las infraestructuras deben ser rentables, tanto a nivel financiero como social”, apostilló. De ahí que pusiera el foco no sólo en construir nuevas infraestructuras sino en “optimizar lo que ya tenemos”, dar más servicio y



eleva la respuesta a la demanda con la red y el sistema que se posee actualmente. Este está siendo uno de sus principales campos de trabajo, avanzando en la digitalización del transporte, favoreciendo la intermodalidad, promoviendo la implantación de soluciones innovadoras en movilidad y mejorando la “experiencia del usuario”. Citó en este punto el PITMA (Plan de Infraestructuras de Transporte y Movilidad de Andalucía PITMA 2030) como herramienta de instrumentación, la actualización de los Planes de Transporte Metropolitano y la aprobación de los Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS).



Gutiérrez anunció la llegada del Fondo Social para el Clima de la UE que traerá 86.700 millones para garantizar una transición energética justa con el apoyo a los más afectados por la pobreza energética

Sevilla y su área metropolitana

Eduardo Gutiérrez García se centró en el análisis pormenorizado de Sevilla capital y su área de influencia, con casi 168 millones de desplazamientos en vehículo privado al año entre la capital y el AM, 83 millones de pasajeros en TUSAM y 13'5 millones en autobuses metropolitanos, 22'6 millones de viajeros del Metro y 3'5 del metrocentro y 8'6 millones de pasajeros de Cercanías. En este mapa insistió en “gestionar mejor lo que tenemos” y repensar lo planificado.

El director general de Infraestructuras del Transporte de la Junta de Andalucía también detalló las infraestructuras en construcción y justificó las decisiones sobre la priorización de tramos en las distintas líneas del Metro en función de la demanda, que tiene en este momento tres tramos de la línea 3-Norte en ejecución (que comprende desde Pino Montano hasta Prado de San Sebastián). En cuanto a la Línea 3 Sur, entre El Prado y Bermejales, indicó que se estudian varias alternativas de trazado y una prolongación a Palmas Altas y Bellavista para atender las nuevas demandas de Sevilla. “Lo lógico es que este trazado sur espere para iniciarse a que esté terminado el del norte”, aclaró. Está

en marcha también el estudio de alternativas de la Línea 2 del Metro de Sevilla, que contempla el trazado original entre Sevilla Este y Torre Triana, y su prolongación a la comarca del Aljarafe, “con el deseo de ser más ambiciosos, pero buscando sinergias con el tranvibús –que irá de Santa Justa hasta Torreblanca-”.

Citó también el tranvía de Alcalá, que espera captar dos millones de viajeros el primer año, anunció; las plataformas reservadas en construcción Sevilla-Salteras (desde la Plaza de Armas hasta Castilleja de Guzmán), y la A-8057 (entre Mairena del Aljarafe y San Juan de Aznalfarache), que concentrarán más de 20.000 traslados diarios cada una. Puso sobre la mesa las alternativas de conexión entre Santa Justa y el aeropuerto, siendo la alternativa escogida la ferroviaria, para dar cumplimiento a la modificación normativa en 2024 de la Red Transeuropea de Transporte de la UE. Por último, trajo al debate también la estación de autobuses de Plaza de Armas, con seis millones de viajeros al año. Ante este panorama preguntó a los presentes qué harían ellos para lograr una movilidad sostenible.

Las infraestructuras salvan vidas

Tu **firma** puede cambiar la Ley de Aguas

PLAZO 25 FEBRERO 2026

Iniciativa
Legislativa
Popular

Firma ahora



www.ilpleydeaguas.com

¿Cómo firmo esta iniciativa?



Firma electrónica
Con certificado digital



Correo postal
Solicita la hoja para firmar



Presencial
En tu Demarcación

Esta ILP incluye tres nuevos principios:

- **Protección de la vida humana:** Contemplar de forma explícita la protección de la vida e integridad humana frente a riesgos naturales como inundaciones y sequías.
- **Inversión suficiente:** Actualización que introduzca la necesidad de "inversiones suficientes para la mitigación de los riesgos naturales, por inundaciones o sequía".
- **Profesionalidad técnica:** Introduce la referencia a la "profesionalidad, capacidad e idoneidad técnica de los cargos de la administración pública del agua y de los puestos técnicos de ésta" y que se prioricen las decisiones de criterio técnico sobre las políticas.

ARTÍCULO LA VOZ DE CAMINOS ANDALUCÍA Aportaciones del Decano para IDEAL

Plan Estratégico del IFMIF-DONES



**JUAN MANUEL
MEDINA
TORRES**

Decano de la
Demarcación de
Andalucía, Ceuta y
Melilla del Colegio
de Ingenieros de
Caminos, Canales y
Puertos

El proyecto del IFMIF-DONES -Acelerador de partículas- es un motor muy importante para dinamizar la economía granadina, de alto valor añadido y con un elevado componente de innovación por sí mismo. Pero, además, puede convertirse en un polo de atracción para empresas de primer nivel si se ofrecen los servicios y las condiciones que lo hagan interesante para la implantación de las mismas..

Hay dos principios básicos ineludibles para alcanzar el máximo potencial de desarrollo de la zona:

1.- Entendemos como fundamental y prioritario la planificación. Todas las medidas a implantar requieren de estudios exhaustivos a medio y largo plazo, analizando la progresión de este polo, sus necesidades de comunicaciones y de servicios, justificadas por su viabilidad económica y rentabilidad social y con un marco de prioridades y plazos consensuados.

En esta planificación debería incluir un estudio de movilidad para personas y mercancías, donde se tengan en cuenta todas las posibilidades de conexión. Este documento tendría que analizar el impacto de las medidas acordadas en el Plan de 2023 que no salió a la luz: como la mejora de los accesos a la zona, la ejecución de la conexión a la segunda circunvalación, así como de la variante de La Malahá y el estudio de la ampliación del Metro. Pero también, habría que estudiar la posibilidad de una conexión ferroviaria, incluso hacia el Puerto de Motril para la salida de mercancías; la creación de una plataforma única para un tranvibús exprés hacia el polo industrial que se genere o el favorecimiento del transporte compartido y/o a demanda. Las conclusiones de este estudio pondrían en orden la viabilidad y rentabilidad de las acciones a tomar.

El Plan Estratégico tiene que dibujar y proyectar también otras infraestructuras que den servicio a trabajadores y empresas, para hacer atractivo este polo empresarial: la mejora de las redes de suministro de agua para los procesos industriales, la ampliación de las redes de telecomunicaciones, así como la generación de bolsas de vivienda, con dotación de servicios de restauración, sanitarios, educativos, etc para facilitar el asentamiento de trabajadores en la zona.

Está todo por desarrollar. Muy pocos pueblos en Granada tienen la población que va a concentrar ese polo industrial y hay que dotarlo de servicios.

2.- Para sacar adelante con la máxima celeridad las actuaciones acordadas, se requiere, sin excusas, de la implicación coordinada de todas las administraciones públicas competentes, con el apoyo y el consejo de los sectores técnicos competentes en cada materia. Si no remamos todos a una y nos perdemos en intereses particulares, corremos el riesgo de malograr lo que podría convertirse en un hito histórico para la provincia de Granada e incluso para toda Andalucía y España, por sus implicaciones internacionales.

“Puede convertirse en un polo de atracción para empresas de primer nivel si se ofrecen los servicios y las condiciones que lo hagan interesante para la implantación de las mismas”

GRANADA

JORNADA CUIDAMOS UNA GRANADA PARA VIVIR.
ZONAS DE BAJAS EMISIONES Y CALIDAD DEL AIREPresentes en el estudio
y avance de las ZBE

La transición hacia una movilidad más sostenible y una mejor calidad del aire en las ciudades se ha convertido en una prioridad ineludible para los entornos urbanos del siglo XXI. En este contexto, el Ayuntamiento de Granada celebró el 28 de mayo una jornada en torno a las Zonas de Bajas Emisiones y la Calidad del Aire. Un encuentro al que asistieron como ponentes los responsables de movilidad de ayuntamientos que ya tienen implantadas sus ZBE: Madrid, Málaga, Almería y Granada y en el que estuvo invitado el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. El foro ha estado dirigido al mundo de la empresa y ha versado en torno a tres temáticas fundamentales: los retos iniciales de la implantación de las ZBE, la visión técnica de cómo se han puesto en funcionamiento y el impacto que tienen o tendrán en la calidad del aire y la salud pública. ‘Cuidamos una Granada para vivir’ ha contado con la colaboración del Ayuntamiento de Granada y de la candidatura a Capital Europea de la Cultura Granada 2031..

La apertura institucional corrió a cargo de la alcaldesa, Marifrán Carazo, quien destacó la importancia de compartir conocimientos entre territorios para acelerar la transformación urbana. “Granada está decidida a adoptar la mejor ZBE posible, aprendiendo de quienes ya han recorrido ese camino.

La participación de Caminos Andalucía se materializó en la mesa redonda ‘Perspectiva técnica

El vocal de la Junta Rectora puso a disposición de las administraciones y la sociedad los grupos de trabajo y las comisiones técnicas colegiales como asesores técnicos expertos

en el diseño e implantación de ZBE: visión desde la ingeniería’, con David Álvarez, vocal de la Junta Rectora como representante colegial; junto a los ingenieros Marta Alonso, directora general de Gestión y Vigilancia de la Circulación del Ayuntamiento de Madrid; Alberto Romero, asesor de Movilidad del Ayuntamiento de Granada; y Francisco Requena, coordinador general de Movilidad del Ayuntamiento de Granada. A las preguntas lanzadas en esta mesa, Álvarez ofreció la visión experta y el posicionamiento colegial:

¿Qué papel desempeña el Colegio como facilitador del conocimiento técnico entre administraciones?

En el Colegio, como corporación de derecho público, “lo que buscamos es aportar a la sociedad. Funcionamos como una figura técnica independiente y objetiva, que además de la defensa propia de la profesión, queremos contribuir a la mejora de la vida de las personas”.

Preguntándose ¿Cómo podemos desempeñarse ese papel?, David Álvarez explicó que hay diferentes herramientas. La primera es la colaboración con las administraciones como consultores técnicos, con la elaboración por iniciativa propia de informes sobre las diferentes áreas de nuestra competencia, indicando necesidades, soluciones o prioridades. También, detalló, en sentido inverso, por petición de las propias entidades públicas, “actuamos como asesores y realizamos análisis y aportaciones a documentos de planificación, normativos y de gestión de infraestructuras”.

El Colegio a nivel nacional cuenta con comisiones y comités técnicos, en los que los expertos en cada área trabajan sobre asuntos de actualidad. Agrupan a “unos colectivos o grupos de trabajo muy potentes” a disposición de las administraciones y de la profesión. “Uno de ellos es el ‘Comité Técnico de Transporte y Movilidad’, formado por unas 30 personas del ámbito de la Universidad, del sector público, del sector privado, de distintas comunidades autónomas y diferentes especialidades: de carreteras, ferrocarriles, marítimo aéreo”. Dentro de este comité existe incluso un grupo de trabajo de ‘Movilidad Urbana y Zonas de Bajas Emisiones’, “para que vea lo importante que es para nosotros, en el que estamos preparando un artículo sobre este campo de estudio”, exclamó el consejero nacional del Colegio.

Igualmente, la Demarcación de Andalucía cuenta con un grupo de trabajo de movilidad y transporte “que ponemos a disposición de todo el que esté interesado, para hacer aportaciones, documentos de posición que marquen las ventajas y los inconvenientes de cada una de las situaciones y que sirva de base técnica para la toma de decisiones”.



¿Existe suficiente formación especializada en zonas de bajas emisiones dentro de la Ingeniería Civil?

“Sí existe y cada vez más”, afirmó Álvarez, aunque reconoció que “antes era la gran desconocida, actualmente existe bastante formación y ya se empiezan a ver casos prácticos o casos de éxito por España, como en Madrid, de los que aprender y de los que sacar metodologías de planificación de diseño y de implantación”, precisó.

El siguiente paso será introducir actualizaciones en los planes de estudios de las escuelas. Sobre este punto, el vocal de Caminos Andalucía apuntó que “las zonas de bajas emisiones son proyectos de ciudad y los ingenieros de caminos ya tenemos entre nuestras especialidades el Urbanismo y el Transporte”. Como argumentó, “nosotros siempre decimos que Urbanismo y Movilidad son un binomio inseparable, no puedes planificar urbanismo sin tener en cuenta la movilidad, y no puedes planificar movilidad sin tener en cuenta el urbanismo”.

Para el estudio de las zonas de bajas emisiones, señaló, “se requieren también conocimientos ambientales, económicos, técnicos, tecnológicos, jurídicos” que tendrán que implementarse y vincularse a la formación dentro de la carrera. Como punto de partida, otra vía sería a través de cursos de posgrado, masters u otro tipo de formación específica. David Álvarez, también vicepresidente Instituto de Movilidad, recordó que esta entidad ofrece concretamente un ‘Máster de Planificación, Operación y Economía de Transporte’, en el que se están incorporando más sesiones sobre las zonas de bajas emisiones. Además, cuentan con un curso temático sobre ‘Planificación, Diseño e Implantación de Zonas de Bajas Emisiones’, de 45 horas.

“Cada vez existe más formación y casos de éxito de implantación de las ZBE en ciudades españolas que sirven de ejemplo y estudio. El siguiente paso será la introducción en los planes de estudio de las escuelas”

¿Cómo se puede fomentar la transferencia del conocimiento entre ciudades y profesionales del sector?

En opinión de David Álvarez, una fórmula son precisamente jornadas como esta. “Estoy convencido de que todos los que estamos hoy aquí hemos aprendido cosas nuevas”. Este formato, pero en versión webinars, permitiría además tener representantes o profesionales que sepan de zonas de bajas emisiones no solo de España o Europa sino de otros países, ampliando la experiencia y dando la posibilidad de conectarse desde cualquier parte del mundo.

“Otra vía muy interesante son, por ejemplo, la Red de Ciudades que Caminan, la Red de Ciudades por la Bicicleta, la red europea Civitas, y otro tipo de movimientos de los ayuntamientos en esta área”. Todas ellas son “instrumentos magníficos de conocimiento”, dijo. Son los propios ayuntamientos los que se inscriben y hay que dedicarles recursos para entenderlos, para formarse y para participar, “pero sin duda son instrumentos muy importantes para esa transferencia del conocimiento entre ciudades y profesionales del sector”.

Asimismo, citó, a la lista habría que añadir la Federación Española de Municipios y Provincias, que siempre tiene “propuestas interesantes realizadas”. En ella, pueden verse los ejemplos de Madrid y Barcelona, ciudades que ya han implantado zonas de bajas emisiones.

El formato más directo son las diferentes publicaciones, documentos de posición, que cada vez cada vez hay más; así como la creación de mesas y consejos para el desarrollo de un Plan de Movilidad Urbana Sostenible, donde se convocan a todos los actores que están implicados en la movilidad: representantes del transporte público, del taxi, asociaciones ciclistas, de los colegios profesionales, de la Cámara de Comercio, de los comerciantes, de las asociaciones de discapacitados, de ecologistas, En Málaga, ejemplificó, el consejo sectorial de movilidad, en el cual está incluido el Colegio.

JAÉN

JORNADA SOBRE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

El nuevo paradigma de las ciudades



Álvarez anima a repensar las ciudades



Abogó por una planificación que mire más allá del vehículo privado y que sitúe a las personas —peatones, ciclistas, usuarios del transporte público— en el centro del diseño urbano

El Aula de Cultura de la Diputación Provincial de Jaén acogió el pasado miércoles 14 de mayo una conferencia que volvió a situar a la ciudad en el epicentro del análisis sobre el futuro de la movilidad urbana. Bajo el título “Infraestructuras de transporte eficientes y sostenibles: el nuevo paradigma de las ciudades”, el encuentro reunió a profesionales, técnicos y ciudadanos interesados en comprender hacia dónde deben evolucionar las ciudades si quieren ser más habitables, inclusivas y resilientes.

El encargado de guiar esta reflexión fue el ingeniero de Caminos, Canales y Puertos David Álvarez Castillo, profesional con una dilatada trayectoria internacional en proyectos de transporte y movilidad urbana, y con una reconocida labor docente en distintas ciudades de España y América Latina. Su experiencia, contrastada en contextos tan diversos como Perú, Polonia, Cuba o Brasil, aportó una visión global y rigurosa al debate.

Durante la sesión, Álvarez desglosó los pilares sobre los que se construye hoy el nuevo modelo de ciudad, en el que las infraestructuras de transporte ya no pueden entenderse solo como una cuestión de eficiencia técnica, sino como elementos clave para el bienestar colectivo, la sostenibilidad medioambiental y la cohesión social. Abogó por una planificación que mire más allá del vehículo privado y que sitúe a las personas —peatones, ciclistas, usuarios del transporte público— en el centro del diseño urbano.



La conferencia puso en valor algunos avances que ya se observan en Jaén, sin dejar de señalar los importantes desafíos aún pendientes. En su intervención, Álvarez insistió en que el verdadero progreso no puede estar condicionado a la llegada de subvenciones o fondos externos, sino que debe partir de una voluntad decidida de transformación desde todos los niveles administrativos. Solo así —señaló— será posible caminar con determinación hacia ciudades inteligentes, inclusivas y preparadas para los retos del siglo XXI.

JAÉN

FORO DE LA UNIÓN PROFESIONAL DE JAÉN

Visibiliza la contribución al avance económico

El Colegio subraya su compromiso con el desarrollo de Jaén

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP), a través de su Representante Provincial, Ramón Carpena, ha tenido un papel destacado en el I Foro de Colegios Profesionales de la provincia de Jaén, un evento que ha marcado la puesta de largo de la Unión Profesional de Jaén (UPJ) y ha servido para reforzar el valor de los profesionales colegiados como pilar de la sociedad.

El encuentro, celebrado en el emblemático Museo Íbero bajo el lema “Colegios y Sociedad: La garantía del consumidor”, congregó a representantes de los treinta y tres colegios que conforman la Unión Profesional, así como a destacadas autoridades institucionales, con el objetivo de visibilizar el compromiso colectivo con la excelencia y la protección del ciudadano.

El CICCP, miembro fundador de la Unión Profesional de Jaén desde su creación en 2022, participó activamente en una jornada diseñada para el diálogo y la reflexión. El foro se articuló en torno a mesas redondas que abordaron temas cruciales, como el papel de los colegios en la sociedad y su implicación en el futuro de la provincia, con especial atención a debates sobre infraestructuras y territorio, economía y ciudades saludables.

Nuestro representante provincial, Ramón Carpena, destacó el papel de la ingeniería como garantía de seguridad y progreso para la ciudadanía



En este contexto, la voz de la ingeniería de caminos resultó fundamental. Ramón Carpena, en representación del colectivo, puso en valor la función esencial de la profesión en el progreso y la seguridad de la ciudadanía. «Nuestra profesión, la ingeniería de caminos, canales y puertos, es por definición una profesión de servicio público. Cada proyecto que visamos y ejecutamos lleva implícita una garantía de seguridad, calidad y durabilidad que protege directamente al ciudadano. Por ello, desde el Colegio reafirmamos nuestro compromiso de colaborar estrechamente con las administraciones y la sociedad civil, aportando el conocimiento técnico y la visión estratégica de nuestro colectivo para impulsar las infraestructuras que Jaén necesita y merece, transformando el talento de nuestra tierra en oportunidades tangibles y desarrollo sostenible».



GRANADA

JORNADA TÉCNICA REHABILITACIÓN Y REFUERZO DEL HORMIGÓN. Aspectos normativos y prácticos

MAPEI expone las claves para reparar y proteger estructuras de hormigón

La jornada técnica profundizó en soluciones sostenibles y duraderas frente a la corrosión, fisuración y pérdida de capacidad estructural en ambientes agresivos, con especial atención a la norma UNE-EN 1504

La Jornada Técnica de MAPEI, centrada en la “Reparación y protección de estructuras de hormigón según el nuevo Código Estructural” abordó, ante los colegiados convocados a la sesión online por Caminos Andalucía, una amplia variedad de aspectos técnicos, normativos y prácticos relacionados con la rehabilitación y refuerzo del hormigón. La ponencia fue impartida por Javier Suárez, director técnico de construcción en MAPEI Spain, quien inició presentando la empresa y su presencia global, destacando su compromiso con la innovación, sostenibilidad y durabilidad de soluciones en la construcción, tanto en edificación como en obra civil.

Uno de los focos principales fue el análisis de los tipos de daños más frecuentes en estructuras de hormigón, haciendo hincapié en la corrosión de armaduras, una patología común provocada por procesos de carbonatación y presencia de cloruros. Se explicaron sus mecanismos, causas y consecuencias, como la pérdida de sección en el acero y la fisuración del recubrimiento de hormigón, lo que compromete la capacidad estructural. También se subrayó la necesidad de ensayos previos para diagnosticar correctamente el estado de las estructuras.

La jornada expuso detalladamente los pasos necesarios para una reparación efectiva: preparación del soporte, desoxidación y protección de armaduras, aplicación de morteros estructurales adecuados, tratamiento de fisuras, refuerzo (si es necesario) y protección final frente a agentes ambientales. Se insistió en que las reparaciones incompletas o mal aplicadas suelen fallar por desconocimiento del daño, selección incorrecta del sistema o mala ejecución.

Se abordó con profundidad la normativa UNE-EN 1504, que regula productos y procedimientos para la reparación de estructuras de hormigón, y su integración en el nuevo Código Estructural español. Se discutió la clasificación de morteros en R3 y R4, advirtiendo que un mayor valor no implica necesariamente mejor calidad, sino distintas propiedades que deben adaptarse al tipo de hormigón existente y a las condiciones ambientales.

Respecto a los materiales de refuerzo, se presentaron sistemas avanzados como los FRP (fibra de carbono) y los HPC (morteros de ultra alta resistencia con fibras metálicas). Estos sistemas permiten reforzar vigas, pilares y nudos estructurales sin aumentar significativamente los espesores. Se des-



taó la versatilidad del refuerzo con tejidos de carbono, laminados y conectores, así como su eficacia, ligereza y compatibilidad con geometrías complejas.

También se detalló la importancia de aplicar protecciones superficiales tras la reparación, especialmente frente a la carbonatación y los cloruros. Se compararon diferentes tecnologías: pinturas anticarbonatación y membranas cementosas como Mapelastic Smart, que equivalen a hasta dos metros de recubrimiento de hormigón en capacidad protectora. Se alertó sobre el efecto del ánodo incipiente si no se protege la zona no reparada.



En protección catódica, se expusieron los ánodos de sacrificio como solución activa frente a la corrosión, que pueden instalarse interna o externamente en estructuras nuevas o existentes. Estos sistemas evitan la oxidación de las armaduras mediante la oxidación controlada del ánodo, y permiten diseñar durabilidades específicas con ayuda de software de cálculo propio de MAPEI.

Finalmente, se presentaron casos prácticos emblemáticos, como el Puente de Rande o el centro logístico de Mayoral en Málaga, donde se aplicaron diversas soluciones MAPEI. La jornada concluyó subrayando que la sostenibilidad real en construcción comienza con reparaciones duraderas y eficaces, y que la clave es una actuación técnica integral basada en un diagnóstico riguroso y una ejecución precisa.

El Decano da la bienvenida a la cita de la mejor Ingeniería estructural internacional



El Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Juan Manuel Medina Torres, ha integrado la mesa de apertura del IX Congreso Internacional de Estructuras la Asociación Española de Ingeniería Estructural 2025 en Granada. Medina Torres ha dado la bienvenida a “una cita imprescindible para nuestra profesión y un escaparate de la mejor Ingeniería estructural”.

Según destacó Juan Manuel Medina Torres, este congreso es mucho más que un foro técnico: “Es un punto de encuentro para el intercambio de conocimiento, innovación y diálogo entre generaciones de profesionales que compartimos una misma vocación: la ingeniería al servicio de la sociedad...”, con la vista puesta en los retos del futuro y sin perder el sentido ético que nos define como colectivo”. Además de los nuevos desafíos de nuestra disciplina, estos días reafirmarán, en su opinión, algo esencial: que la excelencia técnica, el rigor científico y el compromiso ético siguen siendo los pilares fundamentales de nuestra profesión.

Desde nuestro Colegio, recordó, se trabaja cada día por fortalecer esa cultura profesional. “Queremos que Andalucía, Ceuta y Melilla sigan siendo territorios donde se valore y se potencie el talento ingenieril. Y queremos también que encuentros como este inspiren a los más jóvenes, que ven en nuestra profesión una herramienta para transformar el mundo”.

Para el Decano, este congreso pone en valor algo que como colectivo sabemos bien: que los ingenieros de caminos tenemos una competencia sólida, rigurosa y ampliamente reconocida en el ámbito de las estructuras, tanto en el plano académico como en el profesional. No en vano, muchas de las obras más admiradas y complejas en España y en el mundo llevan el sello de nuestra formación y experiencia”. Concluyó sus palabras asegurando que nos llevaremos de aquí no solo conocimiento, sino también motivación para seguir construyendo, literal y metafóricamente, un mundo mejor.

Curso de Especialización en MEDIACIÓN, CONCILIACIÓN Y MEDIOS ADECUADOS DE SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS (MASC)

ProMediación

Septiembre 2025 - Enero 2026

Información e
inscripciones:



Esta formación ofrece una capacitación rigurosa y práctica para intervenir como mediador/a, conciliador/a o experto/a neutral en conflictos técnicos.

El curso está diseñado para profesionales del sector de la construcción, dirección de obra, contratación pública y resolución de discrepancias técnicas.

- ✓ Sesiones en streaming y presenciales en Sevilla
- ✓ Bonificación FUNDAE

INSCRÍBETE...

*Una oportunidad
única para los
Ingenieros de
Caminos, Canales
y Puertos*

caminoS
Andalucía
Ceuta y
Melilla

50
1975-2025

INFORMACIÓN FORMACIÓN. PRESENTACIÓN DEL CURSO de MASC que se iniciará en septiembre

La mediación profesional abre una nueva puerta a los ICCPs

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha incluido en su oferta formativa, siempre a la vanguardia de las necesidades del sector, un curso de Especialización en Mediación, Conciliación y de Medios Adecuados de Solución de Controversias (MASC). Esta formación, que arrancará en septiembre y tendrá una duración de cuatro meses, se presentó el 24 de junio en una sesión informativa que abrió el decano, Juan Manuel Medina Torres, incidiendo en la gran oportunidad formativa y profesional que esta nueva realidad representa para los colegiados, alineada con la nueva legislación que impulsa soluciones alternativas a los conflictos judiciales. Según puso en evidencia, la iniciativa refuerza el papel del Colegio en la formación continua y la promoción de la mediación en el ámbito técnico y jurídico. Por último, incidió en que nuestros colegiados están ante una importante oportunidad y un nicho de mercado emergente.

El secretario de la Demarcación, José Luis Sanjuán Bianchi, añadió que el Colegio ya cuenta con una institución para mediadores llamada Media Caminos.

El curso, que está especialmente diseñado para profesionales del sector, ofrece una capacitación rigurosa y práctica para intervenir como mediador/a, conciliador/a o experto/a neutral en conflictos técnicos. Llega en un momento inmejorable, con la reciente aprobación de la Ley Orgánica 1/2025, de 2 de enero, que consolida la mediación como paso previo obligatorio en la vía judicial civil, reforzando la necesidad de disponer de profesionales técnicos capacitados en la gestión extrajudicial de conflictos.

La calidad del curso está avalada por un equipo docente de primer nivel, con magistrados, mediadores acreditados y especialistas en conflictos técnico-jurídicos. En la sesión informativa, tanto los profesores del curso, como Promediación, entidad especializada en la materia, enfatizaron la necesidad de fomentar una cultura de diálogo y consenso para resolver disputas de manera más eficiente y duradera, especialmente en campos complejos como la ingeniería civil. Los expertos explicaron los beneficios de la mediación, la nueva

Ley de Eficiencia Procesal – que promueve un sistema de justicia más participativo- y la estructura del curso, que se impartirá principalmente en línea. Enfatizaron que el curso proporcionará tanto conocimientos teóricos como experiencia práctica en mediación.

Desde Promediación aclararon que la formación ofrecida está homologada por el Ministerio de Justicia, y destacó la importancia de aprender técnicas y procesos eficaces para resolver conflictos en diferentes contextos. El curso se estructurará en 11 módulos que se impartirá a través de Moodle, destacando la flexibilidad y el apoyo constante a los estudiantes.

La reciente aprobación de la Ley Orgánica 1/2025, de 2 de enero, ha consolidado la mediación como paso previo obligatorio en la vía judicial civil y la necesidad de disponer de profesionales técnicos capacitados



REPORTAJE

EL CRECIMIENTO Y EXPANSIÓN DE UNA GRAN EMPRESA ANDALUZA

UG21, de ingeniería local a referente global



Nacida en Sevilla en 2001 de la mano de dos ingenieros con visión de futuro, Manuel González Moles y Ozgur Unay Unay, UG21 ha pasado de ser una pequeña firma regional a convertirse en una de las 35 mayores ingenierías de España. Con más de 400 empleados y una facturación de 18,7 millones en 2024, asienta su éxito en la innovación tecnológica, la diversificación de servicios y una decidida apuesta por Latinoamérica

Desde sus modestos comienzos en 2001 hasta su consolidación global en 2025, la historia de UG21 es la crónica de una ingeniería andaluza que supo leer el pulso del mercado y anticiparse a las tendencias para convertirse en un referente en la consultoría técnica de obra civil. Lo que empezó como un proyecto de ámbito local en Sevilla ha desembocado en una compañía que emplea a 400 profesionales y que facturó 18,7 millones de euros en el ejercicio 2024, gracias a una combinación de innovación tecnológica, expansión internacional y apuesta por la diversificación de actividad.

Cuando los ingenieros de Caminos, Canales y Puertos Manuel González Moles y Ozgur Unay Unay -actualmente consejero delegado y presidente, respectivamente- fun-

daron UG21, su ámbito de actuación se ceñía a Andalucía y a las disciplinas clásicas de la obra civil: vías, aguas y estructuras. Durante los primeros años, la empresa se especializó en proyectos de pequeña y mediana envergadura, apostando por la tecnología como palanca de crecimiento y buscando siempre mejorar la eficiencia en cada fase de los proyectos. Con el transcurso de los años, la firma forjó un prestigio sólido, cimentado en el rigor técnico y el trato cercano con los clientes.

Con el ojo puesto en la recesión que asolaba el mercado español en 2010, UG21 decidió exportar su know how a Latinoamérica. La filial en Lima (Perú) supuso el punto de partida. Desde entonces, la presencia internacional se ha ido incrementando, situándose en 2024 entre las cinco ingenierías más internacionalizadas de España. En

▲
Ozgur Unay Unay y
Manuel González Moles

los últimos años, en torno al 80% de la facturación de la compañía procede del exterior.

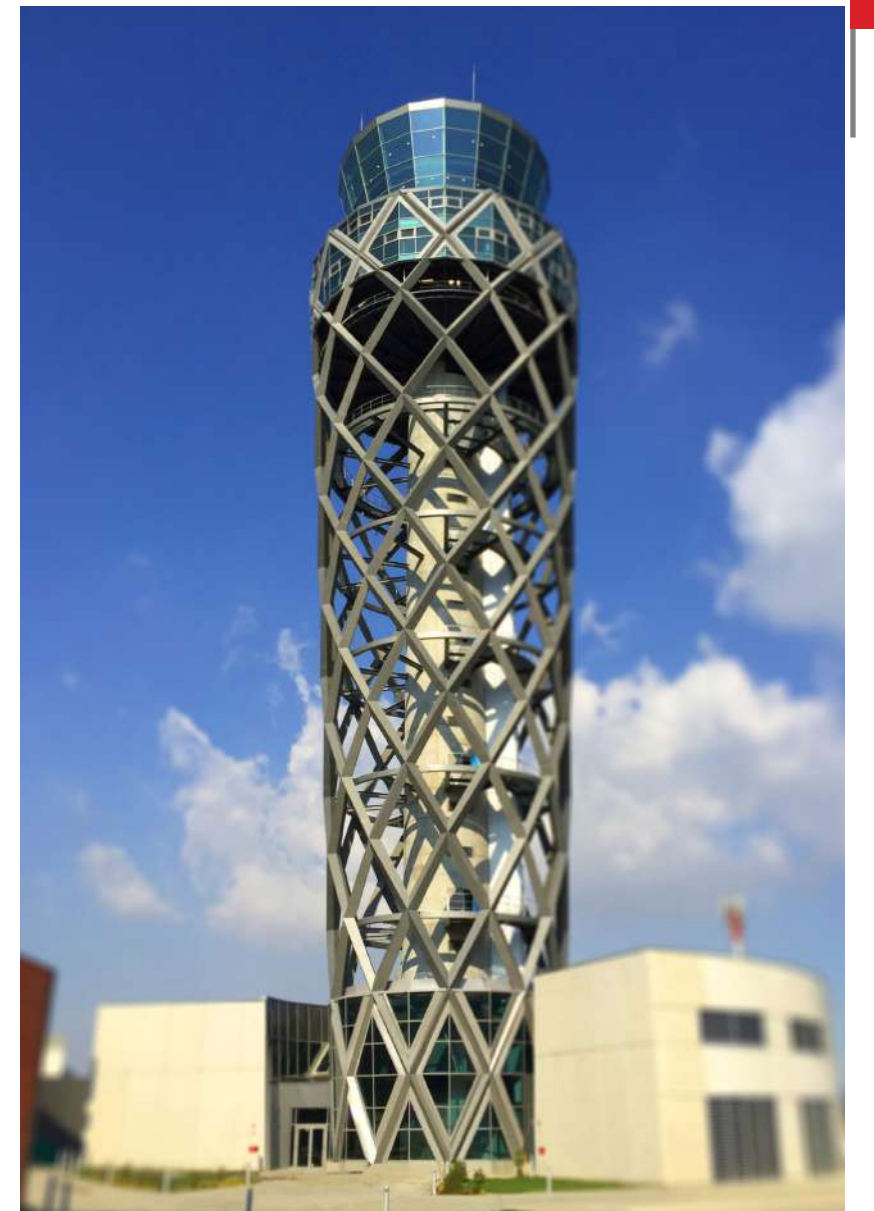
Al respecto de los mercados exteriores, México representa en la actualidad el 30% del total de los ingresos de la compañía, seguido de Perú y Colombia, que en 2024 aportaron el 22% y el 18% del negocio, respectivamente. Además de en estos países, UG21 cuenta con oficinas en Costa Rica y Ecuador, al tiempo que desarrolla proyectos en otros territorios como Nicaragua, donde recientemente se ha adjudicado el concurso de la planta solar San Isidro (Matagalpa).

2016, un año histórico

En 2016, la cartera de trabajo alcanzó los siete millones de euros, la mayor cifra en los 15 años de vida de UG21, pese al parón de la obra pública nacional. Por entonces, el 90% de sus ventas provenía ya del extranjero. La facturación fue de 4,5 millones. Fue también entonces cuando Manuel González Moles recibió el galardón de Ingeniero del Año 2016 por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Andalucía, Ceuta y Melilla, en reconocimiento a su labor al frente de la consultora sevillana y su promoción de la ingeniería española en el mundo.

En aquel momento, proyectos emblemáticos como el Plan Maestro del Aeropuerto de Rionegro (Medellín), el diseño del Ciclo Integral del Agua de Chorrillos (Lima) o la torre de control de El Dorado en Bogotá -considerado ya un icono en el sector aeroportuario- ya habían reforzado la reputación de la firma a nivel global.

La confianza en Latinoamérica se vio recompensada en 2017, con la facturación incrementándose y la plantilla rozando el centenar de profesionales. La firma selló acuerdos con gigantes como la británica Mott MacDonald o la española Sener, lo que le permitió abordar proyectos de mayor envergadura y acceder a nuevas oportunidades. En Bolivia, el diseño del primer tren eléctrico de Cochabamba, valorado en 2,4 millones de dólares, marcó la entrada en un país con ambiciosos planes ferroviarios, mientras que México emergía como un mercado clave, con contratos en los más diversos sectores.



Torre de control El Dorado, Bogotá.

2018
'Top 50'

En 2018, UG21 cerró el ejercicio con 4,86 millones de euros de ventas, la facturación más alta desde su fundación. La compañía se situó entre las 50 mayores ingenierías de España y entre las tres más internacionalizadas. La distribución geográfica de su volumen de negocio era ya muy diversificada entre Colombia, Bolivia, Perú, México y España. Con una cartera de trabajo de 6,7 millones de euros, destacaron de aquella etapa el Plan Maestro del Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México y los diseños para el nuevo aeropuerto de Ipiales en el sur de Colombia.

El año 2019 se despidió con cifras históricas: más de siete millones de euros de volumen de negocio, una cartera de pedidos de ocho millones y una plantilla de 170 personas. Colombia representó el 50% de la facturación, Perú el 25%, México el 15% y España el 10%. Proyectos destacados fueron los aeropuertos de Arequipa y Juliaca en Perú, la supervisión del Hospital Torre Trecca en Lima y la dirección de obra de la nueva Autovía de

Almanzora para la Junta de Andalucía. Estos resultados consolidaron a UG21 en la élite nacional de la ingeniería.

A pesar del impacto de la pandemia, en 2020 UG21 facturó casi seis millones de euros y mantuvo su plantilla estable, merced a una cartera de pedidos de nueve millones. Entre los proyectos internacionales más relevantes sobresalió la redacción y actualización del tramo norte de la Línea 3 del Metro de Sevilla y la interventoría de las obras de adecuación de la troncal Avenida Ciudad de Cali al sistema Transmilenio en Bogotá, por valor de cuatro millones de euros. Además, formó parte del consorcio adjudicatario de la plataforma y vía del Tren Maya (Calkiní-Izamal), un contrato cercano a los diez millones de dólares. La compañía aprovechó este periodo para reforzar su presencia en Centroamérica y preparar la llegada de los fondos Next Generation EU, anticipando un giro hacia la sostenibilidad y la innovación.

REPORTAJE

EL CRECIMIENTO Y EXPANSIÓN DE UNA GRAN EMPRESA ANDALUZA

Nuevo impulso estratégico

Entre los ejercicios 2021 y 2022, cumplidos los 20 años de trayectoria, el crecimiento fue exponencial, con un volumen de negocio que se elevó hasta los 7,5 millones de euros y un alza en la cartera de pedidos, que se situó al término de 2022 en 20 millones. En España, la redacción del proyecto de construcción del tramo norte de la Línea 3 del Metro de Sevilla y los diseños de aeropuertos de AENA en Baleares y las zonas este y noroeste del país demostraron la apuesta por el mercado nacional, que pasó a representar el 20% de la facturación. Perú lideró las ventas en 2022, con un peso del 30%, mientras la sede de Colombia cerró el año duplicando las ventas. México experimentó un crecimiento significativo, representando el 25% del volumen de negocio global.

En abril de 2024, UG21 presentó los resultados de 2023: 13 millones de facturación (+60%), 30 millones en cartera de pedidos (+50%) y más de 300 empleados (+20%). La apertura en Nicaragua y una segunda sede en México reforzaron su presencia internacional, mientras que la adquisición de una nueva sede central en Sevilla de 1.800 metros cuadrados y la obtención de las certificaciones ISO 45001 e ISO 27001 pusieron en valor su compromiso con la excelencia y la seguridad. Dos valores clave para la compañía, así como la apuesta en materia de responsabilidad y respeto a la conciliación de la vida personal, familiar y laboral, contando con el certificado de conciliación Masfamilia EFR (Entidad Familiarmente Responsable).

Proyectos emblemáticos como los Estudios de Preinversión de aeródromos amazónicos en Perú, por 18,9 millones de dólares en consorcio con Sener, y contratos de redacción de proyectos de edificación en 23 aeropuertos españoles por 5,4 millones, ratificaron el liderazgo de UG21 en el ámbito aeroportuario, que ya suponía el 40% de su facturación.

“El objetivo es seguir creciendo a un ritmo de doble dígito, aumentar la plantilla, consolidar los mercados donde recientemente hemos aterrizado y abordar otros que resulten estratégicos”, afirma Manuel González Moles

Mirada al Objetivo 2030

UG21 cerró el ejercicio 2024 con 18,7 millones de euros de facturación, más de 400 empleados, un EBITDA de un millón y una cartera de trabajo de 40 millones. Estas cifras adelantaron en un año los objetivos fijados para 2025: superar los 15 millones de facturación y los 400 trabajadores.

La ingeniería sevillana pasó a situarse entre las 35 principales empresas del sector en España y ganó peso en el mercado nacional, con un 27% de ingresos. México (30%) relegó a Perú (22%) y Colombia (18%) como primer mercado. Entre los hitos de 2024 destacan la consecución del contrato del Plan Maestro del Aeropuerto Mariscal La Mar en Ecuador; la adjudicación de la planta solar San Isidro en Nicaragua (61,45 MW, 90 millones de dólares) y la dirección de obra del soterramiento de la A-5 en Madrid, una de las iniciativas urbanísticas más relevantes de la capital en las últimas décadas.

La meta ahora es continuar en la línea de los últimos años, con el nuevo plan estratégico Objetivo2030 en el horizonte: “El objetivo es seguir creciendo a un ritmo de doble dígito, aumentar la plantilla, consolidar los mercados donde recientemente hemos aterrizado y abordar otros que resulten estratégicos”, afirma Manuel González Moles. De su lado, Ozgur Unay Unay subraya que “nacer desde cero, haber pasado dos crisis muy grandes, la financiera y la del Covid 19, y seguir en la senda del crecimiento, es un auténtico orgullo”.

La historia de UG21 demuestra cómo una pyme regional puede transformarse en un actor global gracias a su visión estratégica, anticipando tendencias y diversificando mercados; un proceso de innovación constante, mediante I+D+i y formación continua de su plantilla; alianzas potentes, con grandes firmas internacionales y socios locales; capacidad de adaptabilidad, sorteando crisis sin perder impulso; y compromiso social, reflejado en una cultura corporativa que valora al equipo y a sus familias.

Su trayectoria pone de manifiesto que la combinación de talento local y proyección global pueden convertir a una ingeniería andaluza en un referente del sector en España y Latinoamérica.

ug21
engineering

#ready_for_the_future



ADDVALUEENGINEERING

#Objetivo2030

SEVILLA · MADRID · BOGOTÁ · LIMA · CIUDAD DE MÉXICO · CUENCA (EC)
CIUDAD DE PANAMA · SAN JOSE DE COSTA RICA · MANAGUA



El Puente del Centenario cumple un hito histórico mundial en Ingeniería



La mediación del Representante Provincial en Sevilla del CICCP, Pietro Tucci, y del vocal de la Junta Rectora Marcos Martín permitió realizar, por tercera vez, una visita técnica a las obras del Puente del Centenario, coincidiendo en esta ocasión con la celebración del Patrón Santo Domingo de la Calzada el 6 de junio. La actuación en esta infraestructura, de un elevado interés profesional, ha cumplido “un hito en Ingeniería único en el mundo”, habiéndose completado el izado de la dovela cero a principios del mes de mayo y encontrándose en pleno proceso de la colocación de los nuevos tirantes. Medio centenar de compañeros estuvieron guiados por el director de la obra, José Luis Arranz, y por el jefe de la Oficina Técnica, Pablo Álvarez de Cienfuegos, que ofrecieron una exhaustiva explicación del proceso y repasaron los avances desde su inicio. Sobre el terreno estuvieron también ilustrados por el ingeniero Óscar Alonso Álvarez, jefe de Unidad de Asistencia Técnica del Puente del Centenario, de la UTE Fhecor-TYLin-VS Ingenova, que respondió a las curiosidades y preguntas de los asistentes.

Más de medio centenar de colegiados pudieron comprobar el desarrollo de la colocación de los nuevos tirantes en la dovela cero

El hecho de intervenir sobre un puente en uso y con treinta años de antigüedad ha requerido de la máxima habilidad técnica y de la aplicación de las nuevas tecnologías para asegurar que la construcción tuviera el mínimo impacto negativo sobre el puente, la integridad de su estructura y de sus elementos y, también, la mínima interferencia sobre el intenso flujo de una arteria vital de Sevilla. Este proceso ha obligado a una búsqueda de soluciones innovadoras. En la actualidad, se está acometiendo la sustitución de los 88 tirantes -22 parejas por cada pila- “por otros dotados de la más moderna tecnología para asegurar su durabilidad”, aprovechando para ampliar a seis carriles el tramo atirantado con el uso de 46 costillas transversales



metálicas. Como explicaron, las costillas o dovelas se construyen en cinco piezas y se ensamblan bajo el puente antes de su izado.

En los próximos meses se procederá a otro de los “procedimientos singulares y destacados de esta actuación”, con lo que llamaron el ‘izado híbrido’ de las dovelas que van sobre el cauce del Guadalquivir, para lo que se usarán barcazas que llevarán la pieza sobre la lámina de agua hasta su posición, desde donde se izarán. Esta maniobra requiere de una coordinación y colaboración total con el Puerto de Sevilla para la mínima afección al paso de embarcaciones por el cauce.

A medida que se coloquen las dovelas, se irán instalando los nuevos tirantes, conviviendo du-

rante un tiempo con los antiguos para realizar un proceso de transferencia de carga previo a su desmontaje. Esto requiere la máxima monitorización de todos los elementos para controlar la seguridad del proceso. De hecho, como explicaron, durante todo el procedimiento constructivo se ha testado la salud del puente con decenas de sensores, con diferentes umbrales de alerta.

Una vez concluya la actuación, la monitorización constante a través de sensores alertará de la corrosión del hormigón o del acero, podrá usarse para el mantenimiento predictivo de los tirantes, del agotamiento del pavimento o de otras patologías superficiales, poniendo en pie un sistema de gestión integral del puente.

REPORTAJE

VISITA TÉCNICA DE LA JUNTA RECTORA
Caminito y proyecto de la nueva pasarela

Benjumea y Burín, el ingeniero omnipresente en el Caminito

El ingenio de la profesión en este escaparate al mundo se hicieron patentes en el recorrido, que concluyó con una explicación del nuevo proyecto de la pasarela por parte de su autor

La excepcional obra de Ingeniería del Caminito del Rey, alumbrada en 1901 por Rafael Benjumea y Burín, conde de Guadalhorce; y recuperada para el público en 2015 tras un extenso periodo de restauración, a cargo de la UTE Sando, Salzillo y Mundo, se ha convertido en un escaparate al mundo del ingenio de una profesión. Con más de 300.000 visitantes cada año, y casi tres millones de visitas en sus diez años abierto como atracción turística, se erige como un emblema de la Ingeniería en el que se unen patrimonio e innovación. Cuando cumple su décimo aniversario, el Caminito del Rey afronta un nuevo reto constructivo, con el proyecto de una nueva pasarela colgante de 110 metros que será la más grande de España de estas características. Este hito ha motivado que la celebración de la Junta Rectora ordinaria del mes de junio se desplazara al Centro de Visitas del Caminito del Rey, gracias a la invitación del director general de Construcción de Sando, Jaime Rodríguez Donnelly, vocal de la Junta Rectora; el impulso del decano, Juan Manuel Medina Torres; y la coincidencia de contar también entre los vocales con el proyectista de esta nueva pasarela, Alejandro Castillo Linares. El desarrollo de la cita ha sido un éxito gracias a la coordinación y total colaboración de Francisco Vázquez Morales, gerente de la UTE Caminito del Rey.

Los miembros de la Junta Rectora iniciaron la jornada con el saludo del alcalde de Álora, Francisco Jesús Martínez Subires, que quiso darles la bienvenida, agradeciendo la visita y ofreciéndoles algunos datos de lo que ha supuesto el Caminito del Rey para su municipio y para la

comarca. Un impacto económico de 400 millones de euros, la creación de 685 puestos de trabajo y la duplicación del número de plazas de alojamiento; son algunas de las cifras que constatan su éxito y que están permitiendo el florecimiento económico y el desarrollo de nuevas infraestructuras en los municipios que lo circundan.

En el recorrido por el Caminito del Rey, sorprendió gratamente a los representantes de Caminos Andalucía, Ceuta y Melilla la omnipresencia en la información aportada por los guías del nombre del ingeniero Rafael Benjumea y Burín y del valor de la Ingeniería.



Como tan bien describe Aloratour en su presentación de esta visita: “El Caminito del Rey, una obra maestra suspendida entre las paredes del desfiladero de los Gaitanes, es un testimonio duradero del ingenio y la determinación de Rafael Benjumea, quien no solo dejó un legado tangible en la forma de impresionantes infraestructuras, sino también una lección perdurable sobre la importancia de la innovación, la perseverancia y el respeto por la naturaleza. En cada paso que damos por el Caminito del Rey, honramos la memoria de un verdadero pionero de la ingeniería”.

Esta pasarela, de unos tres kilómetros de longitud, suspendida a más de 100 metros sobre el desfiladero de los Gaitanes, se convirtió en un logro monumental de la Ingeniería de su época. Para su construcción, la guía Rocío ofreció como dato curioso que Benjumea debió recurrir a pescadores, acostumbrados a trabajar en altura y afectados por vientos e inclemencias, como las que podían darse en este cañón con paredes de hasta 300 metros y anchuras menores a 10 metros en algunas zonas. Esta senda aérea se construyó para facilitar el transporte de materiales y el acceso de los trabajadores a las centrales hidroeléctricas de El Chorro y Gaitanejo. La construcción, que utilizaba concreto y rieles de acero anclados en la roca, se completó en 1905.

Con el tiempo, el camino se deterioró debido a la falta de mantenimiento, convirtiéndose en una ruta peligrosa que requirió de una restauración integral. Esta actuación respetó el diseño original incorporando modernas mejoras de seguridad.



Cuando cumple su décimo aniversario, el Caminito del Rey afronta un nuevo reto, el proyecto de una nueva pasarela colgante de 110 metros que será la más grande de España de estas características



▲ Recreación facilitada por la Diputación Provincial de Málaga.

Nueva pasarela colgante

En la salida del recorrido del Caminito del Rey por El Chorro (Álora), se ubicará la nueva pasarela colgante proyectada. En este punto, donde ya pueden verse los movimientos de tierra de lo que conformará la base donde se anclará la pasarela, Alejandro Castillo Linares se detuvo para ilustrar a los miembros de la Junta Rectora sobre la actuación.

La citada pasarela contará con dos cables sustentables principales, de 4.500 kilos de acero, estará situada a una altura máxima de unos 50 metros y tendrá una inclinación descendente, con una caída media de un 7,5%. Para su construcción se emplearán más de 1.450 metros de cables de acero trenzado especial para este tipo de puentes colgantes.

La pasarela será de madera sobre estructura metálica, y las barandillas serán de cable de acero y malla, tal y como son las existentes en el Caminito. El nuevo puente colgante pesará aproximadamente 17 toneladas y el total de la nueva estructura unas 38 toneladas. La ampliación requerirá una inversión aproximada de 1.250.000 euros que se sufragará con los fondos propios obtenidos por el Caminito, y la previsión es que esté concluida a principios de noviembre.

50

1975-2025



caminos
Andalucía Ceuta y Melilla

años a tu servicio

ingenio para el avance de la sociedad

Patrocinador Oro:

sando

25 VIA TERRA

ug21
engineering



EIFFAGE
CONSTRUCCIÓN

Azvi

guamar

jarquil

Experiencia, técnica, respeto al medio... **caminos**

seguridad calidad innovación

Patrocinador Plata:



Patrocinador Bronce:

civile

Radio



HERMACESA



DELTA
infraser



MAYGAR

caminos
Andalucía Ceuta y Melilla

50

1975-2025



Agenda de
actos por
los 50 años

Patrocinador Especial:



CBNK
Ingeniería



Banco Caminos