



## Plan Estratégico del IFMIF-DONES (Granada)

**JUAN MANUEL MEDINA TORRES. DECANO DE LA DEMARCACIÓN DE ANDALUCÍA, CEUTA Y MELILLA DEL COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS**

El proyecto del IFMIF-DONES -Acelerador de partículas- es un motor muy importante para dinamizar la economía granadina, de alto valor añadido y con un elevado componente de innovación por sí mismo. Pero, además, **puede convertirse en un polo de atracción para empresas de primer nivel** si se ofrecen los servicios y las condiciones que lo hagan interesante para la implantación de las mismas.

Hay **dos principios básicos ineludibles** para alcanzar el máximo potencial de desarrollo de la zona:

**1.- Entendemos como fundamental y prioritario la planificación.** Todas las medidas a implantar requieren de **estudios exhaustivos a medio y largo plazo**, analizando la progresión de este polo, sus necesidades de comunicaciones y de servicios, justificadas por su **viabilidad económica y rentabilidad social** y con un marco de prioridades y **plazos consensuados**.

En esta planificación debería incluir **un estudio de movilidad para personas y mercancías**, donde se tengan en cuenta todas las posibilidades de conexión. Este documento tendría que analizar el impacto de las medidas acordadas en el Plan de 2023 que no salió a la luz: como la mejora de los accesos a la zona, la ejecución de la conexión a la segunda circunvalación, así como de la variante de La Malahá y el estudio de la ampliación del Metro. Pero también, habría que estudiar la posibilidad de una conexión ferroviaria, incluso hacia el Puerto de Motril para la salida de mercancías; la creación de una plataforma única para un tranvía exprés hacia el polo industrial que se genere o el favorecimiento del transporte compartido y/o a demanda. **Las conclusiones de este estudio pondrían en orden la viabilidad y rentabilidad de las acciones a tomar.**

El Plan Estratégico tiene **que dibujar y proyectar también otras infraestructuras que den servicio a trabajadores y empresas**, para hacer atractivo este polo empresarial: la mejora de las redes de suministro de agua para los procesos industriales, la ampliación de las redes de telecomunicaciones, así como la generación de bolsas de vivienda, con dotación de servicios de restauración, sanitarios, educativos, etc para facilitar el asentamiento de trabajadores en la zona.

**Está todo por desarrollar.** Muy pocos pueblos en Granada tienen la población que va a concentrar ese polo industrial y hay que dotarlo de servicios.



2.- Para sacar adelante con la máxima celeridad las actuaciones acordadas, se requiere, sin excusas, de **la implicación coordinada de todas las administraciones públicas competentes**, con el apoyo y el consejo de los sectores técnicos competentes en cada materia. Si no remamos todos a una y nos perdemos en intereses particulares, corremos el riesgo de malograr lo que podría convertirse en un hito histórico para la provincia de Granada e incluso para toda Andalucía y España, por sus implicaciones internacionales.