





**caminos**  
Andalucía Ceuta y  
Melilla

**MEMORIA 2024**

© Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos  
Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla

**SEDE**

Calle Virgen Blanca nº 7, Local Bajo  
18004 Granada  
Tfno.: 958 089 999

**OFICINA PROVINCIAL**

Marqués del Nervión nº 43-A, 2ª planta  
41005 Sevilla  
Tfno.: 954 643 188

**CONTACTO**

[caminosandalucia.es](http://caminosandalucia.es)  
[andalucia@ciccp.es](mailto:andalucia@ciccp.es)

**Redacción: Susana Marín Maya**

**Diseño y maquetación: Marta Díaz Fernández**

Reservados todos los derechos. Prohibida la reproducción total o parcial de la obra,  
incluso para uso privado, sin permiso escrito de la Demarcación.

---

*CARTA DEL DECANO 5*

---

*ELECCIONES 13*

---

*JUNTA RECTORA 23*

---

*INFLUENCIA SOCIAL 39*

---

*ESPECIAL DANA 79*

---

*DISTINCIONES 111*

---

*AÑO BETANCOURT 147*

---

*TARDES ENCUENTROS COLEGIALES 161*

---

*ESCUELAS 177*

---

*ACTIVIDADES 195*

---

*FORMACIÓN Y JORNADAS 235*

---

*SERVICIO JURÍDICO 265*

---

*COMUNICACIÓN 281*

---

*ANEXO 295*

---



**JUAN MANUEL MEDINA TORRES**

Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP (2022-2026)

# Carta del Decano

*“El posicionamiento técnico público y la contribución profesional de Caminos Andalucía, Ceuta y Melilla a la planificación y gestión de infraestructuras han marcado 2024*

El año que culminó con la DANA y casi comenzó con el contraste de la fuerte SEQUÍA y el paso de la borrasca Nelson, con una afección notable en Andalucía, ha puesto a los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en 2024 en el centro del interés social por la planificación y gestión hídrica.

Con un millón de damnificados, este episodio, que ha marcado el final del 2024, ha evidenciado la falta de inversión en obras vitales, pero también la excelente planificación hídrica que tenemos, la capacidad de respuesta de nuestro colectivo ante la emergencia, el nivel técnico y la calidad humana de nuestros

ingenieros, su solidaridad, su entrega y su disposición a ayudar. Estamos convencidos de que se podrían haber reducido las pérdidas humanas y los daños que han causado esta devastación, si se hubiesen atendido nuestras recomendaciones técnicas. Por ello, no podemos ni debemos aceptar, bajo ninguna circunstancia, que se vuelva a producir una tragedia humana y material de esta magnitud.

Es un trabajo de todos remar al unísono, para fortalecer nuestras posiciones y hacer valer nuestras recomendaciones. Como hemos demostrado en esta DANA, con una voz común, fuerte y clara.

Desde aquí quiero agradecer la completa disposición y cooperación de algunos compañeros para preparar y dar a la sociedad una respuesta documentada y fiel a la realidad. A nuestros especialistas y siempre colaboradores en agua Agustín Argüelles y Juan Saura; a Fernando Delgado, ofreciendo sus conocimientos de la administración regional; a la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir por abrirnos su sede y muy especialmente a su directora técnica, Nuria Jiménez Gutiérrez. Con su colaboración, sólo desde esta Demarcación hemos podido arrojar luz y ofrecer análisis técnico a la sociedad en una veintena de entrevistas en radio y televisión y se han protagonizado medio centenar de titulares en distintos medios de comunicación sobre esta problemática y sus soluciones, y otra veintena sobre diversas cuestiones hídricas.

**“*La visibilización del Ingeniero de Caminos y de su valor para la sociedad no ha tenido precedentes. Hay que seguir trabajando porque ese foco no se apague*”**

Caminos Andalucía, Ceuta y Melilla se ha reforzado en 2024 ante los medios de comunicación como grupo técnico experto y voz competente en cuestiones de transporte, movilidad, logística e incluso energía, con declaraciones para unas 150 noticias y reportajes. El tren litoral de Málaga, el Cercanías del Bajo Andarax, la aceleración de los Corredores Ferroviarios,

la integración del AVE en Granada, la conclusión de la SE-40, la red completa de metro en Sevilla, la mejora de la comunicación Huelva-Sevilla-Cádiz o la “gran intervención” en la A-4 de Córdoba han sido algunas de las reclamaciones públicas de nuestros representantes. El colapso del puente Baltimore en abril requirió del análisis de nuestros expertos en una decena de informaciones y la jornada en mayo sobre la problemática del empleo en la construcción centró otra quincena de titulares.

Esta repercusión mediática es sinónimo de la **participación activa de los representantes colegiales de la Demarcación en mesas, foros, jornadas y de la implicación colegial en la defensa común de actuaciones de interés** con otras agrupaciones o administraciones. En 2024 ha sido especialmente reseñable la sintonía con el Ayuntamiento de Granada en la lucha común por el mejor AVE para la provincia; la colaboración con Urbanismo del Ayuntamiento Málaga, para dar acceso al Colegio a la tramitación y agilización de expedientes; y con Sevilla Quiere Metro, en colaboración con la ETSI de Sevilla, en el impulso a la red completa.

Somos conscientes que “hemos perdido algo de peso específico en la sociedad civil” y en la administración pública en los últimos años y estamos trabajando en ello. Desde las demarcaciones y el Colegio, **estamos dirigiendo nuestros esfuerzos a recuperar mayor espacio de influencia en la opinión pública.**

Posicionamientos como el realizado ante la DANA, la participación en mesas de debate y jornadas, la **integración en las comisiones de planeamiento, legislativas y**

sectoriales (realizando aportaciones al POTA -Plan de Ordenación del Territorio de Andalucía-, al PGOM de Granada o la integración del AVE en la ciudad, al Metro de Sevilla, al Observatorio del Agua, ...); la celebración de Foros de Ingeniería y Obra Pública; **el reconocimiento a nuestros ingenieros ilustres**, como Agustín de Betancourt con exposiciones multitudinarias por varias ciudades, entre ellas Granada y Málaga; las medallas de Honor y al Mérito Profesional del Colegio; premios como el Ingeniero del Año a figuras tan innovadoras en la ingeniería como José Aguilar Medina, el entregado este 2024 a Ignacio Mochón López como ingeniero distinguido en Granada o a José Santos Sánchez en Jaén, el galardón póstumo a Juan Manuel Gargallo Romero en Cádiz, o los Premios Obras de Ingeniería Andaluza que otorgaremos en mayo de 2025... **Todo ello contribuye a pulir y afianzar la imagen y el conocimiento de nuestra profesión.**

**De forma paralela, queremos lograr que este reconocimiento se traduzca en una recuperación también del nivel retributivo de los ingenieros**, en el ámbito público y privado, en consonancia con los costes reales de los proyectos y las competencias profesionales que tenemos. Y que nuestras empresas no trabajen a pérdidas. El reto es conseguir la equiparación de nuestros salarios con Europa.

**También es imprescindible garantizar la inversión en obra pública para aportar estabilidad al sector.** Para eso estamos trabajando con especial dedicación y nuevas iniciativas. Ahí se enmarca la creación en 2023 del Observatorio de la Inversión de la Obra Pública. Así como la Plataforma por la Calidad del Empleo, que se pondrá en marcha con las asociaciones sectoriales para

promover un acuerdo global con las administraciones. O la firma de convenios de visado con las administraciones públicas.

## “**La línea de acción permanente es la defensa jurídica y de nuestras competencias**”

Abordamos este deber de un modo integral. Desde lo jurídico, laboral, civil y penal. Llevando hasta los tribunales, si es necesario, los casos en los que se menoscaban nuestras parcelas de actividad. Con índices de victorias en torno al 90%. Sin vuestra colaboración esto no sería posible.

**Llevamos también nuestra defensa desde un ámbito más político, a través de las relaciones institucionales.** Incluso desde la formulación legislativa. Como sabéis, presentamos en 2023 al Gobierno nacional la Ley de Ordenación, de la Calidad y Sostenibilidad de la Obra Pública y de la Ingeniería Civil. Con esta ley, lo que queremos es poner en valor la contribución de la Ingeniería Civil. Defender nuestro ámbito competencial.

El reconocimiento y la creación de la unidad profesional tiene que empezar en las Escuelas. De ahí que hayamos trabajado para que no se diluya la carrera del Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. La implantación del **Programa Académico con Recorridos Sucesivos** ha sido un gran avance que seguiremos impulsado en colaboración con las Escuelas. Granada lo ha implantado en 2024. Es una satisfacción comprobar que el programa ha despertado un gran interés entre los estudiantes

aumentando el número de solicitudes. **Nuestro vínculo con las Escuelas en Andalucía** se refuerza cada año. En 2024 hemos firmado nuevos convenios de colaboración, hemos estado en sus graduaciones, en los concursos de Puentes, las Olimpiadas de Ingeniería y ofreciendo charlas motivadoras.

Sin embargo, sabemos que los estudiantes han perdido esa unión natural que les llevaba al término de sus estudios hacia lo que debería ser su siguiente casa, el Colegio. **Atraer a los jóvenes**, para que se precolegien y colegien, es una de nuestras prioridades. Como lo es también fidelizar a nuestros colegiados y fomentar nuevas colegiaciones.

El Colegio debe tomar parte y actuar, porque la colegiación es parte de las fortalezas de nuestro colectivo. Con este objetivo nace el **Plan Estratégico de Colegiación y de Implementación**.

Nuestro Colegio tiene que atraer a nuevos profesionales, y especialmente a los jóvenes, para ser aún más sólido y diverso. Para ello, un factor determinante es que nuestra institución sea de la mayor utilidad para cada colegiado, trabaje dentro o fuera

de España y en cualquier sector de actividad.

A veces pequeñas acciones, se convierten en grandes logros... en ese fin mismo de ser de utilidad para los colegiados. No puedo dejar sin mencionar aquí como ejemplo **la puesta en marcha en 2024 de las Tardes de Encuentros Colegiales**. Una iniciativa de nuestro representante provincial Pietro Tucci, que ha sido activador y motivador de su éxito. El concepto es sencillo. Una tarde entre compañeros. Sin cámaras, sin grabaciones, sin estridencias. Con honestidad y compañerismo. Desde su puesta en marcha en abril, se han celebrado siete encuentros, con casi cuatrocientos asistentes, e ingenieros ponentes de primer nivel que se han entregado a las largas rondas de preguntas y debates. Un espacio de cercanía y profesionalidad que queremos seguir alimentando.

En 2024 hemos dado pasos hacia lo que entendemos una gestión útil, abierta y transparente. El fin último de todas nuestras acciones es representarnos, defenderos y daros voz. **Seguimos en el camino y estamos aquí para escuchar vuestras propuestas.** ■

■  
**CAMINOS  
ANDALUCÍA  
2024**

# Agustín de Betancourt 1758-1824

Fundador  
de la Escuela  
de Caminos  
y Canales

Ingeniero  
Cosmopolita



**Biblioteca  
Nacional  
de España**  
Sala  
**Recoletos**

Del 6  
de marzo  
al 16  
de junio  
2024

De lunes a sábado,  
de 10:00 a 20:00 h

Domingos y festivos,  
de 10:00 a 14:00 h

Último pase 30 min  
antes del cierre

Entrada gratuita.  
Aforo limitado

Para visitas de grupo  
es imprescindible  
la reserva de entradas  
en la web de la BNE



**Elecciones 2024**  
**Junta de Gobierno y**  
**Consejo General**



# Convocatoria de las Elecciones de los Órganos Generales del Colegio ■

El proceso electoral, piedra angular del ejercicio democrático dentro del Colegio, se desarrolló con el rigor y la transparencia que exige la representatividad colegial. **La Junta de Gobierno, en sesión ordinaria celebrada el 12 de abril, aprobó la convocatoria de elecciones, estableciendo un calendario detallado para garantizar la correcta ejecución de cada fase del procedimiento.**

El primer paso fue la publicación del Censo Electoral provisional el 15 de abril, permitiendo a los colegiados y colegiadas revisar sus datos y solicitar correcciones entre el 16 y el 22 de abril. Posteriormente, los días 24 y 25 de abril, se procedió a la subsanación de errores, dando paso a la publicación definitiva del Censo el 26 de abril. Esta fase preliminar fue clave para asegurar la máxima fiabilidad del proceso y facilitar la participación de todos los miembros con derecho a voto.

Para la conformación de las Mesas Electorales, entre el 29 de abril y el 22 de mayo se llevó a cabo el sorteo de vocales y su notificación a los designados y designadas, garantizando así la imparcialidad en la organización de la votación. Durante este mismo período, se abrió el plazo de presentación de candidaturas ante la Mesa Electoral, iniciándose asimismo la recepción

por parte del Colegio de la primera fase de la propaganda electoral estandarizada.

Una vez finalizado el plazo para la presentación de candidaturas el 7 de junio, el 12 de junio se publicaron oficialmente las listas de aspirantes. En los días siguientes, los candidatos y candidatas tuvieron la oportunidad de impugnar las listas (13 y 14 de junio), con su resolución entre el 17 y el 18 de junio. El 19 de junio, las candidaturas fueron proclamadas de manera definitiva, marcando así el inicio oficial de la campaña electoral.



El proceso electoral avanzó a partir del 20 de junio con el envío, por parte del Colegio, del material de votación a quienes habían solicitado el voto por correo. De forma paralela, se inició la difusión de la

propaganda electoral en la página web y mediante correo electrónico, así como el envío de material propio por parte de las candidaturas. La campaña se extendió hasta el 11 de julio, con la organización de actos de promoción y debates, asegurando así el acceso equitativo a la información sobre las diferentes opciones.

El 12 de julio se reservó como jornada de reflexión, facilitando a los electores la posibilidad de analizar las propuestas antes de la jornada de votación presencial y el escrutinio, celebrados el 15 de julio. Durante esta jornada, los miembros de la Mesa Electoral supervisaron el correcto desarrollo de la votación y, una vez cerradas las urnas, procedieron al recuento y firma del acta de escrutinio, dando lugar a la proclamación provisional de los resultados.

El período de impugnaciones transcurrió entre el 16 y el 18 de julio, resolviéndose de forma eficiente las reclamaciones presentadas. Como resultado, entre el 19 y el 22 de julio se llevó a cabo la proclamación definitiva de los candidatos y candidatas elegidos, consolidando así la voluntad expresada por los colegiados en las urnas.

**El proceso concluyó con la toma de posesión de los nuevos miembros de la Junta de Gobierno el 24 de julio, seguida de la asunción de funciones de los miembros del Consejo General y la celebración de su primera sesión.** Este ciclo electoral reafirmó el compromiso del Colegio con la transparencia y la participación democrática, garantizando la continuidad institucional y el adecuado funcionamiento de los órganos de gobierno.



# Elecciones 2024: Renovación de la Junta de Gobierno y Consejo General del Colegio

---

Jul 15, 2024



GARCIA SANTIAGO, MARIA | ORTIZ FUENTEMILLA, BEATRIZ | SANJUAN BIANCHI, JOSE LUIS | GARCIA SANCHEZ, MARIA JOSE DE LAS M.

Las elecciones a Órganos Generales de la Junta de Gobierno y Consejo General 2024 han marcado un momento significativo en la vida institucional del Colegio, consolidando su compromiso con la transparencia y la participación activa de sus miembros. El proceso electoral, cuidadosamente planificado y ejecutado, permitió a los colegiados y colegiadas elegir a sus representantes mediante una serie de etapas que aseguraron la claridad y equidad del proceso.

La convocatoria de las elecciones por parte de la Junta de Gobierno se llevó a cabo en la sesión ordinaria del 12 de abril. Posteriormente, el 15 de abril se publicó el Censo Electoral provisional, y el 26 de abril se dio a conocer el Censo Electoral definitivo. Estos pasos iniciales fueron fundamentales para garantizar que todos los

colegiados y colegiadas pudieran verificar su inclusión en el censo y hacer las correcciones necesarias.

Entre el 29 de abril y el 22 de mayo, se realizó el sorteo para seleccionar a los vocales de las Mesas Electorales, notificando a los designados y constituyendo formalmente las mesas. El acto del sorteo se celebró en la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla, en Granada, el 10 de mayo, en sesión pública. En este acto, se eligieron a María José de las M. García Sánchez, María García Santiago y Beatriz Ortiz Fuentemilla como miembros de la Mesa Electoral Delegada.

La presentación de candidaturas se llevó a cabo del 23 de mayo al 7 de junio, periodo durante el cual también se solicitó el voto postal. El 19 de junio se proclamaron y

publicaron oficialmente las candidaturas, marcando el inicio de la campaña electoral. Entre el 20 y el 27 de junio, el Colegio envió las papeletas y sobres para la votación a quienes solicitaron el voto postal, además de difundir la “propaganda estándar I” a través de la página web y correo electrónico.

La fase de votación se desarrolló del 28 de junio al 11 de julio, permitiendo a los colegiados y colegiadas optar por el voto por

correo, la entrega anticipada o el voto electrónico. Durante este periodo, la campaña electoral continuó con el envío de propaganda propia y la celebración de actos electorales por parte de las distintas candidaturas.

Finalmente, el 15 de julio se llevó a cabo la votación por comparecencia personal y el escrutinio de los votos, culminando un proceso electoral que destacó por su organización y transparencia.



## El Presidente del CICCIP informa de las novedades a nivel nacional a la Junta Rectora de la Demarcación

---

Abr 16, 2024



El Presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Miguel Ángel Carrillo Suárez, se desplazó a Sevilla el 16 de abril para reunirse con la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla aprovechando su reunión ordinaria en la capital hispalense.

Carrillo Suárez se dirigió unos minutos a los representantes de Caminos Andalucía para contarles las iniciativas principales en las que se está trabajando a nivel nacional. El

Presidente les recordó la importancia del Año Betancourt y les informó de las actividades previstas en los distintos territorios, animando a participar y generar eventos en torno a esta efeméride.

En relación a este tema también avanzó que se está únicamente a falta del visto bueno del Ayuntamiento de Madrid para la colocación de una Estatua en la capital en homenaje a este ingeniero ilustre en un lugar emblemático de la ciudad. Asimismo, recordó que 2025 será el Año Sagasta e hizo hincapié en la necesidad de poner en valor las grandes figuras de la Ingeniería.

Por último, dio cuenta sobre los avances y requerimientos realizados a la Administración Pública para sacar adelante la Ley de Calidad de la Obra Pública y la Ley de Contratos, así como la mejora de los pliegos.

## Entrevista a Miguel Ángel Carrillo, Presidente del Colegio: "LA MEJORA DEL SECTOR CENTRA EL PLAN DE ACCIÓN NACIONAL"

---

Oct 10, 2024



**“ El inicio de esta legislatura atípica de dos años a nivel nacional marca un camino con numerosos e importantes propósitos por cumplir del actual presidente del CICCPC, Miguel Ángel Carrillo, que repasa en esta entrevista con el Decano de nuestra Demarcación los objetivos, las prioridades, los logros de los últimos cuatro años y sus principios esenciales**

“La defensa de las inversiones y de nuestra profesión y el acercamiento a los jóvenes marca nuestro plan de acción” para los próximos dos años. Con este principio abre el titular de la entrevista realizada por Juan Manuel Medina Torres, Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC, al presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos,

Miguel Ángel Carrillo Suárez, para el número de septiembre-octubre de la revista CAMINOS Andalucía. En ella se repasan las bases puestas en cuatro años de gobierno entre 2020-2024 y se mira hacia un presente y futuro de dos años, “ambicioso” con un plan de 70 medidas por cumplir en el que ya se trabaja “con la mayor dedicación y esfuerzo” para materializarlo.

¿De dónde partimos? Como explica el presidente en pequeñas pinceladas, “hoy, nuestro Colegio es más sólido. Tenemos más ingresos y hemos reducido la deuda en 2,5 millones. Nuestro Colegio es más internacional, influyente, transparente y comunica mejor”. Sin embargo, “es necesario seguir defendiendo e influyendo para mejorar las condiciones salariales y laborales que merecemos los ingenieros de caminos”, y en ello se afanan desde diferentes frentes.

Se pone el foco también en campos que se están normalizando entre los ingenieros, como el Inmobiliario, con la creación de un Observatorio. “Queremos que se popularice el concepto y el lema ‘Ingeniero de Caminos; ingeniero de la ciudad’ (...) detectamos una oportunidad de desarrollo laboral para nuestro colectivo que canalizaremos a través del nuevo Observatorio Inmobiliario del Colegio”.

Asimismo, como anunció Carrillo Suárez, “vamos a impulsar desde el Colegio un ambicioso proyecto de formación gratuita en competencias digitales con un programa muy completo. Otra área competencial que estamos potenciando es la adaptación a un mundo ambientalmente cambiante”.

En esta etapa se pone el foco también en los jóvenes. “Necesitamos el talento, la visión y la energía de los jóvenes. (...) El Colegio es el mejor compañero de viaje de los jóvenes en su desarrollo profesional, les aporta innumerables servicios como la seguridad jurídica, el visado de proyectos, una red de contactos y networking muy valioso, seguros de vida y productos financieros. (...) En un mundo cada vez más global donde nuestra profesión está cambiando, estar colegiado es rentable y aporta un valor incalculable”.

[REVISTA EN PDF](#)



JUNTA DE GOBIERNO	
<b>Presidente</b>	Carrillo Suárez, Miguel Ángel
<b>Vicepresidente</b>	Martín de Bustamante Vega, Ricardo
<b>Vocales</b>	Negro Valdecantos, Vicente
	Arce Blanco, Camino
	Domínguez González, M <sup>a</sup>
	Andrés Conde, Carmen de
	Castillo Linares, Alejandro
	Real Saladrigas, Esther
	Solana Barjacoba, Lorena
	Gil Pujol, Arcadio
	Ruiz Ruiz de Gopegui,
	Villarroya Alonso, Luis

CONSEJEROS	SECTORIALES
<b>01.- Administración estatal y entidades dependientes</b>	
	Abril Domingo, Martín
	Pedraza Majarrez, Fernando
	Blanco Segarra, José Manuel
	Alcaraz Ortega, José Antonio
<b>02.- Administración autonómica y entidades dependientes</b>	
	Benadero García-Morato, José
	Mochón López, Ignacio
<b>03.- Administración local y entidades dependientes</b>	
	Díaz Rodríguez, Jorge
	Domínguez Lucena, Ezequiel
<b>04.- Docencia</b>	
	Yepes Piqueras, Víctor
<b>05.- Construcción y empresas auxiliares</b>	
	Alonso de Armas, Isabel
	Tordera González, Laura
	Loureda López, José Manuel
	Revilla Angulo, Jesús
	Serrano Pérez, Santiago
<b>06.- Ejercicio libre e ingenieros consultores</b>	
	Rodríguez Largacha, María José
	Zarzo Varela, Marta
	Romo Martín, José
	Álvarez Sotillo, Eugenio
	García Vidal, Ángel
<b>07.- Empresas de transportes, comunicación y nuevas</b>	
	Álvarez Castillo, David

<b>08.- Empresas de energía, agua y medio ambiente</b>	
	Baztán Moreno, Javier
	Zaragoza Galán, Ángel
<b>09.- Empresas inmobiliarias, financieras y de seguros</b>	
	Turel Cubas, Ángel
<b>10.- Organismos Internacionales y Actividades varias</b>	
	Vázquez Herrero, Cristina

CONSEJEROS	TERRITORIALES
<b>Andalucía</b>	
	Carpena Morales, Ramón
	Barahona Fernandez, Iñigo
<b>Cantabria</b>	
	Díez-Cascon Sagrado, Joaquín
<b>Cataluña</b>	
	Fleta Abadal, Jaume
	Osorio Montejo, Joaquín
<b>Castilla-La Mancha</b>	
	Rojas Aguilar, Lourdes
<b>Castilla y León</b>	
	Fernández Briera, Luis
<b>Comunidad Valenciana</b>	
	Bonet Zapater, Federico
	Ciarsolo Díez, María
<b>Galicia</b>	
	Toba Blanco, Eduardo
<b>Madrid</b>	
	Magro Andrade, Rafael
	Bueno Carrasco, Elisa
	Contreras González-Rosell,
	Martínez Codina, Ángela
	Matute Rubio, Luis
	Esteban Lefler, Francisco
<b>Murcia</b>	
	Tomás Espín, Antonio
<b>País Vasco</b>	
	Gutiérrez Pozo, Leónides

CONSEJEROS EDAD	
<b>&lt;5 años titulación</b>	
	Ramos Ramírez, Fernando
<b>Jubilado</b>	
	Gasca Allué, Carlos

**JUNTA  
RECTORA**



# JUNTA RECTORA 2022-2026 ■

La Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP) continúa su andadura hasta el 2026. Bajo el liderazgo de Juan Manuel Medina Torres como Decano y Ana Chocano Román como Vicedecana, este equipo de 24 miembros representa una renovada visión caracterizada por su diversidad y amplitud. La composición transversal de la Junta, que incluye representantes de distintos sectores como la construcción, consultoría, administración pública, universidad y sector privado, refleja la riqueza y complejidad de la profesión en la región.



Juan Manuel Medina Torres  
DECANO



Ana Chocano Román  
VICEDECANA



## VOCALES

David Álvarez Castillo  
Julio Caballero Sánchez  
Alejandro Castillo Linares

Carlos Estévez Perea  
Marcos Martín Gómez  
Patricio Poulet Brea  
Fernando Rivas Martínez

Jaime Rodríguez Donnelly  
M<sup>a</sup> Mercedes Sánchez Mellado  
Ignacio Sánchez de Mora Andrés

---

## REPRESENTANTES

Mela García Pérez ALMERÍA  
José María Padilla Jiménez CÁDIZ  
Rafael Martínez Peñalver-Mateos CEUTA  
Antonio Cleofé López Muñoz CÓRDOBA

Francisco Javier Luna Molina GRANADA  
Alfonso Peña López-Pazo HUELVA  
Ramón Carpena Morales JAÉN  
Ángel García Vidal MÁLAGA

Ángel Weil González MELILLA  
Pietro Tucci SEVILLA  
José Luis García Sánchez JUBILADOS  
Carmen M<sup>a</sup> Hueso Barrero JÓVENES



# ACUERDOS Y LÍNEAS DE TRABAJO. AÑO 2024 ■

A continuación, se presenta un resumen de los principales acuerdos y líneas de trabajo del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos durante 2024:

## 1. Plan Estratégico de Colegiación

- Aprobación del Plan y su implementación: Se definen objetivos para captar y retener colegiados, mejorar servicios, reforzar la participación y modernizar la gestión colegial.
- Creación de grupos de trabajo y nombramiento de coordinadores: Para impulsar las acciones previstas en el Plan, incluyendo difusión, formación y actualización de herramientas digitales.



## 2. Acuerdos Laborales e Internos del Colegio

- **II Convenio Colectivo: Regulación actualizada de las condiciones laborales del personal del Colegio.**  
BOE. BOE 239 de 03/10/2024 - III. Otras disposiciones - Ministerio de Trabajo y Economía Social. Resolución de 23 de septiembre de 2024, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica II Convenio colectivo del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.  
<https://www.boe.es/buscar/doc.php?id=BOE-A-2024-19986>

- **Criterios de Honorarios y Peritajes:** aprobar los nuevos Criterios de Honorarios y Derechos de los Peritos a efectos de Tasación de Costas (Este acuerdo afecta directamente a los colegiados de Andalucía, al establecer criterios actualizados para la determinación de honorarios en actuaciones periciales judiciales).
- **Pólizas de Responsabilidad Civil:** El Colegio de Ingenieros de Caminos renueva los Seguros de Responsabilidad Civil con mejoras destacadas en cobertura y condiciones. El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha renovado los contratos de Seguros de Responsabilidad Civil de los colegiados con la aseguradora CASER, incorporando importantes mejoras en las coberturas. Entre las novedades destaca el aumento del límite de cobertura por siniestro a 3.600.000 €, el incremento del límite agregado anual a 24.500.000 €, y la reducción de las franquicias en las pólizas, que entrarán en vigor en enero de 2025, se aplican a las tres pólizas disponibles: general, trabajos visados y direcciones de obra visadas.



### 3. Gestión Económica, Patrimonial y Cuotas

- Acciones judiciales para **Reclamación de Cuotas:** Se acuerda iniciar o continuar procedimientos para garantizar la sostenibilidad económica.
- Presupuestos de la Demarcación: Aprobaciones de los presupuestos anuales, con vistas a equilibrar cuentas e impulsar proyectos clave en Andalucía.
- Enajenaciones y adquisiciones de inmuebles: Recordatorios de procedimientos para toda actuación patrimonial, reforzando la transparencia en la gestión.

### 4. Convenios y Colaboraciones

- Organismos y Empresas: Autoridad Portuaria de Sevilla, Grupo Puma, bancos de colectivos, asociaciones como AEAS, AETOS o ATA, etc.
- Universidades: Acuerdos de colaboración con Universidad de Sevilla, Granada y Cádiz para fomentar prácticas, investigación y actividades formativas conjuntas.
- Entidades Ciudadanas y Sociales: SEVILLAQUIEREMETRO, COCEMFE y otras organizaciones para impulsar movilidad, accesibilidad y compromiso social.

- Colaboraciones Internacionales y de Innovación: Participación en proyectos europeos (Horizon Europe), convenios con la Fundación Philippe Cousteau y con institutos de mediación o arbitraje.

## 5. Distinciones y Reconocimientos

- Medallas de Honor y Mérito Profesional: Otorgadas a colegiados con trayectoria destacada, reforzando el prestigio y la visibilidad de la profesión.
- Distinciones Colegiales de Andalucía: Reconocimiento a ingenieros de la región por su labor profesional y contribución al ámbito andaluz.

## 6. Organización Interna y Elecciones

- **Convocatoria de Elecciones 2024:** Renovación de la Junta de Gobierno y el Consejo General, con calendario y procedimientos electorales establecidos.
- Creación o actualización de Comisiones: En áreas como Función Pública, Defensa de la Profesión, Agua y Energía, Jóvenes, Mujer e Ingeniería, Emprendimiento, etc., para coordinar líneas de trabajo específicas.

## 7. Innovación, Sostenibilidad y Obras Públicas

- Convenios sobre abastecimiento de agua, saneamiento y movilidad: Con AEAS, SEVILLAQUIEREMETRO y otras entidades para impulsar mejoras en infraestructuras.
- Acuerdos en materia de sostenibilidad: Adhesión a declaraciones e iniciativas relacionadas con construcción sostenible, cambio climático y gestión del litoral.
- Proyectos de transporte y mejoras urbanas: Participación y asesoramiento en grandes proyectos de infraestructura que afectan a Andalucía.

## 7. Empleo, Formación y Visibilidad Profesional



- Grupos de trabajo sobre la situación del empleo: Acciones para mejorar la empleabilidad de los colegiados y reforzar la formación continua.
- Fomento de la comunicación y presencia mediática: Creación o refuerzo de puestos y comisiones dedicados a la estrategia comunicativa y relación con prensa.
- Programas de formación en competencias digitales: Adhesión a subvenciones y planes de recuperación para impulsar la transformación digital del colectivo.

**Boletín de Información  
Extraordinario N° 391**  
19 junio 2024

---

**Modificación de los  
Estatutos del Colegio de  
Ingenieros de Caminos,  
Canales y Puertos.**

Unificación de los mandatos de Junta de Gobierno, Consejo General y Juntas Rectoras de las Demarcaciones.

## 9. Reforma Estatutaria y Normativa

- Aprobaciones en el Consejo General: Se trabaja en la reforma estatutaria y creación de grupos de trabajo para actualizar reglamentos y normativas internas.
  - Impulso a la figura de la Ingeniería de Caminos: Propuesta de declaración institucional para reconocer la ingeniería de caminos como bien de interés general en Andalucía.

## 10. Acciones Sociales y Responsabilidad Corporativa

- Convenios con entidades sociales: Colaboración con COCEMFE, Fundación Philippe Cousteau, Mutuality Caminos y otras, reforzando el compromiso social.
- **Plan de Ayuda ante situaciones de emergencia (DANA):** Protocolos y recursos movilizados en zonas afectadas, destacando el papel solidario del Colegio.

Este compendio agrupa los aspectos más destacados de la gestión colegial y la actividad de la Demarcación de Andalucía en 2024, reflejando sus líneas de trabajo prioritarias y los acuerdos clave que dan forma al desarrollo profesional, económico y social de la institución.

## Acuerdos relevantes Junta Rectora Andalucía

---

Acuerdo 8.1.- Se aprueba la creación del Grupo de trabajo sobre la situación actual del empleo en el sector, liderado por Jaime Rodríguez Donelly. (Importante para analizar y mejorar la empleabilidad de los colegiados andaluces).

Acuerdo 9.1.- Se aprueba por unanimidad el Presupuesto para la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla para el año 2024. (Fundamental para el funcionamiento económico y operativo de la Demarcación en 2024).

Acuerdo 9.2.- Posicionarse o proceder ante la falta de ICCP colegiados en la Junta de Andalucía, mediante reunión o pronunciamiento público. (Relevante para defender la profesión ante la administración andaluza).

Acuerdo 9.3.- Dotar con 3.000 euros la cuenta contable 90130 del PPTO 2024 para ayudas decididas por la Junta Rectora. (Relevante para las actividades sociales y ayudas promovidas desde la Demarcación).

Acuerdo 9.4.- Solicitar a la Junta de Gobierno la venta de las acciones del Diario Sur. (Repercute en el patrimonio económico de la Demarcación y en decisiones estratégicas).

Acuerdo 9.5.- Solicitar al Consejo General modificar el nombre oficial de esta Demarcación, pasando a denominarse oficialmente DEMARCACIÓN DE ANDALUCÍA, CEUTA Y MELILLA. (Acuerdo clave para identidad y representación de la Demarcación).

Acuerdo 9.6.- Cumplir para 2024 con las indicaciones de Auditoría interna en la gestión de torneos de Golf. (Afecta al cumplimiento normativo interno en la Demarcación).

Acuerdo 9.7.- Comenzar proceso interno de selección de un enlace con la prensa bajo tutela del Decano. (Importante para mejorar la visibilidad externa de la Demarcación).

Acuerdo 9.8.- Solicitar a la Junta de Gobierno que informe sobre cómo actuar respecto a colegiados que deban más de un año de cuotas. (Relevante para la gestión económica y administrativa colegial en Andalucía).

Acuerdo 9.9.- Conceder la distinción de Ingeniero del año 2024 de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla a D. José Luis Sebastián Fernández (colegiado nº 5.930). (Reconocimiento clave para destacar la labor profesional en Andalucía).

Acuerdo 10.1.- Enviar a todos los colegiados y publicar en la web un listado general para servicios de Consultoría o Peritajes. (Acción para potenciar oportunidades laborales y visibilidad profesional en Andalucía).

Acuerdo 10.2.- Informar a Sede Nacional de la creación de la Comisión de Visado de la Demarcación, formada por José Luis Sanjuán, Francisco Vallejo y Ana Sánchez. (Esencial para el funcionamiento interno del visado y supervisión técnica en Andalucía).

Acuerdo 10.3.- Aprobar la propuesta de Balance y Cuenta de ingresos y gastos del ejercicio 2023, así como liquidación del presupuesto del ejercicio. (Acuerdo fundamental para la gestión económica y financiera transparente en Andalucía).

Acuerdo 10.4.- Aprobar listado de candidatos a las Medallas al Honor y al Mérito Profesional del CICCP 2024 propuestos por la Demarcación. (Relevante para reconocer a profesionales andaluces destacados).

Acuerdo 11.1.- Se aprueba por unanimidad el Acta de la reunión de la Comisión Permanente de esta Junta Rectora, celebrada el 26 de enero de 2024, y se solicita que se pongan en marcha sus acuerdos, especialmente los contenciosos allí establecidos. (Relevante para defender y proteger los intereses profesionales de los colegiados andaluces ante situaciones jurídicas o administrativas conflictivas.)

Acuerdo 11.2.- Se aprueba por unanimidad trasladar a Simón Onrubia una oferta por un tiempo de un año, como asesor en el ámbito de la comunicación de la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP. (Relevante para mejorar la comunicación externa e interna, incrementando la visibilidad del colectivo en Andalucía.)

Acuerdo 11.3.- Se aprueba por unanimidad trasladar al Secretario de la Demarcación que se reúna con la Mutualidad Caminos para organizar un acto en septiembre de este año en Sevilla y, a ser posible, otro el año próximo en Andalucía Oriental. (Este acuerdo es clave para promover actividades formativas y de acercamiento entre la Mutualidad y los colegiados de Andalucía.)

Acuerdo 11.4.- Se aprueba por unanimidad que, en el ámbito de la Demarcación de Andalucía, no se constituya Mesa Electoral Delegada en la oficina provincial de Sevilla, centralizando en Granada la recepción de votos electrónicos, presenciales, anticipados y postales de todos los colegiados censados en la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla. (Este acuerdo determina directamente la logística electoral interna y el funcionamiento administrativo de las elecciones en la Demarcación.)

Acuerdo nº 12.1.-Se aprueba la creación de una Comisión con Jaime Rodríguez Donelly como presidente, sobre la Gestión y apoyo de la búsqueda de empleo y mejora de la información colegial al respecto. Participan la vicedecana Ana Chocano, los vocales Fernando Rivas, Julio Caballero, Marcos Martín y la Representante Provincial en Almería Mela García. (Afecta directamente a la Demarcación al incidir en el empleo y en la mejora de la información colegial.)

Acuerdo nº 13.3.-Se aprueba por unanimidad el Presupuesto para la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla para el año 2024. (Define el marco económico y operativo de la Demarcación.)

Acuerdo nº 13.4.-Nombrar a D. José María Aguilar Medina, colegiado número 24.217, como Ingeniero del Año 2024 en la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla. (Refuerza la visibilidad y el reconocimiento profesional en el ámbito de la Demarcación.)

Acuerdo nº 13.5.-La Junta Rectora acuerda, por unanimidad: “Continuar con el procedimiento jurídico necesario para el cobro del 80% de la PCV de visado restante del expediente ‘xxxxxxx’”. (Tiene impacto económico y administrativo directo en la Demarcación.)

Acuerdo nº 13.7.-Se aprueba solicitar al Parlamento de Andalucía una Declaración Institucional relativa al reconocimiento de la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos como Bien de Interés General. (Tiene una repercusión institucional clave para el prestigio y protección de la profesión en Andalucía.)

# REUNIONES DE LA JUNTA RECTORA DE CAMINOS ANDALUCÍA ■

## **El Puerto de Sevilla acoge la primera Junta Rectora del 2024**

Ene 23, 2024

“*El Director de la Autoridad Portuaria obsequió a los miembros de la Demarcación con un recorrido por las instalaciones del puerto para conocer in situ sus proyectos de modernización y crecimiento a medio y largo plazo y los retos a los que se enfrenta*



REUNIÓN ORDINARIA DE LA JUNTA RECTORA DE CAMINOS ANDALUCÍA

La Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos tuvo el privilegio de abrir el 2024 celebrando su reunión ordinaria en las instalaciones de la Autoridad Portuaria de Sevilla, cedidas para esta cita por cortesía del Puerto. El Director de la Autoridad Portuaria, Ángel Pulido, recibió a los 23 asistentes a este primer encuentro del año, agradeciendo que hubieran aceptado el ofrecimiento, e hizo entrega al Decano, Juan Manuel Medina, de un grabado del skyline de una de las dársenas con el Puente del Centenario de fondo.

Al término de la reunión, Pulido acompañó a los miembros de la Junta Rectora en una visita técnica por el Puerto de Sevilla para conocer la operativa del único puerto marítimo de interior de España y los próximos planes de crecimiento, modernización y optimización de las instalaciones y operativas portuarias. Como explicó el director de la Autoridad Portuaria, es un puerto completamente multimodal, con conexiones marítima y terrestre, situado en una de las principales áreas metropolitanas del país, y a lo largo de sus 850 hectáreas dispone de una amplia superficie para el desarrollo logístico e industrial. Se trata de un enclave estratégico para la Unión Europea y cuenta con seis terminales portuarias concesionadas y tres muelles públicos, más de 4.000 metros de línea de atraque, un millón de metros cuadrados de almacenes y una terminal de cruceros en el centro de la ciudad.

La primera parada del recorrido fue en la nueva Esclusa, donde la Junta Rectora pudo ver el funcionamiento de las compuertas e interesarse por las peculiaridades que imprime el efecto de las mareas en la logística de este puerto interior. Esta singularidad única en España lleva aparejados una serie de condicionantes para los barcos (buques de carga y cruceros) que acceden al

Puerto, tanto por su calado como por las limitaciones que imponen los puentes que cruzan el Guadalquivir en el espacio portuario. Sin embargo, Ángel Pulido explicó que convierten esta realidad en una potencialidad, al multiplicar las opciones de salida de carga y reducir los tiempos de espera y, por tanto, los costes para las empresas. A ello ayuda también que en unos 250 metros cuadrados tengan concentrada la primera Zona de Actividades Logísticas (ZAL) de Andalucía. Su situación, junto a la Terminal de Contenedores y a la Ferroviaria, hace de este recinto una plataforma logística de referencia con excelentes conexiones.

El Puerto de Sevilla está especializado en una amplia variedad de tráficos, como pudo comprobar la Junta Rectora in situ, entre los que destacan los productos agroalimentarios, siderúrgicos y el contenedor. Es puerta logística de la península a las Islas Canarias con salidas marítimas semanales que conectan Sevilla con el archipiélago y destaca en el tráfico ferroviario con trenes regulares que unen Sevilla con Madrid, Bilbao, Extremadura, Córdoba, Valencia y Sines (Portugal). Esta diversificación es lo que permite un crecimiento continuado.

Los ingenieros de caminos se interesaron también por la construcción de grandes piezas de ingeniería en las instalaciones portuarias, de hasta 3.000 toneladas, que se envían por barco a todo el mundo. La industria metalmeccánica y la vinculada a las energías renovables son segmentos asentados en el Polígono de Astilleros. Allí, se construyen torres eólicas offshore, piezas para puentes, pasarelas y acueductos y grandes estructuras metálicas. El Director confirmó que El Puerto de Sevilla es el escenario ideal para la implantación y el desarrollo de sectores clave para la economía andaluza. De hecho, es un importante motor para el desarrollo económico y social de Andalucía. En su

entorno, 200 empresas generan más de 23.000 puestos de trabajo. Esta industria supone un impacto sobre la economía de más de 1.100 millones de euros. La Zona Franca es otro atractivo más del Puerto. Esta tiene una gran capacidad de desarrollo para impulsar nuevas industrias que generen sinergias con la actividad.

El recorrido acabó ante el Puente de Hierro, una de las piezas emblemáticas que compondrán el Master Plan del nuevo distrito urbano-portuario que reconvertirá la margen del río para abrirla a la ciudad. Ángel Pulido anunció las inminentes licitaciones previstas vinculadas a este macro proyecto y las inversiones que llevará aparejadas.



## La Junta Rectora celebra su reunión de julio en Córdoba y comparte un desayuno con colegiados

---

Jul 17, 2024



REUNIÓN ORDINARIA DE LA JUNTA RECTORA Y ENCUENTRO COLEGIAL EN CÓRDOBA

“ *La cita permitió el networking entre compañeros y el acercamiento a los responsables de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla* ”

Fiel a su espíritu itinerante y de cercanía con todos los territorios integrados en la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, la Junta Rectora se trasladó hasta Córdoba para su reunión ordinaria de julio. El Decano de Caminos Andalucía, Juan Manuel Medina Torres, en colaboración con el Representante Provincial del CICCIP en Córdoba, Antonio Cleofé López Muñoz, organizaron un encuentro previo con colegiados de la provincia, aprovechando la presencia en la capital.

Prácticamente la totalidad de los miembros de la Junta Rectora estuvo presente en este desayuno con un nutrido grupo de colegiados,

que aprovecharon para tratar con los diferentes integrantes temas de interés profesional y laboral. Los representantes colegiales recogieron sus peticiones y preocupaciones, entre las que se reiteró el **descontento por el escaso número de plazas de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos que la Junta de Andalucía saca a concurso-oposición cada año**. Esto provoca, según los colegiados, una elevada interinidad y una falta de representación en puestos competentes.

Los miembros de la Junta Rectora se han comprometido en hacer llegar estas demandas a los representantes de la administración pública.



## El presidente del Parlamento de Andalucía recibe a la Junta Rectora de la Demarcación

---

Oct 29, 2024

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos celebró el 29 de octubre su reunión ordinaria de Junta Rectora en el Parlamento de Andalucía. La cita se organizó con el propósito inicial de cumplir con una de las funciones esenciales del Colegio de poner a nuestro colectivo al servicio de su institución, estrechar lazos y fortalecer los vínculos de ambas entidades.

Como destacó el decano de la Demarcación, Juan Manuel Medina Torres, “nuestra entidad colegial se distingue por sus excelentes

relaciones institucionales y entendíamos que tenemos una deuda con el Parlamento de Andalucía, foro esencial de decisión en nuestra comunidad, cuya labor hace posible que la voz de la ciudadanía se traslade a políticas efectivas y actuaciones en nuestra región”. La Junta Rectora fue recibida al término de su reunión por el presidente del Parlamento de Andalucía, Jesús Aguirre Muñoz; por la vicepresidenta primera, Ana M<sup>a</sup> Mestre García, y por el secretario tercero de la mesa del Parlamento, José Ramón Carmona Sánchez.

El presidente alabó el papel y la contribución de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y puso énfasis en el activo trabajo

dentro de la institución de nuestra vicedecana, Ana Chocano Román, como portavoz de la Comisión de Fomento.



REUNIÓN ORDINARIA DE LA JUNTA RECTORA DE CAMINOS ANDALUCÍA

“ *Los miembros de la Junta Rectora han celebrado su reunión ordinaria en el Parlamento de Andalucía, donde han sido recibidos por el presidente Jesús Aguirre Muñoz y la vicepresidenta primera Ana M<sup>a</sup> Mestre, tras lo que han podido realizar una visita guiada para conocer su historia*

El presidente y el decano se intercambiaron sendos obsequios en agradecimiento por la visita. Medina Torres ofreció a Aguirre Muñoz el pin de oro de nuestra institución, que recogió con orgullo al manifestarse “profundamente colegial”, con una larga trayectoria de vinculación a las entidades colegiales, que defendió y puso en valor su papel en la sociedad. El Colegio recibió de sus

manos una acuarela de la fachada del edificio del antiguo Hospital de las Cinco Llagas, sede del Parlamento de Andalucía.

Por este ilustre e histórico edificio se adentraron tras la recepción los miembros de la Junta Rectora en una interesante visita guiada que les introdujo en sus orígenes y en su actual funcionamiento, pudiendo incluso pasar a la sala de plenos.



# **INFLUENCIA SOCIAL**



# NUESTRA CONTRIBUCIÓN A LA MEJORA DE LA DOTACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS Y LA PLANIFICACIÓN PÚBLICA EN NUESTRO TERRITORIO ■

## La Junta de Gobierno aprueba la adhesión del Colegio a la “Declaración de Granada”

---

La Junta de Gobierno del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha ratificado el apoyo de la institución a la “Declaración de Granada”, un DECÁLOGO DE MEDIDAS ORIENTADAS A LA DESCARBONIZACIÓN de la construcción, impulsado por OFICEMEN, IECA, UNE, AENOR y CEPCO.

El compromiso de la Declaración es promover un marco normativo a través de los organismos europeos y españoles de normalización, desarrollando normas técnicas que impulsen el uso de materiales sostenibles.

La “Declaración de Granada” ha sido concebida como un documento en constante evolución que se adaptará a las necesidades para promover la sostenibilidad. El decálogo también hace un llamamiento a la colabora-

ción entre instituciones públicas y privadas dentro de la cadena de valor de los materiales de construcción.

La apuesta española por la sostenibilidad de los materiales de construcción ya ha sido apoyada por 17 organizaciones de 10 sectores diferentes entre las que se encuentra el Colegio de Ingenieros Caminos, Canales y Puertos.

La adhesión del Colegio a la Declaración refuerza su compromiso con un futuro de la construcción sostenible, dentro de un marco normativo coherente, actualizado, y apoyado en la formación y la innovación.

**“ Este documento destaca la importancia de los materiales de construcción con bajo contenido en carbono y propone vías para fomentar su uso, como la normalización de estos materiales**

## **Caminos Andalucía y Agricultura reafirman su colaboración**

Ene 30, 2024



**“ Los representantes colegiales se reunieron con la Viceconsejera de Agricultura, Pesca, Agua y Desarrollo Rural para abordar la dotación de infraestructuras ante la situación de sequía actual y ofrecer su cooperación en la búsqueda de soluciones**

La Vicedecana de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Ana Chocano Román, acompañada por el Representante Provincial en Sevilla del CICCPC, Pietro Tucci, y el ex Representante y experto en Agua, Agustín Argüelles, han querido reunirse con la Viceconsejera de Agricultura, Pesca, Agua y Desarrollo Rural de la Junta de Andalucía, Consolación Vera, para abordar la situación actual de sequía y la dotación de infraestructuras de Andalucía y ponerse al servicio de la administración en la búsqueda de soluciones.

Ambas instituciones han analizado “las posibles vías de colaboración que permitan aprovechar al máximo las oportunidades que tiene Andalucía en todos los campos en los que podamos encontrar simbiosis pero, principalmente, en el Agua”.

En declaraciones de la Viceconsejera, “estamos en un período de sequía que afecta no solo al campo, que es una de las principales fuentes de riqueza de nuestra Comunidad Autónoma, sino también a otras actividades económicas de gran relevancia para la región y a los propios andaluces”.

Por otro lado, Consolación Vera puso en valor la capacidad de nuestro colectivo de ingenieros para colaborar con el Gobierno andaluz en “la necesaria concienciación de la sociedad con el uso responsable de los recursos hídricos”. Según explicó, desde la Consejería, se está trabajando “sin descanso para poner en marcha medidas e infraestructuras que contribuyen al equilibrio hídrico de los territorios, pero necesitamos que la sociedad se implique también en la tarea”, puntualizó. Al respecto, la Viceconsejera apuntó que los Ingenieros de Caminos, “al ser expertos en el ámbito y desempeñar un papel de gran relevancia en la ejecución de las obras hidráulicas, pueden tener una gran capacidad para persuadir al público general sobre la necesidad de utilizar el agua de forma responsable”.

Los representantes colegiales ahondaron en el problema de los precios de los materiales y su reflejo en las licitaciones públicas. “Desde que se hace un proyecto hasta que se empieza una obra pasan entre 1,5 y 2 años. Tiempo en el que los precios pueden variar

mucho”. Por ello, se solicitó la recuperación de un procedimiento administrativo para la revisión de precios o que se diseñase una actualización de los mismos antes de comenzar las obras. Asimismo se abordó la atomización de las obras en el área de la depuración de aguas y se discutió sobre la opción de agrupar varias actuaciones por contrato.

Por último, se invitó a la Consejería a una charla con los colegiados sobre las infraestructuras del agua y los planes de inversiones previstos. Esta invitación coincidía con la aprobación del IV Decreto de Sequía de Andalucía, que contempla medidas valoradas en más de 200 millones para seguir avanzando en la mejora de la resiliencia de la Comunidad Autónoma ante períodos de escasez de agua. Con estos fondos, los recursos que la Junta moviliza para luchar contra la sequía a través de los cuatro decretos ascienden a más de 500 millones.

## **Apoyando las medidas para el desarrollo sostenible de Sevilla - I Informe de Sevilla City One**

---

Feb 14, 2024

**“***El miércoles 14 de febrero, el Representante Provincial del CICCIP en Sevilla, Pietro Tucci, asistió a la presentación del informe «Radiografía de la Sevilla Metropolitana y Claves de Futuro para un crecimiento sostenible hacia el modelo metropolitano de futuro», elaborado con el apoyo de Caixa Bank*

[Puedes leer el informe completo aquí](#)



El informe de Sevilla City One destaca el potencial de Sevilla para convertirse en la principal metrópolis del sur de Europa. Este compromiso refleja la voluntad de los actores clave de la capital andaluza para llevar a cabo una transformación urbana significativa, comparada con la Expo'92. El estudio señala condiciones óptimas para este desarrollo, aunque requiere inversiones importantes. Los aspectos clave incluyen la financiación, cuestiones urbanísticas e inmobiliarias, y políticas de acceso a la vivienda y servicios públicos. Se enfatiza el papel crucial de la promoción inmobiliaria como motor inversor principal, destacando la capacidad de suelos para albergar nuevas viviendas y actividades económicas, lo que supone una inversión estimada de 5.500 millones de euros.

El informe subraya la necesidad de un modelo colaborativo para el futuro de Sevilla, con una participación conjunta que involucre tanto a

entidades públicas como privadas. Se destaca la importancia de la ciudadanía en este proceso, considerándola fundamental para la creación y gestión del modelo metropolitano. Para proyectar la imagen de Sevilla como una metrópolis atractiva para inversiones, se resalta la importancia de una estrategia de comunicación efectiva. Además, se enfatiza la necesidad de colaboración internacional para atraer financiamiento externo.

En cuanto a la sostenibilidad, se señala el objetivo de convertir a Sevilla en una ciudad neutra en emisiones para 2030, en línea con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la ONU. Y finalmente, se destaca el crecimiento y la consolidación de Sevilla como la cuarta área metropolitana más grande de España, con más de un millón y medio de habitantes, resaltando el papel de municipios cercanos en este desarrollo.

## Sevilla City One presenta al Colegio sus planes para este año y pide colaboración

---

Mar 13, 2024



COLABORACIÓN INSTITUCIONAL PARA EL DESARROLLO DE NUESTRO ENTORNO

**“ El Representante Provincial del CICCP en Sevilla se reunió con el Presidente de Sevilla City One para una primera toma de contacto sobre las posibles vías de cooperación en las acciones ideadas para este 2024**

Sevilla City One, una fuerza en crecimiento que busca posicionar Sevilla y su área metropolitana como referente en los procesos de transformación urbana sostenible con el fin de atraer inversión, está comunicando a sus socios las líneas de acción para este 2024. Como uno de sus colaboradores, el presidente de esta iniciativa, Pedro Salvador, se reunió el 13 de marzo con el Representante Provincial del CICCP en Sevilla, Pietro Tucci, para avanzarle los planes de este año y solicitar la cooperación de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. El objetivo es determinar, con la ayuda de nuestros colegiados, el estado

de los proyectos vitales para Sevilla y su metrópolis para elaborar un mapa actualizado. Los resultados de este trabajo de colaboración podrían presentarse próximamente en una mesa pública conjunta.

Salvador destacó que Sevilla y su metrópolis “se encuentra en un momento de oportunidad, ya que la UE la ha designado como una de las cien ciudades para alcanzar el reto global de la neutralidad climática como objetivo en el horizonte 2030, una oportunidad perfecta para convertir nuestra metrópolis en un motor del desarrollo sostenible, de fomento de escenarios de

innovación y tecnología, y de colaboración empresarial”. La idea es mirar en positivo y vender las potencialidades de Sevilla a los inversores internacionales.

Pietro Tucci alabó este posicionamiento, pero puntualizó que no podemos olvidarnos de reclamar lo que falta por hacer, que son algunas de las grandes infraestructuras para vertebrar toda el área poblacional metropolitana. Asimismo, sugirió la posibilidad de realizar alianzas con la asociación Sevilla Quiere Metro, con quien ya colabora Caminos Andalucía, para aprovechar sus sinergias.

El Presidente de Sevilla City One avanzó que se está preparando ya la II Jornada Internacional de Sevilla City One, iniciativa de colaboración pública y privada, que tendrá como sede el Palacio de Congresos y Exposiciones de Sevilla (FIBES) el próximo 28 de noviembre, que espera cuente con una acogida similar a la de 2023 - en la que se lanzó este movimiento-, con más de 600 participantes y la importante presencia de inversores nacionales e internacionales.

## Pietro Tucci: “Las infraestructuras son el motor del desarrollo de las sociedades”

Mar 13, 2024



FORO ABC-ACCIONA. INFRAESTRUCTURAS REGENERATIVAS

Con casi un pleno de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, el Foro ABC-Acciona convocó el 13 de marzo la mesa “Un impulso a las infraestructuras regenerativas del transporte en Andalucía”, donde se volvió a

llamar la atención sobre la falta de inversión en nuestra comunidad, a la cola de España y Europa. En ella se dieron cita dos de nuestros representantes, la Vicedecana de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla

del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Ana Chocano Román, que asistía como portavoz de la Comisión de Fomento del Parlamento de Andalucía; y el Representante Provincial en Sevilla del CICCPC, Pietro Tucci; compartiendo debate con los ingenieros Juan Aguilera Ruiz, Gerente de Gaesco; y Manuel

García Alconchel, responsable de la Zona Sur del área de Construcción de Acciona; junto a la arquitecta María Teresa Pérez, catedrática del departamento de Urbanística y Ordenación del Territorio de la Escuela Superior de Arquitectura de Sevilla.



**“ El Representante Provincial del CICCPC en Sevilla participó en la mesa de debate «Un impulso a las infraestructuras regenerativas del transporte en Andalucía», junto a la Vicedecana de la Demarcación, Ana Chocano, que asistía como portavoz de la Comisión de Fomento del Parlamento de Andalucía**

Pietro Tucci coincidió con el responsable de Acciona en ensalzar “las infraestructuras como el motor del desarrollo de las sociedades”, y llamar la atención sobre el retorno de la inversión en la economía de los territorios en los que se implantan. Como detalló, “cada millón invertido genera unos 16 puestos de trabajo, y por cada euro hay un retorno fiscal de casi 50 céntimos y genera una actividad económica inducida de alrededor de 90 céntimos”. Además, “el 92% de la inversión revierte en el desarrollo industrial del país”. El representante del Colegio de Ingenieros valoró la experiencia y capacidad de las empresas de Ingeniería y construcción españolas, “líderes mundiales” por su experiencia y capacidad.

Considera “esencial” que se favorezca la colaboración público-privada, porque hay que ser conscientes de que los recursos de un país no son limitados. Sin embargo, “es necesario que se cambien las normas actuales -Ley de Indexación- que ahora no hacen apetecible esta colaboración para las empresas”. Tucci puso el acento en que España se encuentra en una época de bonanza gracias a las aportaciones de Europa que, espera, “se puedan aprovechar de la mejor manera posible”.

En esta misma línea se posicionó Chocano Román, quien ha precisado que “sería muy

fácil mantener nuestras infraestructuras con los 1.000 millones de euros que nos faltan en Andalucía por la infrafinanciación territorial”. La portavoz de la Comisión de Fomento criticó que al ministro Puente lo conoce como el “ministro del No”, “el ministro que no conoce la SE-40 ni si habrá puente ni cuándo, no conoce el problema del ferrocarril o de los cercanías, no sabe dónde está situada Sevilla”.

Chocano Román se sorprendió del dato facilitado por el representante de Gaesco, que aseguró que Andalucía sólo recibía de media en inversión en infraestructuras 113 euros por habitante, cuando la media nacional está en el triple, sin contar con los en torno a 500 euros que se van para Cataluña. Por otro lado, Aguilera Ruiz citó un estudio del CICCIP nacional que sitúa a España a la cola de inversión en obra pública en Europa. «Como andaluz somos el último de la cola», lamentó, a la vez que se mostró confiado en que el ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, visite Sevilla y aclare qué proyectos va a acometer. «La capital de Andalucía es la única de Europa que no tiene conexión con el aeropuerto, si el ministro necesita dinero, los empresarios podemos darle una solución», afirmó.

## **Pietro Tucci defiende el interés de avanzar en la singular y compleja obra del Puente del Centenario**

---

Oct 23, 2024

ENTREVISTA EN «MÁS DE UNO» DE ONDA CERO SEVILLA





***El representante provincial del CICCP en Sevilla explicó que la complejidad de la obra y factores externos como la guerra de Ucrania han influido en la ampliación de los plazos, destacando que es de interés general que las obras se completen lo antes posible***

El representante provincial en Sevilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos Pietro Tucci, analizó el 23 de octubre en el programa Más de Uno de Onda Cero Sevilla los retrasos que está experimentando la obra del Puente del Centenario, atendiendo a preguntas del conductor del programa Chema García. La actuación ha sobrepasado los tres años inicialmente previstos para prolongarse, como mínimo, hasta los cinco años de ejecución.

Consultado sobre su opinión acerca de esta ampliación de los plazos de ejecución, Tucci

destacó que “se trata de una obra singular, muy compleja” y explicó que en este tipo de actuaciones pueden aparecer problemas que hay que resolver, “que a veces requieren más tiempo y dinero”. Asimismo, detalló que sin duda la guerra de Ucrania puede haber influido en los plazos, ya que, “al tratarse de aceros especiales, que no se comercializan todos los días, requieren una fabricación especial”. En su opinión, “el conflicto habrá influido tanto en la producción como en el coste del material, pero son factores que pueden ocurrir y llevar a situaciones de este tipo”.



***Subrayó que los retrasos en proyectos singulares son habituales y reiteró la calidad de la ingeniería española en el desarrollo de infraestructuras tanto a nivel nacional como internacional***

En relación con la índole de los retrasos, subrayó que no cree que exista “ningún problema en cuanto a la posibilidad de ejecutar los trabajos por parte de la UTE que ganó el concurso y la adjudicación. “Entiendo que, como decía antes, se suman varios elementos que pueden conducir a este tipo de problemas”, reiteró.

El retraso en la ejecución de determinadas obras “no es un problema de una localización concreta como Sevilla”, remarcó el Representante Provincial, quien incidió en que los proyectos se acometen de manera adecuada, pero al tratarse de actuaciones singulares pueden aparecer problemas que conllevan esos retrasos. Pietro Tucci quiso

dejar claro que “es de interés de todo el mundo que las obras se terminen cuanto antes”, tanto las empresas implicadas como el promotor, en este caso la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental, “quieren que la duración sea la menor posible y que las tareas no se prolonguen más de lo imprescindible”.

Preguntado por si es esperable una mayor dilatación de la obra y un incremento adicional de los sobrecostes, Tucci aclaró que no conocía “al detalle” la situación como para pronunciarse al respecto, pero sí que insistió en que “todos los actores que participan en la ejecución de los trabajos estarán interesados en resolver los problemas que van

apareciendo”. Entiende que una prolongación de las obras perjudica “evidentemente a los usuarios, pero también a las empresas y al promotor, por eso nadie tiene interés en que duren más de lo necesario”.

Por último, Pietro Tucci lanzó un mensaje par aponer en valor la ingeniería española: “Que

seamos todos conscientes, y estemos seguros y tranquilos, de que la ingeniería española, en este caso, la ingeniería civil de caminos, canales y puertos, ha jugado un papel fundamental en el desarrollo de las infraestructuras en España y en todo el mundo. Podemos estar orgullosos de la ingeniería española”.

## «La A-4 requiere obras de profundo calado»

May 3, 2024



ENTREVISTA PARA EL DIARIO DE CÓRDOBA DEL REPRESENTANTE PROVINCIAL DEL CICCPC

**“ La Variante de Córdoba es una obra necesaria y daría salida a toda la inversión logística. Espero que por el bien de Córdoba se ejecute lo antes posible**

El Representante Provincial del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCPC), Antonio Cleofé López Muñoz, en una entrevista con «El Diario de Córdoba», ha expresado la necesidad de una intervención

significativa en la autovía A4, en lugar de simplemente realizar acciones puntuales. Se ha destacado el mal estado de la vía, especialmente en el tramo entre Córdoba y Villa del Río, con numerosos socavones que

representan un peligro para la seguridad vial, especialmente exacerbado por las intensas precipitaciones durante la Semana Santa.

López Muñoz señala que, si bien se han adjudicado obras para reparar el tramo Villa del Río-El Carpio, aún queda trabajo por hacer en otros tramos. Además, se discute si reducir la velocidad máxima podría prevenir accidentes, aunque se reconoce que esto no es una solución definitiva.

En cuanto a la conservación de la infraestructura vial, se enfatiza la importancia de abordar los problemas de manera integral, ya que el simple parcheo no es suficiente después de más de 30 años de servicio de la A4. Se menciona que el Ministerio de Transportes tiene contratos de

conservación y realiza mediciones anuales para evaluar el estado de las carreteras.

En relación con las condiciones específicas de Córdoba, se destaca la presencia de arcillas expansivas que afectan la estabilidad de las carreteras, además de los extremos climáticos. Esto requiere una vigilancia constante y una atención particular a la hora de realizar reparaciones.

Respecto a proyectos futuros, López Muñoz subraya la importancia de completar la variante Oeste, que conectaría las carreteras del Aeropuerto y Palma, para satisfacer las necesidades logísticas de la región. Se reconoce que esta obra es compleja y costosa, pero se espera que se lleve a cabo lo antes posible en beneficio de la ciudad.

PAGINA 47 de LA REVISTA – PDF

## **Nuestro representante en el Observatorio del Agua de Emasesa se interesa por las medidas iniciadas frente a la sequía**

Mar 13, 2024





***El Dr. ICCP Agustín Argüelles Martín asistió al plenario del Observatorio del Agua de la empresa pública del agua de Sevilla para representar a los Ingenieros de Caminos y trasladar su posicionamiento en las líneas de actuación frente a la sequía actual***

El representante de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en el Observatorio del Agua de Emasesa, el Dr. ICCP Agustín Argüelles Martín, participó el 13 de marzo en el Plenario del Observatorio, y manifestó su felicitación a la empresa al conocer que se había iniciado el estudio de previsión de una desalobrador para una eventual situación extrema de sequía y solicitó como sugerencia, que cuando sea posible, se faciliten algunos datos básicos de

dicha solución de emergencia. Pese a que las últimas lluvias han rebajado la gravedad de la situación de escasez en Sevilla, pasando de emergencia a alerta por sequía, se entra en un período estacional más cálido en el que la previsión de precipitaciones se reduce. Por ello, “aunque con anterioridad a la actual sequía nadie se planteaba que pudiéramos llegar a la activación de un plan de emergencia, a la vista de la evolución de la situación actual, ya no es descartable esta evolución”, advierte nuestro representante.

## **COMUNICADO DE EMASESA**

“El plenario del Observatorio del Agua de EMASESA, órgano de participación y asesoramiento de la empresa pública de aguas, se ha celebrado con la presencia de más de 50 representantes de entidades públicas, privadas y expertos independientes. La convocatoria ha servido para analizar la actual situación de alerta por sequía e informar de en qué punto se encuentra la aprobación de las nuevas tarifas, pero también para exponer novedades, como el proyecto “Embalse Digital 5.0” o la revisión del Plan Estratégico de EMASESA.

La sesión ha comenzado con la situación de alerta por sequía, declarada recientemente tras una mejora en la situación de los embalses. EMASESA ha señalado que existen pocas posibilidades de que esta situación se revierta en el presente año hidrológico, de hecho, todo apunta a que se vuelva a la situación de emergencia pasado el verano, aunque dependerá de las posibles precipitaciones que se puedan dar en abril. En este sentido, se ha puesto en valor la concienciación y compromiso de la comunidad usuaria, que ha logrado situar el consumo en 106 litros por habitante y día y que más del 40% de los hogares tengan un consumo inferior a 90 litros.

El Plenario ha servido también para desgranar ante sus miembros los avances del proyecto el “Embalse digital 5.0” para su valoración y recogida de sugerencias y mejora. Este proyecto ya está en ejecución y se implantará en los próximos 2 años en Sevilla y su área metropolitana, lo que permitirá acelerar el programa de Transformación Digital que EMASESA ya tiene en marcha para hacer un uso más eficiente del agua. Al igual que hoy, la empresa pública dará cuenta de sus avances en el marco del Observatorio del Agua. El objetivo general del proyecto es implantar

un nuevo modelo de gestión que acelere el proceso de adaptación de la empresa metropolitana de aguas de Sevilla al nuevo escenario de cambio climático, escasez del recurso y calidad incierta que afronta mediante uso intensivo de la digitalización, la transparencia y la inteligencia artificial.

A través de 45 actuaciones que aplican la digitalización a los procesos del Ciclo Integral del agua de extremo a extremo, desde captación a vertido, se pretende conseguir una tasa de eficiencia en el ahorro del 20% sobre el consumo de agua bruta en Sevilla y su área metropolitana, y mayor eficiencia en la energía, lo que permitirá preservar para el futuro una cantidad de agua similar a la que se almacena en un embalse del sistema de abastecimiento de esta empresa pública que abastece a más de 1 millón de habitantes.



Con el proyecto “ El Embalse Digital 5.0” , Emasesa ha conseguido la máxima puntuación técnica con 90 puntos sobre 100 de entre todos los proyectos presentados del territorio nacional, en la primera convocatoria a los PERTE del Ciclo Integral Urbano del Agua del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia de Digitalización del ciclo del agua convocada por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITERD) del Gobierno de España , cuenta con un

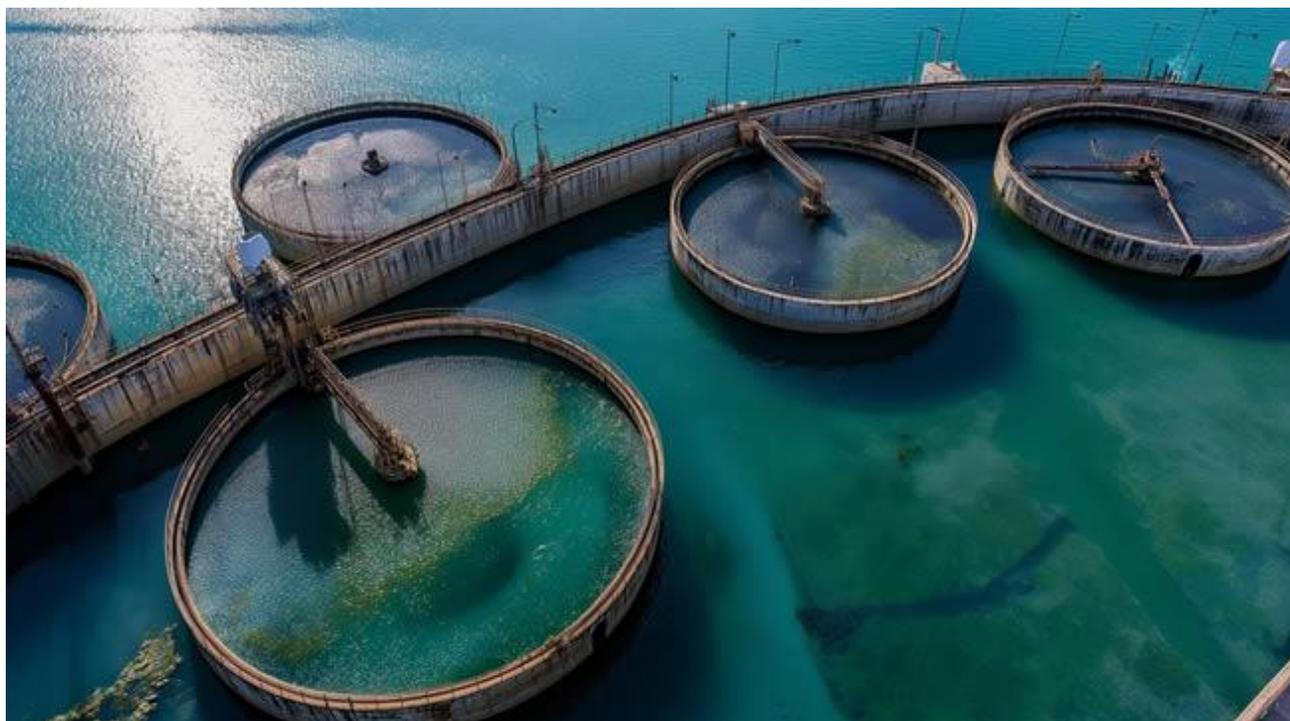
presupuesto de 14,89 millones de euros y un importe de 7,59 millones de euros financiado por la Unión Europea a través de los fondos NextGenerationEU.

Otra de las novedades expuestas ha sido la revisión del actual Plan Estratégico de EMASESA. Aprobado en septiembre de 2021, el plan requiere de una actualización a tenor del cambio de contexto experimentado en este tiempo, como es el caso de la sequía, la nueva dirección de la empresa, la revisión de su convenio colectivo o la aceleración de la transformación digital. El objetivo es ofrecer un mejor servicio a la comunidad usuaria permitiendo una gestión más sencilla y menos burocrática.

En cuanto a la actualización de la estructura tarifaria, actualmente se encuentra en tramitación y, en caso de obtener la autorización pertinente de la Junta de Andalucía, podrían entrar en vigor a partir de abril o mayo. Desde EMASESA se ha vuelto a subrayar la necesidad de esta subida en las tarifas para equilibrar las cuentas de la empresa, mermadas por los gastos derivados de la sequía, el alza generalizada de los precios y las inversiones necesarias para garantizar un servicio óptimo a Sevilla y su área metropolitana.

## ***OBSERVATORIO DEL AGUA, UNA FORMA DE COGOBERNANZA***

El Observatorio del Agua de EMASESA es un órgano de participación y consulta reconocido desde 2021 como tal en los estatutos sociales de la empresa. Está formado por representantes de entidades públicas y privadas y expertos independientes y su funcionamiento está basado en un nuevo modelo de gobernanza más abierto y cercano a las personas y a los grupos de interés. Su objetivo principal es lograr una gestión pública del ciclo integral del agua más participativa, colaborativa, transparente y corresponsable, otorgando el protagonismo a la sociedad.”



## El Decano traslada al responsable de Urbanismo del Ayuntamiento de Granada las demandas colegiales

---

Jul 23, 2024



REUNIÓN INSTITUCIONAL CON EL AYUNTAMIENTO DE GRANADA



***Catalina Carmona abrirá tras el verano en Granada un ciclo de encuentros colegiales de ingenieros en altos puestos de responsabilidad de las administraciones y empresas públicas***

Representantes de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos se reunieron el 23 de julio con el Segundo Teniente Alcalde del Ayuntamiento de Granada, el Concejal de Urbanismo, Obras Públicas y Licencias Enrique Catalina Carmona, ICCP ex Director General de Infraestructuras de la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía.

Al encuentro, solicitado por parte de Caminos Andalucía, acudió el Decano, Juan Manuel Medina Torres; el Secretario, José Luis Sanjuán Bianchi; y el Representante

Provincial del CICCIP en Granada, Javier Luna Molina.

La cita mantuvo el carácter de sintonía y colaboración que siempre han caracterizado las relaciones con Catalina Carmona, desde su anterior puesto en la administración andaluza, y por el máximo entendimiento entre compañeros de profesión. Medina Torres quiso aprovechar esta cercanía para abordar la aplicación en el Ayuntamiento de Granada de la colegiación obligatoria para todos los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos que trabajen o colaboren con la administración local. El Decano le recordó la necesaria aplicación de la normativa actual,

vigente en nuestro país, por la que cualquier ICCP en ejercicio debe estar colegiado.

Entre otros asuntos, los responsables colegiales también abordaron con el Concejal de Urbanismo, Obras Públicas y Licencias, a petición de colegiados granadinos, un área de actuación necesaria en Granada: cuidar y prestigiar el patrimonio de la Ingeniería Civil en la ciudad, realizando diversas propuestas concretas de partida. A finales de 2023 el Colegio celebró un Congreso de Patrimonio de la Obra Pública y la Ingeniería Civil en el que se presentó un catálogo de actuaciones urgentes de protección y recuperación, provincializadas, entre las que se incluían algunas en Granada. La Demarcación espera

que el Consistorio granadino pueda colaborar en las que entrarían en sus competencias.

Por último, Catalina Carmona ha aceptado abrir tras el verano un ciclo de charlas para colegiados en Granada bajo el formato de las “tardes de encuentros colegiales” iniciadas en la oficina de Sevilla. Estos foros, con máximos dirigentes en distintas áreas de competencia de la Ingeniería Civil, generan un espacio cercano y de diálogo con los colegiados, tras una intervención inicial de cada uno de los invitados y están teniendo un notable éxito y un feedback excepcional.

## **El Ayuntamiento confía en los Ingenieros de Caminos para revisar y lograr la solución más idónea a la entrada del AVE**

---

Sep 9, 2024



El Secretario de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla, José Luis Sanjuán; el Representante Provincial en Granada del CICCIP, Javier Luna; y el ex Vicedecano de la Demarcación y profesor de la ETSICCP de

Granada experto en movilidad ferroviaria, Alejandro Grindlay, integraron el 9 de septiembre la comisión de expertos convocada de urgencia por la Alcaldesa de Granada, Marifrán Carazo, para estudiar la propuesta de

integración del AVE en la capital que presentó el ministro de Transportes y Movilidad

Sostenible, Óscar Puente, en el desayuno del periódico IDEAL el 6 de septiembre.

**“**  
**COMISIÓN TÉCNICA PARA EL ESTUDIO DE LA INTEGRACIÓN DEL AVE EN GRANADA. Representantes de la Demarcación participan en el grupo de trabajo que estudiará la propuesta del Ministerio y ofrecerá soluciones acordes a las necesidades de la ciudad**

El Decano de la Demarcación, Juan Manuel Medina Torres, se había puesto en ese acto a disposición del Ayuntamiento de Granada y de su alcaldesa para trabajar de la mano en la búsqueda de soluciones técnicas que avancen en la definición idónea y más beneficiosa para la ciudad del proyecto de integración de la Alta Velocidad. La respuesta fue inmediata y de total cooperación, por lo que agradecemos al consistorio que hayan dado a los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos voz y participación en un proyecto histórico para la capital granadina en un área de su máxima competencia profesional.

En respuesta al periódico IDEAL de Granada, Juan Manuel Medina, aseguró que la propuesta del Ministerio “puede ser un punto de partida” y que “merece ser estudiada” como tal. “Cualquier proyecto de infraestructuras que se plantea debe conjugar idoneidad técnica y funcional, disponibilidad de recursos en tiempo y forma, y deberá responder a una

necesidad social, ser ejecutable”. Partiendo del cumplimiento de estas premisas, para el Decano la propuesta que trajo Puente a Granada, “podría ser un punto de partida si los responsables municipales entienden que permite desarrollar la visión de ciudad moderna que desean para un futuro próximo”. En ello coincidió el grupo de trabajo de profesionales y ayuntamiento que hizo un primer acercamiento a la presentación de la idea ministerial.

Esta comisión de técnicos colegiales y de Urbanismo trabajará de forma permanente, con reuniones periódicas, para ir avanzando en el estudio pormenorizado de cada tramo de la entrada de la Alta Velocidad en Granada y realizar aportaciones que se ajusten las necesidades de la ciudad y a su planificación presente y futura. El grupo de trabajo en el que se han integrado los representantes de Caminos Andalucía ha coincidido en la falta de definición de la propuesta presentada.

## **NOTA DEL AYUNTAMIENTO DE GRANADA:**

*La alcaldesa de Granada, Marifrán Carazo, ha calificado de “muy provechosa y necesaria” la reunión que, convocada de urgencia el pasado viernes, han celebrado esta mañana los técnicos de Urbanismo y representantes de los colegios de Arquitectos; de Aparejadores y Arquitectos Técnicos, y de Ingenieros de Canales, Caminos y Puertos, donde se ha acordado “avanzar en la propuesta de integración del tren presentada por el Ministerio de Transportes, pero con determinadas precisiones y aclaraciones”, por lo que ha anunciado que solicitará hoy el envío del estudio técnico previo “que nos permita avanzar en los detalles y afecciones en la ciudad”.*

*La máxima responsable municipal, que ha presidido este encuentro de trabajo técnico. “donde hemos tenido una primera toma de contacto con el documento”, ha hecho hincapié en la*

*“urgencia” de disponer cuanto antes del estudio técnico “para poder definir los objetivos y necesidades de la ciudad, que nos permita celebrar sin perder ni un minuto más la reunión en el Ministerio de Transportes y avanzar así en la definición del proyecto de llegada del tren a Granada más provechosa”.*



*Marifrán Carazo, tras agradecer la colaboración e implicación tanto de los técnicos del área de Urbanismo como de los colegios profesionales convocados, ha destacado que “es necesario conocer los detalles en cada tramo de la propuesta dada su enorme repercusión para el futuro de la ciudad”, ha dicho en relación a aspectos como “su afección a los barrios, a los vecinos, a la accesibilidad, a la movilidad, permeabilidad, conexión entre barrios y el desarrollo de futuros equipamientos de ciudad”.*

*Según ha avanzado, la actual ubicación de la estación del ferrocarril, irrenunciable tanto para el Ayuntamiento como para los colegios profesionales de la ciudad, la integración requiere no obstante de determinadas puntualizaciones, en tanto que debe proyectarse como un mirador desde el que “se disfrute de la imagen de la ciudad con la Alhambra y Sierra Nevada de fondo”.*

*Asimismo, ha considerado de “vital” importancia conocer en profundidad y detalles el proyecto previsto para la estación, donde se recoge, entre otros equipamientos, un intercambiador de transportes, “pero sin detallar”, al igual que “desconocemos los servicios previstos dentro de la futura terminal ferroviaria granadina, como área comercial, parking o complejos hoteleros”.*

*Especial atención ha dedicado a la “necesidad de contar al detalle cada una de la propuesta en cada tramo” por su especial implicación en los barrios de la ciudad, sobre los que ha mostrado especial preocupación por las dudas generadas en La Rosaleda, en torno a su afección a las viviendas y a las cotas, por lo que ha avanzado la necesidad de generar paso subterráneo viario con conexión a Chana y Camino de Ronda.*

*Asimismo, ha requerido conocer en profundidad la repercusión del **proyecto de integración en la Chana**, donde se “hace necesario la liberación de los terrenos de los talleres para generación de nuevas viviendas, definir la supresión de la línea de Moreda y conocer su repercusión en el futuro Corredor Verde”.*

*Carazo ha avanzado que el Ayuntamiento de Granada requiere a su vez profundizar en la definición del proyecto de la Estación de Mercancías de la ciudad y en la conexión ferroviaria con el Puerto de Motril, a la vez que solicitará información sobre la posibilidad de acogerse a la financiación con fondos europeos.*

## **Los Ingenieros de Caminos consideran “vital” sacar las mercancías del centro de Granada y aprovechar los terrenos para el crecimiento de la ciudad**

---

Sep 20, 2024



COMISIÓN TÉCNICA PARA EL ESTUDIO DE LA INTEGRACIÓN DEL AVE EN GRANADA

Consenso total y varias líneas básicas irrenunciables: el mantenimiento de la estación de pasajeros en su ubicación actual, sacar las mercancías del centro a la nueva zona de desarrollo logístico y aprovechar el desmantelamiento de estas vías para el crecimiento residencial y de servicios. En estos grandes principios se posicionaron el viernes los representantes del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en

la reunión con el Ayuntamiento del grupo de trabajo que estudia la propuesta de integración del AVE en la capital. En la mesa estuvieron el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP, Juan Manuel Medina Torres, el Secretario de misma, José Luis Sanjuán; y el ex Vicedecano de la Demarcación y profesor de la ETSICCP de Granada experto en movilidad ferroviaria, Alejandro Grindlay.



Su posicionamiento fue claro, en total sintonía con el Ayuntamiento y el resto de colectivos sentados a la mesa de trabajo, entendiendo que Granada está ante “una oportunidad inmejorable que no podemos dejar pasar, pero no a cualquier precio”. El Decano coincidió con los asistentes en que la línea de mercancías debe salir de la ciudad, aprovechando los fondos europeos en apoyo al trazado del Corredor Mediterráneo, y reubicarla en la futura zona logística de MercaGranada. Esta opción responde a una demanda histórica de la ciudadanía, mejoraría la integración urbana, eliminando una barrera física actualmente infranqueable, y reduciría el impacto de contaminación y ruidos que padecen los vecinos. Sobre este punto, el Secretario explicó que, además, permitiría optimizar las líneas de pasajeros, con un aumento de las playas de vías y un mejor dimensionamiento para futuras líneas; e incluso mejoraría el propio funcionamiento de la línea de mercancías, actualmente frenada en su entrada a la población. Sanjuán Bianchi, considera fundamental aprovechar la liberación de espacio para recuperar suelo para la ciudad y mejorar los equipamientos en la zona de la estación de pasajeros, donde entiende como esencial la ubicación de un hotel. Estos argumentos justifican por sí mismos la “rentabilidad económica y social” de esta propuesta y su sostenibilidad medioambiental, en consonancia con los mandatos europeos, y es “totalmente factible y asumible”.

El mantenimiento de la estación de pasajeros en su ubicación actual, con las mejoras mencionadas anteriormente, es otro de los principios inamovibles. Medina Torres fue firme en este punto, al entender que facilita la integración en el entramado urbano, una mejor interconexión con el resto de modos de transporte, facilita la llegada de los pasajeros al mismo centro urbano y presentará de un modo inmejorable la ciudad a los visitantes con la creación de ese balcón-mirador a un emblema de Granada.

Por supuesto, “quedan muchas cuestiones de detalle que habrá que estudiar con más profundidad cuando se llegue a la fase de proyecto, pero el decano insistió en que “casi cualquier solución es mejor que la actual”. En su intervención ante la mesa puntualizó que hay más de una veintena de ciudades en España pendientes de resolver sus accesos ferroviarios, y Granada tiene ahora una oportunidad que merece la pena aprovechar” para sacar adelante la mejor solución posible para la ciudadanía y el desarrollo presente y futuro de la capital.

Hay sobre la mesa un compromiso “político y económico” del ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puentes, por lo que “debemos remar unidos, como estamos haciendo hasta ahora”, porque el proyecto salga adelante y no se dilate más en el tiempo.

## El Decano aplaude el acuerdo histórico por el AVE para Granada

---

Sep 26, 2024



INTEGRACIÓN DEL AVE EN GRANADA. REUNIÓN AYUNTAMIENTO-MINISTERIO

El Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Juan Manuel Medina Torres, ha aplaudido la buena sintonía entre las administraciones central y local para abordar la integración del AVE en Granada y la voluntad de trabajar juntos para sacar adelante el mejor proyecto en el menor tiempo posible. Este va a ser un acuerdo histórico en el que todas las administraciones vayan de la mano por el interés general de la ciudadanía y es un ejemplo la forma en la que se han llevado hasta ahora las negociaciones, ha apuntado.

Tras la primera reunión entre la alcaldesa del Ayuntamiento de Granada, Marifrán Carazo, y el ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, el pasado 25 de septiembre, éste último declaró su compromiso a impulsar la Variante de Moreda, con la que se busca promover el tráfico ferroviario de mercancías entre Antequera y Almería. La variante permitiría las circulaciones de trenes de más de 350 metros, evitando que los trenes de mercancías entren en la estación actual. Este ha sido uno de los principios irrenunciables de nuestros

representantes en el grupo de trabajo con el Consistorio granadino para considerar aceptable el proyecto. Como ha incidido el Decano, permitirá mejorar la integración urbana, la permeabilidad de los barrios, la recuperación de suelo para la ciudad y la optimización de los tráficos ferroviarios, tanto de viajeros -con la ampliación de la playa de vías- como de mercancías -eliminando las limitaciones de velocidad que sufren en el casco urbano-.

“Estamos en una mirada a futuro que ayuda a proyectar una ciudad más cohesionada y mejor comunicada, donde se dará espacio a la intermodalidad y a la creación de nuevas áreas verdes y de desarrollo económico y cultural, así como de servicios”.

Medina Torres recordó que los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos seguirán estando a disposición de las administraciones y de la mesa técnica para aportar soluciones viables y sostenibles para Granada. “Entendemos que estamos en el camino para sacar adelante el mejor proyecto en el menor tiempo posible entre todos”.

## **La Granada de los 250.000, un reto para una década**

---

Jun 27, 2024

**“** *Personalidades de diferentes sectores reflexionan sobre uno de los objetivos de la ciudad incluidos en el avance del PGOM. El ingeniero de caminos Alejandro Grindlay cree que Granada «tiene capacidad y posibilidad de alcanzar ese umbral», aunque advierte de la necesidad de «equilibrio con el crecimiento metropolitano» tras un tiempo en el que ha habido «cierta descompensación». En este sentido, urge a promover «una figura de coordinación supramunicipal» porque, en su opinión, uno de los graves problemas que tiene la capital y la corona «son las infraestructuras».*



El ingeniero de caminos Alejandro Grindlay cree que Granada «tiene capacidad y posibilidad de alcanzar ese umbral», aunque advierte de la necesidad de «equilibrio con el crecimiento metropolitano» tras un tiempo en el que ha habido «cierta descompensación». En este sentido, urge a promover «una figura de coordinación supramunicipal» porque, en su opinión, uno de los graves problemas que tiene la capital y la corona «son las infraestructuras».

Esos crecimientos a los que se aspira «tienen que apoyarse en una dotación potente, un ente público» y aboga por el desarrollo de una red de conexiones «con plataformas reservadas y una red ampliada del metro». Grindlay considera que Granada padece un déficit histórico de infraestructuras ferroviarias y lamenta la

«ociosidad» en cuanto a las conexiones de proximidad, es decir, las antiguas líneas de cercanía. En este sentido, llama a apostar por corredores como el de Atarfe-Albolote que podrían ir más allá «hasta Loja e Iznalloz».

Otro aspecto en el que pone el foco es en la necesidad de dotar con equipamientos a los barrios en la misma línea que el Centro. Asegura que un estudio reciente revela que en el casco histórico ya existe esa «ciudad de 15 minutos con una población que tiene todos los servicios a poca distancia», pero advierte que la situación no es igual en los barrios, especialmente en la corona norte. «Hay que mejorar los servicios y los equipamientos para que no haya tanta desigualdad con el Centro, que está bien dotado, y cumpla el estándar», apunta.

## La representante en Almería analiza los puntos fuertes del Anteproyecto de Ley para la Gestión Ambiental de Andalucía

Dic 10, 2024 |



### *Mela García Pérez considera insuficiente la reducción de los plazos en las tramitaciones*

La representante provincial del CICCOP en Almería, Mela García Pérez, participó el 10 de diciembre en una mesa de debate en torno al Anteproyecto de Ley para la Gestión Ambiental de Andalucía (LEGAM), en la sede de la Confederación Empresarial de la Provincia de Almería organizada por ASEMPAL, que abrió el viceconsejero de Sostenibilidad y Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, Sergio Arjona, encargado de presentar el texto.

Se trata de una norma, actualmente en tramitación administrativa y en proceso de audiencia pública, que, según la administración regional, “representa un avance significativo para actualizar y mejorar la normativa ambiental en Andalucía, atendiendo a las necesidades específicas de sectores productivos claves”.

Durante su intervención, el viceconsejero destacó el carácter innovador y adaptativo de la LEGAM, que busca **integrar criterios de sostenibilidad ambiental en todos los ámbitos de decisión y simplificar los procedimientos administrativos sin comprometer las garantías ambientales**. Entre las principales novedades de la ley, según desgranó, destacan la reducción de plazos y la simplificación administrativa. Subrayó la relevancia de reducir los plazos administrativos para la obtención de autorizaciones ambientales, como la autorización ambiental unificada, que pasará de ocho a seis meses. García Pérez alabó esta “**significativa simplificación**” de los plazos y los distintos procedimientos, pero indicó que “**aunque positivo, resulta aún insuficiente, porque siguen siendo largos**”.

La representante colegial, incidió en la **necesidad de la transversalidad de la ley**, que no solamente sea a nivel medioambiental, sino que mantenga relación con las diferentes consejerías que puedan verse implicadas. Entre los aspectos de mejora, hizo hincapié en la **nueva dimensión que se le da a la definición de sostenibilidad**, no sólo para las generaciones presentes sino para las futuras, dando mayor preponderancia a la economía circular, cuya mención “era muy testimonial y era necesario poder desarrollarla e incorporar las materias primas secundarias en todo el proceso”, apuntó.

El anteproyecto de ley, estructurado en 194 artículos distribuidos en nueve títulos, incorpora novedades para la gestión ambiental en Andalucía. Entre ellas, la creación de una **Estrategia Marco de Medio Ambiente, la modernización de instrumentos de prevención ambiental y la promoción de la ecoinnovación**. Sobre este último punto, Mela García Pérez explicó que únicamente se refleja como un I+D+i, y lo ideal sería fomentar proyectos donde se incorporan figuras o formas de ecoinnovación. En su opinión, “un proyecto, con una evaluación positiva en impacto ambiental, que vaya a desarrollarse en una zona, el hecho de que aporte ecoinnovación debería suponer una mejora distintiva, permitiéndose desarrollar esa infraestructura desde el punto de vista de la sostenibilidad”.

Otra de las ideas esenciales, **en el orden de minimizar los costes que pueda suponer para el empresario el desarrollar este tipo de proyectos** que requieren la aprobación de sostenibilidad medioambiental, es que se establezca una especie de baremo o ránking, a modo de tabla. De esta forma, explica la representante colegial, se permitiría que, de manera individual, cada uno de los proyectos pudiera hacer su propia autoevaluación, que sirva de forma orientativa para conocer si es

preciso hacer modificaciones para adaptar el proyecto a los requerimientos existentes. Además, precisó García Pérez, esta tabla ayudaría también a que el técnico que debe evaluarlo tenga unos criterios objetivos que permitan fácilmente determinar las modificaciones, alegaciones y mejoras que hay que hacer.

Por otra parte, el viceconsejero reseñó la **creación de figuras como el Consejo Asesor de Medio Ambiente de Andalucía y la inclusión de mecanismos para reforzar la participación ciudadana y la información pública**. Desde el punto de vista de la transparencia, la representante colegial valoró positivamente la existencia de esa persona jurídica interesada en los procedimientos de evaluación y prevención, porque de esta forma las notificaciones se realizan en tiempo y forma y cualquier persona que quiera incluirse en ese registro sin ánimo de lucro puede participar.

El viceconsejero recordó que la Legam se enmarca en el Pacto de Diálogo Social firmado entre la Junta de Andalucía y las principales organizaciones sindicales y empresariales, y que es **fruto de un amplio proceso participativo que seguirá incorporando las aportaciones de los diferentes sectores**. En el acto estuvo acompañado por la delegada del Gobierno de la Junta en Almería, Aránzazu Martín, y el delegado territorial de Sostenibilidad y Medio Ambiente, Manuel de la Torre, junto a destacados representantes del tejido empresarial y social de la provincia. Entre ellos, Cecilio Peregrín González, presidente de Asempal; Guillermo Gómez Morales, gerente de la Asociación de Promotores Constructores de Almería; María del Mar Plaza Yélamos, gerente de la Empresa Municipal Almería 2030; y Raúl Lannegrand, director de la fábrica de Holcim en Carboneras.

# CONVENIOS DE COLABORACIÓN ■

## Firmamos convenio de colaboración con la Universidad de Granada

---

Ene 29, 2024



El Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Juan Manuel Medina, y el rector de la Universidad de Granada, Pedro Mercado Aranda, han suscrito un convenio de colaboración para impulsar la colaboración con la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Al acto de firma han asistido, por parte del Colegio el Secretario de la Demarcación, José Luis Sanjuán Bianchi; y por la ETSI Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Granada, su directora Mónica López Alonso; María José Martínez-Echevarría Romero, subdirectora de Relaciones Externas, Emprendimiento y Divulgación; y Jaime Martín

Pascual, subdirector de Docencia, Estudiantes y Calidad.

Este Protocolo General de Actuación para la cooperación en investigación, asesoramiento, difusión y formación, así como determinar los compromisos específicos en que se concretará la colaboración entre ambas instituciones para estrechar sus relaciones, aunar esfuerzos y establecer unas normas más amplias de actuación que encaucen e incrementen los contactos y colaboraciones ya existentes y futuras.

Para la consecución de este fin, la Universidad y el Colegio se comprometen a colaborar en

actividades científicas de investigación y desarrollo tecnológico, intercambio de expertos, asesoramiento técnico y formación, mediante el establecimiento de Convenios Específicos que se concretan en las siguientes modalidades de participación:

- Investigación y desarrollo tecnológico.
- Formación.
- Ámbitos culturales y académicos.
- Actividades deportivas y lúdicas.
- Prácticas.
- Fondos bibliográficos.



*El objeto de este acuerdo es desarrollar actividades científicas de investigación y desarrollo tecnológico, intercambio de expertos, asesoramiento técnico y formación con la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos*

## La Universidad de Sevilla y la Demarcación firman un acuerdo de colaboración para el fomento de la profesión y la colegiación

---

Ene 30, 2024



El rector de la Universidad de Sevilla, Miguel Ángel Castro Arroyo, y el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos (CICCP) han rubricado un Convenio por el que ambas instituciones se comprometen a trabajar al unísono para fomentar la profesión.

Al acto, han asistido también por parte de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de la Universidad de Sevilla, el director de la misma, Andrés Sáez Pérez; y el Coordinador del Máster de Caminos, Canales y Puertos, José Antonio Reinoso Cuevas; mientras que por parte del CICCP, han acudido a la cita José Luis Sanjuán Bianchi, secretario de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla; así como Pietro Tucci, Representante Provincial en Sevilla.

Este acuerdo de colaboración pone las bases de una nueva etapa de cooperación entre ambas instituciones, que dará lugar a actividades en beneficio del alumnado y futuros profesionales. Gracias a esta firma se ampliarán y diversificarán las líneas de colaboración que ya se mantenían entre los dos organismos.

El principal objetivo es acercar y elevar la relación del Colegio con el alumnado, así como fomentar su presencia en nuevas actividades. Caminos Andalucía confía en que se favorezca un mayor conocimiento de la entidad colegial, de sus servicios para los futuros ingenieros y las posibilidades para los estudiantes de enriquecer su carrera a través del networking facilitado por el Colegio en sus actividades y foros. Asimismo, se contempla la aportación de una dotación

económica que facilite el desarrollo de actividades dirigidas a una aproximación a los estudiantes de máster al ejercicio de la profesión y amplíen conocimientos y habilidades útiles en su próxima etapa como Ingenieros.

Asimismo, se fomentará el acercamiento de los estudios de Ingeniería Civil a jóvenes que se hallan a las puertas de iniciar su trayectoria universitaria. En esta línea, ya están previstas para el 15 de marzo las VI Olimpiadas de Caminos, Canales y Puertos

de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería en las que, alumnos de Educación Secundaria Obligatoria, probarán sus conocimientos sobre materias imprescindibles para los futuros estudiantes de Ingeniería Civil y que están adquiriendo en sus respectivos institutos. La segunda cita prevista en el calendario es el 22 de marzo, con el Concurso de Puentes, en la que estudiantes de Grado y Máster desarrollan sus habilidades en este ámbito de la Ingeniería.



**“** *Caminos Andalucía confía en que se favorezca un mayor conocimiento de la entidad colegial, de sus servicios para los futuros ingenieros y las posibilidades para los estudiantes de enriquecer su carrera a través del networking facilitado por el Colegio en sus actividades y foros*

## La Demarcación inicia el proceso para colaborar con Urbanismo de Málaga en la tramitación de expedientes

---

Jul 22, 2024



CONVENIOS CON ADMINISTRACIONES PÚBLICAS - GERENCIA DE URBANISMO DE MÁLAGA



### ***Caminos Andalucía podrá revisar licencias de obra mayor y declaraciones responsables presentadas por ingenieros de caminos a la Gerencia del Ayuntamiento de Málaga***

El Ayuntamiento de Málaga ha dado un paso adelante sin precedentes en Andalucía abriendo la tramitación de expedientes urbanísticos a los colegios profesionales competentes, entre los que se encuentra la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. El Secretario de Caminos Andalucía, José Luis Sanjuán Bianchi, y el Representante Provincial del CICCIP en Málaga, Ángel García Vidal, asistieron el 22 de julio a un encuentro con responsables de la Gerencia Municipal de Urbanismo para sentar las bases de un convenio de colaboración público-privada e iniciar los mecanismos necesarios para su materialización.

El acuerdo, una vez completados los procesos previos y los protocolos exigidos, dará acceso y capacitará a los técnicos de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP para revisar y tramitar las licencias de obra mayor y las declaraciones responsables presentadas por Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ante la Gerencia Municipal de Urbanismo de Málaga. La medida, símbolo de apertura y transparencia, logrará la agilización de los citados expedientes. Sanjuán Bianchi alabó esta iniciativa “pionera”, nacida al amparo de la Ley LISTA aprobada por la Junta de Andalucía, que “vuelve a poner a Málaga por delante del resto de capitales, con un elemento diferenciador único hasta ahora”.

La concesión específica a cada colegio profesional se ejecutará en el mes de septiembre y se espera que para principios de 2025 puedan efectuarse ya las primeras tramitaciones concesionadas. La Gerencia Municipal de Urbanismo de Málaga ha creado unos grupos de trabajo para planificar y poner en marcha las formaciones de los técnicos de cada Colegio y dar acceso a las distintas plataformas de gestión de los proyectos: Licencias (revisión de requisitos jurídico-administrativos y técnicos), Planeamiento y normativa aplicable (Web - GIS - Consulta ad hoc), así como con Atención Ciudadana,

Procesos y Transformación Digital (Subvención: Elaboración de la Memoria del Proyecto; cumplimentación de la solicitud de subvención en Sede Electrónica. Régimen de justificación; y Aplicativo de soporte para el Sistema de Resolución de Consultas. FAQ's).

En la reunión estuvieron presentes por parte de la GMU, tanto la Concejala Delegada Carmen Casero, como el Coordinador General de Urbanismo, José María Morente, y el Gerente, José Cardador, además de varios miembros del equipo técnico integrantes del grupo de trabajo.



## El Ayuntamiento y el Colegio de Ingenieros de Caminos suscriben un convenio para crear un grupo de voluntarios que prestará apoyo en casos de emergencia

---

Nov 21, 2024



**“ El acuerdo contempla la posibilidad de activar a profesionales ante una emergencia que afecte a infraestructuras viarias, hidráulicas, portuarias y aeroportuarias**

El Ayuntamiento de Málaga y la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio Oficial de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos han firmado un convenio de colaboración con un propósito de alto impacto social: la constitución del Grupo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos Voluntarios en Emergencias (GICCPVE).

Este grupo será activado para prestar apoyo técnico especializado en situaciones de emergencia que comprometan infraestructuras viarias, hidráulicas,

portuarias o aeroportuarias dentro del término municipal de Málaga.

La iniciativa, oficializada mediante la firma del concejal delegado del Área de Seguridad, Avelino Barrionuevo, y el decano del Colegio, Juan Manuel Medina, busca canalizar la experiencia técnica de los colegiados para colaborar de manera altruista con el Ayuntamiento. Este respaldo técnico se suma al trabajo de los técnicos municipales, quienes mantienen la responsabilidad última de la toma de decisiones.

## *Un Compromiso Estratégico para la Gestión de Emergencias*

La especialización de los ingenieros de caminos en el diseño, construcción y evaluación de infraestructuras críticas posiciona a este grupo como un aliado estratégico para la ciudad en caso de desastres naturales como inundaciones, terremotos o incendios. A través de este convenio, que tendrá una vigencia inicial de cuatro años prorrogables, se establece un marco sólido para coordinar acciones entre el GICCPVE y el Servicio de Protección Civil del Ayuntamiento de Málaga.

Este grupo de voluntarios no solo intervendrá en situaciones de emergencia reales, sino que también participará en simulacros, talleres y actividades formativas que reforzarán su preparación para afrontar los desafíos que puedan surgir. Además, el convenio asegura que los voluntarios estarán protegidos por un seguro municipal durante su participación en estas actividades.



El acuerdo con el Colegio de Ingenieros de Caminos se une a convenios similares ya establecidos por el Ayuntamiento con el Colegio de Aparejadores y Arquitectos Técnicos, y el Colegio de Arquitectos, cuya labor conjunta ha sido clave en la respuesta a emergencias recientes, como las evaluaciones realizadas en Valencia tras la DANA.

El Colegio Oficial de Ingenieros de Caminos refuerza así su compromiso con la sociedad malagueña, poniendo al servicio de la comunidad la experiencia de sus profesionales en momentos críticos. Este convenio marca un hito en la colaboración entre instituciones y pone de manifiesto la relevancia de la ingeniería en la gestión y recuperación ante catástrofes, consolidando una red de apoyo técnico esencial para Málaga.

## **“Sevilla Quiero Metro” colabora con varios centros de la Universidad de Sevilla para promover trabajos académicos del alumnado**

---

Abr 2, 2024

La Asociación civil Sevilla Quiere Metro está trabajando con la Escuela Técnica Superior de Ingeniería; la Facultad de Ciencias Económicas; la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos; y el Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Andalucía Occidental, para colaborar con profesorado y alumnado en la elaboración de trabajos fin de grado (TFG) y fin de Máster (TFM). El objetivo es generar evidencias sobre la pertinencia de la red de metro en Sevilla, así como analizar y desarrollar un conjunto de aspectos técnicos que posteriormente posibilite y agilice su implantación en la ciudad y su área metropolitana.

Estos trabajos serán desarrollados por el alumnado de la Universidad de Sevilla -que ya pueden solicitarlos en la página web de los centros-, y estarán tutorizados por el profesorado. Además, los Colegios Profesionales van a establecer, siempre que sea posible, tutores externos que ayuden a unir el entorno académico y el entorno profesional. De esta forma, se está creando un auténtico vínculo entre la Universidad de Sevilla, y la sociedad sevillana, con el objetivo común de generar conocimientos para mejorar la calidad de vida en la ciudad, ayudando a superar la pobreza en transporte que sufre actualmente.

Con esta iniciativa, Sevilla Quiere Metro y sus colaboradores académicos y profesionales no solo están marcando un hito en la integración del conocimiento técnico y la participación ciudadana hacia la concreción de un proyecto de infraestructura crítico para la ciudad, sino que también buscan involucrar a la próxima generación en el diseño y desarrollo de su propia urbe. La asociación pretende vincular el desarrollo académico con las necesidades reales de Sevilla, estos trabajos finales de máster enriquecen la formación de los/las futuros ingenieros y economistas y preparan el terreno para una red de metro que promete transformar la movilidad urbana, mejorar la calidad de vida de sus habitantes y contribuir a la sostenibilidad ambiental. Este esfuerzo conjunto demuestra el poder de la colaboración entre la academia, la sociedad civil y las instituciones profesionales en el fomento de soluciones innovadoras para el bien común, implicando activamente a las futuras generaciones en la creación de la ciudad en la que desean vivir.

**De esta forma, la Asociación Sevilla Quiere Metro anima a que el resto de facultades y escuelas también comiencen a desarrollar trabajos académicos sobre la red de metro de Sevilla.**

## El Decano ofrece su colaboración al nuevo director de IDEAL en Granada, Jaén y Almería

---

Abr 11, 2024



RELACIÓN INSTITUCIONAL CON LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN DE LA DEMARCACIÓN

Representantes de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos se reunieron el pasado 11 de abril con el recién nombrado director de las cabeceras de IDEAL (Grupo Vocento) en Granada, Almería y Jaén, Quico Chirino.

El Decano de Caminos Andalucía, Juan Manuel Medina Torres, lideró este encuentro, en el que estuvo acompañado por el Representante Provincial del CICCPC en Granada, Francisco Javier Luna Molina; y la Responsable de Comunicación de la Demarcación, Susana Marín. La cita sirvió para realizar una presentación oficial y ofrecer al nuevo director de las cabeceras la colaboración de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en las informaciones sobre temas relacionados con sus competencias propias.

Medina Torres explicó el amplio marco competencial de nuestros profesionales y la apertura a nuevos campos de actividad a los que se están llegando en los últimos años. Alabó la capacidad de nuestros expertos para realizar informes y valoraciones técnicas desde un prisma imparcial y dejó patente las buenas conexiones del Colegio con las administraciones, órganos públicos y representantes sectoriales.

Chirino se mostró especialmente interesado en esta cooperación técnica e incidió en la necesidad de contar con fuentes expertas y objetivas como el Colegio para sustentar artículos de profundidad y calado en la línea de estos periódicos. El director de IDEAL informó sobre la buena marcha del grupo, líder en Granada y en Andalucía, con un impacto creciente, y una excelente solidez económica y laboral.

## El Decano de Andalucía firma un convenio de colaboración con CBNK Banco Ingeniería – Banco Caminos

---

Dic 19, 2024



**“ Este acuerdo, suscrito bajo el amparo de un convenio nacional con nuestra entidad colegial, tiene como propósito principal brindar productos y servicios financieros exclusivos a los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Andalucía, Ceuta y Melilla**

En el marco de las iniciativas orientadas a fortalecer los servicios ofrecidos a los profesionales de la ingeniería civil en nuestra demarcación, se ha formalizado un convenio de colaboración con CBNK Banco Ingeniería - Banco Caminos. La colaboración con CBNK se enmarca en una estrategia de apoyo a las acciones de defensa y promoción de la profesión, buscando sinergias que beneficien a ambas corporaciones. Además, el convenio proporciona financiación en condiciones óptimas tanto al Colegio como a nuestros colegiados, contribuyendo así al

desarrollo y fortalecimiento del colectivo profesional.

CBNK, entidad con más de 50 años de trayectoria, se ha consolidado como la banca para los colectivos esenciales, ofreciendo soluciones financieras adaptadas a las necesidades de profesionales de la ingeniería y la salud. Su compromiso con el progreso y el bienestar se refleja en la atención personalizada y en la oferta de productos y servicios especializados.

Este convenio se suma a una serie de acuerdos que el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha establecido con diversas entidades para mejorar la prestación de servicios a sus colegiados. Estas alianzas estratégicas buscan reforzar la colaboración institucional y promover actividades que contribuyan al desarrollo profesional y al bienestar de nuestros miembros.

La firma de este convenio representa un paso significativo en la consolidación de relaciones institucionales que potencian el ejercicio profesional de nuestros colegiados, ofreciendo herramientas financieras que facilitan su labor y contribuyen a su crecimiento profesional y personal.





La banca para los  
colectivos esenciales

# Cerca de quienes aportan progreso y bienestar

Acompañamos a profesionales  
de la ingeniería con productos  
y servicios especializados, y  
atención personalizada.

**Juntos construimos futuro.**

Saber más



**ESPECIAL DANA .**





# Los Ingenieros de Caminos reclaman mejorar la prevención y la inversión en infraestructuras que mitiguen los efectos de las fuertes lluvias

---

Nov 1, 2024



**“*La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCOP reconoce el buen funcionamiento de las infraestructuras de Andalucía, que han paliado de manera significativa los problemas y evitado riesgos mayores, pero entiende que es necesario seguir avanzando para reducir los riesgos*”**

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos entiende que el desastre vivido por el paso de la DANA nos da varias pautas de aprendizaje a tomar en consideración: La necesidad de mejorar la prevención y la gestión de la catástrofe para adelantarnos y minimizar los riesgos, hacer respetar las directrices recogidas en el Plan de Gestión del Riesgo de Inundaciones, principalmente en la ocupación de zonas inundables; y de elevar las inversiones en infraestructuras que reduzcan el impacto de fenómenos climáticos, entre ellas dando soluciones alternativas y preventivas en las zonas donde los desarrollos de urbanizaciones hayan ocupado el flujo preferente de los ríos y ramblas.

Andalucía debe lamentar su primera víctima mortal en Málaga, así como de una joven de Puente Genil entre los fallecidos en Valencia a causa de la DANA, y queremos hacer llegar nuestras condolencias a sus familiares y allegados. Deseamos, asimismo, expresar nuestra solidaridad y apoyo a todas las personas afectadas por este desastre natural que ha causado innumerables pérdidas materiales. Pese a las trágicas situaciones de muchas familias, debemos reconocer que las infraestructuras en la Comunidad han funcionado bien, han mitigado de manera significativa los efectos de las elevadas precipitaciones recogidas en los últimos días

en su paso por Andalucía y, en muchos casos, evitado desastres mayores.

Este evento ha subrayado, entre otras consideraciones, la importancia crucial de las infraestructuras hidráulicas en servicio. El nivel previo de sequía de la cuenca ha sido, en este caso, positivo, porque ha ofrecido capacidad suficiente para retener el agua sin realizar ningún desembalse y se ha almacenado toda la lluvia caída aguas arriba, sin incrementar los caudales de los ríos que llegan de la cuenca no regulada con las presas. Los problemas detectados, como nos han informado desde la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir, han sido en la cuenca no regulada del Guadiana Menor, como la rambla de Guadix, y en arroyos no regulados en las provincias de Sevilla y Huelva, que han visto aumentar significativamente su caudal. En la zona del Guadalhorce ha habido problemas en las áreas inundables ocupadas, fundamentalmente. Asimismo, el nivel de precipitaciones extraordinario recogido tanto en Málaga como en Cádiz supone episodios puntuales, pero deben analizarse para mejorar la respuesta pública. Habría que estudiar con objetividad las causas de las graves consecuencias de estas lluvias en cada zona, pero sin olvidar que nos hemos enfrentado a un episodio excepcional, que ha sido considerado la peor Dana del siglo en España.



**“ Ofrece su colaboración y apoyo técnico a las administraciones para analizar las causas en las distintas zonas críticas, analizar los daños y buscar soluciones**

Desde la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos instamos a todas las administraciones y a los agentes sociales a trabajar juntos y aunar esfuerzos para llevar adelante los proyectos necesarios. Solo con un compromiso conjunto podremos mejorar la resiliencia de nuestra región frente a eventos climáticos extremos y salvaguardar tanto a la población como el entorno. Reiteramos nuestro compromiso de aportar nuestro conocimiento técnico y nuestra experiencia para hacer posible este objetivo común.

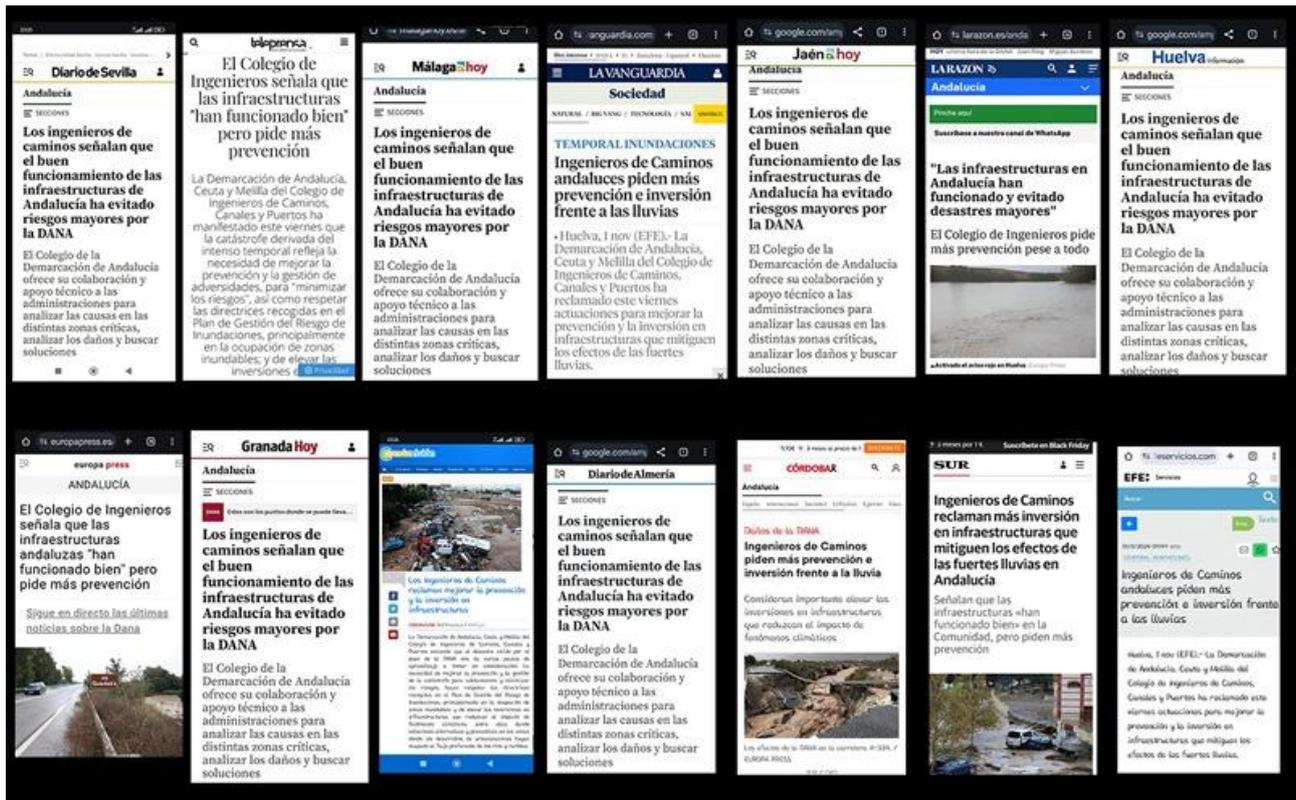
Debemos explicar que todas las infraestructuras bajo las competencias de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos se planifican y proyectan con unos coeficientes de seguridad, aprobados por normas de obligado cumplimiento. Estos coeficientes

existen para dimensionar o definir las infraestructuras en función de posibles riesgos. En el caso del agua se conoce como el ‘periodo de retorno de avenida de 500 años’, un valor con el que se calculan las infraestructuras que puedan estar sometidas a grandes masas de agua en función de la experiencia del último medio siglo. Construir infraestructuras por encima de estos coeficientes de seguridad nos llevaría a tener actuaciones insostenibles en espacio e inversión.

Es importante recordar que el riesgo cero no existe ante fenómenos meteorológicos de esta naturaleza, pero como Ingenieros aspiramos a reducirlo mejorando los sistemas de alerta temprana, la transmisión del conocimiento a la sociedad que vive en zonas inundables, el apoyo a la toma de decisiones y mediante la

ejecución de infraestructuras que son necesarias para la mitigación del riesgo. La realización de planes de gestión del riesgo de inundación que busquen su reducción es un imperativo de la Directiva Marco Europea de 2007 sobre esta cuestión. La información y la predicción hidrológica en tiempo real mediante modelos adecuados y sistemas

automáticos, y también los mapas de riesgo a los que la ciudadanía tiene acceso, desempeñan un papel clave en minimizar el impacto de estos eventos. En este sentido, la información y la educación permiten a la población y a los responsables de seguridad tomar decisiones más fundamentadas y rápidas en momentos críticos.



No obstante, este tipo de fenómenos nos recuerda la necesidad de dar un paso más para reducir eficazmente el riesgo y el impacto de futuras inundaciones. Las soluciones técnicas necesarias para ello ya están proyectadas y respaldadas por estudios exhaustivos; sin embargo, su realización depende de acuerdos y voluntad política, así como de la financiación adecuada para convertirlos en realidad. En los presupuestos de las administraciones se debería reflejar una partida permanente extraordinaria para conservación y limpieza de cauces y terrenos anexos a las zonas inundables, sobre todo en

las áreas cercanas a las poblaciones. Un tema importante es que esta conservación, mantenimiento y limpieza de zonas de riesgo están bajo el control o gestión de diversas administraciones, hasta cinco en algunos puntos, por lo que el trabajo común y la coordinación para costear estas actuaciones y ponerlas en marcha debe ser un tema que preocupe.

“A los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos se nos inculca que debemos dar la mejor solución posible a los problemas planteados con los recursos que disponemos”.

“Disponemos de conocimientos técnicos para paliar los efectos devastadores de la naturaleza, necesitamos destinar los recursos necesarios para alcanzar este objetivo. Y no nos quedemos en el tantas veces oído, ‘en obra civil, ya está todo hecho’ o ‘esa solución es muy cara’. Ha quedado en evidencia que

no es así, no está todo hecho y las soluciones no son caras o baratas, son rentables o no”. Porque ¿cuánto nos va a costar ahora rehacernos de esta situación? Atrevámonos a compararlo con el coste de ejecutar los proyectos, que ya están planificados, y que ayudarían a paliarla”.

## El Colegio activa un plan solidario para la recuperación tras la DANA 2024

---

Nov 6, 2024



- ▶ CARTA de Miguel Ángel Carrillo (Presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos): [\[AQUI\]](#)
- ▶ CONOCE LAS FASES DEL PLAN [\[AQUI\]](#)

Con motivo de los trágicos sucesos provocados por la reciente DANA 2024, el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha puesto en marcha el **Plan de Ayuda y Colaboración Colegial DANA 2024**, con el fin de canalizar sus recursos en apoyo a las zonas

y poblaciones más afectadas. Este esfuerzo surge bajo el respaldo de la Junta de Gobierno y se coordina a través del nuevo Comité de Emergencia, en el que participan activamente los decanos y secretarios de las Demarcaciones de la Comunidad Valenciana,

Castilla-La Mancha y Andalucía, además del Secretario General del Colegio.

La primera fase de actuación (Fase 0) comenzó tras conocer la magnitud de los daños, cuando el pasado 30 de octubre el Colegio ofreció su apoyo institucional a las Administraciones estatales, autonómicas y locales en las áreas afectadas. Este primer contacto ha abierto el camino para la colaboración en acciones específicas, enfocándose en brindar ayuda en los ámbitos humano, técnico y económico.

En la **actual Fase 1**, se ha establecido un canal de comunicación y colaboración directa con los Ministerios de Transportes y Movilidad Sostenible, así como con el de Transición Ecológica y el Reto Demográfico, con el objetivo de participar en grupos de trabajo que coordinen esfuerzos a nivel gubernamental. Igualmente, se ha ofrecido el apoyo colegial a la Federación Española de Municipios y Provincias, en reconocimiento de la vital función que desempeñan los entes locales en la restauración de los servicios públicos esenciales. Para facilitar las donaciones, **se ha habilitado una cuenta específica a través de la Fundación Caminos**. Este fondo se destinará a ayuda humanitaria en colaboración con Cáritas, así como a apoyar a colegiados que hayan sido afectados y a financiar iniciativas de recuperación de infraestructuras en las zonas dañadas. Por otro lado, la Demarcación de la Comunidad Valenciana está organizando la **disponibilidad de maquinaria pesada** (grúas, palas cargadoras, volquetes, entre otras) para asistir en las labores de limpieza y remoción de escombros. Los colegiados interesados pueden coordinar esta colaboración a través de la Demarcación de Valencia.

En futuras fases del Plan de Ayuda y Colaboración Colegial, el Colegio tiene

previsto ampliar su participación y disposición técnica, en sintonía con las necesidades de cada momento. Una vez que se completen las tareas de limpieza en las zonas afectadas (Fase 2), **se contará con voluntarios colegiados para la elaboración de informes técnicos** sobre el estado de las infraestructuras y para proponer soluciones orientadas a la recuperación integral de las áreas afectadas. Finalmente, el Plan también contempla la colaboración en el desarrollo de un **manual de buenas prácticas para la incorporación de ingenieros en labores de emergencia**, así como la **evaluación y el análisis del Plan de Defensa de Avenidas** de las Cuencas Hidrográficas en la Comunidad Valenciana. En la Fase 4, se prevé que estas evaluaciones se amplíen a nivel nacional, contribuyendo a la creación de una respuesta robusta y sostenible ante fenómenos climáticos extremos.

El compromiso del Colegio se extiende a su participación en foros y eventos especializados, como el X Foro Global de la Ingeniería y Obra Pública, que se celebra los días 7 y 8 de noviembre en Barcelona, y una jornada específica del Observatorio de la Inversión en Obra Pública, prevista para el 2 de diciembre en Madrid. Ambas actividades incluirán paneles enfocados en el análisis de la DANA 2024 y su impacto.

**El Colegio agradece la solidaridad y colaboración de todos los colegiados** que, desde distintas partes del país, han expresado su apoyo incondicional. Esta movilización refleja no solo el compromiso de los ingenieros de caminos con la sociedad, sino también la vocación de servicio público de la profesión, que ahora más que nunca se presenta como un aliado fundamental en la recuperación de las infraestructuras y la seguridad de los ciudadanos ante futuros retos climáticos.

► **El Colegio interviene en más de 100 informaciones periodísticas para analizar la DANA**  
(COLEGIO DE CAMINOS)

Distintos ingenieros de caminos de toda España han intervenido en 105 informaciones emitidas en programas de televisión, radio y prensa escrita y digital en 67 medios de comunicación internacionales, nacionales y regionales.

Entre esas informaciones destacan la entrevista del presidente del Colegio, Miguel Ángel Carrillo, en TVE-24 horas, Antena tres, 13TV y el diario francés Le Monde. También destacan las intervenciones realizadas por Federico Bonet, consejero del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, en Wall Street Journal y en la cadena nacional de Suiza. Además, distintos colegiados han intervenido en los principales medios nacionales entre los que se encuentran El País, el Mundo, ABC, la Razón, La Ser, RNE, COPE y Onda Cero.

En medios autonómicos destacan las intervenciones en Á Punt TV, Las Provincias, Canal Sur, El Diario de La Mancha, El Diario de Sevilla, La Vanguardia, Telemadrid, La Voz de Galicia, El Norte de Castilla, Canarias 7, La Verdad, El Comercio, El Correo o El Faro Ceuta.

## Los colegiados donan más de 30.000 € para los afectados por la DANA

**E**l pasado 5 de noviembre, el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos puso a disposición de los colegiados, a través de la Fundación Caminos, una cuenta para recaudar fondos para la DANA.

Hasta ahora, los colegiados han contribuido con más de 30.000 € que irán destinados a posibles colegiados afectados, a la recuperación relacionada con infraestructuras y a ayuda humanitaria coordinada por Cáritas. El 2 de diciembre concluyó el plazo para realizar donaciones a través del Colegio.

El envío de ayudas económicas se enmarca en la fase 2 del Plan de Ayuda y Colaboración Colegial DANA 2024 activado por el Comité de Emergencia creado en el Colegio, respaldado por la Junta de Gobierno, e integrado por los decanos y secretarios de las Demarcaciones de la Comunidad Valenciana, Castilla-La Mancha y Andalucía y el Secretario General.

El objetivo de este plan es prestar ayuda solidaria en el ámbito humano, técnico y económico en 4 fases de desarrollo.



## Juan Manuel Medina: “Hay cosas en esta DANA que se han hecho mal y son mejorables”

Nov 1, 2024



“*El decano recuerda que “el agua lleva bajo el brazo los títulos de propiedad” y lamentablemente “aprendemos a golpe de tragedia”. Defiende la necesidad y la eficacia de los embalses en estos episodios, así como de otras obras de encauzamiento y laminaciones*

► [La mañana de Andalucía con Jesús Vigorra y Fran López de Paz](#) (CANAL SUR RADIO). El decano del Colegio de Ingenieros de Caminos de Andalucía, Ceuta y Melilla, Juan Manuel Medina, entrevistado a partir del minuto 5.

El decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Juan Manuel Medina Torres, en una entrevista en Canal Sur Radio para analizar los acontecimientos

sucedidos con el paso de la DANA, lamentó que “hay cosas que se han hecho mal y son mejorables”, pero está convencido de que “a partir de ahora, de estas desgracias se

producen enseñanzas y se irán haciendo mejoras de cara al futuro”.

Con la vista puesta en el mapa de riesgos de zonas inundables en Andalucía, señaló que, si bien la comunidad está preparada, hacen falta “más inversiones para tratar de minimizar los daños” frente a las riadas. “Hay lugares en barrancos donde no se pueden construir presas o represas que ayuden en la laminación, pero sí se puede corregir el cauce de los ríos, aunque requiere muchísima inversión. Los encauzamientos de los ríos son actuaciones muy complejas y caras”, explicó, antes de matizar que se trata “de decisión política. Normalmente, hay una tentación a reducir inversiones en infraestructuras, que se echan de menos cuando ocurren este tipo de fenómenos.

El decano precisó que es complicado comparar qué habría ocurrido si no existieran las infraestructuras hidráulicas existentes en este momento, pero está convencido de que “sin ellas los caudales se hubieran multiplicado y los daños hubieran sido mucho más severos”. En este sentido, aclaró que los daños materiales “difícilmente se podrían haber evitado: Siempre decimos que, en circunstancias como las acontecidas, el agua lleva bajo el brazo los títulos de propiedad, lo cual quiere decir que cuando el agua cae con esa violencia y esos caudales tan desorbitados, de forma localizada, con una orografía muy concreta, con cordilleras cercanas al mar y pendientes muy elevadas, la concentración es tan rápida en las cuencas que de manera natural se producen desbordamientos. Siempre se han producido, pero a veces se

nos olvida y hemos urbanizado en zonas inundables”. Aun así, puntualizó, “se han hecho algunas actuaciones, y se pueden hacer muchas más, de mantenimiento, limpieza y modificación de cauces, etc”.

Enfatizó que, “lamentablemente, venimos avanzando a golpe de tragedia. Se van mejorando los sistemas de información a la población y se mejorarán más, pero también es una responsabilidad personal muy elevada de todos nosotros. Es decir, si tenemos conocimiento a través de redes y medios de comunicación de que hay alerta roja, quiere decir que hay riesgo extremo y no debemos salir de casa o coger el vehículo, porque la mayor parte de los daños se producen cuando nos estamos desplazando”.

Juan Manuel Medina defendió la “absoluta necesidad” de los embalses. “El abastecimiento de las ciudades, de los regadíos, la laminación de las avenidas, la generación verde de electricidad, todo depende de los embalses”, y recordó que, cuando vienen esas grandes avenidas, “actúan como un cuenco que va recibiendo el agua y que permite que se almacene y no discurra libremente y de forma desbocada aguas abajo”.

Sobre los ritmos de recuperación en los territorios afectados, expuso que infraestructuras básicas como el abastecimiento de agua o la limpieza se restablecerán rápidamente, pero obras como puentes, ferrocarriles o carreteras no se pueden hacer sobre la marcha: “Hay elementos que han quedado muy dañados y habrá algunos que tardarán meses en planificarse y ejecutarse”.

## El Decano pide “voluntad política” para que se ejecuten “infraestructuras necesarias” para minimizar los riesgos de inundaciones

Nov 4, 2024



“*Medina Torres ahondó en las competencias de los ICCPs en infraestructuras públicas hidráulicas, recordó los planes ideados para minimizar los riesgos y reclamó inversión: “Debe haber voluntad política para dotar de fondos la ejecución de estas obras necesarias”*”

► [Entrevista de Juan Manuel Medina Torres, decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, en Más Sevilla de COPE \(COPE SEVILLA\)](#). El decano ha reflexionado sobre la importancia de las infraestructuras en situaciones como las vividas esta última semana por las fuertes lluvias, que han afectado de una manera especialmente grave a la Comunidad Valenciana. A partir del minuto 12:15 aprox.

El decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Juan Manuel Medina Torres, en una entrevista el 4 de noviembre en ‘Más Sevilla’ de COPE, reflexionó

sobre la importancia de las infraestructuras en situaciones como las vividas en España por las fuertes lluvias, que han afectado de una manera especialmente grave a la Comunidad Valenciana.

En relación con las zonas inundables, recordó la planificación existente “desde hace bastantes años. Tenemos organismos de cuencas, las Confederaciones Hidrográficas, que han analizado con el rigor, el tiempo y los recursos necesarios, cuáles son los potenciales riesgos de inundaciones, uno de ellos las zonas inundables, en las que se ha venido edificando a lo largo de la historia”. El decano aseguró que las personas han ido “constituyendo asentamientos, ciudades, junto a los ríos, y en circunstancias excepcionales como esta, pueden acumular grandes caudales que provocan este tipo de desgracias”. Estas zonas inundables, explicó, están identificadas y tipificadas en función de si los riesgos son mayores o menores y que, en Andalucía, al igual que ha ocurrido en la costa del Levante, “se pueden producir este tipo de fenómenos. De hecho, hemos tenido inundaciones históricas en Málaga, Almería, etc., donde se sufren periódicamente estos efectos de la gota fría, pero no se sabe cuándo ni dónde volverán a ocurrir”.

Además, expuso que en una “gran cuenca como la del Guadalquivir, si hay una concentración muy elevada de lluvia, se pueden correr riesgos importantes, especialmente en zonas como el litoral mediterráneo y áreas de interior con una orografía específica como la cercanía a una cadena montañosa, porque los vientos que arrastran los frentes, tanto atlánticos como del Levante, pueden generar este tipo de descargas de agua”.

Consultado sobre qué pueden hacer los Ingenieros de Caminos para minimizar las consecuencias de catástrofes de esta naturaleza, Medina Torres incidió en que, “partiendo de la base de que el riesgo cero no existe y que una descarga de cientos de litros muy localizada en el tiempo genera daños necesariamente”, las soluciones para minimizar los daños son una combinación de

acciones”. “Los Ingenieros de Caminos somos los profesionales competentes en las obras públicas, entre ellas las hidráulicas. Nuestra labor abarca todo, desde la planificación a la ejecución de las obras, el mantenimiento de estas y el seguimiento de su explotación”. En este sentido, citó, entre otras, “las presas, que tienen una función principal en la planificación hidrológica, los encauzamientos de ríos y barrancos, es decir, la desviación de los cursos en esas zonas que sean más peligrosas, o la limpieza de los cauces, para que cuando se produzcan riadas no se generen esos arrastres que provocan a su vez colapso en las estructuras y desbordamientos en los entornos urbanos”. Igualmente, en zonas urbanas, añadió, “son fundamentales los tanques de tormentas, que de hecho ya se están ejecutando, pues pueden absorber esas primeras riadas y ayudar al control de los daños”.

Sobre las enseñanzas de lo sucedido en Valencia, apuntó hacia diferentes causas, “algunas sobre las que se puede actuar”, como las medidas comentadas, si bien, reiteró que “no se puede actuar sobre una descarga concentrada y violenta de agua, de cientos de litros por metro cuadrado en muy poco tiempo. “Veinte litros por metro cuadrado a lo largo de un día podemos considerarlo ya una lluvia severa; qué decir de este caso en el que se han producido descargas de hasta 500 litros en cuestión de horas”. Una vez acontecido, “hay cuestiones mejorables, como la inversión en infraestructuras. Sabemos que existen unas zonas claras de riesgo, que están identificadas por las Confederaciones Hidrográficas. A partir de ahí, tiene que haber voluntad política para dotar de fondos la ejecución de esas obras que son necesarias. Otro tema que se ha puesto de manifiesto es la descoordinación entre administraciones; trabajar sobre eso es algo que no cuesta dinero. Es una línea en la que se puede y se debe mejorar”.

Por último, puso el foco sobre los avisos a la población: “Tenemos que entender todos que cuando se emiten señales de riesgo, en este caso extremo, es momento de quedarnos en

casa, no desplazarnos, porque en esta ocasión es algo que ha provocado muchos daños personales, que son más graves que los materiales”.

## Ángel García: “No puede faltar una inversión permanente, sobre todo en las zonas evaluadas como de riesgo en los planes hidrológicos”

---

Nov 4, 2024



El Representante en Málaga considera que no sólo hacen falta más infraestructuras en Andalucía para minimizar riesgos y daños por avenidas, sino que probablemente también es necesario readaptar el modelo tradicional con el que se dimensionaban

El representante en Málaga del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Ángel García Vidal, defendió en una entrevista en Canal Málaga RTV que las **infraestructuras hidráulicas de Andalucía han funcionado bien**, mitigando los efectos de las fuertes lluvias sufridas, si bien “eso no significa que sean todas las necesarias”.

Las infraestructuras existentes han sido capaces de retener y reconducir el agua en estos episodios que se producen cada vez con

mayor frecuencia por los efectos del cambio climático, pero “no son suficientes”, En opinión de García Vidal, **“hacen falta más y probablemente también es necesario readaptar el modelo tradicional con el cual se dimensionaban”**. De hecho, entiende que “no puede faltar una inversión permanente, sobre todo en las zonas que están evaluadas como de riesgo en los diferentes planes hidrológicos”.

El episodio ocurrido en Valencia “sobrepasa cualquier sistema de protección civil que se pueda poner en marcha”. Por ello, ahora, una vez sean atendidas las necesidades más urgentes de la población damnificada, avanzó que “llegará el momento de coordinar los muchos trabajos que hay por delante y repartirlos por zonas, tras una primera evaluación de los daños. Después, será necesario reunir todos los recursos posibles, los medios materiales y humanos que se requieran para mitigar los daños causados. A partir de ahí, habrá que hacer una proyección y una planificación de todo el proceso de reconstrucción que viene, que va a llevar muchísimo tiempo”.

En este proceso, explicó, debe realizarse una organización adecuada de la gran cantidad de profesionales y voluntarios desplazados hasta los municipios más afectados: “Es cierto que hay que actuar con rapidez, pero hay en la zona tantas fuerzas de seguridad, bomberos, protección civil, voluntarios, etc., que se puede producir cierta desorganización que hay que reconducir para aprovechar lo mejor de cada profesional y cada ciudadano que quiere ayudar, que son muchísimos. Es impresionante la solidaridad que una tragedia de esta naturaleza despierta en las personas, pero hay que organizarla para que sea lo más efectiva posible”.

► [Ángel García Vidal, representante en Málaga de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, entrevistado en Canal Málaga](#) (CANAL MÁLAGA). García Vidal analiza el papel de las infraestructuras en situaciones como la provocada por la última DANA. A partir del minuto 35:15 aprox.

## *Tanque de tormentas en Málaga*

El Representante del CICCIP en Málaga atendió también el 8 de noviembre a Canal Sur Radio para explicar los detalles técnicos de un tanque de tormentas, ante el anuncio de EMASA de la construcción de esta infraestructura en la zona del Puerto malagueño. Este depósito subterráneo, con columnas, filtros y compuertas, sirve para responder ante episodios de virulencia de lluvias, puede tener hasta 150 metros y almacenar hasta 50 millones de litros. En ellos se almacenan las «primeras aguas de lluvia, que son las más contaminantes porque son las que arrastran más residuos», hasta que pasa el episodio de lluvia y se puede

bombear de forma gradual hacia la estación depuradora, filtrando los residuos y evitando inundaciones.

García Vidal precisó que el tanque de tormentas es «una buena solución» para Málaga, al ubicarse en un entorno urbano, porque su construcción soterrada permite la construcción en la superficie. Sin embargo, puntualizó que hay otro tipo de infraestructuras hidráulicas -como encauzamiento, azudes, presas...- y hay que determinar qué solución es más idónea para cada zona. El Representante del CICCIP instó a realizar las inversiones necesarias para cada área según su realidad.

► [Entrevista en Canal Sur Radio Málaga a nuestro representante para hablar de infraestructuras ante la DANA](#) (CANAL SUR MÁLAGA). Nuestro Representante en Málaga, Ángel García Vidal, explica para Canal Sur Málaga qué es un tanque de tormentas y qué otras infraestructuras son más adecuadas ante episodios de lluvias según su ubicación. A partir del minuto 19.45:

## El Representante de Ceuta defiende que “los ICCPs podemos minimizar los riesgos, sabemos cómo hacerlo y es lo que tenemos que hacer, úsenos”

Nov 6, 2024



***Rafael Martínez Peñalver-Mateos espera que lo sucedido sirva para poner el foco sobre las infraestructuras hidráulicas que deben ejecutarse y para que las existentes se mantengan de forma óptima para que no vuelvan a ocurrir desgracias como la de Valencia***

► [Entrevista en Conecta2 TV al Representante del CICCIP en Ceuta sobre la petición de inversiones para obras ante la DANA](#) (CONNECTA2TV). Rafael Martínez-Peñalver, Representante del CICCIP en la Ciudad Autónoma de Ceuta, recuerda que el riesgo cero no existe, pero que “podemos minimizar los riesgos y sabemos minimizar los riesgos”, además de que ya había planes aprobados con infraestructuras que no se han realizado. Entrevista a partir del minuto 24.21

El representante en Ceuta, Rafael Martínez, defendió en el programa Conecta2 de RTVCE que “partiendo de que el riesgo cero no existe, los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos **podemos minimizar los riesgos, es lo que sabemos hacer, es lo que tenemos que hacer y sabemos cómo hacerlo, úsenos**”. Recordó que, desde 2007, una directiva marco obliga a las Administraciones a elaborar unos planes de riesgo de inundaciones, que incluyen diferentes actuaciones. **“Están las medidas, sabemos qué hay que hacer, tenemos el talento para hacerlo y empresas constructoras capacitadas para ejecutarlas; podemos afirmar que en España somos punteros a nivel mundial tanto los técnicos como las empresas constructoras”**, afirmó.

Sin embargo, lamentó que, a pesar de que **“en las recomendaciones se incluyen las actuaciones que hacen falta para que esto se minimice, no se están ejecutando porque no se dotan de presupuestos**, porque muchas veces el político tiene un pensamiento cortoplacista. Hablamos de obras capaces de embalsar agua, de drenarla, de reconducirla o encauzarla. **Son obras muy costosas, pero también muy necesarias, cuya eficiencia se ve a largo plazo**”. Puso el ejemplo del encauzamiento del Turia, “que ha salvado a Valencia de una desgracia, o el del Guadalquivir en Sevilla, una ciudad que también había sufrido numerosas inundaciones hasta entonces”. En ambos casos los encauzamientos se hicieron como respuesta a una inundación: “El ser humano, al final actúa después de un golpe importante. **Esperemos, pues, que lo sucedido sirva ahora para poner el foco de atención en las obras hidráulicas que tenemos que hacer para que no vuelva a ocurrir, y las que están hechas, que se mantengan de una manera óptima. Si se**

hubieran ejecutado todas las actuaciones incluidas en el plan de riesgo de inundaciones de la Confederación Hidrográfica del Júcar, estas desgracias se habrían minimizado”, recordó Peñalver.

**“Hay obras que hay que hacer por el bien de la población -insistió-, aunque sean difíciles de explicar y de justificar porque su eficiencia no se ve hasta el largo plazo o cuando sucede una desgracia. Quizás por eso, ahora que estamos tan sensibilizados todos con este asunto, sea el momento para darle la importancia necesaria a la obra hidráulica”**. En esta línea, advirtió de que son muchas las intervenciones posibles, desde presas y embalses hasta laminaciones, encauzamientos, tanques de tormentas, obras de drenaje, de desagüe, ampliaciones incluso de desembocaduras, etc., “obras todas de un presupuesto muy elevado y una complejidad técnica muy grande”. Consultado sobre si se debe edificar en las zonas inundables, matizó que, “si debemos construir, hay que saber hacerlo. Quizás prohibir sótanos y garajes subterráneos, que los materiales sean menos porosos, que el diseño tenga en cuenta que en las plantas bajas no haya dormitorios o comedores, etc”. **Según puso sobre la mesa, en España puede haber un millón de viviendas en zonas inundables y “no podemos arrasarnos todas y empezar de cero. Se trata de amoldarlas, usando inteligentemente las obras hidráulicas para que no sufran esas consecuencias”**.

Por último, puso el acento en la importancia **de que los ciudadanos sepan actuar ante un riesgo de inundaciones**. “Si nos llega una alerta, debemos saber que no podemos entrar en garajes ni coger vehículos, lo hemos aprendido de lo ocurrido. Hay que educar a la población, pues seguro que con educación y conciencia hubiéramos salvado muchas vidas”, concluyó.

## El Representante en Sevilla pide que se escuche a los ICCPs para decidir y priorizar las infraestructuras hidráulicas necesarias

Nov 8, 2024



El representante en Sevilla, Pietro Tucci, solicitó el 8 de noviembre en 7TV Andalucía que se escuche a los técnicos para valorar y decidir las infraestructuras necesarias, determinar las prioridades y darle forma a la planificación a medio y largo plazo. Explicó que los ICCPs son los expertos en acciones preventivas para controlar el agua y “existen muchas medidas de control”.

En su intervención en la mesa de expertos convocada por Celia Díaz en su programa Andalucía a Debate, lamentó que en nuestra sociedad “sigamos aprendiendo a fuerza de tragedias”. Sobre este punto, aclaró que los planes de las infraestructuras necesarias para paliar y minimizar los riesgos están sobre la mesa, pero se han ido retrasando. “Sabemos

qué actuaciones hay que llevar a cabo”, porque están recogidas en los estudios realizados por “nuestros compañeros” de las Confederaciones y Demarcaciones Hidrográficas, “pero luego toca al político decidir qué inversiones se hacen o se dejan de hacer”. Los últimos sucesos dejan patente que “estas actuaciones son fundamentales y salvan vidas”. Por ello, reclamó que se pongan los fondos para ejecutarlos y minimizar los riesgos ante episodios climáticos como el vivido.

Aludiendo a su experiencia internacional, el Representante del CICCP en Sevilla puso de manifiesto la alta competencia de la Ingeniería española, “líder en el mundo”, al frente de las grandes construcciones y

proyectos fuera de nuestro país. “Sabemos proyectar y sabemos construir, hagan caso a los profesionales competentes”, pidió Tucci, que en este caso son los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, y **lleven a cabo las medidas planificadas y proyectadas**”. Matizó que las obras hidráulicas necesarias representan “cientos de millones y todo no se puede ejecutar a la vez”, por eso es importante “que se escuche la opinión de los técnicos a la hora de priorizar la ejecución de determinadas infraestructuras”. Defendió la utilidad de los embalses, los encauzamientos, la limpieza y mantenimiento de cauces y márgenes.

Cuestionado sobre la construcción en zonas inundables, **abogó por el respeto a la normativa que prohíbe el desarrollo de**

**urbanizaciones en estas áreas de elevado riesgo**. En el caso de las urbanizaciones históricas asentadas, apostó por salvaguardar a la ciudadanía con medidas alternativas para evitar que suceden catástrofes como la de Valencia.

Pietro Tucci aprovechó para poner de ejemplo a la ciudad de Sevilla, salvada de inundaciones anuales con **la obra de la Corta de la Cartuja y el desvío del río Guadalquivir, un proyecto del Ingeniero Mariano Palancar Penella**, a quién anunció que la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC prepara una exposición histórica a principios de 2025.

Programa completo:

1ª PARTE. Intervenciones en el minuto 09.00 y 24.00.

<https://7tvandalucia.es/jaen/andalucia-a-debate/4-8-08-11-2024-la-dana/90260/>

2ª PARTE. Intervenciones en el minuto 08.19 y 18.25.

<https://7tvandalucia.es/jaen/andalucia-a-debate/4-8-08-11-2024-la-dana/90261/>

## **Ángel García Vidal: “Es importante que nuestro colectivo colabore con Protección Civil en las situaciones de emergencias o catástrofes naturales”**



*Actuaremos, sobre todo, en las infraestructuras más críticas en cada momento, como los servicios subterráneos de las diferentes compañías, abastecimiento, obras hidráulicas, estructuras, etc., evaluando el comportamiento ante la emergencia*

El representante provincial en Málaga de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Ángel García Vidal, ha sido

entrevistado en Canal Sur Radio, con motivo del nacimiento del grupo de Ingenieros de Caminos Voluntarios en Emergencias. La iniciativa, puesta en marcha por el Colegio y

el Ayuntamiento de Málaga, surge con el objetivo de que estos expertos participen ante una emergencia que surja y que afecte a las infraestructuras de la ciudad.

García Vidal ha explicado que, si bien la firma del acuerdo ha coincidido con los últimos acontecimientos relativos a la DANA que ha afectado a Valencia, y de manera también muy intensa a Málaga, “llevábamos ya tiempo abordando” la creación de este grupo. “Nace con la finalidad de que nuestro colectivo, dedicado fundamentalmente a la realización de proyectos y estudios de Ingeniería Civil, colabore con Protección Civil en las situaciones de emergencias o catástrofes naturales que se produzcan en nuestra ciudad”.

Ha subrayado que este tipo de emergencias “generalmente inciden en las infraestructuras y, por tanto, es importante que nuestros profesionales colaboren y participen antes de que se produzca una emergencia, para planificar los trabajos que se puedan acometer, y también después de que suceda”.

“Por nuestra profesión, los Ingenieros de Caminos llevamos los conocimientos técnicos adquiridos a través de nuestra experiencia, y es muy importante que se usen en estas situaciones. Nos integraremos en las estructuras organizativas que existen cuando se produce un acontecimiento de este tipo y estaremos a disposición de Protección Civil de

Málaga, formando parte de los diferentes comités de asesoramiento”, ha remarcado.

Asegura que, como expertos, pueden intervenir en numerosos ámbitos, en función del tipo de emergencia y el lugar donde se produzca. “Actuaremos, sobre todo, en las infraestructuras más críticas en cada momento, como los servicios subterráneos de las diferentes compañías, abastecimiento, obras hidráulicas, estructuras, etc., evaluando el comportamiento ante la emergencia. Esa evaluación es muy relevante hacerla lo antes posible, para evitar males mayores. También habrá infraestructuras dañadas que requerirán unas actuaciones, y nosotros podremos actuar igualmente en ese sentido”.

Aunque no se puede saber cuándo ocurrirán, sí que expone que “las emergencias y catástrofes naturales, desgraciadamente, son recurrentes y volverán a producirse. Lo importante es estar cada vez más preparados. Por ejemplo, en la última DANA en Málaga, la ciudad se preparó bien y los servicios de emergencias también, con mucho tiempo de antelación. Se avisó con margen a la población y esta respondió muy bien, de manera que la alteración en la vida diaria de las personas ha sido pequeña”.

Lo ideal es “que haya mucho trabajo de planificación y preparación, previo a cualquier acontecimiento que pueda producirse”, ha concluido García Vidal.

## **Ángel García Vidal: “Las infraestructuras no son caras o baratas, son necesarias o no necesarias, útiles o no útiles”**

---

Nov 27, 2024



*El Representante en Málaga apuesta un tren litoral subterráneo y por favorecer el trasvase de vehículos hacia la AP-7 para descongestionar la autovía*



El representante en Málaga, Ángel García Vidal, reflexión el 27 de noviembre en una entrevista en el programa Aquí y Ahora de Canal Málaga TV acerca de las necesidades de movilidad que tiene la provincia, con especial foco en la Costa del Sol y sus requerimientos viarios y ferroviarios. El experto explica que, en materia ferroviaria, el Tren Litoral es un proyecto cuyo interés se puso de manifiesto hace en torno a 20 años, con la realización incluso de “proyectos de ejecución en algunos tramos”, que a posteriori “se fue posponiendo hasta que cayó en el olvido, pese a su necesidad imperiosa”.

Argumenta que “lo primero que se debe definir es qué tipo de movilidad queremos

### ***El coste de las obras***

Respecto al coste de obras que pudieran resolver los graves problemas de movilidad que afronta la Costa del Sol, remarca que “seguramente es más caro no hacerlas que hacerlas, en el cómputo global de los números. Los atascos y las horas perdidas cuestan dinero. Las infraestructuras no son caras o baratas, sino necesarias o no necesarias, útiles o no útiles”.

Así, ha puesto el ejemplo de la reciente catástrofe vivida en Valencia: “Tras la DANA, nos hemos enterado de que había algunos proyectos que no se han hecho en el Barranco del Poyo, una obra de encauzamiento para derivar parte de la avenida hacia el Turia, valorado en unos 150 millones de euros, y la presa de Cheste, con un presupuesto algo mayor. Y ahora estamos hablando de que el coste de reposición de los daños asciende a 31.000 millones, sin contar con la pérdida de vidas humanas, que no tiene precio”. “Por eso las infraestructuras no son caras o baratas. Son necesarias o no, útiles o no. Y como el presupuesto es el que hay, hay que

para la parte oeste, para la Costa del Sol occidental”. En el ámbito viario, ha puesto el acento en la saturación de la autovía A-7, una de cuyas soluciones sería “utilizar muchísimo más la autopista AP-7, los 101 kilómetros de tramo concesional”. En ese sentido, ha manifestado la importancia de implementar “políticas que incentiven el uso de la AP-7. Hoy, salvo en periodos concretos, el 20% de los más de 100.000 vehículos que transitan por el oeste cada día lo hacen por la autopista, y el 80% restante por la A-7, la antigua 340. Está muy desequilibrado. Si lo equilibras, liberas todo el exceso de intensidad de tráfico que tiene la autovía y lo trasladas a la AP-7”.

hacer las cosas con planificación, por fases, para ir adaptándose al dinero disponible”, argumenta.

En relación con el Tren Litoral, recalca que “una de las características más importantes que tiene un ferrocarril es que lleva a las personas a los lugares clave de las ciudades. Los aeropuertos suelen estar más alejados, pero el trazado ferroviario tiene que estar donde está la gente. Al haber poco suelo, la opción sería hacerlo subterráneo, como en grandes ciudades de España como Madrid o Barcelona, donde gran parte del Cercanías o el Metro son subterráneos”. Añade que las soluciones de Ingeniería tienen que estar “adaptadas a las circunstancias. Habrá que definir cuál es el modelo más atractivo, pensando no en el presente, sino en el futuro, porque estas infraestructuras implican mucho presupuesto y hay que pensar a largo plazo, a 50 años o más”.

En relación con la zona este de Málaga, donde cada mañana se producen atascos en el acceso a Málaga por la A7, el ingeniero

recuerda que, si se proyecta un carril adicional o tipo bus-vao (carriles destinados a autobuses y vehículos de alta ocupación), es imprescindible “tener muy en cuenta la seguridad, y que el carril quepa en el espacio, porque muchas veces los márgenes están constreñidos. Podría ser una solución relativamente rápida”. García Vidal enfatiza que “el tercer carril aliviaría bastante, aplicando un sistema de separación de carriles con tecnología moderna, que sea seguro y que permita la ampliación en las horas en que se demanda. Ya se hizo un tercer carril en la ronda este por el interior,

que llevará diez o doce años funcionando, y ha aliviado bastante”.

Asimismo, ha puesto el acento en la importancia de “pensar bien y ver las soluciones en cada caso. Lo principal es que nos mentalicemos de que el transporte público se tiene que imponer como elemento vertebrador de la movilidad. Por ejemplo, ahora que se está haciendo un estudio para definir la futura ampliación del metro, una de las alternativas plantea ampliar hacia la zona este. Creo que esa actuación podría solventar los problemas de movilidad de las muchas personas que viven allí, y descargaría la A-7”.

## **El Representante en Sevilla repasa los retrasos y vacíos incontestables en infraestructuras**

---

Dic 3, 2024



***Pietro Tucci considera que el transporte ferroviario es el más deficitario en Andalucía, reclama la interconexión de infraestructuras y centros logísticos y la conectividad de los puertos***

El representante en Sevilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Pietro Tucci, participó el 3 de diciembre en un encuentro organizado por el Grupo Joly en torno a ‘*La importancia de las infraestructuras para el sector logístico*’, moderado por Ana Sánchez, redactora de Diario de Sevilla. Intervinieron también en el mismo: Miguel Rus, presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla; Rocío Soriano, gerente de Alcafruit; y Juan Carlos Espinosa, director gerente de Inés Rosales y representante de la Agrupación Empresarial de Huévar. Abrió la jornada nuestro representante resaltando que las

infraestructuras son “fundamentales para aportar valor añadido a las ciudades y **garantizar el flujo de movimientos portuarios y ferroviarios, esenciales para el peso logístico de Andalucía y España a nivel internacional**”.

**Sobre las carreteras, destacó que, aunque Andalucía cuenta con una buena vertebración, sigue habiendo vacíos y retrasos incontestables. Centrándonos en Sevilla, proyectos “tan necesarios” como el cruce del río en la SE-40, inicialmente planteado como túnel y ahora descartado en favor de un puente o viaducto, llevan “años**

abandonados” y necesitan ejecutarse con urgencia. Contó que estuvo “presente en 2009 en la adjudicación del proyecto de los túneles, que luego dejaron morir con la crisis, y hoy se apuesta por un puente”. Sobre esto aclaró que “técnicamente son ejecutables ambos”, así que “hagámoslo, pongámoslo en marcha”, incidió. En opinión de Tucci, su puesta en servicio es “fundamental” para Sevilla. Otro de los vacíos en esta ansiada circunvalación,

recordó el representante del CICCP, está en el cierre del arco norte, conectando la A-49 con la A-4. “Tan sólo hay un proyecto adjudicado y del resto no se sabe nada”, lamentó. Puntualizó que, en el caso de la SE-40, el sur enfrenta mayores restricciones debido a la navegabilidad y al paso de embarcaciones, lo que no ocurre en el norte, por lo que el proyecto es menos complejo y su principal desafío es de naturaleza medioambiental.



MESA DE DEBATE DEL GRUPO JOLY SOBRE INFRAESTRUCTURAS PARA LA LOGÍSTICA

Tucci también alertó del “estado deficitario” de las autovías hacia Huelva y Cádiz, aduciendo que “es necesario que sean capaces de soportar los tráficos que están absorbiendo”. Además, **celebró la recuperación del proyecto de la SE-35** tras una década de bloqueo. Expuso que un informe de la Junta de Andalucía muestra que el 40% de las carreteras sufren un deterioro considerable, lo que hace esencial una política de conservación. **En lugar de esperar a que las**

**infraestructuras se deterioren, considera crucial mantenerlas para evitar altos costos.** Además, subrayó que las infraestructuras generan riqueza, empleo y tienen un impacto positivo en la economía nacional, respaldando la industria, el bienestar social y el crecimiento.

En otro orden de cuestiones, apuntó que **el tráfico ferroviario es el más deficitario en Andalucía y señaló la importancia de la interconexión de las infraestructuras de**

transporte. Un ejemplo alarmante está en el Puerto de Algeciras, uno de los más relevantes en Europa, con una conexión ferroviaria insuficiente y que requiere mejoras, así como una conexión directa con los centros logísticos.

En este caso, alegra ver cierto movimiento para saldar esta deuda, con la puesta en marcha de la Autopista Ferroviaria con Zaragoza, “que esperemos tener materializada en un plazo razonable”. Asimismo, resaltó que, aunque el transporte de mercancías en España depende mayoritariamente de la red viaria, es urgente reforzar el ferroviario, considerado el futuro del sector por ofrecer

mayor competitividad y beneficios medioambientales. También mencionó que, aunque los puertos están bien desarrollados, la interconexión entre ellos sigue siendo un reto, especialmente en Sevilla, donde la falta de una red aérea adecuada limita su competitividad.

Finalmente, subrayó que el apoyo político es esencial para llevar a cabo estos proyectos y poner en valor las propuestas técnicas. Tucci puntualizó la falta de interés político para resolver las carencias existentes.



## EL DECANO JUAN MANUEL MEDINA TORRES DESTACA LA NECESIDAD URGENTE DE INVERTIR EN INFRAESTRUCTURAS HIDRÁULICAS PARA MITIGAR EL IMPACTO DE LAS DANAS

Dic 2, 2024



“**«Las infraestructuras hidráulicas salvan vidas, pero necesitan ejecución, no solo planificación», afirma Medina Torres. El decano resalta la importancia de priorizar proyectos como las presas de San Calixto, Alcolea y Cerro Blanco**»

Juan Manuel Medina Torres: El Decano de Andalucía, Ceuta y Melilla ha explicado la idiosincrasia de las cuencas en Andalucía, destacando que la climatología de las Cuencas Mediterráneas Andaluzas es parecida a la de Valencia, se producen episodios de gota fría, lo que sumado a que los ríos o ramblas tienen mucha pendiente, las cuencas poca vegetación y las zonas de costa están densamente pobladas con una alta ocupación de zonas inundables y

cauces, crean una ecuación de riesgo que debemos atender y priorizar.

Ha explicado que los planes de Gestión del Riesgo de Inundación tienen debidamente identificadas las Áreas de Riesgo Potencial Significativo de Inundación (ARPSI): 128 en el Guadalquivir, 160 ARPSI en las Cuencas Mediterráneas Andaluzas, 48 en la Demarcación del Guadalate-Barbate, 29 en la del Tinto-Odiel-Piedras; y todas las

actuaciones necesarias para proteger las zonas sensibles. “En lo que se refiere a infraestructuras hidráulicas disponemos de la planificación más completa y consensuada de la historia, pero no se ejecuta”, ha incidido. Son obras costosas y a veces impopulares medioambientalmente, pero totalmente necesarias, porque salvan

vidas. Esto lo demuestra, según ha apuntado, un estudio de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir de este año, que cuantifica en 6.161 millones los daños evitados en la actividad económica, y en 39.300 personas la población protegida por la existencia de las presas en la borrasca Nelson de marzo.





**«Andalucía cuenta con una planificación ejemplar, pero el cumplimiento de los planes sigue siendo insuficiente», señala Medina. El cambio climático acentúa la urgencia de modernizar y adaptar las infraestructuras a los nuevos riesgos**

En Andalucía, el decano ha asegurado que se consideran necesarias ocho presas, y tres de ellas son fundamentales, no sólo por su uso para embalsar recursos sino por su utilidad en caso de avenidas, todas ellas planificadas y esperando su ejecución desde hace más de 20 años: Presa de San Calixto, entre Écija y Palma del Río (Sevilla), Presa de Alcolea (Huelva) y Presa de Cerro Blanco (Málaga). “Habría que seguir con la presa de Gibrálmedina, la Cerrada de la Puerta, la de Coronada, Pedro Arco y Corunjoso; así como con el recrecimiento del río Agrio y el de la

Concepción”, ha enumerado. En cuanto a los encauzamientos, ha puntualizado que son insuficientes en muchas zonas, con especial atención a los desarrollos urbanísticos y edificaciones sobre cauces vivos o zonas inundables; entre otras medidas necesarias.

Por último, “uno de nuestros puntos fuertes son los sistemas de monitoreo en cuencas y redes fluviales”, hay un elevado control, pero considera que falta coordinación, prevención y mejor gestión de las situaciones de emergencia.

## DOSSIER

–[El Colegio de Ingenieros de Caminos reclama un Pacto de Estado sobre el agua “urgente e inaplazable” \(INGENIEROS CAMINOS\)](#) En la jornada ‘DANA 2024; Causas, consecuencias y soluciones’ ICCCPs han analizado el desastre natural que ha afectado a la Comunidad Valenciana, Castilla-La Mancha y Andalucía. El presidente del Colegio, Miguel Ángel Carrillo, ha hecho “un llamamiento a todas las fuerzas políticas, las instituciones nacionales, autonómicas, provinciales y locales para acordar un Pacto de Estado sobre el agua urgente e inaplazable”. Juan Manuel Medina, decano de la Demarcación de Andalucía del Colegio, ha asegurado que “en las infraestructuras hidráulicas disponemos de la planificación más completa y consensuada de la historia, pero que no se ejecuta” y ha señalado ocho presas que son necesarias en la Comunidad, destacando “tres que son fundamentales, no por su uso para embalsar recursos sino por su utilidad en caso de avenidas, la presa de San Calixto, entre Écija y Palma del Río (Sevilla), la presa de Alcolea (Huelva) y la presa de Cerro Blanco (Málaga)”

–[Declaración institucional DANA 2024 de Miguel Ángel Carrillo, presidente del CICCPC \(YOUTUBE COLEGIO CAMINOS\)](#) Video de las palabras del presidente del Colegio en la jornada DANA 2024

–[DANA 2024. Causas, consecuencias y soluciones \(YOUTUBE COLEGIO CAMINOS\)](#) Jornada completa

–[Los ingenieros de Caminos denuncian: «Las consecuencias de la DANA se habrían reducido con las infraestructuras hidráulicas proyectadas» \(ABC\)](#) «El agua no tiene ideología, y su gestión, tampoco», recuerda Miguel Ángel Carrillo tras pedir un pacto estatal

–[Los ingenieros de Caminos denuncian: «Las consecuencias de esta DANA podrían haberse reducido con las infraestructuras hidráulicas proyectadas» \(EL MUNDO\)](#) El Colegio de Caminos, Canales y Puertos ha organizado

en su sede de Madrid una jornada de ponencias sobre la DANA del 29 de octubre de 202. Reclama un pacto nacional del agua, reprocha a los partidos que sólo les interese culparse del desastre y llama a la sociedad a «no engañarse» sobre prevención

–[Ingenieros de caminos piden «con urgencia» un pacto de Estado por el agua tras la DANA](#) (ECONOMÍA 3) El presidente del Colegio Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Miguel Ángel Carrillo, ha pedido «con urgencia» un pacto de Estado por el agua y una mayor inversión en infraestructuras hidráulicas que ayuden a evitar catástrofes similares a la DANA del pasado 29 de octubre. «El agua no tiene ideología y su gestión tampoco debe tenerla», ha aseverado

–[Ingenieros de Caminos piden inversiones en los Planes Hidrológicos tras la Dana: «Se hubieran salvado vidas»](#) (VALENCIA PLAZA) El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha reclamado un Pacto de Estado sobre el Agua que «garantice la ejecución de las inversiones recogidas en los Planes Hidrológicos y las de defensa de avenidas de las Cuencas Hidrográficas» en la jornada ‘Dana 2024; Causas, consecuencias y soluciones’, celebrada este lunes en su sede de Madrid. Durante su intervención, el presidente de la institución, Miguel Ángel Carrillo, ha lamentado que no se hayan «atendido» las recomendaciones técnicas que los ingenieros de caminos han realizado sobre las infraestructuras hidráulicas que se necesitan y su mantenimiento, así como sobre la «necesaria» limpieza de los cauces

–[Los ingenieros piden construir cinco presas en Valencia para evitar tragedias como la de la DANA: «Se habrían salvado vidas»](#) (20 MINUTOS) Cifran en 4.200 millones de euros la inversión necesaria en obra hidráulica en las cuencas mediterráneas

–[Ingenieros de caminos, canales y puertos piden un pacto de Estado sobre el agua tras la DANA](#) (LA VANGUARDIA) Los ingenieros de caminos, canales y puertos de España reclamaron este lunes un “pacto de Estado sobre el agua” tras la devastadora DANA del pasado 29 de octubre, que causó la muerte de 222 personas sobre todo en Valencia por inundaciones

–[Las infraestructuras salvan vidas](#) (ATLAS AGENCIA) Los ingenieros de Caminos analizan las causas y soluciones a la DANA

–[El decano de ingenieros de Valencia salvó su casa gracias a los consejos de su madre y la riada del 87](#) (TELECINCO) El decano de ingenieros de Valencia, Javier Machí, ha reconocido a Informativos Telecinco, en el marco de la jornada DANA 2024, que consiguió salvar su casa gracias a las advertencias de su madre y a la experiencia de la riada del 87: «Cuando me hice la casa, puse la cota de la casa a la cota de la riada del 87. Eso me ha librado de que entrase el agua»

–[Anci reclama tras la DANA “una planificación a largo plazo de las infraestructuras»](#) (INTEREMPRESAS) La presidenta de la Asociación Nacional de Constructores Independientes (Anci), Concha Santos, ha participado en la Jornada del Observatorio de la Inversión en Obra Pública del CICC: ‘Dana 2024; causas, consecuencias y soluciones’. Ha reclamado “una planificación a largo plazo de las infraestructuras que dé respuesta a las necesidades existentes y que, además esté respaldada por una financiación suficiente”

–[La construcción urge a la movilización urgente de 5.000 millones para evitar más daños por nuevas DANA](#) (BOLSAMANÍA) El sector de la construcción y la ingeniería ha pedido la movilización urgente de hasta 5.000 millones de euros en infraestructuras resilientes a inundaciones en la cuenca mediterránea, para contribuir a evitar más efectos devastadores por el paso de nuevas DANA en el futuro. Así lo ha trasladado el presidente de la Asociación de Empresas Constructoras y Concesionarias de Infraestructuras (Seopan), Julián Núñez, en unas jornadas del Colegio de Ingenieros, Caminos, Canales y Puertos

## El Decano destaca tres presas vitales en Andalucía para prevenir inundaciones: San Calixto, Alcolea y Cerro Blanco

---

Dic 10, 2024

Canal Sur Radio ha analizado en un reportaje algunas de las conclusiones más relevantes de la Jornada DANA 2024, organizada el 2 de diciembre en Madrid por el CICCPC, y de la intervención del Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC, Juan Manuel Medina Torres, en la misma. En su informativo regional, destacan que nuestro colectivo “reclama un pacto de Estado urgente e inaplazable sobre el agua. También exige la incorporación de estos profesionales a los ayuntamientos para que ellos, como técnicos, contribuyan a plantear soluciones en zonas de riesgo de inundación”.

En el caso de Andalucía, se hacen eco de las palabras del decano en las que incidía en las zonas de riesgo extremo de inundación identificadas en nuestro territorio. Asimismo, se subraya que los ingenieros han expresado su “consternación y frustración por el desastre de la última DANA”, destacando que “hay que aprender de lo ocurrido y blindar las infraestructuras necesarias para que algo así no se repita”, además de “educar a la ciudadanía”. En este sentido, destacan las palabras de Joan Franco Poblet, presidente de la Asociación Española de Empresas de Ingeniería: “No hay que olvidar que se producen muchas muertes de personas yendo a buscar el coche, de gente en sótanos, en plantas bajas de edificios en altura, etc.”.

Desde la Demarcación de Andalucía se ha puesto el foco en la idiosincrasia de esta comunidad autónoma, sus puntos fuertes y los críticos, su sistema de respuesta ante la emergencia y dónde habría que invertir para minimizar los riesgos actuales. Aducen la

argumentación de Juan Manuel Medina, que señaló las obras hidráulicas necesarias y demandadas desde hace décadas. “Hablamos de ocho presas en concreto, de las cuales tres son fundamentales, y se vienen demandando desde hace mucho tiempo, entre 20 y 40 años, y son las siguientes: la de San Calixto entre Écija y Palma de Río, la presa de Alcolea en Huelva, que está a medio ejecutar y se abandonó hace más de ocho años y lleva dos décadas pendiente, y la de Cerro Blanco en Málaga, que evitaría en buena parte los daños que se producen periódicamente”.

Por el contrario, la Cuenca del Guadalquivir está muy regulada mediante obras hidráulicas y su importancia quedó patente durante la Borrasca Nelson. Un estudio posterior concluye que dichas infraestructuras protegieron a casi 40.000 personas y se evitaron daños por 6.000 millones de euros. “Es algo que a nivel político se tiene que entender porque, al final, es el sistema el que lo sufre”, insistió el decano.

Sobre el desastre de la DANA, Medina Torres lanzó una reflexión personal acerca de la responsabilidad compartida. El reportaje finaliza con una conclusión del encuentro profesional: “Los desastres se pueden prevenir. Hay 8.000 señales por minuto en sistemas de predicción que integran algoritmos e inteligencia artificial como en el caso del sistema automático de información hidrológica. Se sabe cuáles son las obras hidráulicas que evitarán desastres como el ocurrido en Valencia, ya que las inundaciones van a volver y hay que estar preparados para minimizar al máximo su impacto”.



**DISTINCIONES .**



# DISTINCIONES COLEGIALES 2024 ■

**El CICCPC distingue a nivel nacional a tres ingenieros andaluces con las Medallas de Honor y al Mérito Profesional**

May 28, 2024

## Distinciones Colegiales. 2024

Medallas de Honor	Medallas al Mérito Profesional	
Juan Manuel Aragonés Beltrán	Jaime Aldama Caso	Francisco José Esteban Algaba
María Luisa Domínguez González	Enric Baucells Vilarasau	José Martínez Jiménez
José Antonio Fayas Janer	Carles Conill Vergés	José Romo Martín
Íñigo Losada Rodríguez	Víctor Cuéllar Ruiz	María Luisa Menéndez Miramontes
Luis Moral Ordóñez	Rafael Ibáñez de Aldecoa Lorente	José Manuel Onieva Martell
Joaquín Salanueva Etayo	Luis de Santiago Pérez	M <sup>a</sup> Concepción Ortega Ortiz
	Guillermo Dierssen Sotos	Jaime Palop Piqueras
	Vicente Dómine Redondo	Rafael A. Pérez Arenas
	Pedro Escudero Bernat	José Manuel Simón-Talero Muñoz

**caminos**  Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCPC) distingue entre sus 24 galardonados en 2023 a tres ingenieros andaluces con las Medallas de Honor y al Mérito Profesional que se conceden a nivel nacional. El acto tendrá lugar el lunes, 10 de junio y a partir de las 18 horas, en el auditorio Agustín de Betancourt del Colegio.



LUIS MORAL ORDOÑEZ

**“*El ex Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP (2018-2022), Luis Moral Ordóñez, recibirá la Medalla de Honor del Colegio a nivel nacional*”**

Una de las seis Medallas de Honor del CICCIP concedidas en 2024 recae en el ingeniero Luis Moral Ordóñez (Colg. 3221, Promoción de 1970 de la UPM), “toda una institución” en la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla tras su “impresionante desempeño” como Decano entre 2018-2022, en un mandato que coincidió con la terrible pandemia del Covid y en el que consiguió sanear económicamente la entidad demarcacional. Ejemplo de dedicación, confluencia, cordialidad y profesionalidad. Su contribución al Colegio, su intensa labor desinteresada, su impecable representación en actos y reuniones, así como su “cercanía y empatía con administraciones, representantes políticos, Junta Rectora y colegiados lo consagraron como uno de los ingenieros más queridos en la actualidad”.

La Medalla de Honor se otorga “por haber desarrollado actuaciones de incuestionable mérito y que suponen aportaciones notables al prestigio de la profesión con carácter público

y notorio, habiendo prestado destacados servicios al colectivo”. De ello son prueba también las distinciones obtenidas durante su gestión, como la Mención Honorífica de la Junta de Andalucía en el Día de Andalucía (2019) por su implicación en los trabajos de rescate de Julen Roselló en Totalán, apoyando al equipo de ingenieros al frente de las labores de emergencia; y el Agradecimiento de ASIAN (Asociación Superior de Ingenieros de Andalucía) por su aportación como vocal (2022). En su trayectoria profesional, ligada al cálculo de estructuras, ha sido ejemplo de emprendimiento y de liderazgo, creando hasta siete empresas y culminando como presidente de honor de Calconsa XXI. Entre 2001 y 2009 fue Vicepresidente de la Caja de Ahorros de El Monte y de Cajasol, y en 2011 asumió por cuatro años la vicepresidencia de ACIES (Asociación de Consultores Independientes de Estructuras de España). A este currículum se suman sus casi treinta años como profesor de Estructuras en la Universidad de Sevilla.

**“*Las Medallas al Mérito Profesional son para Jaime Palop Piqueras, ex consejero delegado de Emasesa (2016-2023) con un caudaloso bagaje de cargos de relevancia vinculados al Agua; y para Rafael Pérez Arenas, hasta 2023 Jefe de Área de Planeamiento, Proyectos y Obras de la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental, implicado en su última etapa en la ampliación del Puente del Centenario*”**

El desempeño profesional de Palop Piqueras podría decirse que ha sido un caudaloso río de cargos públicos entorno al agua. Culminó en 2023 siete años como Consejero Delegado de

EMASESA, la mayor empresa pública de aguas de Andalucía y la segunda en importancia a nivel nacional. Entre los principales puestos que ha desempeñado, ha sido director general

de Obras Hidráulicas de la Consejería de Obras Públicas y Ordenación del Territorio entre 1990 y 1994 -donde también fue consejero ejecutivo en materia de Aguas-; presidente de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir en 2004; director general del Agua del Ministerio de Medio Ambiente entre 2004 y 2008; y director gerente de la Agencia Andaluza del Agua de la Consejería de Medio Ambiente entre 2008 y 2009.

En la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir ocupó también los cargos de comisario de aguas y jefe de la oficina de planificación. Entre otras funciones, ejerció asimismo como secretario de las Conferencias de Directores Generales de Agua Iberoamericanos, presidente de la Comisión del Trasvase Tajo-Segura, presidente de la Comisión del Trasvase Negratín-Almanzora, gerente del Centro Nuevas Tecnologías del Agua y fue responsable de la ejecución de los dos Acuerdos Andaluces por el Agua. En 2018 recibió la distinción de Ingeniero del Año de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP.

La trayectoria de Pérez Arenas, Doctor ICCP desde 2007, ha estado dividida en dos perfectas mitades entre la empresa privada y la pública, ligado siempre a la Ingeniería de la Construcción; y simultaneada con 25 años en el ámbito docente, donde se estrenó el mismo año que egresó en 1977 en la Escuela de Madrid como profesor de Ferrocarriles. “Su

extenso bagaje profesional lo han puesto al frente de obras emblemáticas en Andalucía y el resto de España que hoy son muestra de su impecable hacer como ICCP”.

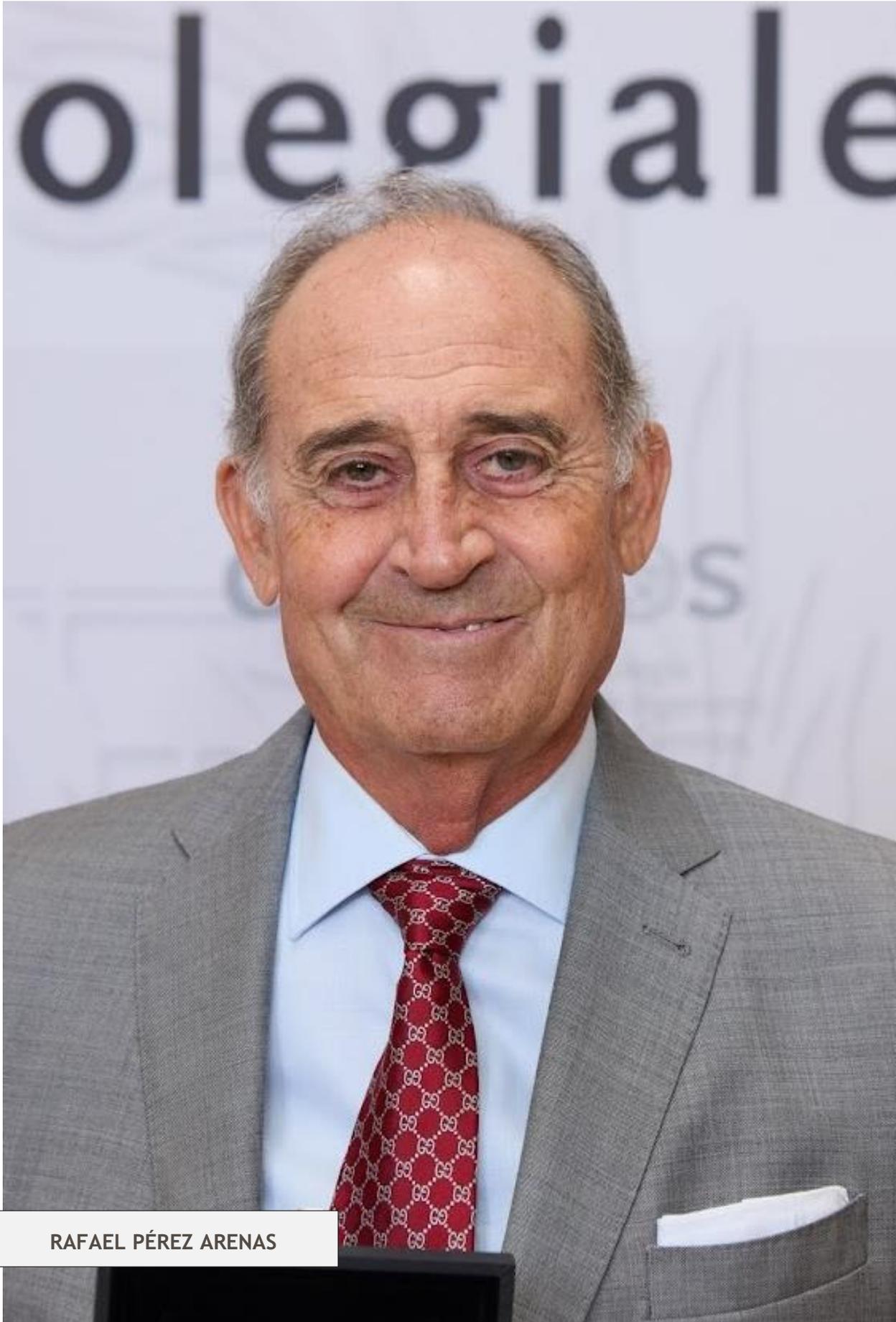
El año de su jubilación (2023) recibió la Medalla de Honor de la Carretera, a la que ha dedicado los últimos 22 años de carrera pública, primero en Abertis (Autopistas de España) y desde 2013 en la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental, como Jefe de Servicio y Jefe de Área de Planeamiento, Proyectos y Obras. La ampliación del Puente del Centenario -aún en obras-, el nuevo enlace de la Pañoleta (Sevilla), los accesos Norte y Sur al Puerto de Algeciras (Cádiz); o las actuaciones en la A-6 y AP-6 de Madrid, entre otras decenas de actuaciones, destacan por su singularidad en esta etapa.

La primera mitad de su carrera la desarrolló en la empresa privada, entre Azvi, Auxini y ACS, donde estuvo al frente de innumerables obras singulares, como la Presa de Rules, la de Llosa del Cavall, la línea 7 y las ampliaciones de las líneas 1 y 6 del Metro de Madrid, la línea de Alta Velocidad Arcos de Jalón-Ateca o la Variante de Almería, entre otras innumerables actuaciones por todo el mapa español. Entre el año 2000 y 2017 llevó sus conocimientos a las Escuelas Técnicas Superiores de Madrid (Arquitectura) y Algeciras y Sevilla (Ingeniería) como profesor en distintas especialidades.





JAIME PALOP PIQUERAS



RAFAEL PÉREZ ARENAS

## Tres Ingenieros Andaluces reciben honores en las Distinciones Colegiales 2024

---

Jun 10, 2024



El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha celebrado, un año más, su tradicional acto de entrega de las Distinciones Colegiales 2024, consolidándose como una cita ineludible en el calendario de la institución. En esta edición, más de 300 personas se dieron cita en un evento que no solo reconoce la excelencia profesional, sino que también refuerza los lazos de unión entre los miembros de la profesión.

Las Medallas de Honor y las Medallas al Mérito Profesional, otorgadas anualmente, representan un reconocimiento a aquellos ingenieros que han desarrollado una trayectoria de indudable prestigio, realizando aportaciones de gran valor a la sociedad y prestando servicios destacados al colectivo. En esta ocasión, el Grupo de Trabajo de Distinciones Colegiales decidió otorgar un

total de 24 medallas: 6 Medallas de Honor y 18 Medallas al Mérito Profesional. La entrega de estas distinciones estuvo a cargo del presidente del Colegio, Miguel Ángel Carrillo; el vicepresidente, Ricardo Martín de Bustamante, y los vocales de la Junta de Gobierno: Carmen de Andrés, Federico Bonet, Juan Manuel Medina, Alejandro Castillo, Fernando Ruiz y José de Oña.

Este año, además, se rindió homenaje a cuatro exdecanos por su dedicación y esfuerzo al frente de la Demarcación, destacando su compromiso con la difusión y defensa de la ingeniería de caminos y su trabajo en favor de los colegiados. Este reconocimiento especial subraya la importancia del liderazgo dentro del Colegio y la relevancia de su labor en el fortalecimiento de la profesión. Durante la inauguración del acto, el presidente del

Colegio, Miguel Ángel Carrillo, destacó la necesidad de contar con ingenieros altamente capacitados y con una visión resolutive, pilares fundamentales para el desarrollo de la sociedad. En su intervención, felicitó a los premiados y reivindicó el valor de la ciencia y la técnica, subrayando su papel esencial en el progreso del país.

El evento fue conducido por el secretario general del Colegio, Juan José Martínez, y contó con las intervenciones de Luis Moral, Medalla de Honor 2024; María Luisa Menéndez, Medalla al Mérito Profesional 2024, y Ezequiel San Emeterio, exdecano de la

Demarcación de Cantabria. Sus palabras reflejaron no solo el orgullo por recibir estos reconocimientos, sino también el compromiso y la responsabilidad que supone formar parte de una profesión clave en el desarrollo de infraestructuras y servicios esenciales.

Tras la entrega de medallas, los asistentes tuvieron la oportunidad de compartir impresiones en un cóctel celebrado en la sede del Colegio, seguido de una cena en el Club Financiero Génova. Este espacio de encuentro permitió estrechar lazos entre generaciones de ingenieros, en un ambiente de reconocimiento mutuo y celebración.

**“** *Las Distinciones Colegiales 2024 han vuelto a poner en valor la labor de los ingenieros de caminos, canales y puertos, destacando la importancia de su trabajo en la construcción de un futuro sostenible y eficiente. La celebración de este evento no solo reafirma el compromiso del Colegio con la excelencia profesional, sino que también motiva a las nuevas generaciones a seguir avanzando en una profesión que continúa dejando una huella imborrable en la sociedad*





**JOSÉ AGUILAR MEDINA**

## **José Aguilar Medina, responsable de la Oficina de Gestión del Programa IFMIF-DONES, Ingeniero del Año 2024 en Andalucía**

---

Nov 25, 2024

**“***La distinción reconoce el liderazgo de “un ingeniero multifuncional” en un proyecto de la Ingeniería de la nueva era, una infraestructura científica internacional única que supondrá una revolución para Granada y Andalucía y donde el 30% del personal técnico son Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos*

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP reconoce con el premio **Ingeniero del Año 2024**, al granadino **José Aguilar Medina**, responsable de la Oficina de Gestión del Programa IFMIF-DONES, una infraestructura científica internacional única que supondrá una revolución para Granada y Andalucía. Esta distinción, que **se entregará el 19 de diciembre en Sevilla**, se decidió por unanimidad en la Junta Rectora de la Demarcación el 29 de octubre por sus indudables méritos, su trayectoria y su posición al frente de **un proyecto de la Ingeniería de la nueva era que supondrá un reto para la profesión. IFMIF-DONES** ha sido “un antes y un después” en su carrera, como él mismo reconoce, “es algo único que va más allá de ser un proyecto, la gran infraestructura científica internacional que estamos construyendo en Granada vendrá a ser un **elemento transformador de la provincia, de la región y del rol de España en el ecosistema científico internacional de la gran ciencia**” y al que este mismo año llegarán licitaciones de obras por varios cientos de millones de euros.

**Aguilar Medina es un ingeniero multifuncional**, que ha sabido conjugar en su saber hacer la Ingeniería tradicional y esos nuevos campos y áreas que se abren para un ingeniero versátil y valiente que **quiso ante todo formar parte de este gran proyecto en su tierra, subraya**. Sobresale también su constante apoyo y defensa de la profesión y su colaboración asidua con el Colegio. De hecho, **los ICCPs son el área de Ingeniería con más representación actualmente en el IFMIF-DONES**, presentes en todos los departamentos. “El 30% del personal técnico de IFMIF-DONES son Ingeniero de Caminos, y eso demuestra que podemos estar donde queramos estar”. En un inciso en este punto, Aguilar Medina reivindica que **“el ingeniero debe seguir siendo el centro de la toma de decisiones, técnicas y políticas, para evitar que pasen cosas como las que han sucedido con la Dana en las últimas semanas”**.

Para nuestro Ingeniero del Año 2024, este reconocimiento ha significado “un honor, una alegría y una responsabilidad (...), ya que un hecho como éste hace que el

compromiso que ya tenía con el colectivo y la profesión sean mayores de ahora en adelante, aspirando a que todos puedan sentirse orgullosos de todo aquello en lo que como ingeniero pueda hacer en un futuro”. Su nombramiento le ha llevado a repasar “todos los esfuerzos que he hecho hasta llegar a este momento” y resume estas reflexiones propias y ajenas subrayando que **“el esfuerzo, el tesón y la honestidad con el presente siempre es semilla de buenas cosas en el futuro”**.

El proyecto del IFMIF-DONES será un reto a nivel de Ingeniería Civil, porque deberá diseñarse para convivir en el contexto sísmico que lo rodea, además del uso de materiales de nueva generación, como hormigones de alta densidad óptimos para el blindaje neutrónico -ideados por ICCPs-. Además, su impacto económico, según los

primeros estudios a los que alude Aguilar Medina, revelan incrementos en España de la producción de bienes en más de 6.000 M€, con más de 50.000 empleos directos e indirectos en todo el ciclo de vida de IFMIF-DONES. “Tan solo en Granada su producción provincial podría crecer en 1.945 M€ y la generación de 12.000 nuevos empleos en el ciclo de vida del proyecto”. Sin embargo, como hace hincapié nuestro premiado, “para que todos estos números sean verdad, o incluso puedan ser mejorados, lo que debemos hacer entre todos es tomar las decisiones adecuadas para aprovechar que tendremos una infraestructura científica internacional única en Andalucía. Decisiones que sirvan para potenciar, incentivar y apoyar a la industria, al ecosistema innovador, a las infraestructuras y servicios que rodeen a IFMIF-DONES y al talento que tenemos”.



### ***Perfil de premiado***

Natural de Granada (1980). Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad de Granada. MBA Internacional por la Universidad Camilo José Cela y

Graduando en Economía. Llegó al IFMIF-DONES por su experiencia profesional internacional en proyectos similares -los cuatro años en el proyecto ITER que se

construye en Francia-, y en puestos de responsabilidad en la dirección de proyectos y equipos internacionales con empresas como Dragados o Acciona; y, también, su férreo deseo de ser parte de este proyecto único en su tierra. Ha desarrollado su carrera profesional en tareas de gestión y dirección de proyectos de ingeniería y construcción, principalmente en el sector industrial en países como Italia, Omán, Emiratos Árabes Unidos, Qatar o Egipto. Como él mismo explica, “estar desarrollando mi actividad en IFMIF-DONES a día de hoy

creo que es el fruto de muchas decisiones que tomé en el camino, tanto personales como profesionales. Entre ellas destaca sin duda que en un momento en el que trabajar en España era muy difícil, año 2012, pude aprovechar una ventana de oportunidad que me permitió pasar varios años fuera de España trabajando para ITER, el proyecto más relevante del sector de la energía de fusión y uno de los proyectos científico-tecnológicos más relevantes de la historia”.

## ¿Qué es IFMIF-DONES?

**International Fusion Materials Irradiation Facility - Demo Oriented Neutron Source** es una fuente de neutrones que se basa en un acelerador de partículas de alta potencia. El objetivo de esta instalación es el desarrollo y cualificación de materiales capaces de soportar las condiciones extremas a las que estarán expuestos los componentes que formarán la primera pared de los **futuros reactores de fusión nuclear**. Se pretende reproducir lo que ocurre en el Sol; es decir, “generar un entorno en el que las partículas choquen entre sí uniéndose, formando otros elementos y liberando energía que se pueda aprovechar”. Con el **proyecto de Granada pretenden ayudar a determinar qué materiales son los más adecuados para construir los reactores de**

**fusión del futuro**. Por ahora el objetivo en Europa sigue siendo ser capaces de obtener electricidad con origen en la energía de fusión a mediados de siglo, e IFMIF-DONES está en el camino crítico de ese objetivo.

El proyecto de IFMIF-DONES de Granada marca la hoja de ruta del programa europeo de fusión, que depende del citado proyecto para obtener los datos necesarios sobre algunos materiales críticos para construir reactores de fusión viables a mediados del siglo XXI. Tiene como primer hito, en esta nueva fase, el arranque en 2025 del ITER, la puesta en marcha con rendimiento efectivo de IFMIF-DONES en torno a 2033 y hasta llegar a la fase DEMO en el 2050, con la producción de electricidad.



## **José Aguilar Medina, responsable de la Oficina de Gestión del Programa IFMIF-DONES, recibe ante casi un centenar de personas el Ingeniero del Año 2024**

---

Dic 19, 2024



“*El Decano puso en valor su liderazgo y su experiencia al frente de los dos proyectos científicos internacionales más importantes del mundo vinculados a la energía de fusión y a la generación de energía limpia e inagotable, así como el impacto positivo que supondrá para Granada, Andalucía y España*”

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha hecho entrega a José Aguilar Medina, responsable de la Oficina de Gestión del Programa International Fusion Materials Irradiation Facility - Demo Oriented Neutron Source (IFMIF-DONES), del galardón como Ingeniero del Año 2024, en un acto en Sevilla ante casi un centenar de asistentes. La distinción premia a un **ingeniero visionario, versátil y valiente**, cuyo bagaje y experiencia

le han llevado a estar en dos de los proyectos científicos internacionales más importantes vinculados a la energía de fusión -el ITER en Francia y el IFMIF-DONES en Granada-, comprometido con la profesión y un aliado para su Colegio.

El Decano de la Demarcación, Juan Manuel Medina Torres, puso en valor su liderazgo y una trayectoria meteórica, abriéndose camino en la Ingeniería de la nueva era, en dos

exponentes internacionales de primer nivel que están llamados a cambiar la vida de muchas personas. “Es el ejemplo de que los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos pueden llegar donde quieran y multiplicar su contribución a la sociedad manteniendo su espíritu de servicio público”.

Recordó que el proyecto de Granada, donde se probarán los materiales de los futuros reactores de fusión para la generación a mediados de siglo de energía limpia e inagotable, supondrá una revolución para la provincia, la comunidad y España. “Están llegando cientos de millones en licitaciones

de obras, para proyectos singulares que supondrán un reto para la Ingeniería actual y donde el 30% del personal técnico son ICCPs”, hizo hincapié el Decano. Medina Torres apuntó a incrementos en la producción en torno a los 6.000 millones de euros a nivel nacional y a los 2.000 en Granada, con la creación de más de 50.000 empleos directos e indirectos en España en todo el ciclo de vida del IFMIF-DONES, 12.000 de ellos en la provincia granadina. Al frente de este hito científico histórico está “nuestro Ingeniero del Año”, José Aguilar Medina, elegido por unanimidad de la Junta Rectora de la Demarcación.



El premiado agradeció el reconocimiento, que lo “carga de motivación y entusiasmo para seguir haciendo mi trabajo con la dignidad y pasión que la profesión merece”. Recordó los tres vértices de ese triángulo que da equilibrio a su vida: las empresas para las que ha trabajado, como Dragados o Acciona, que le permitieron dar los pasos y atesorar la experiencia para formar hoy parte del proyecto “llamado a cambiar mi vida”; los proyectos que “te llegan” y que son como baldosas amarillas hacia tu

destino, de los que mencionó el C-10 de Repsol en Cartagena, el ITER -en el que participa la mitad de la humanidad- y el IFMIF-DONES, “mayor infraestructura científica de España” que pretende emular al sol en la tierra, “que es mi presente y pretendo que sea mi futuro”; y, el lado más importante del triángulo, las personas que han conformado los equipos con los que ha trabajado, pero ante todo su familia, su mujer y su hija, “sus ingenieras del año”.



Memoria de Actividades 2024. Caminos Andalucía, Ceuta y Melilla.





JOSÉ SANTOS SÁNCHEZ

## **Premio José M<sup>a</sup> Almendral al ingeniero José Santos Sánchez, presidente de Sitesur Cimentaciones**

---

May 30, 2024

**“ El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos reconoce con el Ingeniero del Año de Jaén, Premio José M<sup>a</sup> Almendral 2024, por su trayectoria profesional y contribución al campo de la Ingeniería al jiennense José Santos Sánchez, presidente y fundador de Sitesur Cimentaciones y profesor de la ETSICCP de Granada más de 25 años**

El Representante Provincial del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Ramón L. Carpena Morales, hará entrega mañana viernes 31 de mayo del Premio José M<sup>a</sup> Almendral 2024, al destacado como ingeniero del año de Jaén, el jiennense José Santos Sánchez, presidente y fundador de Sitesur Cimentaciones S. L. y Medalla de Plata (2020) de la Escuela de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Granada por sus 25 años de profesor en el área de la Ingeniería del Terreno. Esta distinción de carácter provincial se concede a un ingeniero que “nunca ha perdido su vínculo con Jaén” y que ha destacado en su trayectoria profesional y su contribución al campo de la

Ingeniería en sus hasta ahora casi cuarenta años de bagaje.

Un referente en el sector, con una larga trayectoria en el campo de las cimentaciones especiales y una dilatada actividad docente tanto en la Universidad de Granada, como en másteres de alto prestigio en el ámbito de la geotecnia. Como subraya Carpena Morales, “la provincia de Jaén está salpicada de intervenciones tuyas que se han llevado a cabo en las últimas tres décadas, tanto en el ámbito de la Ingeniería Civil como de la edificación y la práctica totalidad de ingenieros jiennenses en activo han aprendido de él, en el aula y sobre el terreno”.

### **PERFIL DEL PREMIADO**

José Santos Sánchez (16-02-1960, Campillo de Arenas. Jaén), casado y padre de dos hijos, Cristina y José, a los que ha inculcado su pasión por la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos. Egresó de la ETSICCP de la Universidad de Valencia en la promoción

de 1987, pero ya llevaba dos años trabajando en la empresa SITE S.A. (Sondeos, Inyecciones y Trabajos Especiales S.A), a la que dedicó casi treinta años de su vida como especialista en Geotecnia y cimentaciones especiales. Uno de sus

primeros destinos fue la Presa de Cortes de Pallás en Valencia, tras la que dio el salto a diferentes obras en el País Vasco, Burgos y Madrid. Al poco tiempo convence a su empresa para implantarse en Andalucía -con sede en Granada-, llegando a ser gerente para la zona de Andalucía, con una rápida expansión en el conjunto de la Comunidad Autónoma.

En 2013 funda SITESUR CIMENTACIONES, S.L., donde en la actualidad ejerce el cargo de Presidente, con la que ha realizado obras en el Metro de Londres, en el Puente Merseylink de Liverpool, así como otras infraestructuras en Serbia y Portugal. Su reconocida autoridad en el campo de la

Geotecnia y las Cimentaciones Especiales le abren el camino como Profesor Asociado del Área de Ingeniería del Terreno del Departamento de Ingeniería Civil de la Universidad de Granada en 1994, impartiendo clases en la E.T.S. de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos durante más de 25 años.

Ponente y conferenciante en múltiples jornadas y cursos relacionados con la Geotecnia. Desde 2007 ha sido Profesor Colaborador en diferentes Másteres de AETOS (Asociación Española de Túneles y Obras Subterráneas) y del CEDEX (Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas).

## **José Santos: “Espero que juntos sigamos construyendo un futuro prometedor para la Ingeniería”**

---

May 31, 2024



“

*El premiado, que ensalzó el profundo vínculo con su tierra, destacó que las empresas e ingenieros españoles son un referente mundialmente conocido y abogó por mantener la excelencia que siempre “nos ha caracterizado” y que ha enseñado en la Escuela*



*El Representante Provincial en Jaén del CICCIP se mostró “convencido de que a nuestra tierra le aguarda un papel relevante y responsable en el siglo XXI para tejer un territorio provincial cargado de oportunidades” y recordó a las administraciones la “obligación” de apostar “con decisión y firmeza” por esta provincia para salvar la “brecha real que nos resta competitividad”*

El campanillero José Santos Sánchez, presidente de Sitesur Cimentaciones, recibió el 31 de mayo el Premio José M<sup>a</sup> Almendral 2024, destacado como ingeniero del año de Jaén, ante más de un centenar de compañeros y autoridades que llenaron la Capilla del Antiguo Hospital San Juan de Dios. “Ejemplo de la capacidad que atesora Jaén”, junto a un “decidido compromiso - desde el ejercicio de su arte y técnica- de mejorar el mundo que nos rodea”, como lo describió el Representante Provincial del

Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Ramón L. Carpena Morales, Santos Sánchez se mostró visiblemente emocionado por un “reconocimiento muy especial, no sólo por su prestigio, sino también por el profundo vínculo con mi tierra natal”. “Este premio es un testimonio del esfuerzo colectivo de todos los que me han acompañado en este viaje, y espero que juntos sigamos construyendo un futuro prometedor para la Ingeniería”, proclamó en el cierre de un discurso donde hizo un amplio repaso a su vida.



En la presentación del premiado, a cargo del Ingeniero del Año en Andalucía 2022, CEO de Vialterra y ex alumno del homenajeado, Juan Manuel Bueno ensalzó 40 años de trayectoria profesional, “en los que ha sido un pilar fundamental en el desarrollo de nuestras infraestructuras, (...) proyectos que no sólo embellecen nuestro entorno, sino que han mejorado la vida de todos”. Puso de relieve

su “humanidad y humildad”, su “profundo orgullo por sus raíces”, “su ejemplo inspirador” y “su marca indeleble” en la profesión. De su faceta académica, recordó que sus clases inspiraban “a soñar en grande y a perseguir esos sueños con pasión y dedicación”, inculcando también valores de integridad, responsabilidad y compromiso con la sociedad.



Su objetivo siempre fue “llevar la realidad de las obras a las aulas”, transmitir los conocimientos acumulados ejecutando proyectos, aprendiendo de los éxitos y los fracasos, como explicó el propio José Santos. Sin embargo, mostró su “preocupación” por los niveles de formación “cada vez menos exigentes”, por la falta de motivación de los

egresados ante un “trabajo duro y hoy en día mal remunerado” que lleva a buscar “alternativas más cómodas”. Por ello, tildó de “fundamental” el mantener la excelencia que siempre ha caracterizado a los ingenieros de caminos españoles, cuyos profesionales y empresas son un “referente mundialmente reconocido”.



***Juan Manuel Bueno puso de relieve la trayectoria de más de 40 años de José Santos, “un pilar fundamental en el desarrollo de nuestras infraestructuras”, ejemplo de cómo puede ser un profesional destacado sin perder de vista la humanidad y la humildad***



El presidente de Sitesur Cimentaciones miró atrás, a “algunas de sus obras más emblemáticas y de las que más orgulloso” se siente, repartidas por toda Andalucía, y enfatizó las de su tierra jaenera: la consolidación y restauración de la Torre de la

Cárcel en La Mota (en ruinas a causa de una voladura durante la Guerra Napoleónica) y de las murallas de la misma Fortaleza, en Alcalá la Real; paraguas de micropilotes, anclajes, gunita, pantallas de pilotes y micros para la construcción de la A-44 Bailén- Motril y la A-

32 Bailén-Albacete; Estabilización de taludes en la Nacional IV, en Despeñaperros; la reparación del deslizamiento en la carretera de La Guardia; el cálculo de la cimentación del Pabellón Olivo Arena y numerosas intervenciones en las Sierras de Cazorla y de Segura. En los últimos diez años, desde que

en 2013 creó Sitesur Cimentaciones, “hemos ejecutado más de mil obras y hemos participado en proyectos internacionales como el Metro de Londres, el puente Merseylink en Liverpool, la autopista E75 en Serbia y el puente Novi Sad sobre el Danubio.



José Santos Sánchez “forma parte del conjunto de profesionales que extendieron unas soluciones en diseño y en resolución de patologías de la obra lineal de carretera, que hoy forman parte de los contenidos académicos habituales, y que todos manejamos con normalidad en nuestro día a día profesional”. Así lo destacó Carpena Morales, antes de poner el acento sobre el futuro de la Ingeniería, que está convencido que “le aguarda un papel relevante y responsable en el siglo XXI para tejer un territorio provincial cargado de oportunidades”. En este horizonte, señaló la “obligación” de las administraciones de “apostar con decisión y firmeza por la

provincia, con el ánimo de salvar la brecha real que nos resta competitividad territorial”. Para ello, ofreció el “compromiso firme y decidido” de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

En esta línea se había expresado momentos antes Juan Manuel Bueno, CEO de Vialterra, quien aseguró que el premio José M<sup>a</sup> Almendral - con 24 años de andadura- “es una plataforma para iniciar un camino que nos ayude a consolidar, el respeto que ha adquirido la Ingeniería y los ingenieros jiennenses, que nos permita reivindicar nuestra tierra y que nos haga fuertes para competir en igualdad de condiciones”.





## **Ignacio Mochón López, gerente de Explotación del Metropolitano, Premio Ingeniero Granada 2024**

---

May 10, 2024

**“El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos entrega este año el primer Premio INGENIERO Granada 2024 con el que reconoce la brillante trayectoria profesional de Ignacio Mochón López en la gestión de proyectos y su estrecha vinculación colegial**

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha concedido el primer premio INGENIERO Granada 2024, al granadino Ignacio Mochón López, gerente de la Delegación de Granada de la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía y gerente de la Explotación del Metropolitano de Granada.

El galardón reconoce a un profesional clave en la Ingeniería en Granada, que con su trabajo ha ayudado a moldear la movilidad de las personas en la provincia. Con una elevada responsabilidad, desde su puesto gestor realiza una indudable contribución a la ciudad en una labor desconocida socialmente pero que tiene un impacto vital en el día a día de los ciudadanos. Esta posición es el culmen actual de una reseñable trayectoria donde ha demostrado su valía como ICCP.

Ignacio Mochón López ha manifestado su “enorme satisfacción” por este premio otorgado por su Colegio. “Dedicamos gran parte de nuestra vida a esta preciosa profesión, en mi caso a la obra pública, saber que el esfuerzo que dedicamos día a día se plasma en la mejora de la sociedad es un acicate, y que tus compañeros te lo reconozcan ha supuesto una gran alegría”, confiesa.

En su desempeño actual en la gestión del metro, donde lleva siete años “implicado en un proyecto absorbente en permanente proceso de mejora, ampliación y evolución”, es responsable de un equipo de profesionales que sirve todos los años a más de 12 millones de viajeros y que en 2023 volvió a romper su propio récord con más de 14 millones de viajeros transportados. La previsión este 2024 es seguir creciendo, según estima Mochón López, quien subraya que “el Metro se ha manifestado como un medio de transporte eficiente y seguro por el que cada día apuestan más granadinos”. De hecho, considera que las ampliaciones del Metropolitano proyectadas tendrán “mucho que decir” en la mejora del mapa de la movilidad en Granada y en solventar el “estrangulamiento” que supone para la ciudad la circunvalación (actual GR-30) y a la que debe darse una respuesta. Como granadino “deseo lo mejor para mi ciudad”, y reconoce que “aunque el transporte no va a resolver el futuro de Granada, sí puede arruinarlo”.

El Colegio ha valorado también por este galardón su fuerte vinculación e implicación colegial, donde ha ejercido como vocal en la que fuera la Demarcación de Andalucía Oriental -antes de su unificación en 2006- y donde actualmente ejerce como consejero

nacional. En opinión del premiado, “el Colegio y la Agencia comparten intereses: la mejora de la imagen para la inversión en infraestructuras útiles y eficientes y para los profesionales que las hacen posibles”. Desde

su visión como profesional que lleva 24 años en la Agencia de Obra Pública, hace hincapié en que “las administraciones son motores de inversión y los ingenieros su mejor herramienta para la obra pública”.

## Perfil del premiado

Ignacio Mochón López egresó como Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos en el año 1994 por la Universidad de Granada. Tras obtener el título, comenzó su andadura profesional en la empresa Copisa y posteriormente en Sacyr. Hasta el año 2000 fue responsable de numerosas obras en Barcelona, Murcia y Andalucía. Desde la cubrición de la Ronda del Mig en Barcelona, Sant Cugat Centre Comercial i Oci, Colectores Castellbisbal, conducciones de la presa de Puentes de Lorca (Murcia), diversos encauzamientos en la Peza, Guadix, Castro del Río, y otros proyectos de distinta magnitud.

En el año 2000 da el salto al sector público entrando en la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía (AOPJA, anteriormente GIASA), donde sigue desarrollando su labor. Desde 2005 es funcionario de carrera de la Junta. Dentro de la AOPJA ha realizado una amplia labor en la gestión de infraestructuras. Como gerente de actuación ha liderado la ejecución de numerosas obras, principalmente carreteras, aunque también varias hidráulicas, y también la redacción de varios proyectos de carreteras y autovías.

Así mismo ha sido Director de Obra de numerosas actuaciones, destacando los tres últimos tramos de la Autovía del Olivar en Jaén, con los viaductos sobre el río Guadalquivir en Baeza. Ha compaginado esta labor con la participación en numerosos congresos, revistas y jornadas, con la participación en diversos convenios de investigación, principalmente en estabilización suelos y empleo de caucho de NFU en mezclas bituminosas.

El acto tendrá lugar el jueves 16 de mayo, a las 21.00 horas, en el transcurso de la Cena en honor al Patrón de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Santo Domingo de la Calzada, organizada por el Representante Provincial del CICCIP en Granada, Javier Luna Molina.

## El Colegio reconoce a Ignacio Mochón López como un “profesional clave en la Ingeniería de Granada”

---

May 16, 2024



*El Decano del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha hecho entrega al Gerente de la Delegación de Granada de la Agencia del Obra Pública del primer Premio INGENIERO Granada 2024 por su brillante trayectoria en la gestión de proyectos en toda Andalucía y su labor ejemplar al frente del órgano vital de la movilidad en Granada*



El granadino Ignacio Mochón López, gerente de la Delegación de Granada de la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía y gerente de la Explotación del Metropolitano de Granada, recogió la noche del 16 de mayo el primer premio **INGENIERO Granada 2024** concedido por la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP. El Decano de Caminos Andalucía, Juan Manuel Medina Torres, hizo entrega de este galardón, junto al Representante Provincial del CICCP en Granada, Javier Luna Molina, ante medio centenar de compañeros en el marco de la cena en conmemoración a Santo Domingo de la Calzada.

Medina Torres puso en valor a **“un profesional clave en la Ingeniería en Granada”**, que **“ha puesto al servicio de la ciudadanía su ingenio y su virtuosidad técnica”** en el desempeño de una labor, desconocida socialmente, que tiene **“un impacto vital en el día a día de los granadinos”**. Un ingeniero **ligado a la movilidad en Granada**, a hacer que el corazón de la ciudad funcione y lata con normalidad, lo que supone **“una indudable y elevada responsabilidad”**. El Decano alabó su **dilatado recorrido público** dentro de la Agencia de Obra Pública, **formando parte del desarrollo de importantes infraestructuras en Andalucía**, liderando los proyectos y la ejecución de numerosas obras, principalmente autovías y carreteras - entre ellas la Autovía del Olivar-

**“Cercano y apreciado compañero”**, como coincidieron en describirlo el Decano y el Representante del CICCP en Granada, Ignacio Mochón López **ha cultivado y cuidado su relación con el Colegio**, implicándose en estudios técnicos y poniéndose también al servicio colegial aportando sus conocimientos y su experiencia. El premiado, que es consejero nacional del

CICCP y que ha ejercido como vocal en la que fuera la Demarcación de Andalucía Oriental - antes de su unificación en 2006-, participa activamente en los actos y convocatorias de esta entidad y **se ha alineado con la Demarcación en la defensa de inversión en infraestructuras útiles y eficientes para nuestra tierra** y en los profesionales que las idean y ejecutan, como hizo hincapié Luna Molina en su intervención.

Tras recibir el premio, **Ignacio Mochón López agradeció el reconocimiento** al **“magnífico” Colegio** y a los **“excelentes” Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos** que lo integran y que **“dedican mucho tiempo y esfuerzo de forma altruista por la defensa de la profesión”**. En sus palabras ante las decenas de asistentes, el galardonado admitió que ha sido **“afortunado en la vida, tanto en lo personal como en lo profesional”**, y ahondó en el aprendizaje que le ha reportado la Ingeniería. Según detalló, **“no hay mejor escuela que defender una obra y tratar de hacerlo lo mejor posible**, optimizando recursos y rediseñando para adecuarse a un presupuesto final”.

Por ello, explicó, se siente **“orgulloso de haber defendido las posiciones del interés público con educación y respeto”** en su trabajo dentro de la **Agencia de Obra Pública**, donde ha gestionado obras emblemáticas para los territorios en los que se han construido. **“Dedicamos gran parte de nuestra vida a esta preciosa profesión, en mi caso a la obra pública, saber que el esfuerzo que dedicamos día a día se plasma en la mejora de la sociedad es un acicate”**, confesó. Así lo hace también en la actualidad, al frente de la explotación del **Metropolitano de Granada**, **“un proyecto absorbente y difícil, junto a compañeros maravillosos, en permanente proceso de mejora, ampliación y evolución”**.

## Premio 'Puente de la Constitución de 1812' a título póstumo en Cádiz al ingeniero Juan Manuel Gargallo Romero

---

Dic 13, 2024



A veces podríamos decir que llegamos tarde, pero lo cierto es que para reconocer la valía de un ingeniero, siempre es momento. El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha otorgado, a título póstumo, el primer Premio 'Puente de la Constitución de 1812' al ingeniero Juan Manuel Gargallo Romero. El Representante Provincial del CICCPC en Cádiz, José María Padilla Jiménez, hizo entrega de esta distinción a su hijo, y también compañero, Ignacio M. Gargallo Sanz de Vicuña, en el encuentro navideño celebrado el 12 de diciembre en el restaurante «Piparra» ante más de cuarenta colegiados, amigos y familiares.

Este galardón honorífico se entrega en reconocimiento “a su humanidad, trayectoria y méritos profesionales”. Padilla Jiménez alabó de Gargallo Romero “su gran bagaje y buen quehacer profesional a lo largo de su dilatada carrera”, y reiteró que “ha sido un

profesional muy apreciado por sus compañeros y siempre implicado y colaborador en todas las citas colegiales para las que era requerido”.

El Representante Provincial estuvo acompañado por los también vocales de la Junta Rectora en Andalucía, Ceuta y Melilla, Patricio Poulet Brea y Alejandro Castillo Linares. Este último, amigo personal del premiado, dedicó unas muy emotivas palabras a nuestro compañero tristemente fallecido, “pero cuya huella en nuestras vidas y en nuestra comunidad profesional será imborrable”, afirmó. Dejó patente, que la placa conmemorativa, de la que se hizo entrega a su familia, “no es solo un reconocimiento formal, sino un símbolo de nuestra profunda admiración y agradecimiento”. En ella, explicó, se ha grabado una frase inmortal del poeta Virgilio: *Forsan et haec olim meminisse iuvabit* -

*Quizás un día, incluso estas cosas nos serán grato recordar-*. “Recordaremos la sonrisa de Juanma, su entrega y su talento, que lo hicieron merecedor, incluso de manera póstuma, de este premio”. Según Castillo Linares, el homenajeado “no solo destacó por su excelencia profesional, sino también por su humanidad, su compromiso y su capacidad de inspirarnos a todos los que tuvimos la suerte de conocerlo. Fue, y seguirá siendo, un ejemplo a seguir en cada faceta de la vida”, subrayó.

A su familia le aseguró que “no están solos en este camino”, forman con él parte de una comunidad “que lo valora y lo extraña profundamente”. “Su legado vive en cada proyecto en el que puso su talento, en cada persona a la que ayudó y en cada uno de nosotros, que nos sentimos privilegiados de haber compartido con él una parte de esta vida”, como dejó patente el vocal de la Junta Rectora.



## Perfil del premiado

Juan Manuel Gargallo Romero (1949 - 2024), Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Escuela Técnica Superior de Madrid, promoción de 1973. Sus primeros once años de carrera profesional los pasa en la empresa Dragados, hasta 1985, cuando es nombrado Jefe de Construcción y Proyectos en la Delegación de Obras Públicas de la Junta de Andalucía en Cádiz. En 1987 gesta Técnicas Gades, empresa de consulting de obras civiles y arquitectura de la que estuvo al frente y a la que dedicó su vida. El listado de sus obras es reseñable, con algunas históricas como el puente de la Junta de los Ríos, dejando un sello indeleble en la provincia gaditana.

## El Representante del CICCP en Málaga recibe la Cruz de la Orden del Mérito de la Guardia Civil

May 10, 2024



“**Ángel García Vidal recogerá el próximo 14 de mayo esta distinción, que reconoce su papel al frente del equipo que se enfrentó a la montaña para rescatar a Julen Roselló, un niño de dos años y medio, de un pozo de más de 70 metros de profundidad en Totalán**

El Representante Provincial en Málaga del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y

Puertos, Ángel García Vidal, ha sido reconocido con la concesión de la Cruz de la

Orden del Mérito de la Guardia Civil en la categoría de “Cruz con distintivo blanco”. Esta condecoración se otorga como “recompensa” por su trabajo en enero de 2019 al mando de las labores de rescate de Julen Roselló, dirigiendo un equipo multidisciplinar que se afanó durante casi dos semanas por sacar a un niño de dos años y

medio de un pozo de 71 metros de profundidad en Totalán. El reconocimiento llega cuando se cumplen cinco años y medio de una tragedia que conmocionó al mundo y coincidiendo con el 180 aniversario de la Fundación de la Guardia Civil, que se celebrará el próximo 14 de mayo en la Comandancia de Málaga.



García Vidal, para el que esta concesión “supone un inmenso privilegio y honor que agradeceré y recordaré toda mi vida”, fue la cara visible y portavoz del macrooperativo dispuesto en el Cerro de la Corona, al que se unió un día después de que ocurriera el

suceso. Llegó a Totalán atendiendo una llamada de la Guardia Civil en la que le solicitaban su ayuda y que pusiera sus conocimientos técnicos al servicio de un complejo rescate, que tuvo,

lamentablemente y pese a todos los esfuerzos, un triste final.

Su implicación en esta labor de Ingeniería humanitaria de emergencia fue de la mano de un nutrido grupo de compañeros Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos que, desde la primera llamada de nuestro Representante, se implicaron en el diseño de la operación de rescate. Precisamente **entre los condecorados se encuentra otro ICCP, Antonio Jesús Nieto Liñán**, responsable del Servicio de Carreteras en la Delegación de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Junta de Andalucía, a quién nuestro representante agradece su labor, así como a todo el equipo de compañeros y técnicos del servicio que participaron en el rescate.

Son únicamente dos nombres de un equipo “de grandes compañeros a los que hay que poner en valor” por su papel y el esfuerzo sobrehumano que realizaron para intentar rescatar a Julen. Este reconocimiento, en opinión del Representante Provincial del CICCIP en Málaga es, en realidad, “a la

profesión de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos” por la colaboración y ayuda a las autoridades que dirigían el dispositivo de emergencias. “Tuve el privilegio de compartirlo con otros diez compañeros que estuvieron día y noche aportando lo mejor de sí mismos, y poniendo nuestros conocimientos y experiencia en una obra de ingeniería civil humanitaria para rescatar a un niño”, incide.

García Vidal quiere agradecer a sus compañeros “su trabajo, entrega y dedicación, y reconocer que son tan merecedores de esta distinción como yo”, por lo que desea compartirla con ellos y asegura que la recibe en nombre de todo el equipo. Asimismo, agradece “el apoyo incondicional” del Colegio en todo momento durante esos trece días que duró el rescate en Totalán, y **especialmente en la figura el entonces Decano Luis Moral Ordóñez**, “que nos acompañó y convivió con todos nosotros durante muchos días como uno más, apoyándonos y alentándonos para cumplir con nuestro compromiso y responsabilidad ante la sociedad como ingenieros de caminos”.

## **Gregorio Gómez Pina ha sido galardonado con el Premio a la Trayectoria Profesional en Costas y Puertos**

May 10, 2024



***En el marco de las XVII Jornadas Españolas de Ingeniería de Costas y Puertos, Gregorio Gómez Pina, conocido como El Vigía del Mar, ha sido galardonado con el Premio a la Trayectoria Profesional en Costas y Puertos, un reconocimiento que destaca su notable labor en la protección y conservación del medio marítimo***

Este prestigioso evento, que reúne a destacados representantes de administraciones públicas, autoridades portuarias, consultoras, constructoras, centros de investigación y universidades, fue

el escenario perfecto para homenajear a un profesional cuya dedicación ha dejado una huella imborrable en el campo de la ingeniería costera y portuaria.

La historia de Gregorio Gómez Pina está profundamente arraigada en el paisaje marítimo. Nacido en Cartagena y criado en las cercanías del imponente Faro de Cabo de Palos, su vocación por la ingeniería de puertos y costas se manifestó desde una edad temprana. Su carrera profesional ha sido una constante oda al mar, marcada por su incansable esfuerzo para preparar a las costas gaditanas ante la amenaza de tsunamis y su compromiso con la educación y la divulgación científica. Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, y Máster en Ingeniería Oceanográfica por las Universidades de Hawái y Cantabria, Gómez Pina ha desempeñado roles cruciales en diversas instituciones. Su trayectoria incluye 13 años en las Oficinas Centrales de la Dirección General de Costas en Madrid y la jefatura de la División de Estudios Portuarios en el Centro de Estudios de Puertos y Costas (CEDEX). Su colaboración desinteresada en el proyecto TsunamiReady en Chipiona y su papel como profesor invitado en el máster de Caminos en la Politécnica de Algeciras son solo algunas de las múltiples facetas de su carrera.

Durante su emotivo discurso de aceptación del premio, Gómez Pina expresó su gratitud y

sorprende por el reconocimiento recibido tras seis años de jubilación. Su actividad actual, centrada en la docencia, refleja su pasión por transmitir conocimientos y formar a futuras generaciones de ingenieros. A lo largo de 38 años, ha organizado y dirigido doce ediciones del 'Curso de Especialización Práctica de Ingeniería Marítima', dejando un legado educativo que ha beneficiado a más de mil alumnos.

El impacto de su trabajo ha sido amplio y profundo, influenciando políticas y prácticas en la gestión de zonas costeras y fomentando la formación continua en un campo en constante evolución. Sus palabras, dirigidas a las generaciones jóvenes y a las empresas presentes en el foro, subrayaron la importancia de la educación y la formación continua como pilares fundamentales para el desarrollo profesional y la innovación en la ingeniería marítima.

Gregorio Gómez Pina no solo ha sido un guardián de las costas, sino también un faro de conocimiento y dedicación, guiando a muchos en la protección y valorización de nuestro entorno marino. Este reconocimiento es, sin duda, un merecido homenaje a una vida de servicio y pasión por el mar.



## Nuestro Representante en Huelva, nombrado nuevo director de la Autoridad Portuaria onubense

---

Sep 27, 2024



Alfonso Peña López-Pazo sustituye desde el 26 de septiembre a Ignacio Álvarez-Ossorio como director de la Autoridad Portuaria de Huelva. El nuevo director en funciones, que desde el año 2022 es representante provincial de Huelva en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, cuenta con más de dos décadas en la autoridad portuaria como vicepresidente y jefe de Infraestructuras.

Como ha explicado el presidente del Puerto, Alberto Santano, “Alfonso Peña conoce en profundidad el Puerto de Huelva y ha sido también partícipe del desarrollo y crecimiento del puerto onubense en los últimos años, ya que ha dirigido los principales proyectos de obras para continuar impulsando la competitividad de nuestras infraestructuras como puerto logístico e intermodal, además de avanzar en nuestra apuesta por remodelar todo el frente portuario y acercar el puerto a la ciudad”.

Su intervención y mediación fue decisiva para la firma en marzo de 2023 del convenio de visado entre la Autoridad Portuaria y la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC, con la que se ha contribuido a elevar la competitividad, eficiencia y seguridad de los proyectos de obras públicas y trabajos profesionales del puerto y se han elevado las coberturas de las pólizas del seguro de Responsabilidad Civil Profesional de los mismos.

Desde su toma de posesión como representante, ha mantenido la cercanía tanto con sus colegiados como su colaboración y cooperación total con el Colegio, que ha sido recíproca y así se mantendrá. Su posición le ha permitido abrir las grandes obras del puerto a los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, con diversas visitas técnicas guiadas, que han sido de notable interés para sus compañeros.

**AÑO BETANCOURT.**



# PROGRAMA DE ACTIVIDADES PARA CELEBRAR EL AÑO BETANCOURT 2024 ■



*En 2024 se cumple el bicentenario del fallecimiento de Agustín de Betancourt (Puerto de la Cruz, 1758 - San Petersburgo, 1824). Este ingeniero e inventor insigne, multidisciplinar y cosmopolita, impulsó en 1799 la creación de la Inspección General de Caminos y Canales y, en 1802, logró la fundación de la Escuela de Caminos y Canales, hito fundamental en la formación de los ingenieros de caminos en España*

Para conmemorar esta efeméride, el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha diseñado un programa de actividades que pone en valor la figura y el legado de Betancourt

**Congreso Nacional de Ingeniería Civil (19 y 20 de febrero).** Bajo el lema “Ingeniería para repensar el mundo”, el Colegio organizó un congreso en el que se recordó la figura y las contribuciones de Agustín de Betancourt. Entre las ponencias destacadas, Antonio Colino, expresidente de la Real Academia de Ingeniería de España, abordó el papel de Betancourt como precursor de los ingenieros de caminos académicos. Asimismo, Miguel Aguiló, académico de la Real Academia de Bellas Artes, disertó sobre la innovación en la ingeniería civil.

**Exposición Agustín de Betancourt (8 de marzo - 19 de mayo).** Bajo el título Agustín de Betancourt 1758-1824. Fundador de la Escuela de Caminos y Canales. Ingeniero cosmopolita, esta exposición ofrece una visión integral de su legado a través de viajes, libros, maquetas, inventos y proyectos. La muestra está organizada por la Biblioteca Nacional, la Fundación Juanelo Turriano, el CEDEX, la UPM, el Ayuntamiento de Puerto de la Cruz, el Gobierno de Canarias y el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, con la comisaría de Daniel Crespo, doctor en Historia del Arte.

**Números conmemorativos de la Revista de Obras Públicas.** Durante 2024, la Revista de Obras Públicas dedicará dos números especiales a la figura de Agustín de Betancourt. Uno de ellos, coordinado por Fernando Ruiz, vocal de la Junta de Gobierno, y el profesor Ignacio Menéndez-

Pidal (UPM), analizará su trayectoria. El segundo, coordinado por el ingeniero de caminos Pablo Otaola, pondrá el foco en Tenerife, su tierra natal.

**Reedición del libro Ciencia y tecnología en la España ilustrada.** La Fundación Caminos reedita esta obra fundamental, publicada originalmente por el Colegio en 1980. Escrita por Antonio Rumeu de Armas, ofrece una panorámica sobre el desarrollo científico y técnico en la España ilustrada, con especial atención a la trayectoria de Betancourt. La nueva edición cuenta con un prólogo del ingeniero e historiador Fernando Sáenz Ridruejo.



**Sello conmemorativo Betancourt.** El Colegio ha promovido la emisión de un sello conmemorativo dedicado al "Bicentenario del fallecimiento de D. Agustín de Betancourt y Molina (1758-1824)", aprobado por la Comisión Filatélica del Estado y emitido por Correos a lo largo del año 2024.

**Conferencias en Reales Academias y jornadas temáticas.** A lo largo de 2024, se llevarán a cabo conferencias en distintas Reales Academias, así como jornadas especializadas dedicadas a analizar el impacto de Betancourt en la ingeniería civil y la tecnología.

**Identidad visual del Año Betancourt.** El Colegio ha diseñado una identidad visual específica para esta conmemoración, la cual se integrará en todos los materiales y actividades relacionadas con el Año Betancourt.

## BETANCOURT: EMPRENDEDOR E INGENIERO PIONERO

Agustín de Betancourt se distinguió por su espíritu emprendedor e innovador. Entre sus contribuciones más destacadas figuran la creación del Real Gabinete de Máquinas, la mejora de la máquina de vapor basada en la de James Watt y el desarrollo del telégrafo óptico, con una línea de comunicación entre Madrid y Aranjuez. Además, fue pionero en la aerostación en España, al promover el primer vuelo en globo aerostático del país.

Su reconocimiento traspasó fronteras. Presentó en la Academia de Ciencias de París su esclusa de émbolo buzo y, posteriormente, se trasladó a Rusia, donde alcanzó un prestigio notable. En San Petersburgo fundó el Instituto de Vías de Comunicación y llevó a cabo importantes obras en Moscú, Kazán y Nizhni Nóvgorod.

Con esta programación, el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos rinde homenaje a la figura de Agustín de Betancourt, destacando su papel fundamental en el desarrollo de la ingeniería civil y su impacto en el mundo moderno.

## El visionario ingeniero Betancourt inspiró una Granada más sostenible con la mirada en el medio ambiente

---

Oct 1, 2024

EXPOSICIÓN «BETANCOURT (1758-1824) Y LOS INICIOS DE LA INGENIERÍA MODERNA EN EUROPA». ELABORADA POR EL CEDEX EN COLABORACIÓN CON EL CICC





*La alcaldesa ha inaugurado en la ETSICCP la exposición dedicada al padre de la ingeniería moderna destacando la importante ayuda de los ICCP en la toma de decisiones y en los proyectos que harán avanzar la ciudad, como la integración del AVE o el plan de movilidad sostenible y ha apuntado que exposiciones como la de hoy dan un paso más hacia la capitalidad de la Cultura en 2031*



Agustín de Betancourt dejó en su paso por Granada la semilla de una ciudad acorde a los retos actuales. Su huella se ha puesto de manifiesto en la inauguración de la exposición itinerante 'Betancourt (1758-1824) y los inicios de la ingeniería moderna en Europa' en la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos. Granada tiene el privilegio de ser la primera sede en España.

La alcaldesa de Granada, Marifrán Carazo, ha acompañado en la mesa inaugural a Miguel Ángel Carrillo, presidente del Colegio CICCP; Áurea Perucho, directora del Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX); Mónica López, directora de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Granada; y Montserrat Zamorano, vicerrectora de Infraestructuras y Movilidad de la Universidad de Granada.

Durante su intervención, tras hacer un pequeño recorrido por la exposición, **Carazo ha destacado la contribución de los ICCPs en “la transformación de la ciudad y su aportación para hacerla crecer”**. Ha agradecido la ayuda desde el inicio en proyectos claves para Granada como la integración del AVE o el plan de movilidad sostenible, su “importante labor en la toma de decisiones en los proyectos en los que tenemos que avanzar”. La alcaldesa ha recordado que es un día para reconocer la profesión y sumarla al desarrollo de la ciudad y ha agradecido el haber traído a Granada esta emblemática exposición que suma un paso al deseo de convertir Granada en la capital de la cultura en 2031.



*El presidente del Colegio y la Vicerrectora de la Universidad destacan la obra de encauzamiento del río Genil y Cubillas como ejemplo del Betancourt visionario que enseñaba cómo afrontar los desafíos contemporáneos de la ingeniería civil bajo el prisma del respeto al medio ambiente y la sostenibilidad. Zamorano Toro apunta que esta visión podría materializarse hoy “en proyectos tan ambiciosos como el Anillo Verde” en Granada*

En representación del **Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos**, su **presidente** ha puesto el acento en la relación de Betancourt con la ciudad de Granada y sus infraestructuras: “Estamos muy orgullosos de que esta ciudad, que es magnífica por su historia, su belleza y su conexión con Betancourt, sea la primera en la que presentamos esta muestra itinerante”. Fue en Granada, ha recordado, donde Betancourt “demostró ser pionero de la sostenibilidad ambiental” con el encargo en 1803 del político Manuel Godoy para regular las aguas del río Genil para evitar inundaciones. En el informe técnico que redactó recomendaba plantar franjas de arbolado y construir el sifón de Jotayar eliminando los azudes que obstaculizaban el flujo de las aguas.

“La obra de este ingeniero visionario”, ha resaltado **Montserrat Zamorano**, debe invitarnos a reflexionar sobre cómo afrontar los desafíos contemporáneos de la ingeniería civil, en particular, en el contexto del cambio climático y el desarrollo sostenible. “Es un ejemplo de cómo debemos enfrentarnos a estos desafíos actuales y hacer de ellos una oportunidad”, ha incidido antes de animar a que “el proyecto de este gran ingeniero de renaturalizar el entorno

de los ríos de la vega se pueda materializar en proyectos tan ambiciosos como el del Anillo Verde y otros que desde el Ayuntamiento y asociaciones como la Huella Verde se están impulsando y que son tan importantes para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos de Granada y su provincia”.

Presidente del CICCIP y Vicerrectora han coincidido en los retos que afronta la sociedad actual en materia de gestión del agua, señalando que “el enfoque innovador y multifacético” de Betancourt “debe servirnos para inspirar soluciones centradas en la sostenibilidad y la resiliencia ante un planeta en emergencia climática”.

**Áurea Perucho** ha reivindicado el “importante papel de la ingeniería civil en el progreso de una sociedad y en la mejora de su calidad de vida, mucho más allá de la realidad física de las infraestructuras y los servicios satisfechos gracias a estas”. Ha subrayado que la figura de Agustín de Betancourt, “a través de su obra en España y especialmente en Rusia, es un claro ejemplo de vertebración social y construcción de estructuras organizativas que exceden, en mucho, la faceta meramente inherente a la realidad física”.

El subdelegado del Gobierno, José Antonio Montilla, ha agradecido al Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX), dependiente del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, que haya escogido Granada y su Escuela de Ingenieros como punto de partida de esta exposición itinerante que más tarde se trasladará a otras ciudades de España. Montilla ha destacado que el CEDEX “además de ser un organismo del Estado altamente especializado en obra civil y dedicado a resolver cuestiones técnicas que a veces las empresas no pueden alcanzar, tiene una rama humanística y divulgativa que trata de recuperar estas grandes figuras de la ingeniería civil en España y la figura de Betancourt es una referencia importantísima de lo que fue la Ilustración en nuestro país y

la historia de la ingeniería en España y en el mundo”.

Por su parte, Mónica López ha remarcado que “la exposición está compuesta por una extraordinaria colección de documentos, maquetas y planos, cedidos por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, así como por el CEDEX. Cada pieza refleja el ingenio y la visión de Betancourt, quien no solo construyó puentes, sino también el futuro de la ingeniería tal y como la conocemos hoy”. Ha añadido que “el carácter itinerante de esta exposición es una oportunidad inigualable para que más personas, de diferentes ciudades, puedan acceder a este legado. Cuando recorran la exposición, les invito a reflexionar sobre la importancia de la ingeniería como motor de progreso”.



## LA FIGURA DE IGNACIO GONZÁLEZ TASCÓN

A continuación, se ha celebrado la mesa que llevaba por título ‘Palabras en memoria de D. Ignacio González Tascón’. En la misma, presentada por el decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC, Juan Manuel Medina, han participado Ángel González, director de exposiciones itinerantes del Centro de Estudios Históricos de obras Públicas y Urbanismo (CEHOPU) del CEDEX; Isabel Bestué, profesora asociada de la ETSICCP de Granada; y Pedro Ferrer, ex profesor de la Escuela.

Ángel González ha dedicado unas palabras al recuerdo de González Tascón, gerente del CEHOPU entre 1992 y 1994, de quien ha asegurado que “fue un referente en la investigación de la historia de la tecnología y la ingeniería en España, dotado de una curiosidad intelectual inagotable”. Ha recordado que “desde el CEHOPU impulsó la divulgación del conocimiento histórico en este campo, atrayendo la colaboración de investigadores y especialistas, todos ellos colaboradores, con los que era generoso y exigente, convirtiéndolos en amigos”.

Isabel Bestué ha descrito a este ilustre ingeniero en su faceta de profesor de la Escuela de Granada, en especial por su implicación en la formación integral de los alumnos. “La figura de Ignacio como investigador no empequeñece su vertiente como profesor, a la que se dedicó con ilusión desde su cátedra de la Escuela de Ingenieros de Caminos de Granada. Predicó con el ejemplo en su labor como profesor, siendo capaz de imprimir en sus alumnos el entusiasmo y la visión crítica sobre muy diversos aspectos de la tecnología, pero también del ámbito social, cultural y filosófico”, ha recalcado la profesora.

Por su lado, Pedro Ferrer ha hecho referencia a la “enorme influencia de González Tascón en la Escuela, especialmente con sus alumnos, con los que siempre tuvo una sintonía especial”. Ha definido al protagonista como un “ilustre compañero de profesión y de docencia, excelente ingeniero, excepcional docente e investigador y, sobre todo, una magnífica persona”.



## TIEMPO, VIDA Y OBRA DE BETANCOURT



La jornada ha proseguido con la mesa redonda ‘Agustín de Betancourt: su tiempo, su vida y su obra’, con Daniel Crespo, investigador de la Fundación Juanelo Turriano y profesor de la Universidad Complutense de Madrid; Alfonso Luján (CEHOPU) y Rita Ruiz, profesora titular de la ETSI de Caminos de la Universidad de Castilla-La Mancha. Ha moderado Fernando Ruiz, presidente de la Comisión de Cultura del CICC.

Daniel Crespo ha incidido en el Betancourt ‘ingeniero cosmopolita’, que nació en las Islas Canarias, falleció en Rusia y vivió en Madrid, París y Londres, en todos con una fructífera relación con ingenieros, artesanos, científicos, académicos, literatos y políticos. Ha observado que “gracias a su labor institucional, técnica y científica, Betancourt pudo difundir y crear redes europeas donde puso en común las nuevas ideas que sobre la ingeniería de caminos se estaban debatiendo en Europa”.

Rita Ruiz se ha centrado en “la génesis y evolución de las dos creaciones que más fama dieron a Don Agustín de Betancourt en nuestro país: la Inspección de Caminos, fundada en 1799 y célula germinal del cuerpo de ingenieros de caminos, y su Escuela que, concebida según el patrón de la Ponts et Chaussées de París, abrió sus puertas en el palacio del Buen Retiro, el 19 de noviembre de 1802”.

## CLAUSURA



El evento ha sido clausurado por Antonio Ayllón, delegado territorial de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la

Junta de Andalucía en Granada, quien ha coincidió con los anteriores ponentes en el papel innovador de la mirada de Betancourt, que con sus obras de ingeniería fue un pionero a la hora de afrontar proyectos urbanísticos y en pro de la sostenibilidad ambiental. “Sin la maestría y el saber de los ingenieros, sin su capacidad para sacar adelante proyectos y obras, ni Andalucía, ni España, ni el mundo en general sería hoy lo que es”. Ayllón ha incidido en que el Gobierno andaluz es muy consciente de ello y cuenta con los ICCPs para sacar adelante “los muchos proyectos en marcha para hacer de Andalucía una tierra más próspera, con más oportunidades”. Para ello, ha avanzado

“un plan ambicioso para dotarnos de infraestructuras destinadas a generar nuevas oportunidades”. Ha traído a la mesa el Banco de Proyectos y ha apuntado que, “si conseguimos para Andalucía la financiación

adecuada, nos van a permitir desarrollar actuaciones que mejorarán las comunicaciones y harán progresar las ciudades”.

## DETALLES DE LA EXPOSICIÓN

Agustín de Betancourt es considerado el padre de la profesión tal como se concibe actualmente y uno de los promotores de la creación de la primera Escuela de Ingeniería de Caminos y Canales de España (Madrid, 1802), que representa el alumbramiento de una profesión que ha sido decisiva para el desarrollo económico y social de nuestro país. La muestra, que podrá visitarse hasta el próximo 31 de octubre, está diseñada por el Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX), con la colaboración del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP) y, cuenta con el apoyo de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos (ETSICCP) de Granada y la Fundación Juanelo Turriano. Se trata de una recopilación con un gran valor histórico y documental, que contribuirá a difundir la dimensión universal del ingeniero español y que se enmarca en el bicentenario de su fallecimiento.

La cita reúne un total de 15 maquetas pertenecientes a la Colección del Centro de Estudios Históricos de Obras Públicas y Urbanismo (CEHOPU), repartidas cronológicamente y atendiendo a tres áreas expositivas: Betancourt y la ingeniería civil española en la Europa de la Ilustración, El Real Gabinete de Máquinas y Un hombre de acción en Rusia.

Se trata de un compendio actualizado de la exposición organizada por CEHOPU-CEDEX en el Real Jardín Botánico de Madrid en 1996. Entre las maquetas destacan la del telégrafo óptico y la de los andamios para la elevación de las columnas de la catedral de San Isaac en San Petersburgo. También sobresalen las del molino eólico para elevar agua, martinete para la hinca de pilotes, polea para levantar grandes pesos o construcción de un puente según el sistema de Jean-Rodolphe Perronet.

Entre otros muchos proyectos, Agustín de Betancourt fue el artífice de la feria de Nizhni Nóvgorod en Rusia, implantó el telégrafo óptico, hizo volar el primer globo aerostático en España y logró la mejora del sistema de navegación interior a través de esclusas. Fue asimismo un pionero en urbanismo y sostenibilidad ambiental, cosmopolita, global, políglota, emprendedor y apasionado de su tierra canaria.

- [La Demarcación de Andalucía acoge la exposición sobre Betancourt impulsada por el Colegio y el CEDEX \(COLEGIO CAMINOS\)](#). Andalucía ha sido la primera Demarcación en inaugurar la muestra “Betancourt (1758-1824) y los inicios de la Ingeniería moderna en Europa” que se podrá visitar en la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Granada desde hoy hasta el próximo 31 de octubre. El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y el Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX) han promovido la reedición de esta muestra, en versión itinerante, sobre la base de la exposición original comisariada por Ignacio González Tascón en 1996 y propiedad del CEDEX.
- [El visionario ingeniero Betancourt inspiró una Granada más sostenible con la mirada en el medio ambiente \(CANAL UGR\)](#). Agustín de Betancourt dejó en su paso por Granada la semilla de una ciudad acorde a los retos actuales. Su huella se ha puesto de manifiesto en la inauguración de la exposición itinerante ‘Betancourt (1758-1824) y los inicios de la ingeniería moderna en Europa’ en la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos. Granada tiene el privilegio de ser la primera sede en España.
- [El prodigioso ingeniero que quiso domar dos ríos en Granada \(GRANADA HOY\)](#) . a Escuela de Caminos, Canales y Puertos acoge, con motivo del bicentenario de la muerte del portentoso Agustín de Betancourt, una muestra sobre los inicios de la ingeniería moderna en Europa que en 1996 fue comisariada por el catedrático de la UGR Ignacio González Tascón
- [Agustín de Betancourt estará ‘presente’ en Granada con una exposición en la ETSICCP \(101 TV\)](#) . La muestra itinerante del padre de la ingeniería moderna hace su primera parada en Granada



Tras las palabras del delegado, Alfonso Luján y José Carlos Pacheco, coordinadores de la exposición, condujeron a los asistentes en una visita guiada.

## La vida y obra del ingeniero Betancourt se presenta a los malagueños en una muestra en la Gerencia de Urbanismo

---

Oct 2, 2024



“  
*El Decano de Caminos Andalucía y el Gerente de Urbanismo presentaron la exposición ante un nutrido público antes de realizar una visita guiada con los coordinadores Alfonso Luján y José Carlos Pacheco al frente*

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha querido atender la demanda de los colegiados malagueños para llevar hasta la capital una muestra extractada de la exposición itinerante, ideada por el CEDEX junto con el CICCPC, que tiene su primera parada en Granada por su estrecha vinculación con este personaje de la historia de la Ingeniería. El Decano, Juan Manuel Medina Torres, y el Representante del CICCPC en Málaga, Ángel García Vidal, agradecieron al Gerente de Urbanismo, José María Morente del Monte, que hayan facilitado su espacio y su total colaboración, y en especial al ingeniero Antonio Martín Sánchez de Vivar, Director de Obra y Técnico de Proyectos en Gerencia, impulsor de la iniciativa y sin cuya implicación no se habría materializado.

Durante su intervención, el Gerente de Urbanismo del Ayuntamiento de Málaga aseguró que es un placer acoger esta exposición en la Gerencia, punto de encuentro de distintas profesiones tan vinculadas al legado de Agustín de Betancourt. Subrayó que **figuras como las de este ingeniero inquieto, valiente y avanzado a su época “ayudan a entender ese empuje e iniciativa que debemos emular para generar movimiento y progreso”**. Morente del Monte reconoció que le había “fascinado” su trayectoria y sus logros. **“Los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos como Betancourt, adelantados y visionarios, están inventando a cada paso la profesión, son los que abren mundos nuevos en todos los sentidos: infraestructuras, movilidad, planeamiento, mecánica,... como en Urbanismo”**, apostilló el Gerente, quien puntualizó que **“fueron los ICCPs**

los que inventaron las bases del Urbanismo en España” y recordó algunos nombres como Ildefonso Cerdá o Arturo Soria. En esta área es donde confluyen las profesiones y donde, según Morente del Monte, “la escala humana y la escala de las grandes infraestructuras tienen que coincidir”.

El Decano explicó que la muestra que Urbanismo ha querido acoger en su sede hasta final de año es un extracto de la primera exposición itinerante ideada por el CEDEX con el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, ‘Betancourt (1758-1824) y los inicios de la ingeniería moderna en Europa’, que hace su parada hasta principios de noviembre en Granada, antes de viajar a Cataluña y Aragón. “Hemos traído hasta aquí los paneles ilustrativos sobre Betancourt, su vida y su obra que nos permite sumergirnos en el diverso y apasionante legado de Agustín de Betancourt”, explicó.



Los paneles expuestos recorren tres grandes épocas de este ingeniero visionario y cosmopolita: Sus aportaciones a la ingeniería civil española en la Europa de la Ilustración, la creación del Real Gabinete de Máquinas y sus trabajos en Rusia.

Medina Torres repasó los méritos de un ingeniero de una extraordinaria solvencia técnica y capacidad de innovación; un ingeniero diverso, que implantó el telégrafo óptico, hizo volar el primer globo aerostático en España y logró la mejora del sistema de navegación interior a través de esclusas; un inventor de ingenios; y destacó al Betancourt urbanista, cosmopolita, global, políglota, líder de equipos y emprendedor. Ante todo, subrayó, subyace en su trayectoria una profunda vocación de servicio a la sociedad que aseguraba que “cuando la ciencia no se aplica a las necesidades humanas su utilidad es muy limitada”. En esta convicción se explica su iniciativa de crear el Cuerpo de Ingenieros de Caminos y la Inspección General de Caminos y Canales, en 1799, y en fundar la Escuela de Caminos y Canales en Madrid en 1802. La Escuela, que fue la primera en España, representa el alumbramiento de una profesión que ha sido decisiva para el desarrollo económico y social de nuestro país.

El Representante Provincial del CICCIP en Málaga aprovechó el primer acto del nuevo Gerente de Urbanismo para poner al colectivo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos a su disposición. García Vidal le aseguró que tiene “un colectivo de ICCPs que quiere ser protagonista de la ciudad y trabaja por la ciudad, como en el sector privado, que desean ser colaboradores en todo lo que nos necesitéis”. Coincidió con el Decano en este punto en subrayar esa “vocación de servicio público” de los ICCPs. Sobre la exposición admiró a un Betancourt “que deja pequeño a cualquiera, por su impresionante vida profesional y personal”, y valoró esta pequeña muestra que pone en valor su figura.

Por último, Antonio Martín agradeció a la Gerencia por su apertura y apoyo total en todo momento para hacer realidad esta exposición que hoy vemos materializada.

Tras las palabras del delegado, Alfonso Luján y José Carlos Pacheco, coordinadores de la exposición, condujeron a los asistentes en una visita guiada.

**TARDES DE ENCUENTROS  
COLEGIALES ■**



# Tardes de Encuentros Colegiales: Un espacio de cercanía y diálogo profesional ■

En el año 2024, la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos puso en marcha una iniciativa destinada a fortalecer la interacción entre los colegiados y los principales responsables de diversas áreas de la Ingeniería Civil. Con el nombre de "Tardes de Encuentros Colegiales", esta serie de reuniones se ha consolidado como un foro de referencia, caracterizado por su proximidad, dinamismo y la profundidad de los debates generados.

El objetivo de estos encuentros ha sido proporcionar un espacio de diálogo en el que los colegiados pudieran interactuar de manera directa con dirigentes clave del sector. La ausencia de formalismos, la eliminación de barreras como grabaciones o intervenciones institucionales, y el ambiente distendido han favorecido un intercambio sincero y enriquecedor. Se ha promovido así una comunicación fluida que ha permitido no solo la transmisión de conocimiento, sino también la comprensión mutua de los retos que enfrenta la profesión.

Desde su lanzamiento en abril, los encuentros han congregado a cerca de cuatrocientos participantes, quienes han podido compartir reflexiones con destacados profesionales del sector. La participación de ponentes de primer nivel ha sido un factor clave en el éxito de la iniciativa. A lo largo del año, el Viceconsejero de Fomento, el Director de la Autoridad Portuaria de Sevilla, la

Directora Técnica y el Comisario de Aguas de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir, el Viceconsejero de Sostenibilidad, representantes de la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental, y el Director Técnico de ACUAES, entre otros, han compartido su visión y experiencia con los asistentes.

Uno de los momentos más destacados de esta edición fue la sesión dedicada a Mariano Palancar Penella y su legado, que permitió rendir homenaje a una figura clave en la historia de la ingeniería civil en España. La riqueza de los debates, el nivel de implicación de los ponentes y el interés constante de los colegiados han convertido este ciclo de encuentros en un referente dentro de la actividad de la Demarcación.

El éxito de las "Tardes de Encuentros Colegiales" no solo radica en la calidad de sus ponencias, sino también en el compromiso y la participación activa de los colegiados, así como en la iniciativa y liderazgo de Pietro Tucci, cuyo impulso ha sido determinante en la consolidación de este espacio de diálogo y aprendizaje.

De cara al futuro, la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla reafirma su compromiso con la continuidad de esta iniciativa, apostando por nuevos encuentros que sigan enriqueciendo la profesión y fortaleciendo los lazos entre los ingenieros de caminos y las instituciones clave del sector.

## Muñoz-Atanet radiografía los avances en infraestructuras e inversiones en Andalucía

Abr 3, 2024 - ENCUENTRO CON EL VICECONSEJERO DE FOMENTO



“*El Viceconsejero de Fomento hizo un repaso de las principales actuaciones en carreteras y transportes y recogió las propuestas de los ingenieros en asuntos como la “doble baja” en los contratos, la priorización de la conservación y el mantenimiento y la reclamación de que el reparto de inversiones del Estado se haga en función de la población y la extensión del territorio*”

Las Tardes de Encuentros Colegiales, organizadas por la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos con la iniciativa del Representante Provincial en Sevilla Pietro Tucci, se inauguraron el 3 de abril con una amplia y cercana charla con el Viceconsejero de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, Mario Muñoz-Atanet. El Decano de la Demarcación, Juan Manuel Medina Torres, abrió la jornada agradeciendo la accesibilidad y predisposición del Viceconsejero a participar en este encuentro con los colegiados, a los que también agradeció el interés y la asistencia llenando el salón de actos de la oficina en Sevilla. Entre los asistentes no faltaron los

máximos representantes de las organizaciones sectoriales en Andalucía y líderes empresariales de constructoras y consultoras.

En un esbozo inicial, el Viceconsejero puso de relieve el peso de la construcción en el PIB andaluz, que es del 5'4% frente al 4'9% nacional -según datos de 2022-. Destacó que en los últimos cinco años este sector siempre ha marcado mayor preponderancia en Andalucía que a nivel nacional (entre un 9% y un 12% superior), “aunque seguimos estando lejos de las cifras superiores al 10% que se registraban en 2008”, puntualizó Muñoz-Atanet, quien reconoció que “aunque se están haciendo las cosas bien y estamos mejorando la situación en Andalucía, aún queda mucho por

recorrer”. El papel de la construcción es “fundamental” en el desarrollo económico de un territorio. Recordando datos de SEOPAN, el Viceconsejero puntualizó que **cada euro de inversión en infraestructuras casi duplica su valor en la actividad económica; además el retorno fiscal es casi del 50% y es “un gran generador de empleo”**, ya que por cada millón de euros invertido genera una media de 14 puestos de trabajos directos e indirectos, sin contar con el impulso a otros sectores económicos.

El Viceconsejero ahondó en la ejecución del **Plan de Infraestructuras de Transporte y Movilidad de Andalucía (PITMA 2030)**; la ejecución de los metros y tranvías, con cinco actuaciones en desarrollo -“algo que nunca se

había producido hasta ahora, más siendo todas iniciativas de la Administración regional”-, que tienen puestos en carga 1.947 millones “con financiación totalmente garantizada”; los **nuevos proyectos de carreteras en marcha, con 430 millones de inversión**, y los “especiales” de plataformas reservadas con los que solventar los problemas de tráfico en algunos núcleos; los avances en la **Red de Áreas Logísticas**, donde hay en marcha siete áreas importantes; y en el “nuevo mapa de la movilidad en Andalucía” que se está dibujando desde la Administración regional. Cerró reconociendo que el Colegio es un foro de debate necesario para todos los actores de las infraestructuras en Andalucía y debe estar presente promoviendo y potenciando su voz.



## Pulido: “Queremos ser un motor para ese clúster logístico e industrial que es Sevilla”

Abr 25, 2024 - ENCUENTRO CON EL DIRECTOR AUTORIDAD PORTUARIA SEVILLA



El Puerto de Sevilla está inmerso en un proceso de transformación e innovación con el que multiplicará su potencial y que sólo entre 2024 y 2027 tiene prevista una inversión de 60 millones de euros en una decena de proyectos. El “ambicioso” proyecto de reordenación del puerto, la integración del Puerto-Ciudad con la consiguiente creación del Distrito Urbano-Portuario, la digitalización del Guadalquivir, la potenciación de la eficiencia energética con iniciativas públicas y privadas, la búsqueda de mayores rendimientos y aprovechamientos de la eurovía y la sincromodalidad son las principales vías de acción que llevarán el nodo portuario sevillano a su futuro próximo.

“Somos un motor de inversión y queremos ser un motor y una plataforma de servicio para ese clúster logístico e industrial que es Sevilla”. De ello dio cuenta el Director de la Autoridad Portuaria de Sevilla, el ICCP Ángel Pulido Hernández, en la segunda Tarde de Encuentros Colegiales, organizada por iniciativa del Representante Provincial del CICCIP en Sevilla, Pietro Tucci, el 25 de abril en la oficina de la capital hispalense, con una treintena de asistentes.

## La CHG “somos un organismo muy inversor”

---

Jun 4, 2024 - ENCUENTRO DIRECTORA TÉCNICA Y COMISARIO AGUAS - CHG



**“** *La Directora Técnica y el Comisario de Aguas de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir informaron a los colegiados de las gestiones que están permitiendo responder a las necesidades de la cuenca pese a la “dura sequía”, las actuaciones en presas y en la modernización de la demarcación*

En el marco de la iniciativa "Tardes de Encuentros Colegiales", promovida por la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, el pasado 4 de junio tuvo lugar un encuentro de gran relevancia con la participación de la Directora Técnica y el Comisario de Aguas de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir (CHG), Carmen Nuria Jiménez Gutiérrez y Alejandro Rodríguez González.

Impulsado por el Representante Provincial en Sevilla, Pietro Tucci, este primer evento permitió profundizar en los desafíos actuales de la gestión del agua y las estrategias para

garantizar un uso eficiente y sostenible de los recursos hídricos.

Uno de los aspectos más destacados de la sesión fue el papel inversor de la CHG, un organismo con capacidad de endeudamiento y contratación que en los últimos años ha destinado más de 90 millones de euros anuales a infraestructuras hidráulicas, alcanzando los 120 millones en 2023. Estas inversiones han sido posibles gracias a la combinación de fondos propios, estatales y europeos, lo que ha permitido el desarrollo de proyectos orientados a la mejora de la eficiencia energética y la modernización de infraestructuras clave.

El Plan Hidrológico del Guadalquivir, con una inversión prevista de 1.200 millones de euros, contempla actuaciones estratégicas como el recrecimiento del embalse del Agrio y la construcción de nuevas presas en Jaén y Écija. Estas infraestructuras no solo

reforzarán la capacidad de almacenamiento de agua, sino que también desempeñarán un papel crucial en la laminación de avenidas, reduciendo el riesgo de inundaciones en la cuenca.



Durante la jornada, se abordó también la necesidad de modernizar la seguridad de las presas existentes, muchas de ellas con más de 50 años de antigüedad. En este sentido, la CHG ha impulsado la digitalización mediante la metodología BIM, lo que permitirá una gestión más eficiente y un acceso centralizado a la información de cada infraestructura. Asimismo, se destacó la importancia de la realización de batimetrías para conocer con precisión la capacidad real de almacenamiento de los embalses.

Otro de los grandes desafíos señalados fue la regeneración del agua como herramienta para reducir la presión sobre los recursos destinados al regadío, que representa el 87% del consumo total en la cuenca. En este

contexto, se resaltó el impacto positivo de las medidas implementadas en el marco del Plan de Sequía, que han permitido garantizar el abastecimiento a más de cuatro millones de personas y mitigar los efectos de una de las sequías más prolongadas registradas en las últimas décadas.

Este primer encuentro de las "Tardes de Encuentros Colegiales" evidenció la importancia de la planificación estratégica y la modernización en la gestión del agua. La intervención de los representantes de la CHG puso de manifiesto el compromiso del organismo con la sostenibilidad, la innovación y la eficiencia en el uso de los recursos hídricos, aspectos clave para afrontar los retos futuros en la cuenca del Guadalquivir.



## Sergio Arjona anima a “dar un salto hacia la sostenibilidad” en los proyectos de Ingeniería

Jun 11, 2024 - ENCUENTRO CON EL VICECONSEJERO DE SOSTENIBILIDAD



El Viceconsejero de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul de la Junta de Andalucía, Sergio Arjona Jiménez, cerró el 11 de junio la última de las Tardes de Encuentros Colegiales previas al descanso del verano, que organiza la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos con la iniciativa del Representante Provincial en Sevilla Pietro Tucci. Ante un auditorio lleno, Arjona Jiménez avanzó dónde se abrirán las oportunidades en el campo de la sostenibilidad para las empresas de Ingeniería.

“Hace falta que la visión de la Ingeniería como tal dé un salto hacia lo verde, tenemos que introducir el factor sostenibilidad en nuestras obras”. Como explicó el Viceconsejero, “esto no significa que dejemos de hacer nuestras obras, sino que cambiemos el lenguaje en nuestros proyectos”. Europa va a cambiar sus prioridades de inversión a futuro y “los fondos van a tener otras prioridades”, de ahí que sea necesario -insistió- que las empresas de Ingeniería emprendan el camino hacia una

nueva forma de presentar sus trabajos y el uso del lenguaje en ellos, con vistas a lograr el apoyo económico europeo. “Desde la Consejería de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul no vemos las infraestructuras únicamente como una carretera, una presa o una conducción, sino que las vemos como una oportunidad de ser más resilientes”, y este es el cambio de visión que debe llegar también al sector privado, apuntó Arjona Jiménez.

El verde deberá imprimirse también en las líneas de acción de las empresas. “Este camino es muy importante” y “empiezan a marcarse las pautas para que las “empresas incluyan la sostenibilidad en sus negocios”. Una de ellas será la Directiva de la Unión Europea (2022/2464 del Parlamento Europeo y del Consejo del 14 de diciembre de 2022 (CSRD)) que obligará a todas las empresas a partir de 2025 a presentar un informe de sostenibilidad. Las empresas deberán incluir en sus informes de gestión información relevante para comprender su impacto en cuestiones de sostenibilidad, y cómo estas afectan a su

evolución, resultados y situación. Esto incluye aspectos como una descripción del modelo de negocio y estrategia, objetivos de sostenibilidad, políticas corporativas, sistemas de incentivos, entre otros. “Esta medida pretende que el modelo de la empresa también sea sostenible y marcar objetivos de sostenibilidad a medio y largo plazo”, detalló. Sin embargo, advirtió, que las acciones verdes -tanto las públicas como las privadas- “nunca pueden suponer una pérdida de competitividad y de rentabilidad”.

Otra línea de acción estará en cómo gestionar la compensación de emisiones. Desde la Consejería de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul se está preparando un “catálogo de proyectos de compensación de emisiones” que se lanzará a final de año, según avanzó el Viceconsejero. Este catálogo

permitirá a las empresas compensar sus excesos de emisiones una vez hayan medido y reducido su huella de carbono. Una iniciativa que en opinión de Arjona Jiménez va a tener mucha repercusión a futuro.

Los objetivos europeos de reciclaje y de reducción y aprovechamiento de los residuos urbanos será otro de los “grandes nichos de mercado a futuro, donde se requerirá de inversión privada”. Las necesidades en Andalucía, calcula el Viceconsejero, estarán en torno a los 1.200 millones para adaptar todas las unidades de gestión de residuos en la comunidad.

Por último, el Viceconsejero anunció que están a punto de publicar un estudio sobre las potencialidades del sector ligado a la Economía Azul en Andalucía.



## Defensa del aumento de los límites de velocidad ante la mejora de las carreteras y de los vehículos

Sep 17, 2024 – ENCUENTRO CON LA DEMARCACIÓN CARRETERAS DEL ESTADO ANDALUCÍA OCCIDENTAL



El regreso de las Tardes de Encuentros Colegiales tras el receso estival estuvo marcado por una ponencia de gran interés y profundidad técnica a cargo de Marcos Martín Gómez, ex Jefe de Carreteras del Estado de Andalucía Occidental y vocal de la Junta Rectora de Caminos Andalucía. Su intervención se centró en un análisis detallado de la evolución del tráfico por carretera y una defensa argumentada del transporte privado, generando un animado debate entre los asistentes. Ante un auditorio repleto de compañeros, Martín Gómez expuso la aparente contradicción entre el desarrollo tecnológico de los vehículos y las infraestructuras viarias frente a una normativa que no ha incorporado estos avances en la regulación de los límites de velocidad y condiciones de circulación.

Durante su exposición, destacó cómo la tendencia en el transporte ferroviario ha favorecido la reducción de tiempos de viaje mediante la apuesta por la Alta Velocidad, mientras que en la red viaria se han impuesto mayores restricciones, con limitaciones de

velocidad más estrictas. Subrayó que los avances en seguridad y construcción de carreteras, como la mejora en materiales de adherencia y sistemas de ayuda a la conducción, no han sido considerados en la normativa técnica, lo que a su juicio supone una oportunidad desaprovechada para optimizar la movilidad. En este sentido, abogó por una revisión de los límites de velocidad en la red viaria, permitiendo alcanzar los 130 o 140 km/h en autovías y autopistas y los 100 km/h en carreteras convencionales, con el objetivo de reducir los tiempos de transporte y mejorar la calidad de vida de los ciudadanos.

Asimismo, analizó la evolución de las restricciones en los viarios urbanos, advirtiendo que, en algunos casos, la aplicación estricta de ciertas limitaciones genera efectos adversos en la seguridad vial. En su defensa del transporte privado, argumentó que este sigue siendo el único medio con una cobertura capilar suficiente para llegar a todos los destinos, especialmente en aquellos donde el ferrocarril ha perdido presencia desde 1984 o donde el transporte

público no puede absorber la demanda en momentos de alta afluencia. Su intervención puso sobre la mesa una cuestión de gran relevancia para el futuro de la movilidad,

despertando el interés y la reflexión de los colegiados sobre la necesidad de adaptar la normativa a la realidad tecnológica y social del transporte por carretera.



# Ingeniero humanista y visionario, magnífico gestor, gran urbanista y un incansable ideador y creador

Oct 9, 2024 – ENCUENTRO CON 'MARIANO PALANCAR PENELLA Y SU LEGADO'



En el marco de los Encuentros de Tardes Colegiales se celebró un emotivo homenaje en conmemoración del centenario del nacimiento de Mariano Palancar Penella (1924-2020). El acto reunió a un nutrido grupo de colegiados que, desde el respeto y la admiración, recordaron la figura de este ilustre ingeniero, cuyo legado transformó el desarrollo de Sevilla. La vicedecana de la Demarcación, Ana Chocano Román, abrió la jornada anunciando la exposición que el Colegio prepara para enero de 2025, con el fin de poner en valor la Corta de la Cartuja, una obra crucial que redefinió la relación de la ciudad con su río. Además, se destacó la solicitud al Ayuntamiento de Sevilla para que un espacio cercano a esta emblemática obra lleve su nombre, como reconocimiento a su contribución a la ingeniería civil y a la transformación de la ciudad.

El homenaje se enriqueció con las intervenciones de ingenieros que trabajaron estrechamente con Palancar Penella, ofreciendo una visión cercana de su pensamiento y su extraordinaria capacidad de gestión. Juan Saura Martínez, quien compartió sus primeros años en la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir bajo su dirección, destacó su carácter innovador y su apuesta por la modernización de los sistemas hídricos. Su visión pionera permitió avanzar en la Planificación Hidrológica y en la eficiencia de los regadíos, dejando una huella imborrable en la gestión del agua en la región. Entre los episodios recordados, sobresalió el momento crítico en que, ante un inminente desastre por las crecidas del Guadalquivir, logró que el Gobierno financiara de manera definitiva la ejecución de la Corta de la Cartuja, un hito de la ingeniería civil sevillana. Gracias a su gestión y determinación, se evitó un desastre de gran magnitud, asegurando la estabilidad del cauce y la protección de la ciudad.

Desde una perspectiva urbanística, José Luis Manzanares Japón subrayó la determinación con la que Palancar Penella concibió y materializó la reconfiguración del cauce del Guadalquivir, permitiendo no solo la protección de la ciudad

ante las inundaciones, sino también la creación de nuevos espacios urbanos que serían fundamentales en la Sevilla moderna. Agustín Argüelles Martín resaltó su papel en la concepción de la ciudad como un entorno integrado con su río, impulsando proyectos que abrieron la puerta a una Sevilla más conectada y sostenible. La idea de un parque lineal en torno al Guadalquivir, así como el desarrollo de infraestructuras para la navegabilidad y el aprovechamiento recreativo del río, fueron algunas de sus visiones adelantadas a su tiempo. Su preocupación por la planificación y el diseño de espacios urbanos sostenibles sigue siendo un referente en la actualidad, y sus propuestas han servido de inspiración para numerosos proyectos posteriores.

El evento alcanzó su momento más emotivo con la intervención de su hijo, Mariano Palancar Sánchez, quien compartió la esencia de los principios que guiaron la vida de su padre. Con una frase que resonó en los asistentes: "No debemos trabajar pendientes solo del dinero. Hay otros valores más importantes, como el trabajo bien hecho, la responsabilidad, el servicio a la sociedad y el respeto a las personas", sintetizó el carácter íntegro y visionario de su progenitor. Su legado no solo se encuentra en las infraestructuras que ayudó a construir, sino también en el impacto humano y profesional que dejó en quienes trabajaron con él. A lo largo de su carrera, siempre priorizó la vocación de servicio y la importancia del esfuerzo colectivo para alcanzar grandes logros.

Como cierre, se obsequió a los presentes con ejemplares de su última obra, 'Diez temas básicos tratados con respeto', reafirmando el impacto intelectual y humano de Mariano Palancar Penella en la ingeniería civil y en la historia de Sevilla. La exposición anunciada para enero de 2025 servirá como un tributo permanente a su figura. Su historia es un testimonio vivo de cómo la ingeniería puede transformar realidades y contribuir al desarrollo sostenible de las ciudades.

## Jerónimo Moreno: “Andalucía es la región con más actuaciones en la actualidad, cercanas a los 1.000 millones de presupuesto”

Nov 5, 2024 - ENCUENTRO CON EL DIRECTOR TÉCNICO DE ACUAES



El director técnico de Acuaes, Jerónimo Moreno Gayá, protagonizó el séptimo Encuentro de Tardes colegiales organizado por el Representante Provincial en Sevilla del CICCP, Pietro Tucci, en la oficina de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla en la capital hispalense. Una fórmula de éxito que refrenda su multitudinaria acogida, con medio centenar de asistentes que llenaron la sala de actos para escuchar a este Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, natural de Antequera, que tuvo la

deferencia de desplazarse desde Madrid para introducir a los compañeros en la idiosincrasia y el funcionamiento de la Sociedad Estatal de Aguas ACUAES y hacer un repaso por las actuaciones acometidas o en ejecución. Un total de 156 (ver mapa en galería), con 7.255 millones de euros de presupuesto, el 99% declaradas de Interés General del Estado, 101 terminadas y en explotación (4.730 M€), 25 en ejecución (840 M€) -de las que casi media docena son en Andalucía- “repartidas en unos

40 contratos”, 8 en proyecto aprobado, pendientes de firma del convenio con el usuario (976 M€) y hasta 22 en estudio y redacción (709 M€). La mayor cuantía de fondos se va a proyectos de saneamiento y depuración, seguido de los abastecimientos (ver gráfico en galería). En este 2024 espera llegar a una inversión certificada en torno a los 200 millones de euros.

Moreno Gayá puso de relieve el peso de Andalucía en estas actuaciones, siendo la región con mayor número de actuaciones ejecutadas o en ejecución en la actualidad, con cerca de 1.000 millones de presupuesto proyectados. En la comunidad el principal usuario es la Junta de Andalucía, con lo que la financiación de estos proyectos sigue la fórmula de pública-pública. Citó como actuaciones “singulares” en Andalucía los abastecimientos del Consorcio de Écija (Sevilla) -con una inversión de 45 millones y más de 100 km de tuberías-, así como las presas de la Breña II -“la joya de la corona” con 300 millones de inversión- y Arenoso, todas terminadas y en explotación; y el saneamiento y depuración de San Roque (Cádiz), aún en ejecución, “con actuaciones muy complejas en los colectores”. En depuradoras recordó la cesión de la explotación el 1 de noviembre de la ejecutada en Arriate (Málaga), el inicio de la

puesta en marcha de la culminada en Jimena de la Frontera (Cádiz) y espera la finalización antes de acabar el año de la ubicada en Cortes de la Frontera. Asimismo, la de Beas-Trigueros (Huelva) anunció que arrancaba su puesta en marcha y se preveía para febrero la fase de inicio de prueba.

El responsable de Acuaes, preguntado por cómo se había respirado en Madrid estos días con los acontecimientos de Valencia, respondió que se ha hecho patente la necesidad de escuchar a los técnicos en la ejecución de obras y se ha puesto el foco sobre las obras que estaban proyectadas y comprometidas y no se han llevado a cabo.

Explicó que Acuaes dispone a día de hoy de 1.629 millones de fondos propios para la financiación de obras, que pueden formar parte del esquema financiero para el desarrollo de actuaciones con un porcentaje máximo del 50% del coste final, que se cofinancian con los usuarios finales. El objetivo de esta sociedad es agilizar el desarrollo de actuaciones relacionadas con el medio ambiente, facilitar la obtención de financiación pública y privada, así como la aplicación de ayudas comunitarias y fomentar e instrumentar la participación de los usuarios en el desarrollo y la explotación de infraestructuras.

La gestión del agua en Andalucía ha experimentado importantes avances gracias a las actuaciones desarrolladas en el marco del mapa de Acuaes, consolidando infraestructuras clave para el abastecimiento, saneamiento y depuración en la región. En la actualidad, presas fundamentales como La Colada, Arenoso y Breña operan con plena funcionalidad, al igual que los sistemas de abastecimiento a Jaén, Huelva y su área de influencia, y el Consorcio de Écija, este último finalizado en 2017. La depuración y saneamiento continúan siendo ejes estratégicos con intervenciones en curso en municipios del Campo de Gibraltar, la Janda y el entorno del río Guadiaro, así como la mejora de diversas estaciones depuradoras en Huelva. En Ceuta, la explotación de la estación de bombeo de aguas residuales y el secado térmico representa un avance en la gestión sostenible de los recursos hídricos. Paralelamente, el riego en la zona Genil-Cabra sigue fortaleciéndose, y en Granada, las conducciones derivadas del sistema de Presas Béznar-Rules avanzan en su construcción para optimizar el aprovechamiento hídrico. No obstante, desafíos persisten, como la paralización de la Presa de Alcolea y el Canal de Trigueros, actualmente en estudio para su viabilidad. Cada una de estas actuaciones refleja el compromiso con la eficiencia, la sostenibilidad y la modernización de las infraestructuras hidráulicas en Andalucía, asegurando el acceso al agua en un contexto de creciente exigencia ambiental y climática.

**ACERCAMIENTO DEL  
COLEGIO A LAS  
ESCUELAS ■**



# Estrategia de Fortalecimiento de la Colegiación en el Ámbito Universitario ■

En los últimos años, se ha constatado una tendencia preocupante en la disminución del número de egresados anuales en el Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, ofrecido por diversas universidades. Este fenómeno ha generado una reflexión profunda sobre la necesidad de ajustar las estrategias de incorporación de los nuevos profesionales al Colegio, especialmente al considerar que el porcentaje de colegiaciones sobre egresados no refleja la verdadera realidad, ya que incluye a los miembros de promociones anteriores.

Para abordar esta situación, **se ha diseñado un Plan de Acciones orientado a fomentar la colegiación entre los recién egresados, mejorar la visibilidad del Colegio en las universidades y, de forma paralela, fortalecer el vínculo entre los estudiantes y la institución.** Esta estrategia no solo busca cumplir con la obligatoriedad de la colegiación, sino también posicionarla como un valor profesional positivo, que impulse el orgullo de pertenencia y el reconocimiento dentro del sector.

La primera línea de acción se enfoca en la **visibilidad y presencia constante del Colegio en las Escuelas que imparten el Máster.** Para ello, se estableció una campaña anual de comunicación que incluye la realización de **charlas de colegiación** dirigidas a los

próximos egresados, con el objetivo de transmitir la importancia de esta obligación profesional y los servicios que el Colegio ofrece a sus miembros. Esta acción se complementó con la **presencia en las graduaciones**, lo que permitió reforzar el mensaje de la colegiación en un momento clave para los estudiantes, y con la organización de una **jornada anual sobre salidas profesionales**, en la que se abordaron diversas opciones laborales para los titulados en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos.

El enfoque no se limitó solo a los egresados, sino que se amplió a los estudiantes de grados, a quienes se les ofreció una charla explicativa sobre los beneficios de cursar el máster que les da acceso a la profesión regulada. Además, se mantuvo un contacto cercano con los delegados de alumnos y la Asociación de Estudiantes (CREIC), fortaleciendo el compromiso de la comunidad universitaria con la colegiación desde los primeros años de formación académica.

Un punto destacado de esta estrategia fue la promoción de la precolegiación entre los estudiantes del primer año del Máster. Esta acción buscó anticipar el proceso de incorporación al Colegio, creando un vínculo temprano y sólido con los futuros profesionales. En este contexto, se celebró el “Día del Patrón” en las Escuelas, un evento

que sirvió como un punto de encuentro entre estudiantes y profesionales, y en el que se organizaron charlas técnicas con ponentes de renombre, coordinadas con las Demarcaciones.

Esta jornada fue una excelente oportunidad para que los estudiantes se familiarizaran con las distintas áreas de trabajo y desarrollo profesional en las que pueden implicarse una vez colegiados.

El impacto de estas acciones ha sido significativo, no solo en términos de aumentos en las colegiaciones, sino también en la consolidación de una imagen positiva y de orgullo profesional asociada al Colegio.

Al implicar a la comunidad universitaria en la promoción activa de la colegiación, se logró que los estudiantes no solo percibieran la obligación de colegiarse, sino también los beneficios y el respaldo profesional que el Colegio.

## **“El Colegio está para asistirlos, asesoraros y defenderos en vuestra vida profesional”**

---

Feb 16, 2024



**“** *Alejandro Castillo Linares, vocal de la Junta Rectora de Caminos Andalucía y miembro de la Junta de Gobierno del CICCP, abrió las puertas del Colegio a los estudiantes de la ETSIA, les recordó la obligatoriedad de la colegiación y los beneficios por estar colegiados*

«Conocer los colegios profesionales es fundamental para que los alumnos entiendan su funcionamiento y su labor defendiendo los intereses de los colegiados y velando por un ejercicio ético de la profesión». Con esta premisa, la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Algeciras organizó el 16 de febrero, dentro de la «Semana de las Ingenierías», **una mesa dedicada a los colegios, para que los representantes pudieran dirigirse a los futuros profesionales.**

Alejandro Castillo Linares, reputado ingeniero vocal de la Junta Rectora de Caminos Andalucía y miembro de la Junta de Gobierno del CICCPC, fue el encargado de representar a la Demarcación en esta **cita de tú a tú con los alumnos del Máster.** De hecho, previo a la celebración de la mesa, Castillo Linares atendió las cuestiones de los estudiantes en un stand en la entrada del centro. Las preocupaciones de los futuros ICCPs se centran fundamentalmente en la situación laboral y en la asunción de responsabilidades civiles en el desempeño de su carrera profesional. Su experiencia y conocimientos en el campo fueron de gran valor para los asistentes, quienes tuvieron la oportunidad de plantear preguntas y compartir inquietudes sobre el futuro de la profesión.

El representante de Caminos Andalucía les explicó que el Colegio está para asistirlos, asesorarlos y defenderlos en su vida profesional. **“El verdadero espíritu y razón de ser del Colegio es la defensa de la profesión, tanto laboral, como jurídica y penal.** La defensa de vuestras competencias en cualquier ámbito y con todas las herramientas en nuestro poder y la lucha contra el intrusismo laboral”, subrayó. Les explicó que **sólo por estar colegiados disponen de un Seguro de Responsabilidad**

**Civil** por daños materiales a terceros, gastos de defensa y constitución de fianzas, cuya cobertura que se incrementa con el visado de sus obras, proyectos y direcciones de obra; y que disponen de defensa jurídica y asesoría laboral gratuita. Pero ante todo quiso aclarar que actualmente en España sigue siendo **obligatorio estar colegiado para el ejercicio de la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos,** independientemente del ámbito -sea público o privado- o si requiere o no de la firma de proyectos.

El Colegio proporciona además **una magnífica plataforma de networking entre profesionales,** no sólo en el más de un centenar de actividades que organiza al año, sino en sus cursos especialistas para ingenieros y las visitas técnicas convocadas en las distintas provincias. En este punto, quiso compartir algunas experiencias personales sobre sus vínculos colegiales y los beneficios logrados de esta estrecha relación con la entidad.

La «Semana de las Ingenierías», evento anual que tuvo lugar entre el 14 y el 16 de febrero, busca poner el foco en la importancia de las distintas ramas de la Ingeniería en la sociedad contemporánea. La ETSIA acogió una serie de actividades que no solo celebraron el legado de la ingeniería, sino que también promovieron su relevancia en el desarrollo social y tecnológico. La semana estuvo repleta de actividades que promovieron el espíritu de colaboración y el intercambio de conocimientos entre estudiantes, profesores y profesionales del sector; entre ellas las «Olimpiadas de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos», el «Concurso de proyectos Jóvenes Ingenieros de la ETSIA» o la «II Yincana con Ingenio».



## **Caminos Andalucía anima a los más jóvenes a apostar por la Ingeniería como carrera de futuro**

---

Mar 15, 2024



**VI OLIMPIADA NACIONAL DE INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS**

Más de setenta estudiantes de Secundaria de las provincias de Sevilla, Córdoba y Huelva compitieron en los doce equipos presentados a la VI Olimpiada Nacional de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos. La Escuela Técnica Superior de Ingeniería de la Universidad de Sevilla acogió el viernes 15 de marzo la fase local de esta prueba, dirigida al alumnado de Educación Secundaria Obligatoria, con la que se busca fomentar la profesión y el entorno universitario entre estudiantes que están próximos a la elección de la titulación que van a cursar en su siguiente etapa académica.

Organizada por el Colegio Oficial de Ingenieros de Camino, Canales y Puertos (CICCP), la VI Olimpiada de Caminos, Canales y Puertos, cuenta con la colaboración de 14 Escuelas Técnicas Superiores o Escuelas Politécnicas de Ingeniería como son las de Sevilla, Granada, A Coruña, Ciudad Real, Valencia, Cartagena,

Alicante, Burgos, Oviedo, Barcelona, Cádiz, Santander, Madrid y Cáceres. En esta etapa local se seleccionarán los equipos que competirán en la VI Olimpiada Nacional que se disputará en la Escuela Politécnica Superior de la Universidad de Burgos, el 24 de mayo de 2024.

El Representante Provincial en Sevilla del CICCP, Pietro Tucci, asistió al final de la competición y la entrega de los premios animando a todos los participantes a encontrar en la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos una profesión de futuro, que aporta a la sociedad de forma tangible y esencial para el bienestar de los ciudadanos.

Además del fomento de la profesión de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos entre los jóvenes, de las titulaciones STEM y de facilitar un primer acercamiento de estudiantes de secundaria con el mundo académico universitario, la vinculación de

estas pruebas con los ODS establecidos en la Agenda 2030 por la ONU, involucra al alumnado a trabajar por un bien común y a integrar dichos objetivos en su presente como aspirantes a ser los nuevos profesionales de la sociedad del futuro.

La realización de esta olimpiada está en línea con los Objetivos de Desarrollo Sostenible

(ODS), que constituyen un llamamiento universal a la acción para poner fin a la pobreza, proteger el planeta y mejorar las vidas y las perspectivas de las personas en todo el mundo. Estas seis pruebas que constituyen la Olimpiada están relacionadas con 8 de los 17 ODS definidos en la Agenda 2030 sobre el Desarrollo Sostenible por la ONU aprobada en el año 2015.



## El Colegio colabora en la celebración y entrega de premios del Concurso de Puentes

---

Mar 22, 2024



### I CONCURSO DE PUENTES DE LA ESCUELA DE INGENIERÍA DE SEVILLA

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC ha colaborado con la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de la Universidad de Sevilla en la celebración del I Concurso de Puentes, dentro de las acciones de promoción de la Ingeniería acogidas al convenio suscrito entre ambas entidades. La actividad, celebrada el pasado 22 de marzo, estaba dirigida tanto al alumnado del Grado de Ingeniería Civil como al del Máster de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos. Los 24 participantes, divididos en seis equipos - 60% del Máster y 40% del Grado-, tuvieron que diseñar y construir un puente y someterlo a una prueba de carga.

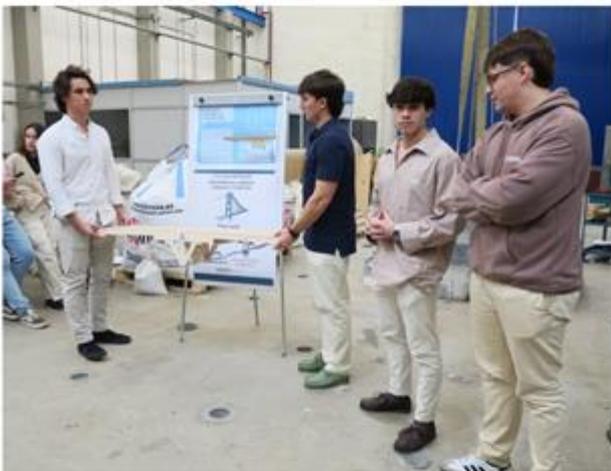
Representantes de Caminos Andalucía estuvieron presentes en el examen a los diseños presentados por los estudiantes, comprobando la excelente cantera que está formándose en la Escuela de Sevilla; y el representante de los Jubilados, José Luis

García, participó en la entrega de premios. Cada grupo disponía de un único kit de materiales, idéntico para cada grupo y limitante para el diseño de cada puente. Las dimensiones de los puentes debían cumplir con las medidas y especificaciones fijadas por las bases del concurso: una luz de 1,20 m, y un ancho de tablero de 30 cm. La carga se aplicó en el centro de luz del tablero a través de una pletina de 30 cm de anchura (todo el ancho del tablero).

El equipo ganador de esta edición fue el compuesto por los estudiantes de Grado Tomás de la Hera de Oya, Iñaki Ugarte Márquez, M<sup>a</sup> Antonia Gutiérrez Alvear y Luis Ramos Justo, diseñadores de un puente cuya estructura se fracturó al ser sometida a 547 kilogramos de carga. Ellos serán los encargados de representar a la Escuela en la Fase Nacional de Concurso de Puentes, que estará organizada por la Universidad de

Cantabria y tendrá lugar el próximo 20 de abril en Santander. El concurso se basa en el diseño y construcción de un puente, contando todos los equipos con el mismo equipamiento. Tras estos primeros pasos, la estructura es sometida a una prueba de carga hasta su rotura. Con esta idea se pretende, a través de

un concurso vistoso y divertido, despertar la motivación por la ingeniería, premiar el esfuerzo, y permitir tanto compartir experiencias con otros estudiantes de otras Escuelas de Ingeniería Civil como fortalecer el sentimiento de pertenencia a la propia.



## La ETSICCP de la UGR celebra con emoción el 25 aniversario de la VII promoción de ICCP

---

May 10, 2024



Javier Luna Molina, Representante Provincial en Granada del CICCP, tuvo el honor de representar a esta institución y agradecer a la escuela por la invitación, consolidando así la estrecha relación entre ambas entidades. La Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Granada fue testigo de un emotivo y significativo acontecimiento el pasado 10 de mayo. En una jornada marcada por la celebración del patrón Santo Domingo de la Calzada, se celebró con gran solemnidad el vigésimo quinto aniversario de la VII promoción de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (ICCP) de esta prestigiosa institución académica. El evento, que tuvo lugar en la ETSI de Caminos, Canales y Puertos de la UGR, reunió a distinguidas personalidades, tanto del ámbito académico como institucional, para rendir homenaje a aquellos que, hace un cuarto de siglo, se graduaron como profesionales en este campo.

Entre los destacados asistentes se encontraban Eulalia Jadraque Gago, secretaria de la escuela; Mónica López Alonso, directora de la escuela; María del Carmen García Garnica, secretaria

general de la UGR; Mabel Rodríguez Rojas, subdirectora de relaciones internacionales; y Jaime Martín Pascual, subdirector de docencia, estudiantes y calidad de la escuela.

El acto comenzó con la entrega de medallas de la escuela a los profesores y al personal de servicio jubilado, un gesto que honra su dedicación y contribución al desarrollo de la institución a lo largo de los años. Acto seguido, el profesor jubilado Victoriano Ramírez tomó la palabra para destacar la excelencia de aquellos docentes que marcaron la época y cuyo legado perdura en la formación de los nuevos ingenieros. Uno de los momentos más emotivos fue cuando Eulalia Jadraque leyó los nombres de los egresados de la VII promoción, quienes fueron llamados uno a uno para recibir sus merecidos diplomas. En representación de los egresados, Ramón Castilla compartió su experiencia, resaltando la relevancia de la formación recibida en la escuela, la cual les permitió superar los desafíos profesionales, incluso en tiempos de crisis y ante los cambios tecnológicos que están transformando la profesión.

Mónica López Alonso, en su intervención, reconoció el papel fundamental de los profesores y el personal jubilado en la consolidación de la escuela como referente en la formación de ingenieros. Además, destacó el valioso aporte de los egresados de ICCP en la construcción de una sociedad mejor, resaltando su capacidad para enfrentar y resolver desafíos, así como su adaptabilidad a los cambios del entorno.

Por su parte, María del Carmen García Garnica expresó las disculpas del rector por su ausencia

y confirmó su asistencia a futuros eventos académicos. Destacó, al igual que López Alonso, la importancia del aprendizaje integral de los ICCP, quienes no solo dominan su campo, sino que también adquieren conocimientos interdisciplinarios, como el derecho, que enriquecen su desempeño profesional.

Para cerrar la jornada, los asistentes disfrutaron de un ambiente de camaradería en un cóctel ofrecido por cortesía de las empresas Vialterra y UG21, cuyo apoyo y colaboración fueron fundamentales para la realización del evento.



## **Junto a los nuevos egresados en la ceremonia de graduación de la VIII Promoción del Máster de la ETSICCP de Granada**

---

May 17, 2024



*La Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos (ETSICCP) de la Universidad de Granada ha vivido una semana de intensa actividad en conmemoración de su patrón, Santo Domingo de la Calzada. La culminación de estos eventos se produjo el viernes 17 de mayo con una emotiva ceremonia de graduación en el Salón de Actos de la ETSICCP, que reunió a la comunidad académica, familiares y amigos de los graduados*



**“  
Javier Luna Molina tuvo de nuevo el honor de asistir como Representante Provincial en Granada del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y dar la bienvenida a los egresados a la vida laboral y colegial**

El Representante Provincial en Granada del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Javier Luna Molina, quiso acompañar a la nueva promoción de la Escuela Técnica Superior de ICCP de la Universidad de Granada en el acto de graduación de la VIII Promoción del Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, que se celebró el 17 de mayo. El evento se desarrolló junto a los compañeros de la X Promoción del Grado en Ingeniería Civil y la I Promoción del Doble Grado en Ingeniería Civil y Administración y Dirección de Empresas, que marcaban un hito para la Escuela. Luna Molina aprovechó el encuentro para recordar a los recién egresados que el Colegio desea convertirse en su nueva casa en esta etapa profesional que emprenden.

La ceremonia comenzó con la apertura de la mesa inaugural con unas palabras del Rector de la Universidad de Granada, Pedro Mercado, que estuvo acompañado también por Mónica López, Directora de la Escuela; y José Alberto

Castañeda, Decano de la Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales. Mercado, en su alocución, destacó la importancia de adaptarse y superar adversidades, citando como ejemplo los retos enfrentados durante la pandemia de COVID-19.

Al finalizar, la destacada alumna de la UGR Raquel Fuentes dio paso a la siguiente intervención, leyendo el impresionante currículum de Dimitris Bountolos, CIIO de Ferrovial, quien fue elegido por la Escuela para ofrecer la conferencia magistral de la jornada. Bountolos, con una trayectoria profesional que abarca desde consultoría a gestión empresarial, pasando por varios roles en Ferrovial y la NASA, compartió su experiencia y sabiduría con los asistentes. Subrayó la importancia de trabajar duro e inteligentemente, así como de disfrutar de cada etapa de la vida. Su discurso fue un compendio de consejos y ejemplos prácticos, inspirando a los nuevos graduados a ser dinámicos y adaptativos.

Tras la conferencia, Jaime Martín, vicerrector de docencia de la ETSICCP, procedió a la entrega de bandas a los egresados. Aarón Martínez, reconocido por su excelente expediente académico en el Máster de ICCP, ofreció un emotivo discurso, agradeciendo a su familia, compañeros y profesores el apoyo en los últimos años y su contribución a hacer posible su éxito en la carrera que terminaba. Destacó que el mayor talento de un individuo influye en los caminos que uno elige y subrayó la importancia de levantarse tras cada fracaso.

El discurso del mejor expediente del doble grado, Santiago Manzano, resonó entre los asistentes. Manzano reflexionó sobre las lecciones aprendidas y la importancia de prestar atención a los consejos de los profesores,

revelando cómo estas recomendaciones cobran sentido con el tiempo.

El decano de la Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales, José Alberto Castañeda, felicitó a los graduados y celebró la existencia del doble grado, mientras que Mónica López expresó su gratitud hacia todos los presentes y animó a los egresados a regresar a la escuela para compartir sus futuros logros. El rector Mercado cerró el acto reiterando su agradecimiento por la invitación y felicitando a los graduados, asegurándoles que están bien preparados para enfrentar cualquier desafío.

El evento concluyó con la interpretación del Gaudeamus y una copa de vino ofrecida por Vialterra y UG21, en la que los asistentes pudieron celebrar y compartir sus experiencias.



## El Colegio da la bienvenida a los nuevos egresados en el acto de graduación 2023/24 y apertura del curso en la ETSI de Algeciras

---

Oct 18, 2024



*El vocal de la Junta Rectora Marcos Martín les recordó que la Ingeniería de Caminos es una profesión regulada, con obligatoriedad de estar colegiado para ejercer, y les transmitió la inigualable labor de protección y defensa que se realiza desde el Colegio*



La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos participó el 18 de octubre en el acto de Graduación 2023/24 y comienzo del nuevo curso de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Algeciras (ETSIA), invitados por su directora, Paloma Rocío Cubillas Fernández. El vocal de la Junta Rectora Marcos Martín Gómez fue el encargado de representar el Colegio en el momento de imposición de becas a los alumnos del Máster que han finalizado su formación.

En su intervención ante el auditorio, Martín Gómez dio la enhorabuena y la bienvenida al Colegio a los nuevos egresados y les aseguró que “tanto el sector como la sociedad os esperan con los brazos abiertos”. Aludió al momento dulce que vive la profesión, con una alta demanda de ingenieros y un paro prácticamente inexistente. Nuestro representante les recordó que los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos “somos una profesión regulada por ley (Ley de Servicios Profesionales vigente) y es obligatorio estar colegiado” para ejercer. Es el Colegio el que garantiza la cualificación técnica y certifica que se está facultado para los proyectos de los que se responsabilizan. Preguntó: “¿Vosotros llevaríais a un familiar a un médico que no estuviese colegiado?, seguro que no, porque como poco es sospechoso, pues con la

Ingeniería igual”. “Pero no sólo es obligatorio, y por ello casi gratuito estar colegiado -ya que la cuota se desgrava entre el 50% y el 70%-, sino que además es conveniente”, les aseguró, porque “hoy estas paredes se caen y el único que siempre os amparará, defenderá y protegerá será el Colegio”.

Sólo por estar colegiado el ingeniero dispone de un Seguro de Responsabilidad Civil; un seguro que te ampara y te responde ante cualquier incidencia profesional, respaldado por su servicio jurídico, estés donde estés; así que, puntualizó, “como mínimo tienes un seguro y si no necesitas usarlo bienvenido sea, pero ahí está”. Martín Gómez explicó que “a la hora de la verdad, el abogado de la Administración defiende a la administración y el de la empresa defiende a la empresa, y es el abogado del Colegio el que defiende al ingeniero”. El vocal de la Demarcación recordó que la Responsabilidad Civil se mantiene durante 25 años, es personal y, además, se hereda. Por ello, las coberturas del seguro por estar colegiado y por visado son “un paraguas inigualable de protección ante las elevadas responsabilidades que asumen los ingenieros en el desempeño de su trabajo, una salvaguarda sustentada en el eficiente Servicio Jurídico del Colegio, que defiende y pelea cada caso”.

## **El Foro de Ingeniería Civil en Granada conecta a estudiantes con líderes del sector**

---

Nov 6, 2024

**“***Javier Luna Molina subraya la importancia de la colegiación y el respaldo profesional del Colegio en la carrera de los futuros ingenieros*

El pasado 6 de noviembre, la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Granada fue el escenario de la VII Edición del Foro de Ingeniería Civil (FIC 2024), un evento consolidado como referencia en la conexión entre el ámbito académico y el profesional en el sector de la ingeniería civil. Este encuentro reunió a más de cien estudiantes con representantes de 45 empresas, además de entidades públicas e instituciones del sector, proporcionando un espacio donde explorar y dialogar sobre las perspectivas laborales y necesidades de la profesión.

La jornada, inaugurada por Montserrat Zamorano, Vicerrectora de Infraestructuras y Sostenibilidad de la Universidad de Granada, y Mónica López, directora de la Escuela de Caminos, Canales y Puertos, fue especialmente significativa por su énfasis en adaptar la formación de los futuros ingenieros e ingenieras a las demandas actuales del sector. Representantes de empresas de construcción, ingenierías, consultoras y organismos públicos ofrecieron a los estudiantes una visión práctica y directa de las oportunidades que el mercado laboral presenta hoy en día.

Dentro de las sesiones, destacó la mesa dedicada a los colegios profesionales, donde el Representante Provincial del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP) en Granada, Javier Luna Molina, abordó la importancia de la colegiación para los estudiantes y egresados. Con una intervención clara y convincente, explicó cómo el Colegio respalda a los profesionales en múltiples facetas, desde la certificación de

competencias hasta la protección frente a responsabilidades civiles y el acceso a redes de empleo y formación continua. Su exposición desmitificó las creencias erróneas en torno a la colegiación, subrayando el valor y las ventajas de pertenecer al CICCP para los ingenieros de caminos en el actual contexto profesional.



El FIC 2024 se estructuró en diversas mesas de debate y zonas de stands, permitiendo a los estudiantes interactuar con empresas líderes y explorar los requisitos y competencias que el mercado demanda. Las presentaciones se enfocaron en distintos sectores y funciones, reflejando el carácter multidisciplinar de la ingeniería civil y su papel en áreas que abarcan desde la infraestructura y el urbanismo hasta la sostenibilidad y la tecnología. La presencia de empresas importantes, las oportunidades de networking y el entusiasmo de los asistentes hacen de este foro una gran oportunidad para que los estudiantes entren en el mundo laboral. Al finalizar, tanto los representantes académicos como los profesionales resaltaron la importancia de seguir haciendo estos encuentros para preparar a los futuros ingenieros frente a los retos del sector

► [Celebrada la VII Edición del Foro en Ingeniería Civil 2024](#) (CANAL UGR). El miércoles 06 de noviembre tuvo lugar la VII Edición del Foro en Ingeniería Civil (#FIC2024) en la ETSICCP.



**ACTIVIDADES .**



# VISITAS TÉCNICAS ■

## Los colegiados de Huelva se acercan al pasado industrial de la provincia

---

Feb 17, 2024



*En un paseo por singulares y emblemáticas infraestructuras de Ingeniería Civil del siglo XIX, un grupo de ingenieros se adentraron en la historia industrial de Huelva de la mano del Representante Provincial del CICC*

El sábado 17 de febrero los colegiados pudieron disfrutar de una jornada de convivencia en una visita técnica al patrimonio histórico, Civil e Industrial, de la provincia de Huelva. El encuentro fue organizado por el Representante Provincial en Huelva, Alfonso Peña López-Pazo,

y congregó a un grupo de ingenieros que acudieron con sus familias.

El objetivo de este recorrido era acercar a los colegiados a infraestructuras de Ingeniería Civil emblemáticas y poco conocidas, del pasado

industrial de Huelva, con la idea de contextualizar históricamente algunos de los elementos más importantes y singulares.

El recorrido comenzó en la Estación de Ferrocarril Almonaster-Cortegana de la línea ferroviaria Zafra-Huelva, donde el guía se adentró en los orígenes y usos de la línea, destacando que es la única activa de las construidas en el siglo XIX en la provincia onubense. Los colegiados admiraron los elementos patrimoniales de la estación y su riqueza ornamental. La siguiente parada fue en la Estación de Galaroza-Jabugo de la misma línea ferroviaria, donde los ingenieros se

interesaron por las obras que actualmente se están ejecutando sobre la línea Zafra- Huelva, y visitaron la antigua Central Térmica de Santa Teresa de Electricidad. Esta central fue pionera en la llegada de la electricidad a la Sierra de Huelva, Sur de Badajoz y Cuenca Minera. Desde allí, a través de un precioso sendero de algo más de un kilómetro, los compañeros y sus familiares se acercaron a la presa del canal de agua de Santa Teresa de Electricidad, en la aldea de las Chinas. El broche final lo puso el paseo por el Puente del Múrtiga, y el almuerzo en el precioso pueblo serrano de Cortegana, con su Castillo Medieval de fondo.



## En la inauguración de la cubierta vegetal en talleres y cocheras del Metro de Granada

Abr 15, 2024



La Consejería de Fomento de la Junta de Andalucía, a través de la Agencia de Obra Pública, ha completado la instalación de una cubierta vegetal en el recinto de talleres y cocheras del Metro de Granada. La actuación ha supuesto una inversión total de 7,3 millones de euros, cofinanciados con fondos React de la Unión Europea, de los cuales un millón se ha destinado a la instalación de placas solares. La nueva estructura, de 9.000 metros cuadrados, está sostenida por 120 pilares de hasta 12 metros de altura y permite albergar ocho vías con capacidad para un total de 32 unidades, incluyendo la flota actual y las nuevas unidades previstas para la futura Prolongación Sur.

Esta infraestructura representa una importante mejora tanto en la conservación del material rodante como en las condiciones laborales de los operarios. Antes de esta intervención, solo seis trenes contaban con protección frente a las inclemencias meteorológicas, lo que afectaba negativamente a su mantenimiento y al confort del personal. Con esta ampliación, toda la flota podrá resguardarse adecuadamente, prolongando su vida útil y garantizando una mayor calidad en el servicio que se presta a los usuarios del metro.

Además de su funcionalidad, la cubierta destaca por su compromiso con la sostenibilidad. Integra más de 3.300 metros cuadrados de superficie ajardinada con plantas autóctonas de bajo mantenimiento y 1.400 placas fotovoltaicas, que contribuirán a cubrir parte del consumo energético del metro, reduciendo así sus costes operativos. Se estima que esta infraestructura permitirá

absorber hasta 20 toneladas de CO2 al año, al tiempo que mejora la eficiencia energética y el aislamiento térmico del recinto, reforzando el compromiso ambiental del transporte público metropolitano.

## Visita Técnica a las obras de emergencia en el Puente José León de Carranza (Cádiz)

---

May 23, 2024



En el marco de las actividades organizadas para acercar a los profesionales al conocimiento directo de las intervenciones más relevantes en infraestructuras singulares, se llevó a cabo una visita técnica a las obras de emergencia para la sustitución de vigas en el vano 30 del Puente José León de Carranza, en Cádiz. Esta actuación, de carácter extraordinario, respondió a la necesidad urgente de garantizar la seguridad estructural y la funcionalidad de uno de los principales accesos viarios a la ciudad.

La visita tuvo lugar el jueves 23 de mayo a las 13:00 horas, con punto de encuentro en el Centro de Conservación y Explotación CA-03, ubicado en el Polígono Industrial del Río San Pedro, en Puerto Real. Desde allí, los asistentes fueron acompañados por personal técnico responsable de la obra, quienes ofrecieron una detallada exposición de los trabajos

ejecutados, las soluciones adoptadas y los desafíos específicos que ha supuesto intervenir en una estructura de gran complejidad técnica y estratégica para el tráfico de la Bahía de Cádiz.

Durante el recorrido, se pudo observar de cerca el procedimiento de sustitución de las vigas, el refuerzo estructural y las medidas de seguridad implementadas para garantizar la continuidad del tránsito mientras se desarrollaban los trabajos. La actividad permitió a los participantes profundizar en aspectos técnicos de gran interés, en un entorno real de obra, fomentando el intercambio de conocimiento entre profesionales del sector y reforzando el compromiso de la organización con la formación continua y la divulgación técnica de las actuaciones más relevantes en el ámbito de la ingeniería civil.

## Interesante recorrido por la obra del Viaducto del Pago de Enmedio, “el tramo más difícil” a nivel técnico del Acceso Norte a Sevilla

---

Jun 7, 2024



*Unos cuarenta colegiados estuvieron acompañados en la visita por el Director General de Infraestructuras Viarias de la Junta de Andalucía, Alfonso Lujano; el Subdirector de la misma, Alejandro Jiménez-Espadas, el Jefe de Servicio de Ejecución e Inspección de Obras de la Dirección General de Infraestructuras Viarias de la Junta de Andalucía, José Francisco Mendioroz Morales, así como responsables de la UTE constructora, formada por OHL y UC10*

El viaducto de Pago de Enmedio, que se alza sobre el nuevo barrio de La Unión -por donde están creciendo La Rinconada y San José de la Rinconada-, acumula los mayores retos técnicos que los ingenieros han afrontado en la ejecución del enlace Norte a Sevilla. “Ha sido el tramo más difícil”, según reconoció José Álvarez Giménez, Director de la Obra y Jefe del Servicio de Carreteras de la Delegación Territorial de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda en

Sevilla, en su presentación a los cerca de cuarenta colegiados que asistieron a la visita técnica organizada por el Representante Provincial del CICCIP en Sevilla, Pietro Tucci, el 7 de junio. Álvarez Giménez contó con Alejandro Castillo Linares, Asesor de Estructuras y vocal de Caminos Andalucía, en una interesante y completa exposición donde repasaron los retos e hitos constructivos de este enlace, desde sus cimientos hasta el tablero que lo corona,

“que ha sido la obra estrella y el elemento con mayores dificultades”.

En este recorrido los colegiados pudieron conocer las soluciones ideadas para salvar los problemas que la ejecución del proyecto ha planteado a los técnicos, y estuvieron acompañados por el Director General de Infraestructuras Viarias de la Junta de

Andalucía, Alfonso Lujano; el Subdirector de la misma, Alejandro Jiménez-Espadas; el Jefe de Servicio de Ejecución e Inspección de Obras de la Dirección General de Infraestructuras Viarias de la Junta de Andalucía, José Francisco Mendioroz Morales; así como responsables de la UTE constructora, formada por OHL y UC10.



***El Director de Obra y Jefe del Servicio de Carreteras de la Delegación Territorial de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Provincia de Sevilla, José Álvarez Giménez, y su asesor de Estructuras, Alejandro Castillo, ofrecieron una completa explicación sobre los retos que han supuesto este viaducto, sus complejidades constructivas y las soluciones ideadas para superarlas***



El viaducto se encuentra en un avanzado grado de ejecución de más del 80% y se espera que con él se culmine este año la autovía de acceso Norte a Sevilla, con un coste de 25 millones de euros, tras unos cuatro años de obras. El proyecto abarca un tramo de 1,3 kilómetros de longitud e incluye dos viaductos de doble calzada. La construcción tiene una **tipología mixta, que combina la técnica in situ y el prefabricado**. Los “**únicos elementos prefabricados**”, según indicó Giménez, son las prelosas - colaboradoras para el ala superior del cajón y los voladizos- y los jabalcones -piezas de

hormigón que actúan de tornapuntas en la estructura, ayudando al vuelo del tablero en su esfuerzo a flexión y también en tensiones generadas por el viento-. “**Los pilotes, cuatro por cada apoyo, se han hecho in situ**”, con una cimentación profunda, tras un proceso de estabilización y asiento del terreno, que presentaba un “alto grado de saturación de agua”.

La viga central del tablero o viga cajón, que ha sido la pieza más complicada, también se ha hecho in situ en tres fases. Otro punto de complicación, apuntó el director de Obra, fue

que aunque el canto es constante el ancho es variable, de 4 metros en los vanos iniciales hasta los 17 metros. Por último, el puente “postesado, cuya labor ha sido compleja”. El asesor de Estructuras, Alejandro Castillo,

ahondó en las complejidades de las soluciones abordadas para las dificultades surgidas en la ejecución, principalmente en la fase ocho, y aseguró que “esta obra está hecha gracias a la valentía de José Álvarez Giménez”.



La viga central del viaducto norte ya está terminada en ambas calzadas, mientras que en el viaducto sur está terminada en la calzada izquierda y muy avanzada en la derecha. Actualmente, se está trabajando en la colocación y montaje de **jabalcones en ambos viaductos**: se han ejecutado en la práctica totalidad del viaducto sur y una parte del

viaducto norte. Como pudieron comprobar in situ, se ha iniciado también el pintado de la estructura con pintura anticarbonatación en color blanco, “muy importante para la durabilidad de la infraestructura”, ensalzó Castillo, y se dará también una capa de impermeabilización.



El objetivo es afianzar esta carretera como principal ruta de acceso a la capital de municipios como La Rinconada, Brenes, La Algaba o Alcalá del Río, con una población de más de 100.000 habitantes, dando continuidad a un eje principal de ocho kilómetros de entrada segura y fluida a la capital, denominado Vial Metropolitano de Acceso Norte a Sevilla (A-8009), que cuenta con dos carriles por sentido de circulación. Como explicó el Director de Obra, la primera función de esta vía es recoger los tráficos de las carreteras secundarias anexas, “que presentan un md muy alto, con tráficos próximos a los 10.000 vehículos, y canalizarlos hacia Sevilla”. Puso de relieve que el 17% de este flujo es de tráfico pesado. De hecho, la segunda función, detalló, es dar salida

al nodo logístico de Majarabique, que cuenta con un enlace exclusivo. La tercera y cuarta función son recoger los tráficos de la Vega del Guadalquivir y de la zona occidental de Sierra Morena. Además, se contará con dos nuevos ramales en el enlace norte, el de salida desde Sevilla hacia San José y el de incorporación desde La Rinconada hacia Sevilla, y permitirá a La Rinconada y San José seguir creciendo -al ir en altura- de cara a su futura y definitiva integración urbana. Al concluir la visita, los colegiados se trasladaron al Restaurante El Tendío 12 en La Rinconada, para degustar un almuerzo tipo cocktail y seguir intercambiando experiencias con los responsables de la ejecución de este singular enlace viario.



# TORNEOS ■

A lo largo del año, las actividades lúdico-deportivas han continuado siendo un pilar fundamental en la vida colegial, fomentando no solo la práctica deportiva, sino también el encuentro entre compañeros, la convivencia intergeneracional y el fortalecimiento del espíritu de pertenencia al colectivo.

El golf, tradicionalmente muy valorado entre los colegiados, ha contado con dos destacadas convocatorias. El XIX Torneo de Golf Santo Domingo de la Calzada, celebrado en Cádiz en el mes de mayo, mantuvo el nivel de excelencia que caracteriza a esta cita anual, combinando la competición amistosa con un entorno privilegiado. Por su parte, el XXX Torneo de Golf Caminos de Andalucía, desarrollado en septiembre en Málaga, alcanzó una edición especialmente simbólica por tratarse de su trigésimo aniversario. En esta ocasión, el torneo se convirtió en un espacio de homenaje a la historia de la actividad y a quienes la han hecho posible a lo largo de los años.

En el ámbito de las actividades de raqueta, el Torneo de Pádel celebrado en Granada durante el mes de mayo volvió a ser una experiencia dinámica, con una alta participación y un ambiente deportivo distendido. La convocatoria reforzó el carácter social del evento, brindando la oportunidad de compartir una jornada activa y de reencuentro tras el periodo estival.

El mus, como expresión de la tradición y la camaradería, ha experimentado un notable impulso con múltiples encuentros celebrados en distintas provincias. El Campeonato de Mus en Sevilla y el Torneo de Mus de Granada, ambos en los meses de primavera, lograron reunir a aficionados y jugadores veteranos en partidas intensas, marcadas por el respeto, la estrategia y el buen humor. Posteriormente, en octubre, el Torneo de Mus "Caminos 2024", acogido nuevamente por la ciudad de Cádiz, supuso el cierre perfecto del año natural en cuanto a campeonatos de esta disciplina, antes de dar la bienvenida al nuevo año con una jornada inaugural en Sevilla, celebrada a principios de enero de 2025. Esta última actividad, concebida como una jornada de bienvenida, reunió a numerosos colegiados en un ambiente informal, festivo y propicio para comenzar el nuevo curso con energía renovada.

Cabe mencionar la propuesta de ampliar la oferta de actividades hacia nuevos formatos y territorios, como fue el caso de la I Travesía-Regata 'Caminos en El Mar', prevista para finales de septiembre en la costa andaluza. Aunque finalmente fue cancelada por causas ajenas a la organización, su sola convocatoria demuestra la voluntad de innovar y de integrar disciplinas náuticas en el calendario de actividades futuras.

## Celebración del XIX Torneo de Golf Santo Domingo de la Calzada en Arcos Gardens

---

May 10, 2024

La XIX edición del Torneo de Golf Santo Domingo de la Calzada reunió el 10 de mayo a 40 jugadores en el prestigioso Club de Golf Arcos Gardens, ubicado en Arcos de la Frontera, Cádiz. La tradicional cita se incluye cada año en el programa de actividades conmemorativas al Patrón de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.



La jornada comenzó con un día soleado pero ventoso, lo que supuso un reto adicional para los jugadores. Sin embargo, la destreza y el espíritu deportivo de los participantes quedaron patentes a lo largo del torneo, superando con habilidad las dificultades que presentó el clima.

En esta edición, resultaron ganadores de la primera categoría Federico Hernández, Nicolás Gutiérrez y Manuel de los Ríos, que se llevaron los máximos honores. En la segunda categoría, Jordi Fayos, Antonio Fernández y Enrique Grosso se alzaron con la victoria. Por su parte, en la tercera categoría, Fausto Rancaño, Margarita Rubio y Pantaleón Zamora demostraron su excelencia en el campo. El prestigioso trofeo Scratch, que reconoce al mejor jugador del torneo, fue otorgado a Fernando García, cuya actuación destacó por su precisión y consistencia.

Después de la competición, los participantes degustaron una comida en las instalaciones del club, fortaleciendo el espíritu de camaradería que caracteriza a este evento. El Representante Provincial en Sevilla del CICCPC, Pietro Tucci, acompañó a los asistentes y resaltó el carácter colegial de la jornada, agradeciendo al comité organizador por su esfuerzo en reunir a tantos compañeros cada año.

## La pareja formada por Jiménez-González sorprende y gana el Torneo de Pádel 2024 de Granada

---

May 11, 2024



Las instalaciones de Campus Pádel Club de Granada se convirtieron el 11 de mayo en el escenario de un emocionante torneo que congregó a numerosos aficionados y jugadores, dentro de las actividades organizadas en honor a Santo Domingo de la Calzada por el Representante Provincial del CICCPC, Javier Luna

Molina, con la colaboración y total implicación del vocal de la Junta Rectora Carlos Estévez Perea. Una decena de parejas se disputaron el trofeo de un torneo que dio el pistoletazo de salida con la distribución de camisetas corporativas, cortesía de los generosos patrocinadores del evento.

La pareja formada por Jiménez-González sorprendió a todos al alzarse con el título de campeones, desbancando a los favoritos Osorio-Calderón, quienes ostentaban más trofeos hasta la fecha. En un duelo directo que se convirtió en el punto culminante de la fase de grupos, Jiménez-González venció a Osorio-Calderón en un emocionante partido que terminó en tie break, con un empate de 10 juegos previos. La tensión y la competitividad se mantuvieron hasta la final. Frías-Cuadrado, aunque derrotados, demostraron un nivel excepcional, quedando como dignos subcampeones.

La irrupción de nuevas generaciones en el pádel quedó patente en esta jornada, dejando claro que hay talento emergente que promete mucho para los próximos años. La organización del torneo agradece profundamente el apoyo de los patrocinadores TSL, Herramientas Valenzuela, Gruvensa y Just Solutions, quienes hicieron posible el evento. Gracias a su colaboración, los participantes disfrutaron de una experiencia completa, incluyendo una comida de post partido en el restaurante La Compañía.



# Emoción, estrategia y camaradería en el Campeonato de Mus de Sevilla

May 16, 2024



Cerca de una treintena de jugadores se congregaron en la oficina del Colegio en Sevilla el 16 de mayo para disputar el Campeonato de Mus en honor a Santo Domingo de la Calzada. Un año más, Marcos Martín Gómez, vocal de la Junta Rectora, organizó una atractiva y exitosa cita en la que no faltó emoción, estrategia y astucia.

Desde el momento en que se efectuó el sorteo a las 17:00 horas, el ambiente se impregnó de competitividad y camaradería. Catorce parejas demostraron su destreza en el juego, entregándose por completo a la pasión del mus y dejando todo sobre la mesa. En la categoría Oro, la final fue un verdadero duelo de titanes. Julio Domingo de la Blanca y Benito Díaz se alzaron con la victoria, utilizando estrategias audaces para superar a José Luis López y nuestro vocal Marcos Martín, quienes mostraron un juego igualmente impresionante y se llevaron el segundo puesto. La categoría Plata también vio enfrentamientos emocionantes. José M<sup>a</sup> Bonilla y Román Cuenca se coronaron como los ganadores, mientras que Jorge Vázquez y Raúl Rufo se destacaron como subcampeones, demostrando

una habilidad excepcional en cada partida. Tras la competición, los participantes compartieron momentos de celebración y camaradería, disfrutando de una merecida pausa para relajarse y reír juntos.

## Recuperamos el Torneo de Mus por el Patrón en Granada

---

Jun 7, 2024



El pasado viernes 7 de junio, se vivió una jornada memorable en el Pub Continental de Granada, donde se celebró el tan esperado Torneo de Mus, en honor a nuestro Patrón. Después de muchas conversaciones entre compañeros y tras el impulso generado en el torneo de pádel, finalmente se concretó esta iniciativa que nos permitió revivir una tradición que llevaba años sin realizarse.

Desde las 17:00 hasta las 22:00 horas, ocho parejas se enfrentaron en intensas partidas llenas de estrategia y camaradería. El ambiente en “El Continental” fue de gran competitividad, con los jugadores demostrando sus habilidades en este tradicional juego de cartas español. El espíritu deportivo de todos los participantes fueron el verdadero motor de esta jornada.

La final fue especialmente emocionante, con Quico Rodríguez y Roberto García alzándose como los campeones del torneo, tras una

reñida partida contra los subcampeones Felipe López y Manuel Jiménez. Los trofeos fueron entregados por el vocal de la Junta Rectora, Carlos Estévez, y el representante provincial de Granada, Javier Luna, en una ceremonia que cerró con broche de oro esta exitosa edición del torneo.

La realización de este evento no habría sido posible sin la colaboración y el esfuerzo de muchos compañeros, entre los que destacan Felipe López, Quico Rodríguez, Roberto García o Ignacio Espejo, quienes contribuyeron de manera significativa a la organización.

Asimismo, es de vital importancia agradecer a los patrocinadores que apoyaron este torneo: Sorigue, Excavaciones Vladimir, Grulop y Pérez Jiménez. Gracias a su generosidad, se pudieron adquirir los trofeos, obsequios para todos los jugadores, y se ofrecieron cafés y refrigerios que amenizaron la jornada.



## Tres décadas de historia en el Torneo de Golf Caminos de Andalucía

Sep 21, 2024



*La edición conmemorativa del torneo reunió a 72 jugadores en una jornada marcada por el deporte, la tradición y un emotivo homenaje a figuras clave del evento*

El pasado 21 de septiembre, el Parador de Golf de Málaga fue el escenario de la XXX edición del Torneo de Golf Caminos de Andalucía, organizado por la Demarcación de Andalucía del CICC. En esta edición especial, que conmemoraba tres décadas de historia, registró una notable participación,

superando ligeramente la de ediciones anteriores, consolidando el evento como una de las citas más emblemáticas para el colectivo de ingenieros andaluces.

La jornada comenzó con la recepción de los participantes, seguida de una comida en el

mismo Parador. La competición se llevó a cabo durante la tarde del sábado, en un ambiente inmejorable, a pesar de un ligero viento que añadió un reto adicional a los **72 jugadores que participaron**. La jornada

transcurrió entre compañerismo y sana competitividad, con un cierre inolvidable durante la cena, donde jugadores y acompañantes disfrutaron de una velada animada y la posterior entrega de premios.



En esta edición, destacaron los primeros clasificados en las distintas categorías. En la Primera Categoría, el podio fue liderado por **Juan Baigorri**, seguido de **Antonio Pérez** y **Pedro Choza**. En la Segunda Categoría, **Eduardo Gómez** se alzó con el primer puesto, acompañado en el podio por **Francisco Torres** y **Pedro Peña**. Finalmente, en la Tercera Categoría, **Marcos Martín** obtuvo el primer lugar, seguido de **Fernando Gómez** y **David Montero**. Los trofeos Scratch, que reconocen a los mejores jugadores del torneo, fueron otorgados a **Nicolás Gutiérrez**, quien destacó como mejor ICCP, y a **Lucía Mena**, premiada como la mejor jugadora del torneo.

El torneo concluyó con una cena de gala en la que participaron tanto los jugadores como sus acompañantes.

Durante la velada, no solo se entregaron los premios y regalos a los ganadores, sino que también se vivieron momentos emotivos con la **proyección de un vídeo conmemorativo de**

**los treinta años de historia del torneo**. Las imágenes y recuerdos proyectados transportaron a todos los presentes a los inicios del evento, en 1993, cuando **José Antonio Gómez Casado**, **Manuel López Huertas**, **Gonzalo Montes** y **Enrique Naz** dieron vida a esta iniciativa. También se aprovechó la ocasión para recordar a aquellos jugadores que ya no están entre nosotros, con un homenaje especial a **José Manuel Alonso Puchades**, fotógrafo del evento desde sus primeras ediciones, cuyo trabajo ha inmortalizado innumerables momentos no solo de este torneo, sino de grandes obras de ingeniería ejecutadas por los ICCP de Andalucía.

Así, la XXX edición del Torneo de Golf Caminos de Andalucía se cerró con una nueva página en su historia, reafirmando el valor de la tradición, el compañerismo y el homenaje a quienes han dejado huella en el colegio y en este icónico evento.



## Encuentro y convivencia en el Torneo de Mus de Cádiz en las Bodegas Alameda

Oct 23, 2024



El pasado 23 de octubre, los colegiados de Cádiz disfrutamos de una de las citas más esperadas del año: el tradicional encuentro y torneo de mus, esta vez en las históricas Bodegas Alameda, en El Puerto de Santa María. El evento, organizado por, Alejandro Castillo, reunió a más de sesenta compañeros en un ambiente de camaradería y alegría. Allí, en un ambiente distendido y cordial, compartimos un aperitivo al aire libre, seguido de una comida en la propia bodega. Este encuentro no solo nos permitió disfrutar de una estupenda jornada, sino también reconectar amistades y escapar, aunque fuera por unas horas, de las rutinas laborales.

La competición no se hizo esperar: 18 parejas se batieron en duelo por el codiciado trofeo, el cual rivaliza en prestigio con la copa de la Champions League. Finalmente, la victoria fue para el dúo compuesto por Alberto Marina e Íñigo Uriarte, quienes se alzaron con el primer puesto. La plata fue para la pareja de Javier Cañada y Daniel Sánchez, mientras que el tercer lugar lo alcanzaron los actuales campeones de Sevilla, Julio Domingo y Benito Díaz.

La jornada también dejó momentos memorables, como la entrega del premio a la pareja más simpática, otorgado a José María Bonilla y Ramón Cuenca, quienes, con su buen humor, aportaron un toque de alegría adicional a esta convivencia. Entre risas y aplausos, echamos en falta el ya célebre «corte de barba» de nuestro compañero Javier Chica, quien, en un giro inesperado, logró evadir el reto gracias a la intervención del propio Presidente, Miguel Ángel Carrillo, su compañero de equipo.



# CELEBRAMOS EL PATRÓN ■

## Córdoba

---

La celebración del Patrón en Córdoba volvió a ser una ocasión idónea para el reencuentro de los colegiados en un ambiente distendido y fraternal. Tras la misa en honor a Santo Domingo de la Calzada, celebrada en la histórica Iglesia de San Nicolás, los asistentes compartieron una copa de vino en los aledaños del templo, aprovechando la cercanía del lugar para prolongar la conversación entre compañeros. El almuerzo tuvo lugar en el restaurante El Bosque, un entorno rodeado de naturaleza donde se respiró un ambiente de compañerismo y cordialidad. Aunque este año la entrega de medallas a los colegiados con 25 y 50 años de trayectoria se ha pospuesto a las celebraciones navideñas, el encuentro sirvió para felicitar los éxitos profesionales de los presentes y fortalecer los lazos de unión entre todos.

## Jaén

---

Jaén mantuvo viva la tradición con una celebración sencilla pero muy arraigada entre los colegiados. La jornada comenzó con una misa en la Cripta de la Catedral, seguida del habitual desayuno en el entrañable Montaña, punto de encuentro emblemático para los jiennenses. Chocolate y churros compartidos entre risas y anécdotas marcaron el tono cálido de la mañana. La cena conmemorativa se celebró una semana después en el salón de verano del Club de Campo, junto al Parque de la Alameda. En un entorno acogedor, el evento reunió a un amplio grupo de compañeros, algunos llegados desde otras provincias, confirmando así el aprecio por esta cita anual que combina la tradición con el placer de compartir mesa y conversación.

## Granada

---

En Granada, la festividad del Patrón comenzó con un desayuno colegial en la Cafetería Fútbol, donde se respiró un ambiente cercano y distendido, antes de asistir a la misa en la Basílica de la Virgen de las Angustias. La jornada principal se celebró unos días después con una cena tipo cóctel en el restaurante María de la O, cuya cuidada atmósfera contribuyó al éxito del encuentro. Durante la velada se dieron la bienvenida a los nuevos colegiados y se rindió un

emotivo reconocimiento a Ignacio Mochón López por su destacada trayectoria profesional y su labor al frente de la Agencia de Obra Pública y el Metropolitano de Granada. Una noche cargada de emoción y gratitud que dejó patente el compromiso del colectivo con la excelencia profesional y la cercanía humana.



## Almería

---

La celebración del Patrón en Almería reunió a los colegiados en un ambiente animado y festivo el 17 de mayo, en la emblemática Casa de los Leones. El encuentro, en formato cóctel, permitió disfrutar de un almuerzo distendido que se prolongó durante toda la tarde. La música en directo del grupo Los Vinilos aportó el toque distintivo a una jornada que combinó la convivencia profesional con la cultura local, consolidando esta cita como uno de los momentos más esperados del calendario colegial en la provincia.



## Cádiz

---

En Cádiz, la festividad de Santo Domingo de la Calzada sirvió de excusa perfecta para reforzar la cohesión entre compañeros y analizar el positivo momento profesional que vive el sector. La jornada comenzó con una visita técnica a las obras de emergencia en el Puente José León de Carranza, una actividad que despertó el interés de numerosos colegiados. Tras ella, la comida de confraternización tuvo lugar en el Club Las Redes, en El Puerto de Santa María. En un entorno privilegiado y con el mar como telón de fondo, los asistentes compartieron impresiones y

experiencias en un ambiente relajado, que favoreció el intercambio y la actualización profesional entre colegas.

## Málaga

---

Aunque este año no pudo celebrarse la Cena del Patrón prevista para el 24 de mayo en la terraza del Hotel AC Málaga Palacio por falta de quórum, la organización del evento estuvo planteada con esmero, buscando un entorno elegante y con vistas inmejorables de la ciudad. Se había previsto una velada tipo cóctel con copa de bienvenida y condiciones especiales para los asistentes. Si bien finalmente no se llevó a cabo, el intento refleja la voluntad de la Demarcación por mantener vivas las tradiciones colegiales y ofrecer espacios de encuentro de calidad.

## Huelva

---

La celebración onubense del Patrón se llevó a cabo el 28 de mayo con una comida en el restaurante Amor Amar, que sirvió como punto de reencuentro y convivencia entre compañeros. En un ambiente cálido y cercano, los asistentes compartieron mesa con parejas y familiares, incluyendo a las viudas de colegiados fallecidos, en un gesto de respeto y continuidad que define el espíritu integrador del colectivo. La convocatoria superó expectativas y consolidó esta cita como un momento significativo de unión y memoria compartida.

## Sevilla

---

El encuentro en Sevilla combinó con acierto el interés técnico con la vertiente más social del Día del Patrón. La jornada comenzó con una visita a las obras del Viaducto del Pago de Enmedio, una infraestructura clave dentro del Acceso Norte a la capital hispalense. Tras un recorrido guiado por los responsables del proyecto, los colegiados se trasladaron al restaurante Tendío 12, en La Rinconada, donde disfrutaron de una comida tipo cóctel. Esta combinación de actividad profesional y espacio distendido de encuentro subraya el carácter dinámico y participativo de la celebración en la provincia.



# OTROS ENCUENTROS COLEGIALES ■

## Multitudinaria acogida a 'La Maestrina', obra del ICCP Antonio Escuder presentada en primicia en el Colegio en Sevilla

Mar 13, 2024



El Representante Provincial en Sevilla del ICCP, Pietro Tucci, abrió el 13 de marzo el salón de actos del Colegio en la capital hispalense para acoger la presentación en primicia de la primera novela del ingeniero Antonio Escuder Haba, 'La Maestrina'. Tucci agradeció la notable asistencia de compañeros y familiares para esta cita

cultural que da muestra de la versatilidad y la naturaleza polifacética de nuestros profesionales y dio también las gracias al autor por haber elegido esta casa para la presentación.

El también ingeniero D. Ricardo Ybarra fue el encargado de enmarcar este relato con la

presentación de su autor y dando unas pinceladas de la obra. Lo hizo desde su relación personal con Escuder Haba, como amigo y compañero con el que había compartido viajes, aficiones y múltiples momentos en su carrera, pero que desconocía su afición a la escritura.

Escuder Haba se adentró en las vivencias casi biográficas que inspiraron esta novela realista, rural y costumbrista, que acerca al lector a la España rural de hace unas décadas. Confesó que había sido una obra muy “censurada” por su mujer, que le aconsejó suprimir algunos relatos en los que podía identificarse los personajes que la inspiraron y que podrían ser sensibles para sus vecinos y descendientes. Un relato de unos años grises, que en algunos momentos recuerda los

sucesos de la que llamaron la España Negra, en el seno de unas comunidades reprimidas por el peso de la tradición.

El autor va a donar íntegramente los beneficios de la primera tirada del libro a la Hermandad del Santísimo Cristo y Señor de la Vega, de Valencia de las Torres, un pequeño pueblo extremeño, de la provincia de Badajoz, con poco más de medio millar de habitantes, que forma parte de su historia y con la que se siente en deuda. En la presentación vendió entre los asistentes unos cuarenta ejemplares que traía y, asegura, que ya le tienen encargado de su pueblo otra cantidad similar que llevará esta Semana Santa. La segunda tirada de ‘La Maestrina’ irá para las librerías.



## Tradición y compañerismo en la celebración del Corpus de Granada 2024

May 28, 2024



El pasado martes 28 de mayo, los colegiados de Granada se reunieron una vez más para celebrar la festividad del Corpus en el tradicional encuentro organizado en El Ferial. La caseta «La Gota», gentilmente cedida por EMASAGRA y su Director de Planificación, Proyectos y Obras, D. Alejandro Muñoz Ubiña, fue el escenario de una noche llena de camaradería y buen ambiente.

Desde las 21:30 horas, casi una veintena de colegiados, acompañados por sus familias, se congregaron para disfrutar de una cena basada en raciones y bebidas. La participación, que incluyó a profesionales de distintos ámbitos como la empresa, la universidad, la administración y también a colegiados jubilados, destacó una vez más el carácter inclusivo y acogedor de este evento anual. La noche no solo fue una oportunidad para compartir y relajarse, sino también para celebrar los logros deportivos de

nuestros compañeros. Durante el encuentro, se realizó la entrega de premios a los campeones y subcampeones del último torneo de pádel. José Jiménez Capilla y Alejandro González Morales fueron reconocidos como campeones, mientras que Sebastián Frías Sánchez y Jesús Cuadrado Sáenz de Buruaga recibieron el premio como subcampeones. La entrega de trofeos fue uno de los momentos más esperados y celebrados de la noche.

Este encuentro del Corpus, una de las reuniones más queridas por los colegiados, subraya la importancia de mantener vivas las tradiciones que fortalecen los lazos de nuestra comunidad. La alta participación y el entusiasmo de los asistentes reflejan el éxito de una noche que, más allá de la celebración, permitió a los colegiados hacer una pausa en sus vidas ordinarias, reponer fuerzas y disfrutar de momentos agradables en un ambiente veraniego.

## Encuentro Colegial en el Restaurante Altamura: Reflexiones y propuestas para la Gestión del Agua en Granada

---

Oct 18, 2024 |



El pasado viernes 18 de octubre, tuvo lugar uno de los encuentros más esperados por los colegiados en el restaurante Altamura, un espacio que ya es emblemático para nuestra comunidad. En esta ocasión, la convocatoria atrajo a un notable número de comensales, al punto de que logramos llenar el salón del fondo, mostrando el entusiasmo por volver a reunirnos tras un tiempo sin encuentros.

La comida fue más que un simple acto social; se convirtió en una oportunidad para que muchos de los asistentes retomaran contacto con antiguos compañeros, compartieran experiencias y, sobre todo, actualizaran sus conocimientos sobre los temas que actualmente marcan la agenda profesional. Entre conversaciones amenas y recuerdos compartidos, la jornada avanzó con fluidez hasta la esperada sobremesa, momento clave del encuentro con la intervención de nuestro invitado especial, el ingeniero Francisco Calvo Solana, recientemente nombrado coordinador de aguas de la Junta de Andalucía en la provincia de Granada. Durante su intervención, Francisco nos ofreció una valiosa visión sobre los proyectos y retos actuales en materia de gestión hídrica en la

región. Entre los temas más destacados estuvieron las conducciones de Rules y la central hidroeléctrica de pie de presa del grupo Cuerva, junto con el análisis de las infraestructuras reversibles proyectadas en Rules. Además, dedicó especial atención a los decretos de sequía, con un enfoque en las actuaciones que se están desarrollando en Almuñécar, y abordó la situación de la depuración en la provincia.

Otro tema que suscitó gran interés fue la próxima reunión sobre el Plan de Ordenación del Territorio de Andalucía (POTA), que se celebrará en Granada el próximo miércoles 23 de octubre. En este sentido, algunos de nuestros compañeros presentes, como Alejandro Grindlay y Pedro Ferrer, quienes participarán activamente en la preparación de nuestras posibles alegaciones y sugerencias al POTA, adelantaron algunas de las ideas que se pondrán sobre la mesa en dicha reunión. El encuentro finalizó con una despedida entre colegiados, quienes manifestaron su interés en seguir participando en futuras reuniones. El próximo encuentro, previsiblemente en el marco de las celebraciones navideñas, será anunciado en los próximos días.

# CONCURSO DE CHRISTMAS ■

## El christmas de Iris Astorga Paneque, ganador del concurso de Caminos Andalucía, empezó a gestarse en noviembre

Dic 18, 2024



Iris Astorga Paneque ha entrado este año a formar parte de la “familia caminera” al convertirse en la ganadora indiscutible del XI Concurso de Christmas de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Lo

ha logrado dos años después que su hermano, Mario Astorga Paneque, ambos hijos del colegiado Mario Astorga Moreno (Colg. 28208), que han demostrado en estos años su constancia, tesón y su dedicación. La pequeña Iris Astorga Paneque, de 8 años, empezó a

crear su dibujo en el mes de noviembre, cuando en una visita a Güejar Sierra (Granada) una imagen en una tienda la inspiró para crear su collage pictórico. Han sido semanas de perfilar detalles y colorear una estampa que su creativa autora ya había dibujado en su cabeza. El resultado es un colorido christmas, con numerosos guiños a la Ingeniería Civil, que resultó favorito entre la veintena de dibujos presentados.

El Representante Provincial en Málaga del CICCP, Ángel García Vidal, ha hecho entrega del premio a la joven artista, en un encuentro en el que ha estado acompañada por sus

padres Mario y Marta y su hermano Mario. “Fue uno de esos momentos que recordaré siempre, por la felicidad que le hizo a la pequeña Iris Astorga”, reconoce García Vidal, quien se desvivió en halagos para nuestra ganadora, “que no se puede ser más simpática, alegre, guapa, lista y despierta”. Mario Astorga y su mujer Marta, se mostraron entusiasmados con este nuevo premio que llega a casa. Como explicaba nuestro representante, “no pueden estar más contentos de tener dos grandes, o más bien pequeños, artistas en casa, y el Colegio comparte su felicidad de tener dos nuevos miembros de nuestra familia Caminera”.



## Marta Rueda, de 4 años, recoge el premio de la categoría Infantil del Concurso de Christmas

Dic 19, 2024



La pequeña Marta Rueda Fernández, de tan solo cuatro años, ha quedado ganadora de la categoría Infantil del Concurso de Christmas. La entrega del premio tuvo lugar en la oficina del Colegio en Granada, donde la joven dibujante, acompañada de sus padres, recibió con ilusión una tarjeta regalo de manos de Javier Luna, Representante Provincial del CICCIP en Granada.

El dibujo ganador de Marta captura a la perfección el espíritu navideño desde la mirada de una niña de cuatro años. En el centro de la composición se encuentra el pesebre con el Niño Jesús envuelto en una manta, acompañado de María y José, todos

con halos amarillos. No faltan los Reyes Magos, la mula y el buey, la estrella de Navidad y los árboles decorados con brillantes detalles. En la parte inferior, flores de vivos colores aportan un toque de alegría y vitalidad.

El Representante Provincial, durante la entrega, animó a Marta a seguir practicando y a participar en próximas ediciones. Los padres de Marta, Juan José Rueda y Belén Fernández, ambos ingenieros de caminos, compartieron su alegría por este logro inesperado y destacaron la ilusión que ha generado en casa. De hecho, también participó Belén, la hermana mayor de Marta, de siete años. La

madre nos comentaba con entusiasmo: “Muchísimas gracias por todo. Ahora ambas hermanas están planeando transformar la tarjeta regalo en dos regalos para compartir.”

Este concurso, que busca fomentar la creatividad y el espíritu navideño entre los

más pequeños, ha demostrado una vez más que el talento y la ilusión no tienen límites de edad. Felicitamos a Marta Rueda Fernández por su inspirador dibujo y esperamos seguir viendo crecer su pasión por el arte en los años venideros.



# ACTOS NAVIDEÑOS ■

## **XII Pregón Navideño de Caminos Andalucía**

---

La sede del Colegio en Sevilla acogió el XII Pregón Navideño de Caminos Andalucía, dando inicio a la temporada festiva con un evento cargado de simbolismo y tradición. La celebración reunió a un nutrido grupo de colegiados en torno a un emotivo discurso a cargo del ingeniero Luis Moral Ordóñez, exdecano de la Demarcación. La intervención fue recibida con calidez por los asistentes, que disfrutaron posteriormente de una copa de vino español en un ambiente distendido y fraternal. Este acto se ha consolidado como uno de los momentos más significativos del calendario colegial sevillano, reforzando el sentimiento de pertenencia en torno a las fiestas navideñas.





## Córdoba

En Córdoba, la comida de Navidad tuvo lugar en el restaurante La Cazuela de Espartería, donde más de sesenta personas compartieron mesa y conversación en un ambiente festivo. El encuentro se convirtió, además, en un homenaje al compromiso y trayectoria profesional de varios colegiados, con la entrega de distinciones por 25 y 50 años de colegiación. La emotividad de los reconocimientos se vio acompañada por palabras de agradecimiento por parte de los

homenajeados, que repasaron con cariño sus vínculos con la profesión y el Colegio. Como colofón, se entregaron los premios del Campeonato de Mus navideño y la jornada concluyó con música en directo, aportando un toque festivo que prolongó el ambiente de celebración hasta bien entrada la tarde.



## Granada

---

En Granada, la tradicional cena de Navidad tuvo que ser pospuesta debido a un imprevisto de salud del representante provincial, circunstancia que aconsejó aplazar el evento para garantizar su participación en un momento tan señalado para la comunidad colegial. El encuentro, que ya estaba organizado para celebrarse el 29 de noviembre en el Hotel Barceló Granada Congress, incluía una primera parte de copa de bienvenida y una segunda más formal con cena servida, combinando así la cercanía del cóctel con la solemnidad de la mesa y mantel. La velada, que contemplaba también la entrega de distinciones por los 25 y 50 años de colegiación, ha sido reprogramada para marzo de 2025, cuando se espera reunir a todos los asistentes previstos en un ambiente igualmente festivo y emotivo.

## Almería

---

La provincia de Almería celebró su cena de Navidad el 30 de noviembre en el Restaurante El Candelero del Club de Mar, en un evento marcado por la cercanía, el reconocimiento y el entretenimiento. Durante la velada se entregaron las distinciones a los colegiados que celebraban sus 25 y 50 años de vinculación con el Colegio, en un emotivo acto integrado en la cena. La noche se enriqueció con una propuesta lúdica especialmente cuidada: una monologuista dio el pistoletazo de salida al buen humor, seguida de la actuación del grupo Los Vinilos, que volvió a conquistar al público con su energía y repertorio. La jornada se prolongó hasta la madrugada con la sesión de DJ D'Angelo, todo ello en un mismo espacio que favoreció la convivencia sin interrupciones. El photocall instalado sirvió para inmortalizar la noche, reflejo de la unión y el espíritu festivo que caracterizan estos encuentros.

## Cádiz

---

El espíritu navideño se vivió con calidez en la provincia de Cádiz, donde tuvo lugar una comida de confraternización el 12 de diciembre en el restaurante Piparra, en El Puerto de Santa María. La cita reunió a colegiados y acompañantes en un ambiente acogedor y familiar, que sirvió no solo para brindar por las fiestas, sino también para homenajear a quienes celebraban sus 25 y 50 años de colegiación. En esta ocasión, además, se instituyó por primera vez el "Premio Puente de la Constitución de 1812 del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en Cádiz", que fue otorgado, a título póstumo, a Juan Manuel Gargallo Romero, cuya memoria fue recordada con especial cariño por sus compañeros. Una tradicional zambomba gaditana contribuyó a ambientar la jornada, marcando un cierre festivo y entrañable para una celebración que supo conjugar reconocimiento, cercanía y tradición.

## Jaén

---

En Jaén, la cena navideña celebrada el 13 de diciembre en el Club de Campo congregó a numerosos colegiados y colegiadas, no solo de la provincia, sino también de otras zonas cercanas, en un emotivo reencuentro bajo la atenta mirada del Cerro de Santa Catalina. Como

parte del programa, tuvo lugar la ceremonia de jura y apadrinamiento de los nuevos miembros incorporados al Colegio durante el año, un acto simbólico que renueva el compromiso con la profesión y con la comunidad colegial. También se rindió homenaje a una nutrida representación de compañeros que alcanzaban los 25 años de colegiación, destacando trayectorias consolidadas y vínculos duraderos con la Institución. La velada se desarrolló en un clima distendido y participativo, en el que no faltaron las palabras de afecto y solidaridad hacia aquellos afectados por recientes catástrofes naturales, y donde la convivencia reforzó los lazos que sostienen la vida colegial más allá del ejercicio profesional.



El Club de Campo de Jaén fue de nuevo el escenario del encuentro colegial navideño organizado por el Representante Provincial del CICCPC, Ramón L. Carpena Morales, que congregó a casi medio centenar de asistentes. En la mesa institucional, se unieron al representante y consejero nacional del CICCPC; el presidente del Colegio de Farmacéuticos de Jaén, Juan Pedro Rísquez; el Jefe de Servicio de la Diputación Provincial de Jaén, Miguel Ángel Cruz; Juan Antonio Martínez Lacalle, CEO de Ingeniería del Alto Guadalquivir y colegiado mayor antigüedad; y María Jesús Guirao, ingeniera de consultoría y colegiada más joven. También asistió al acto Javier Mora, Delegado del Colegio de Ingenieros Agrónomos en Jaén.

“Al pie del Cerro de Santa Catalina, como manda la tradición”, el acto abrió dando la bienvenida a la institución en la ceremonia de Jura y apadrinamiento a Juan Antonio Ramírez Cameros, nuevo colegiado en 2024 en Jaén, cuyo padrino será su padre, Juan Antonio Martínez Lacalle, ingeniero de caminos en activo de mayor antigüedad en la provincia. El representante provincial del CICCPC hizo entrega también de los pines y diplomas por los 25 años de colegiación a Marta María Gámez Melero, Vicente Giménez Cano, Catalina Mendoza Haro, Juan Morales Carreño, José Ismael Muñoz Sánchez-Horneros, Javier Quirós Fernández y Rubén Zamora Aguilera. Juan Manuel Bueno, Ceo de Vialterra, recogió el pin de 25 años que tenía pendiente del año

pasado, y aprovechó para felicitar a los compañeros y hacer alguna reflexión acerca del ejercicio profesional presente y futuro.

Carpena Morales insistió en que eventos como este permiten “el imprescindible y enriquecedor contacto entre los más veteranos y los que se acaban de incorporar a esta profesión apasionante”. A estos últimos les aseguró que les aguarda un papel relevante y responsable en el siglo XXI, fruto de las demandas cada vez más exigentes de la sociedad en la prestación de servicios, y de los retos que presenta un mundo cargado de incertidumbres.

El representante colegial recordó la tragedia vivida por el paso de la DANA, haciendo hincapié en la necesidad de elevar las inversiones en infraestructuras que reduzcan el impacto de los fenómenos climáticos como principal aprendizaje de este suceso. “El Colegio ha sido, es y será un agente activo en la defensa de esas inversiones, que en muchos casos se encuentran proyectadas y respaldadas por rigurosos estudios”, subrayó. Asimismo, alabó el esfuerzo que nuestra corporación ha hecho en los medios de comunicación, poniendo el conocimiento técnico y la capacidad de gestión, propios de la Ingeniería de Caminos, al servicio de la sociedad con el fin de enriquecer la acción dirigida a minimizar riesgos futuros.

## Huelva

---

El 17 de diciembre, los colegiados de la provincia de Huelva se dieron cita en el restaurante Macha para celebrar la tradicional comida navideña y despedir el año 2024. El encuentro fue convocado también para rendir homenaje a quienes han cumplido 25 y 50 años de colegiación, así como para compartir un momento de cercanía entre compañeros. La jornada, marcada por la calidez y el espíritu de comunidad, contó además con la emotiva presencia de viudas de antiguos colegiados, un gesto que reafirma el compromiso del Colegio con la memoria y el legado de sus miembros. El Representante Provincial, en su intervención, animó a seguir fortaleciendo la

cohesión del colectivo en la provincia, al tiempo que deseó unas felices fiestas y un próspero año nuevo a todos los asistentes.

## Sevilla

---

El salón April del Only YOU Hotel Sevilla fue el escenario elegido para la Cena Colegial de Navidad 2024, celebrada el 19 de diciembre. En esta cita, ya emblemática dentro del calendario colegial, se rindió homenaje a los ingenieros e ingenieras que celebraban sus 25 y 50 años de colegiación, en un acto cargado de reconocimiento, emoción y compañerismo. Este año, además, se entregó el galardón al Ingeniero del Año 2024, que distinguió la trayectoria destacada de uno de los miembros de la provincia. El encuentro reunió a una nutrida representación del colectivo en un formato tipo cóctel, que favoreció la conversación distendida, el reencuentro y el intercambio de buenos deseos en vísperas de las fiestas. La Demarcación agradeció especialmente la participación de los homenajeados, así como el compromiso de quienes hacen posible que estas celebraciones sigan siendo espacios de referencia para la vida colegial.



Fue el portavoz de los ingenieros distinguidos por los 25 años de colegiación, Jorge Almazán Fernández de Bobadilla -ingeniero de la Gerencia de Urbanismo de Sevilla-, quien había llamado la atención en su discurso unos minutos antes sobre la “pérdida de peso específico en la sociedad civil y en la administración pública”, y había animado a responder al reto de “recuperar el lugar que nos corresponde, culminar proyectos y participar activamente”. Apuntó que estos 25 años “no han sido suficientes para terminar en Sevilla algunos deberes”, como la SE-40, la SE-35, la red de metro o la conexión ferroviaria San Pablo-Santa Justa.



El veterano Enrique Cabrera Luque -TEDECO Ingenieros-, que hablaba en nombre de los homenajeados por sus 50 años de colegiación, habló junto a su hijo -que cumplía los 25 años de colegiación- de los retos de las nuevas generaciones de ingenieros y agradeció al Colegio su apoyo en la defensa de las competencias profesionales.



## Campaña Solidaria de Navidad

---

En el marco de las celebraciones navideñas de 2024, la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla quiso reforzar su compromiso social con una campaña solidaria de recogida de alimentos no perecederos. Las sedes colegiales de Sevilla y Granada se convirtieron, hasta el 20 de diciembre, en puntos de entrega para todos aquellos colegiados y colegiadas que quisieron aportar su granito de arena.

Los productos recogidos fueron destinados a Cáritas y al Banco de Alimentos, con el fin de ayudar a las personas más vulnerables en estas fechas tan señaladas. Además, se facilitó la entrega de donaciones durante los eventos navideños organizados en ambas sedes, convirtiendo la solidaridad en una tradición compartida. La implicación de los colegiados volvió a evidenciar que la ingeniería civil también construye puentes humanos.

A promotional poster for the 'Campaña Solidaria de Navidad' (Solidarity Christmas Campaign). The background features a close-up of a green Christmas tree branch with warm, glowing bokeh lights. In the top left corner is the logo for 'caminos Andalucía Ceuta y Melilla', which includes a circular emblem with a globe and architectural elements. The main title 'Campaña Solidaria' is written in large, bold, white letters. Below the title, a white text box contains the following information:

**Recogida de alimentos, no perecederos, hasta el 20 de diciembre** en las oficinas del CICCIP en Sevilla y Granada. Los alimentos recogidos se donarán a Cáritas o el Banco de Alimentos para que lleguen a los que más los necesiten.

**Detalles de la recogida:**  
SEVILLA: C/Morqués del Nervión, 43ª 2ª planta CP 41005  
GRANADA: C/ Virgen Blanca, 7 CP 18004

**Horario:**  
De lunes a jueves de 09.00 a 15.00 horas y de 16.00 a 18.00 horas  
Viernes de 09.00 a 14.30 horas

**Información:** 954 643 188 - andalucia@ciccp.es

## Málaga

---

Con el comienzo del nuevo año, el sábado 18 de enero tuvo lugar el tradicional Encuentro de Navidad de los colegiados de la provincia de Málaga, aplazado intencionadamente para después de las fiestas. El acto se celebró en el restaurante La Pérgola del Mediterráneo, en el Real Club Mediterráneo, y congregó a numerosos compañeros y compañeras en un ambiente distendido y festivo.

Durante la jornada se rindió homenaje a los colegiados que cumplían 25 y 50 años de trayectoria profesional, con la entrega de diplomas y palabras de reconocimiento por su compromiso con la ingeniería civil. Tras el acto institucional, los asistentes disfrutaron de un cóctel y un animado encuentro social que se prolongó en la terraza del restaurante, con música y buen ambiente para cerrar con alegría este capítulo navideño.

# **FORMACIÓN Y JORNADAS .**



# Impulso a la Formación Técnica y Digital en la Ingeniería Civil ■

CURSOS	Fechas	Alumnos
Curso online de ChatGPT para Ingenieros y Arquitectos	2	115
FORMACIÓN FINANCIERA EFPA ESPAÑA	2	97
Curso Online de Instalaciones solares fotovoltaicas	1	24
Especialista BIM en Modelización del Terreno y Obras Hidráulicas con Civil 3D	3	20
Curso "Criterios básicos para la elaboración de ofertas técnicas para licitaciones de obra y servicios"	1	18
Civil 3D. Diseño de Infraestructuras Civiles	3	16
Curso Online de Instalaciones Eléctricas de Baja Tensión	1	16
Coordinador de Seguridad y Salud en Obras de Construcción	3	15
CURSO DE CONSTRUCCION CON MADERA AL EXTERIOR	1	15
Modelización Hidráulica con HEC RAS	3	10
Experto BIM en Diseño y Revisión de Infraestructuras con Infracworks, Civil 3D y Navisworks	3	9
Curso Online de Certificación Energética de Edificios Nuevos y Existentes (CE3X)	1	9
Especialista BIM con Subassembly Composer y Civil 3D. Programación Visual para la Modelización Avanzada de Obras Lineales	3	8
Diseño y Simulación de Redes de Distribución de Agua con EPANET	2	8
Curso Superior Jefe de Conservación y Explotación de Carreteras	3	8
Tuneladoras (TBMs). Excavación de Túneles en Roca	2	6
Curso Online de Diseño y Cálculo de instalaciones de Climatización	1	5
Curso Online de Realización de Proyectos de Licencia de Actividad	1	5
Curso Online de Instalaciones de Protección contra incendios: Edificios Residenciales y Edificios Industriales	1	5
Especialista BIM en Movimiento de Tierras y Explanaciones con Civil 3D y Grading Optimization	2	5
Curso Online de Certificación Energética de Edificios: La Herramienta Unificada LIDER-CALENER (HULC)	1	4
Modelización de Redes de Saneamiento y Pluviales con SWMM	2	4
Estudios de Inundabilidad con HEC-RAS	2	4
SIG Aplicado a la Planificación Urbanística y Territorial con QGIS	2	3
Curso Online de Infraestructura para la Recarga de Vehículos Eléctricos	1	3
Cálculo y Diseño Open BIM de Estructuras de Hormigón Armado con CYPECAD	1	3
Especialista de Cálculo y Diseño Open BIM de Estructuras con CYPE	2	3
Seguridad Vial en Infraestructuras	2	2
Especialista SIG y Teledetección Aplicado a la Gestión Hidrológica con QGIS	1	0
Cálculo y Diseño Open BIM de Naves Industriales con CYPE 3D	1	0
Módulo D: Programación Matlab aplicada a la Ingeniería Marítima	1	0
Iniciación a la Modelización Hidráulica Bidimensional con IBER	3	0
Depuración de Aguas Residuales: Diseño y Construcción de una EDAR	1	0
<b>Total general</b>	<b>59</b>	<b>440</b>

Durante el último ejercicio, la Demarcación ha consolidado su compromiso con la actualización y capacitación continua de los profesionales del ámbito de la ingeniería civil, impulsando una programación formativa diversa, innovadora y

alineada con las demandas actuales del sector. A través de una oferta de cursos especializados en modalidad online, se ha facilitado el acceso a contenidos de alto valor técnico sin restricciones geográficas, permitiendo la conciliación entre el

desarrollo profesional y la actividad laboral de los colegiados.

Entre las acciones formativas más destacadas, cabe señalar el Curso online de ChatGPT para Ingenieros y Arquitectos, que ha despertado un notable interés, alcanzando una participación de 115 inscritos. Esta actividad respondió a una necesidad emergente: comprender y aplicar las capacidades de la inteligencia artificial generativa en el entorno profesional de la ingeniería. A lo largo de las sesiones, se abordaron aspectos clave sobre el uso eficiente de modelos de lenguaje para optimizar tareas como la redacción técnica, el análisis de datos, la planificación de proyectos o la automatización de documentación. La jornada ha contribuido no solo a mejorar la productividad individual, sino también a fomentar una actitud abierta a la innovación tecnológica en los ámbitos de la construcción y el urbanismo.

Junto a esta formación pionera en IA, también se ofrecieron cursos de alto impacto en materia energética, digitalización de procesos constructivos, y herramientas BIM aplicadas a la

obra civil e hidráulica, con especial énfasis en el uso de software como Civil 3D, Infracore o Navisworks. Se abordaron igualmente temas de máxima actualidad como la certificación energética de edificios, las instalaciones fotovoltaicas y los sistemas de protección contra incendios, todo ello en un marco riguroso y actualizado conforme a la normativa vigente.

Por otro lado, la colaboración con entidades de referencia como EFPA España permitió ofrecer formación especializada en gestión financiera, sumando casi un centenar de participantes interesados en fortalecer sus competencias transversales en este ámbito.

En conjunto, se desarrollaron 59 acciones formativas que alcanzaron a 440 participantes, evidenciando el interés de los colegiados por mantenerse actualizados en un entorno técnico cada vez más exigente y multidisciplinar. Este compromiso con la formación de calidad constituye una de las líneas estratégicas de la Demarcación, contribuyendo a reforzar el perfil profesional del ingeniero de caminos en los retos del presente y del futuro.

ACTIVIDAD	PROVINCIA	HORAS	INSCRITOS
Jornada Puma. Patología, Reparación, Refuerzo e Impermeabilización de Estructuras de Hormigón Armado y Metálicas	Sevilla	2	25
Ciclo "Hablamos de Ciudad": Intervenciones en el espacio público del centro histórico	Málaga	5	
Congreso Online de Movilidad Urbana Sostenible del Instituto de Movilidad   David Álvarez	Andalucía	10	
Jornada "Los Maestros del Agua: un caudal de experiencia y sabiduría"	Sevilla	5	150
Jornada sobre "La Revisión de Precios en Contratos de Obra"   Javi Luna	Granada	3	35
Jornada Técnica MAPEI. "Actuaciones en Obras Hidráulicas"	Andalucía	3	100
XXII Congreso Iberolatinoamericano del Asfalto (CILA)	Granada	5	
Desayuno Informativo de IDEAL, 'Hidrógeno Verde'   Mela	Almería	5	
Jornada presencial "Infraestructuras del Agua"   Ángel García	Málaga	5	
Foro Mediterráneo del Agua, la Energía y la Alimentación (FMAEA)   Mela	Almería	5	
Encuentro-Coloquio "La problemática del empleo en la construcción"   Decano	Sevilla	4	
Sesión Informativa sobre las Oposiciones de ADIF	Andalucía	2	50
Jornada "Preservación Equilibrio Económico Financiero Contratos Públicos"   Sánchez de Mora	Almería	5	
Jornada Técnica ELESDOPA «Forpel, forjados para grandes Luces sin postesado»	Granada	2	10
Foro SUR "Los caminos del Tren Litoral de Málaga"   A.García Vidal	Málaga	3	
Jornada "Tren de Cercanías del Bajo Andarax"   David Álvarez	Almería	3	
XIII Jornadas Ciclo Integral Del Agua   R.Carpeta	Jaén	3	
Jornada "El Futuro Corredor Ferroviario con El Poniente"   David Álvarez	Almería	5	
Jornada Técnica "Obras de Construcción con Madera al Exterior"	Granada	3	20
Jornada "DANA 2024; causas, consecuencias y soluciones"   DECANO	SEDE	4	

La programación de jornadas técnicas, foros profesionales y espacios de reflexión impulsados por la Demarcación de Andalucía del Colegio de Ingenieros de Caminos,

Canales y Puertos ha contribuido de forma decisiva al fortalecimiento del debate técnico y al posicionamiento estratégico de la ingeniería civil en los retos

contemporáneos. Estas actividades han promovido el intercambio de conocimientos entre profesionales y expertos, al tiempo que han generado espacios de análisis sobre cuestiones clave como las infraestructuras, la sostenibilidad o la ordenación del territorio.

En el ámbito de la conservación estructural, una de las primeras jornadas técnicas estuvo dedicada al estudio de patologías, refuerzos, reparaciones e impermeabilización del hormigón, incorporando criterios de intervención y técnicas innovadoras imprescindibles para la protección del patrimonio construido. Esta línea de trabajo tuvo continuidad con sesiones dedicadas a las obras hidráulicas y los forjados de grandes luces, organizadas en colaboración con empresas líderes del sector, en las que se abordaron soluciones técnicas y constructivas de alta especialización.

La reflexión sobre el modelo urbano y la mejora de la habitabilidad en entornos históricos se canalizó a través del ciclo “Hablamos de Ciudad”, un foro que reunió a técnicos, académicos y responsables municipales para compartir enfoques sobre la transformación del espacio público. En paralelo, se impulsaron jornadas sobre el sistema ferroviario andaluz, analizando las oportunidades de vertebración territorial que ofrecen infraestructuras como el Tren Litoral o el futuro corredor ferroviario con El Poniente, así como los desafíos del transporte metropolitano en áreas como el Bajo Andarax.

La gestión del agua, eje estratégico en Andalucía, estuvo presente en varias sesiones monográficas. Las Jornadas del Ciclo Integral del Agua permitieron reunir a técnicos de referencia en planificación, abastecimiento, depuración y reutilización, consolidando este espacio como uno de los

más relevantes del calendario técnico. Asimismo, otras jornadas exploraron aspectos específicos como la infraestructura del agua, los estudios de inundabilidad o las nuevas perspectivas en la gobernanza del recurso hídrico.

Los efectos del cambio climático y los eventos extremos también fueron objeto de análisis en una jornada dedicada a las DANA (Depresiones Aisladas en Niveles Altos), en la que se ofreció una visión integral desde la ingeniería hidráulica, la climatología y la protección civil. Este enfoque multidisciplinar ha sido una constante en toda la programación, buscando siempre una comprensión técnica profunda unida a la aplicación práctica en la toma de decisiones.

El compromiso con la formación y el empleo se reflejó igualmente en encuentros centrados en las oportunidades laborales en el sector de la construcción, el acceso a la función pública o la movilidad urbana sostenible. En este último ámbito, la participación de representantes de la Demarcación en congresos especializados aportó una visión estratégica sobre la transición hacia modelos de transporte más inclusivos, eficientes y resilientes.

Por último, cabe destacar el impulso a la innovación en materiales y soluciones constructivas a través de jornadas sobre bioarquitectura y construcción con madera, que evidencian el creciente interés por técnicas sostenibles en el ámbito del diseño y la ejecución de infraestructuras.

Estas actividades han consolidado a la Demarcación como un espacio de referencia para el encuentro técnico y profesional, como agente dinamizador del conocimiento y la transformación en el ejercicio de la ingeniería civil.

## Celebradas las Jornadas Técnicas sobre Patología, Reparación y Refuerzo de Estructuras en Sevilla

Ene 18, 2024



Nos complace informar que las Jornadas Técnicas sobre «Patología, Reparación, Refuerzo e Impermeabilización de Estructuras de Hormigón Armado y Metálicas» celebradas el pasado jueves 18 de enero en Sevilla fueron todo un éxito. Con una participación activa y un total de 15 asistentes presenciales, el evento se desarrolló de manera dinámica y enriquecedora.

Durante la jornada, se abordaron temas clave, desde las últimas novedades del Código

Estructural hasta los procedimientos de reparación según la norma UNE-EN 1504, pasando por la introducción al refuerzo de estructuras con fibra de carbono. Los participantes tuvieron la oportunidad de profundizar en patologías habituales en el hormigón armado, explorar tipos de morteros de reparación, y conocer ejemplos concretos de obras ejecutadas. Las jornadas fueron grabadas en su totalidad. El video de las jornadas está disponible para su visualización, permitiendo a aquellos interesados sumergirse

en el valioso conocimiento compartido por Juan Pablo González García, arquitecto y responsable de la Oficina Técnica de Grupo Puma.

Agradecemos a todos los participantes por su contribución al éxito de estas jornadas

técnicas. Estamos comprometidos con proporcionar contenido valioso y oportunidades de aprendizaje, y esperamos seguir compartiendo conocimientos en futuros eventos.

## Los 'debes' y la problemática aún por resolver en la normativa sobre precios

---

Mar 20, 2024



### JORNADA SOBRE LA REVISIÓN DE PRECIOS EN CONTRATOS DE OBRA



***Ingenieros en distintas áreas empresariales y de la administración local analizaron en una mesa organizada en el Colegio en Granada la confusión y discriminación que genera la actual aplicación de la normativa de revisión de precios en contratos de obra***

El Representante Provincial del CICCP en Granada, Francisco Javier Luna Molina, organizó el 20 de marzo en la oficina del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en Granada una *Jornada sobre las 'Revisiones de Precios en los Contratos de*

*Obras'*. Estas revisiones extraordinarias fueron puestas en marcha por el Estado y la Junta de Andalucía por la imprevisible y muy significativa alza de precios desde 2021, recogidas en la legislación vigente (Real Decreto Ley 3/2022 y Decreto Ley 4/2022) -e

incluso por la Junta Consultiva de Contratación Pública del Estado-. Sin embargo, su aplicación sigue dejando vacíos, confusión y discriminación por la gestión de muchas administraciones locales, como denunció en esta mesa el Círculo de Empresas Andaluzas de la Construcción, Consultoría y Obra Pública (CEACOP).

El gerente de CEACOP, Arturo Coloma, que abrió la jornada poniendo las bases y los antecedentes de la revisión de precios, aclaró que, aunque está sirviendo para paliar “muy levemente” la afección de la subida de costes a los contratos de obras, se ha producido una múltiple casuística en su aplicación que

afecta en distinta medida a las pequeñas y medianas empresas del sector, que son las que trabajan generalmente con las administraciones locales. Apuntó que suele haber muchos umbrales para poder aplicar la revisión de precios, así como demasiada normativa, y resulta confuso hacer una revisión de precios. Coloma lamentó que sólo el 30% de los ayuntamientos aplicara la revisión de precios, cuando la ley no les impide aplicarla. Esta decisión está provocando una situación muy compleja para las compañías del sector, al tiempo que muchas licitaciones están quedando desiertas o sin realizarse, un hecho que viene creciendo.



“El impacto real en los costes ha sido superior al 30% y esta legislación solo lo resuelve en una pequeña parte al no recoger las subidas de energía”, señaló Coloma, quien advirtió nuevamente de que hay un porcentaje elevado de proyectos que “son inviables económicamente, poniendo en riesgo el futuro de las empresas y sus trabajadores”.

Por parte de la Administración Local, tanto **Enrique Catalina**, concejal del área de Urbanismo, Obras Públicas y Licencias del Ayuntamiento de Granada, como **Francisco Requena**, coordinador del área de Movilidad, Agenda Urbana, Sostenibilidad y Fondos Next Generation del Ayuntamiento de Granada coincidieron en que el equipo técnico del consistorio granadino tiene voluntad de aplicar las revisiones de precios y ser diligentes porque, entre otras cosas, ambos han ejercido la profesión y quieren resolver los problemas que ellos mismos han sufrido. Explicaron que, a veces, el proceso se ralentiza por la propia intervención necesaria que debe de tener. Pese a ello, animaron a que todos los colectivos relacionados con nuestra profesión empujaran para defender sus intereses.

Desde un punto legal, **Gonzalo Cerón**, socio de **Sollertia Abogados** explicó la revisión extraordinaria y ordinaria de precios, dando algunos ejemplos y respuesta profesional a situaciones concretas. Citó tres caballos de batalla: la elevada restricción de las obras de emergencias a las que se puede aplicar la revisión, así como de las conservaciones; el problema de que quede a voluntad de ayuntamientos, universidades o entes locales el acogerse o no a la revisión; y, por último, señaló el hecho de que, como cada Comunidad Autónoma puede igualmente decidir aplicar la revisión o no, esto provoca discriminación por lugar.

Tras las exposiciones de los ponentes, se abrió un interesante debate en el que los asistentes hicieron algunas sugerencias, como la necesidad de que se introdujeran más índices de los ahora considerados y se agilizaran los tiempos de renovación de índices para que los precios sean más realistas, entre otras cuestiones.

## Éxito en la Jornada Técnica sobre Actuaciones en Obras Hidráulicas

---

Abr 8, 2024



El pasado lunes 8 de abril, se llevó a cabo la jornada técnica «Actuaciones en Obras Hidráulicas: Depósitos, Presas, EDARs, etc.», en un formato telemático que permitió la participación de profesionales interesados en conocer las últimas innovaciones y mejores prácticas en el campo de la ingeniería hidráulica

La jornada fue inaugurada por Javier Suárez, Director Técnico de Prescripción en Mapei Spain S.A.U., quien resaltó la importancia de abordar adecuadamente la impermeabilización de estructuras hidráulicas para garantizar su durabilidad y funcionalidad a lo largo del tiempo.



La Jornada Técnica sobre intervenciones en obras hidráulicas, enfocada en la preparación del soporte y la impermeabilización, ofreció una visión integral de las mejores prácticas en este campo. Iniciando con una introducción a la empresa MAPEI, se destacó su enfoque en sostenibilidad e innovación, subrayando productos que reducen el impacto ambiental, como aditivos para hormigón y productos compensados de CO2.

El contenido de la jornada se estructuró en torno a varios temas clave. Se comenzó explorando los principios y conceptos básicos de la impermeabilización y protección química de estructuras, haciendo énfasis en la necesidad de una preparación exhaustiva del soporte antes de aplicar cualquier técnica de impermeabilización. Se discutieron diversos métodos y materiales utilizados en la impermeabilización, desde membranas preformadas hasta soluciones líquidas cementosas y poliméricas. Se destacó la importancia de adaptar estas técnicas a las características específicas de cada proyecto, considerando factores como la presencia de agua y la exposición a agentes químicos.

Uno de los puntos destacados de la jornada fue la adaptación de los tratamientos de impermeabilización a las piscinas y otras estructuras con retención de agua, donde se abordaron soluciones especializadas para garantizar la durabilidad y la seguridad de estas instalaciones. La jornada también resaltó la necesidad de innovación en materiales y técnicas de construcción para lograr una mayor durabilidad y menos mantenimiento, subrayando el compromiso de la industria con la mejora continua y la adaptabilidad ante los cambiantes requisitos técnicos y ambientales.

## Almería avanza hacia el futuro de las energías centrada en la distribución y generación de gases verdes

Abr 23, 2024



*Mela García Pérez, en representación del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, enfatizó el potencial de España en la producción de hidrógeno verde, aprovechando sus recursos hídricos. Destacó la importancia del apoyo gubernamental y el compromiso del empresariado para impulsar esta transición hacia energías más limpias*

El pasado martes 23 de abril, expertos y líderes en el campo de la sostenibilidad se reunieron en el restaurante Catamarán en el Club del Mar de Almería para participar en el Desayuno Informativo de IDEAL sobre ‘Hidrógeno Verde’. La jornada, marcada por discusiones

enriquecedoras y perspectivas innovadoras, destacó el potencial que tiene Almería para liderar el desarrollo de las nuevas fuentes de energía en Europa.



El viceconsejero de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul de la Junta de Andalucía, Sergio Arjona, abrió el evento resaltando la importancia estratégica de esta región en el panorama energético europeo. Se hizo hincapié en la necesidad de reducir la dependencia de los combustibles fósiles y la urgencia de adoptar alternativas más sostenibles.

Mela García resaltó en su intervención inicial el enorme potencial de España en el ámbito del hidrógeno verde, destacando la ventaja de estar rodeada de agua, lo que cubriría en gran medida las necesidades de esta materia prima. Hizo hincapié en la importancia de llevar a cabo acciones concretas para aprovechar este potencial, señalando que se están realizando inversiones en la reutilización y regeneración del agua, con el respaldo gubernamental debido a la dependencia energética del país de los combustibles fósiles. Destacó la participación activa del empresariado español en este sector, indicando que están respondiendo positivamente a las oportunidades que se presentan. Proporcionó datos concretos, como la estimación de que para el año 2030 deberían

estar en funcionamiento 4 gigavatios de capacidad de producción de hidrógeno verde, y señaló que en las convocatorias realizadas hasta el momento, se ha recibido una demanda considerable, alcanzando los 16.8 gigavatios solicitados. Estas cifras reflejan el creciente interés y compromiso del sector privado en el desarrollo de esta fuente de energía renovable en España.

Las conclusiones resaltaron la viabilidad del hidrógeno verde para cubrir las necesidades energéticas de la región y Europa. Aunque la tecnología actual puede mejorar, se destacó el progreso logrado y la capacidad para implementar sistemas de producción de hidrógeno. Se subrayó la importancia de desarrollar tecnologías para optimizar la producción de biometano y metanol, así como para explorar nuevos subproductos. Además, enfatizaron la oportunidad del hidrógeno verde para sustituir combustibles convencionales en el ámbito logístico y en procesos industriales. Aunque existen barreras tecnológicas para su implementación completa, se destacó el compromiso de las empresas, como Grupo Cosentino y Cetaer Hub, en el desarrollo de

soluciones sostenibles. Cetaer Hub, por ejemplo, está impulsando un proyecto para producir metanol verde renovable en Almería, aprovechando sus recursos naturales y reduciendo su impacto ambiental. Con un enfoque en el respeto al medio ambiente y el uso responsable del agua, estas iniciativas representan un paso importante hacia un futuro energético más limpio y sostenible. Por último, resaltaron el papel fundamental de Almería como uno de los principales nodos para el desarrollo del hidrógeno verde en Andalucía y

Europa. Se subrayó la importancia de aprovechar la posición geoestratégica de la región y el respaldo del gobierno andaluz en la promoción de esta nueva fuente de energía. Sin embargo, se reconoció la necesidad de mejorar la infraestructura de transporte eléctrico en ciertas áreas para garantizar una transición energética equilibrada en toda la región. Estas reflexiones destacaron el compromiso conjunto de actores públicos y privados en impulsar el uso del hidrógeno verde como una solución clave para los desafíos energéticos actuales y futuros.

## La mesa de expertos concluye que las infraestructuras son la solución a la falta de agua

Abr 24, 2024

“**Ángel García Vidal, Representante Provincial del CICCP, dio la bienvenida a los participantes y resaltó la importancia de este tipo de encuentros para impulsar el desarrollo de infraestructuras hídricas sostenibles en la región**



JORNADA SOBRE INFRAESTRUCTURAS DEL AGUA ORGANIZADA POR CICCP Y ACP MÁLAGA



La Jornada “*Infraestructuras del Agua*” organizada por la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y la Asociación de Constructores y Promotores de Málaga (ACP Málaga), ante el contexto de máxima preocupación por el contexto de sequía y muy especialmente en la provincia de Málaga, ha dejado patente que las infraestructuras son la solución a la falta de agua y la respuesta a la escasez hídrica en los periodos de crisis como el actual.

La jornada ha contado con la participación de **Penélope López**, Concejala Delegada de Sostenibilidad Medioambiental del Ayuntamiento

de Málaga y Vicepresidenta de EMASA; **Jorge Gil**, Director Técnico de Producción en ACOSOL; **Javier Alcántara**, Gerente Territorial de AcuaMed; **Antolín de Benito**, Jefe de Explotación de AXARAGUA; **Jorge Robles**, Comisario de Aguas de las Cuencas Mediterráneas de la Dirección General de Recursos Hídricos de la Consejería de Agricultura, Pesca, Agua y Desarrollo Rural; **Manuel Aldeanueva**, ICCP Consejero Delegado de Irtene; **Andrés Naranjo**, Director Territorial de AQUALIA; **José M. Alcántara**, Director General ARCGISA, todos ellos ponentes del máximo nivel y estrechamente vinculados con el abastecimiento y saneamiento de agua y el diseño de infraestructuras básicas en materia hidráulica.

El acto, que inicia un ciclo de conferencias sobre *infraestructuras civiles* en la provincia de Málaga dentro del acuerdo de colaboración permanente entre Caminos Andalucía y ACP Málaga, ha arrojado luz sobre los principales déficits que adolecemos en materia de infraestructuras hidrológicas, planteándose incluso los límites de la Ingeniería para aportar soluciones, así como la capacidad de las administraciones públicas para sufragarlas.

La jornada ha comenzado con la disertación de **Manuel Aldeanueva**, que ha expuesto una visión general de la situación de las infraestructuras hidrológicas en Málaga, destacando que “el enorme problema que en la actualidad tenemos con la falta de agua se repite cíclicamente, sin que se acometan las infraestructuras necesarias para solucionarlo”. El consejero delegado de Irtene ha incidido en que el problema del agua no debe utilizarse como elemento de lucha política ni como factor limitativo del crecimiento de determinadas zonas, fuera de los cauces democráticos. En su opinión, “**faltan infraestructuras, pero sobre todo falta gestión poniendo de manifiesto la absoluta necesidad de crear un ente gestor, de carácter ejecutivo, que determine, con una visión**

**global, cuándo y cómo explotar unos recursos hídricos, siempre escasos”.**

La concejala de Medio Ambiente, **Penélope Gómez**, ha expuesto los retos de la ciudad de Málaga ante la situación de sequía y cómo se están afrontando desde el Ayuntamiento y EMASA. Desde su posición, ha puesto en valor el hecho de que **la crítica situación sufrida ha logrado alinear a todas las administraciones en la consecución de un objetivo común: dar solución a los problemas de infraestructuras hidráulicas, “de las que adolece nuestra provincia”.** La también vicepresidenta de EMASA ha querido destacar la importancia de que la ciudadanía entienda el coste real del agua, tanto la producción de agua doméstica, como el saneamiento de las aguas residuales, y la necesidad de que la tarifa del agua se aproxime a dicho coste real, a fin de poder mantener la calidad del servicio y sufragar la ejecución de nuevas e imprescindibles infraestructuras.

**Jorge Gil** ha puesto de manifiesto que la sequía enfrenta la realidad de la demanda con los recursos de los que se dispone. El director técnico de Acosol ha expuesto la situación de la presa de la Concepción, la que definió como un “embalse histórico”, con enormes fluctuaciones a lo largo del año -con escasas lluvias hay que desembalsar y a los pocos meses se entre en situación de alerta por sequía- lo que da una capacidad de resiliencia del sistema muy escasa en la Costa del Sol. Por este motivo, se está trabajando intensamente con la Junta de Andalucía para intentar solucionar los problemas existentes, según ha explicado.

**José Manuel Alcántara** sostiene que, si bien la situación es complicada, se han hecho muchas cosas en los últimos años. Desde su punto de vista, queda por resolver el problema de la regulación de la presa del Gibrálmedina, en el río Guadiaro, así como el problema del aprovechamiento de las aguas residuales. Por otra parte, ha considerado que el precio del agua es un debate pendiente de abrir en la

sociedad. “El agua tiene un coste que ha de ser sufragado y la ciudadanía tiene que ser consciente de ello”, ha insistido en línea con la vicepresidenta de Emasa.

Por su parte, **Javier Alcántara** ha expresado su preocupación por que el agua sólo se siente como un problema cuando falta. El Gerente Territorial de Acuamed ha explicado que en los últimos meses se está hablando mucho sobre la falta de infraestructuras en esta materia, si bien, son escasas las que se han ejecutado desde 1995 coincidiendo con la última gran sequía. Asimismo, ha subrayado que la sociedad malagueña debe hacer crítica por su falta de interés sobre esta materia, esencial para nuestra actividad económica, debiendo ser consciente de la problemática que nos afecta y no olvidarlo en cuanto llueve. Ha manifestado que las encomiendas de gestión futura a AcuaMed son escasas, sin embargo, en los últimos años se ha acometido una importante inversión en materia de regeneración de aguas, ha resaltado.

**Antolín de Benito** ha ahondado en la crítica situación que se vive en la Axarquía, en la que en la mitad de los municipios están conectados al pantano de La Viñuela, declarado en situación de emergencia, y la otra mitad, vive pendiente del agua procedente de los acuíferos, los cuales se encuentran en situación de escasez severa, provocando el uso de camiones cisterna. Las medidas adoptadas se han basado en la contención del uso doméstico y agrícola, en programas de inversión de Diputación de tratamiento del agua salobre, y en el uso de agua regenerada, según ha afirmado. En este sentido, ha expresado su preocupación por el hecho de haber dejado el destino hídrico de la comarca en manos de la lluvia, lo cual “es un tremendo error”.

Por último, **Andrés Naranjo** ha puesto la lupa sobre la falta de aplicación de soluciones tecnológicas para que cada gota de agua sea optimizada por el sistema. El Director Territorial de Aqualia ha lanzado un guante a la promoción

inmobiliaria para que la eficiencia hidráulica fuera un factor más a la hora de promocionar viviendas, al igual que está ocurriendo con la eficiencia energética. Ha concluido poniendo de manifiesto la necesidad de invertir de forma continuada en las infraestructuras del agua, no sólo puntualmente, pues son muchos los

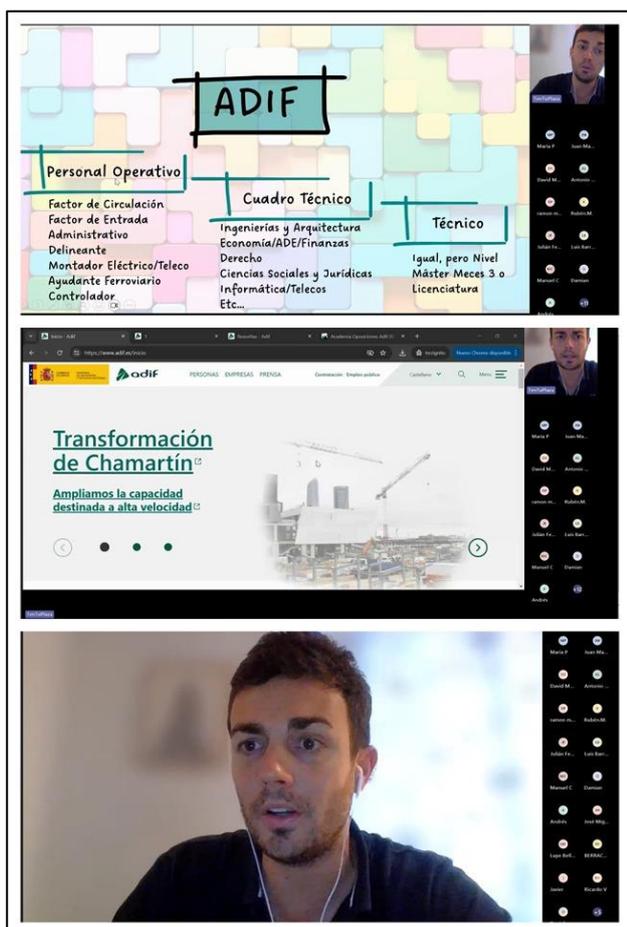
municipios que aún cuentan con tuberías de los años 60.

La jornada ha contado con la colaboración y patrocinio de las empresas Actúa Infraestructuras, Eiffage, Martín Casillas, Maygar, Rialsa, Sando Agua, Verosa y Vialterra.

## Celebrada la Jornada Informativa sobre Oposiciones de ADIF

May 27, 2024

La OEP de Adif se desarrollará en los próximos años, ya que está enmarcada en el Plan Plurianual de Empleo 2021 -2025 gracias al que se espera incorporar a más de 6.000 nuevos profesionales. Se trata de una gran oferta de empleo público que ayudará a la renovación generacional del 50% de la plantilla actual.



sesión, conducida por el experto en infraestructura ferroviaria José Luis Jiménez Castillo, ICCP, quien cuenta con amplia experiencia tanto en el Reino Unido como en España, resultó ser un evento enriquecedor para los participantes interesados en formar parte de la entidad pública ADIF.

Durante la sesión, se abordaron en profundidad las tres principales categorías de las oposiciones de ADIF: Personal Operativo, Cuadro Técnico y Técnico. Se describieron los requisitos de formación específicos para cada categoría, así como los diferentes perfiles dentro de cada una y su importancia en el proceso de selección. Además, se discutieron las oportunidades de ascenso mediante promoción interna y los rangos salariales asociados a cada categoría, destacando la posibilidad de aumentar el salario con complementos y beneficios. Los asistentes también recibieron información detallada sobre los horarios de trabajo, períodos de vacaciones, políticas de teletrabajo y otros beneficios adicionales que ADIF ofrece a sus empleados, lo cual permitió obtener una visión completa de las condiciones laborales dentro de la organización.

El pasado lunes 27 de mayo a las 19:00 horas se llevó a cabo una sesión informativa online y gratuita, centrada en las oposiciones de ADIF. La

Otro punto fundamental tratado en la sesión fue el cronograma del proceso de oposición. Se proporcionaron detalles sobre la oferta de

plazas, las fechas de convocatorias y la duración estimada del proceso de selección. Además, se discutió la importancia del relevo generacional y las proyecciones futuras de las convocatorias, lo cual despertó un gran interés entre los asistentes. La flexibilidad para presentarse a ambas categorías (Cuadro Técnico y Técnico) si se cuenta con un Máster o Licenciatura también fue un tema relevante que se destacó. La sesión incluyó una descripción detallada de las diferentes partes y criterios de evaluación de los exámenes para cada categoría. Se explicó en profundidad cada sección del examen, incluyendo los psicotécnicos, inglés, temario y los criterios para aprobar. También se describieron los temas específicos que deben ser estudiados para cada categoría, ofreciendo una guía clara y concisa para los futuros opositores.

Se proporcionaron recomendaciones sobre la duración y la planificación adecuada para prepararse para los exámenes, subrayando la importancia de una preparación meticulosa y organizada. Asimismo, se ofreció información sobre el número de plazas disponibles y su distribución geográfica, lo cual permitió a los asistentes tener una visión clara de las oportunidades laborales a su disposición. Finalmente, se mencionaron los cursos de preparación disponibles para las oposiciones, destacando los recursos y materiales que pueden ayudar a los candidatos a afrontar el proceso de selección con mayores garantías de éxito.

## **Los Ingenieros apuntan a un empeoramiento de las condiciones labores como causa de la falta de profesionales en la Construcción**

---

May 27, 2024



***El Decano de Caminos Andalucía habla de insatisfacción y falta de atractivo del sector por los salarios poco competitivos, las trabas para la promoción y la inestabilidad por los vaivenes de la inversión. El 64% de los ingenieros encuestados percibe que nunca tendrá oportunidades de promoción***

Salarios poco competitivos en relación a la elevada responsabilidad que asumen los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en su desempeño profesional, trabas para la promoción, mínimo reconocimiento de la experiencia acreditada, tensión e inestabilidad provocada por los vaivenes económicos y la escasa inversión en obra pública y estancamiento son algunas de las motivaciones para la **insatisfacción que viven los profesionales y la falta de atractivo del sector de la construcción**. Una problemática

acuciante que ha puesto sobre la mesa de debate el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Juan Manuel Medina Torres, en el *Encuentro-Coloquio ‘La problemática del empleo en la Construcción’*, organizado por Ceacop.

Este análisis de la realidad laboral de los ICCPs en Andalucía, Ceuta y Melilla es la conclusión de una encuesta a los colegiados de la Demarcación, en febrero de este año, en

la que se han testado las condiciones laborales con la intención de determinar “sus desafíos y necesidades e identificar áreas de mejora”. En ella se deja patente, como ha explicado Medina Torres, el descontento por el **“empeoramiento de las condiciones laborales”** que llegó con la crisis económica y que **“no se han restituido a unos niveles aceptables para nuestros profesionales”**. Un dato revelador es que **el 64% de los encuestados percibe que “nunca tendrá oportunidades de promoción o lo desconoce”** y la mayoría habla de **“estancamiento profesional”**.



El Decano ha incidido en que **“los últimos años de dura crisis fueron una sacudida para nuestros ingenieros”**, adaptándose a las condiciones impuestas, pero en la actualidad, con la reactivación de la inversión y las obras, **es necesario “revisar y mejorar” estas condiciones**. **“Evidentemente esto pasa por el aumento de los salarios ofertados, una compensación acorde a la responsabilidad, experiencia y valía, un plan de promoción anualizado; y, en el caso de los emprendedores, alentando la confianza y el apoyo financiero”**, ha puntualizado. En este sentido, ha explicado que **los ingenieros**

**encuestados demandan al Colegio una mayor implicación, reforzar la mediación entre profesionales y empresas**, participar activamente en la negociación de los convenios colectivos, estar vigilantes a los incumplimientos de las condiciones pactadas, hacer una defensa férrea frente al intrusismo, así como realizar campañas para recobrar la imagen de prestigio y la valoración pública, entre otras medidas en las que se intensificarán las acciones realizadas.

**“Los ingenieros son absolutamente necesarios para hacer Ingeniería, y así lo tienen que entender las empresas”**, ha subrayado Medina Torres, quien ha puesto de manifiesto que, gracias a la defensa activa que se realiza desde la entidad colegial, **“la regulación de las competencias de nuestros profesionales es cada vez más estricta y se ha logrado aumentar su protección jurídica”**. Su labor, como cirujanos de los territorios, es fundamental en la mejora del bienestar de los ciudadanos y sus obras generan desarrollo, riqueza y revierten el 80% la inversión realizada de nuevo a la sociedad.

En otro orden de factores, manifiestan la **necesidad de que el sector mire hacia adelante y haga frente a los retos medioambientales y sociales**, tome conciencia y actualice un modelo infraestructural aún desfasado, tal como ha trasladado el responsable del Colegio en el coloquio.

El Decano ha reconocido que **“debemos reforzar” la imagen de los Ingenieros**, intensificar las campañas públicas y devolverle de cara a las nuevas generaciones su atractivo; seguir con la estrecha vinculación que ya se tiene con las Escuelas de Ingeniería y dar un paso más para ir creando cantera. **Un desempeño que iría en paralelo con la conciliación con las empresas y las administraciones por una**

mejora de las condiciones laborales y profesionales.



## Descubrimos soluciones constructivas innovadoras con Forpel en la Jornada Técnica de ELES DOPA

Jun 4, 2024

El pasado 4 de junio de 2024, se celebró en las instalaciones de la Oficina de Granada una jornada técnica organizada por ELES DOPA, que atrajo a 12 profesionales del sector de la construcción. El evento, centrado en la innovadora tecnología de forjados Forpel, ofreció una visión exhaustiva sobre esta solución que elimina la necesidad de postesado en grandes luces.

Forpel, una losa bidireccional aligerada de hormigón armado, destaca por su ligereza y alta capacidad portante. Esta tecnología, patentada por ELES DOPA, está diseñada para revolucionar el mercado de los forjados, optimizando tanto el rendimiento estructural como la sostenibilidad en la construcción.

José Rojas Jiménez, Ingeniero Civil y Director de Prescripción, fue el encargado de presentar esta innovadora solución. Su exposición subrayó las ventajas de Forpel, destacando cómo esta

tecnología está transformando la construcción de grandes luces gracias a su capacidad para ofrecer estructuras más ligeras y resistentes sin necesidad de postesado. Además, los asistentes recibieron documentación exclusiva que incluyó una guía de predimensionamiento e instalación en obra, puntos de control y medidas preventivas, un catálogo de Forpel y un cuadernillo para el control de obra de forjados. Estos recursos son fundamentales para facilitar la implementación de esta tecnología en futuros proyectos.

Forpel se posiciona como una solución clave para la construcción moderna, redefiniendo la eficiencia estructural y optimizando el uso de hormigón armado. ELES DOPA continúa liderando la innovación en la industria, y esta jornada técnica subrayó su compromiso con el desarrollo y difusión de tecnologías avanzadas para la construcción, ya que permitió a los asistentes conocer de primera mano las ventajas de

Forpel, y también promovió un intercambio de ideas y experiencias. La acogida positiva y el interés generado confirman el impacto significativo que esta tecnología puede tener en el futuro de la construcción.

ELESDOPA agradece la participación y el interés de todos los asistentes, y espera continuar organizando eventos que impulsen el conocimiento y la innovación en la industria de la construcción.



## **García Vidal ha enfatizado que «entre todos tenemos que hacer posible que esta infraestructura avance sin politizarla»**

---

Jun 14, 2024

**“**  
*La conclusión global de los ingenieros es clara: trazado subterráneo, en doble vía para posibilitar más o menos paradas y velocidades, con recorrido nuevo entre Málaga y Fuengirola y extendido a Marbella y Estepona en una primera fase y, en posteriores, a la Axarquía y Campo de Gibraltar*



FOTO: DiarioSUR

### **FORO «LOS CAMINOS DEL TREN LITORAL»**

El foro «Los caminos del Tren Litoral», organizado por SUR, abordó el desarrollo del corredor ferroviario de la Costa del Sol, un proyecto clave para el crecimiento regional. Celebrado el 14 de junio en el hotel Vincci Selección Posada del Patio, el evento reunió a expertos para clarificar propuestas y visiones sobre esta infraestructura.

La jornada comenzó con un coloquio entre Francis Salado, presidente de la Diputación

Provincial, y Manolo Castillo, director de SUR. A continuación, se realizaron dos mesas de discusión: una técnica y otra social. En la mesa técnica, titulada «Análisis de las posibles alternativas para llevar el tren a Marbella y Estepona», participó Ángel García Vidal, representante del Colegio de Ingenieros de Caminos en Málaga, junto a otros expertos. García Vidal subrayó la necesidad de retomar proyectos ferroviarios pasados y destacó la importancia del corredor ferroviario de la

Costa del Sol para el desarrollo económico y social. Propuso un trazado subterráneo y en doble vía, citando ejemplos históricos de grandes obras de ingeniería en España para ilustrar la viabilidad técnica del proyecto.

García Vidal también defendió la mejora del servicio de Cercanías, sugiriendo un aumento del 30% en las frecuencias. Propuso una nueva línea suplementaria entre Málaga y Estepona, con la intención de extender eventualmente el servicio hasta Nerja y el Campo de Gibraltar. Enfatizó que el ferrocarril debe seguir el trazado donde reside la gente,

justificando la necesidad de un recorrido subterráneo en áreas densamente pobladas. Finalmente, García Vidal llamó a la movilización de esfuerzos civiles y políticos para avanzar en este proyecto, subrayando la urgencia y viabilidad de esta infraestructura para la región. El foro concluyó con una clara llamada a la acción, destacando que la infraestructura ferroviaria en la Costa del Sol es una necesidad urgente y viable. Ángel García Vidal, junto a otros expertos, resaltó que este es el momento de transformar las propuestas en realidades que impulsen el desarrollo de la región.



## El Colegio de Ingenieros apuesta por el Cercanías del Bajo Andarax

---

**“** *El consultor experto en movilidad y transporte David Álvarez Castillo, vocal de la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC, argumentó desde una visión técnica las ventajas de este medio de transporte como mejor alternativa para esta comarca almeriense*



El análisis de demanda y el “beneficio económico-social” respaldan la propuesta de implantar una línea de Cercanías en la comarca almeriense del Bajo Andarax. Así lo defendió David Álvarez Castillo, consultor en movilidad y vocal de la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, durante una mesa técnica celebrada el 19 de junio en la Diputación de Almería, en el marco de la jornada ‘Tren de Cercanías del Bajo Andarax. Buscando soluciones de Movilidad’, impulsada por la Mesa del Tren.

Álvarez explicó las ventajas del transporte público, y en concreto del tren frente al autobús: menor contaminación, mayor rapidez, comodidad, capacidad y puntualidad, además de atraer más usuarios. Basándose en un estudio de 2018, señaló que la demanda prevista supera los 1,4 millones de viajeros anuales, una cifra superior a la de otras líneas existentes como las de Cantabria o Zaragoza. Aunque reconoció que el transporte público no suele ser rentable económicamente, subrayó que el análisis económico-social es favorable, ya que el servicio contribuiría a

reducir la contaminación, los accidentes, el tráfico y los tiempos de desplazamiento. Insistió en la importancia de una buena planificación, especialmente en la ubicación de las estaciones.

La jornada incluyó dos mesas redondas: una técnica, centrada en la viabilidad del proyecto y las infraestructuras necesarias, y otra política, que abordó su impacto socioeconómico. En la primera participaron representantes del Colegio de Ingenieros, Renfe, CCOO, la Junta de Andalucía y la Diputación de Almería. En la segunda, los alcaldes de varios municipios del Bajo Andarax, así como responsables provinciales y el presidente de ASHAL.

José Carlos Tejada recordó que el proyecto ayudaría a fijar población, fomentar el turismo y mejorar la movilidad en el área metropolitana. Se planteó la construcción de cuatro apeaderos (tres en Almería y uno en Villa Inés) y se destacó la existencia de fondos europeos para obras en ejecución, que podrían aprovecharse. La línea tendría una duración de 30 minutos, conectando nueve estaciones (Estación Intermodal, Estadio, El

Puche, Torrecárdenas, Villa Inés, Huércal - Viator, Pechina, Gádor y Santa Fe), beneficiando a una población de 250.000 habitantes. Se resaltó el crecimiento poblacional en la zona, especialmente en el Bajo Andarax, que supera el 10 %, y se abogó por elevar el proyecto al Consejo de Ministros para su declaración como Obligación de Servicio Público.

Desde Diputación se valoró la jornada como espacio de debate sobre alternativas de

movilidad, y se reiteró el compromiso con proyectos que impulsen la conectividad en la provincia. La Junta de Andalucía, por su parte, defendió el ferrocarril como medio sostenible y anunció su integración en los planes autonómicos de transporte. No obstante, se lamentó la ausencia del Ministerio de Transportes, cuya implicación se considera clave, y se criticaron alegaciones recibidas contra el Plan de Transporte Metropolitano que proponían eliminar infraestructuras ferroviarias.



## Álvarez insta a realizar estudios con los que sustentar la petición del tren del Poniente

Sep 20, 2024



*El vocal de la Junta Rectora David Álvarez entiende que habría base para una línea ferroviaria que siguiera la A-7 por la costa desde Almería hasta Motril o incluso Málaga, pero aconseja realizar estudios de demanda y un análisis de coste-beneficio con los que llevar argumentos sólidos ante el Gobierno en un momento crucial para la nueva planificación*



La opción de que el Corredor Mediterráneo siguiera la costa desde Almería conectando también Motril y Málaga es el deseo de la Asociación de Organizaciones de Productores de Frutas y Hortalizas de Almería, COEXPHAL y la Mesa en Defensa del Ferrocarril de la Provincia de Almería. Con este ideal organizaron el 20 de septiembre una jornada técnica bajo el título ‘El Futuro Corredor Mediterráneo con el Poniente. Oportunidad para pasajeros y mercancías’, en la que participó como experto el vocal de la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, David Álvarez Castillo, docente y consultor de Transporte y Movilidad, especialista en planificación del transporte con 25 años en el sector.

En su ponencia, Álvarez Castillo explicó que para “defender y vender bien los proyectos” vale más el “yo demuestro” que el “yo pienso o yo creo”. Para ello, instó a los presentes a realizar un estudio de demandas y un análisis de coste-beneficio con los que demostrar la viabilidad económica y social de esta alternativa ferroviaria por el litoral almeriense. En ese estudio informativo o de demandas se definiría el “sistema de transporte más adecuado para la zona”, con estimaciones a medio y largo plazo -en el

horizonte de 2050-, se identificarían las cadenas logísticas y la movilización presente y futura de las mercancías, se definirían los puntos de intercambio y consolidación de la carga y se mediría el potencial asociado a los servicios de pasajeros de corta, media y larga distancia, para dibujar con precisión el mapa dando la respuesta a las necesidades del territorio. En opinión de este profesional, un movimiento de cuatro millones de toneladas al año de frutas y verduras desde el poniente almeriense a toda España y Europa, con 100 camiones diarios y unos 200.000 anuales, y una población de 300.000 personas, podría justificar por sí solo la idoneidad de la implantación del tren y respondería a los principios de sostenibilidad medioambiental y reducción de la contaminación marcados por la Unión Europea. Este estudio, apoyado por un análisis de coste-beneficio socioeconómico, “tendría peso suficiente para una demanda fundamentada” ante el Gobierno.

El momento actual es clave e idóneo para esta reivindicación, apuntó, al cumplirse en 2024 el PITVI (Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2024) e iniciarse la planificación de las nuevas líneas de inversión en esta materia.

## **Celebrada la 1ª Convocatoria del Curso de ChatGPT para Ingenieros y Arquitectos: Nueva Edición en octubre**

---



*El pasado 21 de julio concluyó la 1ª convocatoria del Curso online de ChatGPT para ingenieros y arquitectos de 3 semanas de duración, organizado por CICCIP ANDALUCÍA y RBC INGENIEROS, en la que hemos contado con 58 participantes y que ha suscitado bastante interés en el colectivo*

El objetivo principal del Curso ha sido capacitar a los profesionales en el uso avanzado de ChatGPT, enfatizando en la aplicación práctica de técnicas de inteligencia artificial y procesamiento del lenguaje natural (NLP). A lo largo del curso, los participantes aprendieron a interactuar eficazmente con ChatGPT para optimizar conversaciones y personalizar respuestas en contextos específicos. El curso se destacó por su enfoque eminentemente práctico, incluyendo demostraciones y ejercicios en vídeo que proporcionaron una experiencia de aprendizaje interactiva y directamente aplicable a las necesidades profesionales de los participantes. Se cubrieron aspectos técnicos esenciales, como la arquitectura de los modelos de lenguaje y técnicas avanzadas de NLP, junto con aplicaciones prácticas específicas para el ámbito de la ingeniería y la arquitectura.

Una unidad didáctica fue dedicada exclusivamente a cómo los ingenieros y arquitectos pueden integrar ChatGPT en su trabajo diario, incluyendo la automatización

de la documentación técnica, la interpretación de normativas y la facilitación de sesiones de brainstorming creativo para proyectos de diseño y construcción, la creación de hojas de Excel para aplicaciones técnicas, personalización de ChatGPT para realizar informes de obra, etc. Esta sección del curso ha sido especialmente valorada por su relevancia práctica y su enfoque en la integración efectiva de la inteligencia artificial en las actividades profesionales cotidianas.

Por otra parte, habida cuenta del éxito de la convocatoria, y dada la novedosa temática tratada en esta actividad, hemos programado una segunda convocatoria para el mes de octubre, de este modo aseguramos que el colectivo se mantenga siempre a la vanguardia en el empleo de las nuevas tecnologías.

Para ello se está trabajando en nuevas secciones con nuevos ejemplos de empleo de ChatGPT en el contexto de los estudios de ingeniería y arquitectura que se sumarán a los documentos del curso.



## Formamos a nuestros ingenieros en soluciones de construcción sostenible de nueva tendencia

---

Oct 24, 2024



*Cálida acogida al curso de Obras de Construcción con Madera al exterior, organizado en colaboración con MediaMadera, que terminó con una ovación de los alumnos*



El camino hacia la descarbonización en el que está inmersa la Ingeniería ha generado una tendencia al uso de materiales más sostenibles que reduzcan las emisiones de CO2 y generen un

impacto positivo en el entorno. En este movimiento se enmarca el Curso «Obras de Construcción con Madera al Exterior», organizado el 24 de octubre por la Demarcación

de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, con la colaboración de la empresa **MediaMadera**, en respuesta a las demandas actuales de nuestros profesionales. Una jornada de cinco horas, desarrollada en presencial en la oficina del CICCPC en Granada, con unos quince alumnos y que concluyó con una ovación de los presentes. Este hecho confirma la opinión de algunos de los alumnos, entre ellos ingenieros autónomos, estudiantes y precolegiados, que transmitieron a la Responsable de Formación de la Demarcación que los profesores de MediaMadera - **Julio Vivas**, ICCP director técnico de la empresa con 25 años de experiencia en estructuras de madera y docente en la Universidad Politécnica de Madrid y la Universidad del País Vasco; y **Francisco Santos**, director de Desarrollo de Negocio e Ingeniero Industrial con más de 30 años de experiencia en construcción industrial y

consultoría internacional - son unos de los “mejores calculistas, constructores y divulgadores”. Eso, unido a una formación especializada de calidad, ha logrado una cálida y exitosa acogida a este nuevo curso de nuestra oferta formativa que estaba dirigida a responsables y técnicos de distintas áreas (prescriptores, personal de oficinas técnicas, direcciones de obra, administrativos y técnicos de contratación) que participen en obras con estructuras de madera al exterior.

En el curso se analizaron todos los aspectos necesarios para el éxito de las obras con madera, desde la redacción del proyecto hasta la ejecución y control de obra. Pretendían desmitificar ciertos prejuicios a los que aún se enfrentan en España este tipo de construcciones y acercar a los alumnos las mejores prácticas para una ejecución exitosa.



#### Media Madera

Fundada en 1996, es una consultoría especializada en el diseño, fabricación y montaje de estructuras de madera. Ha instalado más de un millar de pasarelas de madera en seis países. En Andalucía, ha realizado numerosos proyectos, como los grandes puentes de madera de la Gran Senda Litoral de Málaga. Recientemente, ha colaborado en la instalación de un puente en la provincia de Granada y participa en el futuro desarrollo de la Gran Senda Litoral de Granada. Puedes consultar más información sobre MediaMadera y sus proyectos en los siguientes enlaces: <https://mediamadera.com/>

## Cádiz acoge un curso intensivo sobre puentes y túneles para estudiantes de la Universidad de León (México)

---

Nov 21, 2024



### “ *Estudiantes mexicanos se forman en Cádiz sobre las claves del diseño y construcción de grandes infraestructuras* ”

Del 19 al 21 de noviembre, Cádiz se convirtió en el epicentro del conocimiento en infraestructuras gracias al curso *Introducción al análisis, diseño y construcción de puentes y túneles*, organizado por la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP). Una treintena de estudiantes de la Universidad de León, México, participaron en esta formación especializada, diseñada para proporcionar una visión introductoria pero sólida sobre dos de las áreas más desafiantes de la ingeniería civil.

La formación, estructurada en sesiones intensivas, combinó teoría y práctica para garantizar un aprendizaje integral. En el bloque dedicado a los puentes, el ingeniero David Trujillo, de ACL Diseño y Cálculo de Estructuras SL, ofreció una panorámica histórica y técnica.

Sus explicaciones abarcaron desde las tipologías de puentes y el comportamiento de los tableros hasta los desafíos sísmicos y el diseño de los aparatos de apoyo, proporcionando a los estudiantes herramientas clave para comprender la complejidad de estas estructuras.



Por otro lado, el bloque sobre túneles estuvo a cargo de los expertos Rafael Salado, Director Técnico de EIS-GUIA, y Rafael Jiménez, catedrático de la Universidad Politécnica de Madrid. Su experiencia permitió abordar temas como la investigación geotécnica, los métodos de excavación y sostenimiento, y las técnicas de ventilación y auscultación. Además de su rigor académico, los profesores destacaron la importancia de una planificación exhaustiva para garantizar la seguridad y sostenibilidad en la construcción de túneles.

El curso también incluyó una perspectiva práctica con una visita al Centro de

**Explotación y Conservación de Cádiz**, liderada por José María Padilla, Representante Provincial del CICCIP y Jefe de Carreteras en la provincia. Durante esta actividad, los estudiantes pudieron conocer de primera mano las tareas de mantenimiento y conservación de infraestructuras, culminando la jornada con una visita al icónico Puente de la Constitución de 1812.

La iniciativa no solo destacó por la calidad de sus contenidos y ponentes, sino también por el interés mostrado por los estudiantes, quienes aprovecharon al máximo esta oportunidad de formación internacional.

**DEPARTAMENTO  
JURÍDICO .**



# PAPEL ESENCIAL EN LA DEFENSA DE LA PROFESIÓN Y EN EL ASESORAMIENTO LEGAL A LOS COLEGIADOS ■

Desde la Demarcación de Andalucía nos complace compartir los avances más destacados logrados este año en la defensa de nuestra profesión. Estas acciones son promovidas por Comisión de Defensa de la Profesión del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y apoyadas por las Demarcaciones.

Desde el Colegio continuamos trabajando para defender nuestras competencias y garantizar que se valore la preparación técnica y profesional de nuestra titulación. Os animamos a compartir cualquier caso de intrusismo o irregularidad que detectéis, ya que vuestra colaboración es esencial para seguir protegiendo nuestra profesión.

A continuación, destacamos los resultados más significativos obtenidos en el ámbito judicial y normativo:

## 1. La asistencia técnica reconocida como prestación intelectual

La Audiencia Nacional, mediante Sentencia de 16 de diciembre de 2024, ha estimado el recurso interpuesto por el Colegio, declarando que la asistencia técnica y el apoyo a la dirección de obra constituyen una prestación intelectual. La resolución subraya la necesidad de priorizar criterios relacionados con la calidad (mínimo del 51% de la puntuación asignable) en la licitación de contratos de asistencia técnica. Este fallo supone un importante precedente frente a la consideración económica desproporcionada, como ocurrió en el caso del contrato licitado por SEIASA para obras de regadíos con energías renovables.

## 2. Competencia en plantas de biogás y sus infraestructuras complementarias

El Juzgado de lo Contencioso Administrativo N° 5 de Las Palmas, en Sentencia de 28 de noviembre de 2024, ha garantizado la igualdad de condiciones para los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en la licitación de contratos relacionados con plantas de generación de energía de biogás. Esta sentencia anula cláusulas restrictivas que favorecían exclusivamente a Ingenieros Industriales, reafirmando nuestras competencias en este ámbito y condenando al Cabildo de Gran Canaria y al Colegio de Ingenieros Industriales de Canarias Oriental.

### **3. Competencias plenas en Urbanismo y Ordenación del Territorio**

El Juzgado de lo Contencioso Administrativo nº 1 de Logroño, en Sentencia de 13 de noviembre de 2024, ha reafirmado la competencia plena de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en Urbanismo y Ordenación del Territorio. La resolución anula un concurso de méritos reservado exclusivamente a arquitectos para el puesto de “Jefe/a de área de Ordenación del Territorio” en La Rioja, asegurando la inclusión de nuestra titulación en las bases de acceso. Este fallo sigue la doctrina del Tribunal Superior de Justicia de La Rioja y protege nuestros derechos frente a políticas restrictivas de facto.

### **4. Presentación de alegaciones al borrador del Real Decreto sobre normas técnicas de seguridad para las balsas**

El Colegio ha presentado sus consideraciones al Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico respecto al borrador del Real Decreto que regula la seguridad de las balsas. En sus alegaciones, el Colegio destaca la necesidad de restringir la competencia en esta materia a titulaciones que efectivamente acrediten conocimientos técnicos adecuados, como la de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. La propuesta busca garantizar la seguridad pública y la protección del medio ambiente, exigiendo una regulación que reconozca nuestra formación especializada y colegiación obligatoria.

### **5. Éxito del recurso del TSJ-La Rioja sobre relaciones de puestos de trabajo**

El Tribunal Superior de Justicia de La Rioja, en Sentencia de 31 de julio de 2024, ha estimado el recurso del Colegio contra el Decreto 11/2022 que regulaba las relaciones de puestos de trabajo de la Administración autonómica. La sentencia establece que puestos como el de Jefe/a de Servicio de Obras Hidráulicas requieren formación específica en aguas y obras hidráulicas, mientras que para el puesto de Jefe/a del Área de Ordenación del Territorio, reservado inicialmente a arquitectos, se incluye expresamente la titulación de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos como habilitante.

### **6. Alegaciones al Reglamento General de Carreteras**

El Colegio ha presentado al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible alegaciones al Proyecto de Real Decreto que regula el Reglamento General de Carreteras. Las propuestas defienden la obligación de colegiación, el visado colegial y la exclusividad del Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos colegiado en estudios, proyectos y direcciones de obra relacionados con carreteras y seguridad vial. Estas acciones refuerzan la capacidad de influencia del Colegio ante la Administración para salvaguardar nuestras competencias.

### **7. Modificación de la Relación de Puestos de Trabajo en el Cabildo de Fuerteventura**

El Cabildo de Fuerteventura ha rectificado su Relación de Puestos de Trabajo tras recurso y demanda del Colegio, admitiendo la titulación de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos en los siguientes puestos: Jefe de Servicio de Industria y Actividades Clasificadas. Técnico de Infraestructuras. Jefe de Servicio de Medio Ambiente. Técnico Superior de Medio Ambiente. Jefe de Servicio de Ordenación del Territorio.

Esta modificación, respaldada por la Sentencia del Juzgado de lo Contencioso-Administrativo nº 5 de Las Palmas (22 de julio de 2024), refuerza nuestras competencias en áreas clave de la administración pública.

#### **8. Sentencia favorable en Barcelona sobre plazas de Técnico Superior en Ingeniería**

El Juzgado de lo Contencioso-Administrativo nº 8 de Barcelona ha estimado el recurso del Colegio frente a resoluciones del Ayuntamiento que permitían el acceso a plazas de Técnico Superior de Ingeniería con titulaciones de grado. La sentencia, basada en precedentes similares, ratifica que sólo los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, con formación pre-Bolonia o máster post-Bolonia, tienen acceso legítimo a este tipo de puestos. Esta decisión fortalece el reconocimiento exclusivo de nuestras competencias en posiciones de responsabilidad técnica.

#### **9. Ratificación de diferencias competenciales con los ITOPs por el TSJ de Murcia**

El Tribunal Superior de Justicia de Murcia, en Sentencia de 19 de junio de 2024, ha desestimado el recurso del Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas (CITOP) y ha reafirmado que los Graduados en Ingeniería Civil (ITOPs) tienen competencias limitadas a su especialidad cursada, mientras que los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos poseen competencias plenas y globales en ingeniería civil y obras públicas. Este logro se suma a las más de 60 sentencias favorables obtenidas en los últimos años en defensa de nuestra profesión.

#### **10. Recuperación del Ecosistema Litoral y Planificación de Riesgos Naturales**

- Sentencia del TSJ de Canarias (18 de junio de 2024): La Sentencia estima el recurso del Colegio contra una licitación del Ayuntamiento de La Laguna que excluía a los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de un proyecto de recuperación del ecosistema litoral. Los pliegos han sido anulados, estableciendo que el director del equipo y las labores de dirección de obra y coordinación deben poder ser realizadas por Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

- Sentencia del TSJ de Extremadura (8 de julio de 2024): Anula una modificación de la RPT que excluía nuestra titulación del puesto de Jefe de Sección de Planificación de Riesgos en Mérida, considerando que nuestra formación es clave para abordar riesgos naturales con una visión integral.

#### **11. Participación en el Consejo sobre la Calidad de la Arquitectura**

El Colegio ha presentado alegaciones al Proyecto de Real Decreto que crea el Consejo sobre la Calidad de la Arquitectura, recordando nuestras competencias en edificación, ciudades y espacios públicos. Hemos solicitado ser miembros natos del pleno de dicho Consejo, asegurando la representación de nuestra profesión en este órgano asesor de la Administración General del Estado.

#### **12. Dirección de Obras de Ingeniería: Actividad Intelectual, no Subastable**

- Sentencia del TSJ de la Comunidad Valenciana (28 de mayo de 2024): Ratifica que la dirección de obras de ingeniería es una prestación de carácter intelectual y no puede adjudicarse únicamente en base al precio. Los criterios de calidad deben representar al menos el 51% de la

puntuación en licitaciones públicas, como establece la Ley 9/2017 de Contratos del Sector Público.

### **13. Puesto de Responsable de Infraestructuras en la Autoridad Portuaria de Las Palmas**

El Juzgado de lo Social nº 11 de Las Palmas ha fallado a favor del Colegio, estableciendo que el puesto de Responsable de Infraestructuras, por su complejidad técnica, sólo puede ser desempeñado por Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos o Ingenieros Técnicos de Obras Públicas, otorgando mayor valoración en méritos a los primeros. Esta sentencia garantiza que las funciones de alta responsabilidad técnica se asignen a quienes cuentan con la formación y experiencia adecuadas.

### **14. Condena penal por intrusismo profesional**

Tras la denuncia presentada por el Colegio, el Juzgado de lo Penal nº 31 de Madrid ha condenado a un jefe de obra que falsificó un título de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. La sentencia, que incluye una pena de prisión y una multa, subraya la importancia de proteger nuestra profesión frente al intrusismo y destaca el papel del Colegio en hacer valer nuestras competencias exclusivas.

### **15. Exclusividad en proyectos complejos de carreteras**

El Tribunal Superior de Justicia de Canarias ha ratificado que, en proyectos complejos de carreteras, como la "Remodelación de la conexión TF-2 con TF-1", las funciones de Delegado del Consultor y Autor del proyecto deben ser reservadas exclusivamente a los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, dadas las exigencias técnicas de estas obras. Esta decisión reafirma la idoneidad y exclusividad de nuestra titulación para afrontar retos de alta complejidad técnica.

### **16. Competencia de los Ingenieros de Caminos en proyectos de eficiencia energética**

El Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales ha desestimado un recurso presentado por el Colegio Oficial de Arquitectos de Almería contra la licitación por parte de la Autoridad Portuaria de Almería para la redacción de proyectos de mejora de la eficiencia energética. La resolución confirma que los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos son competentes en la redacción del proyecto básico y en la ejecución de las obras de mejora de la eficiencia energética del edificio administrativo, reafirmando nuestra capacidad para intervenir en proyectos de mejora de la envolvente térmica y en obras de urbanización y ajardinamiento de entorno.

### **17. Alegaciones al Proyecto de Reglamento de Seguridad Minera**

El Colegio ha presentado alegaciones al proyecto de Reglamento de Seguridad Minera, con el objetivo de evitar que se restrinja la competencia de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en áreas que no son propias de la minería. En particular, hemos apoyado la exclusión de los sondeos para la investigación y alumbramiento de aguas subterráneas del ámbito de aplicación del Reglamento, valorando positivamente la decisión de no aplicar la normativa minera a estos trabajos. Además, hemos instado al Ministerio para la Transición Ecológica a clarificar que el Reglamento de Seguridad Minera debe centrarse exclusivamente en los trabajos

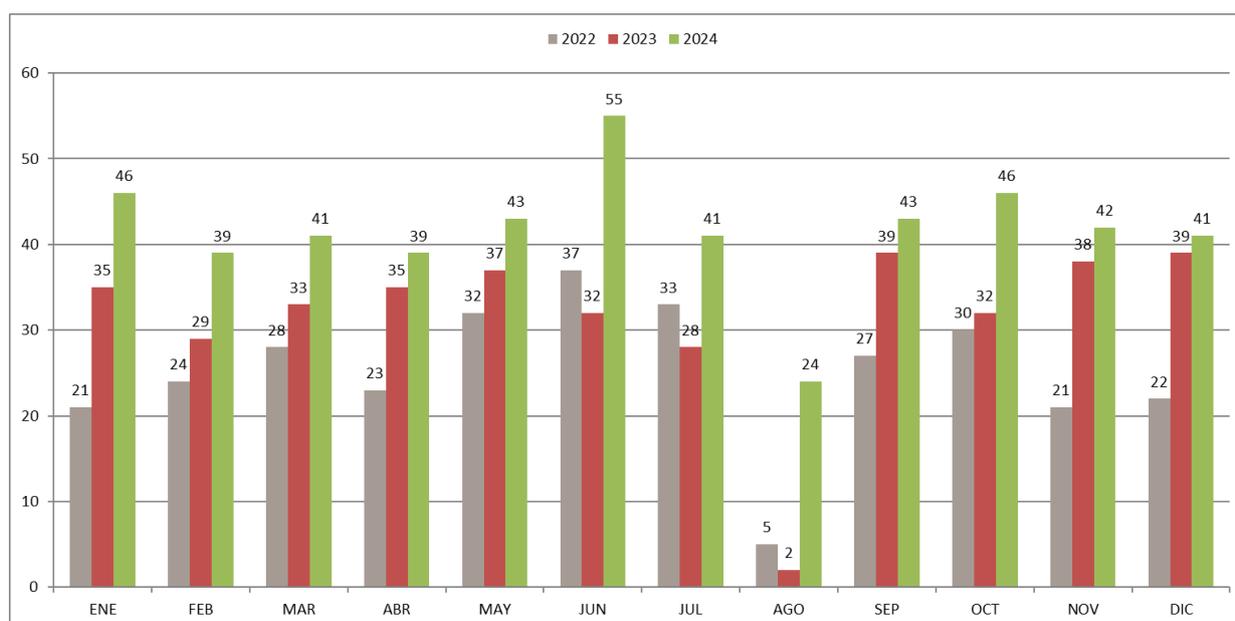
relacionados con la minería, excluyendo aquellos proyectos subterráneos y geotécnicos propios de la ingeniería civil.

### 18. Reserva a Ingenieros de Caminos en servicios preventivos frente a inundaciones

El Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales ha respaldado la reserva de puestos de responsabilidad en servicios preventivos para la protección frente a inundaciones a Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. En una reciente licitación de la Confederación Hidrográfica del Segura, se exigió que el Delegado del Consultor y Jefe de la Unidad Técnica fuera un Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, lo que ha sido ratificado por el Tribunal. Esta decisión refuerza la validez de las competencias profesionales que nuestra titulación aporta en áreas de gestión de riesgos y protección frente a inundaciones.

## Departamento Jurídico – Andalucía

Durante el año 2024, el Departamento Jurídico en Andalucía ha desempeñado una labor constante de asesoramiento y tramitación jurídica en distintas áreas de actuación, destacando especialmente en la resolución de consultas, la elaboración de escritos y la gestión de recursos administrativos.



A lo largo del ejercicio, se han resuelto un total de 500 consultas, lo que refleja una intensa actividad de apoyo técnico-jurídico. Además, se han gestionado 43 escritos diversos (cartas, informes u otros documentos), y se ha intervenido en 12 procedimientos de recurso administrativo, tanto en materia de contratación como de función pública, con un reparto equitativo entre ambas áreas (6 en cada una). En relación con los recursos presentados, se emitieron 5 resoluciones favorables y 4 desfavorables, lo que evidencia un seguimiento riguroso y bien fundamentado en derecho de cada caso. Asimismo, se formularon 3 alegaciones en defensa de los intereses institucionales, reforzando la labor proactiva del departamento en procedimientos administrativos clave.

## **RELACIÓN DE RECURSOS 2024**

---

A lo largo del año 2024, la Demarcación ha intensificado sus esfuerzos para defender las competencias profesionales de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos frente a situaciones de exclusión o discriminación en convocatorias públicas, pliegos de contratación y procesos selectivos. Estas actuaciones jurídicas han tenido como objetivo corregir disposiciones que, de forma directa o indirecta, menoscaban la capacidad de estos profesionales para acceder en igualdad de condiciones a empleos públicos y encargos profesionales. A continuación, se expone la relación de recursos interpuestos por esta Demarcación:

### **1. Recurso Contencioso-Administrativo ante el Juzgado de lo Contencioso-Administrativo de Málaga**

Objeto: Impugnación de las bases del proceso selectivo convocado para cubrir dos plazas de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos como funcionario de carrera (Subgrupo A1) mediante oposición libre, publicadas en el BOP de Málaga núm. 228 de 29 de noviembre de 2023.

Motivo: La redacción de las bases incluye la posibilidad de acceder con una titulación de grado que habilite para el ejercicio de la profesión regulada, lo cual introduce ambigüedad e inseguridad jurídica. Se considera que esta redacción puede abrir la puerta a titulaciones no habilitantes o incompletas, en perjuicio de los titulados que sí cumplen con el marco normativo vigente para el ejercicio profesional de la Ingeniería de Caminos.

### **2. Recurso Contencioso-Administrativo ante el Juzgado de lo Contencioso-Administrativo de Málaga. Expediente: 4958/2023**

Objeto: Impugnación judicial de la desestimación del recurso de reposición contra las bases de la convocatoria para la provisión del puesto de Coordinación General de Urbanismo y Vivienda del Ayuntamiento de Málaga, publicadas en el BOPMA núm. 214 de 9 de noviembre de 2023.

Motivo: Las bases excluyen de forma injustificada a la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, impidiendo la participación de sus titulados, incluso como corporación. Esta omisión resulta contraria a Derecho, al vulnerar el principio de competencia profesional y el acceso en igualdad de condiciones a cargos públicos relacionados con el urbanismo.

### **3. Recurso de reposición presentado en el Ayuntamiento de Málaga. Código territorial: 29067-bis**

Objeto: Impugnación de la Relación de Puestos de Trabajo (RPT) publicada por la Gerencia Municipal de Urbanismo el 22 de febrero de 2024 en el BOP de Málaga núm. 38, que afecta a varias jefaturas técnicas (PL04, PL08 y PL09).

Motivo: El recurso denuncia la exclusión de los ICCPs como posibles aspirantes a estos puestos, lo cual representa una situación lesiva y discriminatoria. Se solicita la modificación de la RPT para que se admita expresamente la participación de estos titulados en igualdad de condiciones.

### **4. Recurso de reposición presentado ante SEPES - Entidad Pública Empresarial de Suelo. Expediente: 131027**

Objeto: Impugnación del pliego técnico de la licitación para los servicios de redacción del Plan Parcial del Sector SEN-4 "El Copero I", publicado en la Plataforma de Contratación del Sector Público y en el BOE núm. 94 de 17 de abril de 2024.

Motivo: El pliego exige de manera exclusiva la titulación de Arquitecto como requisito imprescindible para el técnico licitador, excluyendo a los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos a pesar de tener competencias equiparables para este tipo de trabajos de planificación urbanística. Se solicita la revisión del pliego para eliminar esta restricción injustificada.

#### **5. Recurso de reposición ante el Tribunal Provincial de Contratación de la Diputación de Granada. Expediente: 796/2024**

Objeto: Impugnación del procedimiento de contratación para la redacción de proyecto, dirección de obras, coordinación de seguridad y salud, y asistencia técnica para inversiones en energía limpia en Cuevas del Campo.

Motivo: El pliego de condiciones limita de forma injustificada el acceso de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos a estas funciones, lo cual supone una discriminación profesional que contraviene los principios de competencia, solvencia y acceso en condiciones de igualdad.

#### **6. Recurso de reposición presentado en el Ayuntamiento de Fuengirola. Expediente: 11/2024/PROSEL**

Objeto: Impugnación de las bases de la convocatoria de una bolsa de personal interino para el puesto de Técnico Superior de Movilidad.

Motivo: La convocatoria exige como requisito un grado en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, titulación que no existe de forma independiente según la ordenación académica actual. Esta formulación errónea podría dar lugar a que se excluya indebidamente a titulados con la formación habilitante (Grado + Máster), mientras se permite la participación de otros perfiles sin solvencia técnica equivalente.

#### **7. Recurso de reposición presentado en el Ayuntamiento de Alhaurín el Grande. Expediente: 3301/2024**

Objeto: Impugnación de las bases de convocatoria para un puesto de funcionario interino con la especialidad de Arquitecto Urbanista.

Motivo: El recurso cuestiona la falta de definición precisa en la RPT y la exclusión de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos del proceso de selección, solicitando su inclusión explícita por ser un colectivo plenamente competente para desempeñar las funciones del puesto convocado.

#### **8. Recurso de reposición presentado en el Ayuntamiento de Fuencaliente (Ciudad Real). Expediente: 537/2024**

Objeto: Impugnación del contrato de servicios para estudio geotécnico, redacción de proyecto, dirección de obra y coordinación de seguridad para la cubierta de una pista deportiva en colegio público.

Motivo: El pliego excluye a los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, dando prioridad exclusivamente a profesionales del ámbito de la arquitectura, sin justificación técnica ni legal. Se solicita la rectificación para garantizar la libre concurrencia y la igualdad de oportunidades.

#### **9. Recurso de alzada ante la Asociación de Ciudades Ruta Bética Romana. Expediente: 2024/03**

Objeto: Impugnación del contrato para la elaboración de un estudio sobre trazado cicloturista vinculado a la ruta Vía Augusta.

Motivo: El pliego excluye expresamente a los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en favor de titulados en Geografía, a pesar de que los ICCP poseen formación específica y competencias legales en

movilidad, trazados y planificación territorial. Se solicita la inclusión de los mismos como perfil técnico admisible.

#### **10. Recurso de reposición ante la Excm. Diputación de Córdoba. Expediente: BOP-A-2024-4032**

Objeto: Impugnación de las bases de pruebas selectivas para el acceso a plazas de personal funcionario del Grupo A por promoción interna, según OEP de 2021 y 2022.

Motivo: Las bases contienen una definición ambigua o incorrecta de los requisitos de titulación técnica, que podría impedir el acceso a los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, limitando sus opciones en favor de otras titulaciones sin la misma solvencia profesional.

#### **11. Recurso de reposición ante la Excm. Diputación de Córdoba. Referencia: BOE-A-2024-25486**

Objeto: Impugnación de la Resolución de 28 de noviembre de 2024, relativa a convocatoria para proveer varias plazas, publicada en el BOE núm. 294, de 6 de diciembre de 2024.

Motivo: Se denuncia la exclusión indebida de los ICCP en las bases y se solicita su modificación con carácter retroactivo para permitir la participación de este colectivo con plenas garantías jurídicas.

#### **12. Recurso Especial en Materia de Contratación ante el Tribunal Administrativo de Recursos Contractuales de la Junta de Andalucía. Expediente: 7839/2024**

Objeto: Impugnación del pliego técnico y administrativo de la licitación para la redacción de proyecto y dirección de obra de la remodelación del acceso sur a Alcalá de Guadaíra (C-2024/047).

Motivo: El pliego excluye de forma expresa a los ICCP como redactores y directores de obra, reservando esta función a arquitectos. Se solicita la modificación de los pliegos y la ampliación del plazo de licitación para permitir la participación en igualdad de condiciones.

## **RESOLUCIONES DE RECURSOS**

---

Durante el presente ejercicio, la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla ha intervenido en diversos procedimientos administrativos y judiciales, en defensa de los intereses profesionales de los Ingenieros e Ingenieras de Caminos, Canales y Puertos, interponiendo recursos frente a situaciones de exclusión o trato discriminatorio en licitaciones y convocatorias públicas. A continuación, se detallan las principales resoluciones de los recursos gestionados:

- **Gerencia Municipal de Urbanismo de Málaga**

Mediante anuncio publicado en el BOP de Málaga nº 51 de 13 de marzo de 2024, la GMU procedió a la rectificación de un error material detectado de oficio en las bases de selección de la Oferta de Empleo Público de 2021 y 2022. Dichas bases, publicadas inicialmente en el BOP nº 228 de 29 de noviembre de 2023, establecían incorrectamente como requisito la "titulación de Ingeniero/a de Caminos, Canales y Puertos o del título universitario de grado que habilite para el ejercicio de esta profesión regulada", siendo corregido a "título de grado-máster que habilite para el ejercicio de esta profesión regulada", conforme al artículo 109.2 de la Ley 39/2015, del Procedimiento Administrativo Común.

- **Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible**

El Ministerio notificó la aprobación definitiva del expediente de información pública y del estudio de impacto ambiental correspondiente al tramo Dos Hermanas-Coria del Río de la Autovía SE-40 en Sevilla. Esta resolución da respuesta favorable a las alegaciones formuladas en noviembre de 2022 por esta Demarcación, en defensa de los intereses técnicos y medioambientales promovidos por el Colegio.

- **SEPES Entidad Pública Empresarial de Suelo**

En relación con el expediente n.º 131027 (Servicios de Redacción del Plan Parcial del Sector SEN-4 “El Copero I” en Dos Hermanas, Sevilla), tras la interposición de recurso de reposición por parte del Colegio frente a la exigencia exclusiva de titulación de Arquitecto, se concedió en primer lugar la medida cautelar de suspensión del procedimiento de contratación, de conformidad con los artículos 49 y 56 de la LCSP. Posteriormente, mediante resolución definitiva, el recurso fue estimado íntegramente, anulándose los pliegos de prescripciones administrativas particulares (PCAP) y ordenándose la retroacción del procedimiento a un momento anterior a la aprobación de dichos pliegos, levantándose igualmente la suspensión del proceso.

- **Ayuntamiento de Fuencaliente (Ciudad Real)**

En el expediente n.º 537/2024 relativo al contrato de servicios para el estudio geotécnico, redacción de proyecto y dirección de obra de la cubierta de pista deportiva de un colegio público, se interpuso recurso de reposición frente a la exclusión injustificada de los ICCP en favor de arquitectos. El Ayuntamiento acordó inicialmente la suspensión del procedimiento hasta la resolución del recurso, conforme al artículo 117 de la Ley 39/2015. Sin embargo, en resolución posterior, el recurso fue desestimado, concluyéndose que la resolución impugnada era ajustada a Derecho y que no se producía vulneración de los principios de igualdad ni de libertad de acceso a la contratación pública.

- **Asociación de Ciudades Ruta Bética Romana**

Respecto al contrato de servicios para la elaboración de un estudio ciclista en la ruta Vía Augusta, se interpuso recurso de alzada frente a la exclusión injustificada de la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos en favor del colectivo de Geografía. Dicho recurso fue estimado íntegramente, acordándose la retroacción del procedimiento y la retirada de la licitación de la plataforma de contratación pública.

- **Ayuntamiento de Fuengirola**

En el expediente 11/2024/PROSEL, relativo a la aprobación de bases para la creación de una bolsa de Técnico Superior de Movilidad, se interpuso recurso de reposición denunciando la incorrecta exigencia de un grado en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos (sin máster habilitante) y la inclusión de titulaciones de menor competencia profesional. El recurso fue desestimado, argumentando el Ayuntamiento que las funciones del puesto no requerían necesariamente la titulación de ICCP y que, en consecuencia, la exigencia de un grado universitario era suficiente para su desempeño.

- **Diputación Provincial de Córdoba**

La Demarcación interpuso recurso potestativo de reposición contra las bases de pruebas selectivas para acceso a plazas de personal funcionario del Grupo A (OEP 2021-2022), en relación con la titulación requerida. El recurso fue inadmitido, considerándose que no concurrían las circunstancias que invalidaran las bases publicadas en el BOP de Córdoba nº 198 de 14 de octubre de 2024.

# Participación del CICCIP en Procesos de ALEGACIONES Normativas y de Planificación en Andalucía

---

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCIP) ha desempeñado un papel activo en la revisión y mejora de diversas iniciativas normativas y de planificación en Andalucía. A través de la presentación de alegaciones, el CICCIP busca garantizar que las infraestructuras y políticas públicas se desarrollen con criterios técnicos sólidos, sostenibilidad y eficiencia.

## 1. Alegaciones al Avance del Plan General de Ordenación Municipal (PGOM) de Granada

En respuesta al Avance del PGOM de Granada, el CICCIP constituyó una comisión de colegiados para analizar el documento y presentar alegaciones y recomendaciones. Las propuestas se centraron en mejorar aspectos como la movilidad, la naturaleza del suelo y la coordinación intermunicipal. Se destacó la necesidad de evitar la colmatación de los bordes norte y sur de la ciudad y se propuso la redacción de planes de ordenación intermunicipal para coordinar actuaciones con localidades colindantes.

## 2. Alegaciones al Proyecto de Decreto sobre Planificación y Ordenación del Empleo Público de la Junta de Andalucía

El CICCIP presentó alegaciones al Proyecto de Decreto que regula la planificación y ordenación del empleo público, así como el ingreso, promoción interna y provisión de puestos de trabajo del personal de la administración general de la Junta de Andalucía. Las alegaciones se enfocaron en asegurar que los procesos de selección y promoción se basen en principios de mérito y capacidad, y que se mantenga la calidad y eficiencia en la prestación de servicios públicos.

## 3. Observaciones y Alegaciones al Anteproyecto de Ley para la Gestión Ambiental de Andalucía (LEGAM)

El CICCIP también participó en el proceso de información pública del Anteproyecto de Ley para la Gestión Ambiental de Andalucía (LEGAM). Las observaciones y alegaciones presentadas se orientaron a garantizar que la nueva normativa promueva un desarrollo económico sostenible, proteja el medio ambiente y cuente con un amplio consenso social. La Consejería de Sostenibilidad y Medio Ambiente de la Junta de Andalucía ha señalado que se han recibido numerosas aportaciones que están siendo analizadas con rigor para construir un texto legal consensuado y adaptado a las necesidades actuales y futuras.

A lo largo del año 2024, **las Comisiones de Trabajo** han consolidado su papel como espacios de análisis riguroso y participación técnica en cuestiones clave para el desarrollo territorial y urbano de Andalucía. En Granada, la revisión del PGOM fue objeto de un estudio detallado que permitió poner de relieve aspectos esenciales para un crecimiento más equilibrado y sostenible. Poco después, la aprobación del Avance del Plan de Ordenación Urbana de Marbella generó un nuevo marco de reflexión sobre los retos que afrontan los municipios turísticos en su modelo de expansión urbana. En el ámbito de la movilidad, la propuesta de una red completa de metro para Sevilla abrió un espacio de debate centrado en la necesidad de infraestructuras eficientes que respondan a las exigencias de una metrópolis en continua evolución. Finalmente, las aportaciones al Plan de Ordenación del Territorio de Andalucía (POTA), realizadas en octubre, sintetizaron una visión integradora del territorio que apuesta por la cohesión, la sostenibilidad y la racionalización del uso del suelo a escala regional.

## Cartas y Otros Escritos

---

Carta de adhesión a programas y homenajes:

- Adhesión al programa “Entidades Amigas EOI 2024/2025”, suscrita por el Secretario.
- Adhesión a la solicitud de concesión de la Medalla de la Ciudad al Colegio de Economistas de Sevilla por su 50º aniversario.
- Carta de apoyo a la candidatura de la Plataforma “La Gran Granada” para el Premio de Implicación Social de los Consejos Sociales de Universidades Públicas de Andalucía.

Cartas de solicitud y comunicaciones oficiales:

- Solicitud de autorización al Centro Geográfico del Ejército para el uso de planos históricos en la exposición "La Corta de la Cartuja".
- Carta de nombramiento de representantes del Colegio para la Comisión de Seguimiento del Plan General de Ordenación Urbana de Sevilla.
- Comunicación al Parlamento Andaluz solicitando ampliación de plazo para designar representante en la Comisión de Inteligencia Artificial.

Convenios firmados por el Decano:

- Universidad de Sevilla: Colaboración en investigación, formación y asesoramiento técnico.
- Universidad de Granada: Firma del Protocolo General para fomentar la cooperación en proyectos de investigación y actividades formativas conjuntas.
- Autoridad Portuaria de Melilla: Convenio específico sobre emisión de visados colegiales.
- Autoridad Portuaria de Ceuta: Convenio de visado colegial, fortaleciendo la cooperación institucional en ambos enclaves estratégicos.

Otros acuerdos:

- Cetursa Sierra Nevada (Granada)
- Hoteles BARCELÓ Group
- Hoteles Casa 1800 (Granada - Sevilla)
- Hoteles NOVOTEL (Sevilla)
- Hospes Hoteles: Firma de convenio para tarifas corporativas 2024 para colegiados.
- Colegio Altaduna-Saladares: Convenio de colaboración educativa y profesional.
- RAON Asesores S.L.: Contrato de servicios de Gabinete de Prensa y Comunicación para potenciar la imagen institucional del Colegio.
- EPGASA: Contrato de depósito-comodato para la cesión temporal de la maqueta “Proyecto Cartuja 93” y material fotográfico de la Exposición Universal de Sevilla 1992.

Certificados en respuesta a órganos judiciales:

- Informe al Juzgado de 1ª Instancia e Instrucción nº 2 de La Carolina (Jaén), sobre inexistencia de visados en el expediente de urbanización del Polígono Industrial “Los Llanos”.

- Carta al Juzgado de Primera Instancia nº 3 de Lora de Estepa, informando sobre la baja colegial y no conservación de datos personales de un antiguo colegiado, conforme a la legislación de protección de datos.

Designaciones de representantes:

- Actualización de los representantes en el Grupo Técnico de Edificación e Infraestructuras del Plan de Emergencia Sísmica de Andalucía.
- Designación de representantes en el Consejo Andaluz de Ordenación del Territorio y Urbanismo (CAOTU).
- Designación de vocales titulares y suplentes en el tribunal calificador del concurso-oposición convocado por la Diputación de Sevilla para la provisión de plaza de Ingeniero/a de Caminos.

Impugnaciones de procesos selectivos:

- Acuerdos certificados de la Comisión Permanente del 26 de enero de 2024, acordando la interposición de recurso contencioso-administrativo:
- Contra las bases de la convocatoria para el puesto de Coordinador General de Urbanismo y Vivienda del Ayuntamiento de Málaga (BOPMA 214/2023).
- Contra las bases de la Oposición Libre para cubrir dos plazas de Ingeniero/a de Caminos, Canales y Puertos de la OEP Málaga 2021-2022.

## **Listado de Profesionales para Servicios de Consultoría**

---

A comienzos del año 2024, la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos puso en marcha una iniciativa orientada a canalizar la creciente demanda de servicios de consultoría en el ámbito de la ingeniería civil.

El objetivo principal fue ofrecer un marco ágil, transparente y accesible que facilitase la conexión entre profesionales colegiados y potenciales demandantes de servicios, ya fueran particulares o entidades públicas, siempre fuera del ámbito judicial.

La propuesta consistió en la creación de un Listado de Profesionales Libres, disponible para todos los colegiados interesados en ofrecer sus servicios de manera autónoma o como parte de micropymes. La inscripción se estableció sobre principios de igualdad de

acceso, sin requerimientos de formación adicional, experiencia previa ni visado obligatorio de trabajos. La única condición para formar parte del listado fue la cesión expresa de los datos personales, conforme al reglamento vigente en materia de protección de datos. Esta apertura ha garantizado que cualquier colegiado, sin restricciones geográficas, pudiera incorporarse y poner a disposición del público sus competencias profesionales.

La puesta en marcha del servicio fue comunicada a los colegiados a finales de enero de 2024 mediante un primer envío informativo, seguido de un recordatorio a principios de 2025, lo que contribuyó a consolidar la iniciativa y a aumentar la visibilidad del listado.

A lo largo del año, un total de 124 ingenieros se registraron en esta base de datos, configurando una red diversa de profesionales

disponibles para ser contactados por terceros con necesidades técnicas específicas.

■ Formulario de inscripción

## Listados Profesionales para realizar Servicios de Consultoría

(tanto a requerimiento de particulares como de las Administraciones Públicas, fuera del ámbito Judicial)

El impacto del servicio se ha reflejado también en la demanda por parte de la ciudadanía y las administraciones. Durante 2024, diecisiete solicitudes de consulta al listado fueron tramitadas a través de la Demarcación. A quienes lo requerían, se les facilitó el acceso al conjunto de profesionales inscritos, con el fin de que pudieran seleccionar de forma directa a aquellos que considerasen más adecuados para su proyecto. En cada caso, se subrayó la necesidad de contactar personalmente con los profesionales del listado para verificar su idoneidad según la naturaleza y complejidad de los trabajos requeridos.

Entre los motivos más frecuentes se encuentran la elaboración de estudios técnicos (como inventarios de caminos, informes de carga o estudios de escorrentías), la redacción de proyectos de ejecución vinculados a obras civiles (accesos a plantas fotovoltaicas, caminos rurales, puentes o

urbanizaciones), así como la solicitud de asistencia técnica en campo o dirección facultativa de obras. Muchos de estos requerimientos están ligados a la obtención de licencias, cumplimiento de subvenciones o trámites urbanísticos.

También es habitual la solicitud de peritajes tanto judiciales como de parte, relacionados con reclamaciones por daños, problemas constructivos o necesidades de informes técnicos especializados. Además, desde el ámbito particular, hay interés por contactar con colegiados para consultas técnicas, informes de viabilidad o encargos de proyecto y dirección de obra. Este conjunto diverso de solicitudes pone de manifiesto la utilidad del Listado de Profesionales como herramienta para canalizar la demanda de servicios especializados, garantizar la accesibilidad a perfiles técnicos cualificados y facilitar la conexión entre la sociedad y el colectivo profesional.

## Certificados Colegiales

---

La certificación colegial constituye una de las funciones esenciales del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos como corporación de Derecho Público, al ofrecer a la sociedad un respaldo institucional sobre hechos relevantes del ejercicio profesional. Esta función, estructurada en torno al Reglamento de Certificación y Acreditación Profesional, se ha consolidado como una herramienta clave en la proyección, reconocimiento y seguridad del trabajo de los colegiados, así como en el fortalecimiento de las garantías ofrecidas a administraciones, empresas y ciudadanos.

Durante el año 2024, la actividad certificadora ha registrado un notable incremento, alcanzando un total de 194 certificados emitidos, cifra que representa el mayor volumen del último quinquenio. Este crecimiento se produce en un contexto de clara consolidación de los procesos

TOTAL CERTIFICADOS	2020	2021	2022	2023	2024
COLEGIACIÓN Y HABILITACIÓN PROFESIONAL	108	121	117	107	144
COMPETENCIAS DE LA PROFESIÓN	11	6	2	9	1
COBERTURA DE SEGUROS RC	33	30	18	25	33
VISADO (HACE CONSTAR TRABAJO VISADO)	9	6	3	5	5
RELACIÓN DE TRABAJOS VISADOS	7	6	7	5	9
OBLIGATORIEDAD COLEGIACIÓN	1	0	0	1	1
OTROS	5	2	0	0	1
<b>TOTAL</b>	<b>174</b>	<b>171</b>	<b>147</b>	<b>152</b>	<b>194</b>

digitales, con la tramitación completamente telemática de solicitudes, la incorporación de la firma electrónica y la validación mediante código seguro de verificación, lo que garantiza la autenticidad y trazabilidad documental. Esta transformación digital ha supuesto una mejora sustancial en la agilidad, accesibilidad y seguridad de los trámites, alineándose con las exigencias de la práctica profesional contemporánea.

La certificación de colegiación y habilitación profesional sigue representando el grueso de los documentos emitidos, como reflejo del dinamismo del colectivo y de la necesidad de acreditar de forma fehaciente el cumplimiento de los requisitos legales para el ejercicio de la profesión. La emisión de estos certificados permite a los colegiados participar en procedimientos de contratación pública o privada, procesos de homologación internacional, concursos, licitaciones o trámites administrativos, garantizando la plena validez jurídica y profesional de su condición.

Por otro lado, los certificados relativos a la cobertura de seguros de responsabilidad civil constituyen un respaldo esencial en el marco de la seguridad jurídica, al acreditar la existencia de protección profesional frente a posibles contingencias derivadas del ejercicio técnico. También han tenido continuidad los certificados vinculados al visado y a la relación de trabajos visados, que mantienen su valor como prueba de control documental por parte del Colegio, en aspectos como la autoría, la legalidad y la adecuación técnica de los encargos profesionales.

Aunque en menor volumen, también se han emitido certificados relativos a competencias profesionales, obligatoriedad de colegiación o requerimientos específicos solicitados por entidades públicas o privadas, lo que refleja la versatilidad de esta función colegial y su capacidad de adaptación a las necesidades concretas del entorno profesional.

**ÁREA DE  
COMUNICACIÓN .**



# LÍNEA ASCENDENTE EN LA CONSOLIDACIÓN DE LA ESTRATEGIA DE COMUNICACIÓN DIGITAL CON LOS COLEGIADOS ■

## Demarcación en los Medios – Resumen año 2024

---

### PRIMER TRIMESTRE

Durante los primeros meses de 2024, la presencia de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en los medios de comunicación ha reflejado una intensa actividad institucional, marcada por su participación en debates clave sobre infraestructuras, agua y colaboración interinstitucional.

El año comenzó con especial protagonismo en Sevilla, donde **el abandono del proyecto del túnel de la SE-40 y la decisión gubernamental de optar por un puente generaron una fuerte respuesta desde distintos sectores profesionales y sociales.**

En este contexto, el Colegio fue una de las voces técnicas más relevantes, aportando argumentos y posicionamientos en medios de amplia difusión como *ABC* y *Onda Cero Sevilla*. La intervención del representante provincial en un programa matinal de radio, analizando las implicaciones técnicas y estratégicas del cambio de trazado, puso de manifiesto el compromiso del colectivo con la planificación coherente y rigurosa de las infraestructuras.

También en enero, la atención mediática se dirigió hacia el caso de Totalán, donde se abordó la ejecución contrarreloj de una compleja obra de rescate. El reportaje emitido por Canal Sur subrayó la tensión entre la necesidad de una actuación urgente y las garantías propias de cualquier obra

de ingeniería, en un contexto donde la experiencia y criterio técnico resultaron decisivos. Paralelamente, desde *Cuaderno Agrario* se destacó el papel institucional del Colegio, visibilizando el encuentro entre la Viceconsejería de Agricultura y representantes colegiales, en una muestra clara del fortalecimiento de las alianzas estratégicas entre administraciones y profesión.

El mes de febrero consolidó esta línea de colaboración con nuevas alianzas, como la firma **del convenio entre la Universidad de Sevilla y la Demarcación andaluza, que fue recogido en diversos medios especializados y universitarios.**

Este acuerdo ha sido concebido como una plataforma para potenciar el conocimiento de la profesión entre los estudiantes y fortalecer la conexión entre universidad y ejercicio profesional. Al mismo tiempo, continuaron los encuentros con la administración autonómica, especialmente en materia de agricultura y gestión hídrica, abordando de forma conjunta los retos derivados de la sequía estructural que afecta a la región.

En este mismo mes, la participación activa del Colegio en foros estratégicos se evidenció en su implicación en el desarrollo **del área logística de Níjar**, donde sus representantes formaron parte de reuniones clave con responsables de la Junta de Andalucía y el tejido empresarial. La intervención de los ingenieros colegiados puso de relieve la

necesidad de acelerar la planificación e integración de esta infraestructura con las obras del AVE, subrayando su impacto en la vertebración territorial y la competitividad económica del sureste andaluz.

Marzo estuvo marcado por una creciente preocupación ante **la situación de sequía que afecta gravemente a Andalucía**. La publicación de un número especial en la revista *Caminos*, centrado en los efectos de este fenómeno y su comparación con episodios históricos, permitió divulgar análisis técnicos y propuestas fundamentadas que reforzaron la voz experta del Colegio ante la opinión pública. La repercusión en medios como *La Razón* reafirmó el papel del Colegio como referente técnico en la materia.

En esta línea, la interlocución directa con las administraciones se intensificó. La vicepresidenta tercera del Gobierno y ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, recibió un informe del Colegio con soluciones técnicas viables para el caso de la Axarquía y la Costa del Sol, incluyendo actuaciones de urgencia y medidas estructurales a

medio y largo plazo. Las propuestas fueron recogidas en medios colegiales y especializados, y avaladas por la experiencia del colectivo en la planificación de infraestructuras hidráulicas.

Además, la participación del Colegio en órganos consultivos como el Observatorio del Agua de Emasesa permitió trasladar al ámbito público propuestas de mejora y seguimiento de las medidas adoptadas. El papel desempeñado por el vocal de la Demarcación en este foro fue objeto de atención por parte de medios como *Caminos Andalucía* y *Europa Press*, donde se destacaron sus aportaciones técnicas, tanto en reuniones de trabajo como en el marco del Día Mundial del Agua.

El cierre del trimestre dejó patente que, en un contexto caracterizado por la incertidumbre climática, los desafíos en infraestructuras estratégicas y la necesidad de una mejor coordinación interadministrativa, el Colegio ha sabido situarse como un interlocutor técnico de primer nivel, con una presencia activa y reconocida en los medios de comunicación.

## SEGUNDO TRIMESTRE

Durante el mes de abril de 2024, la presencia de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC en los medios de comunicación alcanzó una notable visibilidad, consolidándose como fuente experta en el análisis técnico de asuntos de gran relevancia social, medioambiental e infraestructural.

Uno de los focos informativos más destacados fue **el colapso del puente Francis Scott Key en Baltimore**, una tragedia que conmocionó a la opinión pública internacional y que encontró en los Ingenieros de Caminos una voz autorizada para su análisis. Las principales cadenas de televisión y prensa nacional —Antena 3, La Sexta, Telecinco, Cadena SER, El Confidencial o La Razón— recurrieron a los conocimientos de colegiados como José Romo, Alejandro Castillo, Guillermo Capellán y Antonio Martínez. A través de sus valoraciones, se ofreció una lectura técnica rigurosa del accidente, así como una comparación con infraestructuras españolas, como el puente de Cádiz, poniendo de relieve la diferencia normativa y de diseño entre ambas estructuras.

El debate sobre movilidad urbana también ocupó espacio en la agenda pública, con la colaboración entre la Universidad de Sevilla, la asociación Sevilla Quiere Metro y los Colegios Profesionales, entre ellos el CICCPC. Esta iniciativa impulsó trabajos académicos enfocados en justificar y acelerar la implantación de una red de metro que transforme la movilidad de la capital andaluza, basándose en evidencias técnicas que podrían sentar las bases de decisiones estratégicas para su desarrollo futuro.

En paralelo, la ingeniería civil aportó claves para **entender los efectos del cambio climático en entornos especialmente sensibles, como la provincia de Cádiz**. El testimonio del Dr. Gregorio Gómez Pina en *La Voz* evidenció cómo el retroceso de la línea de costa por la subida del nivel del mar debe abordarse desde una perspectiva científica y técnica, sin alarmismos, pero con planificación a largo plazo. Estas reflexiones se entrelazaron con las advertencias del CICCPC sobre la gestión de los embalses en contextos de lluvias extremas, como las acontecidas durante la Semana Santa. La Demarcación insistió en la necesidad de respetar la Planificación Hidrológica y en la ejecución de los

programas previstos, subrayando que la gestión adecuada del agua pasa por infraestructuras diseñadas con criterios de seguridad y eficiencia.

En este sentido, **el agua fue uno de los grandes temas del mes**, no solo desde la óptica hidrológica, sino también como recurso estratégico. La Jornada “Infraestructuras del Agua”, organizada en colaboración con la ACP Málaga, puso de relieve que las soluciones a la escasez hídrica en la provincia pasan por infraestructuras sólidas, sostenibles y pensadas para responder ante las crisis climáticas.

Asimismo, **los medios se hicieron eco de las recomendaciones técnicas emitidas por el Colegio en el proceso de revisión del Plan General de Ordenación Municipal de Granada**, donde se señaló la necesidad de coordinación intermunicipal en las estrategias de crecimiento urbano.

La apuesta por la transición energética también tuvo un capítulo destacado en Almería, donde la Demarcación participó en el I Encuentro de Hidrógeno Verde. La representación colegial defendió el potencial de España en este campo, especialmente en la reutilización y regeneración del agua, claves para un desarrollo industrial sostenible que refuerce la independencia energética.

En mayo, los focos informativos se centraron en cuestiones de infraestructura viaria y empleo en la construcción. **La situación de la A-4 en Córdoba motivó una firme demanda por parte del Colegio, reclamando una intervención integral en lugar de soluciones puntuales.** La intervención del representante provincial en Córdoba subrayó la necesidad de actuar sobre el agotamiento estructural del firme, en un mensaje técnico que fue ampliamente difundido por la prensa local.

La visibilidad del Colegio también se vio reforzada por el reconocimiento institucional recibido por el representante en Málaga, Ángel García Vidal, galardonado con la Cruz de la Orden del Mérito de la Guardia Civil por su papel decisivo en el operativo de rescate de Totalán. La distinción, de

gran carga simbólica, fue recogida por medios de gran difusión y reforzó el vínculo entre la ingeniería civil y el servicio público.

**Otro de los grandes ejes mediáticos del trimestre fue la acuciante falta de mano de obra en el sector de la construcción.** Desde diversos foros y entrevistas, el decano del CICCIP en Andalucía, Juan Manuel Medina, denunció la gravedad del déficit de profesionales y la necesidad de mejorar las condiciones del sector para hacerlo atractivo de nuevo, especialmente entre los jóvenes. Esta problemática ocupó titulares en medios como Canal Sur, El Confidencial, EFE o ABC, donde se abordaron no solo las causas estructurales de esta escasez, sino también las oportunidades emergentes para los ingenieros civiles en el nuevo ciclo expansivo del sector.

En paralelo, el Colegio participó en jornadas y encuentros técnicos, como el celebrado en Almería sobre equilibrio económico-financiero en los contratos públicos, donde se puso de relieve la importancia de una visión multidisciplinar en la gestión de las concesiones. La colaboración con colegios profesionales y entidades jurídicas reforzó el papel del CICCIP como interlocutor solvente en cuestiones de contratación pública.

Ya en junio, la atención mediática se desplazó hacia los proyectos ferroviarios. En Málaga, **el Colegio fue una de las voces técnicas clave en el foro organizado por el Diario SUR sobre el futuro Tren Litoral.** Los ingenieros de caminos defendieron una solución subterránea como la más viable, destacando la urgencia de actuar ante el previsible colapso del transporte en la Costa del Sol. Simultáneamente, en la provincia de Almería, **la propuesta del Cercanías del Bajo Andarax fue objeto de análisis técnico y debate público**, con la participación destacada del CICCIP a través de su vocal en la Junta Rectora, David Álvarez. La presencia del Colegio fue clave para poner de manifiesto la viabilidad del proyecto desde una perspectiva tanto demográfica como funcional.

## TERCER TRIMESTRE

El tercer Trimestre comenzó con la participación de miembros del Colegio en el **análisis del futuro urbanístico de la ciudad de Granada, con motivo del debate en torno al nuevo Plan General de**

**Ordenación Municipal.** En este contexto, se subrayó la necesidad de una coordinación metropolitana que permita abordar de manera eficaz los desafíos derivados del crecimiento

poblacional y la falta de integración de infraestructuras en el área metropolitana. Esta reflexión técnica fue ampliamente recogida por la prensa, otorgando al Colegio un papel central en la búsqueda de soluciones urbanísticas equilibradas y sostenibles.

A nivel institucional, julio destacó por la concesión del Premio Nacional de Ingeniería Civil a Leonardo Fernández Troyano, reconocimiento que simboliza el prestigio de la profesión y su capacidad para armonizar la ingeniería con el entorno. Además, se dio cobertura a la reelección de Miguel Ángel Carrillo como presidente del Colegio nacional, quien anunció una ambiciosa hoja de ruta con medidas orientadas a la mejora de las condiciones laborales de los ingenieros.

Aunque agosto no registró una actividad mediática destacada, el mes de septiembre recuperó la intensidad informativa con un foco principal: **la integración del ferrocarril en la ciudad de Granada**. La propuesta presentada por el Ministerio de Transportes generó un amplio debate técnico, institucional y ciudadano. En este contexto, el Colegio asumió un rol activo en la evaluación de la viabilidad técnica, económica y social del proyecto, participando en reuniones convocadas por el Ayuntamiento y trasladando al Ministerio propuestas constructivas. Estas intervenciones fueron recogidas en numerosos medios de ámbito local y regional, subrayando el criterio técnico del Colegio como base para construir consensos.

Este mismo mes, la ciudad de Granada fue también escenario de un **foro de alto nivel sobre sostenibilidad en la construcción**. La denominada «**Declaración de Granada**», resultado del encuentro, sentó las bases de un compromiso

**sectorial para la descarbonización del sector**, y el Colegio ratificó públicamente su adhesión, apostando por una normativa que favorezca el uso de materiales de bajo impacto ambiental. Esta apuesta estratégica fue recogida por medios especializados y generales, reforzando la imagen del Colegio como agente comprometido con la transformación ecológica del sector.

En paralelo, desde **Almería, el Colegio participó activamente en las jornadas sobre el Corredor Ferroviario del Poniente**, reivindicando el potencial del transporte por tren para el desarrollo del sector agroalimentario y para mejorar la movilidad interurbana en la provincia. Las aportaciones realizadas en estas mesas redondas pusieron en valor el conocimiento técnico de la institución, especialmente en lo relativo a la planificación de infraestructuras sostenibles y eficientes.

El estado de las carreteras también centró la atención mediática a raíz del **aumento del tráfico pesado en la AP-4 Sevilla-Cádiz, donde el Colegio alertó de la necesidad de duplicar la inversión en conservación para garantizar la durabilidad y seguridad de la vía**. Esta intervención fue ampliamente difundida, destacando la labor del Colegio como garante de la calidad de las infraestructuras viarias.

Finalmente, la divulgación cultural de la ingeniería también tuvo su espacio destacado gracias a la exposición itinerante sobre Agustín de Betancourt. La muestra, que fue estrenada en la ETS de Ingenieros de Caminos de la Universidad de Granada, despertó el interés de la comunidad universitaria y del público general, acercando la historia de la ingeniería a nuevas generaciones y proyectando una imagen más humanista y pedagógica de la profesión.

#### CUARTO TRIMESTRE

Durante el último trimestre de 2024, la presencia de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC en los medios de comunicación ha estado marcada por una defensa decidida de las competencias profesionales del colectivo, una participación activa en el debate público sobre la planificación urbana y las infraestructuras, y una implicación firme ante las consecuencias derivadas de episodios meteorológicos extremos como la DANA.

En octubre, **el foco mediático se centró en la reivindicación de la competencia de los ingenieros de caminos en materia de urbanismo**. La publicación de un comunicado por parte del Colegio de Arquitectos de Cádiz, en el que se interpretaban erróneamente los términos de una reciente sentencia del Tribunal Supremo, motivó una respuesta contundente del CICCPC. Esta respuesta fue ampliamente recogida por medios como *Diario de Cádiz*, *Caminos Andalucía* o *La*

*Laguna*, que hicieron eco de la posición institucional del Colegio, subrayando que los ingenieros de caminos son plenamente competentes en la planificación urbanística, sin que exista exclusividad de los arquitectos en dicha materia. Además, desde el ámbito judicial, el Tribunal Superior de Justicia de Cataluña reafirmó la legitimidad profesional de los ICCP en tareas de dirección y coordinación de proyectos de recuperación paisajística del litoral.

Ese mismo mes, la voz del Colegio también estuvo presente en el ámbito de las políticas públicas, con la presentación de propuestas normativas clave al secretario de Estado de Transportes. Las iniciativas planteadas abordaron desde la reforma de la Ley de Obras Públicas hasta la necesidad de actualizar el Reglamento de Carreteras, pasando por ajustes en la Ley de Contratos del Sector Público. Este posicionamiento se acompañó de intervenciones en medios como *Onda Cero Sevilla*, donde se analizó la situación de obras estratégicas como la ampliación del Puente del Centenario.

Noviembre estuvo profundamente condicionado por las consecuencias de una **nueva DANA que afectó a buena parte de la península**. La respuesta mediática fue masiva. Ingenieros de caminos de toda la región participaron activamente en el análisis técnico de la situación, destacando el papel fundamental de las infraestructuras existentes para mitigar los daños, así como la urgente necesidad de invertir en prevención y planificación hidráulica. El Colegio colaboró en más de 200 piezas informativas a nivel nacional e internacional, dejando constancia de su compromiso con la sociedad ante episodios de emergencia.

Prensa escrita, televisión y radio se hicieron eco de este posicionamiento. *Diario de Sevilla*, *SUR*, *La Razón*, *Europa Press*, *COPE*, *Canal Sur* o *Canal*

*Málaga* publicaron entrevistas, análisis y declaraciones que reflejaban el conocimiento técnico del colectivo y su voluntad de servicio público. Las voces del decano Juan Manuel Medina Torres, del representante en Málaga Ángel García Vidal o del representante en Ceuta Rafael Martínez-Peñalver, entre otros, fueron referencia para entender el papel de las infraestructuras y la importancia de actuar de forma preventiva ante eventos climáticos extremos.

En paralelo, el Colegio puso en marcha el Plan de Ayuda y Colaboración Colegial DANA 2024, canalizando la solidaridad de los colegiados, que donaron más de 31.000 euros. Además, se organizó la **jornada “DANA 2024”, prevista para el 2 de diciembre, como espacio de reflexión técnica y propuesta de soluciones a medio y largo plazo**.

La Demarcación también aprovechó su visibilidad en medios para reclamar mayor atención a proyectos estratégicos, como la presa de Cerro Blanco o el tren litoral, considerados esenciales para mejorar la movilidad y reducir la vulnerabilidad del territorio ante fenómenos meteorológicos adversos. En este contexto, se destacó también el nacimiento del grupo de Ingenieros de Caminos Voluntarios en Emergencias, que refuerza la capacidad del colectivo para intervenir de manera estructurada ante catástrofes.

En conjunto, este trimestre reflejó con claridad el compromiso de los Ingenieros de Caminos con la sociedad andaluza y su papel fundamental como referentes técnicos en debates sobre territorio, infraestructuras y emergencias. La intensa presencia en los medios de comunicación no sólo ha servido para informar, sino también para reforzar el valor público de la profesión.

NOTICIAS  
EN  
LOS  
MEDIOS



## Evolución de la Comunicación Digital con los Colegiados

Durante el trienio 2022-2024, la Demarcación de Andalucía ha mantenido una línea ascendente en la consolidación de su estrategia de comunicación digital con los colegiados, apostando por una información frecuente, clara y eficaz a través del canal de mailings.

En 2022, se realizaron **544 envíos**, alcanzando una destacada **tasa de apertura del 68%**, dato que reflejaba ya entonces un notable interés por parte de la audiencia en la información remitida desde la Demarcación. A lo largo de 2023, se intensificó el esfuerzo comunicativo con un total de **564 envíos**, que sumaron más de 1,2 millones de correos electrónicos enviados. Este año supuso un avance en la eficacia de nuestras campañas: la **tasa de apertura subió hasta el 70%**, y aunque la **tasa de clics descendió ligeramente al 11%**, se mantuvo un volumen alto de interacciones, con más de 138.000 clics registrados.

### 2022

Grupo	Envíos	Envíos Email	Envíos SMS	Aperturas	Clics
41371 (CICCP Andalucía)	<b>544</b>	1.235.721	0	<b>843.227 (68 %)</b>	166.839 (14 %)
Desglose	Envíos	Envíos Email	Envíos SMS	Aperturas	Clics
42061 (CICCP Andalucía)	341	664.859	0	439.611 (66 %)	48.279 (7 %)
42446 (CICCP Andalucía - Dossier)	203	570.862	0	403.616 (71 %)	118.560 (21 %)

### 2023

Grupo	Envíos	Envíos Email	Envíos SMS	Aperturas	Clics
41371 (CICCP Andalucía)	<b>564</b>	1.225.145	0	<b>855.863 (70 %)</b>	138.364 (11 %)
Desglose	Envíos	Envíos Email	Envíos SMS	Aperturas	Clics
42061 (CICCP Andalucía)	362	663.322	0	448.829 (68 %)	29.923 (5 %)
42446 (CICCP Andalucía - Dossier)	202	561.823	0	407.034 (72 %)	108.441 (19 %)

### 2024

Grupo	Envíos	Envíos Email	Envíos SMS	Aperturas	Clics
41371 (CICCP Andalucía)	<b>534</b>	1.120.154	0	<b>785.802 (70 %)</b>	125.410 (11 %)
Desglose	Envíos	Envíos Email	Envíos SMS	Aperturas	Clics
42061 (CICCP Andalucía)	325	547.943	0	373.107 (68 %)	25.474 (5 %)
42446 (CICCP Andalucía - Dossier)	209	572.211	0	412.695 (72 %)	99.936 (17 %)

En 2024, se han mantenido las líneas de actuación, con **534 envíos realizados hasta la fecha**, que generaron más de 1,1 millones de correos electrónicos. Se repitió la **tasa de apertura del 70%**, consolidando el alto nivel de atención por parte de los colegiados, y se registraron **125.410 clics (11%)**, un dato que vuelve a confirmar la buena acogida de los contenidos distribuidos.

Desglosando por tipo de envío en 2024, el grupo general (42061) realizó **325 envíos**, alcanzando una tasa de apertura del 68% y una tasa de clics del 5%. El Dossier de Prensa, por su parte, sumó

**209 envíos**, superando el medio millón de correos enviados, con una **tasa de apertura del 72%** y una **sólida tasa de clics del 17%**, lo que refuerza su posición como herramienta clave en la difusión informativa diaria.

Estos datos evidencian un crecimiento sostenido en el nivel de participación e interés por parte de los colegiados de la Demarcación de Andalucía. El análisis de los indicadores de apertura y clics no solo permite evaluar la eficacia de nuestras acciones, sino también orientar futuras campañas para mantener y mejorar el nivel de alcance, fidelidad e implicación de la audiencia colegial.

## **Evolución Anual de los Envíos de Comunicación Digital**

---

La serie histórica de envíos realizados por la Demarcación de Andalucía del CICCPC a lo largo de la última década refleja una evolución dinámica y ajustada a las circunstancias sociales, tecnológicas y organizativas del momento.

Desde el año 2013 hasta 2017, se mantuvo una tendencia creciente y sostenida, alcanzando picos destacados como los **620 envíos en 2017**. Esta etapa inicial consolidó las bases de una estrategia comunicativa proactiva, cuyo objetivo era reforzar el vínculo entre el Colegio y los colegiados a través de un flujo informativo constante.

<b>AÑO</b>	<b>ENVIOS</b>
<b>2013</b>	614
<b>2014</b>	582
<b>2015</b>	618
<b>2016</b>	591
<b>2017</b>	620
<b>2018</b>	675
<b>2019</b>	650
<b>2020</b>	517
<b>2021</b>	518
<b>2022</b>	544
<b>2023</b>	564
<b>2024</b>	534

El año 2018 marcó el máximo histórico, con **675 envíos**, consolidando la madurez del sistema de comunicación. En 2019 se mantuvieron cifras similares (**650 envíos**), hasta que en 2020 se produjo un descenso notable (**517 envíos**) motivado, probablemente, por el contexto excepcional de la pandemia de la COVID-19. Este descenso, sin embargo, no implicó una pérdida de eficacia, ya que se priorizaron contenidos relevantes y urgentes, adaptados a las necesidades del momento.

En 2021 se observó una recuperación con **518 envíos**, demostrando la capacidad de adaptación del equipo de comunicación y la reactivación progresiva de la actividad colegial. Los años 2022 (**544 envíos**) y 2023 (**564 envíos**) reflejan una estabilización en la actividad, con una ligera tendencia al alza, lo que sugiere una mejora paulatina en la planificación, segmentación y calidad de los contenidos distribuidos.

En cuanto a **2024**, el número total de envíos realizados ha sido de **534**, una cifra que mantiene la línea de estabilidad de los años anteriores. El análisis mensual muestra una distribución homogénea, con picos naturales en los meses de mayor actividad colegial:

Mailings	2024
ENE	35
FEB	47
MAR	38
ABR	52
MAY	68
JUN	40
JUL	37
AGO	9
SEP	62
OCT	57
NOV	50
DIC	39

- Los meses con mayor número de envíos fueron **mayo (68)**, **septiembre (62)** y **octubre (57)**, coincidiendo con periodos de alta concentración de jornadas, cursos, encuentros y notificaciones institucionales.

- En el otro extremo, **agosto** registró una caída estacional, con tan solo **9 envíos**, acorde a la tradicional disminución de actividad durante ese mes.

Este comportamiento refleja una planificación estratégica bien definida, que adapta el ritmo de comunicación a los ciclos reales del calendario colegial, optimizando así el alcance y la pertinencia de los mensajes.

La evolución a lo largo de los años pone de manifiesto la consolidación de un modelo eficaz de comunicación digital, con capacidad para ajustarse a contextos cambiantes sin perder continuidad ni calidad. El análisis de esta serie temporal no solo permite valorar la trayectoria recorrida, sino que resulta esencial para seguir perfeccionando las campañas futuras, explorando nuevas herramientas, formatos y métricas que continúen reforzando el compromiso y la implicación de los colegiados con su Demarcación.

## Revista Caminos Andalucía

Durante el año 2024, *Caminos Andalucía* ha reforzado su papel como una herramienta de comunicación estratégica consolidándose como un referente editorial para los profesionales de la ingeniería civil en el ámbito andaluz. A través de sus ediciones, la revista ha ofrecido un espacio riguroso y plural para el análisis en profundidad de los grandes desafíos que afronta la región, abordando cuestiones de primer orden desde una perspectiva técnica, innovadora y con un marcado compromiso con el desarrollo sostenible.

Cada número ha estado dedicado a un tema monográfico de gran relevancia para el sector. La edición de invierno centró su mirada en **la Planificación Hidrológica y la gestión de recursos en un contexto de creciente escasez**, subrayando la urgencia de respuestas eficaces ante la sequía. La

primavera llegó con una doble apuesta por la ciencia y la tecnología, destacando **el papel del Programme Office del proyecto IFMIF-DONES**, el impulso del hidrógeno verde como vector energético en Almería y los avances en metodología BIM. El verano ofreció una **Radiografía actualizada del sector**, abordando con profundidad los retos estructurales y las oportunidades de transformación. Por último, **el número de otoño puso el foco en los Corredores Ferroviarios**, destacando los avances estratégicos en conectividad y vertebración territorial en Andalucía.

Así, a lo largo del año, la revista no solo ha informado, sino que ha generado pensamiento crítico, ha conectado a los profesionales con los grandes temas que marcan la agenda de la ingeniería y ha reafirmado su vocación de servicio al colectivo y a la sociedad.



REVISTA FINAL 2023 - INICIO 2024

# CAMINOS Andalucía

Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



**ESPECIAL AGUA**

## La importancia de la planificación hidrológica *Pags. 4-91*

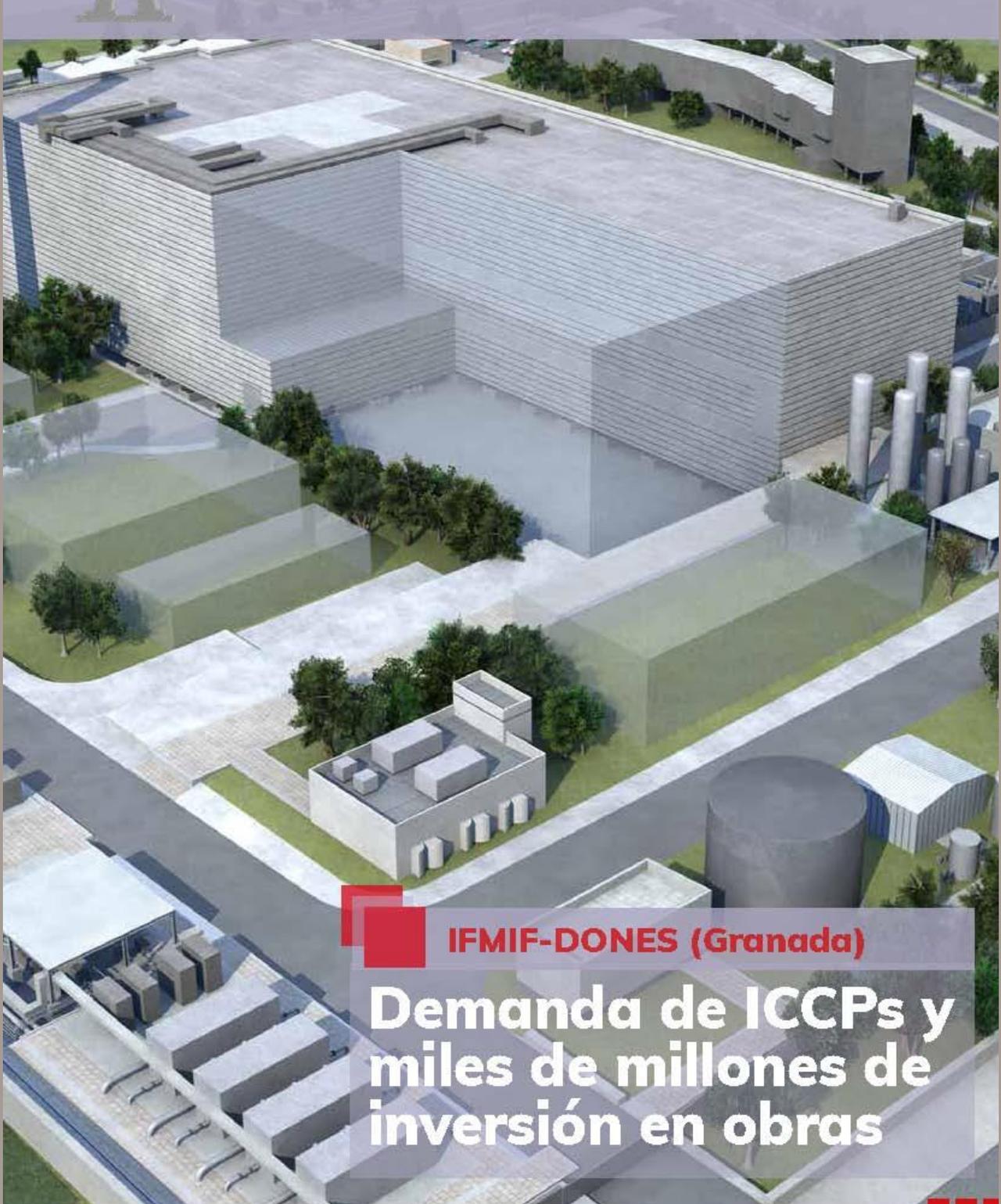




REVISTA MARZO-ABRIL 2024

# CAMINOS Andalucía

Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



**IFMIF-DONES (Granada)**

**Demanda de ICCPs y  
miles de millones de  
inversión en obras**





REVISTA MAYO-JUNIO 2024

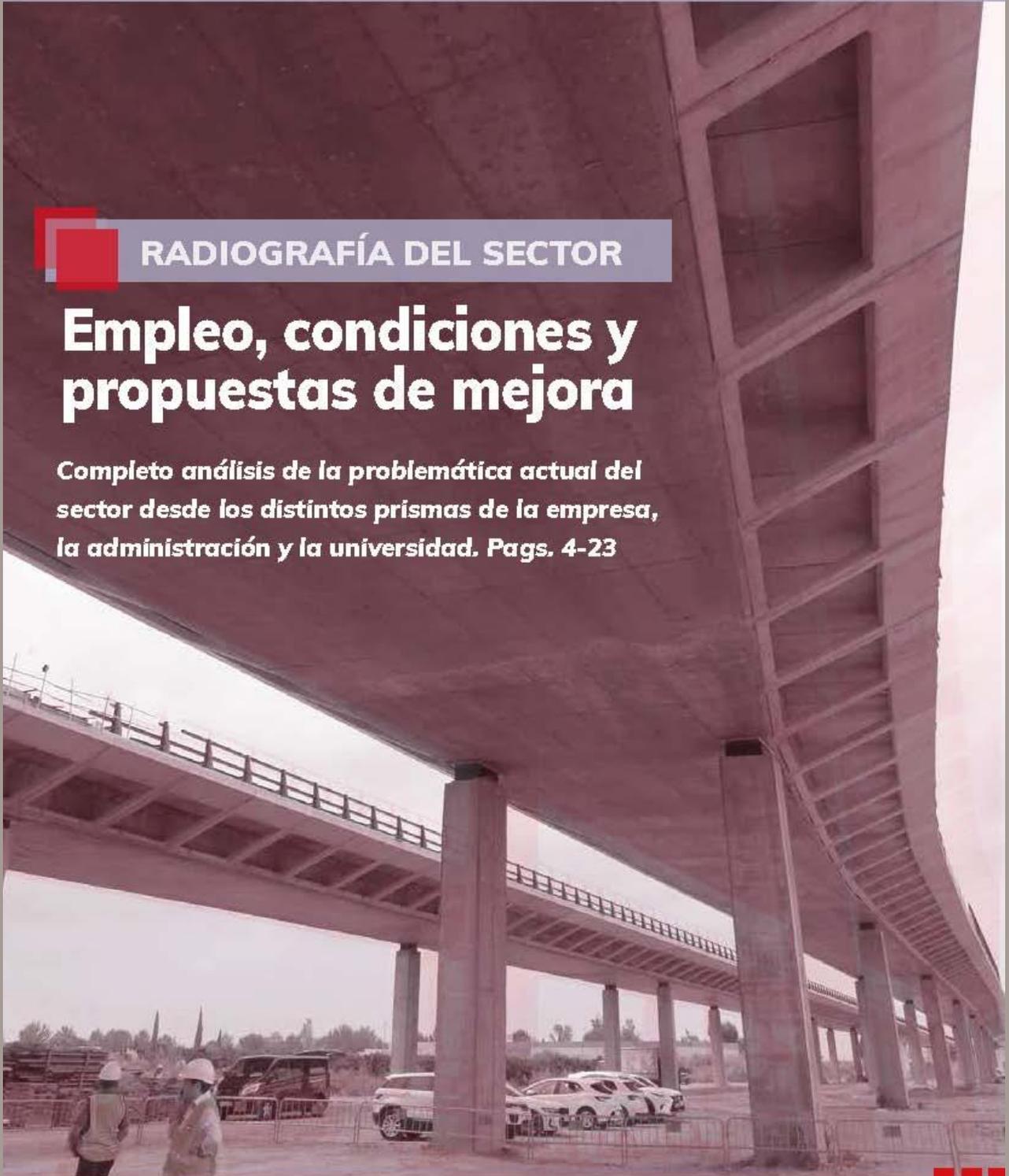
# CAMINOS Andalucía

Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

**RADIOGRAFÍA DEL SECTOR**

## **Empleo, condiciones y propuestas de mejora**

*Completo análisis de la problemática actual del sector desde los distintos prismas de la empresa, la administración y la universidad. Pags. 4-23*



Fotografía de la visita técnica de colegiados a las obras del Viaducto de Pago de Enmedio (Sevilla). Foto: Susana Marín



REVISTA JULIO-SEPTIEMBRE 2024

# CAMINOS Andalucía

Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

**CORREDORES FERROVIARIOS**

## Avances y claves en el territorio andaluz

**Puertos del Estado, Cámaras de Comercio, técnicos y los Comisionados de los Corredores Atlántico y Mediterráneo dan su visión sobre la planificación y materialización de estos itinerarios ferroviarios. Págs. 4-31**



Fotografía cortesía de la Dfda de del Comisionado del Corredor Mediterráneo: Tramo de las obras en Los Arejos (Murcia)-Níjar (Almería) - Lanzamiento del Viaducto de Los Feos.

**ANEXO** ■



## ORGANIGRAMA

---



**JOSÉ LUIS SANJUÁN BIANCHI**  
ICCP SECRETARIO de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla  
secretario.andalucia@ciccp.es



**FRANCISCO VALLEJO FERREIRA**  
ICCP RESPONSABLE OFICINA DE SEVILLA - Servicio de Visado  
32fvf@ciccp.es



**ANA MARÍA SÁNCHEZ CASTAÑO**  
ICCP RESPONSABLE OFICINA DE GRANADA - Servicio de Empleo  
32asc@ciccp.es



**ROCÍO MASA RAYEGO**  
Departamento de Formación y Actividades  
formacion.andalucia@ciccp.es



**SUSANA MARÍN MAYA**  
Departamento de Comunicación e Imagen  
prensa.andalucia@ciccp.es



**JORGE BLANCO ALFONSO**  
Departamento de Contabilidad y Finanzas  
contaandalucia@ciccp.es



**MARTA DÍAZ FERNÁNDEZ**  
Departamento de Informática  
informatica.andalucia@ciccp.es



**MARIANO DE DAMAS CERDÁ**  
Departamento Jurídico  
despacho@marianodedamas.com

# OFICINAS Y SERVICIOS

Sede de la Demarcación  
C/ Virgen Blanca 7, Local Bajo  
18004 Granada  
Tfno.: 958 089 999  
Mail: [andalucia@ciccp.es](mailto:andalucia@ciccp.es)

Oficina Provincial  
C/ Marqués de Nervión 43-A, 2ª planta  
41005 Sevilla  
Tfno.: 954 643 188  
[www.caminoandalucia.es](http://www.caminoandalucia.es)

Sede Central  
C/ Almagro, 42  
28010 Madrid  
Tfno.: 913 081 988  
[www.colegiocaminos.es](http://www.colegiocaminos.es)

Horario de atención: Lunes-Jueves: 9:00-15:00 y de 16:00-18:00. Viernes: 9:00-15:00

## SERVICIO DE ATENCIÓN COLEGIAL

- Precolegiación y Coordinación con las Escuelas
- Colegiación y Registro de Colegiados (Derechos, Servicios, Cuotas)
- Seguro Responsabilidad Civil Profesional. Seguro de Accidentes
- Mutualidad de Previsión Social "Fondo de Asistencia Mutua"
- Registro de Mediadores en Mediacaminos (Estatutos, Cuotas, Normativa)
- Registro de Peritos Judiciales (Ámbitos, Especialidades, Normas)
- Registro Sociedades Profesionales (Ley De Sociedades Profesionales, Cuotas)
- Registro de Colegiados Adheridos Convenio con la Agencia Tributaria
- Peritos certificación energética
- Listado de Colegiados No Ejercientes
- Legalización de Certificados, Apostilla De La Haya
- Servicio al Jubilado
- Dudas competencias, Búsqueda de ingenieros para realización de trabajos, Cambios en la ficha Colegial, dudas correo electrónico, ...
- Atención Telefónica
- Convenios con entidades y fundaciones
- Ofertas Preferentes
- Tienda-Merchandising
- Prestación de dependencias e instalaciones

## SERVICIO DE EMPLEO

- Empleo Público (Oposiciones, Preparadores, Temarios, Videos)
- Jornadas Sobre Empleo Público Nacional / Internacional
- Agencia de Colocación (Profesionales, Empresas)
- Tablón de Empleo (Profesionales, Empresas)
- Becas y Prácticas para Precolegiados o Recién Colegiados
- Concursos y Premios
- Emprendedores
- Mentoring
- Te podría interesar...
- Boletines Oficiales

## COMUNICACIÓN

- Servicio de Prensa y Comunicados del Colegio
- Relación con Medios y Notas de Prensa. Entrevistas destacadas.
- Dossier de prensa
- Revista CAMINOS Andalucía, Memorias y Catálogos
- Informes realizados por la Demarcación
- Imagen Corporativa
- Comunicación con Colegiados (mailings, correo, sms,...)
- Servicio Web y Redes Sociales
- Galería de imágenes y video streaming de jornadas

## SERVICIOS PROFESIONALES, VISADO Y NORMATIVA TÉCNICA

- Servicio de Visado
- Servicio de Normativa Técnica y Calidad Documental
- Servicio de Archivo y Custodia de Expedientes
- Biblioteca de proyectos

## -Emisión de Certificados:

- De Constancia Registral (1. Colegiación y Habilitación Profesional y Equivalentes, 2. Seguro Responsabilidad Civil Profesional, 3. Inscripción de Sociedades Profesionales, 4. Certificado Asistencia/Aprovechamiento a Temas De Formación, 5. BAE con Descripción de la Participación, 6. Ejercicio Profesional en Origen, 7. Adscripción a Convenios, 8. Trabajos Visados, 9. Condición de No Ejerciente, 10. Inscripción en el Listado de Peritos, 11. Inscripción en Mediacaminos).
- De Adecuación (12. Competencias de la Profesión, 13. Formación Continuada, 14. Acreditación de CV, 15. Idoneidad Técnica, 16. Acervos Legislativos o Técnicos, 17. Avalista, 18. CAP Técnico).
- De Acreditación (19. Ingeniero Profesional, 20. Ingeniero Profesional – Senior, 21. Ingeniero Profesional – Experto, 22. Ingeniero Profesional – Emérito)

## SERVICIO JURÍDICO

- Asesoramiento Jurídico Laboral a los Colegiados
- Apoyo a los Colegiados en la Reclamación de Honorarios Impagados
- Asesoramiento a Órganos Corporativos
- Defensa Judicial de los Intereses del Colegio
- Defensa de los Derechos de los Colegiados y de las Competencias Profesionales
- Seguimiento y Alegaciones a Proyectos de Normativa

## FORMACIÓN Y ACTIVIDADES

- Servicio de Formación, Difusión e Inscripción a cursos
- Convenios con entidades de Formación
- Servicio de Actividades Técnicas e Institucionales
- Servicio de Actividades Culturales y Deportivas
- Inscripción a eventos

## ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

- Servicio de Administración y Recursos Financieros
- Servicio de Personal, Administración de RR.HH.
- Servicio de implantación de RSC

## SERVICIO INTERNACIONAL

- Iccp Por El Mundo. Red Representantes Ciccp
- Movilidad Profesional
- Modelos Profesionales (Unión Europea, Resto Del Mundo, Glosario De Términos)
- Encuentros Y Jornadas
- Certificación Profesional
- Convenios De Reconocimiento
- Cobertura Src Extranjero
- Acción Internacional Ciccp
- Equivalencias Del Título De Iccp

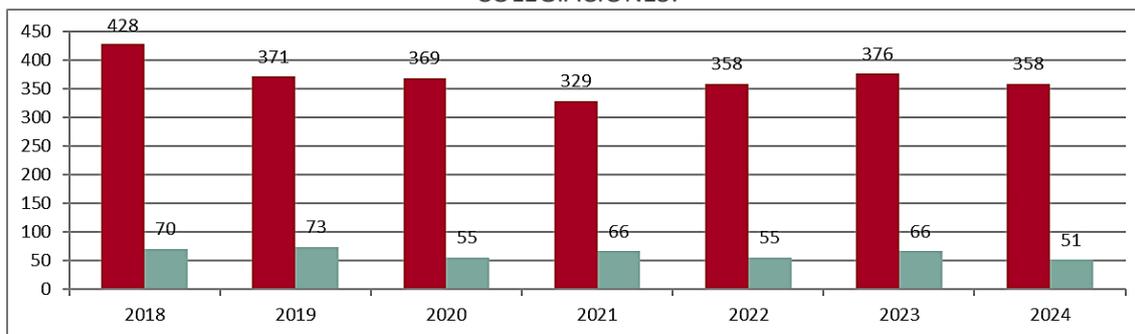
# INFORMACIÓN COLEGIAL – 2024

SEDE	REGISTROS	ALTAS + R 2024	FALLECIDOS 2024	ACTIVOS	-2 AÑO DE ANTIGÜEDAD	EXTRANJERO	CUOTA NORMAL	DOCTORADO	EN PARO	JUBILADOS	MAYORES 75 AÑOS	SITUACIÓN ESPECIAL
Andalucía	4.919	69	6	3.366	116	169	2.690	3	71	112	212	17
Aragón	639	5	4	463	10	12	359	0	3	39	40	3
Asturias	621	16	4	448	29	17	329	0	7	38	29	3
Baleares	434	8	0	348	11	2	288	0	2	15	30	0
Cantabria	1.469	14	3	1.011	14	37	845	0	19	60	38	3
Castilla y León	1.658	11	3	1.088	17	65	881	1	11	64	58	5
Castilla-La Mancha	876	12	0	592	24	29	494	0	6	20	20	2
Cataluña	3.788	68	3	2.721	104	146	2.173	0	29	167	119	11
Comunidad Valenciana	3.281	56	3	2.237	90	85	1.743	4	33	160	130	7
Extremadura	436	7	0	293	11	7	246	0	4	14	11	0
Galicia	2.004	43	4	1.468	44	86	1.220	2	21	45	62	5
La Rioja	178	5	0	123	3	7	100	0	2	5	8	0
Las Palmas	351	9	2	272	14	6	214	0	5	12	19	3
Madrid	13.675	135	43	8.869	173	519	6.444	6	87	608	1.096	52
Murcia	790	7	2	594	20	15	486	0	5	29	39	3
Navarra	238	2	1	170	2	4	132	0	1	11	19	1
País Vasco	1.298	15	6	909	15	31	690	0	17	88	72	1
Santa Cruz de Tenerife	356	8	2	284	11	14	218	0	0	13	26	4
<b>TOTAL</b>	<b>37.011</b>	<b>490</b>	<b>86</b>	<b>25.256</b>	<b>708</b>	<b>1.251</b>	<b>19.552</b>	<b>16</b>	<b>323</b>	<b>1.500</b>	<b>2.028</b>	<b>120</b>

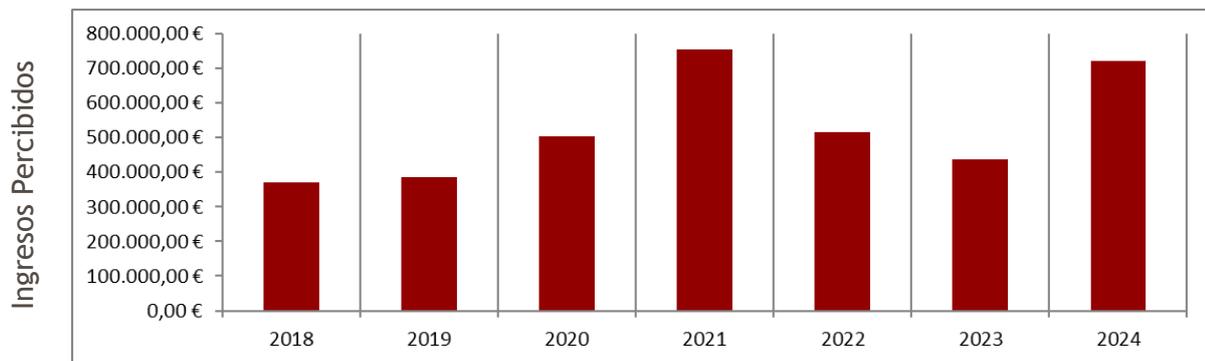
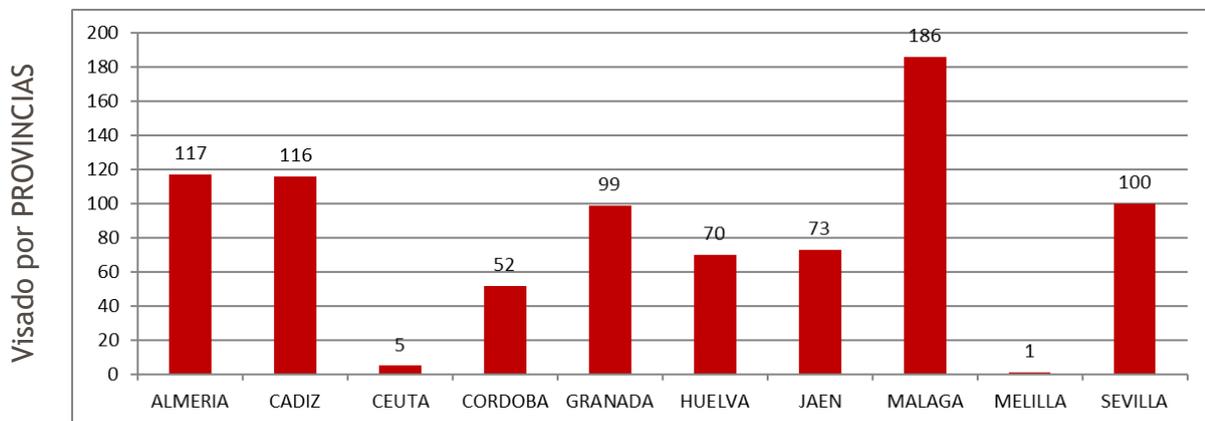
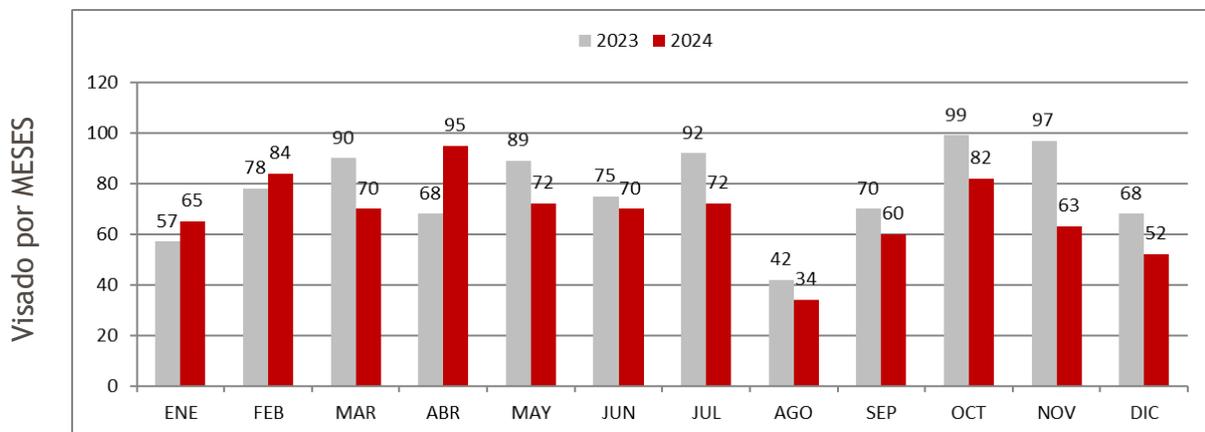
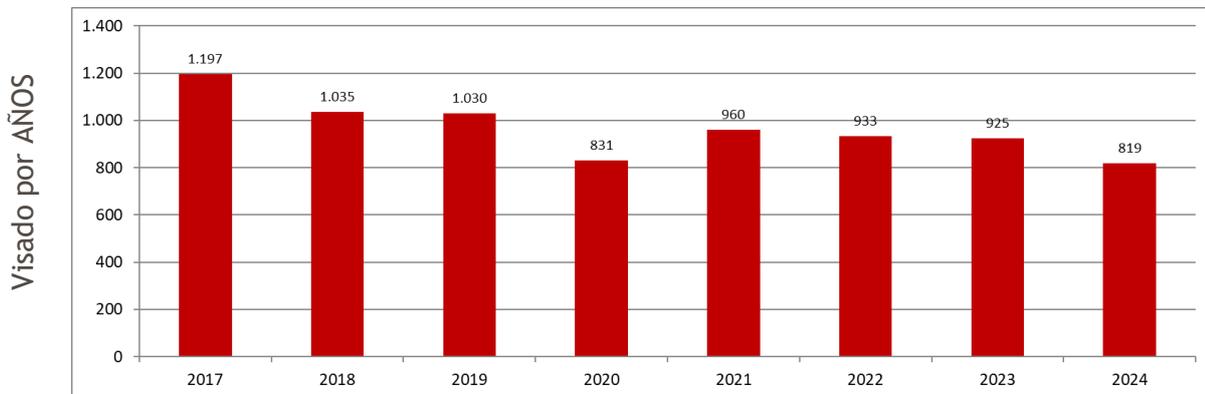
EDAD Hasta:	Nacional		Andalucía	
	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres
30	190	52	16	4
40	2.549	900	400	112
50	5.330	1.683	779	205
60	6.075	1.316	1.015	187
70	3.186	175	282	10
80	2.399	19	223	0
90	1.211	1	122	0
100	162	0	9	0
	21.110	4.146	2.848	518
	25.256		3.366	

PROVINCIA	Andalucía	
	Hombres	Mujeres
ALMERIA	246	50
CADIZ	237	27
CEUTA	13	2
CORDOBA	161	24
GRANADA	707	154
HUELVA	67	6
JAEN	157	45
MALAGA	517	90
MELILLA	19	3
SEVILLA	610	94
<b>TOTAL ANDALUCIA:</b>	<b>2.848</b>	<b>518</b>

## COLEGIACIONES:



# SITUACIÓN DEL VISADO EN CAMINOS ANDALUCÍA



Queridos colegiados,

El año 2024 ha estado marcado por hitos relevantes para la profesión, desde la conmemoración del bicentenario de Agustín de Betancourt hasta la puesta en marcha de importantes iniciativas de defensa profesional, formación, internacionalización y solidaridad. En un contexto cambiante, el compromiso de los ingenieros de Caminos y la coordinación entre Sede y Demarcaciones han hecho posible que sigamos avanzando juntos.

Desde la Demarcación de Andalucía, esta Memoria quiere dejar constancia del trabajo colectivo, del esfuerzo de tantos compañeros y del valor de pertenecer a una institución viva, útil y en permanente evolución.

La implicación activa del colectivo ha sido fundamental para afianzar la presencia pública de la profesión, fortalecer los vínculos con las administraciones y promover soluciones técnicas eficaces ante los grandes desafíos sociales, territoriales y climáticos. La respuesta colegial ante la DANA de este otoño ha demostrado, una vez más, la capacidad de movilización, la solidaridad y el compromiso profesional de los ingenieros de Caminos. Con la vista puesta en el futuro, mantenemos nuestro compromiso con una Ingeniería Civil al servicio del interés general, abierta a la innovación y al talento, y con una estructura colegial preparada para seguir ofreciendo valor a sus miembros y a la sociedad.





**caminos**  
Andalucía Ceuta  
y Melilla

