



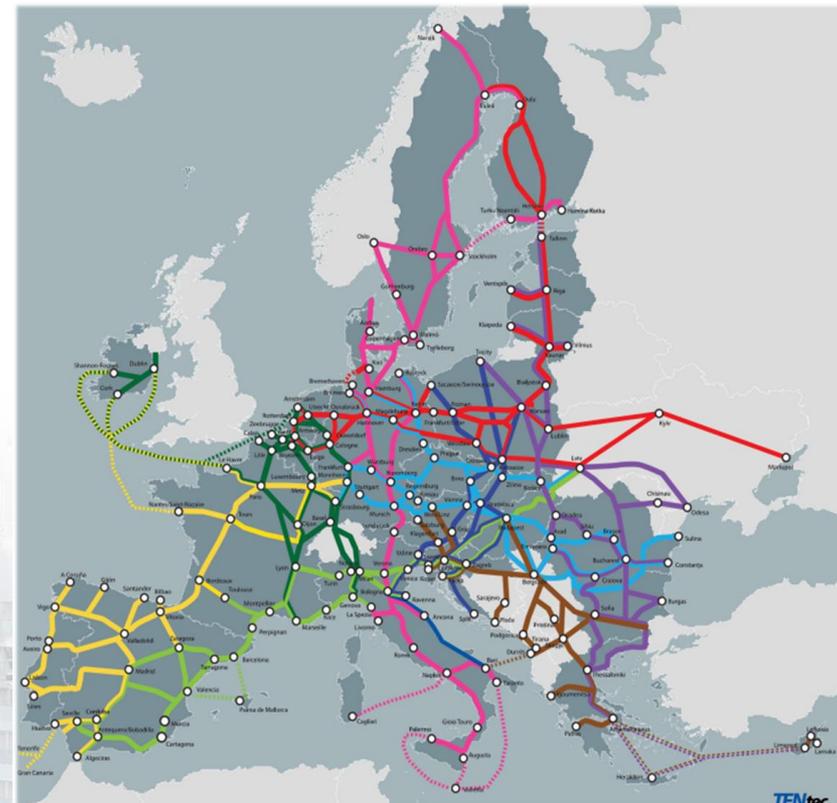
GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

IMPULSO AL TRANSPORTE FERROVIARIO DE MERCANCÍAS INTERMODALIDAD

Marzo de 2025

- **DESCARBONIZACIÓN DEL TRANSPORTE** CLAVE OBJETIVO DE NEUTRALIDAD CLIMÁTICA
- **RTE-T: LOS CORREDORES ATLÁNTICO Y MEDITERRÁNEO**
- TRANSPORTE MAS EFICIENTE Y COMPETITIVO A TRAVES DE LA **INTERMODALIDAD**, CON **NODOS LOGÍSTICOS ESTRATÉGICOS** EN EL MARCO DE LA RED TRANSEUROPEA DE TRANSPORTE **-REGLAMENTO 2024/1679-**.
- **ESPAÑA COMO NODO INTERNACIONAL. LA IMPORTANCIA DE LOS PUERTOS**
- **TRANSVASE MODAL: AUMENTO TRANSPORTE FERROVIARIO DE MERCANCÍAS** COMO EJE DE LAS CADENAS LOGÍSTICAS MULTIMODALES QUE PERMITA ELEVAR SU **CUOTA MODAL**



➤ ESTRATEGIA DE MOVILIDAD SEGURA SOSTENIBLE Y CONECTADA 2030

Optimización del uso de las infraestructuras y mayor beneficio social

Descarbonización de la economía y respuesta al cambio climático

➤ INICIATIVA MERCANCÍAS 30

➤ PLANES SECTORIALES

➤ ESTRATEGIA INDICATIVA FERROVIARIA

➤ INSTRUMENTOS FINANCIEROS

3 – ESTRATEGIA DE MOVILIDAD SEGURA SOSTENIBLE Y CONECTADA 2030



3 – ESTRATEGÍA DE MOVILIDAD SEGURA, SOSTENIBLE Y CONECTADA 2030

CADENAS LOGÍSTICAS INTERMODALE SINTELIGENTES

Líneas de Actuación

- 1 Incremento efectivo del transporte ferroviario de mercancías.
- 2 Impulso de una política de intermodalidad.
- 3 Transporte por carretera y Distribución Urbana de Mercancías (DUM).
- 4 Digitalización de la cadena logística.

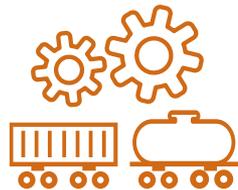


3 – ESTRATEGÍA DE MOVILIDAD SEGURA, SOSTENIBLE Y CONECTADA 2030

CADENAS LOGÍSTICAS INTERMODALES INTELIGENTES

Línea 1 Incremento efectivo del transporte ferroviario de mercancías

Identificación de actuaciones prioritarias en la red ferroviaria para el transporte de mercancías



Consolidación del Fondo de Accesibilidad Terrestre Portuario

Sistema de *eco-incentivos* para el trasvase modal de la carretera al ferrocarril

Impulso a las Autopistas Ferroviarias



3 – ESTRATEGÍA DE MOVILIDAD SEGURA, SOSTENIBLE Y CONECTADA 2030

CADENAS LOGÍSTICAS INTERMODALES INTELIGENTES

Línea 1 Incremento efectivo del transporte ferroviario de mercancías

Itinerarios potenciales de servicios de Autopista Ferroviaria en ancho estándar



3 – ESTRATEGÍA DE MOVILIDAD SEGURA, SOSTENIBLE Y CONECTADA 2030 CADENAS LOGÍSTICAS INTERMODALES INTELIGENTES

Línea 1 Incremento efectivo del transporte ferroviario de mercancías

Itinerarios potenciales de servicios de Autopista Ferroviaria en ancho ibérico



3 – ESTRATEGÍA DE MOVILIDAD SEGURA, SOSTENIBLE Y CONECTADA 2030

CADENAS LOGÍSTICAS INTERMODALES INTELIGENTES

Línea 2 Impulso de una política de intermodalidad

Apoyo al desarrollo de nodos intermodales y logísticos estratégicos

Nuevo modelo de gestión de las terminales y nodos logísticos intermodales de Adif



Creación de un catálogo de nodos logísticos e intermodales en España

Renovación del Marco Estratégico del Sistema Portuario de interés general



Refuerzo del observatorio de la intermodalidad de mercancías en España dentro del OTLE

Programa de apoyo a la carga aérea



3 – ESTRATEGIA DE MOVILIDAD SEGURA, SOSTENIBLE Y CONECTADA 2030

CADENAS LOGÍSTICAS INTERMODALES INTELIGENTES

Línea 2 Impulso de una política de intermodalidad

Terminales intermodales y logísticas estratégicas



3 – ESTRATEGÍA DE MOVILIDAD SEGURA, SOSTENIBLE Y CONECTADA 2030

CADENAS LOGÍSTICAS INTERMODALES INTELIGENTES

Línea 3 Transporte por carretera y DUM

Apoyo y facilitación en relación con la normativa sobre la distribución de último kilómetro y distribución urbana de mercancías (DUM)



Plan de Impulso de la Sostenibilidad del Transporte de mercancías por Carretera



3 – ESTRATEGÍA DE MOVILIDAD SEGURA, SOSTENIBLE Y CONECTADA 2030

CADENAS LOGÍSTICAS INTERMODALES INTELIGENTES

Línea 4 Digitalización de la cadena logística

Diseño e implantación de la Plataforma SIMPLE para los distintos modos de transporte

Diagnóstico de la digitalización de la cadena logística en España y propuesta de medidas.

Creación del foro de transporte y logística digital

Digitalización de los servicios a la comunidad de usuarios de carga aérea



3 – INICIATIVA MERCANCIAS 30

El objetivo principal de Mercancías 30 es ***incrementar la cuota modal del transporte ferroviario de mercancías en España hasta el 10% en 2030***

- ✓ Ofrecer una **red ferroviaria eficiente y competitiva**, priorizando las actuaciones de mayor impacto
- ✓ Aumentar las **prestaciones de las terminales ferroviarias de mercancías**, incluyendo las conexiones con los puertos, y fomentar la participación de la iniciativa privada en la gestión de las mismas
- ✓ Mejorar la **gestión de la capacidad**, eliminando cuellos de botella, favoreciendo la circulación de trenes de mayor longitud y priorizando actuaciones que favorezcan la reducción de operaciones
- ✓ **Potenciar la multimodalidad** mediante nuevos servicios como las **Autopistas Ferroviarias**
- ✓ Impulsar la **I+D+i asociada a la cadena logística**
- ✓ **Apoyar con recursos económicos** al sector ferroviario de mercancías, que ayuden a provocar un punto de inflexión



3 – INICIATIVA MERCANCIAS 30 29 ACCIONES EN 6 BLOQUES



3 – INSTRUMENTOS FINANCIEROS

PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA

R

MITMA lidera **2 de los 30 componentes** incluidos en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

COMPONENTE 1

Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos

6.536 M€



COMPONENTE 6

Estrategia de movilidad sostenible, segura y conectada

6.667 M€



3 – INSTRUMENTOS FINANCIEROS

PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA

COMPONENTE 6. Movilidad Segura, Sostenible y Conectada: INVERSIONES

INVERSIÓN	PROGRAMA	BENEFICIARIOS	IMPORTE (M€)	FORMA DE ADJUDICACIÓN
C6.11	Red Nacional de Transporte: Corredores europeos	Adif	2.988	Inversión directa en proyectos concretos
C6.12	Red Nacional de Transporte: Red Transeuropea de Transportes - Otras actuaciones	Adif Enaire DGC (SGI) MITMA	1.905	Inversión directa en proyectos concretos
C6.13	Intermodalidad y logística.	Adif DGC (SGI) Puertos del Estado	974	Inversión directa en proyectos concretos
C6.14	Programa de apoyo al transporte sostenible y digital.	Empresas públicas Empresas privadas	800	Convocatorias en concurrencia competitiva y no competitiva a través de MITMS (580 millones) A través de CCAA (220 millones)
Total			6.667	

3 – INSTRUMENTOS FINANCIEROS

Programa de Apoyo al Transporte Sostenible y Digital – PATSYD

Programa de cofinanciación PATSYD. Primera Convocatoria (2022).

DISTRIBUCIÓN DE LOS FONDOS POR SECTORES

Intensidad de la subvención: Entre el 30% y el 50% de los costes elegibles.

Ferrovioario

322,6 M€

- ERTMS a bordo
- Reducción de ruido
- Innovación ancho variable
- Renovación de vagones y locomotoras

Digitalización

13 M€

- Identificación y trazabilidad de material rodante
- Digitalización y optimización de procesos en centros de transporte intermodales



Marítimo

41 M€

- Para energías alternativas en puertos y buques

Carretera

20,8 M€

- Para aparcamientos seguros, proyectos ITS, Hidrogeneras y pavimentos sostenibles

Aéreo

18,3 M€

- Renovación de equipos y remotorizaciones en lado aire



415,7 M€



3 – INSTRUMENTOS FINANCIEROS

Programa de Apoyo al Transporte Sostenible y Digital – PATSYD

Programa de cofinanciación PATSYD. Segunda Convocatoria (2025).

DISTRIBUCIÓN DE LOS FONDOS POR SECTORES (Provisional)

Intensidad de la subvención: Entre el 30% y el 50% de los costes elegibles.

Ferroviario 12,7 M€

- Innovación ancho variable
- Terminales y Cargaderos

Marítimo 3,3 M€

- Para energías alternativas en puertos

Digitalización 5,6 M€

- Identificación y trazabilidad de material rodante
- Digitalización y optimización de procesos en centros de transporte intermodales

Carretera 11,5 M€

- Para aparcamientos seguros, proyectos ITS, Hidrogeneras y pavimentos sostenibles



40,7 M€



3 – INSTRUMENTOS FINANCIEROS

ECOINCENTIVO FF.CC

R

Programa de subvenciones en concurrencia no competitiva del eco-incentivo para el impulso del transporte ferroviario y marítimo de mercancías, basado en el mérito ambiental y socioeconómico



OBJETIVO

Incrementar la cuota modal del transporte ferroviario y marítimo, mejorando su desempeño ambiental.



PRESUPUESTO Y CUANTÍA DEL PROGRAMA

Para el periodo 2022-2024 el importe actual es de **118 millones de euros**.



DURACIÓN

Primera fase: **2022-2024**. Compatible con una 2ª fase.

MÉRITO INCENTIVADO



- **Ahorro de costes externos** de los modos ferroviario y marítimo respecto del modo carretera (coste subvencionable).
- Calculadora de costes externos. Herramienta de cálculo que simula y calcula el mérito incentivado.
- Compatibilidad ayudas de Estado.



FACTORES DE COSTE EXTERNO CONSIDERADOS PARA EL CÁLCULO

- **Ambientales:** Efecto invernadero (CO2 eq.) y Contaminación atmosférica (SOx, NOx y partículas).
- **Socioeconómicos:** Congestión, Accidentalidad y Ruido.

3 – INSTRUMENTOS FINANCIEROS

ECOINCENTIVO FF.CC

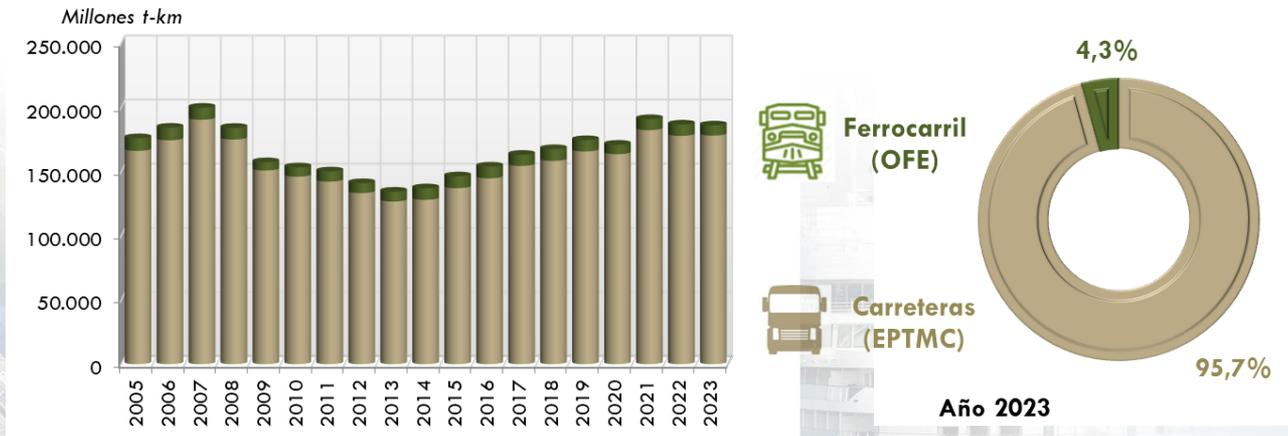
Resultados:

- Convocatoria 2022 (concesión en 2023): **26,1 M€** concedidos y abonados.
- Convocatoria 2023 (concesión en 2024): **21,9 M€** concedidos y en proceso de abono.
- Convocatoria 2024 (concesión en 2025): en periodo de recepción de solicitudes. Importe mínimo consignado de **23,5M€**.



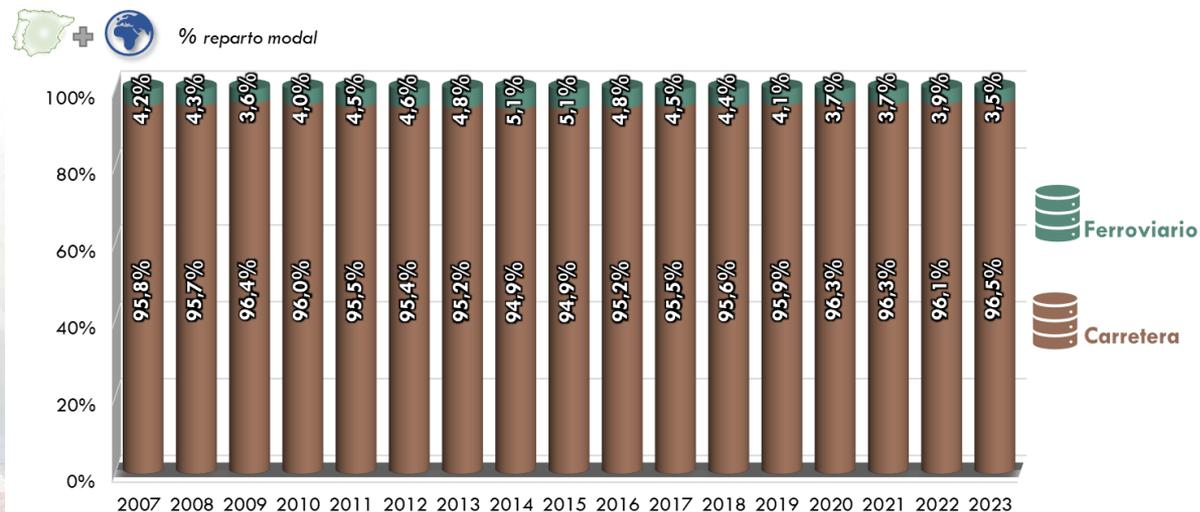
2 – DATOS SECTORIALES

Cuotas modales del transporte de mercancías (millones de toneladas-kilómetro) en ámbito nacional para los modos terrestres. Año 2023 y evolución 2005-2023



2 – DATOS SECTORIALES

Evolución de las cuotas modales en el transporte terrestre de mercancías (toneladas-kilómetro) en los ámbitos nacional + internacional (%) (EPTMC y OFE). 2007-2023



GRACIAS

