

Corredores ferroviarios: Conectividad y progreso del territorio

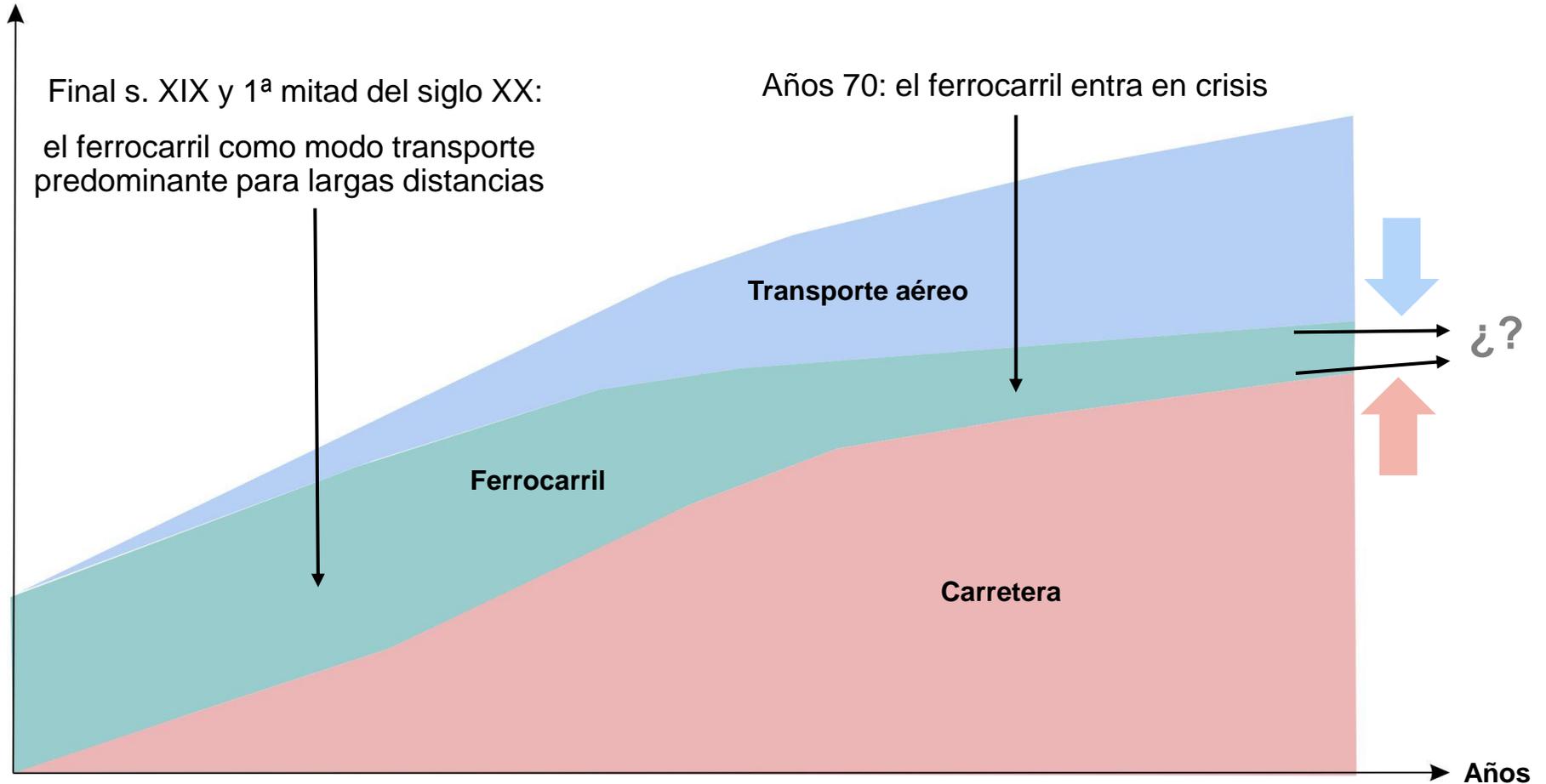
Álvaro Rodríguez Dapena

Presidente

Puertos del Estado

INTRODUCCIÓN

Actividad



ANTECEDENTES DEL IMPULSO FERROVIARIO EN EUROPA

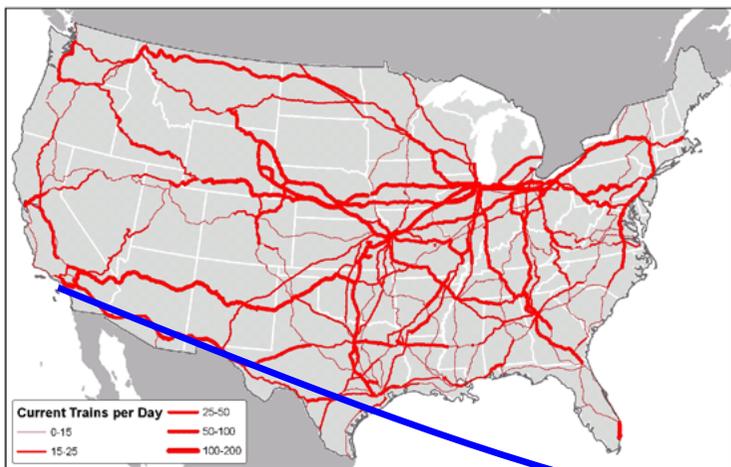


avlo



iryo

ANTECEDENTES DEL IMPULSO FERROVIARIO EN ESTADOS UNIDOS

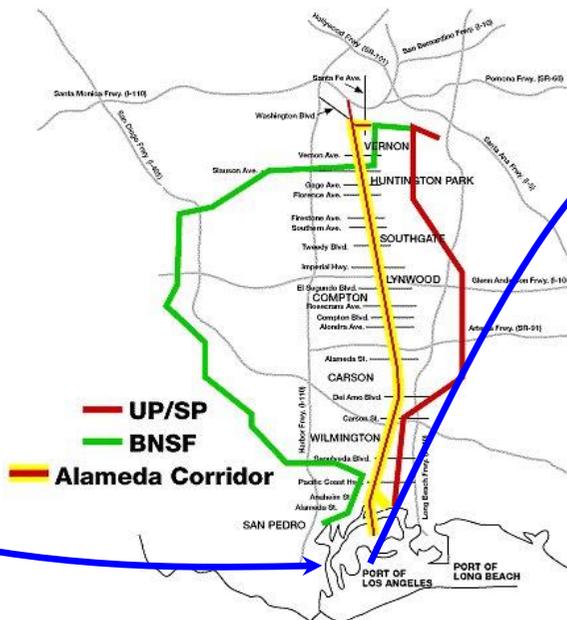


RED FERROVIARIA DE MERCANCÍAS

Trenes de carga y de viajeros por día

TRENES DE CARGA DE MÁS DE 1.500 m.
CON 2 ALTURAS (500 TEUs)

Fuente: National Survey Transportation Policy. US DOT.



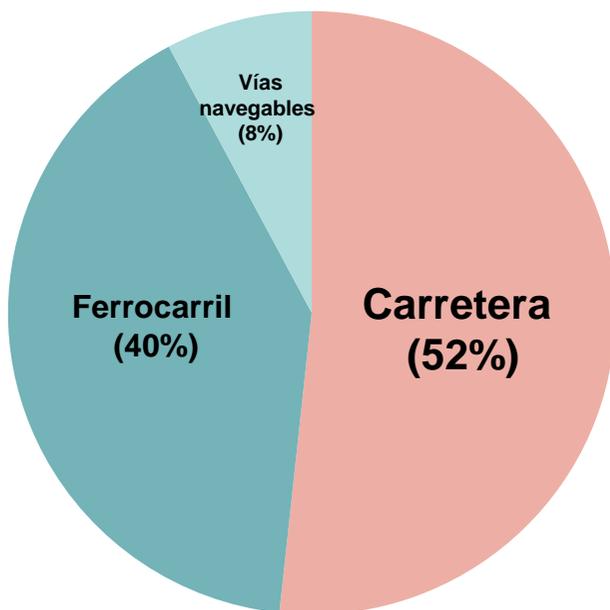
CORREDOR ALAMEDA 30 KM.
CAPACIDAD: 100 TRENES / DÍA



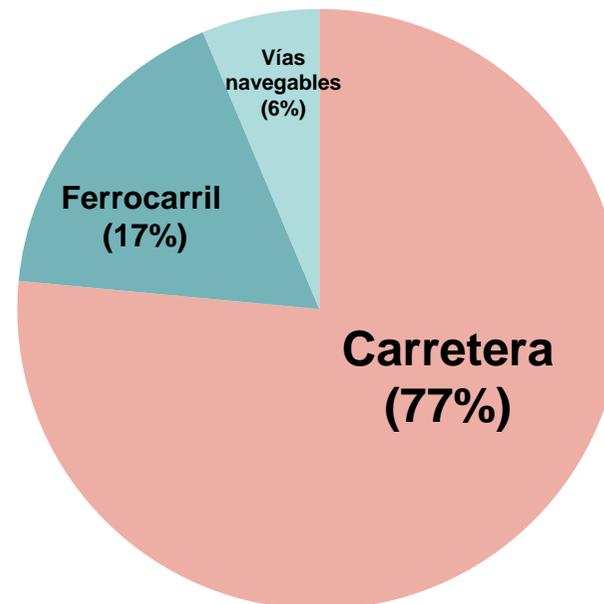
CUOTA DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE MERCANCÍAS

tons x km / año

Estados Unidos



Europa



LA POLÍTICA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS DE LA **UNIÓN EUROPEA**

Diagnóstico y objetivos

DESEQUILIBRIO MODAL E INSOSTENIBILIDAD



REEQUILIBRIO MODAL



SISTEMA INTEGRADO Y ECOEFICIENTE EN SU CONJUNTO

INNOVACIÓN

NUEVA ECONOMÍA/ LOGÍSTICA

ECOEFICIENCIA EMERGENCIA CLIMÁTICA

Instrumentos

INTEGRACIÓN DE MODOS SOBRE LA BASE DE LA INTER/CO/SINCRO-MODALIDAD

INFRAESTRUCTURAS: DESARROLLO DE LA **RED TRANSEUROPEA DE TRANSPORTE CON CO-FINANCIACIÓN EUROPEA**

SERVICIOS: **LIBERALIZACIÓN DE LOS MERCADOS SUJETA A UN **CONTROL** DEL MISMO PARA GARANTIZAR SU EFICIENCIA**

1. INFRAESTRUCTURAS: RED TRANSEUROPEA DE TRANSPORTE (RTE-T)

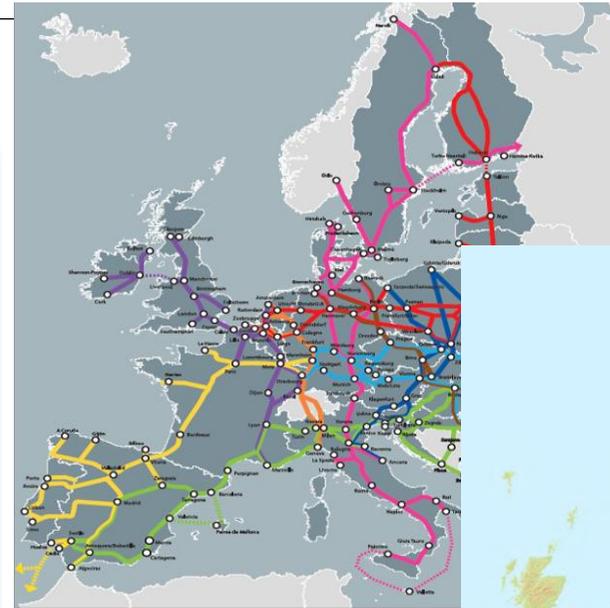
PERIODOS DE APLICACIÓN DE FONDOS EUROPEOS
 1994-99 | 2000-06 | 2007-13 | 2014-20 | 2021-27

Años

Hitos

- 1993 TRATADO DE MAASTRICHT
- 1996 ESQUEMAS DIRECTORES DE **CARRETERAS, FERROCARRIL Y VÍAS NAVEGABLES**
- 2001 INCORPORACIÓN DE LOS **PUERTOS** POR CATEGORÍAS
- 2004 **REVISIÓN DE LA RTE-T: 30 ACTUACIONES PRIORITARIAS TRANSFRONTERIZAS.**
- 2009 PROCESO DE CONSULTAS PARA NUEVA REVISIÓN.
- 2013 **REVISIÓN DE LA RTE-T:**
MECANISMO CEF; 9 CORREDORES
RED BÁSICA (“CORE”)
- 2021 RED GLOBAL (“COMPREHENSIVE”)
MECANISMO CEF; REVISADO
REDES EN RECIENTE REVISIÓN

CORREDORES (CEF-TEN-T)
2021-27



PUERTOS DE LA “CORE NETWORK”
REGLAMENTO CE 1315/2013

2. SERVICIOS: LA CORRIENTE ORDO-LIBERAL

DIRECTIVAS Y REGLAMENTOS con el objetivo de promover condiciones de competencia en la prestación de servicios de transporte

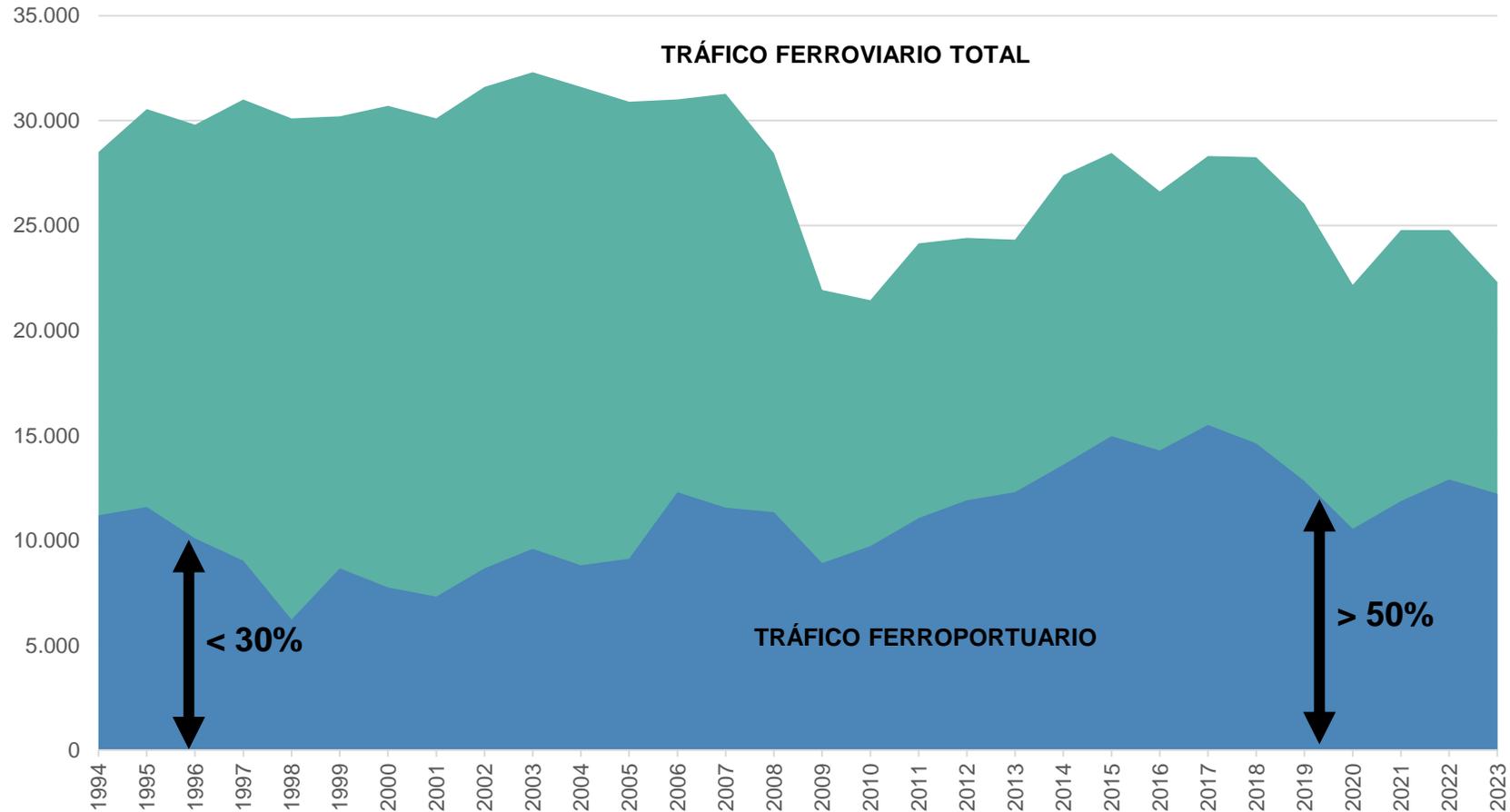
Años	Modos y nodos de transporte
1986 - 1992	SERVICIOS DE TRANSPORTE MARÍTIMO : liberalizado. SERVICIOS DE TRANSPORTE AÉREO : liberalizado SERVICIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA : liberalizado SERVICIOS DE TRANSPORTE POR FERROCARRIL : liberalizado.
1987 - 1992	
1990 - 1998	
2001 -	
1996	SERVICIOS EN AEROPUERTOS : liberalizado. SERVICIOS EN PUERTOS : liberalizado
2017	

PRINCIPIOS BÁSICOS:

LIBRE ACCESO REGLADO. TRANSPARENCIA, NO DISCRIMINACIÓN, IGUALDAD Y PROPORCIONALIDAD
AYUDAS PÚBLICAS LIMITADAS Y REGULADAS

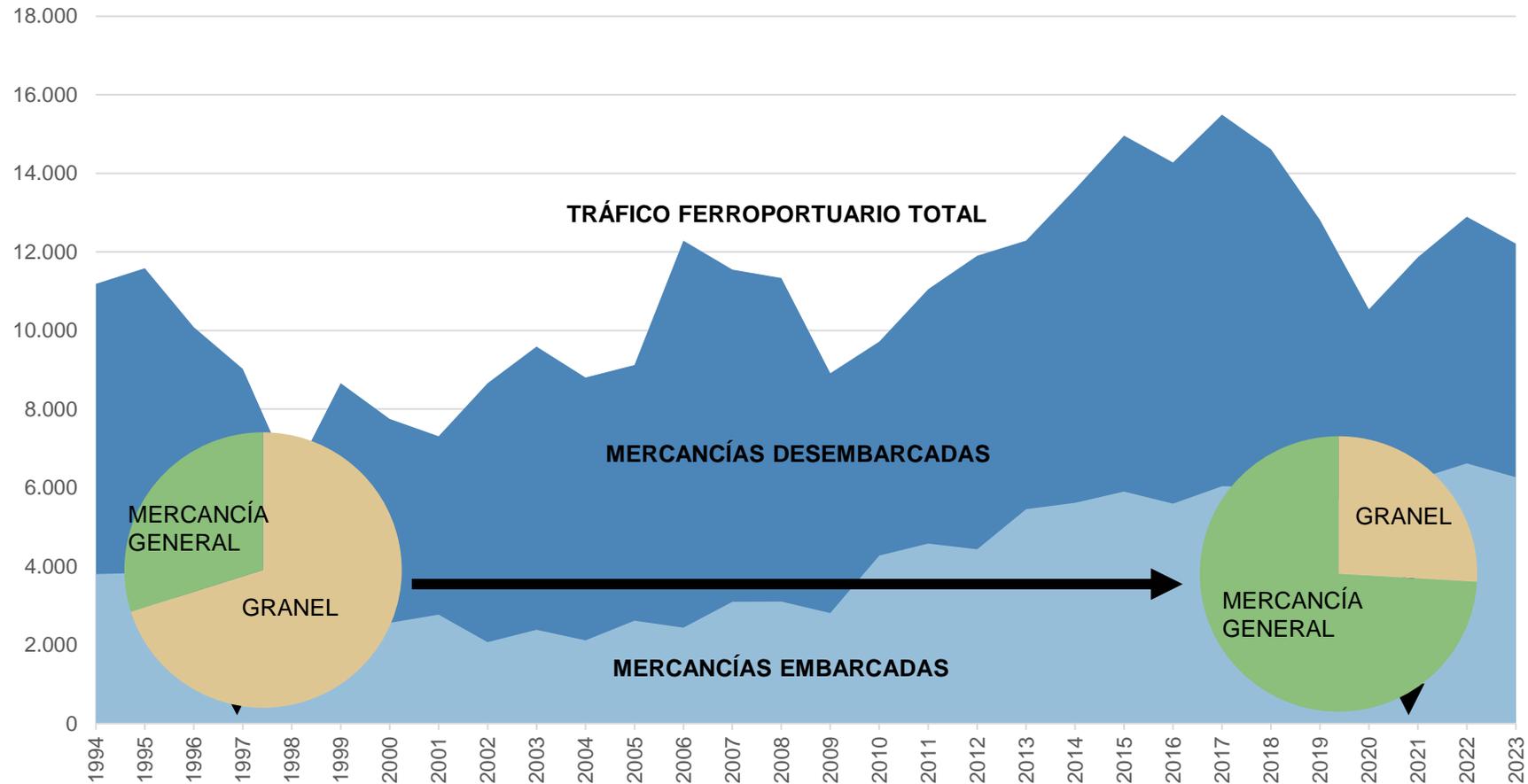
TRANSPORTE FERRO-PORTUARIO DE MERCANCÍAS EN ESPAÑA

Miles toneladas/año



TRANSPORTE FERRO-PORTUARIO DE MERCANCÍAS EN ESPAÑA

Miles toneladas/año

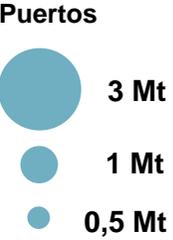


TRANSPORTE FERRO-PORTUARIO DE MERCANCÍAS EN ESPAÑA

Año 2023

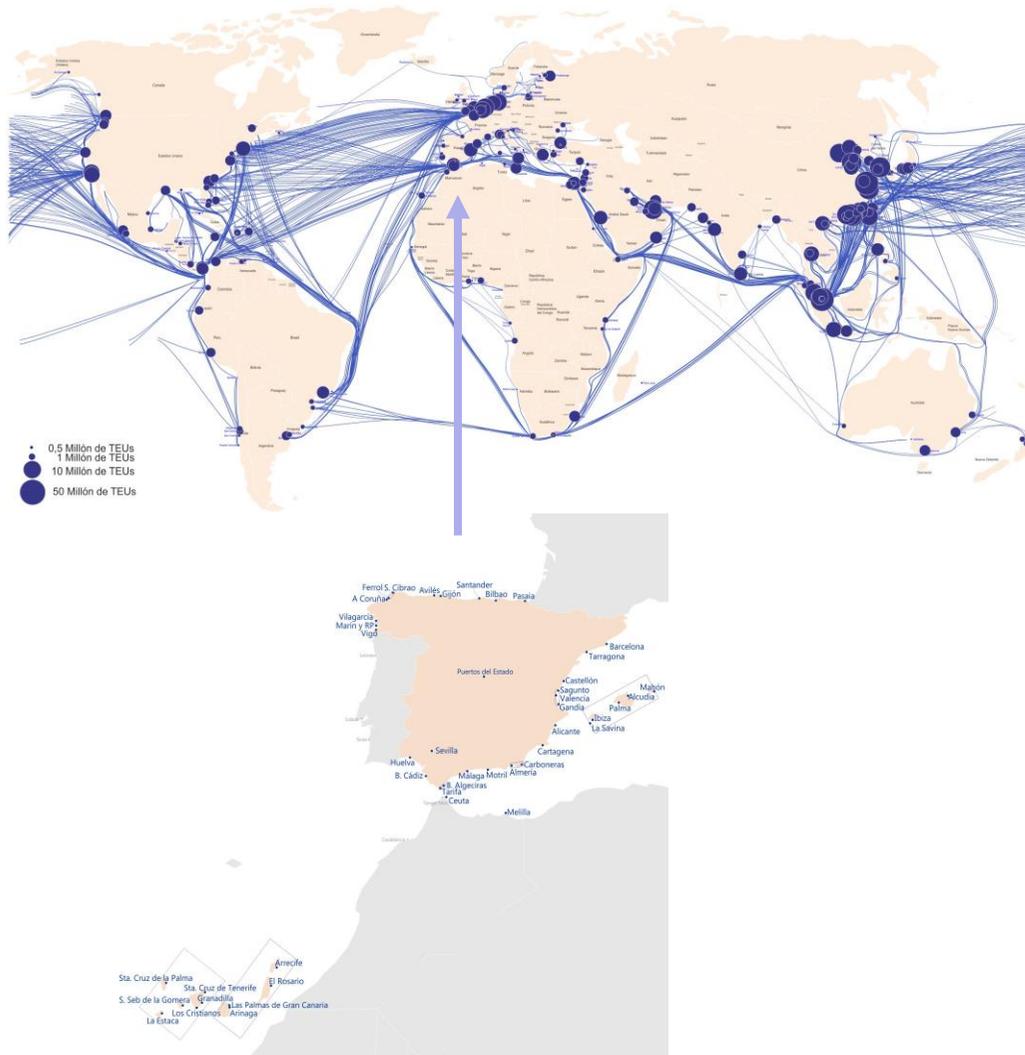


Tráfico ferro-portuario
 (millones de toneladas, Mt al año)

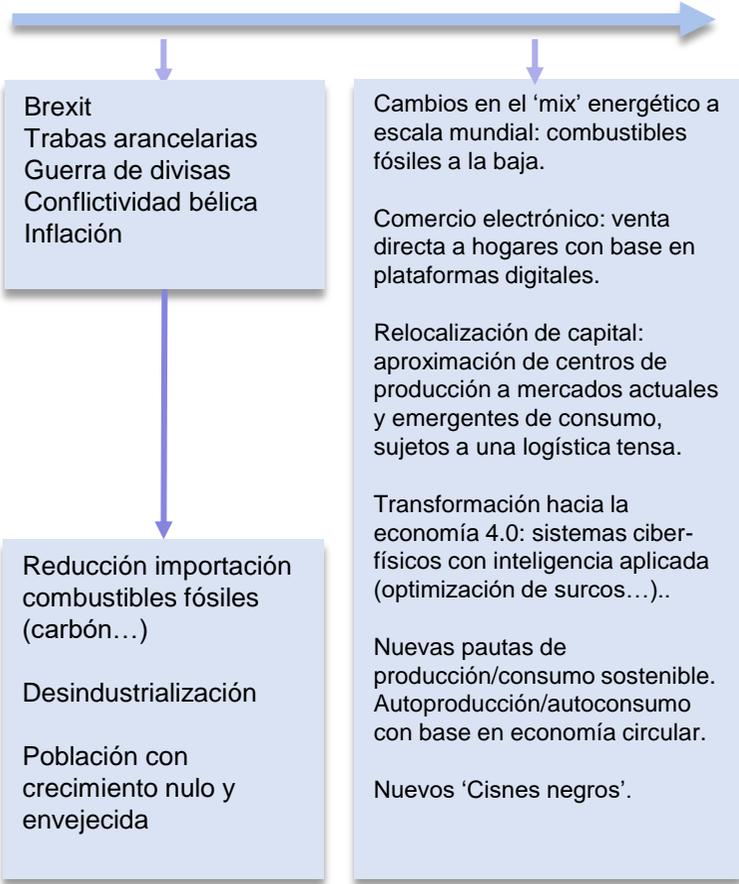


Fuente: Puertos del Estado

CONTEXTO GLOBAL. TRANSPORTE. LOGÍSTICA. COMERCIO. ECONOMÍA



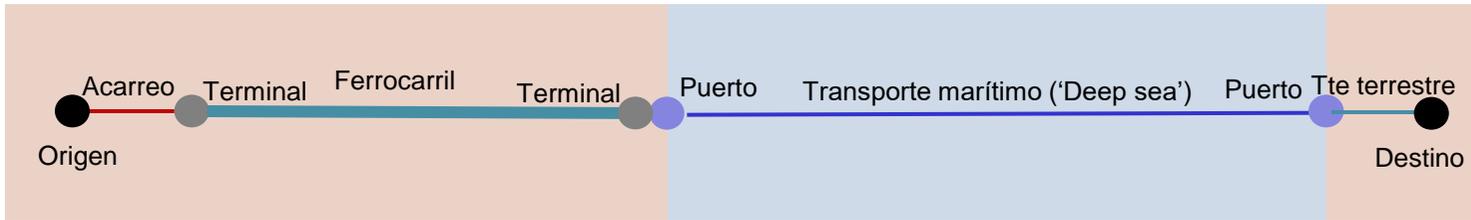
INCETRIDUMBRE



EL FUTURO DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

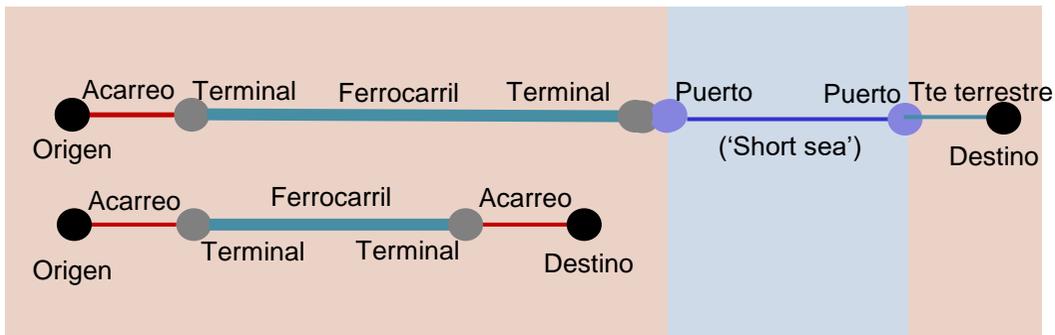
TRANSPORTE INTERCONTINENTAL

Carga/descarga por elevación



TRANSPORTE INTRACONTINENTAL o INTRARREGIONAL (LOGÍSTICA/PRODUCCIÓN DE PROXIMIDAD)

Carga/descarga por rodadura



AUTOPISTAS FERROVIARIAS

INICIATIVA 'MERCANCÍAS 2030'

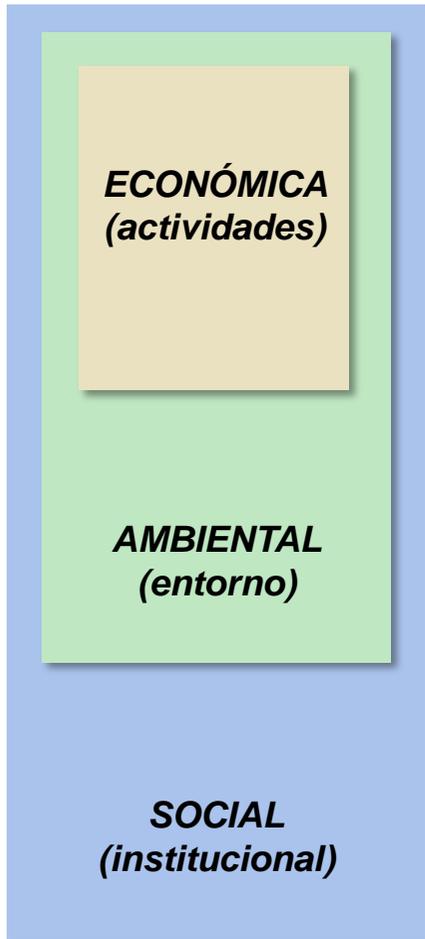


CAPÍTULOS Y Nº DE ACCIONES	Nº DE ACCIONES	INVERSIÓN 21-30 (Mill €)
1. Infraestructuras	6	5.068
2. Gestión de Capacidad	3	0,2
3. Terminales	5	2.070
4. Autopistas Ferroviarias	2	384
5. Digitalización	3	17
6. Ayudas	10	903
Total	29	8.442



EL MARCO ESTRATÉGICO DEL SISTEMA PORTUARIO DE INTERÉS GENERAL

Modelo de desarrollo estratégico (dimensiones)



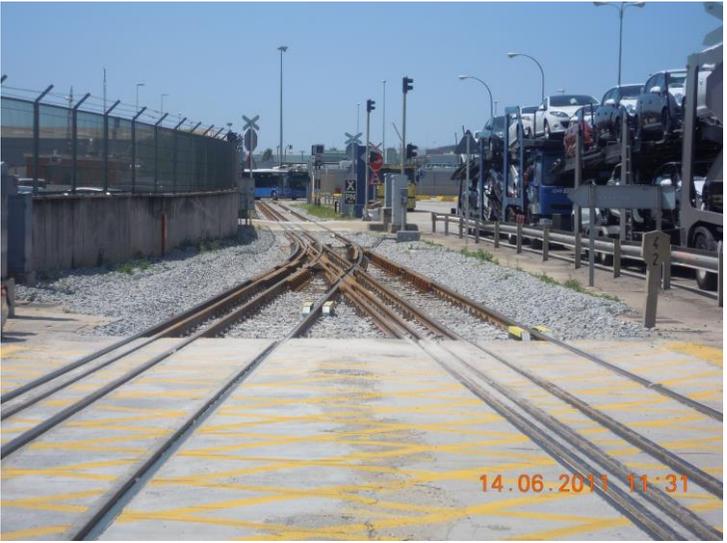
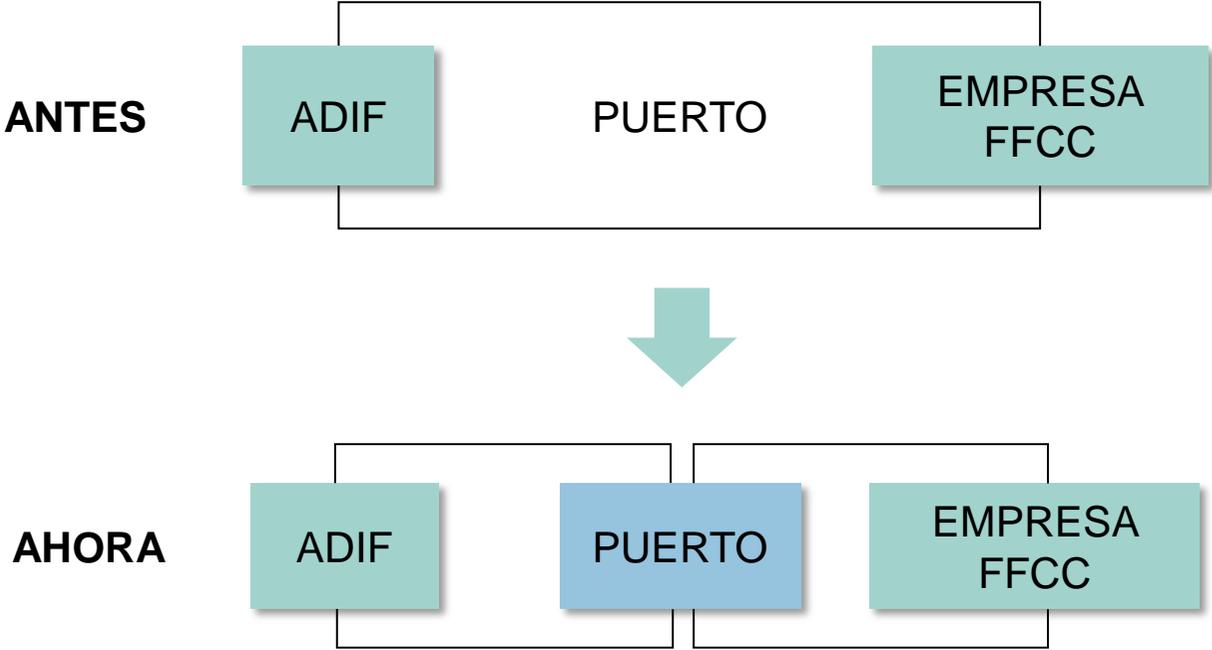
Criterios de actuación

- Eficiencia**
- Conectividad**
- Digitalización**
- Innovación**
- Sostenibilidad**
- Seguridad**
- Transparencia**

Líneas estratégicas

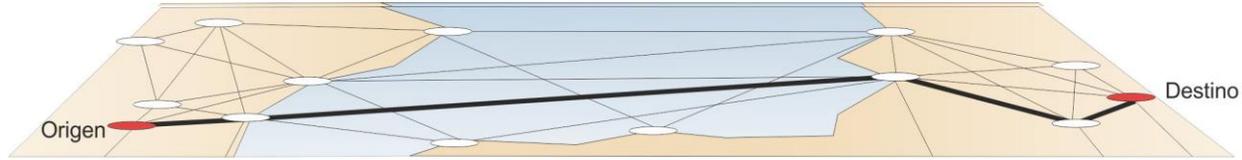
- Autoridades Portuarias económicamente sostenibles
- Ordenación y gestión ágil, transparente y avanzada del dominio público
- Infraestructuras orientadas a demanda, fiables, conectadas y sostenibles
- Servicios competitivos y operaciones eficientes
- Seguimiento y facilitación de la actividad portuaria
- Inspecciones y tramitaciones administrativas ágiles y eficaces
- Administración portuaria digital. Puertos inteligentes y sincromodales
- Puertos innovadores
- Puertos con proyección internacional
- Puertos ambientalmente sostenibles
- Puertos eco-proactivos
- Puertos comprometidos con su ciudad
- Puertos seguros y protegidos
- Ayudas a la navegación (AtoN) avanzadas y de calidad
- Cultura ética corporativa
- Ampliación y mejora continua del capital humano

EL PAPEL DEL PUERTO EN MATERIA FERROVIARIA

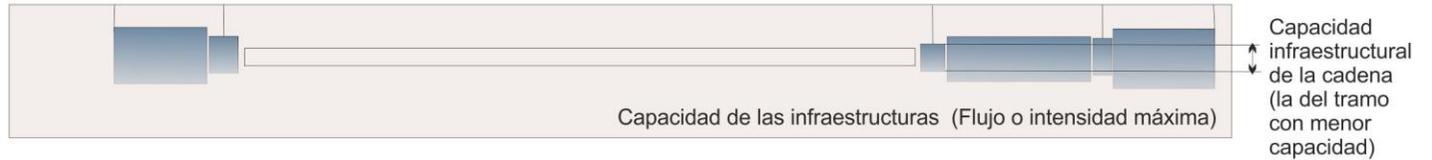


Los 3 anchos en el Puerto de Barcelona

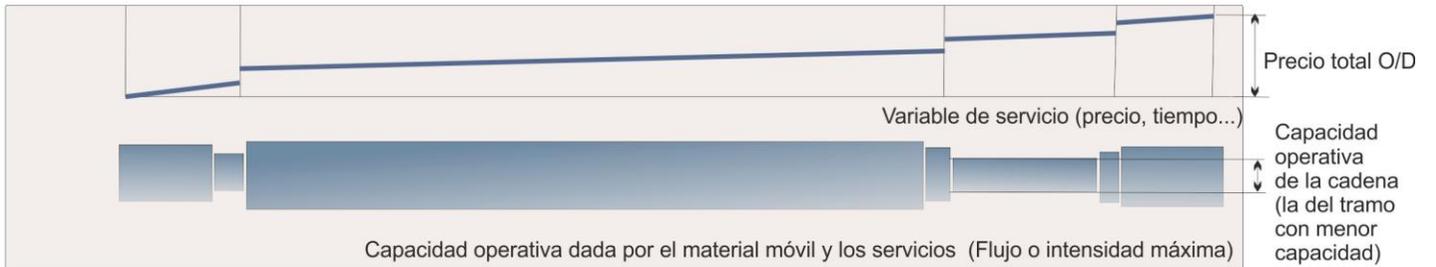
HACIA UNA CADENA MARÍTIMO-FERROVIARIA ECO-EFICIENTE Y COMPETITIVA



INFRAESTRUCTURAS LINEALES Y NODALES
 Determinantes de la capacidad infraestructural



INSTALACIONES FIJAS Y MÓVILES. MATERIAL MÓVIL. PRECIOS, TIEMPOS, FRECUENCIAS...
 Determinantes de la capacidad operativa
 Determinantes de la utilidad, coste generalizado o relación calidad/precio percibida por la demanda



INFO-ESTRUCTURA AL SERVICIO DE LOS AGENTES ECONÓMICOS (TIC)
 Determinante para la optimización en una nueva economía/logística



NIVEL INFRAESTRUCTURAL



NIVEL OPERACIONAL PRESTACIÓN DE SERVICIOS



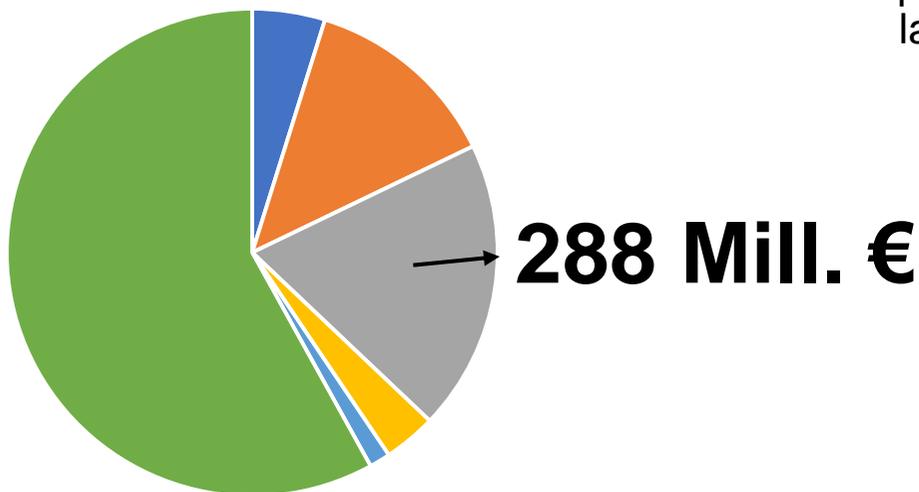
NIVEL INFOESTRUCTURAL

1. EL NIVEL INFRAESTRUCTURAL

EL FONDO FINANCIERO DE ACCESIBILIDAD TERRESTRE PORTUARIA (2015-30):

Aportación al ferrocarril desde las Autoridades Portuarias: **760 Mill. €**

PRESUPUESTO INVERSION PÚBLICA AUTORIDADES PORTUARIAS 2025



- PUERTO CIUDAD
- ACCESOS
- DIGITALIZACIÓN
- SOSTENIBILIDAD
- SEGURIDAD
- INFRAESTRUCTURAS Y OTROS

MEJORAS EN EL TRAMO BOBADILLA-ALGECIRAS
AUMENTO A 750 m. LONGITUD ÚTIL DE LAS VÍAS DE APARTADERO EN APARTADEROS
INSTALACIÓN DE UN CTC.



MEJORAS EN LA LÍNEA ZARAGOZA-TERUEL-SAGUNTO
AUMENTO A 750 m. LONGITUD ÚTIL DE LAS VÍAS DE APARTADO EN ESTIVELLA, JERICÁ, BARRIOCAS, PUEBLA DE VALVERDE, TERUEL, FERRERUELA Y CARINENA.

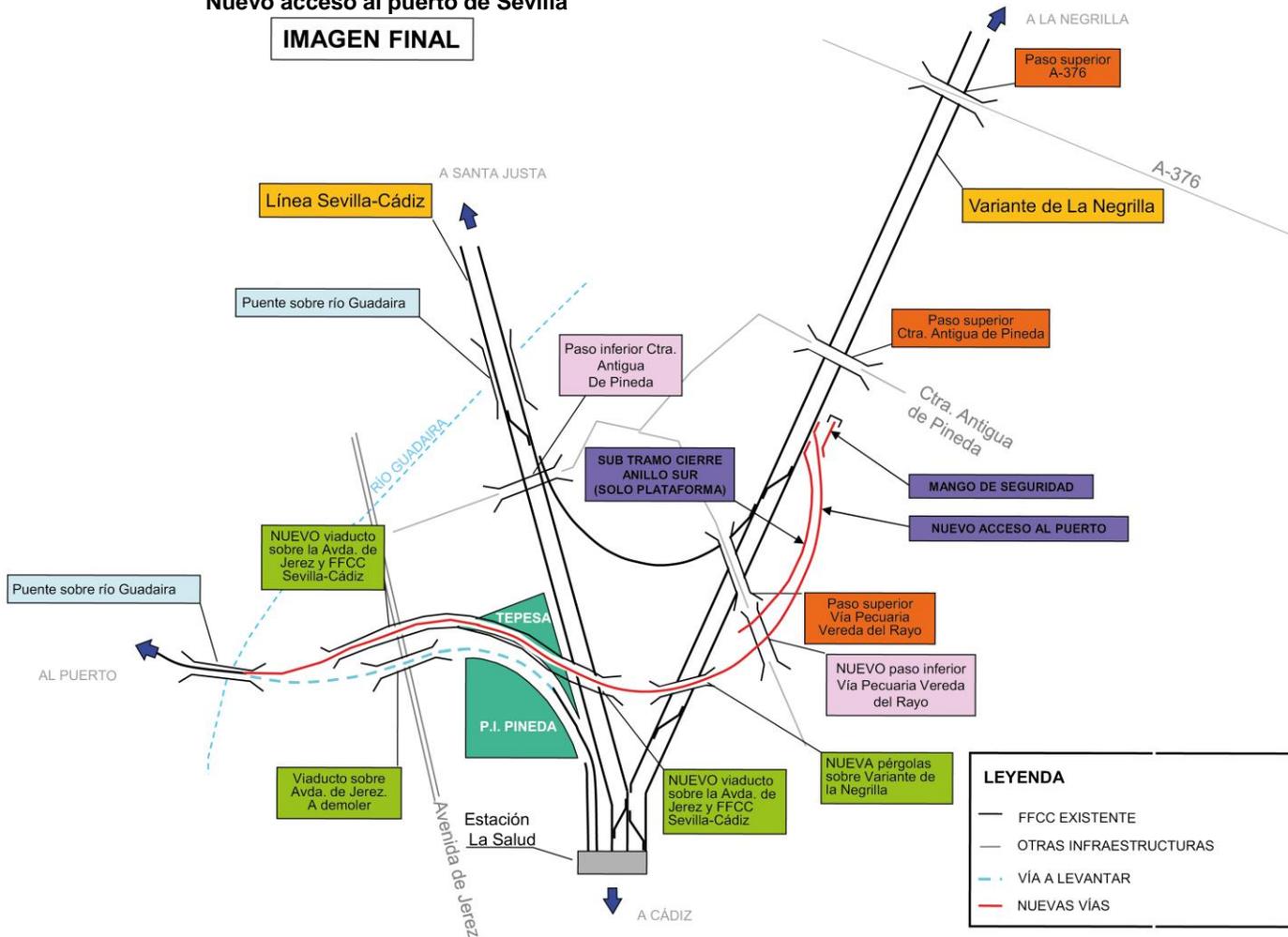


Infraestructuras ferroviarias **FUTURAS** (en ejecución y proyectadas) en el Puerto de Valencia

1. EL NIVEL INFRAESTRUCTURAL

Nuevo acceso al puerto de Sevilla

IMAGEN FINAL



Convenio 2017: 20,5 M€ (11,5 FEDER)

Última adenda: 44,7 M€ (13,5 APS)

ZAL del puerto de Sevilla



Zona Franca del puerto de Sevilla



2. EL NIVEL OPERACIONAL

Convenios AAPP / PdE / ADIF

GESTIÓN TÉCNICA: desarrollo de **ACTIVIDADES DE NATURALEZA NO COMERCIAL**

GESTIÓN DE LA SEGURIDAD



Funciones:

Organización, Supervisión,
Inspección, Regulación de los
sistemas de control y circulación

RESPONSABLE DE SEGURIDAD
EN LA CIRCULACIÓN DE LA AP

GESTIÓN DE LA CIRCULACIÓN



Funciones:

Dirección de la circulación
Servicios ADICIONALES

RESPONSABLE DE CIRCULACIÓN Y
AUXILIAR DE CIRCULACIÓN

GESTIÓN DE LA CAPACIDAD



Funciones:

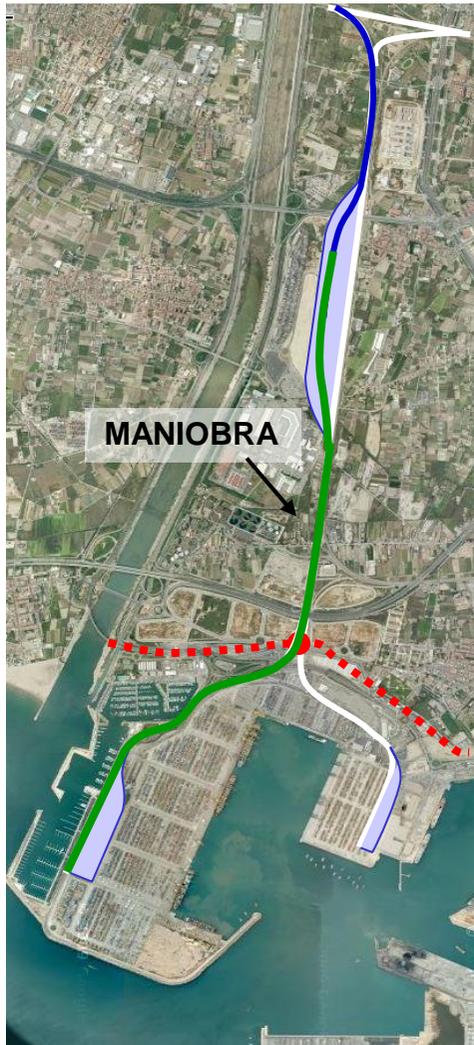
Adjudicación de capacidad
Organización de franjas horarias

PLAN HORARIO DE TRABAJOS E
INFORMACIÓN DE RED

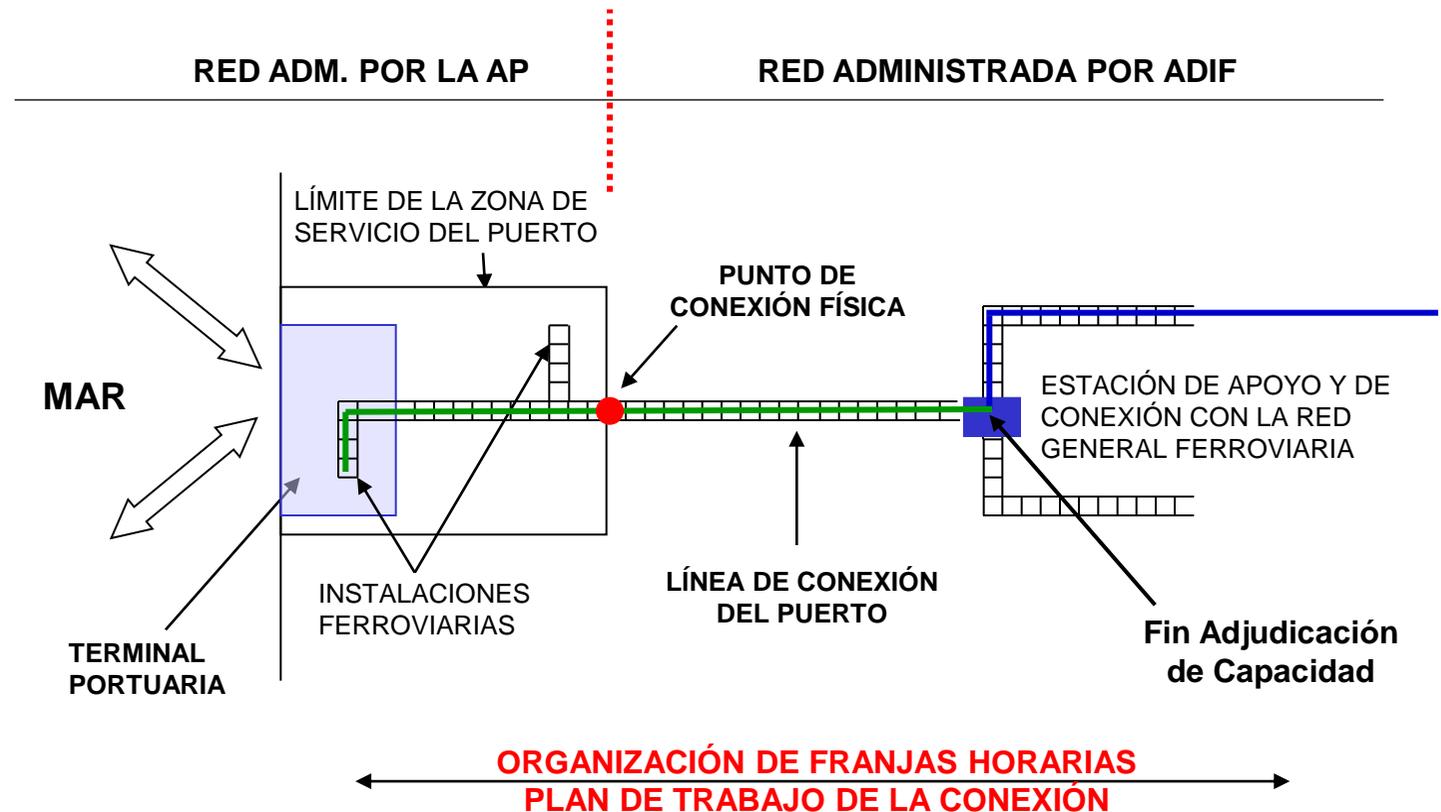
2. EL NIVEL OPERACIONAL

EL COMPLEJO FERRO-PORTUARIO

ACCESO DESDE INSTALACIÓN TÉCNICA DE APOYO



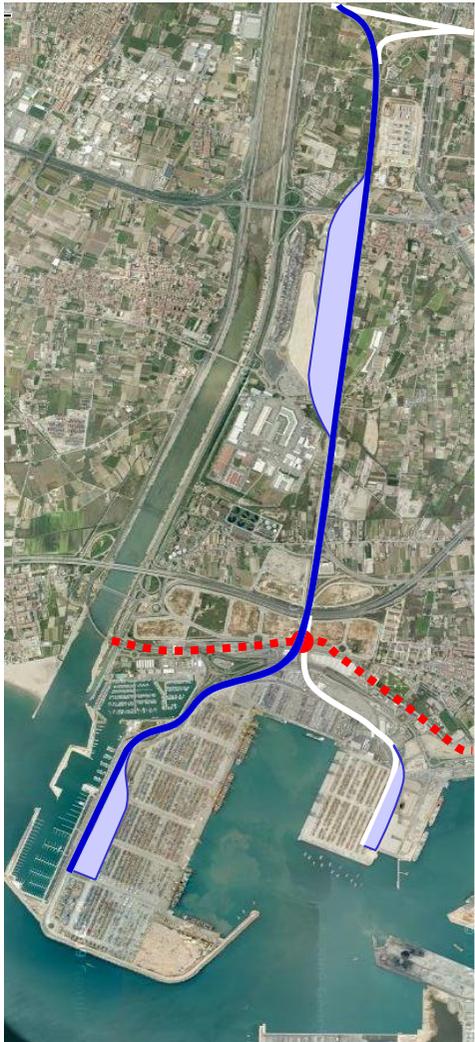
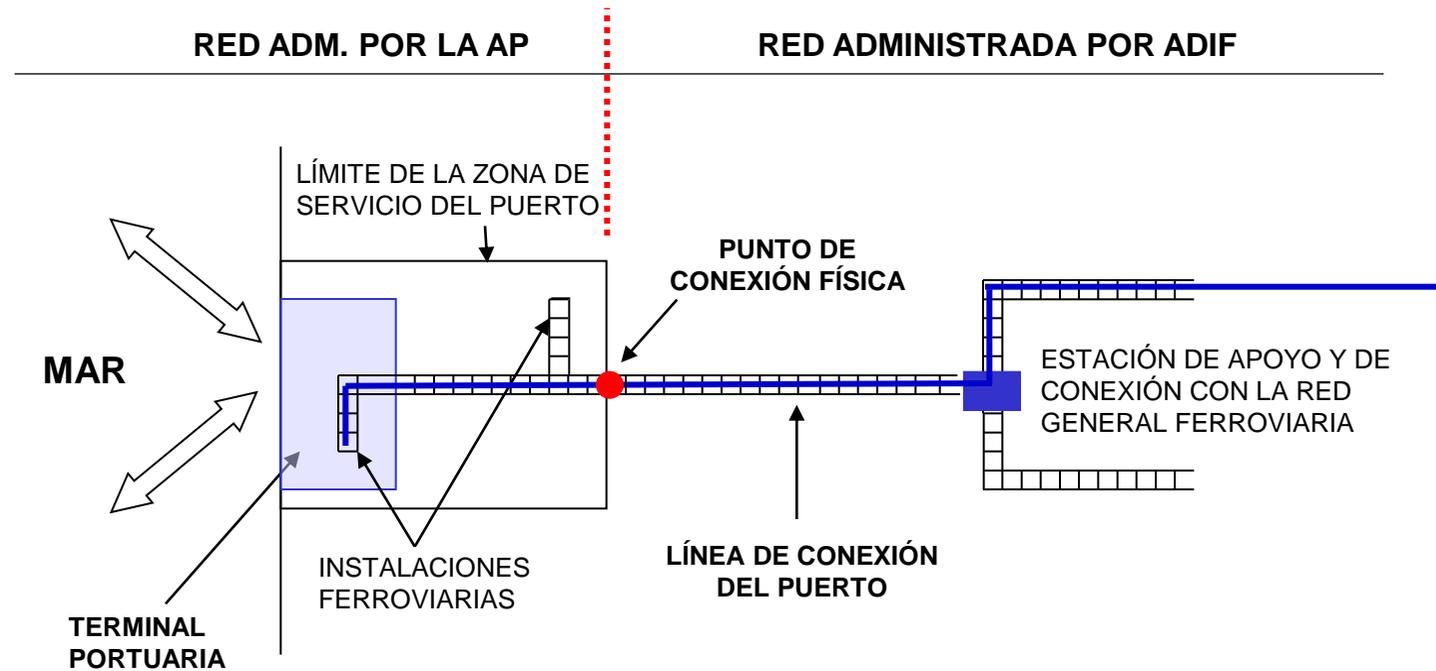
Puerto de Valencia



2. EL NIVEL OPERACIONAL

EL COMPLEJO FERRO-PORTUARIO

ACCESO DIRECTO DESDE VÍA REGULADA



Puerto de Valencia

3. EL NIVEL INFO-ESTRUCTURAL

ADMINISTRACIÓN DIGITAL

Oficina sin papeles

PLATAFORMA DIGITAL

INTER-OPERABILIDAD

INTELIGENCIA PaaS

Flujo

Dato

Automatización

Estandarización

Habilitadores

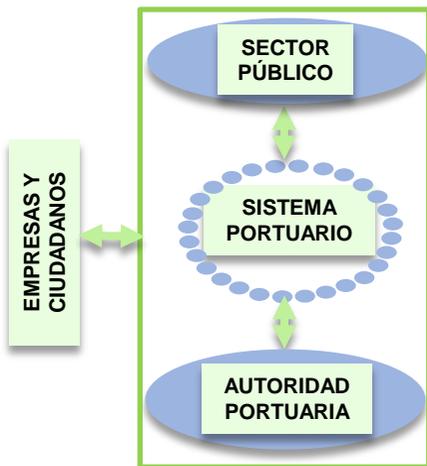
Sensorización

Virtualización

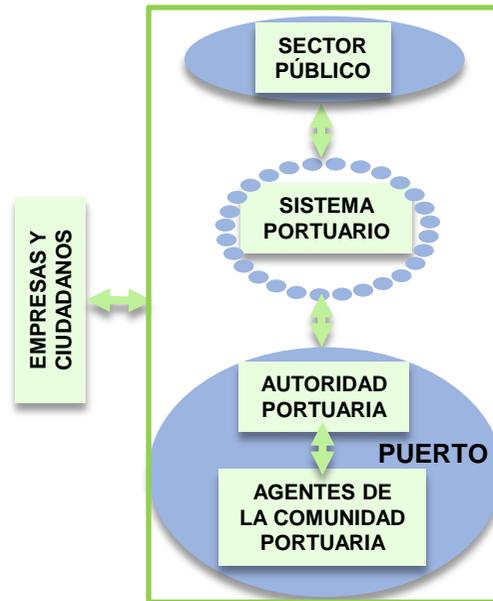
Hiperconexión

SINCROMODALIDAD MaaS

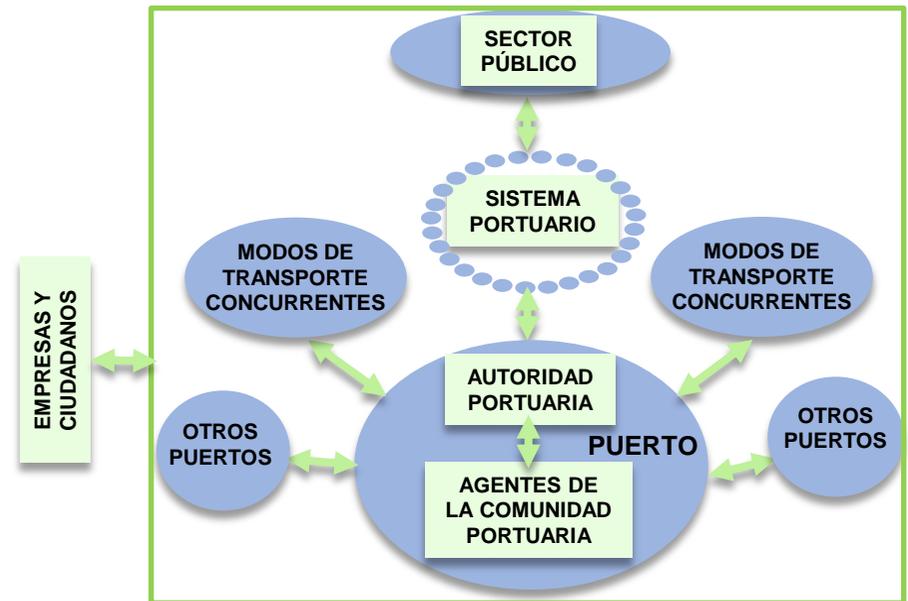
Irradiación a la cadena logística



DUEPORT



PCS



PROYECTO SIMPLE

¡Gracias!

