

COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. DEMARCACIÓN DE ANDALUCÍA, CEUTA Y MELILLA ORGANIZA LA

## Jornada **CORREDORES FERROVIARIOS. Conectividad y Progreso del Territorio**

# La inversión prevista en los Corredores Ferroviarios este año llegará a los 3.800 millones de euros

- El presidente del CICCPC ha valorado que ambos Corredores representan no solo “un gran y nuevo hito de la Ingeniería de Caminos, sino que proporcionarán beneficios sociales de casi 60.000 millones de euros en los próximos 30 años”
- El Comisionado del Corredor Atlántico ha avanzado que en Andalucía, “entre 2017 y 2030, se invertirán 3.118 millones de euros en un total de 142 actuaciones”
- La consejera andaluza de Fomento ha pedido al Gobierno de España que acelere el ritmo de ejecución de sendas infraestructuras
- El adjunto al Comisionado del Corredor Mediterráneo ha resaltado que uno de los tramos con mayor dotación en 2024 fue el correspondiente al Murcia-Almería, con 500 millones

**Sevilla. 20 de marzo.** Los Corredores Ferroviarios Mediterráneo y Atlántico tienen previsto acometer en España una inversión récord de 3.800 millones de euros a lo largo de 2025. En el primer caso, la cifra ascenderá al menos a 1.300 millones, mientras que en el segundo se situará en torno a los 2.500 millones, en este trazado prácticamente duplicando la media de los últimos ejercicios.

Así se ha avanzado en la Jornada «Corredores Ferroviarios: Conectividad y Progreso del Territorio», organizada en Sevilla por la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCPC), **patrocinada por Sando y por CBNK Ingeniería – Banco Caminos**, en la que han participado representantes de esta corporación, de los Corredores, Puertos del Estado, Gobierno, Junta de Andalucía y patronales.

**Miguel Ángel Carrillo, presidente del CICCPC, ha reivindicado que “debe estar asegurada la ejecución de cada una de las actuaciones previstas en los Corredores Mediterráneo y Atlántico, tanto en lo que se refiere a pasajeros como a mercancías, se realicen en los plazos establecidos”,** puesto que “la ampliación de nuestra red ferroviaria es fundamental para reforzar la competitividad de España en Europa”. En ese sentido, Carrillo ha valorado que ambas infraestructuras representan no solo “un gran y nuevo hito de la Ingeniería de Caminos, sino que proporcionarán beneficios sociales de casi 60.000 millones de euros en los próximos 30 años”.

Por su parte, **la consejera de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, Rocío Díaz,** ha pedido al Gobierno de España que acelere el ritmo de ejecución de los Corredores Ferroviarios a su paso por Andalucía para cumplir con los plazos de puesta en servicio marcados por Europa, fijados para 2030, y **sacar el máximo partido a la estrategia de la Junta de convertir a Andalucía en la gran plataforma logística del Sur de Europa.** La consejera ha manifestado que nuestra región goza de una ubicación privilegiada que se verá fortalecida con la llegada de los Corredores. Y, con esa idea, se ha trabajado en **un plan dotado de 170**

**millones de euros para tejer una Red Logística de Andalucía.** “Nuestra comunidad ha aportado, en medio de un contexto de incertidumbre mundial, certezas, y no ha variado su hoja de ruta, dotando nuevos nodos y plasmando un escenario de cadenas logísticas bien distribuidas e interconectadas”, ha manifestado. Al respecto, ha ahondado en el valor de los corredores ferroviarios y en la necesidad de cumplir los plazos porque, de lo contrario, “supondrá un lastre para la economía andaluza y una oportunidad perdida para Andalucía, pero también para España”.

**El presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena,** ha reconocido “que desde hace décadas tenemos un problema en España en lo referente al tráfico de mercancías por ferrocarril con una cuota muy exigua”, algo que, aunque en menor medida, también es extrapolable a gran parte de Europa frente a otros países como Estados Unidos. Para lograr esta recuperación y su impulso, ha destacado que la UE está trabajando en una doble vía: mejora de las infraestructuras y liberalización del sector. Asimismo, **Rodríguez Dapena se ha mostrado convencido de que “el futuro del ferrocarril pasa por enlazarse con los puertos y por generar carga marítimo-ferroviaria”.** De este modo, se daría lugar a un tipo de movilidad que, en el contexto de una economía global tan incierta como la actual, permitirá un mayor acceso a otras latitudes.

**El presidente de Adif y Adif Alta Velocidad, Luis Pedro Marco de la Peña,** ha iniciado su intervención destacando que debemos “estar orgullosos de nuestra red ferroviaria, pero también de nuestra ingeniería y tecnología”, para añadir que los dos Corredores “son claves para aprovechar las oportunidades de un entorno socioeconómico en constante cambio”. Sobre este proyecto ha recordado que “**se están realizando importantísimas inversiones por parte de España para cumplir los plazos**”. Para concluir, se ha mostrado convencido de que nuestro país “puede ser la principal base logística de la OTAN, con un proyecto embrionario que se iniciará en Córdoba. Es una oportunidad enorme para la que tenemos posibilidad y capacidad”.

Tras estas intervenciones se ha celebrado una **mesa redonda** en la que, bajo el título ‘Dónde estamos y dónde necesitamos llegar’, han participado el comisionado para la Oficina del Comisionado del Corredor Atlántico, José Antonio Sebastián; el coordinador adjunto de la Oficina del Comisionado para el Corredor Mediterráneo, José Carlos Domínguez; la subdirectora general de Planificación, Red Transeuropea y Logística del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, María del Carmen Corral; el director general de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía y Red Logística de Andalucía, Ignacio Álvarez-Ossorio; el secretario general de la Confederación de Empresarios de Andalucía, Luis Fernández-Palacios; y el decano del CICCIP en Andalucía, Ceuta y Melilla, Juan Manuel Medina, como moderador.

**José Antonio Sebastián ha avanzado que el Corredor Atlántico español ha licitado entre el 1 de enero y el 20 de enero de 2025 actuaciones por valor de 1.002 millones de euros, lo que supone un auténtico récord y refleja que vamos a velocidad de crucero en el desarrollo del corredor y en nuestros compromisos con Europa. Terminaremos el año con 2.500 millones de euros licitados”.**

**En lo que respecta a Andalucía,** ha explicado que es una región “clave en el papel del Corredor Atlántico español dentro de la red transeuropea de transporte. De hecho, **entre 2017 y 2030 se invertirán 3.118 millones de euros en un total de 142 actuaciones**”, entre ellas, infraestructuras ferroviarias, redes viarias, vías navegables, terminales intermodales. puertos y aeropuertos y nodos urbanos.

Por su lado, **el coordinador adjunto de la Oficina del Corredor Mediterráneo, José Carlos Domínguez Curiel,** ha subrayado igualmente “el gran momento que está atravesando el eje Mediterráneo, **siendo 2024**

un año récord de ejecución de obras al superar los 1.300 millones -una cifra que al menos se igualará en 2025-, destacando especialmente un tramo andaluz, el Almería-Murcia donde se han ejecutado más de 500 millones. Otro punto clave es la variante de Loja, donde las actuaciones están comenzando y se prevé una inversión de más de 550 millones”.

Ha incidido en que “ningún tramo andaluz está parado, frente a la parálisis en la que se encontraba en 2018 la mayoría de sus tramos”. De hecho, ha explicado que en Almería-Granada se están realizando coordinadamente los proyectos para la mejora de la vía y los estudios informativos para introducir el ancho estándar entre otras mejoras. “Otro punto clave es la variante de Loja donde las actuaciones están comenzando y se prevé una inversión de más de 550 millones”. Por último, ha resaltado la gran importancia para Andalucía y todos sus puertos de las actuaciones para la adaptación de la red para el paso de autopistas ferroviarias. Sobre ello, ha puntualizado que las actuaciones van a permitir que los puertos de Algeciras, Sevilla o Huelva se conecten de forma directa con Madrid y Zaragoza, acercando a la economía andaluza con el corazón de Europa.

Por su parte, **María del Carmen Corral** ha incidido en la iniciativa Mercancías 30, cuyo objetivo principal es incrementar la cuota modal del transporte ferroviario de mercancías hasta el 10% en 2030, una meta que ha admitido que es muy difícil de lograr, si bien ha destacado que “se está en el camino correcto”. Igualmente, ha explicado que otros retos pasan por ofrecer una red ferroviaria eficiente y competitiva, priorizando las actuaciones de mayor impacto, así como por aumentar las prestaciones de terminales ferroviarias de mercancías o potenciar la multimodalidad o la I+D+i asociada a la cadena logística. **En relación a Andalucía, ha dejado claro que desde 2014, el 30% de los fondos que canaliza la Subdirección General de Planificación, Red Transeuropea y Logística del Ministerio, van para Andalucía.** Como ha explicado, “desde el punto de vista de la planificación, cada vez que una actuación de esta comunidad sale de la lista, entra una nueva andaluza que tenga prioridad” y, ha precisado que “**todos los puertos han recibido ayudas para sus accesos o terminales**”.

A continuación, **Ignacio Álvarez Ossorio** ha advertido de que **los Corredores Ferroviarios “no van a funcionar sin los nodos logísticos, por lo que debemos sentarnos y trabajar de forma coordinada** y con la mano tendida, porque un pequeño eslabón romperá esta cadena”. El director general de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía y Red Logística de Andalucía ha citado dos terminales fundamentales, Antequera y Almería, sin las que el Corredor Mediterráneo “no vertebrará nada”. “No pedimos dinero, son realmente inversiones ridículas, sólo colaboración y cooperación real para que no falten engranajes en esta red de vertebración en Andalucía”.

Por último, **el secretario general de la Confederación de Empresarios de Andalucía, Luis Fernández-Palacios**, se ha mostrado crítico con los retrasos que se han venido acumulando. Asimismo, ha censurado que “se está avanzando, pero vemos que los Corredores Ferroviarios no acaban de llegar a nuestra comunidad, lo cual supone una rémora y tiene un coste de oportunidad muy importante para las empresas”.

---

**Para más información o contactar con los representantes:**  
**682 210 021 - Susana Marín. Responsable de Comunicación**  
**[prensa.andalucia@ciccp.es](mailto:prensa.andalucia@ciccp.es) - <https://caminosandalucia.es/>**