

“La A4 requiere obras de profundo calado”

Se ha constatado un mal estado de la autovía A4 a su paso por Córdoba, especialmente en el tramo entre la capital y Villa del Río. Hay numerosos socavones que ponen en peligro la seguridad de la circulación, algo que vimos que se agravó cuando en Semana Santa hubo numerosas e intensas precipitaciones. ¿Es necesario un arreglo de la autovía? ¿Han constatado que, efectivamente, el tramo al que hacemos referencia no está en las mejores condiciones?

Efectivamente, es necesario el arreglo de la autovía. De hecho, la obra de reparación del tramo Villa del Río-El Carpio está ya adjudicada y comenzará a repararse en breve.

El tramo de El Carpio a Córdoba tiene proyecto de rehabilitación, aunque no está aún licitada la obra; y el tramo de Córdoba al límite de provincia con Sevilla está redactándose actualmente.

En casos como éste, además del arreglo de la carretera, ¿sería necesario rebajar la velocidad máxima permitida para evitar accidentes?

En este caso, se dieron un cúmulo de circunstancias, una lluvia necesaria, pero en una cantidad inusual; una ‘operación retorno’ con mucho tráfico y, todo ello, unido a que el firme en esa zona estaba agotado y cuarteado. Estas circunstancias dieron lugar a los socavones. Lógicamente, la reducción de la velocidad en el momento ayuda, pero no es la solución definitiva.

En el arreglo de autovías de esta entidad, ¿vale más la conservación que actuar a posteriori con parcheados?

Los tramos de la A-4 que pasan por Córdoba, se construyeron entre los años 85 y 92. Han pasado más de 32 años. El Ministerio tiene contratos de conservación de la autovía y demás carreteras en los cuales hace labor diaria de conservación y reparación.

Las obras que requiere la autovía, después de tantos años, son de más profundo calado, de ahí que el Ministerio haya sacado a concurso la obra de reparación del firme, ya que no es suficiente únicamente con las labores de conservación.

¿Cómo y cada cuánto debe revisarse el estado de una carretera, de una autovía en este caso, que además registra intensidad de tráfico y que por sus características permite circular a alta velocidad?

El Ministerio tiene contratos adjudicados de auscultación de la autovía y se mide su deformación (deflexión) anualmente. El estado de las carreteras depende de muchos factores, como la cantidad de tráfico, el tipo de



“La Variante de Córdoba es una obra necesaria y daría salida a toda la inversión logística. Espero que por el bien de Córdoba se ejecute lo antes posible”

tráfico, los condicionantes climáticos, los condicionantes geológicos y geotécnicos de la carretera, los accidentes, los cultivos que haya alrededor de la carretera, etc...

Hay carreteras que sufren más o menos que otras. En Córdoba, en concreto, las carreteras tienen más problemas por la presencia de arcillas expansivas en casi toda la provincia. Esto, ayudado por los extremos climáticos de Córdoba, hacen que las carreteras necesiten más vigilancia que en otras provincias.

En cuanto al arreglo de todos estos desperfectos, ¿cuál es la mejor solución?, ¿qué tipo de labores deben ejecutarse cuando una carretera se encuentra en este estado?

Después de tantos años, además de reparar el firme, hay que actuar en algunas zonas donde el cimiento de la carretera está ya agotado, lo que requiere una actuación de rehabilitación de más calado y de más profundidad.

Normalmente, en estas zonas donde los baches son ya tan grandes, el cimiento del firme se ha agotado y hay que repararlo. En este punto, no basta sólo con bachear.

En Córdoba seguimos esperando la ejecución del segundo tramo de la variante Oeste, el que debe conectar las carreteras del Aeropuerto y Palma. ¿Ven necesario ejecutar este tramo lo antes posible para dar servicio, sobre todo, a la actividad logística por la que circularía esta carretera?

Sin duda esa obra es necesaria para Córdoba y daría salida a toda la inversión logística que se está realizando en la carretera de Palma. Se trata de una estructura o viaducto complejo, que debe salvar las vías del tren y de elevado importe. Espero, por el bien de Córdoba, que se ejecute lo antes posible.

