



José Carlos García, 2º puesto, Concurso de Fotografía Fotocaminos



caminos
Andalucía Ceuta y
Melilla

MEMORIA 2023

© Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla

SEDE

Calle Virgen Blanca nº 7, Local Bajo
18004 Granada
Tfno.: 958 089 999

OFICINA PROVINCIAL

Marqués del Nervión nº 43-A, 2ª planta
41005 Sevilla
Tfno.: 954 643 188

CONTACTO

caminosandalucia.es
andalucia@ciccp.es

Redacción: Susana Marín Maya

Diseño y maquetación: Marta Díaz Fernández

Reservados todos los derechos. Prohibida la reproducción total o parcial de la obra,
incluso para uso privado, sin permiso escrito de la Demarcación.

2023 EN LÍNEAS GENERALES	5
--------------------------	---

PREMIOS “OBRAS DE INGENIERÍA ANDALUZA”	11
--	----

INFLUENCIA SOCIAL	35
-------------------	----

CONVENIOS	73
-----------	----

DISTINCIONES	83
--------------	----

ACTIVIDADES	117
-------------	-----

FORMACIÓN Y JORNADAS	203
----------------------	-----

JURÍDICO	239
----------	-----

ÁREA DE COMUNICACIÓN	255
----------------------	-----

ANEXO	269
-------	-----

2023 EN LÍNEAS GENERALES ■

La Gala de entrega de los II Premios 'Obras de Ingeniería Andaluza' de Caminos Andalucía, programada para el 10 de mayo en Granada, se posicionó como un evento de gran relevancia en la Ingeniería Andaluza del 2023, atrayendo la confirmación de más de un centenar de destacadas personalidades del sector. En este evento bianual, se reconoció la ejecución del Trambahía de Cádiz como la 'Mejor Obra Pública Andaluza', destacando la colaboración de más de treinta ingenieros de caminos en su diseño y construcción. Además, la rehabilitación del entorno de la Alcazaba de Almería fue galardonada como la 'Mejor Actuación de Ingeniería de Ámbito Local en Andalucía'. Este año se introdujeron dos nuevas categorías de premios: el 'Mérito Colegial', otorgado a Juan Escribano Rodríguez, y el 'Premio de Defensa de la Ingeniería', entregado a la ex consejera Marifrán Carazo.

Caminos Andalucía ha desempeñado un papel destacado en la **INFLUENCIA SOCIAL** durante el año 2023, estableciendo nuevas líneas de cooperación con la Diputación de Almería desde el inicio del año. Además, la participación en eventos significativos como

la histórica firma del convenio de financiación de la línea 3 del metro de Sevilla y las reuniones estratégicas con la Secretaria General para dar seguimiento a la inversión del Plan Ecovivienda subrayan el compromiso del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en el desarrollo y mejora de la infraestructura andaluza. A lo largo del año, Caminos Andalucía ha respaldado iniciativas cruciales para el desarrollo sostenible de diversas ciudades andaluzas, desde la apuesta por la digitalización del ciclo urbano de agua en la Costa del Sol hasta la defensa de la preservación de infraestructuras hídricas y la búsqueda de soluciones frente a la sequía. La participación activa en encuentros institucionales, la presentación de propuestas para el progreso de Andalucía y la colaboración con entidades como la Gerencia de Urbanismo de Sevilla y el Puerto de la Bahía de Cádiz subrayan la influencia positiva del Colegio en la toma de decisiones y el impulso de proyectos fundamentales para la región.

Durante el año 2023, el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha fortalecido su colaboración con importantes

entidades mediante la **FIRMA DE DIVERSOS CONVENIOS**. En febrero, el Puerto de Málaga y el Colegio suscribieron un acuerdo de visado, consolidando la competitividad y seguridad en los proyectos y obras desarrolladas en la región. Asimismo, en marzo, se extendió la oferta de colaboración y visado de trabajos profesionales y obras públicas a las administraciones en Ceuta, ampliando el alcance de la colaboración del Colegio. La expansión de estos acuerdos continuó con la firma de convenios de visado con otros puertos andaluces, como Huelva en marzo, la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras en septiembre y la Autoridad Portuaria de Sevilla en noviembre. Además, se formalizó un convenio de patrocinio para el Foro de Ingeniería Civil 2023 en la Universidad de Granada y se establecieron acuerdos de colaboración con entidades como el Círculo Mercantil e Industrial de Sevilla, la Universidad de Sevilla y la Asociación SevillaQuiereMetro. Estas acciones reflejan el compromiso del Colegio en estrechar relaciones y promover colaboraciones estratégicas en la región.

Durante el transcurso del año 2023, Caminos Andalucía ha otorgado **DISTINCIONES SIGNIFICATIVAS A DESTACADOS PROFESIONALES DEL SECTOR**. El mes de mayo fue testigo de reconocimientos notables, comenzando con INGEDECA, que recibió el Premio Ricardo Urgoiti al Emprendimiento Empresarial por la Fundación Caminos. Asimismo, el CICCIP distinguió a tres ingenieros andaluces con las Medallas de Honor y al Mérito Profesional 2023: Pedro Ferrer Moreno recibió la Medalla de Honor del CICCIP, mientras que Antonio Menéndez Ondina y Agustín Argüelles Martín fueron reconocidos

con la Medalla al Mérito Profesional. Destacan también el Premio José M^a Almendral 2023 otorgado a Tomás Jodra Sanz, delegado de Obras Especiales del Grupo AZVI, y la Medalla de la Ciudad de Sevilla concedida a Manuel Ríos Pérez, responsable de salvar el Puente de Triana. Por otro lado, José Luis Sebastián Fernández, presidente de Jarquil, fue elegido Ingeniero del Año 2023 en Andalucía, y en diciembre, la ACP de Málaga recibió el Premio Acueducto de San Telmo del Colegio de Ingenieros de Caminos. Además, se anunció la preparación de un homenaje a Mariano Palancar en 2024, coincidiendo con el centenario de su nacimiento. Estas distinciones subrayan el compromiso y la excelencia en la contribución de estos profesionales a la ingeniería y el desarrollo de la región.

A lo largo del año, el Colegio ha consolidado una estrecha **COLABORACIÓN CON LAS ESCUELAS** de Caminos en Andalucía, fortaleciendo así los lazos entre la institución y los futuros ingenieros de caminos. Desde la presentación a los alumnos del último curso del Máster en la ETSI de Sevilla y la participación en la Semana de la Ingeniería de la ETSI de Algeciras, donde se dio a conocer el colegio a los futuros ICCPs, hasta el respaldo a eventos académicos como la entrega del primer premio de la Olimpiada de Ingeniería de Caminos en la ETSICCP de Sevilla por parte de la Vicedecana. Asimismo, se destacan iniciativas como la renovación y ampliación de los vínculos con la ETSI de Sevilla, impulsadas por Caminos Andalucía, con el objetivo de fomentar la presencia del Colegio y promocionar la profesión de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Luna Molina, representante de los

Ingenieros de Caminos en Granada, también contribuyó al diálogo sobre precolegiación, prácticas laborales y empleo al dirigirse a los estudiantes de la ETSICCP de Granada, consolidando así la conexión entre la institución y las futuras generaciones de profesionales de la ingeniería civil.

Durante este año se han llevado a cabo una serie de **ACTIVIDADES** que han contribuido a la participación y la camaradería entre los colegiados. Entre ellas, se destacan una serie de enriquecedoras visitas técnicas que ofrecieron a los colegiados experiencias directas y detalladas en diversos proyectos de ingeniería. Entre estas, se destacan la visita a la cubierta de la Catedral en Málaga, la destinada a las Obras de la Ampliación de la estación depuradora Los Vados en Granada, donde una treintena de colegiados pudo conocer in situ los avances de una obra que triplicará su capacidad, proporcionando una visión práctica y detallada del desarrollo del proyecto. Además, se llevaron a cabo visitas guiadas a los Miradores de la Ciudad, las Murallas Reales y la Puerta Califal en Ceuta, ofreciendo una perspectiva única de la historia y la ingeniería en la ciudad.

También se programaron visitas a obras significativas como las del AVE en Almería, al recinto del Puerto de Sevilla y a la nueva Esclusa, así como a lugares emblemáticos como el Caminito del Rey en Málaga, el Puente del Centenario en Sevilla, el Aeropuerto de Málaga y el Puerto Seco de Antequera. Estas actividades permitieron a los participantes ampliar sus conocimientos y experiencias en distintas áreas de la ingeniería, fortaleciendo la conexión entre los profesionales del sector.

Además de las visitas técnicas, se llevaron a cabo diversas actividades para fortalecer el espíritu de compañerismo y la vinculación entre los profesionales del sector. Destacan eventos como el Torneo de Pádel en Granada, el Concurso de Fotografía Fotocaminos, celebraciones en honor al Patrón en distintas ciudades andaluzas, torneos de golf, mus y otras iniciativas recreativas y deportivas que fomentaron el encuentro y la integración de los colegiados. Asimismo, se realizaron eventos con enfoque profesional, como la celebración del I Encuentro de Jóvenes Ingenieros Ibéricos. Cerramos el año con una amplia variedad de eventos navideños, incluyendo cenas y comidas en diversas ciudades andaluzas, reconocimientos a colegiados destacados, y actividades festivas que promueven el compañerismo y el espíritu navideño entre los ingenieros de caminos.

A lo largo del año, Caminos Andalucía ha llevado a cabo una robusta **OFERTA FORMATIVA** que se distribuyó a lo largo de los meses, evidenciando un compromiso constante con el desarrollo profesional de sus participantes. Se agendaron un total de 52 cursos y 5.444 horas de formación a lo largo del año, con 499 participantes inscritos. La diversidad de la oferta formativa incluyó 46 cursos, 5 jornadas y 1 máster, asegurando una cobertura completa de las necesidades de aprendizaje para los participantes.

El área de formación de Caminos Andalucía ofreció una amplia variedad de cursos y jornadas que abordaron temáticas específicas para satisfacer las demandas más especializadas de los participantes. La "Jornada de Rehabilitación de Infraestructuras: Reparación y Protección"

atrajo a 101 participantes, destacándose como un evento significativo. Asimismo, la formación en asesoramiento financiero, con 9 talleres dirigidos a profesionales con EFPA, contó con la participación de 64 personas, ofreciendo una perspectiva valiosa para aquellos interesados en el ámbito financiero. Además, cursos como el "Curso Teórico-Práctico de Aplicación de Normativa Urbanística en Andalucía" (40 participantes) y la "Clase Final del I Curso de Introducción a la Ingeniería de Puertos y Costas" (35 participantes) consolidaron la presencia del Colegio en áreas técnicas específicas. Entre los eventos destacados, el webinar "La Vida Decide el Qué, Tú Decides el Cómo" sobre Coaching Organizacional contó con 27 participantes, ofreciendo valiosas lecciones sobre liderazgo y desarrollo personal. Cabe resaltar que cursos especializados, como el "Curso de Ingeniería Municipal" y el "Curso Superior Jefe de Conservación y Explotación de Carreteras", con 22 y 11 participantes respectivamente, demostraron la adaptabilidad de la oferta formativa del Colegio para satisfacer las necesidades específicas de sus colegiados. En resumen, la diversidad y relevancia de los cursos ofrecidos reflejan el compromiso continuo del Colegio con la formación integral y especializada de sus profesionales.

La actual Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla concibe la **COMUNICACIÓN** como una de sus áreas de prioridad, una herramienta clave para la puesta en valor de la Ingeniería y de la contribución de los Ingenieros de Caminos a la sociedad. 2023 ha registrado unos 160 titulares en medios de comunicación y hemos concedido seis entrevistas de radio, por el reconocimiento a nuestros

profesionales y sus obras, y con posicionamientos técnicos sobre temas de actualidad, de competencia propia, con una elevada repercusión social. La entrega de los II Premios Obras de Ingeniería Andaluza (10 mayo, Granada) ha sido el evento de mayor relevancia colegial y mediática del 2023, con el reconocimiento a más de cuarenta profesionales y dos administraciones públicas; superando el centenar de personalidades asistentes y medio centenar de noticias en distintos medios informativos. El nombramiento del Ingeniero del Año 2023, que recae en José Luis Sebastián Fernández, presidente de Jarquil, obtuvo media docena de menciones en prensa. Por su parte, en las distinciones provinciales, el Premio José M^a Almendral de Jaén, otorgado al ingeniero Tomás Jodra Sanz, y el Premio Acueducto de San Telmo de Málaga, concedido a la ACP de Málaga, registraron otra media docena de titulares. Coincidiendo con el Patrón, Almería acogió la Semana de la Ingeniería (12 de mayo), donde se homenajeó al ingeniero Miguel Ángel Gutiérrez, y cuyo evento logró nueve titulares en medios provinciales. Las informaciones sobre las firmas de convenios de visado con los Puertos con repercusión en una veintena de medios de comunicación; y la visita institucional de la Junta Rectora a Ceuta, con la propuesta de acuerdos iniciados -con 22 titulares en medios locales-, brillaron con luz propia en 2023. A nivel de posicionamiento de nuestro colectivo, destaca el convenio para impulsar la red completa de metro en Sevilla (diciembre), con una decena de titulares. La contribución crítica a la situación del ferrocarril en Andalucía, las conexiones con los Puertos, el estado de las carreteras y las comunicaciones, así como de las infraestructuras hídricas en nuestra

comunidad, son algunos de los temas para los que se ha requerido la visión experta de nuestra directiva.

La edición de junio de la **REVISTA 'CAMINOS ANDALUCÍA'** destaca por su enfoque especial en premios y reconocimientos, poniendo de relieve la excelencia y contribuciones notables en el ámbito de la ingeniería andaluza. Desde los "II Premios Obras de Ingeniería Andaluza", que ofrecen visibilidad a proyectos destacados, hasta entrevistas con ingenieros distinguidos, como Pedro Ferrer Moreno y Antonio Menéndez Ondina, se celebra y reconoce el talento en la ingeniería. Además, se abordan asuntos institucionales, acuerdos con puertos, y se destaca el compromiso del Colegio de Ingenieros con la promoción de la ingeniería en eventos como la I Semana de la Ingeniería en Almería. Entrevistas a representantes de jóvenes ingenieros y jubilados enfatizan la diversidad de perspectivas y la importancia de la formación continua en el campo de la ingeniería. La revista también aborda cuestiones relevantes para la ingeniería en Andalucía, como la defensa de la preservación de infraestructuras hídricas y la solicitud de mayores inversiones en este ámbito. Se presentan reuniones clave, acuerdos institucionales, y entrevistas que reflejan la preocupación por la revisión de precios y la actualización de licitaciones. El cierre del I Curso de Introducción a la Ingeniería de Puertos y Costas, así como la relación con las escuelas de ingeniería, subraya el compromiso del Colegio en ofrecer una formación de calidad y fomentar el interés en la ingeniería desde las etapas educativas iniciales. La revista concluye con eventos, una galería de fotografías y visitas técnicas que

proporcionan una visión integral de la dinámica y diversidad en el ámbito ingenieril andaluz.

La edición de agosto-septiembre de la revista 'Caminos Andalucía' destaca por su enfoque monográfico dedicado al patrimonio de la obra civil en Andalucía, un legado histórico que merece especial protección y atención. El número se inaugura con el "I Congreso Internacional de Patrimonio de la Obra Pública del CICCIP," resaltando la importancia de preservar y revitalizar estas estructuras que constituyen parte fundamental de la identidad andaluza. A lo largo de las páginas, se exploran diversas joyas del patrimonio andaluz, desde la Presa de Níjar hasta el Puente Alfonso XIII en Sevilla. Cada obra, además de tener una importancia histórica y cultural incalculable, se vincula a esfuerzos continuos de preservación y restauración. Los artículos detallan proyectos de recuperación y protección en toda la región, como la rehabilitación del Caminito del Rey en Málaga y la conservación de tranvías históricos en Granada, destacando la colaboración entre instituciones y expertos en este empeño. La revista también presenta entrevistas a destacados profesionales, como Ignacio Sánchez de Mora y Andrés, vocal de la Junta Rectora de Caminos Andalucía, quien comparte su visión sobre la importancia del conocimiento histórico para el colectivo de ingenieros y destaca el arte del HBIM (Heritage Building Information Modelling). Asimismo, se incluyen valiosos análisis sobre la rehabilitación y conservación del patrimonio, como el caso del Puente Alfonso XIII en Sevilla y los tranvías históricos de Granada. La última sección de la revista se adentra en el ámbito internacional, explorando la labor de los ICCPs en Filipinas

durante la segunda mitad del siglo XIX, subrayando la contribución de estos ingenieros al patrimonio de la obra pública en ese rincón del mundo.

Durante el año 2023, el **SERVICIO JURÍDICO** de la Demarcación del Colegio se destacó por su papel fundamental en la protección de las competencias profesionales de los colegiados. Atendió un total de 379 consultas, especialmente enfocadas en la defensa de competencias específicas en ingeniería. Además, gestionó 28 casos legales, priorizando la defensa de competencias y la profesión. Su labor se extendió a la asistencia en temas laborales y la orientación sobre relaciones laborales, jubilación y compatibilidad de prestaciones, contribuyendo así a la resolución de conflictos y evitando la judicialización en muchos casos. Empezó acciones legales en varios municipios para proteger las competencias de los ICCPs. Se presentaron recursos de reposición y demandas en juzgados y autoridades portuarias, destacando casos como los recursos ante los Ayuntamientos de Coria de Río y Jete, así como demandas en el Juzgado de Lo Contencioso-Administrativo de Málaga. Además, la Demarcación participó activamente en la formulación de

aportaciones y reflexiones a importantes planes de desarrollo regional, como al Plan de Transporte Metropolitano del Área de Granada o al Plan de Ordenación del Territorio de la Costa del Sol Occidental en la provincia de Málaga. Estos esfuerzos demuestran la implicación del Colegio en contribuir al desarrollo territorial y la planificación urbanística en la región.

Además la Demarcación mostró su **RESPALDO A DIVERSAS INICIATIVAS** a través de comunicaciones dirigidas a entidades relevantes. Entre estas, destacan el apoyo a la candidatura de Málaga para la EXPO 2027 y al proyecto Perte Agua Costa Del Sol, así como la adhesión a la solicitud de la Medalla de la Ciudad de Sevilla para el Colegio Profesional de Economistas de Sevilla por su 50 aniversario. Además, la Demarcación expresó su respaldo a la celebración del XV Congreso de Ingeniería del Transporte en Sevilla en 2025, la candidatura de Málaga como sede para la 16 Conferencia Española Passive House, y la inclusión del Puerto de la Bahía de Cádiz en el Corredor Atlántico de la Red Básica TEN-T. Estas acciones reflejan el compromiso del Colegio con proyectos relevantes en la región y su participación activa en el desarrollo y reconocimiento de diversas iniciativas ■

■
**CAMINOS
ANDALUCÍA
2023**

**II PREMIOS
“OBRAS DE
INGENIERÍA
ANDALUZA”**

El propósito principal de estos premios es promover la promoción de la Obra Pública en Andalucía y reconocer su relevancia para el crecimiento económico, la modernización y el acercamiento de nuestra sociedad a un modelo de desarrollo sostenible deseable, así como para mejorar el bienestar general de los ciudadanos. Esto incluye específicamente la comunidad autónoma de Andalucía, las ciudades autónomas de Ceuta y Melilla, así como las diversas entidades locales, como las Diputaciones y los Ayuntamientos. ■



II Premios ■
Obras de
Ingeniería
Andaluza
Camino Andalucía



Caminos Andalucía reconoce a la Consejera de Fomento por su inestimable contribución a la Ingeniería andaluza

Ene 11, 2023

- La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha comunicado a Marifrán Carazo su distinción en los II Premios ‘Obras de Ingeniería Andaluza’, por su inquebrantable y constante defensa de la Ingeniería y de sus profesionales.
- El galardón, dentro de las cuatro categorías de los II Premios ‘Obras de Ingeniería Andaluza’, fue aprobado en Junta Rectora el pasado 2 de noviembre de 2022 y se entregará en la primera quincena de mayo, en Granada -sede de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP-, coincidiendo con Santo Domingo de la Calzada, el Patrón de los Ingenieros de Caminos.



Uno de los grandes nombres propios de la Ingeniería andaluza en los últimos años, sin ostentar el título de Ingeniero o Ingeniera, ha sido Marifrán Carazo Villalonga en su etapa como Consejera de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda -en los últimos cuatro años: Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio-.

Su impecable gestión al frente de esta consejería, que se estrenó como una de las carteras con más Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en altos puestos directivos;

su apoyo sin fisuras al sector, desde el diálogo y la búsqueda conjunta de respuestas y soluciones; su agilización de la tramitación de proyectos vitales en la Comunidad, su impulso a la obra pública en todas las provincias andaluzas y su puesta en valor de la Ingeniería desde todas sus dimensiones, le han valido el reconocimiento de los Ingenieros andaluces dentro de los II Premios ‘Obras de Ingeniería Andaluza’.

El Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de

Caminos, Canales y Puertos (CICCP), Juan Manuel Medina Torres; junto con la Vicedecana, Ana Chocano Román; y el Secretario de la misma, José Luis Sanjuán Bianchi, han comunicado a la consejera la concesión de esta distinción en una reunión en la sede de la consejería en Sevilla.

El galardón, enmarcado en la modalidad de 'Defensa de la Ingeniería por persona no Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos', se entregará en Granada, sede de la Demarcación, en un acto público en la primera quincena del mes de mayo, coincidiendo con la celebración de Santo Domingo de la Calzada, patrón de los ICCP. Medina Torres ha ensalzado que "la defensa de la profesión y de sus competencias es la piedra angular de nuestro Colegio y Marifrán Carazo ha materializado este principio desde su entrada en el Gobierno andaluz, entre

otras argumentaciones, nombrando a ingenieros de caminos, canales y puertos para los cargos de máxima responsabilidad y confianza en todas las áreas en las que somos competentes, y no hay mayor defensa ni mayor reconocimiento que este".

La Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP) aprobó por unanimidad esta distinción en una reunión celebrada en Sevilla el pasado 2 de noviembre de 2022. Caminos Andalucía acordó previamente, en septiembre del pasado año, ampliar de dos a cuatro las categorías otorgadas. El Premio por la 'Defensa de la Ingeniería por persona no Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos' es una de las dos nuevas modalidades acordadas y la consejera Marifrán Carazo será la primera persona en recibir este galardón en Andalucía.

Los II Premios 'Obras de Ingeniería Andaluza' de Caminos Andalucía se van a Cádiz, Córdoba y Almería

Mar 24, 2023

- La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos reconoce en la edición de 2023 la ejecución del Trambahía de Cádiz como 'Mejor Obra Pública Andaluza' y la rehabilitación del entorno de la Alcazaba de Almería como 'Mejor Actuación de Ingeniería de Ámbito Local en Andalucía'.
- En dos nuevas categorías respecto a la primera edición, distingue al ingeniero Juan Escribano Rodríguez, con el Premio al 'Mérito Colegial'; y a la consejera Marifrán Carazo con el Premio de 'Defensa de la Ingeniería por persona no Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos'.
- La entrega tendrá lugar el 10 de mayo en Granada, coincidiendo con los actos de celebración del Patrón de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (Santo Domingo de la Calzada)

La Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP) ha aprobado la concesión de los Premios 'Obras de Ingeniería en Andalucía', en su segunda edición bianual, con dos nuevas modalidades respecto a 2021, ampliando a cuatro las categorías reconocidas. El Premio a la Mejor Obra Pública Andaluza recae en el Trambahía de Cádiz, y el Premio a la Mejor Actuación de Ingeniería de Ámbito Local en Andalucía se otorga a la rehabilitación y adecuación del entorno de la Alcazaba de Almería. En

cuanto a las nuevas modalidades, el Premio al Mérito Colegial recae en el ingeniero Juan Escribano Rodríguez, ex Representante Provincial del CICCPC en Córdoba; y el Premio de Defensa de la Ingeniería por persona no Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos se concede a la consejera de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, Marifrán Carazo.

Con estos galardones se reconoce el importante papel de las infraestructuras ganadoras en el desarrollo económico, modernización, acercamiento de nuestra sociedad al deseable modelo de desarrollo sostenible y mejora del bienestar de los ciudadanos en general y se distingue la excelencia en la concepción, diseño y ejecución de los proyectos. Las nuevas categorías personales ponen en valor la contribución de los premiados a la Ingeniería y al Colegio. El acto de entrega tendrá lugar el 10 de mayo en Granada, en el Teatro de la Fundación CajaGranada.

Mejor Obra Pública Andaluza

En el caso del Trambahía de Cádiz se valora la vertebración de la Bahía de Cádiz con un medio seguro y sostenible, con la singularidad de combinar trazado urbano, interurbano y ferroviario, en una actuación innovadora en el territorio español. El carácter híbrido y bimodal del Trambahía, un modelo pionero en España, ha condicionado su ejecución con la aplicación de soluciones constructivas que permiten su funcionamiento como ferrocarril metropolitano en tramos urbanos y aprovechar la infraestructura ferroviaria existente para circular como tren de Cercanías en el área metropolitana, con la consiguiente y necesaria cooperación de las distintas administraciones públicas. Asimismo,

se destaca la generación de un gran nodo intermodal en la Ardila y la penetración desde la bahía a la capital gaditana con un modo de transporte público y global.

Por todo ello, la comisión de los premios propuso el Trambahía de Cádiz para la concesión del Premio a la Mejor Obra Pública Andaluza. Este galardón se entregará al Gerente de la Agencia de Obra Pública, Julio J. Caballero; a los ingenieros de caminos, canales y puertos que han actuado como directores de la obra y gerentes de contrato y a las empresas proyectistas, constructoras, consultoras y de asistencia técnica de los distintos tramos.

Mejor Actuación de Ingeniería de Ámbito Local en Andalucía

La adecuación del entorno del conjunto monumental de la Alcazaba de Almería, por su efecto integrador y de mejora de la accesibilidad general a su Muralla, el Cerro de San Cristóbal y la Hoya; le ha valido la distinción con el Premio de Mejor Actuación de Ámbito Local en Andalucía del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Como ha destacado la comisión de los premios, el proyecto ha permitido la

integración tanto física como estética de un barrio situado en pleno centro urbano que vivía aislado del resto de la ciudad. La rehabilitación ha conseguido la llegada por primera vez del transporte público a esta zona urbana y la generación de nuevos modos de movilidad. Caminos Andalucía entiende que esta actuación repercute en beneficio general de la ciudad, pone en valor un entorno monumental inigualable y abre a nuevas

perspectivas a Almería. Recogerán el premio la actual alcaldesa María del Mar Vázquez Agüero; el alcalde con el que se emprendió esta integración, Ramón Fernández-Pacheco Moterreal, actual Consejero de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul de la Junta

de Andalucía; el Jefe del Servicio Técnico de Urbanismo y responsable de la actuación, el ICCP Francisco Javier Garrido Jiménez; así como los directores de obra y empresas constructoras implicados.

Premio al Mérito Colegial

Dieciséis años de entrega al Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, doce de ellos como Representante Provincial en Córdoba, avalan este Premio al Mérito Colegial para Juan Escribano Rodríguez (Colegiado 5139), concedido por el voto unánime de la comisión de premios. Su vinculación como miembro de la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla concluyó en mayo de 2018, tras cuatro años como vocal, pero su entrega y dedicación a la corporación sigue siendo vívida. Su lealtad e implicación con el Colegio

y su reconocido y contrastado servicio al conjunto de los ingenieros y de la Demarcación son sobrados argumentos para otorgarle el primer premio de esta entidad en Andalucía al Mérito Colegial. “Su conocimiento de la Ingeniería de Caminos, por una trayectoria tan amplia, y de los compañeros de Andalucía, ha tenido un papel crucial durante los años más críticos para el Colegio, con la unificación de la Demarcación, la aprobación de su primer Reglamento o la reestructuración del Colegio por la crisis del 2007-2010”.

Premio por la ‘Defensa de la Ingeniería’

La consejera de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, Marifrán Carazo, como se avanzó en enero, será la primera persona en Andalucía en recibir el Premio por la ‘Defensa de la Ingeniería por persona no Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos’, por ser uno de los grandes nombres propios de la Ingeniería andaluza en los últimos años, sin ostentar el título. Su impecable gestión al frente de esta consejería, que se estrenó como una de las carteras con más Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en altos puestos directivos; su apoyo sin fisuras al sector, desde el diálogo y la búsqueda conjunta de respuestas y soluciones; su agilización de la tramitación de proyectos vitales en la Comunidad, su impulso a la obra

pública en todas las provincias andaluzas y su puesta en valor de la Ingeniería desde todas sus dimensiones, le han valido este reconocimiento. El Decano de la Demarcación, Juan Manuel Medina Torres, ensalzó en su anuncio que “la defensa de la profesión y de sus competencias es la piedra angular de nuestro Colegio y Marifrán Carazo ha materializado este principio desde su entrada en el Gobierno andaluz, entre otras argumentaciones, nombrando a ingenieros de caminos, canales y puertos para los cargos de máxima responsabilidad y confianza en todas las áreas en las que somos competentes, y no hay mayor defensa ni mayor reconocimiento que este”.

Granada acoge la Gala de entrega de los II Premios 'Obras de Ingeniería Andaluza' de Caminos Andalucía con más de un centenar de personalidades confirmadas

May 5, 2023

- Los principales representantes institucionales y sectoriales a nivel andaluz han confirmado su asistencia el 10 de mayo a la gala donde se premian a unos cuarenta ingenieros de caminos.
- La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos reconoce en 2023 la ejecución del Trambahía de Cádiz como 'Mejor Obra Pública Andaluza' y la rehabilitación del entorno de la Alcazaba de Almería como 'Mejor Actuación de Ingeniería de Ámbito Local en Andalucía'.
- En dos nuevas categorías, distingue al ingeniero Juan Escribano Rodríguez, con el Premio al 'Mérito Colegial'; y a la ex consejera Marifrán Carazo con el Premio de 'Defensa de la Ingeniería'. La actual consejera de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda entregará el premio a su antecesora.



El evento del 2023 en la Ingeniería Andaluza tendrá lugar el próximo miércoles 10 de mayo en la capital granadina, con más de un centenar de asistencias confirmadas a la entrega de los Premios Obras de Ingeniería Andaluza concedidos por la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP). Los principales representantes del sector a nivel regional y de las distintas provincias, tanto en las administraciones públicas como en las organizaciones empresariales y agentes sociales, así como de las empresas de Construcción e Ingeniería vinculadas a las obras premiadas, se darán cita en Granada en una gala de la Ingeniería Civil sin precedentes. En esta edición, a diferencia de en 2021, Caminos Andalucía reúne a todos los ingenieros implicados e instituciones públicas y sectoriales en un mismo encuentro, con premiados de Almería, Cádiz, Córdoba y Granada.

El Colegio celebra la segunda edición bianual, con dos nuevas modalidades

respecto a 2021, ampliando a cuatro las categorías reconocidas. El Premio a la Mejor Obra Pública Andaluza recae en el Trambahía de Cádiz, y el Premio a la Mejor Actuación de Ingeniería de Ámbito Local en Andalucía se otorga a la rehabilitación y adecuación del entorno de la Alcazaba de Almería. En cuanto a las nuevas modalidades, el Premio al Mérito Colegial recae en el ingeniero Juan Escribano Rodríguez, ex Representante Provincial del CICCIP en Córdoba; y el Premio de Defensa de la Ingeniería se concede a la ex consejera de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, Marifrán Carazo Villalonga. El acto de entrega tendrá lugar en el Teatro de la Fundación CajaGranada y se retransmitirá en directo desde el canal de Youtube del Colegio.

La principal galardonada por la ejecución del Trambahía de Cádiz, elegida Mejor Obra Pública Andaluza, será la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía, como promotora, pero se reconocerá la actuación de más de una treintena de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos tanto de la administración como de las UTEs que participaron en su diseño y construcción, entre ellas Eptisa, Álabe, Detea, Tecsa, Sacyr, Prinur, Geocisa, Vimac, Joca, Intervías, Ogensa, UC10, Azvi, Martín Casillas, Sener Infraestructura, Ingesa, Gyocivil, Dragados e IDOM. El premio lo recogerá el Director Gerente de la Agencia de Obra Pública, Julio J. Caballero Sánchez.

En el caso del Premio a la Mejor Actuación de Ingeniería de Ámbito Local en Andalucía, otorgado a la rehabilitación del entorno de la Alcazaba de Almería, se entregará el galardón tanto al ex alcalde con el que se inició la actuación, el actual consejero de

Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul, Fernández-Pacheco Monterreal; como a la actual corporación, en nombre de la que recogerán el premio la concejala de Urbanismo e Infraestructuras del Ayuntamiento de Almería, Ana María Martínez Labella, y el Director de Planificación e Infraestructuras del Ayuntamiento de Almería, Francisco Javier Garrido Jiménez. En estos premios se reconocerá la labor de las empresas encargadas de la dirección de obra y de la ejecución en las diferentes zonas recuperadas, con representantes de Zofre, Aima Ingeniería, ICC Ingeniería, Hormacesa, Construcciones Glesa, Jarquil y el estudio de arquitectura Jesús M^a Basterra.

El Premio al Mérito Colegial se estrena con un ilustre ingeniero cordobés, Juan Escribano Rodríguez, sobradamente conocido y admirado en la profesión, con dieciséis años de entrega al Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, doce de ellos como Representante Provincial en Córdoba. Recogerá el galardón de manos del Presidente nacional del Colegio, Miguel Ángel Carrillo Suárez, quien también perfilará una trayectoria de logros y compromiso colegial.

La recién nombrada consejera de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, Rocío Díaz Jiménez, será la encargada de presentar el Premio a la Defensa de la Ingeniería a su antecesora en el cargo, Marifrán Carazo Villalonga. En una reunión el día 2 de mayo entre los representantes de Caminos Andalucía y Díaz Jiménez, la consejera se mostró emocionada e ilusionada con esta tarea que de algún modo pone un bonito broche a su sucesión, máxime cuando se celebra en su ciudad y el galardón es para una “amiga”.

[Toda la información de los premios y méritos de cada distinción así como para asistir al acto AQUÍ](#)

Más de cuarenta profesionales reconocidos en los II Premios 'Obras de Ingeniería Andaluza'

May 10, 2023

- El Decano subrayó que estos premios ponen en valor la “excelencia en la Ingeniería en el ámbito andaluz” y visibilizan cómo la Ingeniería mueve el mundo. Reiteró públicamente a la Consejera de Fomento su ofrecimiento de seguir con la estela de complicidad iniciada y trabajar unidos
- El Presidente del CICCIP llamó la atención sobre que “en momentos como este parece más necesario que nunca alzar la voz para defender el patrimonio ingenieril que representa la obra pública en España” y avanzó un catálogo con más de 100 obras que generarían desarrollo económico.

La Gala de entrega de la segunda edición de los Premios Obras de Ingeniería Andaluza, celebrada en Granada la noche del 10 de mayo, puso en valor la “excelencia” en la Ingeniería en el ámbito andaluz, con el reconocimiento a más de cuarenta profesionales y dos administraciones públicas. La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha reconocido en 2023 la ejecución del Trambahía de Cádiz como ‘Mejor Obra Pública Andaluza’ y la rehabilitación del entorno de la Alcazaba de Almería como ‘Mejor Actuación de Ingeniería de Ámbito Local en Andalucía’. En dos nuevas categorías, ha distinguido al ingeniero Juan Escribano Rodríguez, con el Premio al ‘Mérito Colegial’; y a la ex consejera Marifrán Carazo con el Premio de ‘Defensa de la Ingeniería’.

“Estos premios visibilizan cómo la Ingeniería mueve el mundo”, y reconocen “el ingenio, la pericia y la maestría de los profesionales distinguidos y el alto nivel ejecutivo de sus obras, destacadas por su singularidad y trascendencia social”, subrayó el Decano de la Demarcación, Juan Manuel Medina Torres.

En su discurso de apertura quiso recordar a la sociedad “que con nuestro trabajo -cuya labor es esencialmente pública y social-, ponemos los cimientos de un modelo sostenible, contribuimos a la modernización y desarrollamos los territorios”.

Como recordó el Presidente del CICCIP, Miguel Ángel Carrillo, en otro momento de la gala, reconocimientos como estos cumplen con el principio esencial del Colegio de “divulgar la valiosa aportación económica y social de nuestra profesión” y se enmarcan en un momento en el que “parece más necesario que nunca alzar la voz para defender el patrimonio ingenieril que representa la obra pública en España”. Avanzó la elaboración de un Catálogo de la Obra Pública, con más de 100 obras de todo el país, “en las que con trabajos de preservación, rehabilitación e identificación se puede generar desarrollo económico”.

Ejemplo de ese patrimonio ingenieril generado en Andalucía son las dos obras premiadas como Mejor Obra Pública Andaluza y Mejor Actuación de Ingeniería de Ámbito Local.







**PREMIO MEJOR OBRA
PÚBLICA ANDALUZA**

TRAMBAHÍA DE CÁDIZ ■



FRANCISCO
SAN FERNANDO
ACOMODANDO
A LOS NIÑOS
CAMBIO DE LA
LAWA

PREMIO A UN EQUIPO DE PROFESIONALES QUE REMÓ UNIDO POR HACER POSIBLE EL LOGRO DE UNA INFRAESTRUCTURA HÍBRIDA ÚNICA EN ESPAÑA



La Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía, como promotora del Trambahía de Cádiz, ha sido la principal galardonada por la ejecución, compartiendo este reconocimiento con una treintena de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos tanto de la administración como de las UTEs que participaron en su diseño y construcción, entre ellas Eptisa, Álabe, Detea, Tecsá, Sacyr, Prinur, Geocisa, Vimac, Joca, Intervías, Ogensa, UC10, Azvi, Martín Casillas, Sener Infraestructura, Ingesa, Gyocivil, Dragados e IDOM.

Tras más de 17 años de obras y casi veinte desde que se dieron los primeros pasos, el Trambahía de Cádiz ejemplifica, apuntó el Decano, el valor del compromiso entre

administraciones, empresas y profesionales para la ejecución de grandes obras de Ingeniería. La Vicedecana de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP, Ana Chocano Román, puso en énfasis un modo de transporte público y global, que se distingue por la singularidad de combinar trazado urbano, interurbano y ferroviario, convirtiéndose en una actuación innovadora en el panorama de las infraestructuras ferroviarias en el territorio español. Conecta redes de dos administraciones públicas, a través de cuatro municipios dando servicio a casi 250.000 personas, con sistemas de transporte de alta frecuencia, gran puntualidad y una elevada capacidad de penetración en el entramado urbano. Un modelo pionero en España, cuyo carácter híbrido y bimodal ha condicionado su ejecución y puesto a prueba la pericia de los ingenieros implicados.

La Consejera y el Viceconsejero de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, Rocío Díaz Jiménez y Mario Muñoz Atanet, respectivamente, recogieron el galardón en nombre de la AOPJA. Muñoz Atanet afirmó que es un premio “a la labor de todo un equipo humano que ha remado en la misma dirección” para hacer posible este logro, que ya ha transportado más de un millón de pasajeros y que se espera alcance los tres millones en 2024. El Viceconsejero recordó el impulso dado a la obra en 2019, dejando atrás “años de parones, desánimo y falta de confianza” e hizo hincapié en la colaboración y el trabajo “decisivo” de los ingenieros de Adif y Renfe para conciliar y hacer realidad una infraestructura con esta naturaleza híbrida única en España.





**PREMIO MEJOR ACTUACIÓN DE
INGENIERÍA DE ÁMBITO LOCAL**

ENTORNO ALCAZABA ALMERÍA ■



LA REHABILITACIÓN DEL ENTORNO DE LA ALCAZABA DE ALMERÍA, “UN CAMBIO QUE HA HECHO HISTORIA”

Emoción y agradecimiento es lo que se respiraba en la entrega del reconocimiento al **Ayuntamiento de Almería** por la ejecución de la rehabilitación del entorno de la Alcazaba, merecedora del Premio a la Mejor Actuación de Ingeniería de Ámbito Local 2023. El ex alcalde con el que se inició la actuación, actual Consejero de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul, **Ramón Fernández-Pacheco Monterreal**, agradeció en su discurso el reconocimiento que significa este premio, “cuyo verdadero éxito supone la transformación de esta zona en un escenario atractivo que ya pueden disfrutar los almerienses, así por cuantos visitan la ciudad, a la vez que son testigos de un cambio que ha hecho historia justo en el lugar donde comenzó la historia de Almería”. Asimismo, destacó la apuesta municipal “sin precedentes” que se ha realizado durante años para su recuperación: “Desde el Ayuntamiento de Almería siempre fuimos conscientes de que convertir este espacio en otro completamente distinto, amable, ordenado, sostenible y respetuoso con el valioso patrimonio que atesora nuestra ciudad, era una gran oportunidad que no podíamos desaprovechar”.

Además, el actual consejero de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul puso en valor el cambio en el Gobierno de la Junta de Andalucía: “Como alcalde tuve la oportunidad de comprobar que después de tantos años de olvido, Almería y la joya patrimonial que es la Alcazaba importaban a un gobierno autonómico, que se sumó con inversiones a este impulso a la zona con una apuesta histórica en la Alcazaba de Almería y la historia de Almería”.

Por su parte, la concejala de Urbanismo e Infraestructuras del Ayuntamiento de Almería, **Ana María Martínez Labella**, que recogió el premio junto al Director de Planificación e Infraestructuras del Ayuntamiento de Almería, **Francisco Javier Garrido Jiménez**; agradeció el galardón, que viene a reconocer, desde el punto de vista de la integración urbana y la mejora de la accesibilidad, «la decidida apuesta que la ciudad viene haciendo, desde hace ya tiempo, por dignificar nuestro patrimonio y el entorno del que es principal monumento de Almería y uno de los grandes elementos patrimoniales de Andalucía».

La actuación premiada forma parte de un proyecto global que aunará el entorno rehabilitado junto con la actuación en el Parque de la Hoya y el Cerro de San Cristóbal, ambos proyectos actualmente en ejecución, “creando un espacio más amable, con nuevos accesos a zonas y barrios colindantes”. La concejala de Urbanismo describió que la consecución de los nuevos itinerarios urbanos se ha completado con actuaciones destinadas a la mejora de la visibilidad del conjunto monumental de la Alcazaba desde el Casco Histórico de la ciudad. De este modo, destacó, no solamente los vecinos del barrio han encontrado un entorno más amable donde vivir, sino que el resto de habitantes de la ciudad y visitantes han podido descubrir nuevas perspectivas de Almería y su patrimonio histórico.

Martínez Labella concluyó su discurso ensalzando el papel de los ingenieros de caminos y agradeciendo el trabajo de su Director de Planificación: “Si algo he aprendido en este tiempo es que para hacer algo bien hay que poner un Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos al frente”. Hasta siete de estos ingenieros compartieron escenario y reconocimiento por su trabajo al frente de las obras en las empresas encargadas de la dirección de obra y de la ejecución en las diferentes zonas recuperadas, con representantes de **Zofre, Aima Ingeniería, ICC Ingeniería, Hormacesa, Construcciones Glesa, Jarquil** y el estudio de arquitectura **Jesús M^a Basterra**.

REHABILITACION DEL ENTORNO DE LA ALCAZABA DE ALMERÍA



PREMIO AL
COLEGIAL
D. JUAN ESCRIBANO



PREMIO AL MÉRITO COLEGIAL

D. JUAN ESCRIBANO ■

PREMIO A UN INGENIERO QUE HA DEJADO UNA HUELLA INDELEBLE EN CÓRDOBA

El Presidente del Colegio, **Miguel Ángel Carrillo**, fue el encargado de elogiar la extensa carrera profesional del ingeniero cordobés Juan Escribano Rodríguez, y hacerle entrega del primero de los Premios al Mérito Colegial de Andalucía. Un ingeniero “que ha dejado una huella indeleble en la provincia de Córdoba y en muchos lugares de España” con sus obras. “Ejemplo admirable de compromiso y entrega colegial”, con dieciséis años de dedicación al Colegio doce de ellos como Representante Provincial en Córdoba, en los que tuvo un “papel crucial durante algunas etapas difíciles”, como detalló el Presidente del CICCPC, como la unificación de la Demarcación en Andalucía, la aprobación de su primer Reglamento o la reestructuración del Colegio por la crisis entre 2007 y 2010.

En este reconocimiento a una trayectoria, Escribano Rodríguez ha echado la mirada atrás para recordar la evolución de la profesión, las crisis cíclicas padecidas por el colectivo y el sector, y su crecimiento personal como colegiado, con su empeño siempre presente de que el Colegio “representara un nexo de unión entre los ingenieros y trabajara por resaltar su papel en la sociedad haciéndolos más visibles”. Lamentó la pérdida de prestigio e identidad sufrida en los últimos años por el colectivo y la necesaria litigiosidad para defender sus competencias a la que ha llevado esta desintegración de los límites profesionales, la pérdida de nichos de exclusividad y la eliminación de las reservas de plaza para ingenieros por las llamadas de “técnicos competentes”. Reivindicó la implicación del colectivo para recuperar el prestigio profesional y social, “haciéndonos valer y respetar”, “porque lo cierto es que con crisis o sin ellas, los ingenieros de caminos tenemos mucho que aportar a la sociedad por conocimientos y capacidad de trabajo”.



PREMIO A LA DEFENSA
DE LA INGENIERÍA
DÑA. MARIFRÁN CARAZO

2023



**PREMIO A LA DEFENSA DE LA
INGENIERÍA**

Dña. MARIFRÁN CARAZO ■

LOS INGENIEROS DE CAMINOS PREMIA A CARAZO, UNA "ALIADA SIEMPRE" PARA EL SECTOR

La consejera de Fomento, Articulación del Territorio, **Rocío Díaz**, elogió el Premio a la Defensa de la Ingeniería otorgado a su predecesora, Marifrán Carazo, respaldando el elogio del presidente Juanma Moreno como la mejor consejera de Fomento en la historia de Andalucía. Destacó el enfoque en la revitalización de obras de ingeniería durante los últimos cuatro años, resaltando logros como el banco de proyectos y el impulso a proyectos clave como la autovía de Almanzora y el Metro de Málaga. Carazo, agradecida por el reconocimiento, enfatizó la colaboración entre la Consejería y el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, así como su compromiso continuo con el desarrollo de Andalucía y la promoción del talento local.

Marifrán Carazo, tras recibir el premio, expresó su agradecimiento por el trabajo conjunto con el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y su satisfacción por el progreso realizado en el sector de la ingeniería durante su mandato. Como candidata a la Alcaldía de la capital, ofreció continuar colaborando en proyectos futuros, subrayando su compromiso con el desarrollo local y la excelencia en la investigación y el conocimiento, a la vez que agradeció el reconocimiento al Trambahía como Mejor Obra Pública Andaluza.

Carazo reconoció el importante papel desempeñado por la Universidad y los colegios profesionales en la formación y promoción del talento local, destacando la colaboración exitosa con la Escuela de Caminos de Granada y el Laboratorio de Ingeniería de la Construcción en el desarrollo de tecnologías sostenibles para la infraestructura vial. Enfatizó su disposición a seguir trabajando en conjunto con los colegios profesionales y la administración local para impulsar el desarrollo regional y promover la excelencia en la ingeniería y la construcción.



INFLUENCIA SOCIAL

NUESTRA CONTRIBUCIÓN A LA MEJORA DE LA DOTACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS Y LA PLANIFICACIÓN PÚBLICA EN NUESTRO TERRITORIO ■

Durante el año 2023, Caminos Andalucía se erigió como un pilar fundamental en el panorama del desarrollo y la mejora de la infraestructura en la región. Desde el inicio del año, el Colegio consolidó su compromiso con el progreso socioeconómico de Andalucía mediante la forja de nuevas alianzas estratégicas y la participación activa en eventos de relevancia regional.

Desde el primer trimestre del año, Caminos Andalucía estableció una estrecha colaboración con la Diputación de Almería, sentando las bases para futuros proyectos de infraestructura que tendrán un impacto significativo en la provincia y en toda la comunidad andaluza.

Uno de los hitos más destacados del año fue la participación en **la histórica firma del convenio de financiación de la línea 3 del metro de Sevilla**. Este evento no solo marcó un avance significativo en la modernización de las infraestructuras de transporte en la región, sino que también destacó el papel fundamental de Caminos Andalucía en la promoción de proyectos que impulsan el crecimiento económico y la conectividad urbana. Alianzas estratégicas en Sevilla, como la adhesión a la Asociación Sevilla City One para promover la sostenibilidad urbana y la colaboración con la Asociación

SevillaQuiereMetro para impulsar la creación de una red completa de metro en la ciudad. O estrechamiento de relaciones con el Ayuntamiento de Sevilla para agilizar proyectos de infraestructura y servicios en la ciudad, con colaboración en la revisión de pliegos de licitación y aportaciones técnicas para su mejora.

Además, a lo largo del año, el Colegio demostró su compromiso con el desarrollo sostenible al respaldar iniciativas cruciales en diversas áreas, **desde la digitalización del ciclo urbano de agua en la Costa del Sol hasta la preservación de infraestructuras hídricas y la búsqueda de soluciones para mitigar los efectos de la sequía**. Estas acciones reflejan el compromiso de Caminos Andalucía con la protección del medio ambiente y el bienestar de las comunidades locales.

La influencia social también se manifestó a través de su participación activa en encuentros institucionales y la presentación de propuestas para el progreso de la región. Como la colaboración con la Gerencia de Urbanismo de Sevilla y el Puerto de la Bahía de Cádiz, contribuyendo así a mejorar la calidad de vida de los ciudadanos y promoviendo un crecimiento económico equitativo y sostenible en toda Andalucía.

Colegio y Diputación de Almería trazan nuevas líneas de cooperación en los proyectos en la provincia

Ene 9, 2023



El Colegio refuerza sus vínculos institucionales con la Diputación Provincial de Almería en un encuentro en el que se han instaurado las bases de la colaboración conjunta en nuevos proyectos de ámbito provincial para poner en valor a uno de los sectores más importantes de Almería. La Representante Provincial del CICCOP en Almería, Mela García-Pérez, se presentó oficialmente al Presidente de la Diputación, Javier Aureliano García, y al Diputado Delegado del Área de Fomento, Medio Ambiente y Agua, Antonio Jesús Rodríguez Segura, en una reunión celebrada el 9 de enero a petición de ésta.

García-Pérez, que puso el Colegio a disposición de la entidad provincial en cuantos asuntos requieran de su competencia, agradeció al presidente y a delegado del área su apertura a la cooperación mutua y subrayó el trabajo que están realizando en el área de Fomento con importantes actuaciones en todos los municipios de la provincia. Por su parte, el presidente de la Diputación puso en

valor la creación de estas líneas de entendimiento común y avanzó la existencia de distintos proyectos en los que ambas corporaciones trabajarán en las próximas semanas con el objetivo de dar a conocer el importante trabajo que realiza este sector en la provincia. En los últimos años la provincia está evidenciando su transformación por la reactivación de la inversión y la proliferación de obras civiles, que se prevé mantengan el ritmo de crecimiento en Almería. Sobre este punto, la representante abordó la seguridad que aporta el visado de las obras públicas y las coberturas que ofrece. Aprovechó el encuentro para poner al día a Aureliano García sobre la situación del colectivo de ingenieros en Almería, le detalló sus competencias y los campos de mayor actividad, el número de colegiados, las dificultades que aquejan para la promoción profesional, la activación de la movilidad y la cobertura de vacantes, así como los foros y actividades en las que se han implicado hasta el momento.

Presentes en la histórica firma del convenio de financiación de la línea 3 del metro de Sevilla

Ene 25, 2023



La Vicedecana de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC, Ana Chocano Román, representó a la corporación en el acto oficial de firma del convenio de financiación del tramo norte de la línea 3 del Metro de Sevilla, al que acudió invitada por el Gobierno andaluz. Chocano Román dio visibilidad y trasladó el apoyo total de nuestra institución a la urgente ejecución de este proyecto para la capital hispalense y su área metropolitana. La conclusión de las tres líneas de metro que restan del entramado ideado en su origen ha sido una de las reclamaciones más reiteradas y defendidas por Caminos Andalucía en los últimos años.

Entre los presentes en el acto, se encontraba también el Presidente de ASICA, Ignacio Sánchez de Mora; así como el Gerente de la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía, Julio J. Caballero, ambos vocales de la Junta Rectora de la Demarcación.

El convenio, de 1.300 millones sufragados a partes iguales en ocho anualidades, «allana el camino» para que la localidad cuente con una red completa de Metro. La única línea, la 1, - con algo más de 18 kilómetros y 21 estaciones operativas- se inauguró en 2009.

El documento formalizado fija en ocho años su construcción: de 2023 a 2030, un plazo que podría reducirse a cinco o seis años, si la Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Junta accede a recortarlo. Se trata de un proyecto de gran envergadura para el que la Junta tiene consignados en los presupuestos autonómicos de 2023 los primeros 20 millones de euros. En febrero comenzarán las obras del ramal técnico (adjudicado por 6,4 millones y con un plazo de ejecución de once meses) y, en paralelo, empezarán a licitarse los subtramos, seis en total, hasta completar los 7,5 kilómetros que darán servicio a 120.000 sevillanos, 57.000 pasajeros al día de barrios

como Pino Montano, Macarena y Los Carteros. Una vez concluido, se recorrerá en 18

minutos y dispondrá de doce estaciones, once de ellas subterráneas.



El Decano y la Vicedecana se reúnen con la Secretaria General para hacer seguimiento de la inversión del Plan Ecovivienda

Ene 31, 2023

Con unos 614 millones para ejecutar hasta julio de 2026, el Plan EcoVivienda abre una ventana de posibilidades e inversión que pueden multiplicarse en algunos de los programas financiados por la apertura a la colaboración público-privada. “Hay recursos disponibles más que suficientes, y los que se agoten se irán ampliando”. Por este motivo, el Decano de la Demarcación de Andalucía,

Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Juan Manuel Medina Torres, acompañado por la Vicedecana, Ana Chocano Román, se puso a disposición de la Secretaria General de Vivienda, Alicia Martínez, y de la Directora General de Vivienda y Regeneración Urbana de la Junta de Andalucía, Eloísa Cabrera, para colaborar en la difusión de este plan. Medina

Torres, en la reunión mantenida el 31 de enero, dejó claro el interés de Caminos Andalucía por un área de inversión que abre un nuevo campo para los ingenieros. “La eficiencia energética ha venido para quedarse y cuanto antes se abran paso en este camino antes lograrán resultados positivos”.

La Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda ha recibido hasta enero más de 3.500 solicitudes de vecinos y comunidades de propietarios para optar a las ayudas a la rehabilitación del Plan Ecovivienda, el mecanismo ideado por la Junta de Andalucía para gestionar los fondos europeos Next Generation en materia de Vivienda. Las líneas 1 y 6, el programa de ayuda a las actuaciones de rehabilitación a nivel de barrio y el programa de ayudas a la construcción de viviendas en alquiler social en edificios energéticamente eficientes, respectivamente, han sido los primeros en activarse. La Secretaria General de Vivienda explicó que tienen casi medio centenar de propuestas de la línea uno, con unos 15 acuerdos “muy potentes, que están muy

avanzados, para la rehabilitación de barriadas”, con presupuestos altos de hasta nueve millones de euros de inversión. Este mes de febrero se prevén sacar otros 60 millones de subvención para esta misma línea, por lo que Alicia Martínez animó a las ingenierías a estar pendientes de estos proyectos y licitaciones que saldrán desde los ayuntamientos y empezar a trabajar con ellos para optimizar al máximo las inversiones.

En cuanto a la línea 6, hay 55 promociones en suelo público en análisis. Son subvenciones de hasta 700 euros el metro cuadrado, unos 50.000 euros por vivienda; y en ellas algunos ayuntamientos están optando por el modelo público-privado.

La línea 3, el programa de ayuda a las actuaciones de rehabilitación a nivel de edificio, es una de las más importantes -y ya tiene comprometida el 40% de los fondos-, junto con la línea 5, el programa de ayuda a la elaboración del libro del edificio para la rehabilitación y la redacción de proyectos de rehabilitación, que es la que mejor está funcionando.



Caminos Andalucía apoya la petición de fondos europeos para la digitalización del ciclo urbano de agua de la Costa del Sol

Feb 8, 2023



La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha hecho público su apoyo al proyecto presentado la Agrupación Acosol - Hidralia - Aguas de Benahavís en la convocatoria de subvenciones en el marco del PERTE (Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia del Gobierno de España) para la digitalización del ciclo urbano del agua en la Costa del Sol Occidental (Málaga).

El objetivo del proyecto consiste en favorecer la resiliencia hídrica de la Costa del Sol Occidental a través de la transformación digital del ciclo urbano integral del agua en la región; basado en el conocimiento en detalle y en tiempo real de las diferentes fases del ciclo del agua mediante la monitorización de los principales parámetros y aplicación de una capa de inteligencia para

maximización de la eficiencia de los procesos ligados a la gestión del recurso. Como ha explicado en una carta el Decano de la Demarcación, Juan Manuel Medina Torres, los propios objetivos estratégicos del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos están alineados con el proyecto, “es por eso que manifestamos nuestro apoyo al futuro desarrollo de las actuaciones”.

El Decano ha manifestado a la Agrupación Acosol - Hidralia - Aguas de Benahavís el interés de nuestra corporación en estar informados sobre los avances del proyecto y en la participación en las reuniones, talleres o cualquier otra actividad de difusión que se organice durante el proyecto en con el fin de contribuir en la medida de lo posible a la consecución del objetivo final del proyecto.

El Decano refrenda la necesidad del Eje Ferroviario Transversal

Feb 15, 2023

- Juan Manuel Medina, en una entrevista de Jorge González para el informativo de Canal Sur Radio, apoya la decisión de completar la unión de las capitales andaluzas por ferrocarril

El anuncio del presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, del deseo de rescatar el AVE Sevilla-Málaga y culminar de forma gradual el Eje Ferroviario Transversal abandonado en Andalucía ha generado una cascada de reacciones en la Comunidad. Desde Canal Sur Radio han querido testar la opinión de los técnicos competentes en la materia en una entrevista al Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Juan Manuel Medina Torres, para el informativo de mediodía.

En esta entrevista el Decano tilda de “necesario” el Eje Transversal Ferroviario para vertebrar Andalucía, no basta sólo con el bypass de Córdoba. Considera que en estos momentos se encuentra “incompleto” en su conexión entre Sevilla y Bobadilla, línea que se podría prolongar hasta Granada por un extremo y hasta Huelva

por el otro. Según sus estimaciones el proyecto podría tenerse en dos o tres años y en el horizonte de 10 años se podría contar con la conexión anunciada. En su opinión es imprescindible hacer un esfuerzo para completar la necesaria unión ferroviaria de las capitales andaluzas.

Andalucía ya tiene construidos 89 kilómetros de esta infraestructura con el que el Gobierno andaluz quiere unir ambas capitales en menos de una hora, donde se invirtieron unos 277 millones. La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, anunció también a principios de febrero que en estos momentos trabajan en su departamento en la preparación de un nuevo estudio informativo de la línea de alta velocidad entre Sevilla y Huelva. Una noticia que también es muy positiva para la vertebración completa de Andalucía.

Caminos Andalucía apoyando un proyecto fundamental para la ciudad de Sevilla

Feb 20, 2023

- Las obras de la línea 3 del Metro de Sevilla comienzan 14 años después del estreno de la primera línea en 2009 y han sido calificadas de momento «histórico» en palabras de la Junta y del Ayuntamiento.

El presidente de la Junta, Juanma Moreno, ha asistido al acto de colocación de la primera piedra del ramal técnico de la Línea 3 del Metro de Sevilla que, según ha dicho, «es un hito y supone una obra de un enorme significado», a la vez que ha incidido en que «este Gobierno cree en la importancia de

responder a las expectativas con compromisos y con hechos». «Esta primera piedra es, posiblemente, el acto más esperado por los sevillanos durante años. Hace apenas veinticinco días firmamos el convenio de financiación con el Gobierno central y hoy se inician las obras salvando, en tiempo récord,

unos plazos que normalmente implican varios meses de trámites», ha apuntado.

Por este motivo, el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos,

Juan Manuel Medina Torres, acompañado por la Vicedecana, Ana Chocano Román, representaron a nuestra corporación en este acto al que acudieron invitados por el Gobierno andaluz.



Andalucía Económica dedica tres páginas al Colegio de Ingenieros de Caminos en su especial sobre Córdoba

Mar 13, 2023

La revista Andalucía Económica presentó el 13 de marzo en la Diputación Provincial de Córdoba su monográfico dedicado a la provincia, donde incluye tres páginas con una valoración de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos sobre la situación de las infraestructuras en Córdoba y con una entrevista al Representante Provincial, Antonio Cleofé López Muñoz. El ex representante provincial del CICCPC en Córdoba, Juan Escribano, acudió en nombre de la Demarcación a la presentación.

Bajo la batuta del director general de la Revista, Alfredo Chavarri de la Fuente, su número especial sobre Córdoba ha contado con el patrocinio del Ayuntamiento de Córdoba, de la Junta, de Cajasur, de Magtel, de Garantía y con la colaboración de Global Jinzai. En el acto, intervino el alcalde, José María Bellido; José Carlos Gómez Villamandos, consejero de Universidad; y José Alberto Barrera Llorente, consejero delegado de Cajasur.

EL COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS OFRECE A LAS ADMINISTRACIONES EN CEUTA UN CONVENIO DE COLABORACIÓN Y DE VISADO DE TRABAJOS PROFESIONALES Y OBRAS PÚBLICAS

Mar 14, 2023

- La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC se pone al servicio del Presidente de la Ciudad y del Delegado del Gobierno para “impulsar de forma eficaz la decisión sobre las infraestructuras” que necesita Ceuta para completar una transformación “crucial”
- La Junta Rectora propone la creación de comisiones técnicas que, desde una visión objetiva, estudien y valoren las opciones más óptimas para el desarrollo de la Ciudad en el área de las competencias de la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos
- Los responsables colegiales apoyan “cualquier ley” que agilice las tramitaciones para llevar a cabo inversiones en la ciudad



La Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC se ha puesto al servicio de la Ciudad Autónoma y de la Delegación del Gobierno para definir desde una visión técnica objetiva el mejor camino a seguir en la transformación crucial que vive Ceuta. En sendos encuentros con las máximas autoridades de la Ciudad Autónoma se han dado los primeros pasos para la firma de un convenio de colaboración y de visado de trabajos profesionales y obras públicas, así como para la creación de comisiones técnicas que asesoren en las áreas de competencia de la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos. A estos encuentros han acudido el Decano, Juan Manuel Medina Torres; el Secretario, José Luis Sanjuán Bianchi; y el Representante del CICCPC en Ceuta,

Rafael Martínez-Peñalver, que informaron en rueda de prensa de los temas tratados con las autoridades ceutíes.

La reunión con el Presidente de la Ciudad Autónoma, Juan Jesús Vivas Lara; y el Consejero de Fomento y Turismo, Alejandro Ramírez Hurtado, se produjo en la tarde del lunes 13 de marzo, y a ella asistió también un grupo de representantes de la Junta Rectora trasladado a la ciudad para su reunión ordinaria. Unas horas más tardes, en la mañana de hoy, tuvo lugar la reunión con el Delegado del Gobierno, Rafael García Rodríguez; el Director del Área de Fomento, Diego Martínez Argüello; y el Jefe de Gabinete del Delegado del Gobierno, Gonzalo Sanz.

En su comparecencia pública, el Decano de la Demarcación ha explicado que el convenio de visado ofrecido contribuye a elevar la competitividad, eficiencia y seguridad de los proyectos de obras públicas y trabajos profesionales que se realicen en la Ciudad. El objeto del convenio es comprobar que los trabajos realizados o en los que participen estos profesionales cumplen con las exigencias de calidad documental, técnicas y normativas aplicables en cada caso; y asegura la responsabilidad que se adquieren en las diferentes obras, una cobertura durante 25 años que se extiende a otros profesionales intervinientes en la ejecución”. El Secretario General ha detallado que bajo el paraguas del convenio también se ofrece a la administración firmante formación técnica, la organización de congresos y foros especialistas, o la consulta a comités de trabajo para un posicionamiento técnico sobre las áreas de nuestras competencias. El Colegio tiene firmados convenios de visados con Puertos del Estado y Adif a nivel nacional, y a nivel regional y provincial con administraciones y otras empresas públicas.

Transformación y planeamiento

Medina Torres ha puesto el acento sobre la transformación radical que ha experimentado Ceuta en las últimas décadas y ha asegurado que en la actualidad se encuentra en un momento crucial para “replantearse la ciudad” y poner las bases de la Ceuta que se quiere. Con ejemplos como Málaga o Bilbao en el horizonte, se dibuja un futuro ambicioso para una ciudad con un enorme potencial. “En esa transformación las infraestructuras tendrán un papel clave”, ha asegurado. El Representante del CICCIP en Ceuta ha puntualizado que la transformación de la Ciudad se percibe desde el ámbito estatal con el desarrollo de un Plan Estratégico, y desde el ámbito local por los acontecimientos producidos en los últimos años que confirman que estamos en un momento crucial, “y en ese momento crucial, un grupo técnicos quiere ponerse al

servicio tanto del Estado como de la Ciudad para impulsar de forma eficaz las decisiones en materia de infraestructuras”.

Rafael Martínez Peñalver ha hecho hincapié en la complejidad natural de Ceuta, “un galimatías no sólo a nivel de infraestructuras sino legislativo” que frena la proyección de la ciudad. En esta línea, ha puesto como ejemplo la tramitación del nuevo Plan General de Ordenación Urbana (PGOU) de Ceuta, que ha tardado casi 20 años en tramitarse perdiendo vigencia y efectividad. Pese a ello es “bienvenido”. “El nuevo PGOU sin duda mejora lo que había, que era un Plan de 1992, sobre todo porque elimina la incertidumbre, que limitaba mucho la inversión en la ciudad; aunque si esperamos que sea la panacea o la solución a todos los problemas de Ceuta nos equivocamos”.

Cuestionados sobre las bondades de una Ley de Suelo para Ceuta, los representantes colegiales han aclarado que se apoyaría “cualquier ley que agilice la tramitación para llevar a cabo inversiones en la ciudad”. El Secretario General de la Demarcación ha apostillado que “en el mundo jurídico y técnico, los tiempos son fundamentales. “Un documento bien definido a nivel técnico y político debería tramitarse en un espacio de tiempo corto y que en esos diez años la ciudad viera efectivamente su implantación”. Un PGOU está hecho para dar sostenibilidad y servicio al ciudadano, pero es imprescindibles ser ágiles para ser realmente efectivos, como ha reiterado.

Información de la Junta Rectora

La Caminos Andalucía se crea en el año 1975, siendo la Junta Rectora el órgano ejecutivo de dirección y administración en el ámbito de su demarcación. Compuesta por veintitrés Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos volcados en la lucha de nuestra profesión y por un objetivo común: el servicio al colegiado, la defensa de los Ingenieros de Caminos y la potenciación de su presencia en la sociedad.

El presidente del CICCPC se reúne en Sevilla con la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla

Abr 25, 2023



Miguel Ángel Carrillo Suárez se trasladó hasta la capital hispalense para participar en la reunión de la Junta Rectora número 7 y conocer de cerca el panorama regional

La Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, en su reunión ordinaria número 7 de la actual legislatura celebrada en Sevilla el 25 de abril, contó con la asistencia del presidente del CICCPC, Miguel Ángel Carrillo Suárez.

El máximo representante de la institución colegial sigue siendo fiel a su compromiso de cercanía y diálogo abierto con las demarcaciones y quiso estar presente para conocer de primera mano las preocupaciones que se trasladan por parte de los colegiados a los responsables demarcacionales y las iniciativas que se impulsan desde los territorios.

Carrillo Suárez está apoyando a la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla en la consecución de los diferentes convenios de visado con las distintas administraciones públicas en nuestra Comunidad y es partícipe de todos los grandes eventos y citas que se organizan en esta Demarcación.

El presidente comparte gobierno, además, con dos de los miembros de la Junta Rectora de Caminos Andalucía, como son el propio Decano, Juan Manuel Medina Torres, y el vocal Alejandro Castillo Linares, lo que es síntoma de la sintonía y la colaboración constante de esta Demarcación con la Junta de Gobierno nacional.

Primera reunión con la nueva consejera de Fomento

May 2, 2023

- Rocío Díaz se mostró emocionada por ser la encargada de entregar el Premio a la Defensa de la Ingeniería a su antecesora Marifrán Carazo el próximo día 10 de mayo en Granada
- El encuentro puso de nuevo sobre la mesa las negociaciones para la firma de un convenio de visado de obras públicas y trabajos profesionales



Miembros de la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP se reunieron el 2 de mayo con la recién nombrada consejera de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, Rocío Díaz Jiménez, en un encuentro institucional en el que confirmaron el interés mutuo de mantener el espíritu constructivo de colaboración forjado con su antecesora. Al encuentro asistieron el Decano de la Demarcación, Juan Manuel Medina Torres, acompañado por la Vicedecana, Ana Chocano Román; el Secretario, José Luis Sanjuán Bianchi; y el Representante Provincial en Sevilla del CICCIP, Pietro Tucci.

Los representantes de la Junta Rectora de Caminos Andalucía incidieron en el papel de la Ingeniería en la vertebración y potenciación de la economía y los territorios en la Comunidad y reiteraron su cooperación y el ofrecimiento de asesoramiento en cuantos temas de competencia de los ICCPs requiera la Consejería. Asimismo, la comitiva colegial puso sobre la mesa la posibilidad de elaborar informes técnicos o colaborar en la organización y participación en mesas y foros de divulgación conjuntas sobre temas de interés mutuo que contribuyan al sector.

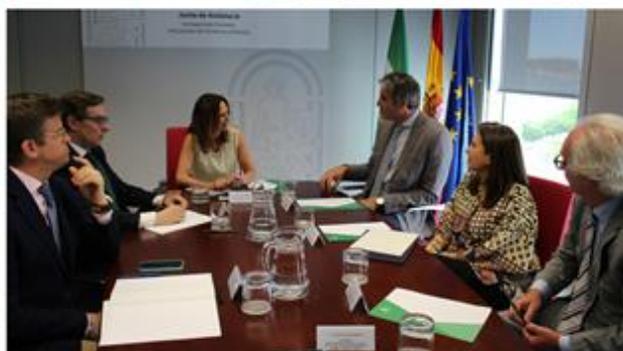
La cita permitió también retomar las negociaciones para la firma de un

convenio de visado de obras y trabajos profesionales, que ha quedado emplazado a una próxima reunión de los servicios jurídicos de ambas entidades en la que estudiar los detalles del citado acuerdo. El Colegio actualiza y potencia este servicio como mejor exponente para garantizar la seguridad de los proyectos y las obras para los clientes, los profesionales y el conjunto de la sociedad, además de aportar tranquilidad al profesional al contar con un seguro de Responsabilidad Civil Profesional al que va ligado.

En otro orden de temas, se trató con la consejera de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda su papel en la Gala de los II Premios Obras de Ingeniería Andaluza, donde será la encargada de presentar y entregar el próximo día 10 de mayo en Granada el Premio a la Defensa

de la Ingeniería a su antecesora en el cargo, Marifrán Carazo. Díaz Jiménez se mostró emocionada e ilusionada con esta tarea que de algún modo pone un bonito broche a su sucesión, máxime cuando se celebra en su ciudad y el galardón es para una “amiga”. Los representantes del Colegio comentaron con la consejera los detalles del evento y el interés suscitado en el sector por esta gala con más de un centenar de confirmados hasta el momento, que reunirá a los principales responsables institucionales y sectoriales a nivel andaluz y con más de cuarenta ingenieros de caminos premiados.

El encuentro se desarrolló en un clima de afinidad y entendimiento en el que se sustentarán las relaciones entre ambas entidades.



Solicitamos a Emasesa planificar medidas y buscar recursos no convencionales frente a la grave sequía

Jul 20, 2023



El Representante de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP en el Observatorio del Agua de Emasesa (empresa pública del agua de Sevilla), Agustín Argüelles Martín, intervino en el último plenario el 20 de julio para solicitar la búsqueda de recursos hídricos no convencionales antes de que se llegue al límite disponible. Advirtió que el periodo de emergencia no podía cerrarse de forma apocalíptica sin plantear y planificar antes todas las soluciones posibles para afrontar la falta de agua en Sevilla. Entre sus propuestas estuvo la construcción de una desaladora, que fue acogida con aceptación en el plenario. Emasesa trabaja en un plan de previsión ante la posible entrada próximamente en emergencia, cuando resten 149 hm³ disponibles para consumo, momento en el que quedará agua para algo más de un año.

En esta cita se aprovechó también para dar la bienvenida y presentar al nuevo consejero delegado de Emasesa, Manuel Romero, ex presidente de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir y que ahora afronta la gestión de la empresa pública del agua de Sevilla.



**OBSERVATORIO
DEL AGUA
EMASESA**

Camino Andalucía defiende la preservación de las Infraestructuras Hídricas y pide mayor inversión

May 25, 2023

- Camino Andalucía se alinea con el posicionamiento del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos a nivel nacional en la defensa firme de la preservación y protección del patrimonio ingenieril de las obras públicas en nuestro país. Asegura que no se están demoliendo presas en servicio con usos asignados para abastecimiento o riego. Reclama una mejora de la capacidad de regulación para hacernos más resilientes a la sequía y el cambio climático, la derivación de partidas para mantenimiento y conservación y la necesaria modernización de infraestructuras vinculadas al agua

Una de las sequías más importantes de los últimos años, sumada al anuncio de restricciones y a una preocupante desinformación ciudadana, ha desembocado en una alarma social alimentada por noticias sobre el derribo de presas en nuestro país ante las que los ICCP desean arrojar algo de luz. **Camino Andalucía** que representa a más de 3.500 profesionales técnicos competentes en materia de presas y regulación de recursos hídricos, **zanja de entrada la preocupación latente y asevera con total convicción que “en Andalucía no se están demoliendo ni se van a demoler presas en servicio con usos asignados de riego o de abastecimiento”**.

Camino Andalucía, como ya hiciera público el Colegio a nivel nacional a principio del mes de mayo, manifiesta su **defensa firme de la preservación y protección del patrimonio ingenieril que conforman las obras públicas de nuestro país e insta a la inversión de los recursos necesarios para su conservación y mejora**. El **80% del consumo humano en España proviene de las 1.225 grandes presas existentes**, con una capacidad de almacenamiento de 56.000 hm³, como ha recordado esta semana el Comité Nacional Español de Grandes Presas (SPANCOLD), **y este patrimonio es vital**. Por ello, desde el CICCPC nacional se ha ofrecido la colaboración de la entidad colegial para el estudio y análisis de los distintos casos suscitados en España y se ha reconocido la predisposición del Ministerio para la Transición Ecológica y Reto Demográfico (MITERD) en preservar las obras hidráulicas.

Al margen de esta premisa, **la Demarcación explica que la puesta fuera de servicio o eliminación de algunos de los elementos que interfieren en el curso natural del agua, como presas o azudes, es una práctica regulada y controlada**, y que no es ni buena ni mala por sí misma, depende de cada caso **y puede estar plenamente justificada cuando se base en criterios técnicos y legales**. Según la Estrategia Nacional de Restauración de Ríos del MITERD, **en la Cuenca del Guadalquivir**, la que ocupa la mayor parte de la superficie de Andalucía, **se han demolido 39 azudes y presas obsoletos entre los años 2016 y 2021**, habiéndose conseguido re-conectar 61,03 km de ríos. Camino Andalucía hace hincapié en que se alude a “azudes y presas obsoletos”, en ningún caso a elementos en funcionamiento o en servicio con usos asignados para riego o abastecimiento, como indicamos al principio. Se trata generalmente de infraestructuras privadas, concesionadas, que una vez finalizada la concesión temporal estipulada y concluido el periodo de explotación se procede a su demolición programada, salvo que haya interés general. Es decir, que **no toda presa o azud de propiedad privada que haya finalizado su plazo concesional debe ser obligatoriamente demolida**, la administración hidráulica puede revertir todas las obras a titularidad pública si lo estima conveniente, y también es posible preservar el patrimonio hidráulico con medidas suplementarias que faciliten seguir disfrutando de sus beneficios ambientales y posibiliten su reconstrucción si de nuevo fuese necesaria.



En el caso de las presas demolidas, sólo ha afectado hasta ahora a pequeños embalses que por distinta casuística han perdido su finalidad y, como han asegurado desde SPANCOLD, “no ha supuesto una merma real de la capacidad de almacenamiento total, ni de la cantidad de agua en términos de disponibilidad”. En cuanto a los azudes “muchos muy antiguos y sin uso”, pertenecientes a viejos molinos o derivaciones de riego, que alteran el régimen fluvial normal, no tienen capacidad reguladora, no almacenan en periodos húmedos para los de sequía, únicamente apaciguan las corrientes existentes, y su eliminación no afecta en ningún caso a la disponibilidad del recurso.

Pese a ello, el Colegio entiende que se trata de un tema en el que no se puede generalizar y en el que es preciso ser cauto, cuidadoso y conservador en el sentido más amplio de la acepción, estudiando siempre cada casuística, con la evaluación correcta de su viabilidad. De la misma forma que los ingenieros de caminos, canales y puertos son los técnicos competentes en las fases de proyecto, construcción y explotación de presas, también lo son para la fase de puesta fuera de servicio y eventual demolición.

Si bien los datos muestran que la demolición de presas no ha reducido la capacidad de regulación disponible en España, en el caso de la Cuenca del Guadalquivir, (según el propio organismo), se han perdido 80 Hm³ de capacidad de embalse por efecto de la sedimentación en los mismos. En este contexto, el recientemente aprobado Plan Hidrológico del Guadalquivir prevé que el déficit estructural de recursos hídricos que sufre la cuenca, en vez de seguir disminuyendo como en los anteriores ciclos, se incremente casi 20 Hm³. Los planes hidrológicos de las cuencas intracomunitarias andaluzas prevén acabar con este déficit estructural en el próximo ciclo de planificación hidrológica, pero dependen de importantes infraestructuras cuya ejecución no puede demorarse.

La inversión pública en depuración y abastecimiento está muy por debajo de las exigencias de la Directiva Marco de Aguas (DMA) y lejos de cumplir los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. El III Ciclo de Planificación Hidrológica 2022-2027 debería destinar para cumplir con los dictámenes europeos más de 4.850 millones de euros a hacer frente a la sequía y la desertización del territorio nacional, de los que 3.262 millones serían para el regadío y 1.590 millones para el abastecimiento. Asimismo, es preciso seguir avanzando en la modernización de regadíos, en la mejora de su eficiencia, y en ahondar en el mantenimiento y conservación de canalizaciones para reducir en la mayor medida las pérdidas y elevar la productividad de los recursos disponibles.

UN POCO DE LUZ SOBRE LA REGULACIÓN HÍDRICA

May 25, 2023

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC se alinea con el posicionamiento del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos a nivel nacional en la defensa firme de la preservación y protección del patrimonio ingenieril de las obras públicas en nuestro país. Dicho esto, asegura que no se están demoliendo presas en servicio con usos asignados para abastecimiento o riego, pero reclama una mejora de la capacidad de regulación para hacernos más resilientes a la sequía y el cambio climático, la derivación de partidas para mantenimiento y conservación y la modernización de infraestructuras.



España en general y Andalucía en concreto están sufriendo una de las sequías más importantes de los últimos años. La crítica situación generada por este déficit, sumada al anuncio de restricciones y a la alimentada desinformación, ha desembocado en una alarma social en torno al derribo de presas en nuestro país. Desde la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de

Caminos, Canales y Puertos, que representa a más de 3.500 profesionales que son los únicos técnicos competentes en materia de presas y regulación de recursos hídricos, queríamos hacer una serie de aclaraciones.

En primer lugar, la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla, como ya hiciera público el Colegio a nivel nacional a principio del mes de mayo, manifiesta su **defensa firme de la preservación y protección del patrimonio ingenieril que conforman las obras públicas** de nuestro país e **insta a la inversión de los recursos necesarios para su conservación y mejora**. Desde el CICCPC se ha ofrecido la colaboración de la entidad colegial para el estudio y análisis de los distintos casos suscitados en España y se ha reconocido la predisposición del Ministerio para la Transición Ecológica y Reto Demográfico en preservar las obras hidráulicas.

En segundo lugar, es preciso explicar que **la regulación de los recursos hídricos naturales**, unida a la generación de nuevos recursos mediante desalación y reutilización, y la eficiencia en el uso del agua, **son piezas clave** para hacer posible un desarrollo sostenible de la sociedad en **un contexto climático tan complejo y cada vez más agudizado por el cambio climático**, logrando no sólo disponer de recursos en los momentos de mayor escasez sino también evitar

graves daños por inundaciones gracias a la laminación de avenidas y riadas, en las épocas de grandes lluvias. Además, la regulación se sustenta por una orografía que favorece la generación de embalses de agua -somos el segundo país más montañoso de Europa tras Suiza- y por una legislación que la contempla, frente a casos como Alemania, Reino Unido o Francia que no disponen de esta posibilidad y que podemos recordar cómo sufrieron los estragos de la sequía en el centro de Europa en los últimos años.

En un comunicado del Comité Nacional Español de Grandes Presas (SPANCOLD) del 18 de mayo de 2023 se asegura que **la capacidad de almacenamiento de agua en España es de 56.000 hm³**, en torno al 50% de la aportación natural media anual, con un total de **1.225 grandes presas**. **El 80% del consumo humano en nuestro país proviene de estos embalses** y son los Planes Hidrológicos de Cuenca, rigurosamente elaborados por expertos -entre los que se encuentran los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos-, los que delimitan, proyectan y equilibran las demandas y los recursos disponibles y determinan la planificación de este patrimonio.

La puesta fuera de servicio o eliminación de algunos de los elementos que interfieren en el curso natural del agua, como presas o azudes, es una práctica igualmente regulada y controlada. En el caso de las presas, sólo ha afectado hasta ahora a pequeños embalses que por distinta casuística han perdido su finalidad y, como han asegurado desde SPANCOLD, “no ha supuesto una merma real de la capacidad de almacenamiento total, ni de la cantidad de agua en términos de disponibilidad”. Según la Estrategia Nacional de Restauración de Ríos del MITERD, en la Cuenca del Guadalquivir, la que ocupa la mayor parte de la superficie de Andalucía, **se han demolido ya 39 azudes y presas obsoletos entre los años 2016 y 2021** y se han construido 8 escalas de peces, habiéndose conseguido re-conectar 61,03 km de ríos, frente a los 724,97 km de la Demarcación del Cantábrico Occidental.

El Colegio quiere aclarar que la demolición de presas y azudes no es ni buena ni mala por sí misma, dependerá de cada caso y puede estar plenamente justificada cuando se base en criterios técnicos y legales. De la misma forma que los ingenieros de caminos, canales y puertos son los técnicos competentes en las fases de proyecto, construcción y explotación de presas, también lo son para la fase de puesta fuera de servicio y eventual demolición. Demolición que, en su caso, tampoco está exenta de dificultades técnicas y problemas medioambientales.

No es cierto que toda presa o azud de propiedad privada que haya finalizado su plazo concesional deba ser obligatoriamente demolida, la administración hidráulica puede revertir todas las obras a titularidad pública si lo estima conveniente, y también es posible preservar el patrimonio hidráulico con medidas de permeabilización transversal y longitudinal que garanticen la conectividad fluvial a la vez que se puede seguir disfrutando de sus beneficios ambientales y se posibilita su reconstrucción en caso de que de nuevo fuese necesaria.

“Presas con usos asignados de riego o de abastecimiento no se están demoliendo ni se van a demoler”, afirman desde Caminos Andalucía. Se trata de presas en ocasiones privadas, concesionadas por eléctricas o para refrigeración de centrales nucleares -como la de Valdecaballeros en Extremadura-, que una vez finalizada la concesión temporal estipulada y concluido el periodo de explotación se procede a su demolición programada, salvo que haya interés general.

En cuanto a los azudes, según la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC, “muchos muy antiguos y sin uso”, pertenecientes a viejos molinos o derivaciones de riego, que alteran el régimen fluvial normal, no tienen capacidad reguladora, no almacenan en periodos húmedos para los de sequía, únicamente apaciguan las corrientes existentes, y **su eliminación no afecta en ningún caso a la disponibilidad del recurso**.

En cualquier caso, el Colegio entiende que se trata de un tema en el que no se puede generalizar, y en el que **es preciso ser cauto, cuidadoso y conservador en el sentido más amplio de la acepción, estudiando siempre cada casuística, con la evaluación correcta de su viabilidad, así como un programa temporal, con sus ventajas e inconvenientes**.

Pero si bien los datos muestran que la demolición de presas no ha reducido la capacidad de regulación disponible en España, **en el caso de la cuenca del Guadalquivir -según datos del propio organismo- se han perdido 80 Hm³ de capacidad de embalse por efecto de la sedimentación** en los mismos y se han perdido entre 164,24 y 719,13 Hm³ de recursos hídricos naturales al año, según se tenga en cuenta la serie corta de aportaciones o la serie larga. En este contexto, el recientemente aprobado Plan Hidrológico del Guadalquivir prevé que el déficit estructural de recursos hídricos que sufre la cuenca, en vez de seguir disminuyendo como ha ocurrido en los anteriores ciclos de planificación hidrológica, se incrementa casi 20 Hm³ más. Los planes hidrológicos de las cuencas intracomunitarias andaluzas sí que prevén acabar con el déficit estructural en el próximo ciclo de planificación hidrológica, pero dependen de importantes infraestructuras cuya ejecución no puede demorarse.

Por tanto, **el Colegio quiere mandar un mensaje tranquilizador a la sociedad ante esta situación grave de sequía y escasez de recursos hídricos** y los oscuros pronósticos que suponen las proyecciones climáticas: La sociedad española en general, y la andaluza en particular, disponen de Ciencia, Ingeniería, Tecnología, entidades públicas y privadas y el capital humano necesario para hacernos más resilientes frente a las sequías, las inundaciones y el cambio climático.

Por último, subrayar que **sería preciso seguir avanzando en la modernización de regadíos, en la mejora de su eficiencia, y en ahondar en el mantenimiento y conservación de canalizaciones** para reducir en la mayor medida las pérdidas y elevar la productividad de los recursos disponibles.

La inversión pública en depuración y abastecimiento está muy por debajo de las exigencias establecidas por la Directiva Marco de Aguas (DMA), traspuesta a nuestro ordenamiento jurídico y lejos de cumplir los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) marcados por la Agenda 2030. **El III Ciclo de Planificación Hidrológica 2022-2027** debería destinar para cumplir con los dictámenes europeos más de 4.850 millones de euros a hacer frente a la sequía y la desertización del territorio nacional, de los que 3.262 millones serían para el regadío y 1.590 millones para el abastecimiento. Según datos del Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (Cedex), el cambio climático, podrá afectar a los recursos hídricos de forma severa con una reducción de entre el 28% y el 40% dependiendo de los escenarios de concentración de gases de efecto invernadero para el año 2050, según los modelos de simulación utilizados por los expertos del IPCC (Panel Intergubernamental para el cambio climático).

Primera reunión colegial para valorar el Plan de Ordenación del Territorio de la Costa del Sol Occidental de la Provincia de Málaga (POTCSO) y presentar alegaciones

Jun 1, 2023

El Representante Provincial del CICCOP en Málaga, Ángel García Vidal, convocó el pasado 1 de junio a los colegiados a un encuentro para poder debatir sobre el contenido y soluciones planteadas en el Plan de Ordenación del Territorio de la Costa del Sol Occidental de la Provincia de Málaga (POTCSO) y estudiar la presentación de alegaciones al mismo. El POTCSO se encuentra en fase de información pública y consultas hasta el próximo 13 de junio y constituirá un documento básico de planeamiento en materia de infraestructuras y ordenación del territorio en la Costa del Sol.



La trascendencia de este documento en el desarrollo de la Costa del Sol ha motivado la iniciativa de nuestro representante colegial de conformar un grupo de ingenieros expertos que puedan redactar un documento de alegaciones para realizar una aportación técnica de valor al futuro de la provincia.

La cita, que tuvo lugar en la Oficina de Turismo de Mijas Pueblo, congregó a un total de siete profesionales, entre los que se encontraban el propio representante y la ex vocal de la Junta Rectora Violeta Aragón Correa, actual Secretaria General de la Asociación Provincial de Constructores y Promotores de Málaga. En esta primera reunión, los asistentes pudieron analizar y valorar el POTCSO y acordar la redacción de distintas conclusiones. El grupo de trabajo ha quedado en mantener otro encuentro para la puesta en común de las aportaciones individuales con el objetivo de redactar antes del día 13 de junio el documento de alegaciones que presentará el Colegio.

El Colegio y la Gerencia de Urbanismo de Sevilla perfilan su colaboración en los proyectos para la ciudad

Sep 12, 2023

- Los responsables de ambas instituciones se han reunido para sentar las bases de una cooperación mutua que contribuya a mejorar y agilice los planes para el desarrollo de la capital hispalense

La Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente del Ayuntamiento de Sevilla ha solicitado a la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos **trabajar en consonancia para lograr agilizar los proyectos para la ciudad y contar con el apoyo técnico de nuestros profesionales en este proceso.**



En una reunión el 12 de septiembre, celebrada a petición del Gerente, Fernando Vázquez González -nombrado en junio de este año-, y los representantes de Caminos Andalucía, se ha hecho patente la **buena disposición de ambas instituciones por sacar adelante en consenso los planes previstos para el crecimiento y mejora de las infraestructuras públicas y servicios en la capital hispalense.**

En el encuentro han estado presentes el Decano de la Demarcación, **Juan Manuel Medina Torres**; la Vicedecana de la misma, **Ana Chocano Román**; y el Representante Provincial en Sevilla del CICCP, **Pietro Tucci**; que se han ofrecido a coordinarse con la Gerencia para estudiar los pliegos que la administración local tiene previsto sacar a licitación próximamente. El objetivo es

realizar -si fuesen necesarias- aportaciones técnicas a estos documentos, para evitar posteriores frenos en su puesta en marcha.

El Gerente de Urbanismo y Medio Ambiente ha informado a los representantes colegiales de las próximas iniciativas urbanísticas en la ciudad, entre ellas la ampliación del proyecto de la pasarela peatonal entre el casco histórico y la Isla de la Cartuja prevista en el PGOU, añadiendo un carril para un autobús eléctrico; la mejora de la conexión a Palmas Altas, la integración de la Ronda Urbana Norte, un plan de ‘micropárkings’ de una sola planta en zonas con déficit de aparcamiento; y por supuesto, la materialización de la ansiada línea 3 del Metro de Sevilla, que está coordinando con la Junta de Andalucía, entre otros.



Los responsables colegiales han agradecido a Fernando Vázquez que cuente con nuestra corporación y la excelente sintonía entre ambas instituciones que albergan un propósito común, la realización de las mejores infraestructuras públicas para Sevilla, y su contribución al crecimiento económico y la calidad de vida de los ciudadanos.

Caminos Andalucía suscribe su apoyo al Puerto de la Bahía de Cádiz para la inclusión en el Corredor Atlántico de la red ferroviaria

Sep 13, 2023

- El Decano ha remitido una carta para el Gobierno nacional refrendando las potencialidades del Puerto gaditano y la conveniencia de ampliar la Red Básica Europea hacia lo que es sin duda un enclave estratégico del tráfico marítimo

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP manifiesta su total apoyo al Puerto de la Bahía de Cádiz y solicita su inclusión en el Corredor Atlántico de la Red Básica Europea TEN-T (Core Network). La revisión actual de los Reglamentos (UE) N° 1315/2013 y N° 1316/2013, que prolongará las alineaciones de los Corredores Atlántico y Mediterráneo supone, sin duda, una oportunidad para que el Puerto de Cádiz entre a formar parte de la Red Básica.

En este escenario, el Decano ha suscrito una carta para el Gobierno nacional en la que deja



constancia de la importancia de un enclave estratégico del tráfico marítimo intercontinental como es este puerto y la conveniencia de incluirlo en las prolongaciones del citado corredor.

Los tráficos de mercancías del Puerto de la Bahía de Cádiz se han incrementado progresivamente desde 2019, registrando un tráfico de 5,7 millones de toneladas en 2022, un 15,60% superior al año anterior. De este modo, el Puerto cumple con el requisito normativo, y está respaldado también por un plan de transformación, modernización y

ampliación en marcha que responderá a nuevas expectativas y requerimientos europeos.

Las infraestructuras ferroviarias de la dársena de La Cabezuela - Puerto Real, que estará concluida en el último trimestre de este año, permitirán a corto plazo el desarrollo de tráficos de carácter intermodal y la conexión ferroviaria con el Corredor Mediterráneo y Central a través de Sevilla. Igualmente, el Puerto de la Bahía de Cádiz cuenta con dos líneas regulares de tráfico con Canarias que constituye una autopista de transporte marítima diaria, con una terminal específica e instalaciones tanto para pasajeros como para vehículos ligeros y camiones, una Terminal Logística Ferroviaria destinada al servicio comercial situada en la ciudad del transporte de Jerez de la Frontera funcionando desde el año 2019 y una Nueva Terminal de Contenedores (NTC) que estará conectada, en breve, con la red Básica y que potenciará el crecimiento de las mercancías contenerizadas y la orientación de tráficos hacia el transporte intermodal de contenedores.



Encuentro institucional con el Viceconsejero de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul

Sep 19, 2023



La Vicedecana de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Ana Chocano Román; y el Secretario de la misma, José Luis Sanjuán Bianchi, celebraron el 19 de septiembre un encuentro con el Viceconsejero de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul, el ICCP Sergio Arjona Jiménez, con el que cerraron diversas actuaciones conjuntas hasta final de año.

Arjona Jiménez ha aceptado la invitación de los representantes colegiales a la organización de una charla con los colegiados, a final del mes de octubre, que tendrá lugar en la oficina del Colegio en Sevilla. El Viceconsejero ofrecerá una exposición sobre una temática de actualidad y preocupación general vinculada a su cartera - que se concretará más adelante- y, al término, estará a disposición de los ingenieros para atender sus preguntas. Esta charla es una iniciativa del Representante Provincial del CICCIP en Sevilla, Pietro Tucci, que por motivos de agenda le fue imposible asistir a esta reunión institucional para presentar personalmente la

idea al Viceconsejero. La jornada será la primera de un ciclo de conferencias ideado por Tucci que traerá al Colegio a los principales dirigentes autonómicos del sector para tratar con los ingenieros en primera persona sus actuaciones y gestión en temas de preocupación para el colectivo.

Asimismo, Caminos Andalucía publicará en una de sus próximos números una completa y amplia entrevista con el Viceconsejero en la que dará cuenta de la batería de acciones, novedades normativas y oportunidades de la Ingeniería de Caminos en el área de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul.

Por último, el Colegio va a estudiar fórmulas para mejorar la redacción de los proyectos de los ICCPs en su contenido medioambiental o con vistas a incrementar las posibilidades de conseguir ayudas europeas a través de los Fondos Feder. Caminos Andalucía va a proponer alguna jornada o curso práctico que dé las claves básicas para acercar estos proyectos a las preferencias de la Unión Europea, en línea con

la tendencia de cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible.

En la reunión, los responsables han detectado una preocupación en el sector por el vacío que existe actualmente en la formación de los ingenieros en el área de Sostenibilidad y Medio

Ambiente. Esta sensación ha sido común a la evidenciada en una reunión anterior con el Coordinador del Máster de ICCP de la ETSI de Sevilla, que ha avanzado que la Escuela ya está analizando cómo subsanar para adaptarse a las demandas del sector.

Gaesco presenta al Colegio el proyecto 'SEVILLA CITY ONE. La Metrópolis del Sur'

Sep 22, 2023

- La Vicedecana de Caminos Andalucía acudió a un encuentro en el que se dieron a conocer los actos y jornadas previstos para esta primera cita internacional que tendrá lugar el 31 de octubre, con el impulso del Ayuntamiento de Sevilla y la Junta de Andalucía



Sevilla quiere convertirse en referente del crecimiento urbanístico más eficiente. Una muestra de ese potencial y el camino que se marcará hasta este objetivo podrá verse el 31 de octubre en la 'I Jornada Internacional Sevilla City One. La Metrópolis del Sur'. Los preparativos para esta cita están en marcha y uno de los hitos del calendario ha sido la incorporación institucional de los colegios profesionales en este ambicioso proyecto liderado por Gaesco. Su Gerente, Juan Aguilera, recibió el 22 de septiembre en su sede a la Vicedecana, Ana Chocano, para presentarle esta

iniciativa e invitar formalmente a nuestra entidad colegial a estar presente en las jornadas.

Esta I Jornada Internacional de «Sevilla City One, Metrópolis del Sur» dará voz a los principales protagonistas de los procesos de transformación de Sevilla, y será un foro que atraerá a operadores nacionales e internacionales que han puesto su mirada en la capital del sur de España. Este evento cuenta con el apoyo y el impulso del Ayuntamiento de Sevilla y de la Junta de Andalucía.

«HABLEMOS DE INGENIERÍA Y DE INGENIEROS»

Oct 3, 2023

Artículo de Juan Manuel Medina, publicado en la revista del Círculo de Empresas Andaluzas de la Construcción y la Obra Pública (CEACOP)

La Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos está presente en cada momento en la vida de las personas. Con esa magnitud casi inabarcable, pero cierta. **Los Ingenieros de Caminos, desde su dimensión profesional y a través de sus empresas constructoras y consultoras, son artífices y protagonistas de las obras e infraestructuras que hacen posible una Andalucía en crecimiento y desarrollo, al servicio de los ciudadanos, y que engrasan los motores económicos de nuestro territorio.** El sector de la obra pública es el generador de la dinámica transformadora y revitalizadora de nuestra sociedad.

Por ello, esta ventana virtual que me ofrece precisamente el Círculo de **Empresas Andaluzas de la Construcción, la Consultoría y la Obra Pública (CEACOP)**, cuando voy a cumplir mi primer año y medio como Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos; se presenta como una oportunidad única para **hablar de tú a tú a todos esos líderes anónimos del impulso constante de nuestra Comunidad.** Para poner de manifiesto qué y cuánto aportamos. Para **ofrecer nuestra unión como una fortaleza difícil de ignorar y que debe ser oída por quienes planifican, proyectan y construyen.**

Como corporación, **siempre - y reitero, SIEMPRE-** hemos defendido la inversión en obra pública; y hemos ofrecido nuestro apoyo y colaboración a las administraciones, empresas e instituciones del sector **para que Andalucía siga creciendo, con una inversión suficiente, equilibrada, ordenada y con cabeza; y con un compromiso real de ejecución de lo planificado.**

Toda decisión de inversión debe estar justificada por sus efectos directos e indirectos a medio y largo plazo sobre la mejora de la economía del país, y no deben emprenderse inversiones aisladas que no se justifiquen por efecto sobre el conjunto del territorio y su rendimiento social y económico. E insistimos en la conveniencia de profundizar en la mejor utilización de aquellos sistemas, como la **colaboración público-privada**, que permiten adelantar las dotaciones de fondos necesarias distribuyendo el impacto de las mismas en el presupuesto a lo largo de su periodo de utilización, y al mismo tiempo mejorando, a través de una juiciosa selección de las condiciones de contrato, el coste conjunto para la sociedad de su construcción y operación. Porque **las empresas son un pilar fundamental en las infraestructuras, y es necesario que tanto administraciones como sociedad vean su importancia en el sistema.**

Seguimos **poniendo nuestra competencia técnica al servicio público, para la redacción de planes de infraestructuras coherentes con las necesidades reales de nuestra tierra, que dibujen una Andalucía mejor conectada, sostenible y que favorezca la generación de riqueza y empleo.**

Los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos somos profesionales formados y competentes para *asesorar, diseñar, calcular, proyectar, planificar, dirigir, gestionar, construir, conservar y mantener* todas las infraestructuras sobre las que desarrollamos nuestra vida: las obras públicas de los recursos hidráulicos y energéticos, de los puertos y las costas, de las vías de comunicación y transportes, de las áreas de urbanismo, edificación, estructuras, ordenación del territorio, así como del acondicionamiento medioambiental. Sin olvidar, la gestión de la seguridad y salud, el desarrollo de nuevas tecnologías y de nuevos sistemas de trabajo -como el BIM- o del arbitraje, mediación y peritaje judicial. **Polifacéticos y transversales, excelentes gestores, con una capacidad técnica y competencial de amplio espectro que suponen un valor añadido.**

En nuestra toma de decisiones prima el **encontrar la mejor solución para dar respuesta a una necesidad concreta** detectada, teniendo en cuenta tanto factores constructivos, mejores materiales a emplear, impacto en el medio ambiente y sí, también el coste económico, no sólo de la fase de construcción sino también de la explotación de lo construido, incluyendo en esta fase la conservación. **Somos versátiles.** Formamos parte de las Ingenierías de todos los tamaños, grandes y pequeñas, asumiendo roles tanto de técnicos puros como labores directivas. Desde ellas, de estas empresas consultoras y constructoras, se logra un papel trascendental en el sistema.

Desde este prisma competencial, quiero que pongamos la mirada en la generación de ciudades más amables con el ciudadano y el medio, que avancen en la integración de vías y transportes intermodales, que creen flujos equilibrados y apuesten por una movilidad más plural, verde y eficiente. **Asimismo, insto a promocionar la presencia de los profesionales del sector en nuevas actividades que demandan perfiles con nuestras capacidades y competencias,** como la logística, las energías renovables, la innovación sostenible, la gestión empresarial y de equipos, o la de grandes fondos, como los tan nombrados Next Generation.



Los Ingenieros de Caminos suman fuerzas con CITOP en Melilla para defender la obra pública

Sep 27, 2023

- Ambos colectivos pretenden impulsar la calidad en las actuaciones en el ámbito de sus competencias y acordar soluciones técnicas y medioambientales que vayan en beneficio de los melillenses



El Representante en la Ciudad Autónoma de Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Ángel Weil González, se reunió el 27 de septiembre con los máximos representantes del Colegio de Ingenieros Civiles e Ingenieros Técnicos de Obras Públicas de Andalucía Oriental y Melilla en una primera toma de contacto para sentar las bases de una defensa conjunta de principios comunes a ambas corporaciones.

En el encuentro estuvieron presentes el Decano de CITOP de Andalucía Oriental y Melilla, Arturo Campos; el Vicedecano del mismo y Delegado Provincial en Melilla, Jaime Chinchilla. La cita permitió esbozar medidas encaminadas a la defensa de la obra pública en Melilla y estudiar la problemática que aqueja a los profesionales de estas ingenierías en la Ciudad Autónoma. Una de las líneas de consenso establecidas fue la de incidir en la necesidad de que las direcciones de obras mayores cuenten siempre con dos técnicos, un Director de Obra y un Director de Ejecución, lo que repercutiría directamente en un control más exhaustivo de las actuaciones en materia de obra pública y, en consecuencia, en una mejora de la calidad de las mismas.

Los representantes de ambos colectivos consideraron la unión de esfuerzos en la planificación de soluciones técnicas y medioambientales en referencia al Plan General de Ordenación Urbana (PGOU) de Melilla y en iniciativas en pro de su movilidad, que mejore la calidad de vida de los melillenses y hagan más accesibles y confortables a los ciudadanos los recorridos urbanos.

Encuentro institucional con el Viceconsejero de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda

Oct 25, 2023

- El Presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla se reúnen con Mario Muñoz-Atanet para poner en común sus líneas de actuación y colaboración

El CICCP organizó un encuentro institucional el 25 de octubre con el Viceconsejero de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, Mario Muñoz Atanet, aprovechando la presencia en Sevilla del Presidente Miguel Ángel Carrillo. A la reunión acudió acompañado del Decano, Juan Manuel Medina Torres. La cita se enmarca dentro de las buenas relaciones entre ambas corporaciones con objeto de actualizar sus compromisos y poner en común las líneas de colaboración a medio plazo. La predisposición del Viceconsejero, compañero ingeniero de caminos, canales y puertos, con el Colegio siempre ha sido totalmente abierta y de cooperación, presente en cuantos actos se le requieren. De ahí que se haya acordado la celebración de una charla a final de noviembre, en la oficina de la Demarcación en Sevilla, en la que compartirá con los colegiados las actuaciones de la Consejería y atenderá sus cuestiones.



Presentamos a la Junta con ASIAN las propuestas de la Ingeniería al progreso de Andalucía

Oct 27, 2023

El Representante de Caminos Andalucía en la Asociación Superior de Ingeniería de Andalucía, Agustín Argüelles, estuvo presente en los encuentros con la consejera y viceconsejero de Fomento y con el Director General de Infraestructuras del Agua



El Representante de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP en ASIAN, Agustín Argüelles Martín, ha estado presente en las reuniones organizadas por la Asociación Superior de Ingeniería de Andalucía con varios responsables de la Junta de Andalucía. Argüelles Martín acompañó al presidente de ASIAN, Fernando Yllescas, al vicepresidente Juan Carlos Durán, y al secretario Jerónimo Cejudo, a los encuentros celebrados con las consejerías de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, y con la de Agricultura, Pesca, Agua y Desarrollo Rural.

En estas citas ASIAN ha dado a conocer la estructura y organización de la asociación, que reúne a las ingenierías superiores de Andalucía y representa a más de 14.000 ingenieros, y les ha presentado el llamado 'Documento de Antequera', un informe de reciente elaboración

que REÚNE “NOVENTA Y NUEVE PROPUESTAS DE LA INGENIERÍA PARA EL PROGRESO DE ANDALUCÍA”, y que aspira a ser utilizado por las administraciones públicas.

En la reunión con la Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, el 24 de octubre, participó la consejera Rocío Díaz, y el viceconsejero Mario Muñoz-Atanet, quienes valoraron muy positivamente las propuestas del equipo directivo de ASIAN en materia de obra pública, territorio y vivienda.

En el encuentro con la Consejería de Agricultura, Pesca, Agua y Desarrollo Rural, el 23 de octubre, participó el Director General de Infraestructuras del Agua, Álvaro Real, y, entre otros temas, se valoró el de la sequía, y la necesidad de crear la Agencia del Agua, al igual que han hecho otras comunidades para mejorar la flexibilidad y financiación.

Los representantes colegiales se ponen a disposición de la nueva Delegada de Fomento en Almería

Oct 30, 2023

- Dolores Martínez Utrera, que asumió el cargo en septiembre, recibió al Decano de la Demarcación, a la Representante Provincial y al Vocal de la Junta Rectora en Almería



La recién nombrada delegada de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Junta de Andalucía en Almería, Dolores Martínez Utrera, recibió el 30 de octubre a representantes de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC, cuando cumplía poco más de un mes en el cargo. Al encuentro, que se desarrolló en un ambiente de cordialidad y entendimiento, asistieron el Decano de la Demarcación, Juan Manuel Medina Torres; la Representante Provincial en Almería, Mela García Pérez; y el vocal de la Junta Rectora en la provincia, Fernando Rivas Martínez.

La cita se enmarca dentro de las buenas y fluidas relaciones institucionales que siempre se han mantenido con esta cartera de la administración regional. Caminos Andalucía se puso nuevamente a disposición de la actual titular de Fomento en la provincia para forjar una colaboración estrecha en las áreas de interés para ambas corporaciones. El Decano

anunció la próxima presentación del Listado de Infraestructuras Necesarias que prepara el Colegio, que estará provincializado, y que se le hará llegar a las administraciones competentes.

Con la cercanía de los presupuestos anuales, se abordaron las partidas que llegarán a Almería para ferrocarriles y carreteras, y el desarrollo del Plan de Vivienda, y se propuso la celebración de reuniones periódicas para analizar los avances en la provincia.

En otro orden de cosas, la Representante Provincial en Almería trasladó a la Delegada la preocupación por la pérdida de vocaciones STEAM y el estudio de carreras técnicas. Martínez Utrera se ofreció abrir lazos entre la Delegación de Educación y el Colegio para organizar actividades y charlas en colegios e institutos que fomenten este tipo de vocaciones, acerquen la Ingeniería a los jóvenes y siembren esa curiosidad por las carreras técnicas.

El Colegio realizará “aportaciones constructivas” para elaborar el mejor plan de ordenación posible para Andalucía

Nov 29, 2023

- La Vicedecana de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP y el Representante en Sevilla del Colegio asisten a la jornada de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda para la presentación del proceso de revisión del POTA



La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos se compromete una vez más con la planificación y el desarrollo de la comunidad andaluza y participa en el proceso abierto por la Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda para la revisión del Plan de Ordenación del Territorio de Andalucía (POTA). La Vicedecana de la Demarcación, Ana Chocano Román, y el Representante Provincial en Sevilla del Colegio, Pietro Tucci, asistieron el 29 de noviembre en la sede de la Consejería a la jornada de presentación del proceso participativo abierto por la Junta de Andalucía “a los expertos, universidades, colegios profesionales, organizaciones de empresarios, sindicatos, entidades sociales y de la ciudadanía en general” para que realicen aportaciones al plan.

Chocano Román ha informado de que la Demarcación estudiará el documento para poner sobre la mesa propuestas constructivas con las que contribuir a la elaboración del mejor plan de ordenación posible para nuestro territorio. Caminos Andalucía llevará el Plan a sus colegiados para animarles a presentar aportaciones en las áreas de competencia de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

La jornada de presentación da inicio al proceso participativo para la revisión del POTA. Además, esta revisión completará la renovación del marco jurídico de la Ordenación del Territorio y Urbanismo que ha impulsado el Gobierno andaluz en los últimos años. Según ha informado la Consejera de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, Rocía Díaz, en la citada jornada,

además del trámite de consultas previas, consultas iniciales e información pública, que se llevará a cabo a través del Portal de la Transparencia de la Junta, se va a desarrollar un intenso programa de jornadas en todas las provincias andaluzas, talleres, exposiciones, cuestionarios on line y hasta una campaña a través de las redes sociales.

Los representantes colegiales que han asistido a la cita han conocido que la revisión del Plan de Ordenación del Territorio de Andalucía (POTA) completará antes de finales de año su primer hito: la finalización del diagnóstico de la situación de Andalucía. Como han

explicado, este primer documento de análisis va a “determinar los retos a los que se enfrenta Andalucía” y servirá de base para el borrador del nuevo plan de ordenación del territorio, cuya redacción comenzará a principios de 2024.

La revisión del POTA culmina el proceso de renovación normativa iniciado en 2021, con la nueva Ley la Sostenibilidad del Territorio de Andalucía (LISTA), a la que la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos también realizó aportaciones.

Seguimos de cerca las inversiones y la política económica del Gobierno andaluz

Dic 18, 2023

- La Vicedecana de la Demarcación y el vocal Ignacio Sánchez de Mora asisten al Foro Gaesco con las consejeras de Empleo, Empresa y Trabajo Autónomo, Rocío Blanco, y de Desarrollo Educativo y Formación Profesional, Patricia del Pozo



El Foro Gaesco, celebrado el 18 de diciembre, con las consejeras de Empleo, Empresa y Trabajo Autónomo, Rocío Blanco, y de Desarrollo Educativo y Formación Profesional, Patricia del Pozo,

reunió una nutrida representación de empresarios de la construcción y numerosas autoridades, entre las que se encontraban la Vicedecana de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP, Ana Chocano Román, y el vocal de la Junta Rectora Ignacio Sánchez de Mora Andrés. La participación en estos foros forma parte de la actividad de representación colegial y de networking institucional, manteniendo la cercanía con los órganos políticos y los lobbys de opinión del sector.

En el coloquio, moderado por el Gerente de Gaesco Juan Aguilera, la Consejera de Desarrollo Educativo, Patricia del Pozo informó de las líneas estratégicas de la Junta para modernizar la Formación Profesional en el sector de la construcción y la Consejera de Empleo, Rocío Blanco expuso las actuaciones previstas para impulsar el empleo en el sector de la construcción. Informaron que este 2023 se ha ejecutado la inversión más alta en infraestructuras docentes de la última década, con una cifra cercana a los 162 millones de euros, 110 más que en 2018. Patricia del Pozo añadió también que desde 2019 y hasta 2023 el presupuesto ejecutado en obras de construcción en centros educativos supera los 461 millones de euros, lo que supone 131 millones más que en el periodo 2014-2018. Además, resaltó que en la última década la Consejería ha ejecutado casi 800 millones de euros en obras en el parque de infraestructuras educativas.

EL DECANO ANUNCIA LAS INICIATIVAS EMPRENDIDAS PARA LA DEFENSA DE LA PROFESIÓN Y DE LA COLEGIACIÓN

Dic 19, 2023

- Medina Torres hizo balance del 2023, ensalzó la mejora del mercado laboral, las parcelas ganadas con la defensa jurídica y los acuerdos de visado rubricados con los Puertos de Málaga, Huelva, Algeciras y Sevilla
- Avanzó la puesta en marcha de un Plan Estratégico de Colegiación nacional y la presentación de una Ley de Ordenación de la Calidad y la Sostenibilidad de la Obra Pública y la Ingeniería Civil que confía que salga adelante en 2024



El Colegio es “una gran familia heterogénea y llena de fortalezas” que la conforman sus colegiados, “modelos de compromiso, de ingenio, de apertura, de innovación y de experiencia”. De ello son ejemplo los ingenieros distinguidos con los 25 y 50 años de colegiación y el Ingeniero del Año, José Luis Sebastián, a los que reconocía el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP con estas palabras al iniciar su intervención ante casi un centenar de compañeros en la cena navideña de Sevilla el 19 de diciembre. En un discurso cercano, Juan Manuel Medina Torres quiso mirar el año recorrido antes de avanzar.

Puso en valor el trabajo de la Junta Rectora, y en especial del Secretario de la Demarcación, para la consecución de los **convenios de visado de proyectos y obras firmados con las Autoridades Portuarias de Málaga, Huelva, Algeciras y Sevilla** -cuatro de los doce suscritos a nivel nacional- y el avanzado con el Puerto de Ceuta. Estos convenios tienen el espíritu de ampliar la protección de los Ingenieros que están detrás de los proyectos y obras en los puertos y velar por la calidad de las actuaciones desarrolladas en ellos.

En el ámbito de la defensa competencial, hizo hincapié en la notable labor del Departamento Jurídico nacional y la Asesoría Jurídica y Laboral de Caminos Andalucía para **salvaguardar las parcelas de actividad de los ICCPs con reseñables logros.**

En 2023 se han llevado a cabo 50 acciones judiciales, se han presentado 115 recursos administrativos -66 de ellos estimados-, se han conseguido 12 sentencias favorables y se han resuelto casi 1.500 consultas.

Como anunció, el Colegio ha dado un paso más allá en la defensa competencial, con la

redacción y presentación al Gobierno nacional de una **Ley de Ordenación, de la Calidad y Sostenibilidad de la Obra Pública y de la Ingeniería Civil**, que se espera se incluya en la propuesta del Plan Anual Normativo de 2024. “Con ella queremos regular, en sus aspectos esenciales, las actividades de la Ingeniería Civil. Con objeto de defender y asegurar su calidad, incluir la obligación del visado de obras en algunos ámbitos, pero, ante todo, salvaguardar las competencias de nuestros profesionales delimitando reservas de actividad”, explicó el Decano.

En esta línea, Medina Torres, avanzó que “con el espíritu de fortalecer la institución y dejar patente **la obligatoriedad por Ley en España de estar colegiado para ejercer como ICCP, se ha aprobado a nivel nacional un Plan Estratégico de Colegiación**”. La forma o las fórmulas para materializar este plan son justo en lo que se trabaja en este momento y que pronto se dará a conocer.

Esta iniciativa se está completando y afianzando con la firma de acuerdos con todas las Escuelas de Andalucía para reforzar la presencia del Colegio en las aulas y volver a naturalizar ese vínculo. “También queremos -precisó- contribuir a la generación de vocaciones técnicas, yendo hasta los colegios a hablar de Ingeniería y sembrar la inquietud por los caminos, canales y puertos”. Para ello, en la actualidad se cuenta con “un atractivo aliado para alentar vocaciones entre los estudiantes, como es la mejora del mercado laboral de la Ingeniería Civil en nuestro país”. Tenemos prácticamente pleno empleo, y las condiciones laborales están volviendo a las previas de 2008. Lo que ha cambiado bastante en estos años es la Ingeniería, reconoció, que avanza con la tecnología y la apertura a nuevos campos de actuación.

El Colegio se alía con la asociación SevillaQuiereMetro para contribuir a lograr la red completa de metro

Dic 28, 2023

- La Demarcación creará comisiones de estudio para elaborar informes técnicos que impulsen la construcción de las distintas líneas del Metro y ha iniciado un grupo de trabajo con la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Sevilla (ETSI) de Sevilla para proponer TFMs y TFGs con este mismo fin, que contará con ingenieros de caminos voluntarios como tutores externos
- La ETSI ha empezado a elaborar, con los distintos departamentos, una lista de trabajos posibles que propondrán a los estudiantes



La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP ha suscrito un convenio de colaboración con la Asociación SevillaQuiereMetro con el objetivo de estrechar sus relaciones, aunar esfuerzos y establecer normas de actuación conjuntas para contribuir a lograr en Sevilla una red completa de metro.

En tal sentido, quieren establecer una línea de cooperación en asistencia técnica, así como la participación en proyectos conjuntos que vayan en la dirección de buscar y aportar

soluciones a la implantación del metro en la capital y su área metropolitana.

Ambos organismos comparten el deseo y el compromiso porque Sevilla logre cuanto antes una red completa de metro, y por ende una movilidad integrativa, sostenible y plural, con un transporte accesible, que cubra las necesidades de la ciudadanía. A efectos de remar en pro de este objetivo común, consideran necesaria la cooperación entre sus respectivas entidades, mediante la adecuada utilización de los recursos disponibles y la

aportación conjunta de medios para llevarlas a cabo.

El acuerdo establece una serie de iniciativas para emprender este camino. Entre ellas, se establecen vías de cooperación para el diseño y propuesta de estudios, informes o trabajos que contribuyan a apoyar la ejecución de la Red completa de Metro de Sevilla. La Demarcación se compromete a crear comisiones de estudio específicas, vinculadas con los proyectos de la Red de Metro de Sevilla u otras alineadas con el objetivo de lograr un transporte sostenible y plural.

Otra de las iniciativas principales contempladas en el convenio es la mediación con la Escuela Técnica Superior de Ingeniería (ETSI), con la creación de un grupo de trabajo a tres bandas que busque líneas de colaboración, como la propuesta de elaboración de Trabajos Fin de Máster (TFM) o Trabajos Fin de Grado (TFG) sobre las líneas de metro, con la supervisión y apoyo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos voluntarios como tutores externos.

El Representante Provincial del CICCIP en Sevilla, Pietro Tucci, está liderando la creación de sinergias con la asociación y la Escuela, y ya ha celebrado diversos encuentros con el Presidente de SevillaQuiereMetro, Manuel Alejandro Moreno Cano; así como con el Coordinador del Máster de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería, José Antonio Reinoso Cuevas, para agilizar la puesta en marcha de los acuerdos.

Por parte de la Escuela, de hecho, ya se ha empezado a testar a los distintos departamentos para estudiar los posibles TFM's o TFG's que podrían proponerse a los alumnos.

En un primer esbozo, se está barajando el estudio de la 'Implantación de tecnologías de

IA y automatización', a través de la colaboración con varios componentes del Departamento de Ingeniería de Sistemas y Automática; y 'Soluciones técnicas estructurales y geotécnicas de la red de metro', con el parte del profesorado del Departamento de Estructuras de Edificación e Ingeniería del Terreno y del Departamento de Mecánica de Medios Continuos y Teoría de Estructuras.



Principios básicos de la colaboración

SevillaQuiereMetro es una asociación ciudadana, de carácter constructivo y apartidista, cuyo fin es impulsar y defender la puesta en marcha de la Red completa de Metro en Sevilla y que está teniendo un notable éxito y repercusión social. Con esta premisa, promueve alianzas con entidades y corporaciones afines, que sumen apoyos y generen un movimiento colaborativo en pro de este objetivo.

El CICCIP y la asociación SevillaQuiereMetro van a establecer vías de asesoramiento mutuo en cuestiones relacionadas con las actividades desarrolladas para lograr este fin común; la organización y ejecución de actividades comunes en el área de formación, difusión de eventos y apoyo institucional; así como el intercambio de documentación e información de interés.

CONVENIOS .

AUTORIDADES PORTUARIAS

LOS PUERTOS ANDALUCES FIRMAN CON CAMINOS ANDALUCÍA ACUERDOS QUE ESTABLECEN UN CONTROL DE COMPETENCIA Y DE LA CALIDAD TÉCNICA DE LOS TRABAJOS Y AUMENTA LA PROTECCIÓN DE SUS PROFESIONALES, OBRAS Y PROYECTOS ■

El 2023 ha sido el año de los acuerdos con Puertos del Estado en Andalucía. Estos convenios de visado contribuyen a elevar la competitividad, eficiencia y seguridad de los proyectos de obras públicas y trabajos profesionales en el puerto. Con este acuerdo se abaratan también los costes de la revisión técnica, documental y normativa de los trabajos visados y se elevan las coberturas de las pólizas del seguro de Responsabilidad Civil Profesional de los mismos. Asegura por 25 años la responsabilidad que adquieren los colegiados en las diferentes obras, una cobertura que se extiende a otros profesionales intervinientes en la ejecución de estas. Asimismo, bajo el paraguas del convenio también se ofrece a la Autoridad Portuaria formación técnica, la organización de congresos y foros especialistas, o la consulta a comités de trabajo para un posicionamiento técnico sobre las áreas de nuestras competencias.

El primero en rubricar fue el Puerto de Málaga (2 de febrero), firma que coincidió con la presentación en la capital malagueña del Especial de la Revista de Obras Públicas del CICCOP dedicada a Málaga.

Le siguió la Autoridad Portuaria de Huelva (21 de marzo). El Puerto de Algeciras (29 de septiembre) fue el tercero de Andalucía, y cerró el año la Autoridad Portuaria de Sevilla (30 de noviembre).

Está muy avanzado el convenio con la Autoridad Portuaria de Ceuta, y se tiene la firme intención de suscribir con el resto de Puertos del Estado en nuestra Demarcación.

EL PUERTO DE MÁLAGA firma un convenio de visado con el Colegio que refuerza la competitividad y seguridad en sus proyectos y obras

Feb 2, 2023

- El acuerdo establece un control de la calidad técnica de los trabajos y de la competencia de los profesionales, abarata los costes del visado y aumenta las coberturas del seguro. La firma ha tenido lugar entre el Presidente de la Autoridad Portuaria de Málaga y el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP, con el apoyo del presidente nacional



La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y la Autoridad Portuaria de Málaga han firmado un convenio de visado que contribuirá a elevar la competitividad, eficiencia y seguridad de los proyectos de obras públicas y trabajos profesionales del puerto. Con este acuerdo se abaratan también los costes de la revisión técnica, documental y normativa de los trabajos visados y se elevan las coberturas de las pólizas de Responsabilidad Civil Profesional de los mismos.

La Autoridad Portuaria someterá a visado aquellos trabajos en los que participen o realicen trabajos ingenieros de caminos, canales y puertos. El objeto del convenio es comprobar que los trabajos realizados o en los que participen estos profesionales cumplen con las exigencias de calidad documental, técnicas y normativas aplicables en cada caso. La firma del documento ha tenido lugar esta mañana, en la sede del Puerto de Málaga, entre el Presidente de la Autoridad Portuaria de Málaga, Carlos Rubio Basabe, y el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC, Juan Manuel Medina Torres. En el acto ha estado presente el Presidente del Colegio, Miguel Ángel Carrillo Suárez, el Secretario de la Demarcación, José Luis Sanjuán Bianchi y el Director de la Autoridad Portuaria, José Moyano Retamero.

El decano ha asegurado que este convenio “apoya y garantiza la calidad de los proyectos que se llevan a cabo en el Puerto y asegura la responsabilidad que adquieren los colegiados en las diferentes obras, una cobertura que se extiende a otros profesionales intervinientes en la ejecución de estas”.

Por su parte, el presidente del Puerto ha manifestado que “el convenio se firma en un

momento muy adecuado, puesto que la Autoridad Portuaria de Málaga va a acometer entre 2023 y 2026 un importantísimo programa de inversiones que va a permitir, por un lado, mejorar notablemente las capacidades operativas del puerto y, por otro, completar el desarrollo del ámbito portuario-ciudadano”.



EL VISADO

El visado de trabajos profesionales se regula como una función pública, sólo realizable por los colegios profesionales, siendo en este caso, el Colegio de Ingenieros de Caminos el único competente en el ámbito de la Ingeniería de Caminos, y cuya colegiación para ejercer la profesión es obligatoria en España.

El Colegio actualiza y potencia este servicio como mejor exponente para garantizar la seguridad de los proyectos y las obras para los clientes, los profesionales y el conjunto de la sociedad, además de aportar tranquilidad al profesional al contar con un seguro de Responsabilidad Civil Profesional al que va ligado.

EL PUERTO DE HUELVA firma un convenio de visado con el Colegio de Ingenieros de Caminos que refuerza la competitividad y seguridad en sus proyectos y obras

Mar 21, 2023

- El acuerdo establece un control de la calidad técnica de los trabajos y de la competencia de los profesionales, abarata los costes del visado y aumenta las coberturas del seguro. La firma ha tenido lugar entre la Presidenta de la Autoridad Portuaria de Huelva y el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y la Autoridad Portuaria de Huelva han firmado un convenio de visado que contribuirá a elevar la competitividad, eficiencia y seguridad de los proyectos de obras públicas y trabajos profesionales del puerto. Con este acuerdo se abaratan también los costes de la revisión técnica, documental y normativa de los trabajos visados y se elevan las coberturas de las pólizas del seguro de Responsabilidad Civil Profesional de los mismos.

La Autoridad Portuaria se compromete con este convenio someterá a visado aquellos trabajos en los que participen o realicen trabajos ingenieros de caminos, canales y puertos. El objeto del convenio es comprobar que los trabajos realizados o en los que participen estos profesionales cumplen con las exigencias de calidad documental, técnicas y normativas aplicables en cada caso. La firma del documento ha tenido lugar esta mañana, en la sede del Puerto de Huelva, entre la Presidenta de la Autoridad Portuaria, Pilar Miranda Plata, y el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC, Juan Manuel Medina Torres. En el acto han estado presentes el Secretario de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC, José Luis Sanjuán Bianchi, y el Representante Provincial del CICCPC en Huelva, Alfonso Peña López-Pazo, actual Jefe del Área de Infraestructuras de la Autoridad Portuaria de Huelva.

El decano ha asegurado que este convenio “apoya y garantiza la calidad de los proyectos que se llevan a cabo en el Puerto y asegura por 25 años la responsabilidad que adquieren los colegiados en las diferentes obras, una cobertura que se extiende a otros profesionales intervinientes en la ejecución de estas”. El objeto del convenio es

comprobar que los trabajos realizados o en los que participen estos profesionales cumplen con las exigencias de calidad documental, técnicas y normativas aplicables en cada caso. El Secretario General ha detallado que bajo el paraguas del convenio también se ofrece a la Autoridad Portuaria formación técnica, la organización de congresos y foros especialistas, o la consulta a comités de trabajo para un posicionamiento técnico sobre las áreas de nuestras competencias. El Colegio tiene firmados convenios de visados con Puertos del Estado y Adif a nivel nacional, y a nivel regional y provincial con administraciones y otras empresas públicas.

Por su parte, la presidenta del Puerto de Huelva ha agradecido al decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC la firma de este convenio, ya que contribuirá a garantizar la excelencia en la calidad de los proyectos de ingeniería que se llevan a cabo en el puerto onubense. Asimismo, mediante la aplicación de este convenio los técnicos del Puerto de Huelva se beneficiarán de las coberturas que ofrece el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en los proyectos visados.

El visado de trabajos profesionales se regula como una función pública, sólo realizable por los colegios profesionales, siendo en este caso, el Colegio de Ingenieros de Caminos el único competente en el ámbito de la Ingeniería de Caminos, y cuya colegiación para ejercer la profesión es obligatoria en España. El Colegio actualiza y potencia este servicio como mejor exponente para garantizar la seguridad de los proyectos y las obras para los clientes, los profesionales y el conjunto de la sociedad, además de aportar tranquilidad al profesional al contar con un seguro de Responsabilidad Civil Profesional al que va ligado.

El Colegio de Ingenieros y la AUTORIDAD PORTUARIA DE LA BAHÍA DE ALGECIRAS firman un convenio de visado que refuerza la seguridad en sus proyectos y obras

Sep 29, 2023

- Las coberturas y exigencias de este convenio aseguran la tranquilidad de la ciudadanía, de los profesionales y de las empresas afectas a las actuaciones realizadas bajo este paraguas. El acuerdo establece un mayor control de la calidad técnica de los trabajos y del cumplimiento de la normativa vigente, acredita la competencia de los profesionales intervinientes y aporta nuevas coberturas de Responsabilidad Civil
- Este es el tercer convenio firmado con Puertos del Estado en Andalucía, suscritos en febrero con Málaga y en marzo con Huelva, estando muy avanzadas en estos momentos las firmas con las Autoridades Portuarias de Sevilla y Ceuta

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras han firmado un convenio de visado que contribuirá a elevar la competitividad, eficiencia y seguridad de los proyectos de obras públicas y trabajos profesionales del puerto. Con este acuerdo se abaratan también los costes de la revisión técnica, documental y normativa de los trabajos visados y se elevan las coberturas de las pólizas del seguro de Responsabilidad Civil Profesional de los mismos.

La Autoridad Portuaria se compromete con este convenio a someter a visado las principales obras de Ingeniería Civil dentro de su ámbito portuario. El objeto del convenio es garantizar que los trabajos realizados cumplen con las exigencias de calidad documental, técnicas y normativas aplicables en cada caso. El documento ha sido suscrito por el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC, Juan Manuel Medina Torres, y el Presidente de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, Gerardo Landaluce Calleja, y se publicó en el Boletín Oficial del Estado nº 228 del 23 de septiembre.

El decano ha asegurado que este convenio “apoya y garantiza la calidad de los proyectos que se llevan a cabo en el Puerto y asegura por 25 años la responsabilidad que adquieren los colegiados en las diferentes obras, una cobertura que se extiende a otros profesionales intervinientes en la ejecución de estas”. El Secretario de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC, José Luis Sanjuán Bianchi, ha detallado que bajo el paraguas del convenio también se ofrece a la Autoridad Portuaria formación técnica, la organización de congresos y foros especialistas, o la consulta a comités de trabajo para un posicionamiento técnico sobre las áreas de nuestras competencias.

El convenio con la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras es el tercero firmado en 2023 por Caminos Andalucía con los Puertos del Estado en Andalucía. El primero fue el suscrito en febrero con el Puerto de Málaga, al que le siguió en marzo el del Puerto de Huelva. En la actualidad están muy avanzados los convenios con las Autoridades Portuarias de Sevilla y Ceuta, y se tiene la firme intención de suscribir en los próximos meses con el resto de Puertos del Estado en nuestra Demarcación.

La AUTORIDAD PORTUARIA DE SEVILLA firma un convenio de visado con el Colegio que refuerza la competitividad y seguridad en sus proyectos y obras

Nov 30, 2023

- El acuerdo establece un control de la calidad técnica de los trabajos y de la competencia de los profesionales, abarata los costes del visado y aumenta las coberturas del seguro
- La firma ha tenido lugar esta mañana entre el presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla y el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC y la Autoridad Portuaria de Sevilla han firmado un convenio de visado que contribuirá a elevar la competitividad, eficiencia y seguridad de los proyectos de obras públicas y trabajos profesionales en el puerto. Con este acuerdo se abaratan también los costes de la revisión técnica, documental y normativa de los trabajos visados y se elevan las coberturas de las pólizas del seguro de Responsabilidad Civil Profesional de los mismos.

El decano ha asegurado que este convenio “apoya y garantiza la calidad de los proyectos que se llevan a cabo en el Puerto y asegura por 25 años la responsabilidad que adquieren los colegiados en las diferentes obras, una cobertura que se extiende a otros profesionales intervinientes en la ejecución de estas”. Asimismo, ha detallado que bajo el paraguas del convenio también se ofrece a la Autoridad Portuaria formación técnica, la organización de congresos y foros especialistas, o la consulta a comités de trabajo para un posicionamiento técnico sobre las áreas de nuestras competencias.

Por su parte, el Presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla, Rafael Carmona Ruiz, ha valorado la firma de este convenio que contribuirá a una mayor excelencia en los proyectos previstos por la Institución Portuaria para modernizar las infraestructuras, en concreto, aquellos relacionados con la mejora de accesos y con la optimización de la operativa.

El Colegio tiene firmados convenios de visados con Puertos del Estado y Adif a nivel nacional; y a nivel regional este es el cuarto convenio con un puerto estatal, tras los suscritos con Málaga, Huelva y Algeciras. En la actualidad está muy avanzado el convenio

con la Autoridad Portuaria de Ceuta, y se tiene la firme intención de suscribir en los próximos meses con el resto de Puertos del Estado en nuestra Demarcación.



La firma del documento ha tenido lugar esta mañana, en la sede del Puerto de Sevilla, entre el Presidente de la Autoridad Portuaria, Rafael Carmona Ruiz, y el Decano, Juan Manuel Medina Torres. En el acto han estado presentes el Presidente del CICCPC, Miguel Ángel Carrillo Suárez; el Secretario, José Luis Sanjuán Bianchi; el Representante Provincial del CICCPC en Sevilla, Pietro Tucci; y el Director de la Autoridad Portuaria de Sevilla, Ángel Pulido Hernández.

El visado de trabajos profesionales se regula como una función pública, sólo realizable por los colegios profesionales, siendo en este caso, el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos el único competente en el ámbito de la Ingeniería de Caminos, y cuya colegiación para ejercer la profesión es obligatoria en España. El Colegio actualiza y potencia este servicio como mejor exponente para garantizar la seguridad de los proyectos y las obras para los clientes, los profesionales y el conjunto de la sociedad, además de aportar tranquilidad al profesional al contar con un seguro de Responsabilidad Civil Profesional al que va ligado.

DISTINCIONES .

Reconocimientos que ponen en valor la labor y la contribución de los Ingenieros de Caminos y fijan el foco en los nombres y apellidos de los profesionales distinguidos reivindicando su papel en el progreso de nuestra comunidad ■

A nivel demarcacional se reconoció en 2023 con el **Ingeniero del Año** a **José Luis Sebastián Fernández**, presidente de Jarquil, por una brillante trayectoria de emprendimiento empresarial, al frente de un legado con más de 550 trabajadores directos y 3.500 indirectos, y que cerró 2023 con el hito histórico de facturar más de 200 millones de euros. El premiado, que recogió su galardón ante un centenar de asistentes el 19 de diciembre, destacó en su discurso que son los valores propios de los Ingenieros de Caminos, “su capacidad de trabajo, su cultura del esfuerzo, su tesón y su rigor analítico”, unido a la fe en uno mismo y a rodearse de un buen equipo, los pilares que han marcado una fructífera y exitosa carrera profesional de 46 años.

El CICCPC distinguió a nivel nacional a tres ingenieros andaluces con las Medallas de Honor y al Mérito Profesional 2023. El que fuera uno de los impulsores de la Escuela de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos en Granada, **Pedro Ferrer**

Moreno, recibió la Medalla de Honor del Colegio a nivel nacional. Las Medallas al Mérito Profesional fueron para **Antonio Menéndez Ondina**, fundador del grupo de investigación LabIC.UGR y creador del Área de Conocimiento de Ingeniería de la Construcción en la ETSICCP de la Universidad de Granada; y para **Agustín Argüelles Martín**, uno de los responsables en la construcción de la EXPO'92, ingeniero de la CHG durante treinta años, responsable de la planificación hidrológica; y durante veinte años profesor en la Universidad de Sevilla y representante colegial.

En el ámbito provincial se distinguió con el **Premio José M^a Almendral en Jaén** a **Tomás Jodra Sanz**, Delegado de Obras Especiales del Grupo AZVI. Un galardón con veinte años de historia que reconoce a los embajadores de Jaén por el mundo. En sus primeros años participó en obras tan emblemáticas en Andalucía como la A-92, el soterramiento del ferrocarril en Cádiz o el tramo del AVE de Córdoba a Málaga, ya

incluso como uno de los jefes de obra más jóvenes de esta actuación.

En Málaga, se otorgó el **Premio Acueducto de San Telmo en Málaga a la Asociación de Constructores y Promotores (ACP) de Málaga**. El Presidente General de la ACP Málaga recogió, junto con el resto de su directiva, el Premio y ensalzó los vínculos de la asociación y el Colegio y el papel de los Ingenieros de Caminos como “responsables de la transformación urbanística de nuestro territorio”.

En Almería, la I Semana de la Ingeniería, se convirtió en una muestra sin precedentes del papel de la Ingeniería en la provincia, con exposición de trabajos, charlas técnicas y un **merecido homenaje al ingeniero Miguel Ángel Gutiérrez Ferrández**, en el que se ensalzó su trayectoria como impulsor y coordinador de grandes proyectos en la provincia, entre ellos, el encauzamiento de la rambla Federico García Lorca de la capital.

Otro de los momentos más destacados fue la entrega del **Premio Ricardo Urgoiti al Emprendimiento Empresarial a INGEDECA, reconocido por su destacada labor en el ámbito empresarial**. Este premio, otorgado por la Fundación Caminos, resalta la capacidad innovadora y visionaria de esta empresa, que ha contribuido significativamente al avance del sector.

El Ayuntamiento de Sevilla ha otorgado la **Medalla de la Ciudad a Manuel Ríos Pérez**, Ingeniero de Caminos, por su destacada labor en la preservación del

Puente de Triana, durante la ceremonia de entrega de reconocimientos en el Día de San Fernando. Este reconocimiento subraya su sobresaliente trayectoria profesional y su compromiso con el progreso de la ciudad a través de su excelencia en el campo de la ingeniería civil. Además, en los **Premios MIA, Mela García-Pérez**, Representante de los Ingenieros de Caminos en Almería, ha sido distinguida como una de las Mujeres Influyentes de la provincia, resaltando su contribución al impulso del talento femenino en Almería.

Por último, en Sevilla, se puso en marcha la organización de un **homenaje al ingeniero Mariano Palancar Penella** y a su contribución a la provincia, especialmente con su obra más emblemática, la Corta de la Cartuja, que salvó de las inundaciones a la ciudadanía. Estos preparativos supusieron numerosas reuniones con entidades colaboradoras como la Fundación Cajasol y con el Alcalde del Ayuntamiento de Sevilla, para pedir su colaboración y hacerlo partícipe de un evento de una importancia singular para la ciudad.

En conclusión, los premios y distinciones otorgados durante el año 2023 resaltan el papel fundamental de la ingeniería en el desarrollo y la transformación de la región. Estos reconocimientos no solo honran el pasado y el presente de la ingeniería andaluza, sino que también inspiran a las futuras generaciones a continuar con el legado de excelencia y compromiso en este apasionante campo profesional.

A professional portrait of a middle-aged man with a mustache and glasses, wearing a dark blue suit, white shirt, and patterned tie. The background is plain white.

INGENIERO DEL AÑO 2023

**D. José Luis Sebastián
Fernández ■**

Nov 3, 2023

La Caminos Andalucía reconoce con el premio **Ingeniero del Año 2023**, al almeriense **José Luis Sebastián Fernández**, presidente y fundador de Jarquil (1986), una constructora con presencia actualmente en España y Marruecos. Esta distinción, que **se entregará el 19 de diciembre en Sevilla**, se decidió por unanimidad en la Junta Rectora de la Demarcación por sus indudables méritos. **Un ingeniero “fiel a su palabra”, que siempre cumple con sus compromisos**, garante de una gestión ejemplar al frente de un equipo humano de más de 500 trabajadores -donde **los ingenieros de caminos forman un “pilar fundamental”**- y que constituyen el máximo valor de Jarquil, una empresa que este año ha marcado un hito histórico, superando los 200 millones en facturación.

De hecho, admite, “que los grandes hitos sólo se consiguen mediante el trabajo en equipo, y en ese sentido es vital saber rodearse de personas de valía con las que compartir no solo los éxitos, sino también los reveses, así como los esfuerzos a partir de los que superarlos”. Sebastián Fernández se muestra **agradecido por “los grandes profesionales que más me han aportado a lo largo de mi andadura empresarial”** para lograr este reconocimiento y al Colegio por su concesión tras un bagaje de **45 años de carrera de desempeño brillante**.

Consultado sobre **la situación actual de la Construcción en Andalucía**, el Ingeniero del Año 2023 considera que **“sigue inmersa, de forma casi permanente desde finales de 2008, en la escasez de capacidad instalada (industriales, empresas especializadas, mano de obra cualificada)”**, y está **“muy afectada por la incontrolada subida de costes de los materiales de construcción de los últimos años”**.

Este último punto, subraya, está tendiendo a estabilizarse en 2023. Al margen de ello, y en el lado positivo, explica que **“nos encontramos en un momento de cambios, fruto de las nuevas tecnologías, la digitalización y las formas de construir, tales como la construcción industrializada”**. Aquí destaca la **permanente búsqueda de la máxima calidad por la vía de la innovación**, por la que Jarquil lleva tiempo apostando, **“y que no solo es más sostenible y segura, sino que puede también contribuir a contrarrestar esos retos relativos a la escasez de medios”**.

Sebastián Fernández hace hincapié en la valía y capacidad de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en los campos en los que intervienen, tanto en el desempeño tecnológico como de alta dirección, **“profesionales versátiles con una amplia capacidad de trabajo”**.

Perfil de premiado

Natural de Tahal (Almería, 1954), egresó como ICCP en el año 1977 por la Universidad de Madrid. Comenzó su andadura profesional en la empresa de prefabricados Juan Cirera Arcos, donde ejerció como Director Técnico, mismo cargo que desempeñó en Áridos Humbrión. Como profesional libre colaboró en multitud de proyectos a principios de los ochenta, siendo socio fundador en 1982 de su primera empresa, Ingeniería y Centro de Cálculo, a la que siguió la constructora Jarquil, en 1986, el laboratorio ICC Control de Calidad en 1990, la empresa de prefabricados Jarpre en 1992, la consultora de recursos humanos Ares en 1999, la gestora de inversiones inmobiliarias Dimensur en 2004, o la empresa de jardinería Jarquil Verde, en 2007, además de numerosas sociedades inmobiliarias. Su buen hacer en la dirección de todas ellas permitió un crecimiento continuado a lo largo de los años, habiendo desarrollado su actividad en la práctica totalidad del territorio nacional. En cuanto a las señas de identidad de su gestión, destaca el cumplimiento escrupuloso de cuantos compromisos suscribe, pero por encima de todo y en palabras suyas, **“lo único importante de una organización son las personas que la integran”**, insiste.

José Luis Sebastián, presidente de Jarquil, recibe ante casi centenar de personas el premio Ingeniero del Año 2023 en Andalucía

Dic 19, 2023

- El premiado destacó en su discurso que son los valores propios de los Ingenieros de Caminos, “su capacidad de trabajo, su cultura del esfuerzo, su tesón y su rigor analítico”, unido a la fe en uno mismo y a rodearse de un buen equipo, los pilares que han marcado una fructífera y exitosa carrera profesional de 46 años
- El Decano valoró la brillante trayectoria de emprendimiento empresarial de un gestor magistral, “fiel a su palabra” y a sus compromisos, al frente de un legado con más de 550 trabajadores directos y 3.500 indirectos, sesenta obras en activo y que ha cerrado 2023 con el hito histórico de facturar más de 200 millones de euros

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos hizo entrega el 19 de diciembre a **José Luis Sebastián Fernández, Presidente de Jarquil**, del galardón como Ingeniero del Año 2023 en un acto en Sevilla ante casi un centenar de asistentes.

La distinción premia a un ingeniero “fiel a su palabra”, que siempre cumple con sus compromisos, garante de una gestión ejemplar al frente de un equipo humano de más de 550 trabajadores -donde los ingenieros de caminos forman un “pilar fundamental”-, y que constituyen el máximo valor de Jarquil, una empresa que este año ha marcado un hito histórico, superando los 200 millones en facturación, que cierra el año con 60 obras en marcha y que emplea de forma indirecta a otras 3.500 personas, como destacó en su discurso el Decano de la Demarcación, Juan Manuel Medina Torres, quien subrayó que con esta distinción “ponemos en valor toda una trayectoria profesional en el mundo de la gestión empresarial y el emprendimiento, durante 46 años de carrera”.

Sebastián Fernández quiso expresar su agradecimiento hacia sus compañeros de profesión, así como al Decano y la Junta Rectora, que acordaron por unanimidad su designación.

Reconoció que se siente “muy honrado” además de “abrumado” por la relevancia de este reconocimiento y el alcance público que ha tenido, por el que ha recibido innumerables felicitaciones. Con la prudencia y humildad que le han caracterizado, el Ingeniero del Año 2023 aseguró sentirse en la obligación de cuestionar sus méritos para “tan notable galardón”. Una relevancia que viene implícita por el colectivo del que procede, los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. “No creo exagerar si digo que somos un colectivo en muchos aspectos referente nacional e internacional, que con nuestro esfuerzo y dedicación profesional y personal aportamos, y no poco, al progreso, mejora y bienestar de nuestra sociedad”. Así lo enfatizó José Luis Sebastián, que precisó que han sido las cualidades propias de los ingenieros, su “acreditada capacidad de trabajo, su rigor analítico, su tesón en el desempeño” de

cuanto emprenden, los que han impulsado su recorrido y su forma de hacer las cosas en estos 46 años de desempeño profesional y empresarial.

El presidente de JARQUIL destacó que estos valores, unido a la fe en uno mismo y “por encima de todo la importancia de saber rodearse de un equipo en el que primen la solidaridad, lealtad, compañerismo y trabajo” han sido la clave de su éxito.

El Decano relató ante el auditorio de colegiados que al preguntarle a José Luis

Sebastián por qué consejo le daría a un ingeniero emprendedor respondió, en broma, que se lo pensara bien “antes de meterse en semejante complicación”.

Lo cierto es que, para el Presidente de Jarquil, “el oficio de emprendedor primero, y empresario después, si las cosas las hacemos bien, es de lo más gratificante en lo personal y de lo más solidario en su aspecto social de creación de trabajo, riqueza y bienestar para nuestros conciudadanos”.





**MEDALLA DE HONOR
Y AL MÉRITO PROFESIONAL
2023 ■**

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP) distingue entre sus 24 galardonados en 2023 a tres ingenieros andaluces con las Medallas de Honor y al Mérito Profesional que se conceden a nivel nacional. El acto de entrega será el 5 de junio a las 18:00h en el Auditorio Agustín de Betancourt, en la Sede del Colegio en Madrid.



Una de las seis Medallas de Honor del CICCP concedidas en 2023 recae en el ingeniero granadino **Pedro Ferrer Moreno** (Colg. 3973, Promoción de 1971 de la UPM), “toda una institución en Granada” y un “pilar fundamental” para el Colegio en la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla. La Medalla de Honor se otorga “*por haber desarrollado actuaciones de incuestionable mérito y que suponen aportaciones notables al prestigio de la profesión con carácter público y notorio, habiendo prestado destacados servicios al colectivo*”. El bagaje de Pedro Ferrer Moreno redunda en estos méritos, siendo “uno de los ingenieros que lucharon y consiguieron abrir la Escuela de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos en Granada”, donde fue profesor asociado durante casi treinta años, desde su primer curso en 1988.

A nivel colegial ha sido un referente, elegido Representante Provincial de Granada durante 26 años (1988-2014), logró abrir la oficina provincial en la capital granadina, Sede hoy de la Demarcación; ha sido consejero Nacional por Andalucía en el CICCP (2008-2016) y vocal de la Comisión de Urbanismo del CICCP (1991-1999). El tercer gran pilar de su desempeño profesional lo ha desarrollado en el Ayuntamiento de Granada, donde entró por oposición libre en 1979 y se jubiló casi cuarenta años después como responsable de Planeamiento Urbanístico. En su trabajo con empresas constructoras también pudo participar, entre otras muchas obras en Andalucía, en la Presa de la Laguna de las Yeguas (Granada), el Puente sobre el río Fardes (Jaén), o el acceso viario a Málaga por las Pedrizas.



La trayectoria de **Antonio Menéndez Ondina**, Doctor ICCP desde 1996, ha estado dividida en casi dos perfectas mitades entre la empresa privada y el ámbito académico, ligado siempre a la Ingeniería de la Construcción. Entre las obras de relevancia -por complejidad técnica e impacto social- en las que ha participado en veintiún años de desempeño, destacan la Presa de Canales y la Autovía del Puerto de la Mora en Granada. Tuvo asimismo la difícil misión de ejercer de perito judicial en el fatídico accidente en 2005 en la construcción del viaducto de la Autovía del Mediterráneo A-7.

En su etapa en la Escuela de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Granada, desde 1994 a 2014, fue creador del Área de Conocimiento de Ingeniería de la Construcción en la ETSICCP de la

Universidad de Granada; fue el fundador e impulsor del grupo de investigación LabIC.UGR, especializado en materiales y tecnologías sostenibles para infraestructuras de transporte -como las mezclas bituminosas empleadas en la A-92 en colaboración con la Junta de Andalucía- y uno de los más reconocidos en este campo actualmente. En sus iniciativas en la ETSICCP sobresale también la gestación de productivos vínculos entre la entidad, la empresa y la administración pública, que dieron fruto a numerosos cursos especialistas y premios.



Una trayectoria de casi 60 años en la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos avala la merecida Medalla al Mérito Profesional de **Agustín Argüelles Martín**, Doctor ICCP y licenciado en Físicas -el mismo año que acabó la carrera de Ingeniero Técnico de Obras Públicas-. Desde sus inicios, demostró una pasión por el aprendizaje y la investigación, manteniendo un compromiso constante con la sociedad. Durante treinta años, desempeñó roles de liderazgo en la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir, siendo fundamental en la planificación hidrológica de la cuenca y redactando su primer Plan Hidrológico.

Su influencia se extiende más allá de su trabajo en la Confederación Hidrográfica, contribuyendo significativamente a la ingeniería en Andalucía. Durante más de dos décadas, ha sido profesor en la Universidad de Sevilla y ha ocupado diversos cargos representativos en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, defendiendo los intereses de la profesión y liderando iniciativas para el avance técnico y la mejora de proyectos públicos. A pesar de su jubilación, sigue siendo activo como consultor independiente y participa en varios comités y asociaciones, manteniendo su compromiso con la excelencia en la ingeniería y el desarrollo sostenible.

Argüelles Martín también dejó su huella en proyectos emblemáticos como la EXPO'92 en Sevilla, donde desempeñó un papel crucial en la gestión y diseño de infraestructuras. Su legado perdura en su constante contribución al desarrollo técnico y social, así como en su dedicación continua a la promoción y representación de la ingeniería en la sociedad.

Distinciones Colegiales 2023, reconocimiento destacado a nuestros ingenieros de caminos

Jun 5, 2023

El CICCIP ha celebrado una vez más su tradicional acto de entrega de las Distinciones Colegiales 2023, en el cual se reconoció la labor profesional de un total de 23 colegiados, otorgando 6 Medallas de Honor y 17 Medallas al Mérito Profesional. Tras la entrega de las medallas, los premiados, colegiados, compañeros y acompañantes tuvieron la oportunidad de disfrutar de un cóctel servido en el hall Fernández Ordóñez del Colegio, seguido de una cena que se llevó a cabo en el Club Financiero Génova.

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha celebrado, un año más, su tradicional acto de entrega de las Distinciones Colegiales 2023. Estas medallas se otorgan anualmente a los ingenieros de caminos, canales y puertos que han desarrollado una relevante trayectoria profesional, realizando actuaciones de incuestionable mérito, y por haber prestado servicios destacados al colectivo.

Este 2023, el Grupo de Trabajo de Distinciones Colegiales ha reconocido la labor profesional de un total de 23 colegiados, otorgando 6 Medallas de Honor y 17 Medallas al Mérito Profesional. Todas ellas han sido otorgadas por Miguel Ángel Carrillo, presidente del Colegio; Ricardo Martín de Bustamante, vicepresidente del Colegio; y los vocales de la Junta de Gobierno: Carmen de Andrés, Vicente Negro, Federico Bonet, Juan Manuel Medina, Alejandro Castillo, Fernando Ruiz, y Almudena Leal.

Durante la inauguración del acto, Miguel Ángel Carrillo, presidente del Colegio, ha subrayado la importante labor que realizan a diario los colegiados al contribuir “al desarrollo de nuestro país y mejorar el bienestar de los ciudadanos”. Además, ha destacado el “gran valor” que tienen estas distinciones al ser propuestas por los propios compañeros haciéndoles partícipes de la elección de los premiados.

En el acto, que ha conducido el secretario general del Colegio, Juan José Martínez, han intervenido dos colegiados, uno en

representación de las Medallas de Honor y otro en representación de las Medallas al Mérito Profesional.

José Javier Mozota, Medalla de Honor 2023, ha dedicado sus palabras a los profesores e ingenieros que ayudaron al colectivo a iniciarse en la profesión, y se ha dirigido a los jóvenes ICCP, resaltando la importancia “de seguir formándose para asegurar el futuro de la profesión”, además de continuar “desarrollando habilidades técnicas, de dirección y gestión de equipos, y dominar idiomas” que les faciliten el éxito en el futuro.

Por otro lado, Cristina Vázquez, Medalla al Mérito Profesional 2023, ha destacado las cualidades de los ingenieros de caminos españoles, destacando “el espíritu de equipo y el compañerismo” que siempre demuestran y que tanto ayuda a “generar impulso a las empresas constructoras y de ingeniería que se están implantando en otros países”.

Entre los casi 300 asistentes al acto, también estuvieron presentes Xavier Flores, secretario general de Infraestructuras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, y David Pérez, consejero de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid.

Tras la entrega de medallas, premiados, colegiados compañeros y acompañantes pudieron disfrutar de un cóctel servido en el hall Fernández Ordóñez del Colegio y de una cena posterior que se celebró en el Club Financiero Génova.

Los 23 medallados agradecen la distinción al Colegio y a todos sus compañeros. Antes de recibir las distinciones, los premiados quisieron compartir ante la cámara sus mayores logros alcanzados en la profesión y destacaron también sus primeras impresiones al conocer que habían sido reconocidos con una de las medallas. [[VER VIDEOS AQUÍ](#)]







**PREMIO JOSÉ M^a ALMENDRAL
2023**

D. Tomás Jodra Sanz ■

Tomás Jodra Sanz, delegado de Obras Especiales del Grupo AZVI, recibe en Jaén el Premio José M^a Almendral 2023

May 26, 2023

- El acto pone la mirada, a través de los distintos discursos, en la demanda de inversiones en infraestructuras necesarias para Jaén que contribuyan al desarrollo de la provincia y la correcta vertebración de Andalucía

“El nacimiento del Premio José M^a Almendral, hace más de cuatro lustros, quiso poner en valor el trabajo del pasado como cimiento para construir el mejor de los futuros posibles para Jaén. Profesionales como el ingeniero que le da nombre pusieron la base de este futuro que otros, como Tomás Jodra Sanz, ayudan a levantar cada día con su acción profesional”. Con estas palabras resumió brillantemente el Representante Provincial del CICCOP en Jaén, **Ramón Luis Carpena Morales**, la esencia de un reconocimiento “cargado de alma jaenera”, que este año ha recaído en el actual delegado de Obras Especiales del Grupo AZVI, un ingeniero de Bailén, “ejemplo del talento que atesora esta tierra”.

Ante un amplio auditorio de ingenieros, representantes económicos y sociales de la provincia, amigos y familiares, que llenó la Capilla del Antiguo Hospital San Juan de Dios, en la capital jiennense, **Tomás Jodra Sanz se convirtió el 26 de mayo en el Ingeniero del Año 2023 de Jaén**, integrando la prestigiosa nómina de compañeros distinguidos en estos veinte años de historia del premio concedido por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. En su discurso recordó cómo de pequeño recorría con su familia, sin saberlo, el legado del ilustre ingeniero José M^a Almendral, “reconocido por su grandeza técnica y humana”, que llenó los vacíos de las infraestructuras hidráulicas que requería Jaén. Los embalses del Guadalén, del Dañador, del Guadalmena o las presas del Rumblar de Baños de la Encina integraban un recorrido habitual para Jodra Sanz que, quizá, inspiraron más tarde el que terminara Ingeniería en la especialidad de Hidráulica y Energética.

Tuvo un especial recuerdo para otro ilustre ingeniero jiennense, Gabriel Peñafiel Trueba, quien cuando sólo emprendía su carrera lo invitó a unirse a la familia del Grupo AZVI, donde hoy cumple casi sus bodas de plata. En sus primeros años participó en obras tan emblemáticas en Andalucía como la A-92, el soterramiento del ferrocarril en Cádiz o el tramo del AVE de Córdoba a Málaga, ya incluso como uno de los jefes de obra más jóvenes de esta actuación. Jodra Sanz quiso hacer una “reflexión” para llamar la atención sobre las dificultades actuales para incorporar técnicos en obra en las constructoras, y pidió a los ingenieros más senior “animar y facilitar a los juniors su iniciación en este trabajo” recordando cómo fueron sus primeros pasos.

Siempre con el corazón en Jaén, su labor en AZVI -“donde ha ocupado todos los puestos que se pueden tener en una constructora”, según Carpena Morales- le ha llevado fuera de su tierra, incluido un periodo internacional en Brasil y con proyectos en otros países; pero Tomás Jodra Sanz reconoce que la internacionalización “nos obliga a los profesionales a potenciar nuestra adaptabilidad a diferentes entornos de trabajo y nos enriquece personalmente”.

El premiado aprovechó también el atril para poner el foco sobre demandas vitales para la provincia y reclamar a las administraciones que “apuesten por retomar las inversiones en infraestructuras que no sólo sean de paso hacia el resto de Andalucía”, sino que permitan el desarrollo de Jaén. Citó, entre las imprescindibles, la conexión de Alta Velocidad, la puesta en valor de los nudos logísticos

ferroviarios como Linares-Baeza, la conclusión de la conexión con el Levante a través de la Autovía de Bailén a Albacete y la Autovía del Olivar hacia Estepa.

El Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Juan Manuel Medina Torres, hizo suya estas demandas, “que supondrían un impulso económico para la provincia y contribuirían a hacer más competitivo el territorio”, y coincidió con Tomás Jodra en que “queda mucho por hacer”. En este sentido, tendió de nuevo la mano a las administraciones competentes para “trabajar con esfuerzo y dedicación por la mejora de Jaén y el conjunto de Andalucía”. “La colaboración y la cooperación entre las administraciones y el sector es un peldaño esencial sobre el que todos nos aupamos”, aseguró.

Por su parte, el Representante Provincial en Jaén del CICCIP coincidió en su intervención en que “las administraciones tienen la obligación de apostar con decisión y firmeza por esta provincia, con el ánimo de salvar la brecha real que nos resta competitividad territorial” y ofreció el compromiso y dedicación de los ingenieros jiennenses para ello. “Estoy convencido -enfaticó- de que a nuestra Ingeniería le aguarda un papel relevante y responsable en el siglo XXI para tejer un territorio provincial cargado de oportunidades.

Inició en la necesidad de “conservar también las infraestructuras del pasado, porque a veces se convierten en vitales en el presente más actual, como ocurre hoy con las vinculadas al agua” debido a la desoladora sequía que sufrimos. Ramón L. Carpena Morales se hizo eco del comunicado lanzado por Caminos Andalucía demandando “con urgencia la mejora de la capacidad de regulación para hacernos más resilientes a la sequía y el cambio climático, la derivación de partidas para mantenimiento y conservación y la necesaria modernización de

las infraestructuras hídricas”. Asimismo, reclamó destinar recursos a esas infraestructuras históricas, ese patrimonio de obra pública cuya conservación y rehabilitación impulsaría por sí mismo el desarrollo económico y turístico de territorios desfavorecidos y contribuiría a la vertebración de la España despoblada.

La familia Almendral

En el acto de entrega del premio participaron también el Delegado en Jaén de la Consejería de Fomento, Articulación de Territorio y Vivienda, Miguel Contreras; el Diputado Provincial de Jaén José Luis Agea; el concejal de Contratación y Servicios Públicos del Ayuntamiento de Jaén, Francisco Lechuga; y la hija de quien diera nombre al reconocimiento, Graciela Almendral. En la sala, los miembros del Jurado del Premio Almendral 2023, el Presidente de la Unión de Colegios Profesionales de Jaén, Pedro Cámara; el Presidente de la Asociación de Promotores y Constructores, Francisco Chamorro; el Director de la EPS de Jaén, Francisco Javier Gallego, y otros representantes de la Universidad de Jaén, Presidentes, Decanos o Delegados del CICCIP en Granada y en Ciudad Real, del Colegio de Ingenieros Industriales, del Colegio de Ingenieros Agrónomos, del Colegio de Arquitectos, del Colegio de Arquitectos Técnicos; Consejero Delegado de HORMACESA y Premio Almendral 2016, Julio Martínez; el Director de Estudios y Estrategia del Grupo AZVI, Juan Jesús García de Pablo; miembros de la Junta Directiva del Círculo de Empresas Andaluzas de la Construcción, Consultoría y Obra Pública, Presidente de la Asociación Carretera y Manta, Director del Colegio Altocastillo, y la Presidenta de la Asociación Lola Torres y Gobernadora de la Real Cofradía del Santo Sepulcro de este hermoso barrio de San Juan.

Al término del acto se celebró una comida para todos los asistentes.



A man with dark hair, wearing a dark blue suit jacket, a white shirt, and a blue patterned tie, is speaking at a wooden podium. He is looking slightly to his right. The background is a blurred indoor setting with light-colored walls and a window.

**PREMIO ACUEDUCTO DE SAN
TELMO 2023**

**La Asociación de Constructores
y Promotores de Málaga. ACP ■**

La ACP de Málaga, Premio Acueducto de San Telmo del Colegio de Ingenieros de Caminos

Dic 13, 2023

- El Colegio reconoce a la Asociación de Constructores y Promotores de Málaga por su defensa del sector, su contribución al desarrollo de la provincia y a la generación de debates y posicionamientos técnicos de rigor, su impulso a la Ingeniería y su estrecha colaboración con esta corporación
- La distinción se entrega el viernes 15 de diciembre, a las 20.00 horas, en el restaurante La Pérgola del Mediterráneo, en el Real Club Mediterráneo
- La ACP Málaga considera que Málaga tiene como “gran provincia” el reto de repensar y redimensionar sus infraestructuras con suficiente previsión y proyectar en torno a conurbaciones urbanas y no a ciudades independientes

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos otorga el Premio Acueducto de San Telmo 2023 a la Asociación de Constructores y Promotores de Málaga (ACP). La distinción reconoce la exitosa trayectoria de esta entidad en la defensa y promoción del sector de la construcción de infraestructuras públicas y viviendas en la provincia. El Representante Provincial del CICCIP en Málaga, Ángel García Vidal, pone en valor a esta asociación por englobar a más de 400 empresas malagueñas, en las que desarrollan su labor profesional decenas de ingenieros de caminos, y “que contribuyen día a día al desarrollo y crecimiento de nuestra provincia”. García Vidal destaca también la siempre estrecha y eficaz colaboración de la ACP de Málaga con las administraciones públicas e instituciones, incluido este Colegio, para el impulso y fomento de la Ingeniería Civil. Asimismo, valora el papel de la Asociación en la generación de un lugar de encuentro y debate donde tomar el pulso a la actualidad del sector y generar posicionamientos técnicos de rigor, destacando desde hace unos años el Salón Inmobiliario del Mediterráneo en Málaga.

La ACP de Málaga considera “un gran honor recibir este reconocimiento proveniente de

una institución que representa a uno de los colectivos profesionales con mayor peso específico en el sector de la construcción y promoción inmobiliaria”. Este hecho se suma a que la asociación recibe el premio en la antesala al año 2024, en el que celebran su 50 aniversario. El Representante de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP pone el acento, como muestra de los vínculos tan estrechos que existen entre la Asociación de Constructores y Promotores de Málaga y el Colegio, en que es la primera vez en sus casi 50 años de historia que todos sus altos cargos son Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. “Tanto el Presidente General, Juan Manuel Rosillo Gutiérrez; como el Presidente del Grupo Contratistas, Javier García Rodríguez; el Presidente del Grupo Promotores, Ignacio Peinado Guerrero; y la Secretaria General, Violeta Aragón Correa, son compañeros nuestros, y se unen a una estimable lista de otros Ingenieros de Caminos que dejaron un notable recuerdo en la ACP como José Joaquín Erroz Lecumberri (Presidente de la ACP entre 1990 y 1997) o Juan Moreno Moreno (Secretario General de la Asociación desde 1980 a 2009). Este hecho, subraya, consolida el vínculo entre ambas corporaciones. “Desde el Colegio nos

enorgullece que una entidad con un peso específico en la provincia y que ha dejado una notable impronta en la proyección de Málaga, esté dirigida y gestionada por Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y se ponga en valor nuestra formación, experiencia y talento en el sector de las infraestructuras públicas y en el sector inmobiliario”, ha argumentado.

Desde la ACP de Málaga inciden en que a ambas entidades les une “el trabajar por conseguir una planificación territorial y de infraestructuras adecuadas a las necesidades, no ya presentes sino futuras de nuestra sociedad”. En este sentido, en una mirada constructiva de Málaga, apuntan que “ha pasado de ser una provincia media a una gran provincia en muy poco tiempo”, lo que implica que desde los entes planificadores se deba “comenzar a pensar en conurbaciones urbanas y no en ciudades independientes”. Esto supone, para la Asociación de Constructores y Promotores de Málaga, que “nos toca repensar y redimensionar nuestras infraestructuras para cubrir estas nuevas necesidades; tanto urbanas, de vivienda, de

transporte o de abastecimiento y saneamiento, y hacerlo con suficiente previsión de futuro”. Como puntualizan, “tenemos un gran reto por delante, en el que el papel de la construcción, de sus empresas y de sus profesionales es vital”.

Historia del premio y detalles de la entrega

El hoy llamado Premio Acueducto de San Telmo se recuperó en 2015 con el nombre de Ingeniero del Año de la Provincia de Málaga y ha tenido un paréntesis desde 2019, año este último que se reconoció al equipo de rescate de Totalán. En esta nueva etapa “hemos creído oportuno modificar su denominación por el Premio Acueducto de San Telmo, dado que esta insigne infraestructura, que se puso en servicio en el año 1784, pertenece por méritos propios al patrimonio histórico de las obras públicas de Málaga. Declarada Bien de Interés Cultural, es sin duda una joya de la Ingeniería Hidráulica que representa como ninguna el principio y el fin de las infraestructuras públicas: la mejora del bienestar de las personas y los territorios”.



Rosillo ensalza los vínculos de la ACP y el Colegio y el papel de los Ingenieros de Caminos como “responsables de la transformación urbanística de nuestro territorio”

Dic 15, 2023

- El Presidente General de la ACP Málaga recogió, junto con el resto de su directiva, el Premio Acueducto de San Telmo 2023 ante medio centenar de compañeros de manos del Representante Provincial del CICC, Ángel García Vidal



“Somos muchos los Ingenieros de Caminos que desarrollamos nuestra actividad en las empresas privadas, como empresarios, o en puestos directivos, de gestión o técnicos. En el trabajo de todas y cada una de las empresas que conforman nuestra asociación hay Ingenieros de Caminos, como responsables de la transformación urbanística de nuestro territorio, urbanizando o en la ejecución de obras diversas (...) El reconocimiento es para todos y cada uno de ellos”. Con estas palabras concluía Juan

Manuel Rosillo Gutiérrez, Presidente General de la ACP de Málaga su intervención ante medio centenar de compañeros, tras recoger de manos del Representante Provincial en Málaga del CICC, Ángel García Vidal, el Premio Acueducto de San Telmo 2023, acompañado por la Secretaria General de la ACP de Málaga, Violeta Aragón Correa; el Presidente del Grupo Contratistas, Javier García Rodríguez; y el Presidente del Grupo Promotores, Ignacio Peinado Guerrero. Un elenco de profesionales que componen por

primera vez una directiva íntegramente de ICCPs.

El Presidente General aseguró que era “un gran honor” recibir esta distinción de una institución “con un peso específico en el sector de la construcción y la promoción inmobiliaria” y hacerlo a las puertas del 2024, año en el que la ACP de Málaga cumple su 50 aniversario. Puso el acento sobre “lo que nos une”: “La confluencia en muchos de los objetivos que perseguimos desde ambas instituciones, como la defensa, puesta en valor e impulso a un sector, el de la Construcción, tanto en el ámbito público, como en el privado, basándonos en la especialización, la profesionalización, la innovación y la sostenibilidad. Nos une, trabajar por conseguir una planificación territorial y de infraestructuras adecuadas a las necesidades, tanto presentes, como futuras, de nuestra sociedad. Una tarea continua y no siempre conocida, ni reconocida, pero imprescindible”.

En esta línea, llamó la atención sobre el crecimiento imparable de la provincia de Málaga y la necesidad de “repensar y redimensionar nuestro territorio e infraestructuras y hacerlo con suficiente antelación y previsión de futuro”, porque como puntualizó “quizá en algunos casos ya vayamos un poco tarde”. Coincidió con García Vidal en que es preciso que instituciones como la ACP o el Colegio mantengan su papel de defensa y promoción de las infraestructuras públicas “para la mejora del bienestar de las personas y los territorios”, y hacerlo con independencia y visión de futuro.

El Representante Provincial del CICCIP subrayó que la ACP de Málaga, desde su nacimiento en el año 1974, ha tenido un

papel fundamental en el desarrollo, fomento y defensa del sector de la construcción de las infraestructuras públicas, del sector de la promoción inmobiliaria, y, en definitiva, de nuestra profesión en la provincia de Málaga. “En estos casi 50 años de historia de la ACP, se puede decir con total rotundidad, que ha sido una institución protagonista en el desarrollo y transformación de nuestra ciudad, tanto a través de las más de 400 empresas que forman parte de la Asociación, como por la propia actividad que desarrolla, siendo la representante de un sector que da empleo a más de 50.000 personas de nuestra provincia, que ostenta la representatividad de la negociación anual del convenio de la construcción, que organiza encuentros, jornadas y debates esenciales para nuestro sector y el entramado social y económico de nuestra provincia, y ser un estrecho, eficaz y batallador colaborador de las administraciones públicas en la promoción de nuestro sector y de nuestra profesión”.

Detrás de este empuje se encuentran las personas que han estado al frente de la ACP de Málaga, como destacó García Vidal, quien recordó a Ingenieros de Caminos como José Joaquín Erroz, que fue presidente entre los años 1990 y 1997 e Ingeniero del Año de la Provincia de Málaga en el año 2015; y a Juan Moreno Moreno, que fue “el alma y la cabeza de la ACP y el primer secretario general ICCP durante 29 años, entre 1980 y 2009”. Por este bagaje, desde el Colegio sentimos, dijo, “un especial orgullo” de que una entidad con “tanto prestigio y peso específico” en la provincia, que ha dejado “una notable impronta en la proyección exterior de Málaga”, esté dirigida y gestionada por Ingenieros de Caminos, “dando una notable visualización a nuestro colectivo”, como dejó constancia nuestro Representante.





**HOMENAJE AL INGENIERO DE
CAMINOS**

**Miguel Ángel Gutiérrez
Ferrández ■**

Diputación de Almería acoge el emotivo homenaje al ingeniero de caminos Miguel Ángel Gutiérrez Ferrández

May 12, 2023

- El acto, organizado por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Andalucía, Ceuta y Melilla, ha ensalzado la trayectoria del impulsor y coordinador de grandes proyectos en la provincia como el encauzamiento de la rambla Federico García Lorca.
- El presidente de Diputación, Javier A. García, ha destacado el trabajo de Gutiérrez que “ha dedicado su vida a mejorar la de los demás para acceder al bien máspreciado que tenemos, el agua”.

El Patio de Luces de la Institución Provincial ha vuelto a abrir sus puertas para la celebración de un emotivo acto con el homenaje del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Andalucía, Ceuta y Melilla al ingeniero Miguel Ángel Gutiérrez Ferrández, que durante sus últimos años en activo, hasta 2010, ejerció como jefe de Servicio de la Confederación Hidrográfica del Sur y, posteriormente, de la cuenca Mediterránea Andaluza.

Este homenaje se ha enmarcado en la celebración de la Semana de la Ingeniería que, con diferentes iniciativas, se ha llevado a cabo durante estos días en el Patio de Luces de Diputación con el homenaje a Miguel Ángel Gutiérrez como colofón. En el acto ha participado el propio homenajeado; el presidente de Diputación, Javier A. García; la representante del Colegio en Almería, Mela García, y amigos y familiares del protagonista de la jornada.

El presidente de Diputación ha dado la bienvenida a la institución y ha destacado la parte profesional y personal de Miguel Ángel Gutiérrez, una persona que, como ha descrito, “ha dedicado su vida a hacer más fácil la de todos nosotros mediante los grandes proyectos que ha ideado y dirigido. Un hombre que, además, ha legado la semilla de su experiencia y conocimiento a los jóvenes ingenieros que han tenido la suerte de ser sus alumnos”.

Asimismo, Javier A. García ha recordado que Gutiérrez Ferrández llegó a la provincia de Almería en 1970 y que “decidió convertirse en almeriense por pasión. En sus 40 años de servicio público ha capitaneado algunos de los proyectos que han transformado nuestra provincia en una tierra más próspera y sostenible. Su trayectoria y la enjundia de los proyectos que ha abordado le definen como un cirujano de las infraestructuras con el alma de un artista. Tus obras, como las de los genios, sobrevivirán al paso del tiempo”.

Por su parte, el homenajeado ha agradecido emocionado al Colegio de Ingenieros y a la Diputación la realización de este homenaje y ha recordado a algunos de los compañeros que han desarrollado su carrera a su lado y que ya no se encuentran entre nosotros. Gutiérrez Ferrández ha recordado algunos de los proyectos en los que ha participado y ha concluido extendiendo su agradecimiento a la familia por “no haberle podido prestar la dedicación suficiente”.

Por último, el homenajeado ha bromeado al invitar al público a emular al patrón de los ingenieros de caminos, Santo Domingo de la Calzada, que vivió 90 años. La responsable en Almería del Colegio de Ingenieros, Mela García, ha explicado que “nos hemos esmerado mucho para preparar el homenaje que Miguel Ángel se merece. Es un homenaje a una vida entera dedicada al agua. Es uno de los grandes responsables del profundo cambio

que ha experimentado la provincia de Almería gracias a las infraestructuras hídricas”.

En el acto también intervinieron compañeros de profesión del homenajeado como Dionisio Durbán, Antonio Góngora, Miguel Ángel

Castillo, Manuel Vizcaíno, Fernando Rivas o uno de sus hijos, Eduardo Gutiérrez, que destacaron la parte profesional y personal de Miguel Ángel con declaraciones cargadas de sincera emoción.



La Representante de los Ingenieros de Caminos en Almería, entre las primeras premiadas como Mujer Influyente de la provincia

Mar 2, 2023

- Mela García-Pérez recibió la noche del 2 de marzo, ante un auditorio de 400 personas, uno de los primeros galardones de los Premios MIA, en la categoría de Directivas, que otorga la plataforma nacida a final de 2022 con el fin de impulsar el talento de las mujeres de la provincia almeriense

Una fuerza natural del cambio, así es Mela García-Pérez, Representante Provincial del CICCIP en Almería y directora de Desarrollo de Negocio en el grupo Gransolar. Su ímpetu arrollador, su implicación por generar espacios de crecimiento y visibilización, su estela y su proyección en las acciones que dibujan un entorno más sostenible, su empeño diario por ser un referente en su profesión y como figura femenina le han valido el reconocimiento como Mujer Influyente de Almería. Distinguida en la categoría de Directivas, en los primeros Premios MIA, se ensalza como una de las seis mujeres que hacen historia en la provincia en el movimiento nacido para dar impulso al talento femenino de Almería, entre 109 candidatas.

Aludiendo a su naturaleza técnica y en un guiño a su profesión, construyó un discurso emotivo y revelador, animando a ese cambio tan necesario para tejer un mundo mejor para todos. Sus palabras:

“Soy una mujer de matemáticas y voy a intentar disfrutar en este campo. Tres puntos es lo que necesitamos para poder definir un plano, y un plano nos da una superficie totalmente estable. Pero si unimos esos tres puntos por líneas definimos un triángulo, y el triángulo ha sido la representación gráfica más antigua de la mujer y que siempre lo hemos abrazado a lo largo de la historia.

También son tres las etapas que tenemos que acometer para que se produzca un cambio. La primera etapa es la del corazón: si no somos capaces de sentir lo que sucede a nuestro alrededor, y que eso nos haga emocionarnos y desear que se produzca ese cambio, difícilmente se producirá. Si hay una persona a la que quiero agradecer que me haya enseñado a vivir la vida con corazón es a mi madre, que está aquí. Muchísimas gracias mamá.

La segunda etapa, una vez que hemos sentido todo eso, es llevarlo al cerebro, porque tenemos que intentar buscar una idea, una solución, algo que nos permita modificar esa realidad que no nos gusta o que queremos cambiar. Con la persona con la que yo más tiempo he compartido soluciones, que me ha enseñado sobre todo a tener serenidad y templanza a la hora de tomar esas soluciones es mi padre, que también tengo la suerte de que esté aquí. Así que papá, muchísimas gracias.

Ahora llegamos al tercer punto, la tercera etapa del cambio. Lo hemos sentido, lo hemos pensado, pero lo más importante de todo es dar un paso y empezar a trabajar y tomar acciones. Para eso contamos con las piernas y con las manos. La naturaleza, que es tan sabia, nos las dio dobles, porque necesitamos ante todo no cansarnos y no desfallecer ante las dificultades. Es nuestro motor. Para mí, mi motor son dos personas

pequeñitas, que no están hoy aquí, que son Oliver y Dario, y yo quería dedicarles hoy a ellos que me den esa energía, esas ganas de tener un mundo mucho más sostenible, solidario y generoso. Hoy Oliver preguntaba, ¿qué es el premio que te van a dar? Yo lo que le pude decir es que el premio ante todo es una gran responsabilidad, porque ser una mujer influyente es ser una mujer que apuesta por el cambio. Eso es importante. Cada día tenemos que trabajar por ser un punto de referencia para otras mujeres”.

Además de su destacado reconocimiento individual, García-Pérez es parte de un selecto grupo de mujeres que han sido honradas por su dedicación y excelencia en diversos campos. Junto a María Isabel Ramírez, Ana Guijarro, Rocío Juárez, Dolores Gómez Ferrón y María Jesús Pérez Escobar, ha contribuido a inspirar a las generaciones futuras y a abrir nuevos caminos para el talento femenino en Almería y más allá.



INGEDECA recibe el Premio Ricardo Urgoiti al Emprendimiento Empresarial otorgado por la Fundación Caminos

May 12, 2023

- El pasado viernes 12 de mayo en el prestigioso Teatro Real de Madrid, INGEDECA, empresa andaluza de la provincia de Córdoba, fue galardonada con el Premio Ricardo Urgoiti al Emprendimiento Empresarial otorgado por la Fundación Caminos. Este reconocimiento distingue a los ingenieros de Caminos, Canales y Puertos al frente de empresas de reciente creación que demuestran un liderazgo destacado y un impacto positivo en la percepción social del colectivo de ingenieros de caminos.



En un emocionante acto de reconocimiento, el Decano de los Ingenieros de Caminos en Andalucía, Ceuta y Melilla y Presidente de la Comisión de Emprendedores, Juan Manuel Medina Torres, fue el encargado de entregar el premio a José Manuel Jiménez Sánchez y a Javier López Molina, fundadores de la empresa.

Medina Torres resaltó la importancia de fomentar el espíritu emprendedor y la necesidad de apoyar a aquellos ingenieros que se aventuran a crear nuevas empresas y recuerda que la Comisión de Emprendedores seguirá respaldando y promoviendo a aquellos profesionales que, como Jiménez Sánchez y

López Molina, demuestran valentía, creatividad y excelencia en sus iniciativas empresariales.

El «Premio Ricardo Urgoiti al Emprendimiento» reconoce a aquellos emprendedores que han logrado establecer empresas innovadoras y sostenibles en el mercado. Para ser elegible, los proyectos emprendedores deben estar liderados o coliderados por al menos un Ingeniero de Caminos colegiado, tener menos de 10 años de antigüedad y una facturación inferior a 5 millones de euros. Los méritos evaluados para la concesión de este prestigioso premio incluyen el liderazgo del equipo emprendedor,

la ambición del proyecto en términos de crecimiento y generación de empleo, la innovación del producto o servicio ofrecido, y la sostenibilidad del proyecto en línea con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas.

INGEDECA es una destacada empresa de servicios en el sector de la construcción. Su equipo de profesionales altamente cualificados y con amplia experiencia en gestión y ejecución de obras ha sido clave en su éxito. La empresa se distingue por su compromiso con la excelencia en todos los servicios que ofrece, respaldado por su

versatilidad, capacidad de trabajo y una búsqueda constante de la mejora dentro del marco de calidad. Lo que comenzó como una iniciativa de dos compañeros de facultad, ha evolucionado hasta convertirse en una gran familia de más de 50 trabajadores que comparten la misma ilusión y dedicación desde el primer día.

Caminos Andalucía se enorgullece de reconocer a INGEDECA como un destacado ejemplo de emprendimiento empresarial en el sector de la construcción y felicita a José Manuel Jiménez Sánchez, Javier López Molina y a todo el equipo por su dedicación y éxito.

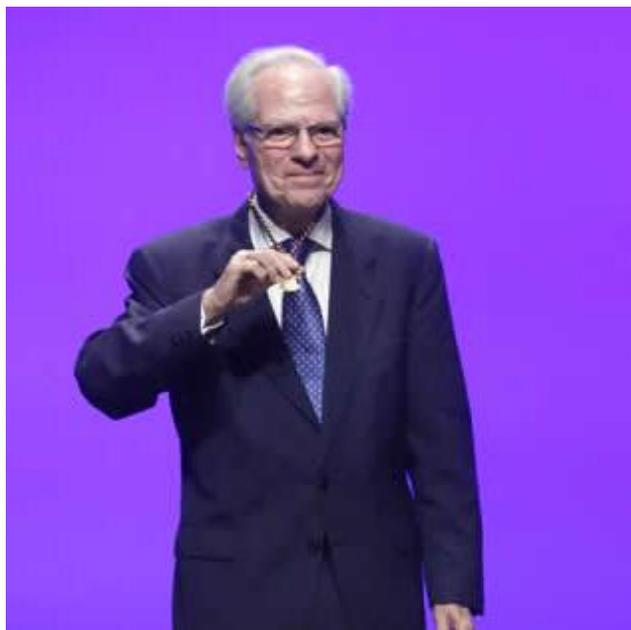


El ingeniero de Caminos Manuel Ríos Pérez, responsable de salvar el Puente de Triana, recibe la Medalla de la Ciudad de Sevilla

May 31, 2023

- El Ayuntamiento de Sevilla ha celebrado la entrega de reconocimientos con motivo del Día de San Fernando, donde se ha puesto de relieve la labor destacada de individuos y organizaciones que han contribuido al progreso y la convivencia en la ciudad en diversas áreas. Entre los galardonados se encuentra Manuel Ríos Pérez, Ingeniero de Caminos, quien ha sido distinguido por su sobresaliente trayectoria profesional. Esta distinción resalta su valiosa contribución al desarrollo de la ciudad y su compromiso con la excelencia en el campo de la ingeniería civil.

En el acto institucional celebrado en Fibes y presidido por el alcalde Antonio Muñoz, se ha nombrado Hija Predilecta a la reconocida actriz Paz Vega. Asimismo, se han otorgado los títulos de Hijos Adoptivos al músico José María López Sanfeliu, conocido como Kiko Veneno, y de manera póstuma, al recientemente fallecido José Elías Bonells, quien ocupó el cargo de jefe adjunto al Servicio de Parques y Jardines del Ayuntamiento.



En total, se han entregado 29 medallas de la ciudad a destacadas personalidades en

diversos ámbitos de la sociedad sevillana. Entre los medallados se encuentra Manuel Ríos Pérez, en reconocimiento a su destacada trayectoria profesional.

Manuel Ríos Pérez es un destacado ingeniero de Caminos y funcionario del Cuerpo Especial de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos tanto a nivel estatal como de la Junta de Andalucía. A lo largo de su carrera, Ríos ha desempeñado importantes roles en la dirección de diversos proyectos y obras de carreteras y puentes bajo la competencia de la Administración General del Estado. Entre sus logros más destacados se encuentra la dirección de la obra de remodelación y consolidación del emblemático Puente de Triana en 1977, una tarea de gran dificultad y de gran interés para la comunidad. También ha ocupado el puesto de jefe del Gabinete Técnico de la Comisaría de Aguas de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir.

Ríos ha tenido una notable participación en la academia y la enseñanza. Preparó y presentó documentación en la Universidad de Sevilla para la creación de una nueva Escuela de Caminos en la ciudad. Además, ha sido profesor de Estadística Teórica y Estadística Aplicada a la Ingeniería en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales de Sevilla.

En el ámbito de la administración pública, Ríos ha ocupado importantes cargos, como delegado del Ministerio de Fomento en Sevilla y Jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental. Durante once años en este último cargo, lideró la finalización exitosa de la SE-30 y otras autovías y puentes relacionados con la Expo-92, cumpliendo los plazos establecidos. También supervisó la construcción de numerosas obras viales de gran relevancia para Andalucía Occidental y Ceuta. En su etapa final, impulsó e inició la construcción de la autovía SE-40.

Por sus notables contribuciones, Ríos ha recibido reconocimientos y distinciones a lo largo de su carrera. En 1993, el Rey Juan

Carlos I le otorgó la Encomienda de la Orden al Mérito Civil por su labor en la finalización de numerosas infraestructuras viarias financiadas por el Ministerio de Fomento para la Expo-92. En 2017, fue recibido como académico de Número en la Academia Andaluza de Ciencia Regional, un honor que refleja su destacado papel en el campo de la ingeniería y la planificación regional.

Estos reconocimientos buscan resaltar la labor de quienes han contribuido al desarrollo y la convivencia en Sevilla, reconociendo su dedicación y aportes en distintos ámbitos de la sociedad. El acto de entrega ha sido un homenaje a estos destacados sevillanos y sevillanas que han dejado una huella significativa en la ciudad.

La Demarcación prepara un homenaje en 2024 a Mariano Palancar coincidiendo con el centenario de su nacimiento

Oct 25, 2023

- Caminos Andalucía organizará una exposición para 2024 dedicada a su contribución a la transformación de la ciudad de Sevilla y un ciclo de conferencias en torno a sus obras. Representantes del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, junto con Mariano Palancar hijo, han presentado al Ayuntamiento de Sevilla el evento previsto

Sevilla no sería lo que es hoy la ciudad sin la huella transformadora de un Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, el ilustre Mariano Palancar Penella, que cambió por completo la fisonomía de esta capital y la salvó de las seculares avenidas del río Guadalquivir. Esta ‘gesta’ bien merece un reconocimiento. Así lo cree la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos que está preparando, gracias al impulso y dedicación de Mariano Palancar hijo, una exposición dedicada a su figura y a las obras que impulsó, el antes y el después de una ciudad nueva; así como un ciclo de conferencias de autoridades,

expertos y protagonistas de la época vinculados a esta transformación urbanística. Esta cita será en 2024, coincidiendo con el centenario del nacimiento de Palancar Penella.

El Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Juan Manuel Medina Torres; junto con el Presidente del CICCPC, Miguel Ángel Carrillo Suárez; el Representante Provincial del CICCPC en Sevilla, Pietro Tucci; y el ingeniero Mariano Palancar hijo, se reunieron el 25 de octubre con el Segundo Teniente de Alcalde del

Ayuntamiento de Sevilla, Juan Francisco Bueno Navarro, Concejal del Área de Hacienda, Turismo, Participación Ciudadana y Transformación Digital; para presentar este homenaje al Ayuntamiento de Sevilla, pedir su colaboración y hacerlo partícipe de un evento de una importancia singular para la ciudad.

Bueno Navarro manifestó la disposición del Consistorio a cooperar en todo lo posible, con apoyo institucional y asistencia a los distintos actos que se programen, así como con la participación en las mesas de diálogo y charlas, y con la cesión de espacios para la realización de las mismas. El Presidente del Colegio aprovechó esta buena predisposición y el conocimiento personal que el concejal

tenía de la figura y la aportación de Palancar Penella a Sevilla para solicitar la concesión de un espacio en la capital con su nombre, especialmente en la zona cercana a la Corta de la Cartuja, que fue su obra más emblemática. Esta petición ha sido recogida por el Segundo Teniente Alcalde con el ánimo de sacarla adelante con el máximo respaldo posible.

Mariano Palancar hijo ha detallado a Bueno Navarro la composición de la exposición, sus distintas áreas y partes temáticas, incidiendo en el objetivo de que sea totalmente didáctica y divulgativa, para acercar y explicar una parte de la historia de la Sevilla reciente que cambió la vida de su ciudadanía.



ACTIVIDADES .

UN AÑO EN MOVIMIENTO ■

MES	TOTAL	Horas	Inscritos
ENE	1	2	5
FEB	2	8	105
MAR	5	24	98
ABR	3	11	62
MAY	20	100	736
JUN	4	18	155
JUL	0	0	0
AGO	1	20	5
SEP	2	15	150
OCT	5	33	45
NOV	5	21	115
DIC	12	50	515
TOTAL	60	302	1.991

El 2023 ha sido un año de colaboración, aprendizaje y celebración para los colegiados andaluces. Las diversas actividades han tejido una red sólida entre los profesionales de la ingeniería, fomentando el intercambio de conocimientos y experiencias. Con la participación activa y entusiasta de los ingenieros, el CICCPC continúa su compromiso con la excelencia y la contribución al desarrollo sostenible de la región.

Actividades por Meses:

Durante el año 2023, la Demarcación de Andalucía Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCPC) ha llevado a cabo un total de **60 actividades**, sumando un total de **302 horas** y contando con la participación de **1.991 inscritos**. Mayo se destacó como el mes más activo, albergando un impresionante total de 20 actividades que involucraron 100 horas de compromiso profesional.

Actividades por Tipo:

Destacan 27 Encuentros Colegiales, enfocados en fortalecer la comunidad y fomentar la interacción entre los profesionales de la ingeniería civil. Asimismo, las 2 Comisiones

establecidas evidencian la dedicación del Colegio a abordar temas específicos de importancia estratégica. La participación en Concursos, con 2 eventos dedicados, estimula la creatividad y la expresión artística entre los colegiados. Las Jornadas Técnicas, totalizando 12, proporcionan una plataforma vital para el intercambio de conocimientos y la actualización profesional. Además, los 6 Torneos celebrados promueven el espíritu deportivo y el compañerismo. Finalmente, las 11 Visitas Técnicas organizadas a lo largo del año ofrecen a los ingenieros la oportunidad de explorar proyectos clave y mantenerse al tanto de las últimas innovaciones en el campo de la ingeniería civil. Este variado conjunto de actividades refleja el compromiso del Colegio en abordar las múltiples dimensiones

del desarrollo profesional y la integración colegial.

Actividades por Provincia:

A lo largo del año, el Colegio mantuvo una presencia significativa en todas las provincias de la región. Granada y Sevilla lideraron con 10 y 13 actividades respectivamente, demostrando una distribución geográfica equitativa. Ceuta y Melilla también fueron parte integral de esta dinámica, contribuyendo a la representación regional en la oferta de eventos.

Inscritos por Provincias:

La participación activa se reflejó en la distribución de inscritos por provincias.

Granada se destacó con 431 participantes, seguida de Sevilla con 354 inscritos, consolidando la diversidad y amplitud de la comunidad colegial en Andalucía. La cifra total de 1991 inscripciones resalta el atractivo y alcance regional de las actividades del Colegio.

Actividades por Modalidad:

La modalidad de participación también evidenció una variedad de opciones para los colegiados. Con 52 eventos presenciales y 6 actividades que combinaron la modalidad presencial y online, el Colegio aseguró una oferta flexible y adaptada a las diferentes preferencias y circunstancias de sus miembros.

En este resumen solo logramos abarcar una parte de las experiencias compartidas durante el año. Cada actividad ha sido parte fundamental del dinámico entramado de la comunidad ingenieril en la región, añadiendo un capítulo importante a la historia del CICCIP en Andalucía, Ceuta y Melilla.

Primer Trimestre (Enero - Marzo):

En el arranque del año, el Colegio de Ingenieros de Caminos de Andalucía se involucró en diversas actividades, destacando el Grupo de Trabajo para el Plan de Transporte Metropolitano en Granada y la presentación monográfica de la Revista de Obras Públicas. Este evento, tanto presencial como online, atrajo a una audiencia significativa de 77 participantes, subrayando la relevancia de la difusión de conocimientos y experiencias en el ámbito de la ingeniería civil. Además, se organizaron enriquecedoras visitas, como la exploración de la cubierta de la Catedral en Málaga y recorridos técnicos, como la ampliación de la estación depuradora Los Vados en Granada. El trimestre concluyó con jornadas y encuentros, resaltando la

participación activa en las XII Jornadas del Ciclo Integral del Agua en Baeza.

Segundo Trimestre (Abril - Junio):

La actividad del Colegio de Ingenieros de Caminos de Andalucía se intensificó en el segundo trimestre del año. Se destacaron eventos como el II Concurso de Fotografía FOTOCAMINOS, la jornada técnica sobre "Puerto-Ferrocarril-Ciudad y Territorio en Andalucía" en Granada, la Gala de Entrega de Premios 'Obras de Ingeniería Andaluza' en la misma ciudad, y como la Semana de la Ingeniería en Almería. El trimestre estuvo marcado por celebraciones y encuentros colegiales en diversas provincias andaluzas como en Almería, Córdoba, Granada, Jaén, Huelva, Málaga, y Sevilla, fortaleciendo los lazos entre los miembros de la comunidad.

Se realizaron eventos técnicos como la Jornada "Construcción y sostenibilidad, un binomio necesario en las infraestructuras andaluzas" en Sevilla, se fomentó el intercambio de conocimientos y la camaradería entre los colegiados. Además, el mes estuvo marcado por actividades deportivas, como el XXVIII Torneo de Golf Santo Domingo de la Calzada en Cádiz o el Torneo de Pádel en Granada, reforzando la integración y el espíritu deportivo en la comunidad de ingenieros de caminos.

Se organizaron además varias visitas técnicas como a las Obras del AVE de Almería (la iniciativa reflejó el interés del Colegio en conocer de cerca los avances en las obras de la Alta Velocidad en Almería), Visita al recinto del Puerto de Sevilla y a la nueva Esclusa y la visita técnica al Caminito del Rey para jóvenes.

Tercer Trimestre (Julio - Septiembre):

Durante el tercer trimestre, el Colegio continuó su dinámica participación en actividades significativas. Se resaltan eventos como el XXVIII Torneo de Golf Santo Domingo de la Calzada en Cádiz con más de 130 participantes, la presentación del libro 'PILOTES' en Sevilla, o el grupo de trabajo para presentar aportaciones al POCTSO de Málaga. Además, se llevaron a cabo encuentros colegiales en ferias locales, como el encuentro en la Feria de San Lucas en Jaén, y se fomentó el intercambio de conocimientos con la realización del I Encuentro Ibérico de Jóvenes Ingenieros en Sevilla, que incluyó una visita técnica al Puente del Centenario.

Cuarto Trimestre (Octubre - Diciembre):

El Colegio de Ingenieros de Caminos de Andalucía cerró el año con un vibrante

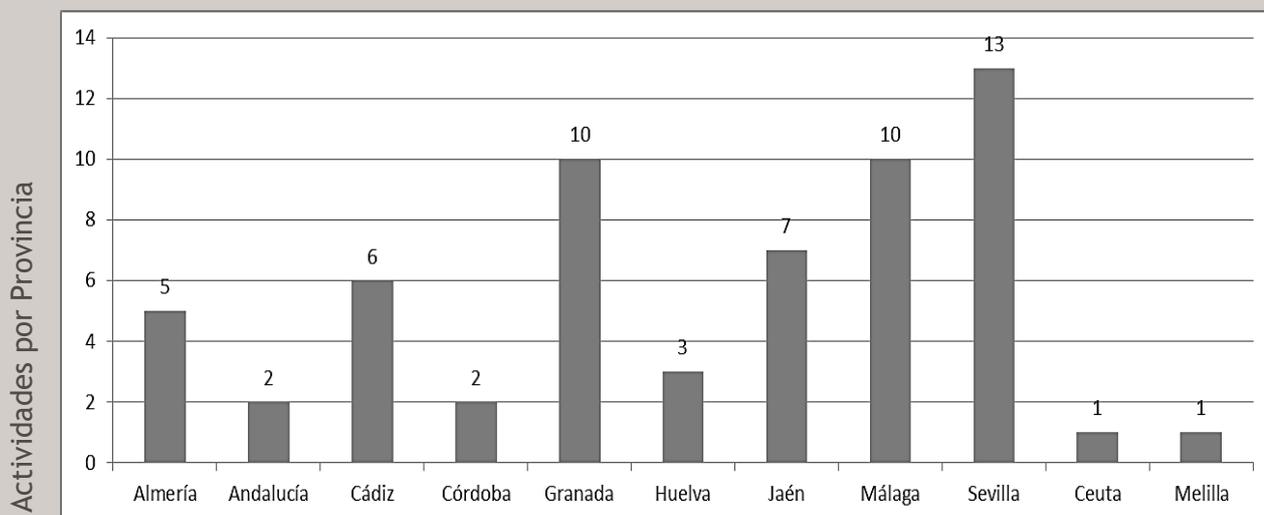
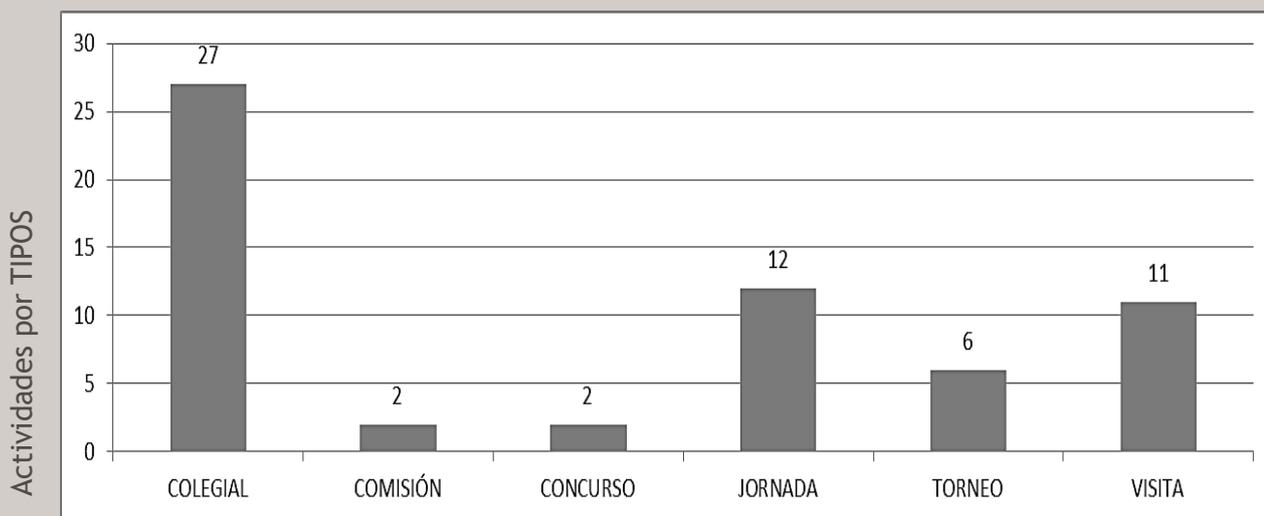
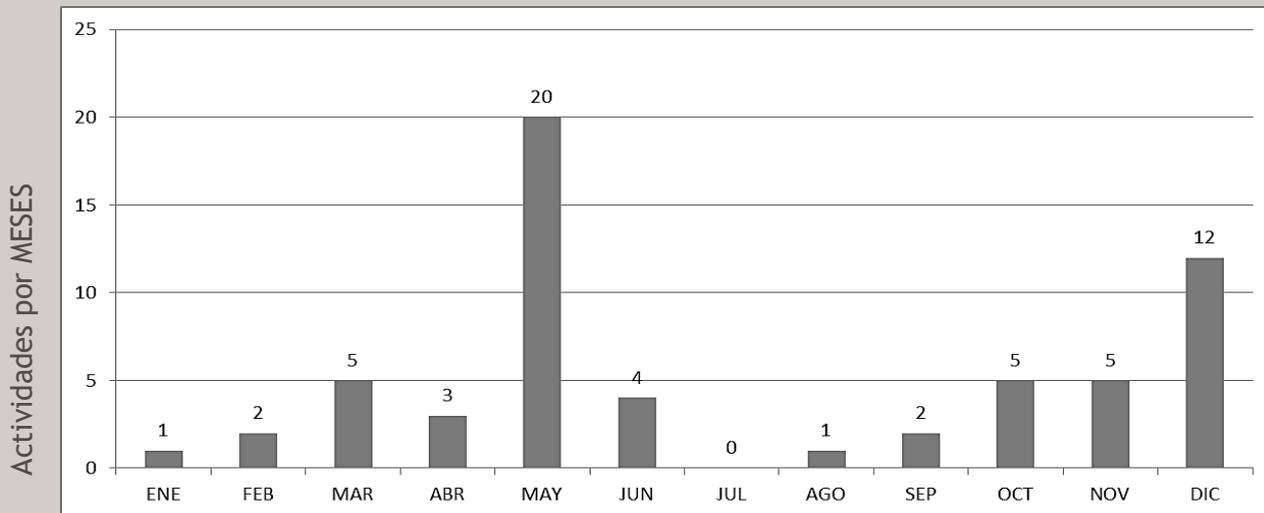
cuarto trimestre, caracterizado por una amplia diversidad de actividades. El décimo mes del año fue testigo de eventos clave como el I Encuentro Ibérico de Jóvenes Ingenieros en Sevilla, que no solo proporcionó una oportunidad para la visita técnica al Puente del Centenario sino que también promovió el intercambio de experiencias entre las nuevas generaciones de ingenieros. Paralelamente, la Jornada Técnica del Hormigón en Jaén abordó temas esenciales para el sector.

Noviembre destacó por eventos como la Visita Técnica al Aeropuerto de Málaga y al Puerto Seco de Antequera en Málaga, que ofrecieron a los ingenieros la oportunidad de conocer de cerca proyectos clave en la región. Sin embargo, la cancelación de la Charla con el Viceconsejero de Fomento en Sevilla subrayó la adaptabilidad necesaria en la planificación de eventos.

Durante el mes de diciembre, Caminos Andalucía concluyó el año con una serie de eventos festivos y técnicos que destacaron la versatilidad y compromiso de la comunidad. La celebración de los 35 años de la ETSICCP UGR en Granada marcó un hito significativo, reuniendo a colegiados en un ambiente de reflexión y reconocimiento. Las comidas navideñas, como la Cena de Navidad y Entrega del Ingeniero del Año 2023 en Sevilla, fueron momentos de camaradería y reconocimiento a la labor de los colegiados. Además, se llevaron a cabo visitas técnicas a infraestructuras clave, como las Obras de la Nueva Rampa Ro-ro en el Puerto de Huelva, combinando el aspecto técnico con la celebración festiva. La participación activa en el X Concurso de Christmas Caminos Andalucía resaltó el espíritu creativo de la comunidad. Estos eventos no solo cerraron el año

conmemorando logros y fortaleciendo la red profesional, sino que también sentaron las bases para un 2024 lleno de

colaboración y avances en el ámbito de la ingeniería civil en la región.



ACERCAMIENTO DEL COLEGIO A LAS ESCUELAS ■

El Colegio se presenta a los alumnos del último curso del Máster de la ETSI de Sevilla y les abre sus puertas

Ene 26, 2023



El 26 de enero se rompió el largo paréntesis que había postergado la vuelta del CICCIP a las aulas de la Escuela Superior de Ingeniería de Sevilla, para dar a conocer el Colegio a los alumnos de Máster y recrear ese paso natural de los ingenieros entre ambas instituciones. El momento y el espacio no pudo ser más propicio, el último día de clase de la quincena de alumnos que

concluyen sus estudios en la ETSI de Sevilla, gracias al tiempo cedido en su hora por Doctora Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos Isabel Clara Rodríguez Medina, profesora asociada y parte del equipo profesional de la Dirección General de Infraestructuras del Agua de la Junta de Andalucía.

La Vicedecana de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, **Ana Chocano Román**, fue la encargada de abrir la presentación, contando a grandes rasgos los servicios colegiales y los beneficios de la colegiación, abriendo las puertas de la corporación a los próximos egresados. En un tono cercano y claro se dirigió posteriormente a los alumnos el vocal de la Junta Rectora Marcos Martín Gómez, Jefe de Carreteras el Estado de Andalucía Occidental, quien contó las tres mentiras de la colegiación: que es muy cara, que no sirve para nada y que no es obligatoria.

Ambos representantes colegiales dieron una visión de la positiva situación actual de la profesión, donde los índices de empleo y de demanda de nuevos profesionales dan razón al optimismo y quisieron dejar patente las posibles dificultades o escollos que se pueden encontrar en el desempeño de la Ingeniería y el respaldo que pueden encontrar ante ellas en el Colegio.

Antes de concluir, se produjo un intercambio de inquietudes por parte de los alumnos, que se mostraron manifiestamente interesados en los datos ofrecidos por la Vicedecana y el vocal de la Junta Rectora.



El Colegio participa en la Semana de la Ingeniería de la ETSI de Algeciras para darse a conocer a los futuros ICCPs

Abr 28, 2023

- Caminos Andalucía atendió las dudas de los estudiantes de Máster y Grado sobre las responsabilidades y competencias de la profesión, la obligatoriedad de estar colegiado para el ejercicio de la misma y el amplio abanico de servicios, actividades y formación a la que tienen acceso con su precolegiación



La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos se desplazó el 28 de abril hasta la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Algeciras para participar en el broche final de la Semana de la Ingeniería.

Un representante de Caminos Andalucía atendió en un stand a los estudiantes tanto de Máster como de Grados interesados en conocer la situación de la profesión y sus

distintas competencias y áreas de actividad y el panorama que se encontrarán cuando egresen de la escuela.

La principal preocupación de los futuros ingenieros es la elevada Responsabilidad Civil que asumen con sus proyectos y obras y el gran desconocimiento que tienen de la misma en las aulas. Desde el Colegio se les dio a conocer el seguro que les cubre sólo por colegiarse, la obligatoriedad de estar

colegiado para ejercer como Ingenieros de Caminos y las opciones de visado de sus obras cuando inicien su camino laboral. La representante de la Demarcación les abrió la puerta al Colegio con la opción de precolegiación gratuita, que da acceso a todos los servicios, actividades y formación de

Caminos Andalucía, en igualdad de condiciones que un colegiado, y que les permite no sólo beneficiarse de esta amplia oferta, sino de empezar a abrirse camino en la profesión a través del networking con otros profesionales veteranos en la asistencia a actos y eventos programados.

La Vicedecana entrega el primer premio de la Olimpiada de Ingeniería de Caminos en la ETSICCP de Sevilla

Mar 17, 2023

- Ana Chocano felicita por esta iniciativa que da a conocer la profesión a los más jóvenes y anuncia el empeño de la Demarcación en hacer llegar la Ingeniería a los institutos de toda Andalucía
- El grupo ganador, del Colegio Bética-Mudarra de Córdoba, logra pasar a la fase nacional tras superar seis pruebas en las que demostraron su habilidad y sus dotes como madera de futuros ingenieros



Doce equipos de colegios de Andalucía Occidental y seis pruebas para determinar la pericia ingenieril de niños de 1º y 2ª de la ESO, que concluyó con el Colegio cordobés Bética-Mudarra como ganador en la fase local de la V Olimpiada Nacional de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, celebrada el 17 de marzo en la ETSICCP de Sevilla. Los vencedores deberán volver a medir su ingenio en la Fase Nacional, el 19 de mayo, en Alicante, frente a los ganadores de las competiciones organizadas en otras once escuelas de toda España, incluida la de Granada.

La Vicedecana de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP, Ana Chocano Román, fue la encargada de entregar su premio a los cinco integrantes del equipo vencedor y a su

profesora, curiosamente una compañera ICCP. En su intervención, la Vicedecana felicitó a las escuelas por iniciativas como esta, que ayudan a poner la semilla de esos próximos ingenieros y a dar a conocer la profesión. La misma inquietud de generar vocaciones tiene el Colegio, que desde su Junta Rectora está gestando la puesta en marcha de un proyecto para llevar la Ingeniería a los institutos de toda Andalucía. “Es una iniciativa ambiciosa, aún muy incipiente, que debe tomar forma”, aclaró Chocano Román.

La representante colegial quiso ahondar en el amplio espectro de funciones y competencias de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y en su labor social y de servicio público para despertar la curiosidad y el interés por la profesión. Porque, como subrayó, los ICCPs “hacen posible que un territorio tenga pulso y siga vivo. Imaginamos, proyectamos y construimos las arterias por las que circula la vida de las ciudades y los territorios, pero también las mantenemos y conservamos una vez construidas”.



Chocano les explicó que los ingenieros “no sólo tendemos puentes. Retenemos los mares, atravesamos montañas con nuestros túneles, unimos con carreteras y vías férreas nuestros pueblos. Hacemos posible el movimiento de pasajeros y mercancías entre puertos y aeropuertos. Llevamos el agua hasta las casas y la devolvemos a la naturaleza depurada y limpia. Logramos, con nuestras obras, tener reservas para los momentos de escasez, como el que vivimos ahora, y contención para los de abundancia. Abrimos vías que facilitan la comunicación con los colegios, los hospitales, los centros de trabajo, de ocio o nuestros propios hogares. Cada canal, cada estructura, cada vía, cada dique... está ideado y construido por un Ingeniero de Caminos”. Si esto no fuera suficiente, apostilló, la Ingeniería de Caminos se ha adaptado en los últimos años y se ha abierto a nuevas áreas de actuación en crecimiento en la que también somos profesionales muy bien valorados, como en la Movilidad o en las energías renovables, el Big Data o el BIM.

La UGR celebra la clausura de la VII Promoción del Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos

May 12, 2023

- El evento fue presidido por la Rectora de la Universidad de Granada, Pilar Aranda Ramirez, y contó con la presencia de otros miembros de la institución, así como de invitados especiales. Durante la ceremonia se entregaron los diplomas a los egresados y se otorgaron premios a los mejores expedientes del máster y del grado.



El pasado 12 de mayo tuvo lugar el acto de entrega de diplomas de la IX Promoción del Grado en Ingeniería Civil y la VII Promoción de Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Granada. El evento fue presidido por la Rectora de la Universidad de Granada, Pilar Aranda Ramirez, y contó con la presencia de Mónica López, Directora de la Escuela; Eulalia Jadraque,

Secretaria; Jaime Martín, subdirector de la Escuela encargado de docencia, estudiantes y calidad; y Rafael Pérez Valencia, ICCP de Sacyr y egresado de la ETSICCP UGR. Además, asistieron como invitados Javier Luna, Representante Provincial en Granada del CICCPC; Rafael Paradas, secretario del CITOP; Rafael Chinchilla, vicedecano de la demarcación de Andalucía Oriental del CITOP.

La Rectora fue la encargada de dar inicio al acto y dar la palabra a los diferentes participantes de la mesa, siendo uno de los momentos más emotivos cuando Pérez Valencia compartió sus experiencias con los egresados, quienes pudieron escuchar de primera mano cómo la formación recibida en la ETSICCP les permitirá enfrentar los retos profesionales que se les presenten. Posteriormente, la secretaria, Eulalia Jadraque, leyó los nombres de los egresados para que recibieran sus diplomas de manos de los miembros de la mesa. El acto concluyó con la entrega de premios al mejor expediente del máster, otorgado a Antonio Luis Sánchez López-Cuervo, y al mejor expediente del grado, otorgado a Antonio Sánchez Membrites.

La Directora de la Escuela, en su intervención final, destacó el esfuerzo realizado por los egresados para obtener sus títulos en un contexto complicado debido a la pandemia. Finalmente, la Rectora cerró el acto con unas palabras de agradecimiento y destacando el valor de la ETSICCP como el único centro de la UGR que entrega los diplomas a las personas que han finalizado sus estudios. Este hecho enaltece y honra a dicha institución. Sin duda, fue una noche emotiva y llena de orgullo para los egresados, sus familias y la comunidad académica.

Caminos Andalucía renueva y amplía los vínculos con la ETSI de Sevilla para fomentar la presencia del Colegio y promocionar la profesión de ICCP

Sep 19, 2023

- La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla ha puesto sobre la mesa un nuevo acuerdo de colaboración que permitirá diversificar e intensificar la relación y colaboración con la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Sevilla

El acercamiento y relación con el Colegio y el amor a la profesión empiezan en la Escuela. De ahí que desde Caminos Andalucía se alimente continuamente un vínculo estrecho que facilite llegar a los futuros profesionales antes de salir de las aulas. Con este objetivo se reunieron el 19 de septiembre la Vicedecana de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Ana Chocano Román; y el Secretario de la misma, José Luis Sanjuán Bianchi, con el Coordinador del Máster de

Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Sevilla, José Antonio Reinoso Cuevas. En este encuentro, los representantes colegiales pusieron las bases de una nueva etapa en su cooperación institucional.

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC ha ofrecido a la ETSI la firma de un acuerdo marco que ampliará y diversificará las líneas de colaboración, cuyas actuaciones específicas se concretarán en los próximos meses. El

objetivo es elevar la relación del Colegio con los alumnos, así como su presencia en nuevas actividades y un mayor conocimiento de la entidad colegial, sus coberturas y servicios para los futuros ingenieros. Entre las propuestas se han barajado la asistencia a charlas una vez cada cuatrimestre, la organización de encuentros con ICCPs expertos o visitas técnicas a obras singulares. El acuerdo incluiría también una dotación económica para la promoción de la profesión y ayuda a los departamentos de Ingeniería.

Otra línea de colaboración que se ha puesto sobre la mesa ha sido la propuesta de temas para los proyectos de Fin de Máster, con un trasfondo de actualidad y utilidad pública, como -por ejemplo- la viabilidad de la construcción simultánea de dos líneas de metro y su afección al tráfico.

El Secretario ha ofrecido al Coordinador del Máster la realización de prácticas de los estudiantes del Máster en el Departamento de Visado de la Demarcación, como apoyo al

área técnica del Colegio; una iniciativa que ya está vigente en Granada a través de la UGR.

Los responsables colegiales y de la Escuela han aprovechado la cita para abordar sus preocupaciones sobre el devenir de la profesión y de la preparación de los ICCPs a un mercado en continua actualización. José Antonio Reinoso Cuevas ha avanzado que la ETSI está estudiando la remodelación del Plan de Estudios con vistas a darle un cariz renovado a la formación, ganar atractivo y visibilidad. Entre las propuestas que barajan, según ha comentado, está la inclusión de un área de construcción digital, en la que se prepare a los estudiantes -entre otras materias- en BIM; y la puesta en valor del Medio Ambiente y la Sostenibilidad en la Ingeniería Civil, buscando una mayor simbiosis y adaptándose a la tendencia marcada por Europa. En general, tender a cumplir con el *leitmotiv* del Máster, que es “formar a profesionales altamente competitivos”.



Luna Molina habla de precolegiación, prácticas laborales y empleo a los estudiantes de la ETSICCP de Granada

Nov 27, 2023

- El Representante Provincial del CICCP en Granada participó en la sexta edición del Foro de Ingeniería Civil organizado por la Escuela, dedicado a las oportunidades profesionales, en el que ha colaborado la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla



Más de una treintena de empresas, administraciones públicas y entidades del sector, como el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, se dieron cita el 27 de noviembre en la sexta edición del Foro de Ingeniería Civil organizado por la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de la Universidad de Granada. La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP ha colaborado un año más en este encuentro, que acerca a los alumnos a la realidad del mercado laboral y les muestra las oportunidades profesionales a su alcance. La Directora de la Escuela, Mónica López Alonso, ha logrado sacar adelante una de las ediciones más concurridas, con mayor implicación empresarial y de los alumnos, lo que demuestra el nivel de demanda

actual en el sector de ingeniero preparados y la buena salud de la Ingeniería, la Construcción y la Consultoría.

El Representante Provincial del CICCP en Granada, Francisco Javier Luna Molina, participó en la sesión de la tarde del Foro, dedicada a los Colegios Profesionales. En su intervención, presentó nuestra corporación a los alumnos asistentes y les abrió la primera puerta hacia la que será su casa tras egresar de la Escuela, con la opción de la precolegiación. Luna Molina les explicó sus ventajas, la toma de contacto con compañeros que ya desarrollan su actividad profesional, las opciones de networking que se encuentran en los actos colegiales, el acceso a prácticas laborales y descuentos

en los servicios de formación, el acceso a las ofertas de empleo de la Agencia de Colocación estatal, sin contar con la total gratuidad de esta precolegiación. El siguiente paso, al concluir los estudios, como les recordó el Representante Provincial, es la colegiación obligatoria para el ejercicio de la profesión, cuya cuota es de las más bajas de los colegios superiores en nuestro país, se desgrava completamente en la declaración de la

Renta e incluye la cobertura de Responsabilidad Civil, además de numerosos servicios colegiales.

La mesa colegial cerró el Foro, que había inaugurado el Viceconsejero de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, Mario Muñoz-Atanet, junto a distintos directivos de la Escuela; y le sucedieron las mesas de representantes de las administraciones presentes y las empresas asistentes al encuentro



VISITAS TÉCNICAS ■

Una treintena de colegiados conoce in situ los avances de la obra de la depuradora de Los Vados, que triplicará su capacidad

Mar 9, 2023

- La ampliación de la depuradora de Los Vados, en Granada, dentro de las actuaciones prioritarias en materia de agua a nivel regional, supone un referente y ha despertado el interés de nuestros profesionales.



Casi una treintena de compañeros acudieron a la convocatoria, organizada por el Representante Provincial del CICCIP en Granada, Francisco Javier Luna Molina, el jueves nueve de marzo. La visita técnica estuvo principalmente guiada y documentada por Juan Antonio García Molina, Director de la Obra, y Francisco García Garzón, representante de la UTE que la lleva a cabo, a quien agradecemos su tiempo y sus atenciones.

Como explicaron, la intervención supondrá triplicar la capacidad de depuración de esta instalación, pasando de unos 22.416 m³/día a un caudal de 72.000 m³/día, y una población de 552.000 hab-equivalentes. La estación depuradora de aguas residuales Oeste, o del puente de los Vados, una de las dos de la de la ciudad de Granada, es la encargada de tratar las aguas de hasta 21 poblaciones de la aglomeración urbana, incluidas en las agrupaciones de vertidos Norte y Dilar, además de la mitad de la ciudad de Granada y sus crecimientos futuros.

La EDAR Oeste o de los Vados de Granada es una depuradora de aguas residuales urbanas con un proceso biológico de fangos activos convencional, ejecutada a finales de los años 80. La obra de ampliación supondrá prácticamente la demolición de la estación actual y su reconstrucción completa. La obra certificada hasta principio de año alcanzaba los 26.239.938 €, lo que supone un 95,30 % del presupuesto de adjudicación.

Según dieron a conocer los técnicos, se trata de una obra compleja con puestas en marcha y demoliciones parciales al tener que compaginar en el mismo espacio físico la obra de ampliación con el normal funcionamiento de la depuradora y el tratamiento de las aguas residuales que le llegan, que se ha tenido en cuenta en el diseño final y requiere una importante coordinación y colaboración entre la Junta de Andalucía, con su Asistencia Técnica, el Contratista de las Obras y la empresa municipal Emasagra explotadora de la misma. Los colegiados pudieron comprobar in situ el desarrollo de estos trabajos y la situación actual de las obras, en un recorrido guiado por los principales responsables de la intervención.

En el desarrollo de este contrato de Proyecto y Obra (Design & Build) se ha empleado tecnología BIM (Building Information

Modeling). Esta tecnología se ha aplicado desde la fase inicial de redacción del proyecto. En esta fase se hizo un levantamiento de nube de puntos 3D de las instalaciones existentes mediante un vuelo dron. Dicho levantamiento se completó con el modelado de las canalizaciones enterradas tomadas mediante topografía tradicional. Con estos datos se procedió al modelado 3D de los nuevos elementos y equipos que constituyen las obras de ampliación buscando la mejor implantación posible del nuevo proyecto de forma que se minimizara el impacto sobre las instalaciones existentes y previendo los desvíos e instalaciones provisionales necesarias para el normal funcionamiento de la planta existente durante el periodo de obra. Durante la fase de construcción se ha comprobado la gran ventaja que este conocimiento detallado, previo y compartido por todo el equipo ha supuesto. En esta fase de construcción, esta tecnología nos ha permitido mejorar el acceso a la versión más actualizada de la información a todos los integrantes del equipo de obra. Los intervinientes en el proyecto disponen de acceso a la última versión de planos actualizados procedentes de los modelos BIM, visualización de los modelos 3D y verificación de interferencias con los modelos definitivos de los equipos a instalar, tanto desde aplicaciones móviles como de aplicaciones de escritorio.

Además, la tecnología BIM ha permitido mejorar el seguimiento de la obra con la realización de levantamientos mensuales de nubes de puntos 3D que se integran con los modelos y posibilitan la comparación y análisis de lo ejecutado con lo pendiente de ejecutar. También se utilizan los modelos BIM como estructura de base de datos a partir de la cual se realiza un seguimiento y control de la ejecución de la obra. La tecnología BIM proporciona también al usuario final una

documentación as built 3D detallada con el estado final de las obras, que sin duda es de

gran utilidad para las fases de explotación y mantenimiento.



Recorrido por el presente y el futuro del Puerto de Sevilla

May 26, 2023

- El Director de la Autoridad Portuaria de Sevilla ofreció a los colegiados una completa visita en la que mostró los retos y proyectos que afrontará el puerto en los próximos años para su transformación y reordenación



Una treintena de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos colegiados tuvieron la oportunidad el 26 de mayo de recorrer junto al Director de la Autoridad Portuaria de Sevilla, Ángel Pulido, el presente y el futuro del Puerto en una visita guiada organizada por el Representante Provincial en Sevilla del CICCPC, Pietro Tucci. Pulido contó con el apoyo de Rodrigo García, Jefe del Departamento de Infraestructuras, así como con Antonio Mora y Miguel Ángel Pineda, respectivamente, Jefe de Obra y Jefe de la Asistencia Técnica durante la ejecución de las obras de la nueva esclusa, que explicaron los singulares detalles de esta construcción.

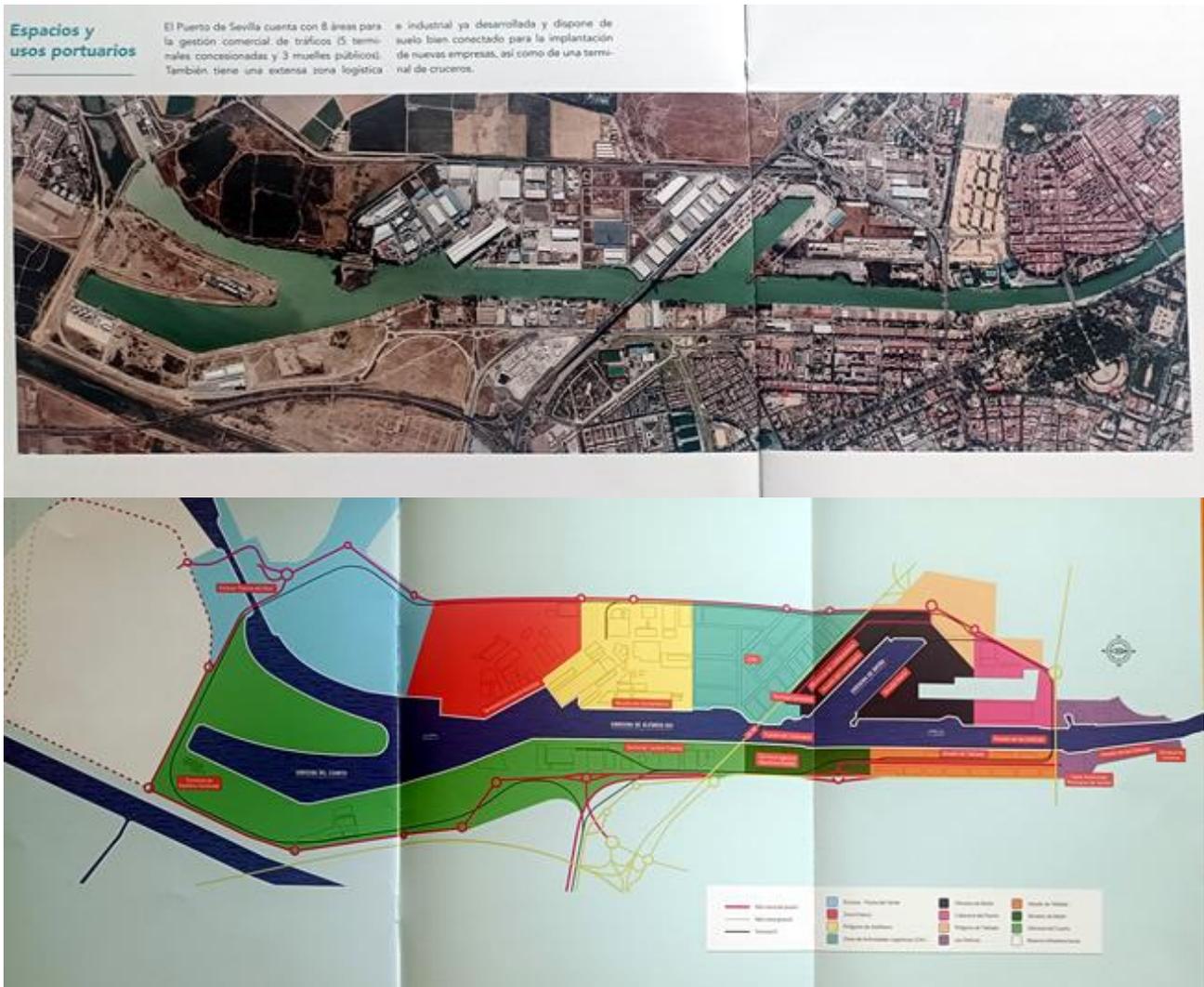
Reunidos en primer lugar en una sala del Restaurante La Raza Puerto, el Director de la Autoridad Portuaria pudo avanzar ante un gran mapa del Puerto su estructura, sus divisiones y sus áreas de expansión y crecimiento. Pulido detalló que están

centrados en tres grandes líneas de actuación, con una iniciativa esencial para salvar el cuello de botella que supone aumentar el calado del río para mejorar la navegabilidad, sin necesidad del dragado, optimizando la rasante de la marea. Las otras dos líneas van hacia la innovación, sostenibilidad y digitalización del Puerto, “donde los ingenieros de caminos tienen un nutrido campo de exploración”, y “la más importante” que es la reordenación del puerto.

Esta reordenación afectará a varias áreas, entre ellas la zona del Muelle de Tablada, “la más cercana a la ciudad, muy antigua y que genera incidencias con el medio urbano”. La actividad de Tablada se trasladará a la zona sur y el espacio liberado se rehabilitará y adaptará como muelle de cruceros y grandes yates abriéndola a la ciudad con la creación del Parque del Puerto y el “distrito urbano-

portuario”. En esta zona lucirá una joya de la Ingeniería de Sevilla, el Puente Alfonso XIII o Puente de Hierro, como mirador al río integrado en esta nueva zona verde creada,

así como espacios de ocio, restauración y turismo. El Máster Plan prevé en 2025-2026 las primeras licitaciones.



El Puerto de Sevilla es el único puerto marítimo de interior de España, incidió el Director, y es un puerto completamente multimodal, con una óptima conexión entre el barco, el tren y el camión dentro del dominio público portuario, como pudo verse en el recorrido. Dispone de un gran potencial para llegar a ser el motor del principal clúster logístico e industrial de Andalucía, con el foco puesto en sectores innovadores como la bio-industria o el reciclaje, y busca aumentar el tráfico de sectores como la biomasa o la carga

de proyecto. El desarrollo del territorio portuario, con la nueva esclusa, la nueva terminal que se está construyendo y la dotación viaria y ferroviaria de los espacios aún sin actividad para la implantación de nuevas industrias y servicios, contribuirá a multiplicar la actividad del puerto, diversificarla y elevar la superficie industrial y logística.

Todo este avance hacia el puerto de los próximos años pudo verse in situ en la visita

por las instalaciones portuarias, que tuvo una parada clave en la nueva Esclusa, donde se llegó a tiempo de ver el funcionamiento de las compuertas y del cierre y apertura de los puentes levadizos, así como el funcionamiento de los sistemas de elevación del flujo de

navegación. Una experiencia que puso un broche perfecto al recorrido. El director del Puerto agradeció que ésta fuera la primera actividad organizada por el nuevo Representante del Colegio en Sevilla.







Excepcional visita técnica a las obras del Puente del Centenario con medio centenar de colegiados

Jun 15, 2023

- Distintos responsables de la actuación explicaron con detalles a los ingenieros de caminos, canales y puertos los pormenores de la intervención realizada en el puente y el proceso de cambio de los tirantes y ampliación de la calzada



Medio centenar de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos colegiados ha podido conocer in situ el desarrollo de la singular obra de sustitución de los tirantes y ampliación de la calzada que está ejecutando la Demarcación de Carreteras del Estado de Andalucía Occidental del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en el emblemático Puente del Centenario en Sevilla. La visita técnica, organizada por la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP, despertó un enorme interés y ha sido un éxito de convocatoria, agotándose las cincuenta plazas concedidas en poco más de 24 horas.

Acogidos en el Centro de Explotación de la SE-30, bajo las enormes pilonas del puente, el Director de Obra del Proyecto y Jefe del

Servicio de Planeamiento, Proyectos y Obras de la Demarcación, el ingeniero Rafael Pérez Arenas; acompañado por el Jefe de Obra adjunto de Acciona, el también ICCP Jorge Sánchez de Prado, ofrecieron una detallada presentación del proyecto, de sus “singularidades”, dificultades y avances. Ambos responsables de la obra explicaron las distintas fases de la intervención, los hitos que está marcando la misma, cómo se han afrontado las distintas problemáticas encontradas en su ejecución y respondieron a todas las dudas de los colegiados. Más de dos horas de exposición en las que no escatimaron en datos y curiosidades técnicas que satisficieron la curiosidad profesional de los asistentes.

Tras la explicación en torno a dos grandes paneles explicativos, el grupo pudo

adentrarse bajo el puente para comprobar las medidas excepcionales que se están realizando para su ejecución con total seguridad y control.

Entre los asistentes se encontraba el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP, Juan Manuel Medina Torres; el Secretario de la misma, José Luis Sanjuán Bianchi; el Representante

Provincial en Sevilla del CICCP, Pietro Tucci; el Responsable de Visado de la Demarcación, Francisco Vallejo Ferreira; así como el ex Decano Luis Moral Ordóñez. La comitiva estuvo acompañada por el Jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado de Andalucía Occidental, Marcos Martín Gómez, miembro también de la Junta Rectora de Caminos Andalucía como vocal de la misma.





acciona **tecade** FREYSSINET
SUSTITUCIÓN TIRANTES PUENTE DEL CENTENARIO



Explorando la Historia a través de las Murallas de Ceuta: Una Experiencia Inolvidable

Mar 13, 2023



En una tarde cargada de historia y descubrimientos, los miembros de la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, acompañados por el Representante del CICCIP en la Ciudad Autónoma de Ceuta, Rafael Martínez Peñalver-Mateos, se sumergieron en un viaje fascinante por los rincones más emblemáticos de esta ciudad fortificada.

El punto de partida fue el Puente del Cristo, donde a las 18.30 horas comenzó una visita guiada que nos llevó por los miradores más impresionantes de la ciudad y nos sumergió en la imponente historia que yace tras las Murallas Reales y la misteriosa Puerta Califal.

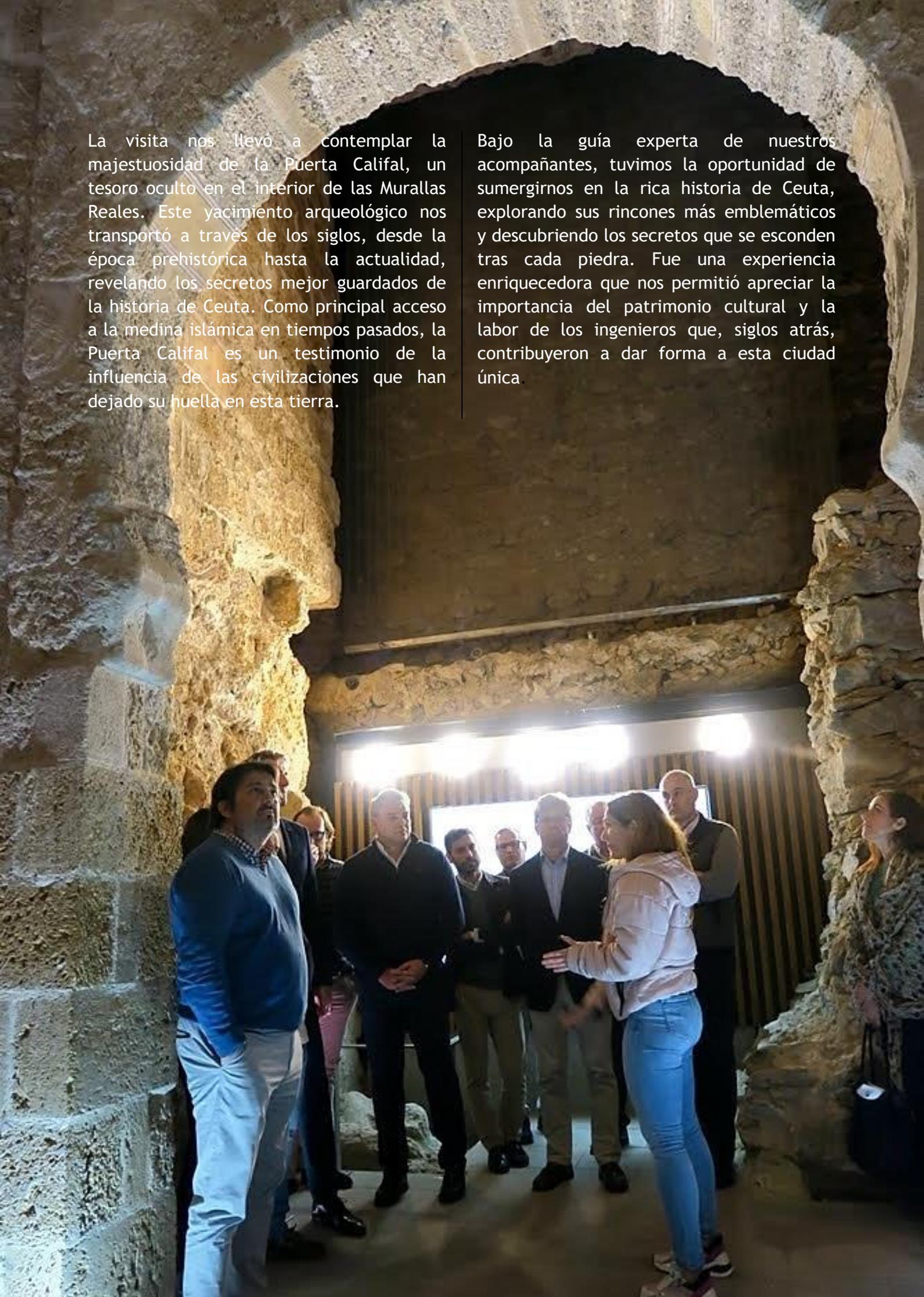
Las murallas y el foso que rodean la península de la Almina son testigos

silenciosos de siglos de historia. Construidos para salvaguardar el territorio de la antigua ciudad, estos monumentos defensivos se erigen como un monumento a la habilidad y la ingeniería de épocas pasadas. Con sus baluartes, murallas almenadas y bastiones, forman un conjunto único en España, reconocido como Bien de Interés Cultural desde 1985.



La visita nos llevó a contemplar la majestuosidad de la Puerta Califal, un tesoro oculto en el interior de las Murallas Reales. Este yacimiento arqueológico nos transportó a través de los siglos, desde la época prehistórica hasta la actualidad, revelando los secretos mejor guardados de la historia de Ceuta. Como principal acceso a la medina islámica en tiempos pasados, la Puerta Califal es un testimonio de la influencia de las civilizaciones que han dejado su huella en esta tierra.

Bajo la guía experta de nuestros acompañantes, tuvimos la oportunidad de sumergirnos en la rica historia de Ceuta, explorando sus rincones más emblemáticos y descubriendo los secretos que se esconden tras cada piedra. Fue una experiencia enriquecedora que nos permitió apreciar la importancia del patrimonio cultural y la labor de los ingenieros que, siglos atrás, contribuyeron a dar forma a esta ciudad única.



Explorando el Patrimonio Arquitectónico de Málaga: Visita a la Cubierta de la Catedral

Feb 17, 2023

En los últimos tiempos, la Catedral de Málaga ha sido objeto de preocupación debido al notable deterioro causado por las filtraciones de agua de lluvia en su cubierta. Ante este desafío, se ha buscado la manera de abordar esta problemática de manera integral, manteniendo la integridad histórica y arquitectónica del monumento.

Con este propósito en mente, se organizó una visita especial a la cubierta de la catedral el pasado viernes 17 de febrero. Esta actividad fue diseñada para proporcionar una visión única y detallada del proyecto de rehabilitación de la cubierta, así como para destacar la importancia de preservar el patrimonio arquitectónico de la ciudad.

Los participantes tuvieron el privilegio de contar con la guía experta del arquitecto Juan Manuel Sánchez La Chica, doctor en arquitectura por la Universidad Politécnica de Madrid y profesor en la Escuela de Arquitectura de Málaga. El señor Sánchez La Chica es también el autor del proyecto de la cubierta, el cual se basa en los planos históricos y la visión original de Ventura

Rodríguez, el arquitecto que diseñó la catedral en 1764.

Desde el punto de encuentro en la confluencia de la calle Cañón con la calle Postigo de los Abades, los participantes fueron guiados hacia la catedral, donde pudieron admirar de cerca la magnífica arquitectura y comprender la magnitud del desafío al que se enfrentan los encargados de su restauración.

Durante la visita, Juan Manuel Sánchez La Chica ofreció una explicación detallada del proyecto de rehabilitación, destacando los aspectos técnicos e históricos más relevantes. Los colegiados tuvieron la oportunidad de hacer preguntas y profundizar en su comprensión del proyecto.

Tras la visita, los participantes se reunieron en el icónico Restaurante El Pimpi para disfrutar de una comida colegial. Este momento proporcionó una oportunidad para continuar las conversaciones inspiradas por la visita y fortalecer los lazos entre los compañeros, quienes comparten un interés común en la preservación del patrimonio arquitectónico de Málaga.



Visita de los "Jóvenes Ingenieros" al Puente del Centenario: Una Jornada Inspiradora

Oct 26, 2023



En el marco del "I Encuentro de Jóvenes Ingenieros" celebrado en Sevilla los días 26 y 27 de octubre, la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos organizó una serie de visitas técnicas a destacadas obras de ingeniería en la región. Entre ellas, destacó la emocionante excursión a las Obras del Puente del Centenario, una experiencia que dejó una profunda impresión en los participantes.



adentrarse en esta obra maestra de la ingeniería civil, explorando sus detalles técnicos y su impacto en la vida cotidiana de la ciudad.

Además de la visita al Puente del Centenario, los jóvenes ingenieros tuvieron la oportunidad de participar en otras actividades en el marco del encuentro, incluyendo charlas, talleres y encuentros lúdicos diseñados para fomentar el intercambio de conocimientos y

Ubicado sobre el río Guadalquivir, el Puente del Centenario es una de las estructuras más emblemáticas de Sevilla, representando no solo un impresionante logro de ingeniería, sino también un símbolo de la conexión entre las distintas partes de la ciudad. Los jóvenes ingenieros tuvieron la oportunidad de

experiencias entre los participantes. El evento ofreció una plataforma única para el networking y el crecimiento profesional, conectando a los jóvenes ingenieros con empresas líderes del sector y brindándoles la oportunidad de explorar nuevas oportunidades y desafíos en el campo de la ingeniería.

Uno de los aeropuertos más grandes de España se abre a los ingenieros de caminos

Nov 16, 2023



Un grupo de 25 colegiados tuvo el privilegio de adentrarse en el corazón del Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol y conocer la organización de un engranaje perfecto que funciona 24 horas los 365 días del año.

El cuarto aeropuerto del país en volumen de tráfico (tercero de la península) acaba de superar por primera vez en sus 104 de historia los 20 millones de pasajeros al año, un hito que llega tras encadenar récords de viajeros y operaciones mes tras mes desde principios de este año.

Desde el momento en que los colegiados se reunieron en la entrada exterior del aeropuerto en la zona de llegadas, quedó claro que esta sería una jornada llena de descubrimientos fascinantes. Con el apoyo y la guía de expertos en la materia, los participantes pudieron explorar una serie de infraestructuras singulares que conforman el complejo sistema del aeropuerto.

Organizada por el Representante Provincial del CICCPC en Málaga, Ángel García Vidal, en colaboración con Aena y con el apoyo del Director del Aeropuerto, Pedro Alberto Bendala Azcárate, y del Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos Carmelo Páquez Martín, del Departamento de Ingeniería del mismo, la visita técnica tuvo lugar el 16 de noviembre.



Uno de los puntos destacados de la visita fue la oportunidad de conocer de primera mano el sistema automático de tratamiento de equipajes, así como recorrer las galerías y túneles que facilitan el flujo eficiente de pasajeros y equipaje dentro del aeropuerto.

La visita también incluyó una experiencia única en la Torre de Control, donde los participantes tuvieron la oportunidad de acceder al Fanal y a la sala de aproximación. Para muchos, este fue un momento especialmente emocionante, ya que el acceso a estas áreas está restringido y es poco común.

Además, los colegiados tuvieron la oportunidad de explorar las salas de control operativo y de mantenimiento, donde pudieron apreciar de cerca el meticuloso trabajo que se realiza para garantizar el funcionamiento seguro y eficiente del aeropuerto las 24 horas del día, los 365 días del año.

La jornada culminó con un almuerzo en el restaurante del personal del aeropuerto, cortesía de Aena, donde los participantes tuvieron la oportunidad de compartir impresiones y reflexiones sobre lo aprendido durante la visita.



AEROPUERTO DE MÁLAGA COSTA DEL SOL

ALL YOU NEED FOR BETTER OUTDOOR LIVING

A CIELO ABIERTO
OUTDOOR FURNITURE



Our shops
Oasis Business Center
N.340 km 183
MARBELLA
Calle Policia Nacional - 17
local 3
ESTEFONA



Taxi Terminal

P
P



Visita Técnica al Puerto Seco de Antequera

Nov 21, 2023

Organizada en colaboración con la empresa constructora GUAMAR, esta actividad ofreció una oportunidad única para adentrarse en uno de los proyectos más ambiciosos y prometedores de la región.

Ubicado estratégicamente en el corazón de Andalucía y formando parte del Plan de Infraestructuras y Sostenibilidad del Transporte de Andalucía (PISTA), este proyecto ha sido declarado de interés autonómico. Con una extensión de 102 hectáreas, el Puerto Seco de Antequera está destinado a convertirse en el principal nodo logístico de primer nivel en la región, gracias a su excelente ubicación y sus sólidas conexiones por carretera y ferrocarril.

La visita técnica, que tuvo lugar el martes 21 de noviembre, proporcionó a los participantes la oportunidad de explorar de primera mano las diversas obras de urbanización que están dando forma a esta impresionante infraestructura. Desde los viales que delimitan las parcelas urbanas hasta el enlace de

conexión con la carretera A-384, pasando por la estación depuradora de aguas residuales y los puentes sobre las vías de ferrocarril y el Arroyo Villalta, los colegiados tuvieron la oportunidad de contemplar el alcance y la magnitud de este proyecto.

Guiados por el Presidente de la empresa GUAMAR, nuestro compañero Antolín Martín, los participantes recibieron explicaciones detalladas sobre cada aspecto de la obra. Desde las medidas correctoras de impacto ambiental y arqueológico hasta los depósitos de agua potable y agua bruta, se exploraron todos los elementos que conforman esta innovadora infraestructura.

Tras la visita, los participantes tuvieron el placer de disfrutar de un delicioso almuerzo en una finca privada cercana, cortesía de GUAMAR. Fue el momento perfecto para reflexionar sobre lo aprendido durante la jornada y compartir impresiones con colegas y expertos en el campo de la ingeniería civil.



Visita técnica a obras en el Puerto de Huelva para el encuentro de colegiados por Navidad

Dic 13, 2023



Los colegiados de la provincia de Huelva, convocados por el Representante Provincial, Alfonso Peña López-Pazo, tuvieron la oportunidad el 13 de diciembre de conocer de cerca las actuaciones en curso en el Puerto de Huelva para la mejora y ampliación de sus instalaciones. Peña, Jefe del Área de Infraestructuras de la Autoridad Portuaria de Huelva, guió a los participantes por las obras en marcha, destacando la singularidad de cada proyecto y su estado de desarrollo actual.

La visita comenzó en la "Nueva rampa Ro-Ro en el Muelle Sur", una obra marítima que implica la construcción de una rampa flotante para el atraque simultáneo de dos buques de hasta 200 metros de eslora. Con un plazo de ejecución de 16 meses y una inversión superior a los 19,4 millones de euros, esta actuación busca satisfacer la creciente demanda de conexiones marítimas entre Huelva y Canarias, así como promover la llegada de nuevas navieras y líneas marítimas hacia otros destinos. Posteriormente, el grupo de colegiados visitó las obras del "Acceso Único al Puerto de Huelva", destinadas a remodelar el acceso al Puerto Exterior, en las cercanías del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo. Este proyecto incluye controles de acceso, rotondas y un paso elevado sobre el ferrocarril, con un presupuesto superior a los 5,3 millones de euros y una finalización prevista para septiembre de 2024. Esta nueva infraestructura contribuirá a agilizar el tráfico de vehículos hacia el Puerto exterior, mejorando la fluidez de las operaciones de tránsito terrestre de mercancías.

TORNEOS ■

Espíritu de compañerismo y deportividad en el Torneo de Pádel de Granada

Abr 22, 2023

La segunda edición del Torneo de Pádel de Granada tuvo lugar el pasado sábado 22 de abril en el CAMPUS PADEL CLUB, ubicado en el Parque Tecnológico de la Salud. Veinte participantes compitieron en el torneo, formando ocho parejas masculinas y dos parejas femeninas. Los participantes se dividieron en dos grupos, compitiendo todos contra todos en partidos cortos de un set, garantizando que cada pareja jugara con al menos tres parejas diferentes. Las parejas clasificadas en primer lugar de cada grupo se enfrentaron en la final.

La pareja formada por Francisco Osorio Robles e Ignacio Calderón Pinto se proclamaron campeones del torneo, mientras que Jesús Cuadrado Sáenz de Buruaga y José Carlos Vílchez Huertas quedaron como finalistas. La competición fue organizada por Carlos Estévez, vocal en Granada de la Junta Rectora, como parte de las celebraciones del Día del Patrón. El decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC, Juan Manuel Medina Torres, y Javier Luna Molina, representante en Granada del CICCPC, también estuvieron presentes.

Debido al magnífico estado de ánimo del decano, se decidió otorgar los siguientes premios por votación de los jugadores, con «una botella de vino» como notario:

- El premio al Mejor Jugador fue para Sebastián Frías.
- Ana Genaro fue galardonada como la Mejor Jugadora, aunque Paco Osorio estuvo muy cerca de ganar.
- La Pareja más Deportiva fue para Alejandro Muñoz Ubiña y José Luis.
- La Pareja más Simpática fue para Chuman (Jesús Cuadrado) y Billy (José Carlos Vílchez).

El evento fue patrocinado por «Construcciones Pérez Jiménez» y «Herramientas y Valenzuela, S.L.», y la inscripción incluyó bolas, agua y una camiseta de recambio. La entrega de trofeos se llevará a cabo en el Encuentro del patrón o Corpus, que se anunciará debidamente. Al final del torneo, los participantes disfrutaron de una comida para celebrar el espíritu de compañerismo y deportividad que caracterizó la competición.



Casi medio centenar de jugadores se disputaron la victoria en el Torneo de Golf en honor a Santo Domingo de la Calzada

May 19, 2023



El Torneo de Golf conmemorativo de Santo Domingo de la Calzada organizado por la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos el viernes 19 de mayo reunió a casi medio centenar de compañeros ICCP aficionados, que pudieron disfrutar de una jornada deportiva en un entorno espectacular.

El escenario elegido fue el prestigioso campo de golf Villanueva Golf de Puerto Real, conocido por su diseño desafiante y su belleza natural. Desde las primeras horas de la mañana, los participantes comenzaron a llegar, ansiosos por mostrar sus habilidades en el juego y disfrutar de una jornada de camaradería. El torneo se disputó bajo la modalidad Stableford, lo que agregó un elemento de competencia adicional a la jornada. Los jugadores se dividieron 12 partidas y se lanzaron a los

fairways y greens. El nivel de juego fue impresionante, destacando la destreza y precisión de todos los participantes. A lo largo del recorrido, los golfistas tuvieron la oportunidad de disfrutar de impresionantes vistas del campo y de los alrededores. Los hoyos desafiaban las habilidades de los jugadores, exigiendo golpes precisos y estratégicos para alcanzar los greens. Además, el clima soleado y agradable contribuyó a disfrutar de una inolvidable jornada de compañerismo profesional y deportivo.

De nuevo, la organización del torneo se esmeró en ofrecer un ambiente acogedor y bien coordinado lo que fue muy apreciado por todos los participantes.

Después de varias horas de juego intenso, llegó el momento del almuerzo y de la ceremonia de entrega de premios. Se

reconoció a los mejores golfistas en diferentes categorías, como el mejor score bruto y neto. Los ganadores recibieron trofeos y aplausos merecidos por su destacado desempeño en el torneo.

Los ganadores fueron: en 1ª categoría: José Miguel García, Alfonso Levenfeld y Javier Jiménez; en 2ª categoría: Ricardo Hernández-Sanjuan, Luis Fernando Herrero y Alfonso Alonso; y en 3ª categoría: Jesús Lobato, Margarita Rubio y Fausto Rancaño. El premio scratch, que distingue al mejor jugador del torneo, fue ganado por Fernando García Hoyo.

El torneo de golf de los Ingenieros de Caminos de Andalucía en Puerto Real resultó ser un éxito rotundo. Los participantes disfrutaron de una jornada llena de emociones, camaradería y deportividad. Este evento no solo permitió fortalecer los lazos entre los profesionales, sino que también brindó la oportunidad de disfrutar de un día inolvidable. Sin duda, el torneo de golf de Santo Domingo de la Calzada se ha convertido en una cita destacada en el calendario deportivo de los Ingenieros de Caminos de la Demarcación, y se espera con ansias su próxima edición.



El Torneo de Mus de Sevilla en honor al Patrón de los Ingenieros celebra su edición más concurrida con 13 parejas y siete horas de competición

May 24, 2023



La edición más concurrida de los últimos años congregó el 24 de mayo a 13 parejas en

el Torneo de Mus de Santo Domingo de la Calzada en Sevilla organizado cada año por

el vocal de la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC Marcos Martín Gómez para conmemorar a nuestro patrón. El salón de actos de la oficina del Colegio en la capital hispalense se convirtió en una animada sala de juegos por una tarde, en la que durante más de siete horas se disputaron los preciados trofeos. El Representante Provincial en Sevilla del CICCPC, Pietro Tucci, no faltó a esta cita y tuvo como partenaire en estas lides al ingeniero Gabriel Peñafiel Trueba, aunque no lograron alzarse con ningún galardón.

El primer puesto fue para la pareja compuesta por Jorge Vázquez y Raúl Rulfo. Los segundos clasificados resultaron Gorka Pizarro y Manuel García. Todos ellos recogieron los trofeos de manos del organizador quien no pudo volver a sentir la satisfacción de levantar el trofeo.

El buen ambiente y la sana competitividad reinó en el señero Campeonato de Mus, en el que el ingenio brilló en las estrategias de los participantes. No faltó el tentempié para los jugadores que disfrutaron de una tarde amena, de intercambio y juego.



Un Santo Domingo de 'Mus' en Huelva

May 30, 2023

El Representante Provincial del CICCPC en Huelva, Alfonso Peña López-Pazo, convocó a los colegiados onubenses a una cita de competición y networking como es tradicional para conmemorar al Patrón de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

En una nueva edición del Torneo de Mus Santo Domingo de la Calzada de Huelva, un total de dieciséis participantes se disputaron los trofeos en una intensa jornada vespertina celebrada en el Restaurante Macha de la capital.

La sana competencia entre las ocho parejas del torneo concluyó con cuatro claros vencedores. Resultaron Campeones la pareja de jugadores Jacinto Gómez y José Miguel Torres; y en lograron un merecido puesto de Subcampeones: Alfonso Villarín y Diego Gómez.



Deportividad y camaradería en el XXIX Torneo de Golf de Caminos de Andalucía

Sep 23, 2023

El pasado sábado 23 de septiembre de 2023, amantes del golf se reunieron en el espectacular Costa Ballena Ocean Golf Club, en Rota - Cádiz, para participar en un evento

que se ha convertido en una tradición anual ineludible. Este magnífico campo de golf, con sus 27 hoyos, fue el escenario perfecto para una jornada llena de emoción y competición.

La jornada comenzó con una cálida bienvenida a cargo de Nicolás Gutiérrez Carmona, el organizador del torneo, quien se encargó de asegurarse de que todos los participantes se sintieran como en casa desde el principio. Tras la recepción en el Elba Costa Ballena Beach, donde se alojaron los jugadores, se sirvió un delicioso almuerzo buffet en la Casa Club del campo de golf. Fue el momento ideal para relajarse y compartir anécdotas antes de la competición. A las 14:45, dio inicio el emocionante Torneo de Golf, con todos los jugadores listos para

enfrentarse al desafío en buggies. La culminación de esta gran jornada tuvo lugar durante la cena de gala en el hotel, donde se llevó a cabo la esperada entrega de premios.

En el XXIX Torneo de Golf "Caminos de Andalucía", los campeones en diversas categorías fueron: en la categoría Scratch del ICCP, el título lo obtuvo Antonio Romero, mientras que en la categoría Scratch no ICCP, el ganador fue Eduardo Morán. En la primera categoría, los vencedores fueron Isabel Esteban, Carlos Ezquerro y Dominique Chinal; en la segunda categoría, destacaron Jesús Álvarez, José Javier Panadero y Fernando Trujillo; finalmente, en la tercera categoría, los triunfadores fueron Jesús Lobato, Rafael Sánchez y David Montero.



Más de sesenta participantes en el Torneo de Mus de Cádiz

Oct 24, 2023

El Puerto de Santa María acogió el 24 de octubre un año más el Torneo de Mus "Caminos- Cádiz 2023", en una cita con un notable éxito de jugadores y colegiados, con más de 60 participantes. En un espacio abierto del Club Las Redes y acondicionado para la celebración del Torneo, se llevó a cabo esta cita organizada por Alejandro Castillo Linares, vocal de la Junta Rectora de la

Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP y convocada por el Representante Provincial en Cádiz, José María Padilla Jiménez. Entre los congregados al encuentro se encontraba el Presidente del CICCP, Miguel Ángel Carrillo; el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla, Juan Manuel Medina; y el Secretario de la misma, José Luis Sanjuán. En los momentos previos pudieron compartir una comida en el citado restaurante con los colegiados de la provincia.

En una jornada de intensa competencia, resultaron ganadores la pareja formada por Antonio Romero y Juan García; el segundo puesto fue para Alberto Marina e Iñigo Uriarte; y en tercer lugar quedaron el propio organizador del envite Alejandro Castillo, con su patener José Javier Panadero. El galardón a la elegida como pareja más simpática recayó en José María Bonilla y Ramón Cuenca. Por último, la areja anti-establishment fue nuevamente para Nicolás Checa y José Luis Sanjuan.

Este torneo, de tipo intensivo, es una cita oficial dentro del calendario de la Asociación Española de Mus.



CONCURSOS ■

El II Concurso de Fotografía FOTOCAMINOS, organizado por Caminos Andalucía, da a conocer las imágenes premiadas

May 11, 2023

- Jose Carlos García, ganador del II Concurso de Fotografía Fotocaminos, y Enrique Parellada Serrano queda en segundo lugar.
- Veintidós imágenes concurrieron a esta segunda edición del concurso. Las fotografías que se toman durante la ejecución de obras de ingeniería son una herramienta fundamental para documentar y mostrar el proceso constructivo.

La temática de las fotografías versan sobre obras de Ingeniería en ejecución, y una de las más fascinantes es el armado del revestimiento en un túnel. Este proceso es fundamental para garantizar la seguridad y la durabilidad de la estructura, y suele ser una de las últimas etapas de la construcción antes de la puesta en marcha del proyecto. De ahí que el jurado tras haber valorado las fotografías que han enviado nuestros compañeros, se decantaran por «Armado revestimiento 2° en túnel» como la ganadora.

La fotografía capturada por el autor José Carlos García Cabrera durante el año 2020 revela el meticuloso proceso de armado del revestimiento del Metro de Lima en Perú. Este trabajo resultó ser complejo y exigente, ya que consta de dos capas: una capa primaria compuesta de cerchas metálicas y hormigón proyectado reforzado con fibras de acero, y una capa secundaria formada por hormigón armado. Entre estas capas se ha instalado un sistema impermeabilizante utilizando geotextil y lámina de PVC. Además de la complejidad del revestimiento, la fotografía muestra una variedad de herramientas y maquinarias utilizadas durante la construcción del túnel, como grúas, andamios y distintos equipos de proyección de hormigón, lo que permite apreciar la magnitud y complejidad del proyecto.





Armado revestimiento 2° en túnel - Metro de Lima (Perú) 2020
GANADOR: Autor José Carlos García Cabrera



Enrique Parellada Serrano ha sido galardonado con el segundo premio por su fotografía titulada «Contra viento y marea», tomada en el Muelle Norte de Campamento, San Roque (Cádiz) en 2022. La imagen refleja la complejidad y el esfuerzo necesarios para llevar a cabo una obra de esta magnitud, mostrando la construcción de la superestructura en un entorno ventoso y marino. La

fotografía capta la obra civil requerida para completar las instalaciones del muelle, el cual tiene la doble función de muelle y dique seco para reparación, avituallamiento y mantenimiento de buques. Además, la obra mejorará la protección contra el oleaje en la bocana del dique seco de Campamento, que quedará abrigado por el propio muelle.

Más trabajos presentados:

Uno de los trabajos presentados fue el proyecto de dragado del puerto, el cual busca mejorar la profundidad de la zona para facilitar el acceso de las embarcaciones. Este proyecto contempla la extracción de material del fondo del puerto y su posterior traslado a una zona de vertido autorizada. Otro de los proyectos presentados fue el Terciario EDAR Vélez Málaga 1 y 2, los cuales tienen como objetivo mejorar el tratamiento de las aguas residuales para su posterior vertido al mar. Ambos proyectos se desarrollarán en la EDAR Vélez Málaga (Málaga).

En el ámbito de la construcción, se presentaron diferentes proyectos en la Ribera Sur del Puerto de Roquetas De Mar (Almería), entre ellos la construcción de un edificio multiusos y la urbanización de la zona. También se presentaron diferentes proyectos de túneles, como el Túnel del Toyo en Colombia, el Túnel de Batuta en Rumanía, el Túnel de Erjos en Tenerife y el Túnel de Arnotegi 1, 2 y 3 en la nueva fase de la Ronda Supersur en Bilbao. En el ámbito de la

ingeniería civil, se presentaron proyectos como Contra viento y marea y Mar adentro, ambos en el Muelle Norte de Campamento, San Roque (Cádiz), en la Bahía de Algeciras. En cuanto a los trabajos presentados por Estructuras prefabricadas y Maquinaria instalaciones COTUBO, destacan la carga de contrapesos para montaje de carpas, el encauzamiento de agua residual y el encofrado para zapatas en una central de combustible. Finalmente, en el ámbito de la construcción de infraestructuras de transporte, se presentaron proyectos como el asfaltado de la nueva pista de aterrizaje en el Aeropuerto de Lima, el armado de revestimiento 2° en túnel y la fase de avance de túnel caverna (NATM) en el Metro de Lima (Perú).

En resumen, la presentación de proyectos fue muy variada y cubrió diferentes ámbitos de la construcción y la ingeniería, dejando en evidencia la importancia de la innovación y el desarrollo en estos sectores.



1 Título: Anochece dragando el Puerto
Lugar: Puerto Deportivo de Isla Cristina (Huelva)
Fecha: 15/12/2021



2 Título: Terciario EDAR Vélez Málaga 1
Lugar: EDAR Vélez Málaga (Málaga)
Fecha: 6/04/2022



15 Título: Carga de contrapesos para montaje de carpas
Ubicación: Estructuras prefabricadas y Maquinaria instalaciones COTUB
Fecha: -



20 Título: Fase de avance de túnel caverna (NATM)
Ubicación: Metro de Lima (Perú)
Fecha: 2020



10 Título: Túnel de Arnategi 1
Lugar: Nueva fase de la Ronda Superior en Bilbao
Fecha: 20/02/2022



11 Título: Túnel de Arnategi 2
Lugar: Nueva fase de la Ronda Superior en Bilbao
Fecha: 20/02/2022



14 Título: Mar adentro
Ubicación: Muelle Norte de Campanero, San Roque (Cádiz). En la Bahía de Algeciras.
Fecha: 13/06/2022



18 Título: Asfaltado
Ubicación: Nueva Pista de aterrizaje en Aeropuerto de Lima
Fecha: 2022



6 Título: Urbanización
Lugar: Ribera Sur del Puerto de Roquetas De Mar (Almería)
Fecha: -



3 Título: Terciario EDAR Vélez Málaga 2
Lugar: EDAR Vélez Málaga (Málaga)
Fecha: 6/04/2022



9 Título: Túnel de Erión, Tenerife
Lugar: Anillo Insular de Tenerife
Fecha: 06/03/2023



5 Título: Edificio Multisus
Lugar: Ribera Sur del Puerto de Roquetas De Mar (Almería)
Fecha: -



7 Título: Túnel del Taya, Colombia
Lugar: Túnel Guillermo Gaviria Echeverri, Portal de entrada (Giraldo), Colombia
Fecha: 07/02/2023



22 Título: Pasarela sobre Arroyo Contreras en Coín 2
Ubicación: Construcción de Senda Fluvial Coín - Gendarme, Coín (Málaga)
Fecha: 24/02/2023



7 Título: Túnel del Taya, Colombia
Lugar: Túnel Guillermo Gaviria Echeverri, Portal de entrada (Giraldo), Colombia
Fecha: 07/02/2023



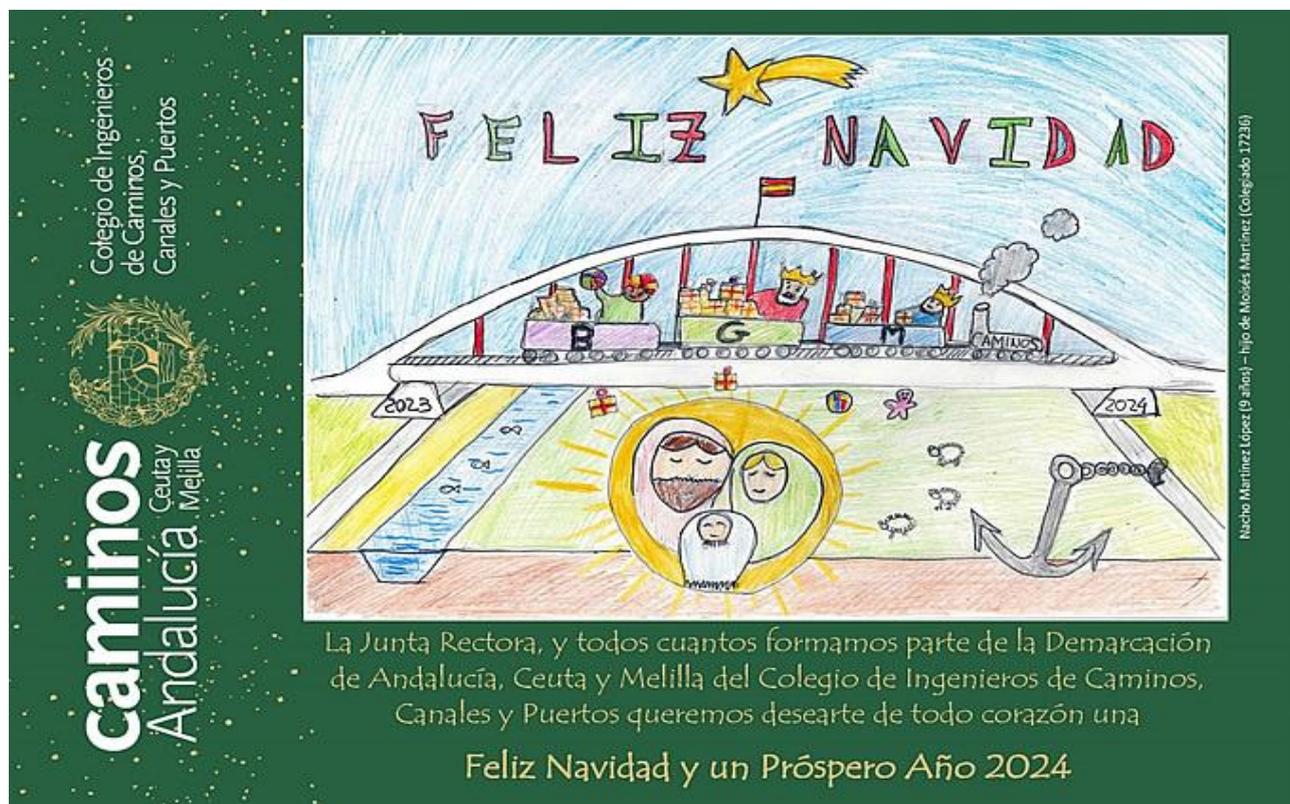
8 Título: Túnel de Bahía, Romania
Lugar: Corredor Ferroviario Panureș IV, Tramo 2B: Barzava - Iteu, Romania
Fecha: 12/10/2022



8 Título: Túnel de Bahía, Romania
Lugar: Corredor Ferroviario Panureș IV, Tramo 2B: Barzava - Iteu, Romania
Fecha: 12/10/2022

El dibujo de Nacho Martínez López, de 9 años, se corona como ganador del CONCURSO DE CHRISTMAS de Caminos Andalucía

Dic 18, 2023



El talento de Nacho Martínez López, un niño de 9 años en la categoría de Primaria, y orgulloso hijo de Moisés Martínez 17.236, ha brillado con luz propia al coronarse como ganador del Concurso de Christmas de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC de este año. El dibujo navideño de Nacho se erigió como el favorito entre los 23 participantes, convirtiéndose en el ganador indiscutible de su categoría y en la imagen oficial que la Demarcación utilizará para transmitir sus mejores deseos en estas fiestas navideñas. La obra llena de detalles ingenieriles como el Tren de los Reyes Magos, el Puente, el Canal o el Ancla, capturó la esencia creativa y festiva del concurso. Este año, Iris Astorga Paneque (7 AÑOS), hermana del ganador del año pasado, se destacó como la segunda más votada, añadiendo un toque familiar a la competencia.

En la categoría infantil, el segundo más votado y ganador de su categoría fue Álvaro Horcajada López (3 AÑOS), hijo del Colegiado Rafael Horcajada Jaureguiualde (Col 27385). La competencia fue reñida, destacando el cercano desempeño de Eva Jiménez Ruiz (5 AÑOS), hija de Felipe Javier Jiménez García (Col 29819).

El Concurso de Christmas, organizado por Caminos Andalucía, busca despertar la ilusión de los pequeños durante las fiestas y fomentar su participación activa mediante la expresión artística en los preparativos navideños. Los participantes de ambas categorías, Infantil y Primaria, han dejado un legado de creatividad que perdurará en la memoria colectiva de la comunidad del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

El Representante de Sevilla entrega a Nacho Martínez el primer premio del Concurso de Christmas

Dic 19, 2023



El último año que, por el límite de edad, podía participar en el Concurso de Christmas de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla CICCP, Nacho Martínez López, de 9 años, ha logrado llevarse el merecido premio por su detallado dibujo. Cada elemento propio de la Ingeniería ha sido plasmado con minucioso detalle, con un puente que recuerda a la Barqueta de Sevilla, sobre el que pasan en tren los Reyes Magos de Oriente tirando regalos, a uno de los cuales encarna este año su padre, Moisés Martínez, en la Cabalgata de Aracena (Huelva), “por lo que no podían faltar”. El ancla fue un toque de último momento, inspirado por su padre, y que recuerda al escudo de la profesión. En el centro, la Natividad, que reconoce que buscaron por internet para hacer algo sencillo y bonito, tal como se plasma en su christmas.

Padre e hijo acudieron el pasado 19 de diciembre a la oficina del Colegio en Sevilla para recoger su regalo de manos del Representante Provincial Pietro Tucci, con quien conversó unos minutos tímidamente. El pequeño no sabe aún qué regalo se comprará con el dinero del premio, pero sí tiene claro que una parte la donará para ayudar a otros, un gesto que demuestra su espíritu navideño. Asegura que no ha contado lo de su premio a mucha gente, ni siquiera a sus compañeros de colegio, quizá por esa timidez con la que se mostró, pero su familia está tremendamente orgullosa y emocionada. Estas navidades además tendrá otro regalo, el de subirse a la carroza del Rey Baltasar con su padre para tirar caramelos a otros niños.

El pequeño Álvaro Horcajada, de tres años, recoge su premio como ganador de la categoría Infantil

Dic 19, 2023



“Cuando nació el Niño Jesús hacía sol”. Así de claro lo tiene Álvaro Horcajada López (3 AÑOS), y con un estupendo cielo rayado de azul y con un sol radiante lo ha plasmado en el dibujo del Portal de Belén que presentó al Concurso de Christmas de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, y en el que ha resultado ganador de la Categoría de Infantil. Bajo este cielo aparecen “el niño Jesús con sus papás y un arbolito” de Navidad.

Su simpleza, su colorido, y sobre todo esa inocencia en los trazos es lo que decantó al jurado por el Christmas de Álvaro, que se ha convertido en el ganador más joven de la historia del concurso de esta Demarcación. Este pequeño dibujante se mostró inquieto y vital en el encuentro con el Representante Provincial del CICCIP de Córdoba, Antonio Cleofé López Muñoz, para recoger su premio.



Acompañado de su padre, el colegiado Rafael Horcajada Jauregualde (Col 27385), y de su madre, no cesó en demostrar su entusiasmo. De mayor quiere ser Ingeniero como su padre, con quien también comparte la afición por el fútbol; aunque otras de sus aficiones son cantar, bailar y, por supuesto, pintar. Esperamos que esos maravillosos trazos dibujen algún día una gran obra civil.

CELEBRAMOS EL PATRÓN ■

Granada celebra el día del Patrón con misa y tapeo informal

May 12, 2023

En conmemoración al día de Santo Domingo de la Calzada, en este mes de mayo se están organizando diversos actos en su honor. El pasado viernes 12 de mayo, en Granada se llevó a cabo una Misa en la Parroquia de Santa María Magdalena a las 13:00 horas. La celebración religiosa fue muy emotiva ya que el párroco felicitó a los ICCP asistentes y destacó su importancia en la vida cotidiana de las personas, desde las tareas más simples como abrir un grifo hasta la construcción de infraestructuras que mejoran la calidad de vida de todos. Además, pidió por los ICCP para que nunca les falte trabajo.

Al finalizar la misa, los asistentes salieron de la iglesia para dirigirse a la terraza del bar Rialto cercano a la basílica, para disfrutar de un tapeo informal y brindar por el patrón y en donde compartieron un momento de camaradería y alegría.



Entre los asistentes se encontraba Javier Luna, Representante Provincial; Beatriz Sánchez Agustino, Concejala del Ayuntamiento; Jaime Riera Rico, galardonado con la Medalla al Mérito Profesional en 2017; La Vocal de la Junta Rectora, Mercedes Sánchez Mellado; Alejandro Grindlay, ex Vicedecano de la Demarcación; el ex Decano y Medalla de Honor 2019, Jose M^a Aguilar, y Juan José López Martos, Medalla de Honor en 2009, entre otros.

Un patrón de homenajes en Córdoba en una cita con más de sesenta colegiados

May 12, 2023



La comida del Patrón Santo Domingo de la Calzada en Córdoba, celebrada el 12 de mayo, se convirtió en una extensión del homenaje realizado al ingeniero cordobés Juan Escribano Rodríguez dos días antes con la entrega del primer Premio al Mérito Colegial de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla.

En un encuentro con unos sesenta compañeros, en el Restaurante la Ermita de la Candelaria, organizado por el Representante Provincial en Córdoba, Antonio Cleofé López Muñoz, se pudo felicitar personalmente y en su tierra al recientemente galardonado.

El Representante quiso hacer entrega también de los diplomas a los compañeros que cumplieron los 25 años de colegiación en 2022 y que no pudieron recoger sus distinciones, como es tradicional, en la cita navideña de la provincia. López Muñoz hizo entrega del diploma y del pin alusivo a los 25 años a las ingenieras Lourdes Martínez y María Elena Marín, y a los ingenieros José Antonio Durán, Sergio García, Esteban Ayucar y Joaquín Casal, todos colegiados en 1998.

En unas palabras ante los asistentes, el representante puso en valor el buen momento laboral por el que pasa la profesión, alabó la trayectoria profesional de los ingenieros homenajeados, y recordó las obras más importantes que actualmente están realizando nuestros compañeros en Córdoba.

Previamente a la comida, los colegiados cordobeses estaban llamados a una misa oficiada por nuestro compañero Sacerdote ingeniero de caminos D. Luis Martínez en la iglesia de San Nicolás.

El Club de Campo reúne de nuevo a los Colegiados de Jaén

May 12, 2023

- El Representante de Jaén del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Ramón Carpena Morales, ha sido el artífice detrás de una serie de eventos que han fortalecido a la comunidad local durante el mes de mayo. Estas celebraciones, en honor a nuestro Patrón Santo Domingo de la Calzada, han dejado momentos entrañables para todos los asistentes.

El pasado viernes, 12 de mayo, a las 11:00h, se llevó a cabo una emotiva misa en la Cripta de la Catedral de Jaén, donde los participantes se reunieron para honrar a nuestro venerado Patrón. La ceremonia, oficiada por el Canónigo D. Juan Biedma,

transmitió un mensaje inspirador y reconfortante a todos los presentes. Al concluir la misa, se compartió un delicioso desayuno de chocolate y churros en el afamado MONTANA, churros que rivalizan con

los famosos de la reconocida chocolatería madrileña de San Ginés.



Posteriormente, en la noche del mismo viernes 12 de mayo, a las 21:30h, se celebró una cena de camaradería en el salón de verano del Club de Campo de Jaén, situado cerca del Parque de la Alameda y la Plaza de Toros de Jaén. Este encuentro fue un momento de celebración y fraternidad, donde

veintidós personas disfrutaron de una velada especial en honor a Santo Domingo de la Calzada.

Los eventos en Jaén continuarán su programa de actividades el 26 de mayo, con la entrega del prestigioso Premio José M^a Almendral a Tomás Jodra Sanz. Este reconocimiento es un tributo a su destacada labor y valiosa contribución a nuestra comunidad.

La organización de estos eventos ha sido posible gracias al esfuerzo incansable de Ramón Carpena Morales, Representante de Jaén del CICC, quien ha trabajado arduamente para asegurar el éxito de cada uno de ellos. Agradecemos a los colegiados participantes por hacer de estas celebraciones momentos únicos y memorables en nuestra querida Jaén.



Huelva fortalece los lazos celebrando la festividad del patrón

May 16, 2023

- Este evento ha sido una oportunidad para que los ingenieros del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en Huelva se reunieran en un ambiente distendido, fortaleciendo los lazos entre ellos y celebrando la festividad de nuestro patrón.



El pasado martes 16 de mayo, más de 35 personas se reunieron en el elegante y exclusivo entorno de Gilda Huelva para celebrar la festividad de Santo Domingo de la Calzada, patrón de los Ingenieros de Caminos. El evento fue organizado por Alfonso Peña López-Pazo, Representante Provincial en Huelva del CICCPC.

La comida tuvo lugar en Gilda Huelva, una Casa Palacio construida en los años veinte del siglo pasado y que actualmente se ha convertido en

un lugar de eventos, encuentros y celebraciones. Situada en la calle Rico, esta joya arquitectónica del siglo XX es ahora un club social donde parte de la sociedad onubense se reúne, siguiendo la tradición de antaño.

El grupo disfrutó de una experiencia inolvidable en un reservado exterior, brindando un entorno acogedor y exclusivo para la ocasión. La cocina elaborada y la atención exquisita contribuyeron a que la celebración fuera todo un éxito.

La defensa de los ingenieros y sus competencias centra la celebración de Santo Domingo en Cádiz en una comida con una treintena de colegiados

May 25, 2023

El Restaurante «Plato al Centro» del Puerto de Santa María, en Cádiz, fue el escenario elegido por el Representante Provincial del

CICCPC, José María Padilla Jiménez, para reunir a los colegiados en la celebración anual del Patrón de los ingenieros, Santo Domingo

de la Calzada. Una treintena de compañeros acudieron al encuentro, que tuvo lugar el 25 de mayo, que se desarrolló como es habitual en un ambiente de distendida confraternidad.



Padilla Jiménez dirigió unas palabras a los presentes al término de la comida para informarles de las distintas iniciativas emprendidas por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en beneficio de nuestros profesionales y volvió a recordar los amplios servicios colegiales a los que tienen acceso en Andalucía.

El Representante Provincial en Cádiz del CICCPCP incidió en dejar patente la obligatoriedad de la colegiación en nuestro país para el ejercicio de la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, así como las implicaciones de la Responsabilidad Civil que asumen nuestros profesionales y su

desprotección si no están amparados por el Colegio. En este sentido aludió al programa nacional estratégico de colegiación, que va a promover que se cumpla la normativa actual.

Asimismo, informó a los asistentes que se ha presentado para su tramitación parlamentaria la Ley para la Ordenación y Calidad de la Obra Pública, que fijaría reservas de actividad para los ICCP. Su aprobación supondrá un paso adelante y una garantía para nuestros profesionales, aunque reconoció que será una tramitación complicada. Otro de los frentes de actuación está, explicó Padilla Jiménez, en la Ley de Contratos del Sector Público, a la que se han presentado propuestas para su modificación en la línea del control de las bajas temerarias y las revisiones de precios. En opinión del Representante Provincial, parece que estas peticiones tienen “visos de prosperar”.

Por último, anunció también la tramitación de un Real Decreto que establece que los ICCP son los únicos competentes en trabajos en presas, tanto en fase de diseño y construcción, como de explotación. Los colegiados recibieron con interés y satisfacción estos anuncios y trasladaron al Representantes sus preocupaciones sobre la actual situación del sector y el pulso que se siente en la provincia.

La cena de Santo Domingo en Granada, escenario de bienvenidas a nuevos colegiados y felicitaciones a los ingenieros medallados

May 26, 2023

Cerca de cuarenta personas quisieron compartir el 26 de febrero la cena en honor a Santo Domingo de la Calzada en Granada, organizada por el Representante Provincial del CICCPCP, Javier Luna Molina, en el Hotel NH Collection Granada Victoria. El impacto de la

Gala de entrega de los II Premios Obras de Ingeniería Andaluza, celebrada en la capital granadina el 10 de mayo, aconsejaba dar un poco de margen entre eventos y de ahí que la cita con el Patrón se retrasara lejos de su día conmemorativo, el 12 de mayo.

Este cambio de fecha permitió dedicar la noche no sólo a nuestro patrón sino a dos compañeros que han sido galardonados con dos de las 24 Medallas nacionales del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, cuya concesión se dio a conocer en esos días. Luna Molina quiso tener una mención especial en este acto para el que fuera por muchos años Representante Provincial en Granada, Pedro Ferrer Moreno, distinguido con la Medalla del Honor del CICCPC en 2023; y a un insigne profesor de la ETSI de Granada y reconocido profesional granadino, Antonio Menéndez Ondina, Medalla al Mérito Profesional del CICCPC. Ambos quisieron estar presentes en la cena colegial y recibir la

felicitación y el cariño de los presentes, entre los que se encontraban otros medallados ilustres y ex miembros de la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC.

La convocatoria enmarcó también el recibimiento a los ingenieros recién colegiados, que recibieron un diploma y la mención en un acto tan reseñable. El Representante Provincial estuvo asistido en la entrega por el vocal de la Junta Rectora Carlos Estévez. Los nuevos miembros del Colegio, Juan Manuel Hita Quesada, Ignacio Espejo Bonilla y María Molina Megías, anunciaron su propósito de ser miembros activos de la vida colegial.



El Patrón reúne en Málaga a una treintena de colegiados para su cena anual

Jun 2, 2023

La cita anual para conmemorar el Patrón reunió en Málaga a una treintena de colegiados y acompañantes. La fiesta tradicional por Santo Domingo de la Calzada tuvo lugar en el Restaurante Antonio Martín, situado en la señorial Plaza de la Malagueta, convocada por el Representante Provincial del CICCIP en Málaga, Ángel García Vidal.

Entre los asistentes se encontraban otros miembros de la Junta Rectora, como los vocales Jaime Rodríguez Donelly, Director General de Sando Construcciones; Ignacio Sánchez de Mora Andrés, Presidente de la Asociación Empresarial de Ingenieros Consultores de Andalucía (ASICA); y Julio J. Caballero Sánchez, Director Gerente de la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía.



Éxito absoluto de la I Semana de la Ingeniería de Almería ■

Una muestra sin precedentes del papel de la Ingeniería en la provincia, con exposición de trabajos, charlas técnicas y un merecido homenaje a Miguel Ángel Gutiérrez Ferrández

May 12, 2023



La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y la Diputación Provincial de Almería inauguraron el 9 de mayo la exposición 'Infraestructuras en el Ciclo de la Vida del Agua' que abría la programación de la I Semana de la Ingeniería de Almería,

impulsada y organizada por la Representante Provincial del CICCPC, Mela García Pérez.

El Patio de Luces de la Diputación almeriense ha sido el epicentro de todas las actividades programadas por la entidad colegial para la semana del 8 al 12 de mayo, coincidiendo su

culmen con la celebración del Patrón de los Ingenieros de Caminos, Santo Domingo de la Calzada. La Representante Provincial del Colegio en Almería, presidió junto al Diputado de Fomento, Antonio J. Rodríguez, la puesta de largo de la exposición ‘Ciclo de la vida del agua’ que se clausuró el viernes 12 con un homenaje a un ingeniero ejemplar que ha desarrollado su carrera en la provincia.

La muestra recoge proyectos que han transformado y creado infraestructuras vitales para garantizar el correcto funcionamiento de un bien indispensable para el crecimiento de una provincia que depende del agro, la industria de la piedra y el turismo: el Agua. Mela García Pérez quiso en su intervención agradecer a la Diputación Provincial de Almería su apoyo para la organización de estas jornadas y a todos los ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y sus empresas que han aportado material y proyectos para hacer realidad esta exposición. La Representante colegial reivindicó el “componente social de una profesión” que

garantiza el bienestar y el agua a la ciudadanía.

Por su parte, el Diputado de Fomento resaltó la importancia de la Ingeniería para lograr “que nuestro mundo funcione” y aseguró que es un orgullo “abrir este salón donde late el corazón de los 103 pueblos para una exposición que muestra obras imprescindibles para el ciclo de la vida del agua en la provincia y que facilitan la vida de todos los almerienses”.

La empresa SANDO Construcción realizó una importante aportación a la exposición, con siete proyectos que han sido fundamentales para la provincia como la desaladora del Campo de Dalías, el encauzamiento del río Andarax o la Estación Depuradora de Aguas Residuales de Níjar. Proyectos elaborados desde el punto de vista de la sostenibilidad que han supuesto una apuesta decidida por la tecnología, la innovación y la Ingeniería Civil para resolver la problemática de la escasez de agua en la provincia.

CONFERENCIA LA INGENIERÍA AL SERVICIO DE LA GENERACIÓN DE AGUAS ALTERNATIVAS

Dentro del programa de actividades de la Semana de la Ingeniería del Colegio de Ingenieros de Caminos, el jueves 11 de mayo se celebró la Conferencia «La ingeniería al Servicio de la Generación de Aguas Alternativas en Almería: Proyectos Phoenix e IDAM Mar de Alborán», realizada por José V. Colomina Berenguel, Director de la Delegación Andalucía III de Aqualia. De una manera didáctica y amena, profundizó en estos dos proyectos innovadores que supondrán un cambio en el modo de entender la gestión del agua y los nuevos regadíos: el Proyecto Phoenix, un modelo de aguas regeneradas para regadío; y la IDAM Mar de Alborán, donde se utiliza agua desalada. Ambos, apostando por la sostenibilidad y la circularidad de todo el proceso. Sobre este punto hay que enfatizar que la Ingeniería, el talento y el conocimiento se ponen al servicio de los ciudadanos para dar solución al problema del agua, tan importante en el contexto actual.

Conferencias como esta, apuntó la Representante Provincial del CICCIP, permiten conocer nuevas metodologías y abrir el intercambio de opiniones multidisciplinares, tan necesarias para el avance en los procesos que apuestan por la sostenibilidad y el respeto al medio. Desde la Demarcación debemos agradecer a Aqualia y a la Diputación de Almería su contribución que ha hecho posible este encuentro.

OTROS ENCUENTROS COLEGIALES ■

Cena y premios en un concurrido Corpus en la caseta de Emasagra en Granada

Jun 6, 2023



La tradicional reunión colegial casetera en el Ferial con motivo de las Fiestas del Corpus de Granada congregó el seis de junio a más de medio centenar de personas. El Representante Provincial en Granada, Javier Luna Molina, quiso agradecer a Emasagra que, un año más, cediera un espacio en su caseta de La Gota para este encuentro, que ha sido el más multitudinario hasta el momento. Luna Molina hizo mención especial a la colaboración de Alejandro Muñoz Ubiña, Director de Planificación, Proyectos y Obras y también responsable de Comunicación, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos colegiado, y a Juan Carlos Torres Rojo, Gerente de Emasagra, por tener esta deferencia con nuestro colectivo y una atención especial, compartiendo mesa con

todos los compañeros. El Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP, Juan Manuel Medina Torres, no se perdió este año la cita del martes de Corpus.

Durante la cena, la Televisión Granadina TG7 se pasó por la mesa colegial y estuvo entrevistando a algunos de los asistentes, entre ellos al Representante Provincial del Colegio, quien incidió en el “gran éxito de la cita”. Al término de la cena se procedió a la entrega de los trofeos del Torneo de Pádel celebrado por Santo Domingo, en el que resultaron ganadores la pareja conformada por Francisco Osorio Robles e Ignacio Calderón Pinto; y subcampeones José Carlos Vílchez Huertas y Jesús Cuadrado Sáenz de Buruaga, en una competición entre nueve parejas.



Encuentro de colegiados en la Feria de San Lucas

Oct 12, 2023

El Representante Provincial en Jaén, Ramón Carpena Morales, organizó el 12 de octubre el tradicional encuentro en la Feria de San Lucas, con una destacada asistencia de colegiados de diferentes generaciones en la señera caseta de los Treintaytantos. Se sumaron al paréntesis festivo de los ingenieros de caminos jiennenses, el Delegado en Jaén del Colegio de Ingenieros Agrónomos de Andalucía, Javier Mora Moral; y el Vicedecano del Colegio de Abogados de Jaén, Ciriaco Castro Planet, corporaciones con las que mantienen una estrecha relación.

En esta cita tuvo lugar también el “hito kilométrico” que acostumbra a señalar en el calendario de Feria la señora Asociación Gastronómica Carretera y Manta, impulsada hace más de una década por el Colegio en Jaén y al frente de la que se sitúa el colegiado Manuel Venzalá. Esta Asociación, conformada por más de una veintena de ingenieros de las diferentes provincias andaluzas, realiza un importante número de actividades culturales y técnicas a lo largo del año, repartidas por la geografía nacional.



Pilotes, un compendio útil y con base práctica para la Ingeniería actual

Oct 12, 2023



El libro ‘Pilotes’, editado por la Universidad de Sevilla y coordinado por el ingeniero José Luis de Justo Alpañés, puede convertirse en una obra de consulta y referencia en la Ingeniería Civi2521l al tratarse del primer volumen en español que recoge un tratado completo sobre esta temática. Este libro es un compendio sobre los tipos de pilotes disponibles y se constituye como una guía útil para su elección y para la aplicación de la normativa existente. Así lo contaron sus autores en la presentación organizada por la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, el 21 de septiembre en la oficina de Sevilla.

El Representante Provincial en Sevilla del CICCP, Pietro Tucci, dio la bienvenida a los colegiados presentes y agradeció la deferencia a todos los participantes por hacer posible esta presentación. Tucci fue el encargado de moderar la mesa que estaba

compuesta por la Directora de la Editorial de la Universidad de Sevilla, Araceli López Serena; y los ingenieros José Luis de Justo Alpañés, coordinador del libro y catedrático emérito de la universidad, y Juan Diego Bauzá Castelló, coautor del tratado.

Pilotes incluye soluciones para estimar la resistencia y la de-formación de estos elementos aislados o en grupo, bajo cargas de todo tipo, incluida la tracción o el rozamiento negativo. Los resultados son sintetizados en gráficos y tablas de fácil aplicación. Se ofrecen también algunos problemas y soluciones teóricas que no suelen encontrarse en los manuales de cimentaciones, como, por ejemplo, el pandeo de pilotes, el asiento de grupos de pilotes determinado mediante el método de la ecuación integral y los pilotes inclinados. En su introducción, se ha dado un cariz más práctico al contenido para que sirva de puerta de entrada para los profesionales que no son tan expertos en la materia.

I Encuentro de Jóvenes Ingenieros Ibéricos ■

Caminos apoya la celebración del I Encuentro de Jóvenes Ingenieros Ibéricos

Oct 26, 2023



Sevilla se ha convertido los días 26 y 27 de octubre en el epicentro de la Ingeniería en la península, con la celebración del I Encuentro de Jóvenes Ingenieros Ibéricos, de España y Portugal, organizado por la Unión Profesional de Colegios de Ingenieros (UPCI). El Secretario, José Luis Sanjuán; acompañado por la Responsable de Internacional del CICC, Esther Ahijado; y el Representante Provincial en Sevilla, Pietro Tucci, han acudido a la inauguración en el salón de actos de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Sevilla. El acto inaugural ha corrido a cargo del Presidente de la UPCI, César Franco, y el Bastonario de la Ordem dos Engenheiros de Portugal, Fernando de Almeida. El Bastonario aseguró que esperaba que el próximo encuentro se celebrara en su país. La

apertura de este primer encuentro ibérico coincidía con la celebración de diversas visitas técnicas a empresas y obras emblemáticas, entre ellas la organizada por Caminos Andalucía a la singular actuación en el Puente del Centenario por Carreteras del Estado, con el acompañamiento del Jefe de la Demarcación de Carreteras de Andalucía Occidental, Marcos Martín. En el hall central de la ETSI, casi medio millar de ingenieros se acercaban a las mesas de empresas como Construcciones Sando, Ayesa o Inerco, entre otras buscando una oportunidad en el espacio dedicado al Speed Job Dating. Los responsables colegiales compartieron este espacio con los jóvenes tras la inauguración en un café donde intercambiar dudas, experiencias y contactos.



Carmen Hueso: “El Colegio te abre las puertas del futuro profesional”

Oct 26, 2023

- La Representante de los Jóvenes de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla y del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos participó en la mesa «Uniendo Experiencia y Talento: Colegios Profesionales y Jóvenes Ingenieros» del I Encuentro de Jóvenes Ingenieros Ibéricos
- El Viceconsejero de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul, el ingeniero de caminos Sergio Arjona, anunció que la administración va a necesitar en los próximos años la incorporación del talento joven ante los nuevos retos y las jubilaciones previstas



La Unión Profesional de Colegios de Ingenieros (UPCI) y la Ordem Dos Engenheiros de Portugal organizaron en su última jornada dentro del I Encuentro de Jóvenes Ingenieros Ibéricos - celebrado en la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Sevilla- cuatro mesas de debate sobre temas de actualidad donde han participado una veintena de ingenieros e ingenieras que han abordado temas desde la Inteligencia Artificial, la Economía Circular, el papel de los Colegios Profesionales y los jóvenes y finalmente el talento joven en la ingeniería. La jornada estuvo conducida por la ingeniera industrial, Patricia Martínez Lope, e inaugurada por el presidente de UPCI, César Franco y el director de la ETSI, Andrés Sáez.

La segunda charla del día sobre “Sostenibilidad y Competitividad: Oportunidades en la Economía Circular” puso encima de la mesa las oportunidades de la economía circular, con Ignacio de Benito, de Crisbe Consultores como moderador; Celia Pedro, Ordem dos Engenheiros; el ingeniero de caminos Sergio Arjona, Viceconsejero de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul de la Junta de Andalucía; Juan Carlos Baquero, Cobre Las Cruces; Lucía Camporro, MineríaEsMás; Elena Corrales, Navantia Sinergies. Sergio Arjona, Viceconsejero de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul de la Junta de Andalucía aseguró que la

administración “necesita del talento joven” y anunció que “en los próximos cinco años, está previsto que se jubilen el 40% de los funcionarios de la Junta de Andalucía”, lo que supondrá una oportunidad de incorporación. Asimismo, hizo hincapié en que cada vez llegan proyectos más novedosos, que requieren formación y conocimiento actualizado, retos nuevos para profesionales mejor preparados: el hidrógeno verde, las especies invasoras, cómo completar la economía circular. “Os invito a que tengáis el interés por trabajar en la administración, es necesario que entre gente joven que tenga ganas de transformar la administración”, subrayó.

La mesa «Uniendo Experiencia y Talento: Colegios Profesionales y Jóvenes Ingenieros» ha reunido el talento más joven de la jornada, moderada por el presidente de UPCI, César Franco. ¿Cuál es el camino más rápido para sumar experiencia y talento? Esta ha sido una de las cuestiones que se ha planteado en la mesa en la que han participado Carmen Hueso Representante de los Jóvenes; junto con Celia Pedro (Ordem dos Engenheiros), Marina Ronda (COIIN), Lara Sanz (COIIM) y Adrián Amor, coordinador del Grupo de Trabajo de Jóvenes Ingenieros de Telecomunicaciones, quien ha expresado que “del colegio espera que sea esa voz autorizada, que luche por tus intereses profesionales y que aporte conocimiento experto y de valor a toda la sociedad. La formación en Softskills, la conexión con las escuelas para facilitar las prácticas en las empresas, el networking pero también las actividades de ocio y los servicios son algunas de los beneficios que los jóvenes buscan en los colegios profesionales.

La ingeniera de Caminos, Carmen Hueso ha puesto en valor el papel de los Colegios Profesionales: “allí te abren las puertas del futuro profesional.”



La motivación que tuvo para colegiarse incluyó el acceso a noticias diarias, ofertas de empleo y formación avanzada como el BIM. Las ventajas laborales abarcaron becas internacionales, la condición de Agencia Nacional de Colocación, y la obtención de su empleo a través del colegio. La participación en la red de networking ha influido en su crecimiento profesional, conectándose con ingenieros en posiciones de liderazgo. Los servicios del colegio, como descuentos para recién titulados y el programa mentor, son destacados. Aconseja a los ingenieros aprovechar los recursos del colegio, participar en actividades y utilizarlo como apoyo. La colegiación ha influido positivamente en su percepción laboral y la red de contactos del colegio respalda su ejercicio profesional. En cuanto a iniciativas futuras, desea una relación más estrecha con Banco Caminos, la realización de un congreso nacional para jóvenes y la continuación de ofrecer formación puntera. ■

ACTOS NAVIDEÑOS ■

Humor y personalidad propia marcan el Pregón Navideño de Marcos Martín

Nov 30, 2023

- Las risas resonaron en un salón lleno durante los veinte minutos que duró el pregón del Jefe de Carreteras del Estado de Andalucía Occidental y vocal de la Junta Rectora de la Demarcación, quien protagonizó un acto desenfadado que logró un sonoro aplauso



Ya lo advirtió al empezar y lo cumplió hasta el último minuto. El XI Pregón Navideño, protagonizado -porque no se puede decir de otro modo en esta ocasión- por Marcos Martín Gómez, Jefe de Carreteras del Estado de Andalucía Occidental y vocal de la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, no fue un pregón 'al uso' o tradicional.



Fueron poco más de veinte minutos de buen humor y un sello propio que siempre imprime en sus intervenciones, que hizo resonar las risas en un salón de actos lleno de compañeros y amigos. Porque Marcos Martín, más allá de sus logros profesionales, su posición y su valía como Ingeniero, es una persona cercana, amable, cariñosa y siempre con buena disposición que llega a los demás con su sencillez. Así lo describió el Secretario de la Demarcación, José Luis Sanjuán Bianchi, recordando sus catorce años juntos en la Junta Rectora. Y así lo demostró con un pregón desenfadado en el que se despojó de galones y florituras para mostrar al más auténtico Marcos Martín, que acabó enseñando sus calcetines a rayas -regalo de Reyes pasados-.

Rompía las primeras carcajadas al proyectar un vídeo de sí mismo emulando el mensaje Real, antes de desvelar la verdad del milagro de la Navidad. Ante un auditorio de ingenieros, el Jefe de Carreteras contó que no fueron tres Reyes Magos, sino tres Ingenieros -uno de Caminos, otro de Canales y otro de Puertos- los que llevaron las carreteras y encauzaron los ríos hasta el portal; y que no fue una Estrella de Oriente, sino el camión de Conservación de Carreteras con sus luces el que deslumbró a los “peones camineros”- que no pastorcitos-. En este tono cómico se desarrolló un ‘monólogo’, en el que no faltó ni Julio Iglesias. Como reveló nuestro vocal, la

internacional letra de ‘La vida sigue igual’, más que amor y vida, rezuma Ingeniería. Empieza con una frase como esta: “Unos que ríen otros lloraran, Aguas sin cauces ríos sin mar”, y se ensalza casi en su mitad con estos versos:

Siempre hay por qué vivir
Por qué luchar
Siempre hay por quien sufrir
Y a quien amar

Al final las obras quedan
Las gentes se van
Otros que vienen las continuaran
La vida sigue igual
(...)

Concluyó hablando de los deseos y propósitos para el nuevo año, de los ‘bien-intencionados’ y a veces fallidos regalos de Reyes, recordando a los seres queridos que dejamos atrás y agradeciendo poder compartir con los que están con nosotros.

Entre los que se fueron, el Representante Provincial del CICCIP en Sevilla tuvo un recuerdo especial para Julio Martínez Calzón, ingeniero ilustre al que el Colegio ha dedicado un homenaje estos días en Madrid. De nuestro pregonero ensalzó que ya es conocedor de todos los caminos. La Vicedecana, Ana Chocano, agradeció la numerosa asistencia al acto que da por inaugurado el programa navideño en Andalucía y despidió a Marcos Martín con un obsequio del Colegio por su singular Pregón.

35 Años de Excelencia de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos UGR

Dic 1, 2023

- El pasado 1 de diciembre, la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Granada conmemoró con entusiasmo sus 35 años de destacada trayectoria.
- El Salón de Actos fue testigo de un emotivo evento organizado conjuntamente por la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP y la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la UGR.



La jornada inició con la participación del Rector Magnífico, el Decano de la Demarcación y la Directora de la Escuela, quienes inauguraron la celebración. D. Pedro Ferrer Moreno compartió una retrospectiva enriquecedora sobre la historia de la Escuela,

seguida de una charla inspiradora de D^a Mónica López Alonso, explorando los desafíos futuros, para terminar con D. Juan Manuel Medina, que expresaba su gratitud hacia los profesores que dejaron una huella imborrable en su formación académica y personal. No

escatimó elogios para aquellos compañeros que, a lo largo de los años, se convirtieron en amigos para toda la vida. El momento cumbre llegó con el sentido homenaje a todas las personas que han contribuido al éxito de la

Escuela durante estas tres décadas y media. Más de 130 asistentes se unieron a esta celebración, creando un ambiente emotivo y festivo que subrayó el compromiso y la dedicación de la comunidad académica.



Los homenajeados por sus 25 y 50 años de colegiación llenan la comida navideña de Granada

Dic 2, 2023



Unos veinticinco compañeros se reunieron el 2 de diciembre para el tradicional encuentro navideño, organizado por Javier Luna. Entre los asistentes se encontraba el ex Representante, Pedro Ferrer Moreno; la consejera nacional del CICCP y ex Vicedecana de la Demarcación, Marta Zarzo Varela; el Representante Provincial en Jaén, Ramón Carpena Morales; y el vocal de la Junta Rectora Carlos Estévez Perea.

El salón del Restaurante El Nido Urban Club acogió esta cita en la que cada año se hace entrega de las distinciones por los 25 y 50 años de colegiación y se da la bienvenida a los nuevos colegiados. Cecilio González Bailón recibió la mano tendida del Representante en su incorporación al Colegio y la total cooperación de la entidad en cuanto necesite en el desempeño profesional que emprende.

Los compañeros que cumplían sus 25 años de colegiados fue el grupo más numeroso, un total

de doce, a los que entre Luna Molina y Estévez Perea hicieron entrega de los diplomas y los pin conmemorativos, en un acto cercano y lleno de compañerismo. El momento más emotivo fue con la entrega de las medallas y diplomas por los 50 años de colegiación a Vicente Redondo Pueyo y Antonio Menéndez Ondina. Este último aseguró al recoger su distinción que de todas las obras emblemáticas de su vida - entre las que se encuentran algunas tan importantes como la Presa de Canales o el Puente de los Santos-, “la mejor obra sois vosotros”, mis compañeros.



Más de sesenta colegiados y familiares en el encuentro navideño de Almería

Dic 2, 2023



La Navidad se adelantó este año en Almería. Más de sesenta colegiados y familiares se reunieron el 2 de diciembre en una cena organizada por la Representante Mela García Pérez, en el OHotels Gran Hotel Almería.

El momento de los postres sirvió el escenario perfecto para la entrega de distinciones y menciones a los colegiados que cumplían este año los 25 y 50 años de colegiación. La Representante Provincial impuso los pines conmemorativos de los 25 años y su diploma a 16 colegiados de la provincia, entre ellos una ingeniera que viajó desde Tenerife para estar presente en el acto. La sensación general entre los compañeros mencionados era “lo rápido que han pasado estos años”, un cuarto de siglo de vaivenes económicos y profesionales en un sector que hoy sin duda no es el mismo que hace 25 años.

La medalla y el diploma por sus 50 años de colegiación lo recogió el ingeniero Pedro Martínez Sola, que acudió acompañado de

toda su familia a este reconocimiento de los compañeros de profesión.

La Representante quiso tener una mención especial para el ingeniero Dionisio Martínez Durbán, por su activa y estrecha colaboración en la organización de la I Semana de la Ingeniería de Almería, “sin la cual no habría sido posible su celebración”.

Finalmente, los compañeros presentes pudieron celebrar y felicitar al empresario José Luis Sebastián Fernández, presente en la cena, que ha sido nombrado Ingeniero del Año 2023 por votación unánime de la Junta Rectora y que recibe su galardón en una gala el 19 de diciembre en Sevilla. El homenajeado dirigió unas palabras a los compañeros presentes y pudo disfrutar de una pre-celebración en su tierra y realizar una invitación en agradecimiento a los asistentes.

Además de su empresa Jarquil, contamos con el patrocinio de la empresa de soluciones fotovoltaicas PVHome, que apoyaron como

patrocinadores este encuentro de colegiados almerienses e hicieron posible un fin de fiesta animado. Mela García Pérez agradeció su

aportación y colaboración en esta cita navideña, de premios, distinciones y reunión de compañeros.



Cádiz reúne a sus colegiados en torno a la mesa para celebrar las fiestas navideñas

Dic 12, 2023

El Representante Provincial del CICCP en Cádiz, José María Padilla Jiménez, reunió a más de cuarenta asistentes, entre colegiados y familiares, en el encuentro navideño celebrado en el

Restaurante Piparra el 12 de diciembre. En un ambiente festivo, con el sonido cercano de las zambombas, pudieron degustar un excelente almuerzo de Navidad y despedir el año entre

compañeros haciendo balance de un fluctuante 2023.

En esta cita, como es tradicional, Padilla Jiménez, ayudado por el vocal de la Junta Rectora Alejandro Castillo Linares, hizo entrega de los diplomas y pines conmemorativos a los colegiados que cumplían 25 años de colegiación en 2023. Recogieron sus distinciones ante los convocados José Miguel Pérez Sánchez, José Luis Blázquez García, Juan I. Jiménez-Casquet Sánchez y Óscar

Luis Sánchez de la Villa. Entre los asistentes se encontraba también, el Director Ad Honorem del Máster de Ingeniería Marítima de la Demarcación, el ingeniero gaditano Gregorio Gómez Pina.

Al término de las entregas de menciones a los colegiados, el Representante Provincial del CICC en Cádiz dirigió unas palabras a los asistentes para desearles unas felices fiestas y avanzar los próximos encuentros colegiales.



Éxito en el Encuentro Colegial Pre-navideño en el Club de Campo de Jaén

Dic 15, 2023

El pasado viernes 15 de diciembre, el Club de Campo de Jaén fue testigo de un encuentro cargado de emoción y camaradería, en el que colegas, amigos y familiares se reunieron para celebrar una tradición muy especial: el encuentro colegial pre-navideño.

Organizado por la Demarcación de Jaén del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP), el evento contó con una nutrida asistencia, donde se congregaron no solo residentes y trabajadores de Jaén, sino también aquellos con vínculos afectivos o profesionales con esta acogedora provincia.

La velada comenzó con una cena en el Salón Social del Club de Campo, donde los participantes disfrutaron de una exquisita gastronomía en un ambiente distendido y acogedor. La comunicación previa de asistencia fue clave para garantizar el éxito del evento, como destacó Ramón Luis Carpena Morales, Representante Provincial del CICCP, quien estuvo disponible para cualquier consulta o duda relacionada con la actividad.

Durante la cena, se llevó a cabo una emotiva ceremonia de jura y apadrinamiento de nuevos colegiados del año 2023, dando la bienvenida a los jóvenes ingenieros e ingenieras jiennenses que se unieron al Colegio durante ese año. Además, se realizó un sentido reconocimiento a los ingenieros que cumplían 25 años de colegiación en 1998, destacando su trayectoria y contribución al campo de la ingeniería.

Un momento especialmente emotivo fue el reconocimiento a los jubilados del año 2023, Juan Martínez Rodríguez y Manuel Escudero Piedra, quienes recibieron un merecido homenaje por su extenso y fructífero recorrido profesional. Ambos ingenieros, con una destacada carrera en la Junta de Andalucía y el Ayuntamiento de Jaén, fueron objeto de reconocimiento y cariño por parte de sus colegas y compañeros.

El evento culminó con un canto a Jaén, donde se destacó el orgullo y la identidad de esta tierra que tantos lazos ha forjado entre sus habitantes.



Emotiva Cena de Navidad y Reconocimientos del Colegio de Ingenieros en Málaga

Dic 15, 2023

El pasado viernes 15 de diciembre, el Real Club Mediterráneo de Málaga se convirtió en el escenario de una noche especial para la comunidad de ingenieros de la provincia. La tradicional Cena de Navidad del Colegio de Ingenieros reunió a colegas, amigos y familiares en una velada cargada de emoción y reconocimientos.

La primera parte de la velada estuvo dedicada a homenajear a aquellos ingenieros cuya dedicación y compromiso han marcado un hito en la historia del colegio. Con la entrega de distinciones por los 25 y 50 años de colegiación, se reconoció la trayectoria de destacados profesionales.

José Antonio Jaimez Muñoz tomó la palabra en representación de los homenajeados de 25 años de colegiación, expresando su gratitud y orgullo por pertenecer a una institución tan importante para el desarrollo profesional en la provincia. Por otro lado, Manuel J. López Ruíz, distinguido como Ingeniero del Año en 2016, dirigió unas sentidas palabras en

nombre de los colegas que celebraban sus 50 años de colegiación, destacando la importancia del trabajo en equipo y la constancia en la búsqueda de la excelencia.

El cierre del acto estuvo a cargo del Viceconsejero de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, Mario Muñoz-Atanet, quien recibió la distinción en nombre de su padre, José Luis Muñoz-Atanet, reconocido por sus 50 años de dedicación al servicio de la ingeniería. Con unas palabras cargadas de emoción, el Viceconsejero dedicó un sentido mensaje a todos los premiados, resaltando su contribución al desarrollo y progreso de la profesión en la región.

Tras la entrega de reconocimientos, los asistentes disfrutaron de una exquisita cena navideña en los salones interiores del restaurante La Pérgola del Mediterráneo, seguida de una animada velada en la terraza del establecimiento, donde la música y el buen ambiente acompañaron a todos los presentes.





Celebrada la Cena Navideña Colegial y Homenaje a los Ingenieros de 25 y 50 Años de Colegiación en Sevilla

Dic 19, 2023

El pasado 19 de diciembre, la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP) reunió a colegas y amigos en una emotiva ceremonia en los salones Tomillo y Laurel del Hotel Novotel de Sevilla.

En este evento anual, se rindió un sentido homenaje a los ingenieros que en el año 2023 cumplieron 25 y 50 años de colegiación.



La velada comenzó con la entrega de distinciones a los colegiados de la provincia de Sevilla que alcanzaron estos importantes hitos en sus carreras profesionales. Gabriel Chamorro Sosa, en representación de los homenajeados de 25 años, compartió reflexiones sobre los desafíos y cambios tecnológicos a los que se han enfrentado durante su trayectoria profesional, destacando la importancia de la adaptación y el compromiso con la excelencia en la ingeniería.



Por otro lado, Damián Álvarez, distinguido por sus 50 años de colegiación, ofreció una mirada retrospectiva sobre la esencia de la profesión y la importancia del compromiso con el desarrollo y el acondicionamiento del territorio, resaltando la vigencia de los valores que han definido la labor del ingeniero a lo largo de los años.

El acto continuó con la presentación y entrega del premio al Ingeniero del Año 2023 a José Luis Sebastián Fernández, pero antes de ello, se quiso destacar la contribución invaluable de aquellos colegiados que, con su dedicación y experiencia, han dejado una huella imborrable en la historia de la ingeniería en la región. En un ambiente de camaradería y gratitud, se cerró la ceremonia con el discurso de clausura a cargo del Decano Juan Manuel Medina Torres, seguido de una cena cóctel donde los asistentes compartieron momentos de celebración y camaradería, reafirmando el compromiso de la comunidad ingenieril con la excelencia y el servicio a la sociedad.

FORMACIÓN Y JORNADAS .

FORTALECIMIENTO PROFESIONAL A TRAVÉS DE LA FORMACIÓN CONTINUA ■

MES	CURSOS	Horas	Inscritos
ENE	9	1.380	49
FEB	5	391	44
MAR	5	78	206
ABR	3	600	9
MAY	10	1.110	24
JUN	2	7	62
JUL	0	0	0
AGO	0	0	0
SEP	7	1.146	32
OCT	9	630	61
NOV	1	100	0
DIC	1	2	12
TOTAL	52	5.444	499

Durante el presente año, hemos participado en una amplia variedad de actividades formativas que han contribuido de manera significativa a nuestro crecimiento profesional. En el dinámico entorno actual, la adaptación y actualización constante de habilidades se han vuelto imperativas, y estas iniciativas de formación han sido clave para enfrentar los retos emergentes.

Formación por Meses: Durante el año, hemos llevado a cabo una variada oferta formativa distribuida a lo largo de los meses. Destacamos la mayor actividad en mayo con 10 cursos y 1.100 horas de formación y en enero, con 9 cursos y 1.380 horas. En total, se impartieron 52 cursos, acumulando 5.444 horas de formación, con 499 participantes inscritos a lo largo del año.

Tipo de Formación: La diversidad de nuestra oferta formativa se refleja en los diferentes tipos de cursos impartidos. De un total de 52 cursos, 46 fueron de tipo "Curso", 5 se llevaron a cabo como "Jornadas" y 1 fue clasificado como "Máster". Esta variedad asegura una cobertura completa de necesidades de aprendizaje para nuestros participantes.

Formación por Provincia: Nuestra presencia formativa se ha extendido principalmente en la región de Andalucía, con 49 cursos. Además, se impartieron 2 cursos presenciales en Granada y 1 en Sevilla, contribuyendo al enriquecimiento del conocimiento en estas provincias. En conjunto, hemos logrado impactar positivamente en 52 localidades.

Inscritos por Provincias: El compromiso de los participantes ha sido evidente en las cifras de inscritos por provincia. Andalucía lidera con 346 inscritos, seguida por Granada con 52 y Sevilla con 101. En total, hemos alcanzado

la participación de 499 personas, fortaleciendo así la red de aprendizaje en estas regiones.

Modalidad de Formación: La flexibilidad es clave en nuestra oferta formativa, reflejada en la variedad de modalidades. Un total de 46 cursos se realizaron de manera "Online", mientras que 1 fue exclusivamente "Presencial" y 3 combinaron ambas modalidades. Esto asegura que nuestros participantes puedan acceder a la formación de acuerdo con sus necesidades y preferencias.

El año 2023 fue testigo de una amplia oferta formativa, abordando temas técnicos, de liderazgo y especializados. La participación activa en cursos como el "Curso Superior Jefe de Conservación y Explotación de Carreteras" y las jornadas especializadas reflejan nuestro compromiso continuo con la excelencia educativa y el desarrollo profesional de nuestros participantes.

Trimestre 1 (Enero - Marzo): Desarrollo Integral de Habilidades Técnicas

Durante el primer trimestre del año, nuestra oferta formativa se enfocó en potenciar las habilidades técnicas de los participantes. Destacaron cursos como el "Curso Superior Jefe de Conservación y Explotación de Carreteras" y "Especialista BIM en Modelización del Terreno y Obras Hidráulicas con Civil 3D". Ambos cursos, con modalidad online, alcanzaron una alta participación con 6 inscritos cada uno. Estos programas proporcionaron 300 y 200 horas de formación respectivamente, contribuyendo significativamente al desarrollo profesional de los participantes.

Trimestre 2 (Abril - Junio): Variedad Temática y Participación Continua

El segundo trimestre mantuvo la diversidad temática, abordando desde la "Modelización Hidráulica Bidimensional con IBER" hasta la "Seguridad Vial en Infraestructuras". Una destacada jornada presencial y online sobre "Rehabilitación de infraestructuras" en Sevilla atrajo la atención con 101 inscritos. Asimismo, el "Curso. Introducción a la Ingeniería de Puertos y Costas" en febrero generó un notable interés con 25 participantes, consolidando nuestra presencia en múltiples áreas de la ingeniería.

Trimestre 3 (Julio - Septiembre): Fortalecimiento del Liderazgo y Auto-Liderazgo

El tercer trimestre inició con un webinar sobre "Coaching Organizacional" y concluyó con el "Curso de Auto-Liderazgo y Climas Laborales Positivos". Ambos eventos, con temáticas centradas en el desarrollo personal y liderazgo, atrajeron a un total de 34 participantes. El "Curso Superior Jefe de Conservación y Explotación de Carreteras" continuó siendo una propuesta atractiva, alcanzando una participación constante.

Trimestre 4 (Octubre - Diciembre): Especialización y Maestría

El último trimestre del año se caracterizó por cursos especializados, incluyendo el "Curso de Ingeniería Municipal" y "Oferta formativa Masters de ESESA". Estos programas, enfocados en temas específicos, demostraron la capacidad de adaptación de nuestra oferta formativa a las demandas más especializadas del público. Además, las "Jornadas sobre Patología, Reparación, Refuerzo e Impermeabilización de Estructuras" en Granada consolidaron nuestro compromiso con la formación presencial.

Esta amplia oferta online es posible gracias a la colaboración con el Instituto Didactia, una empresa dedicada a cubrir las necesidades de formación de profesionales y empresas para mantener sus niveles de calidad en un mercado cada vez más competitivo. Su objetivo y el nuestro es impulsar y motivar la formación en áreas relacionadas con el desarrollo directo de la actividad empresarial con la única finalidad de potenciar y mejorar las capacidades los técnicos y profesionales. A través de su plataforma de formación desarrollamos el 78% de nuestra cartera de cursos.

En 2023, la programación relativa a BIM ha supuesto el 33% de las horas lectivas totales impartidas. La metodología Building Information Modeling crece en la contratación pública. Sólo entre 2021 y 2022 casi se ha duplicado, y el volumen de las licitaciones se ha multiplicado por tres -según los Datos del Plan BIM en la Contratación Pública del MITMA-. En contrapartida, el sector sigue sin asumir que el BIM transformará en poco tiempo nuestra forma de entender los proyectos y las obras; y menos de un 39% de los profesionales encuestados para el Informe de Diagnóstico BIM 2021 poseía formación específica. De ahí que la Demarcación haya querido estar a la vanguardia, dando a nuestros colegiados una preparación especialista en línea con los requerimientos del mercado laboral. La punta de lanza de esta formación es nuestro Máster BIM en Ingeniería Civil, que fue el primero de España

en formación específica para nuestro sector. Un ejemplo de calidad y de aplicación práctica de una nueva metodología que ha llegado para inundar nuestra forma de trabajar y ser casi omnipresente. Este Máster no hubiera sido posible sin Civile BIM - conformado por las empresas Civile, Ingreen y WiseBuild-, que ha sido la impulsora.

Otras de las propuestas con las que el Departamento de Formación ha querido atender demandas de nuestros colegiados ha sido con la Jornada de Rehabilitación de Infraestructuras (Master Builders), con 101 inscritos en presencial y online; la formación con EFPA en Asesoramiento Financiero para profesionales (64 alumnos); y por supuesto el Curso de Introducción a la Ingeniería de Puertos y Costas (60 alumnos). Como novedad, reseñar el Curso Teórico-Práctico de Aplicación de Normativa Urbanística en Andalucía (40 inscritos) y el primer Curso de Ingeniería Municipal (22 alumnos), para el que se pactaron prácticas con distintos ayuntamientos de Andalucía, con el que nuestra Demarcación vuelve a ser pionera en formación. Para dotar de nuevas herramientas a nuestros profesionales, se ofrecieron en 2023 el Curso de Habilidades Directivas para Ingenieros y el de Gestión Efectiva del Tiempo. Una de las últimas propuestas del año, fue en formato presencial en Granada, con una Jornada sobre "Patologías, Reparación, Refuerzo e Impermeabilización de Estructuras de Hormigón Armado y Metálicas", con una docena de asistentes.

Listado de cursos
Jornada de Rehabilitación de infraestructuras: reparación y protección (Master Builders)
Formación en Asesoramiento Financiero dirigidas a profesionales con EFPA (9 talleres)
Curso Teórico-Práctico. Aplicación de Normativa Urbanística en Andalucía
Clase final del “I Curso de Introducción a la Ingeniería de Puertos y Costas”
Webinar "La vida decide el qué, tú decides el cómo" Coaching Organizacional
Curso. Introducción a la Ingeniería de Puertos y Costas
Coordinador de Seguridad y Salud en Obras de Construcción
Curso de Ingeniería Municipal - Comunidad Autónoma de Andalucía
Modelización Hidráulica con HEC RAS
Especialista BIM en Modelización del Terreno y Obras Hidráulicas con Civil 3D
Seguridad Vial en Infraestructuras
Iniciación a la Modelización Hidráulica Bidimensional con IBER
Estudios de Inundabilidad con HEC-RAS
Jornadas «Patología, Reparación, Refuerzo e Impermeabilización de Estructuras de Hormigón Armado y Metálicas”
Especialista de Cálculo y Diseño Open BIM de Estructuras con CYPE
Curso Superior Jefe de Conservación y Explotación de Carreteras
Diseño y Simulación de Redes de Distribución de Agua con EPANET
Especialista BIM en Obras Hidráulicas con Civil 3D
Curso de Curso de Auto-Liderazgo y Climas Laborales Positivos
Especialista BIM con Subassembly Composer y Civil 3D
Experto BIM en Diseño y Revisión de Infraestructuras con Infracworks, Civil 3D y Navisworks
Curso de Gestión Efectiva del Tiempo
Tuneladoras (TBMs). Excavación de Túneles en Roca
Civil 3D. Diseño de Infraestructuras Civiles
Curso. Habilidades Directivas para ingenieros
Oferta formativa Masters de ESESA (Escuela Superior de Estudios de Empresa)

Una visión detallada sobre cómo la aplicación preventiva de membranas de impermeabilización y una inspección y mantenimiento periódicos pueden prolongar la vida útil de una estructura

Mar 20, 2023

El pasado lunes, se llevó a cabo una interesante Jornada de Rehabilitación de Infraestructuras: Reparación y Protección organizada por Master Builders. El evento, que contó con la presencia de Javier Suárez (Director Técnico Construcción) experto en el campo se centró en la importancia de la rehabilitación de infraestructuras existentes para garantizar su seguridad, sostenibilidad y eficiencia a largo plazo, ofreciendo una visión detallada sobre cómo la aplicación preventiva de membranas de impermeabilización y una inspección y mantenimiento periódicos pueden prolongar la vida útil de una estructura y diluir el impacto ambiental del hormigón, y cómo esta aplicación es mucho más sostenible que la reparación o el reciclaje del hormigón.

Durante la jornada, se presentaron diferentes técnicas y soluciones innovadoras para reparar y proteger infraestructuras, desde la aplicación de Morteros de reparación, protección de estructuras mediante

Revestimientos, o incluso protección de estructuras mediante Agentes Hidrofóbicos. Conocimos en detalle la Norma EN 1504: Reparación y Protección del hormigón, de obligatorio cumplimiento desde el 1 de enero de 2009, y que afecta a todos los productos de reparación y protección de estructuras de hormigón, y cuyo objetivo es normalizar los productos y trabajos de reparación. Suarez compartió sus conocimientos y experiencias en la reparación y protección de obras como el Viaducto Somonte, Depósitos León, Puente Sifón, Puente de Isla Cristina, Presa de Horcajo, etc. Se discutieron las técnicas más efectivas y sostenibles para la rehabilitación y protección, así como la importancia de la investigación y el desarrollo continuo de nuevas soluciones y tecnologías. La Jornada fue una excelente oportunidad para que los colegiados intercambiaran ideas, compartieran experiencias y aprendieran sobre las últimas tendencias y avances en el campo de la rehabilitación.



Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, protagonistas principales en la aplicación práctica de la nueva Normativa de Urbanismo

Mar 29, 2023

- El pasado 2 de diciembre de 2022 fue publicado en el BOJA el Reglamento General de la Ley de impulso para la sostenibilidad del territorio de Andalucía (LISTA) siendo de obligada aplicación en todo el territorio de la Comunidad Autónoma de Andalucía. El mencionado reglamento derogó la antigua Ley de Ordenación Urbanística de Andalucía (LOUA) que llevaba vigente en nuestra Comunidad aproximadamente unos 18 años



El miércoles, 29 de marzo, dio comienzo el Curso sobre Aplicación de Normativa Urbanística en Andalucía, impartido por el profesor Fernando Jiménez Rojas. En este curso, se abordarán temas relevantes como la Normativa Estatal y Autonómica en materia de Urbanismo, novedades de la LISTA y su Reglamento, la clasificación del suelo y su régimen aplicable, la Ordenación Territorial y la Ordenación Urbanística, instrumentos de Ordenación Urbanística, actuaciones sistemáticas y asistemáticas, tipos de licencias de obra, disciplina urbanística, régimen aplicable a las edificaciones irregulares, las obras de urbanización, documentación técnica y recepción, entre otros.

El curso está diseñado para aquellos profesionales que quieran actualizar sus conocimientos en materia de urbanismo y para aquellos que deseen adquirir conocimientos sobre la nueva normativa urbanística en Andalucía. Los participantes tendrán la oportunidad de aprender de la mano de un experto en la materia, quien cuenta con una amplia experiencia en la aplicación de la normativa urbanística en Andalucía. Durante el curso, los participantes tienen la oportunidad de abordar casos prácticos para aplicar los conocimientos adquiridos, lo que les permitirá entender la normativa urbanística en un contexto real y obtener habilidades para resolver situaciones complejas en el ejercicio profesional. El curso se está llevando a cabo de manera presencial y virtual para facilitar la asistencia de los interesados en diferentes partes de la demarcación.

Concluye el Curso de Introducción a la Ingeniería de Costas con un repaso de Rafael Escutia a medio siglo de puertos

Jun 22, 2023

- El Presidente del CICCOP destacó el compromiso de la Demarcación por ofrecer una propuesta de calidad en la formación en Ingeniería Marítima, que se ha convertido en un referente de prestigio tanto en el ámbito público como privado
- El Director Ad Honorem del Curso agradeció el apoyo del Colegio para sacar adelante las doce ediciones celebradas e hizo una “crónica de estas doce travesías” por sus principales hitos



Un repaso por “Medio Siglo de Puertos. Pasado, Presente y Futuro” cerró el 22 de junio el I Curso de Introducción a la Ingeniería de Puertos y Costas. “Magnífica clase final”, impartida por el ICCP Rafael Escutia Celda, que dio una visión integral de los cambios en el sector portuario, contada desde su amplia experiencia profesional en lugares punteros cuando el desarrollo de la Ingeniería de Puertos estaba en pleno auge en España. Su paso por Intecsa, el Puerto de Valencia, el de Barcelona o Puertos del Estado, hasta convertirse en consultor Independiente - con su empresa Port Insight Consulting-, le ha permitido desarrollar su trabajo en campos tan diversos como la redacción de proyectos, experimentación marítima, planificación portuaria, planificación estratégica, análisis de inversiones, infraestructuras, conservación y conexiones intermodales portuarias,

desarrollados en la mayoría de los puertos españoles, Iberoamérica, África y Oriente Medio. Una visión global y completa de primera mano por la historia y transformación de los puertos.

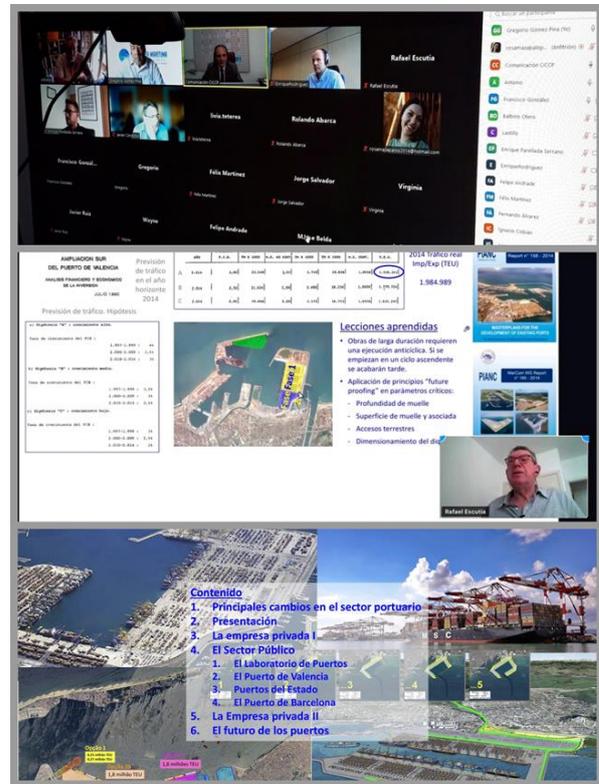
El presidente del CICCOP, Miguel Ángel Carrillo, fue el encargado de abrir esta última clase y clausurar el curso tras más de sesenta horas lectivas y una travesía marítima de cuatro meses que se inició en febrero. “Un periodo de formación intensa y de calidad que os abrirá las puertas de nuevas oportunidades, y estamos seguros que este bagaje contribuirá a que seáis embajadores excelentes de nuestra profesión en los Puertos Estatales y Autonómicos, las Demarcaciones de Costas, así como en las empresas consultoras y constructoras en las que desarrolléis vuestra labor”, subrayó el presidente.

Carrillo Suárez felicitó a la Demarcación “por haber garantizado la calidad excelente” de esta especialización en Ingeniería Marítima, con la que se comprometió en 2007, logrando un alto prestigio formativo, tanto en el ámbito público como privado, y convirtiéndola en un referente en el sector en nuestro país. Tras once ediciones, por las que han pasado más de 350 alumnos de lo que ha sido el Curso de Especialización Práctica de Ingeniería Marítima, esta última edición ha estrenado una nueva fórmula, adaptada a las demandas del alumnado, con un curso más breve de 4 meses, con el mismo nivel de exigencia, que ha introducido a los alumnos en la Ingeniería de Puertos y Costas.

El presidente aseguró que los puertos y las costas son un ámbito profesional de presente y de futuro en todo el mundo, y acentuó que el transporte de mercancías, el abrigo de los barcos y la mitigación de los efectos del cambio climático en las costas son áreas de actividad que los ingenieros de caminos “debemos seguir liderando”. En este camino, dijo, “encontraréis siempre “en el Colegio y sus demarcaciones un aliado para apoyar vuestro desarrollo profesional y defender las competencias que tiene nuestro colectivo”. Carrillo Suárez pidió en este punto la colaboración de los colegiados, es también vuestra actuación vigilante la que nos ayuda, como colectivo, a evitar el intrusismo y garantizar el cumplimiento de nuestras competencias alertando de situaciones ilegales y en las que se atenten contra los intereses de nuestra profesión”, explicó.

El broche lo pusieron Gabriel Chamorro Sosa, profesor responsable de prácticas del curso, y Gregorio Gómez Pina, Director Ad Honorem, con unas cariñosas palabras de despedida hacia los alumnos, con los que han estado trabajando “duramente”. Les confirmaron que están preparados adentrarse en el apasionante mundo de la Ingeniería de Puertos y Costas. Aún les queda en el horizonte la visita al Puerto de Algeciras y a la Costa de Conil, para

concernos personalmente después de cuatro meses de clases online, que está prevista para la 2ª quincena de septiembre.



Gómez Pina agradeció a la Empresa Acciona Construcción por la concesión este año de una beca completa para un alumno y al Colegio el apoyo que siempre ha dado a esta propuesta formativa, que cumple su duodécima edición, e hizo un repaso por los principales hitos de las doce travesías emprendidas bajo su certero timón. El director Ad Honorem aprovechó su intervención para avanzar que tiene el proyecto de continuar con el ‘II curso de MatLab aplicado a la Ingeniería Marítima’, “un curso ya muy especializado, y en donde tendrán oportunidad de aplicar todo lo aprendido”.

La despedida la hizo con su ya tradicional frase: “Como digo todos los años, el barco ya está arbolado, tenéis los conocimientos para navegar y muchos amigos en diversos puertos. Las rutas son muchas y diversas y hay que perder el miedo, aunque la mar vaya a estar revuelta. ¡BUENA MAR A TODOS!”

Decano: “Estáis a la cabeza de la tecnificación de nuestros proyectos y de nuestro sector, sois la avanzadilla del cambio”

Jun 22, 2023

- Juan Manuel Medina Torres resaltó la necesidad de ingenieros con formación específica en BIM ante el crecimiento imparable de la contratación pública con esta metodología
- “La formación continua es un reto más de la Ingeniería. Una Ingeniería viva, que evoluciona, se adapta y se transforma. Como habéis hecho vosotros con este Máster”



El BIM (Building Information Modeling) es una metodología que está inundando nuestra forma de trabajar y va camino de convertirse en una fórmula omnipresente en los procesos de trabajo y los proyectos de Ingeniería Civil. Formarse en BIM es estar “a la cabeza de la tecnificación de nuestros proyectos y de nuestro sector”. Este fue el mensaje que lanzó el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Juan Manuel Medina Torres, a los alumnos que presentaban el 25 de noviembre sus TFMs con los que concluían el Master BIM en Ingeniería Civil, organizado por el Colegio y CivileBIM.

“Sois casi pioneros. Yo diría, incluso, la gran avanzadilla del cambio”. Así abrió sus palabras antes de llamar la atención sobre el escaso nivel de preparación en esta metodología que aún se testa en los profesionales del sector, mientras, en contrapartida, los proyectos se multiplican. De hecho, menos de un 39% de los profesionales encuestados para el Informe de Diagnóstico BIM 2021 poseía formación específica, puntualizó. Sin embargo, sólo entre 2021 y 2022 casi se ha duplicado la contratación pública con esta metodología como base o exigencia, y el volumen de las licitaciones se ha multiplicado por tres -según datos del Plan BIM en la Contratación Pública del MITMA-.

Por ello, manifestó el “orgullo” de que esta Demarcación “haya contribuido a emprender ese camino” con un Máster exclusivo para Ingeniería Civil que es un ejemplo de calidad y de aplicación práctica. “Esto no hubiera sido posible sin Civile BIM -conformado por las empresas Civile, Ingreen y WiseBuild-, que ha sido la impulsora de esta magnífica formación”, subrayó el Decano, quien también alabó la iniciativa y dedicación de los alumnos presentes. “La formación continua es un reto más de la Ingeniería. Una Ingeniería viva, que evoluciona, se adapta y se transforma. Como habéis hecho vosotros con este Máster”, dijo.

El Decano ofreció al Colegio como aliado en esta carrera por la mejora profesional. Como les ofreció, “queremos que contéis con las herramientas que os hagan falta para evolucionar como profesionales” Prueba de ello es este Máster, que fue el primero y el único de España en BIM exclusivo para Ingeniería Civil. Lo es también que el 33% de la oferta formativa que tenemos para los próximos meses en la Demarcación de Andalucía sea sobre BIM”, detalló Medina Torres.



Medina Torres explicó que la implantación del BIM va a permitir “optimizar los recursos económicos y personales, las tareas y los tiempos”, al integrar y centralizar toda la información de un proyecto de forma ordenada, desde su gestación hasta sus años de mantenimiento. “BIM viene a aportar al Sector coherencia en la toma de decisiones,

transparencia en todo el proceso y una total trazabilidad”, especificó. Además, sugirió que aprovechando la aspiración a trabajar con metodología BIM, en base a modelos 3D, seamos capaces de digitalizar algunos aspectos básicos de las organizaciones en las que se va a implantar, dando un paso más en la tecnificación y avance.



Tras la apertura oficiada por el Decano, se procedió a la presentación de los TFMs, que en esta ocasión fueron:

- Metodología BIM en la Fase de Redacción de un Proyecto de Vivienda Bifamiliar en el T.M. de Gines (Sevilla), por Almudena Martín Ginés y Gisela Fernández Esteban.
- Metodología BIM en la Fase de Redacción de un Proyecto Aeroportuario, por Marina García Pintor.
- Implantación de Metodología BIM en Contratación y Seguimiento de Obras, por María del Lirio García Garrido.
- Trazado con Programación Gráfica de Conducciones Submarinas y Visualización de Proceso Constructivo, de Francisco Javier Moreno Hidalgo.
- Implementación de la UNE ISO19650 en Consultora de Ingeniería, de Jesús González Muñoz.
- Metodología BIM en la Fase de Redacción de Proyecto de Reordenación de Viales Interiores y Nueva Carretera de Acceso a la ETAP Salteras, T.M. de Salteras (Sevilla), por José Antonio Moreno Albertos.

Oferta formativa para la vuelta de las vacaciones con descuentos en agosto

Ago 3, 2023

- Caminos Andalucía ha lanzado un paquete de trece cursos para septiembre y octubre, a través de la plataforma online IDidactia, con descuentos del 20% para inscripciones antes del 28 de agosto

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC abre agosto con una amplia oferta formativa online para la vuelta de las vacaciones, con precios reducidos para colegiados y precolegiados y una rebaja del 20% para las inscripciones que se realicen antes del 28 de agosto. A través de la plataforma iDidactia, Caminos Andalucía lanza una completa y variada propuesta formativa técnica para los meses de septiembre y octubre. Cursos para especializarse en BIM , EPANET, CYPE, Civil 3D, HEC-RAS, excavación de túneles, Seguridad Vial, Jefe COEX y Seguridad y Salud. A estos se suman dos para la proyección profesional, a través de Böwee, el 4 y el 18 de septiembre, que serán online y presenciales. El listado quedaría así:

4 de Septiembre.
- Curso de Gestión Efectiva del Tiempo
18 de Septiembre.
- Curso Superior Jefe de Conservación y Explotación de Carreteras
- Especialista BIM en Modelización del Terreno y Obras Hidráulicas con Civil 3D
- Iniciación a la Modelización Hidráulica Bidimensional con IBER
- Curso de Auto-Liderazgo y Climas Laborales Positivos
25 de Septiembre.
- Experto BIM en Diseño y Revisión de Infraestructuras con Infracore, Civil 3D y Navisworks
- Coordinador de Seguridad y Salud en Obras de Construcción
- Diseño y Simulación de Redes de Distribución de Agua con EPANET
2 de Octubre.
- Especialista de Cálculo y Diseño Open BIM de Estructuras con CYPE
- Especialista BIM con Subassembly Composer y Civil 3D. Programación Visual para la Modelización Avanzada de Obras Lineales
- Tuneladoras (TBMs). Excavación de Túneles en Roca
9 de Octubre.
- Civil 3D. Diseño de Infraestructuras Civiles
- Estudios de Inundabilidad con HEC-RAS
- Modelización Hidráulica con HEC RAS
- Seguridad Vial en Infraestructuras

Celebradas las Jornadas Técnicas de Reparación y Refuerzo de Estructuras en Granada

Dic 14, 2023

- Fue un evento presencial que contó con la participación activa de colegiados, quienes compartieron su experiencia y conocimientos en el fascinante mundo de la reparación y refuerzo de estructuras

La jornada, llevada a cabo el pasado jueves 14 de diciembre en la Oficina del CICCOP en Granada, se destacó por la presencia destacada de profesionales del sector.

Entre ellos, nuestro ponente principal, Juan Pablo González García, Responsable de la Oficina Técnica de Grupo Puma, quien compartió valiosa información sobre las últimas novedades presentadas por el Código Estructural y las pautas establecidas por la norma UNE-EN 1504. El programa abordó temas de relevancia en el ámbito de la patología, como la reparación y refuerzo del hormigón armado (destacando las patologías habituales, procedimientos de reparación según la normativa, tipos de morteros de reparación, morteros Grout, resinas Epoxi para inyección de fisuras, inhibidores de corrosión migratorios, entre otros). Uno de los aspectos más destacados de las jornadas fue

la oportunidad de realizar un análisis detallado de obras ejecutadas, con especial atención a la rehabilitación del depósito en Villa Azul (Córdoba) y el refuerzo estructural del viaducto en el tramo Taboadela-Orense de la LAV.

Los participantes expresaron su satisfacción por la elección de un formato presencial, que permitió un intercambio directo y enriquecedor de conocimientos. Las interacciones entre colegiados, así como las preguntas y respuestas durante las ponencias, contribuyeron al éxito general del evento. Agradecemos a todos los asistentes por su participación activa y a Juan Pablo González García por compartir su experiencia y conocimientos. Estamos comprometidos a seguir organizando eventos que promuevan el aprendizaje y el intercambio de ideas en el ámbito de la ingeniería y la construcción.



JORNADAS ■

Visibilización de la Mujer en la Ingeniería de Caminos, desde una visión multisectorial de su trayectoria y sus perspectivas futuras

Feb 1, 2023

- La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos está organizando para el 2 de marzo en Almería una mesa de diálogo para visibilizar a las Ingenieras de Caminos, vinculada al Día Internacional de la Mujer Trabajadora y en colaboración con el Instituto Andaluz de la Mujer, corporación que cederá su salón de actos en la capital almeriense.

La Representante Provincial del CICCOP en Almería, Mela García-Pérez, se reunió el 1 de febrero con la coordinadora del Instituto, María del Mar Esparza Conesa, para poner en marcha esta colaboración entre ambas entidades. El objetivo de esta acción, como adelantó García-Pérez, es tener una visión general y clara de la trayectoria de las mujeres en la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos a lo largo de los años, en una mesa de diálogo con representantes de distintos sectores y rangos de edad, que personificarán las diferentes perspectivas y puntos de vista y sus expectativas para los próximos años.

La mesa contará con la participación de Carmen de Andrés Conde, primera mujer ingeniera de caminos en España; Rosario Lorenzo Gámez, directora Técnica del área de Construcción del Departamento de Contratación y Estudios de Sando, que desarrolla además el programa de mentorización de nuevas ingenieras en la empresa; Ana Chocano Román, presidenta de la Comisión de Fomento del Parlamento de Andalucía, ex gerente de CEACOP y Vicedecana de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCOP; y Carmen M^a Hueso Barrero, actual representante de los ingenieros jóvenes de la Demarcación, siendo una de las pioneras en introducir la metodología BIM en los proyectos.

Con este interesante plantel, se tendrá una visión amplia de las diversas actividades y funciones que se pueden desarrollar en la Ingeniería de Caminos, con diferentes ámbitos de actuación y

enfoques. La mesa se iniciará con una presentación de cada una de las ponentes donde nos contarán cómo ven ellas la profesión y su evolución a lo largo de los años, hablarán de la necesidad de crear mejoras en conciliación y cómo encajar el ejercicio de la profesión con la vida personal para los ingenieros, independientemente del género. Plantearemos la pregunta de por qué hay cada vez menos mujeres que se sienten atraídas hacia esta profesión y qué sería necesario modificar para aumentar el número de jóvenes.

Una visión real y honesta de lo que supone ser Ingeniera de Caminos actualmente y las oportunidades de disfrutar de la profesión.

Hacia una Ingeniería de Caminos sin distinción de género

Mar 2, 2023

- No quieren hablar de discriminación, ni de discriminación positiva o cupos por sexo, prefieren visibilizar el potencial de la profesión y poner el acento sobre una mayor concienciación y la aplicación de la legislación vigente
- La presencia de la mujer en la Ingeniería sigue por debajo del 20%, apuestan por potenciar los programas STEAM y poner medidas para romper el techo de cristal



MESA DIÁLOGO MUJERES INGENIERAS DE CAMINOS. TRAYECTORIA Y PERSPECTIVA. UNA VISIÓN MULTISECTORIAL

La proporción de mujeres en la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos ha crecido levemente en los últimos años, desde que en 1973 Carmen de Andrés Conde se titulara como la primera ICCP de España. Sin embargo, los índices siguen siendo muy bajos, en torno al 15-18% del total de los colegiados, dependiendo del territorio. La naturalización

de la presencia de la mujer en un ámbito tan tradicionalmente masculino aún sigue ganando terreno y se está normalizando su desempeño en todas las áreas de la Ingeniería, aunque por su estabilidad territorial y mayor posibilidad de conciliación familiar, tienden a optar por puestos más administrativos, de gestión o de consultoría.

Pese a que no se siente la discriminación abiertamente, el techo de cristal es una realidad palpable y son necesarias políticas de concienciación y de visibilización, en lugar de cupos por sexo. El principal problema actualmente no es tanto hacer atractiva la Ingeniería para la mujer, sino la falta de vocación general hacia carreras técnicas por su grado de dificultad y el deterioro de las condiciones laborales.



Estas han sido algunas de las conclusiones extraídas del diálogo entre cuatro mujeres ICCPs, referentes en esta profesión, reunidas hoy en la Mesa 'Mujeres Ingenieras de Caminos. Trayectoria y Perspectivas. Una visión multidisciplinar', organizada por la Demarcación de Andalucía, con la colaboración del Instituto Andaluz de la Mujer. En ella, bajo la batuta de la Representante Provincial del CICCIP en Almería, Mela García-Pérez, desde 2015 miembro activo de Foro Global de Mujeres y que nominada al Premio a Mujer Influyente de Almería; se ha radiografiado el recorrido y la proyección de la Ingeniería en España desde la mirada femenina. La experiencia y la visión la han puesto Carmen de Andrés Conde, primera mujer ICCP de España y presidenta de Creatividad y Tecnología; Carmen M^a Hueso Barrero, Representante de los Jóvenes en Caminos Andalucía; Ana Chocano Román, presidenta de la Comisión de Fomento del Parlamento Andaluz; y Rosario Lorenzo Gámez, directora Técnica de Sando Construcción. Ser Mujer Ingeniera "es un reto añadido", pero merece el esfuerzo, y mesas

como ésta "siguen siendo necesarias" para hacer llegar el mensaje. No quieren hablar de discriminación, ni de discriminación positiva, prefieren visibilizar el potencial de la profesión y poner el acento sobre una mayor concienciación. "Yo quiero estar porque lo merezco, no para que me coloquen en una foto o en una lista para cumplir con la paridad de grupo", subraya Lorenzo Gámez. El sentimiento es de todas. Chocano Román reconoce que aunque "tenemos capacidades y actitudes, debemos compensar en cierta forma décadas de impedimentos, pero hay que elegir a los mejores". En opinión de Carmen de Andrés, "lo que falta conseguir es que haya más mujeres en puestos directivos de empresas constructoras". Para ella no existe limitación ni un perfil específico para la mujer ingeniera, "lo que debe tener es una buena base de física y matemáticas", aunque cree que "las mujeres están mejor dotadas para la gestión de equipos" y puede tener un campo de proyección en la economía digital, las energías renovables y la economía circular. Cuando se tituló en 1973, la única de su promoción y la primera de España, "no hubo ningún problema de confianza, lo que sí había era curiosidad por conocer si era normal", recuerda que le "chocó que se dijera que era muy femenina", aunque insiste en que "nunca" se ha sentido discriminada.



La tendencia en los últimos años al teletrabajo y los horarios flexibles están facilitando la conciliación familiar, pero para la Vicedecana de la Demarcación debe "aplicarse la legislación". En cambio, Hueso

Barrero cree necesario implementar nuevas normativas dirigidas a lograr un mayor equilibrio entre las condiciones en la oferta pública y la privada, entre el empresario y el estado, para lograr compatibilizar la vida personal y profesional.



Para ellas la Ingeniería de Caminos significa “pasión, posibilidades infinitas, esfuerzo, recompensa y aprendizaje continuo” -como ha verbalizado Chocano Román- porque el trabajo realizado “sirve para mejorar la vida de la gente y esto te reporta un gran orgullo” -matiza Hueso Barrero-. Este es el mensaje que quieren lanzar a las nuevas generaciones, para las que consideran necesario incentivar el conocimiento de la profesión en las escuelas y la creación de más programas STEAM que impulsen la formación de carácter técnico-científico, según Lorenzo Gámez; así como una mayor visibilización de la mujer científica o ingeniera desde edades tempranas en libros educativos, apunta Hueso Barrero.

El mayor escollo en estos momentos es la pérdida general de vocaciones STEAM, con independencia del sexo, opina la Vicedecana de la Demarcación. Como explica la Representante de los Jóvenes, la Ingeniería necesita un gran esfuerzo para obtener resultados, tanto si hablamos de formación como de la posibilidad de ascensos, y “está pareciendo poco atractivo para los jóvenes realizar este sobreesfuerzo, que antes se traducía en un mayor nivel adquisitivo, pero actualmente no por el empobrecimiento de las condiciones laborales”. Demanda de

nuevos profesionales hay, sólo desde la Demarcación se tramitan más de un centenar de ofertas de empleo cada año en Andalucía, y la Ingeniería “tiene un gran futuro por delante”, pero hay que trabajar en la calidad de la oferta. Lorenzo Gámez y Chocano Román coinciden en que la conservación y el mantenimiento de las infraestructuras van a ser determinante, y la implementación de la metodología BIM abrirá nuevos campos. Actualmente comienzan a desarrollarse nuevos perfiles ICCP, relacionados con la digitalización, BIM, BIG-DATA... “algunos de estos nuevos puestos, tendrán que ser cubiertos por ICCP, nos dirigimos hacia un sector más digitalizado que permite la reducción de tiempos y costes al promotor”, asegura Carmen Hueso.

La Coordinadora del Instituto Andaluz de la Mujer en la provincia de Almería, María del Mar Esparza, ha abierto la jornada, organizada dentro de los actos conmemorativos del 8-M, Día Internacional de la Mujer. Esparza, ha explicado que “esta mesa redonda ha analizado los retos y los objetivos que se plantean en el presente y en el futuro las mujeres colegiadas en ingeniería de caminos”. Esparza ha asegurado que este encuentro “es un ejemplo de que carreras que habían estado asociadas al género masculino hace unos años ya no lo están, porque ahora las mujeres han llegado a todos los estamentos universitarios, aunque hay que seguir trabajando para hacer visibles sus logros”. En este sentido, ha insistido que “hay que trabajar por dar más visibilidad a los logros obtenidos por las mujeres, ya que son muchos y en multitud de ocasiones no son reflejados a nivel mediático. Desde el Gobierno andaluz vamos a seguir trabajando cada día por alcanzar una igualdad real que refleje la sociedad moderna y avanzada en la que vivimos. Una Andalucía plural, diversa y competitiva.”

- Dña. Carmen de Andrés Conde, Primera mujer ICCP de España



Carmen de Andrés no necesita presentación. Su nombre y su trayectoria han marcado un hito en la historia de la Ingeniería en nuestro país. En 1973 se tituló como la primera mujer Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos de España; y ocho años después (1981) se convirtió en la primera mujer en ingresar en el Cuerpo de ICCP del Estado por oposición, con la tercera calificación más alta del turno libre. Como destacan en su perfil público del Ministerio: “Su extraordinaria carrera posterior casi ha eclipsado ese logro inicial. Tanto en el sector público como en el privado ha trabajado por la sostenibilidad ambiental y la innovación tecnológica, que considera los dos pilares fundamentales del desarrollo en el siglo XXI”. De hecho actualmente es Presidenta de Creatividad y Tecnología SA, empresa consultora dedicada a estos campos de actividad. Recibió en 2009 la Medalla de Honor

del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, donde actualmente es Vocal de la Junta de Gobierno nacional y presidenta de la Comisión de Agua. Y fue distinguida en 2021 con el Premio Nacional de Ingeniería, siendo de nuevo la primera mujer en recibirlo. «La Ingeniería sigue siendo una profesión percibida como masculina y el rol de la mujer, a pesar de haber mejorado algo, sigue siendo muy menor» (Entrevista en la Revista Caminos Andalucía, Dic. 2014)

- Dña. Ana Chocano Román, Presidenta de la Comisión de Fomento del Parlamento Andaluz



Su papel en la defensa del sector en Andalucía ha sido determinante en los últimos años desde el ámbito privado y en la actualidad el público como diputada andaluza. Ana Chocano es un referente en la Ingeniería y la Construcción en la Comunidad. Egresó de la ETSI de Granada en 1998, tras lo que ingresó como Jefe de Área en el Centro de Investigación de Carreteras de Andalucía (CICAN) y posteriormente como Gerente hasta 2002. De forma paralela trabajó en la oficina técnica de la constructora GEA21, hasta 2005, año en el que dio el salto a CEACOP (Círculo de Empresas Andaluzas de la Construcción y la Obra Pública) como Gerente. Hasta 2022 ha ostentado también los cargos de Secretaria General y Presidenta distinguiéndose por su defensa férrea de las empresas constructoras y consultoras andaluzas. Su implicación en el plano activo colegial comenzó en 2014, como

vocal de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCOP; consejera nacional por Andalucía del CICCOP desde 2020, y actualmente como Vicedecana. En junio de 2022 emprendió una nueva etapa profesional, en el ámbito político, resultando elegida como diputada andaluza, presidenta de la Comisión de Fomento del Parlamento Andaluz, y miembro de las comisiones de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul; Economía, Hacienda y Fondos Europeos; Asuntos Europeos; y del Grupo de Trabajo relativo a medidas urgentes para combatir la sequía.

- Dña. Carmen M^a Hueso Barrero, Representante de los Jóvenes en Caminos Andalucía. Especialista en metodología BIM.



Inquieta e implicada con su profesión, Carmen M^a Hueso Barrero se puso al frente de la representación de los jóvenes ingenieros en Caminos Andalucía en 2022, desde donde espera remover algunas conciencias y tender puentes. Se especializó en metodología BIM (Building Information Modeling) en 2018, abriéndose un camino profesional nuevo donde triunfa en la actualidad como MSc Civil Engineer & BIM Manager de PONTEM ENGINEERING SERVICES, S.L., empresa pionera en la utilización de herramientas BIM en sus proyectos. En Almería, ha estado implicada desde el Departamento Técnico y BIM Manager de Zofre, entre 2021 y 2022, en proyectos y direcciones de obra para la Autoridad Portuaria de Almería -donde inició su andadura profesional en 2017-, la Diputación Provincial y los ayuntamientos de Almería y Roquetas de Mar. Entre 2019 y 2021, con Applus+, también participó en los proyectos de integración

del ferrocarril en la zona de El Puche y en el Corredor Mediterráneo de Alta Velocidad Murcia-Almería, en el tramo: río Andarax - El Puche. Su incursión internacional, entre 2017 y 2018, la llevó a Ecuador, con una beca de cooperación internacional en el marco del Convenio de colaboración con la Unión Iberoamericana de Municipalistas, dentro de Umapasa (Empresa de agua potable de la ciudad de Saraguro).

- Dña. Rosario Lorenzo Gámez, Directora Técnica de Sando Construcción.



Con un bagaje profesional de 25 años en la construcción, Rosario Lorenzo Gámez fue una de las elegidas en 2022 para participar en el programa Mentoring de Excelencia “Mujer Ingeniería” de la Real Academia de Ingeniería, para contribuir a ensalzar el trabajo de las ingenieras y promover el estudio de carreras STEM entre las jóvenes (Puedes consultarlo aquí). Entró en Construcciones SANDO en 2017 como Jefa de la Oficina Técnica de las obras del Metro de Málaga, obra a la que había estado ligada en la fase de anteproyecto como Jefa de Proyectos y Direcciones de Obra de Estudio Pereda4, donde trabajó 18 años. En su etapa en Pereda4 desarrolló principalmente proyectos de obras lineales, como el tramo de entrada del AVE a Granada o del Metro de Granada, así como de depuradoras. Entre 2013 y 2014 tuvo un paréntesis internacional, como ingeniera de negocios en Rumanía y Perú dentro del Grupo GED.

- Dña. Mela García-Pérez, Representante Provincial del CICCPC en Almería.



Mela García-Pérez, con más de 21 años de bagaje profesional y un claro perfil internacional en ámbitos emergentes de la Ingeniería, es Representante Provincial en Almería del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos para el periodo 2022-2026. Desde 2015 es Miembro Activo de Foro Global de Mujeres, con un fuerte compromiso en los programas de empoderamiento de la mujer actual. Ha tenido el privilegio de ser ponente en el Programa Leader Code y en las jornadas de Mujeres Tecnólogas (STEM) en la Innovación del año 2018 al 2022. En la actualidad, trabaja en el campo de la energía solar como Multinacional RE en Business Development Manager, empresa a la vanguardia en tecnología en el campo de las renovables. Este puesto le ha permitido desarrollar nuevas ideas en Energías Solar Fotovoltaica e Hidrógeno Verde dentro y fuera de España. Tuvo la oportunidad de expresar estas ideas como

ponente en el Africa Energy Forum de 2018, durante el Talent Woman 2019 y la última reunión del Banco Mundial de 2019, durante el Climate-Smart Energy Solutions BOF celebrada en Washington. Durante su período en África, el Ministerio de Asuntos Exteriores español, a través de su Embajador en Maputo, le hizo una propuesta para ser pionera en la fundación de la Cámara de Comercio de Mozambique-España. Empezó su carrera como Ingeniera junior en Brasil hasta llegar a puestos de dirección, liderando un equipo en proyectos internacionales.

Luna Molina asiste al ISPACAD2023 en su primera celebración en nuestro país para ponerse al día de los avances en carreteras

Mar 1, 2023

- El Representante Provincial en Granada del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Francisco Javier Luna Molina, asistió el 1 de marzo al ISPACAD2023-Congreso Internacional de Pavimentos con Cero Emisiones y Carreteras Digitalizadas, organizado por el LabIC de la Universidad de Granada y la Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Junta de Andalucía.

El congreso, que se desarrolló en la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, se enmarca en el ámbito del proyecto CIRCO-PAV (Circular and Connected Pavements for Carbon-Neutral and Digital Roads) financiado por la Unión Europea, donde participan ocho universidades, ocho empresas de carreteras y una administración de carreteras a lo largo de ocho países y tres continentes. Ha sido la primera vez que el ISPACAD se celebra en España y ha reunido a investigadores, industria y organismos públicos, proporcionando una oportunidad única

para que ingenieros e investigadores conozcan los desarrollos más avanzados para lograr carreteras neutras en carbono y digitalizadas.

Algunos de los profesionales más destacados del sector han hablado sobre aspectos clave de las tecnologías y estrategias a seguir, así como experiencias de éxito llevadas a cabo en Francia, Alemania, Italia, España, Reino Unido o Estados Unidos. Además, se presentó el proyecto europeo CIRCO-PAV, una red centrada en el desarrollo de pavimentos conectados basados en la economía circular que está integrada por ocho universidades y ocho empresas diferentes, de ocho países.

La apertura corrió a cargo de Pilar Aranda Ramírez, Rectora de la Universidad de Granada; Mónica López Alonso, Directora de la ETS de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de UGR; Enrique Catalina Carmona, Director General de Infraestructuras de la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio; y Xavier Flores García, Secretario General de Infraestructuras, Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.



Los Ingenieros urgen medidas para la revisión de precios y la actualización de las licitaciones

May 18, 2023

- En la mesa se han recordado las decenas de obras públicas que están quedando desiertas por los altos costes de materiales y energía y la Vicedecana de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP ha asegurado que una infraestructura “no puede ser sostenible si nace precaria”
- Los retos del sector para la Construcción del futuro, ha apuntado, pasan por la innovación tecnológica para reducir costos y elevar la calidad de los proyectos, la adopción de prácticas y materiales que minimicen el impacto, asumir un enfoque integral ambiental, social y económico, y apostar por un diseño “regenerativo”, que genere impacto positivo



DESAYUNO-COLOQUIO. CONSTRUCCIÓN Y SOSTENIBILIDAD, UN BINOMIO NECESARIO EN LAS INFRAESTRUCTURAS ANDALUZAS

El binomio Construcción y Sostenibilidad se desintegra cuando una infraestructura nace de por sí “precaria y deficitaria” debido a las condiciones impuestas por los elevados costes de los materiales y la energía, que convierten en insostenibles los proyectos, dejan decenas de licitaciones desiertas y empujan a las empresas y a los profesionales a la ruina. Por ello, el sector considera urgente que se prorrogue el Decreto de Revisión de Precios y se inserten mecanismos de actualización de los precios en las licitaciones. “Un apunte más material que filosófico” y una reclamación en la que la Vicedecana de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Ana Chocano Román, ha coincidido con otros integrantes de la mesa en el Desayuno-Coloquio organizado por el Grupo Joly, ‘Construcción y Sostenibilidad. Un binomio necesario en las infraestructuras andaluzas’. “Tenemos que ver cómo solucionar esta problemática y cómo evitamos que se repita en el futuro”, ha subrayado.

En un enfoque más global, la Vicedecana ha asegurado que el camino hacia la sostenibilidad en el sector pasa por “minimizar, optimizar y racionalizar recursos, energía y materiales, no sólo en las fases de diseño y construcción, sino también en la

conservación”. Apostó por un modelo que mida desde su gestación el impacto de una infraestructura. El siguiente paso necesario será, como ha avanzado, el “diseño regenerativo”, infraestructuras que no sólo reduzcan su impacto ambiental sino que generen un impacto positivo en el entorno en todo el ciclo de vida. Esto “multiplicará el impacto social y la repercusión plural” de obras de Ingeniería Civil -como carreteras, presas, puertos, aeropuertos, canalizaciones, etc- cuyo principio básico ya es en esencia el servicio público y la mejora de la calidad de vida.

En este proceso, según Chocano Román, “los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos han demostrado su capacidad de adaptarse a una realidad innegable: la sostenibilidad tiene que estar presente en todos nuestros proyectos”; y se ha emprendido un “proceso de reconversión” de las empresas y de los procedimientos constructivos, ayudados por la investigación y la innovación, la generación de nuevas fuentes de energía y la introducción de nuevos materiales.

La Vicedecana ha recordado que en Andalucía contamos con un Clúster de la Construcción Sostenible, una iniciativa público-privada cuyo objetivo es convertir esta comunidad en un

referente en sostenibilidad. A nivel normativo, ha destacado también la Ley de Economía Circular de Andalucía, que entró en vigor el 1 de mayo, que marcará el futuro del sector, y la Ley de Impulso para la Sostenibilidad del Territorio de Andalucía (LISTA), y ha puesto en valor el Plan de Acción de la Estrategia Andaluza de Cambio Climático y la Ley de Ordenación Urbanística de Andalucía, que han incentivado el viraje hacia técnicas y materiales más respetuosos.

Cuestionada por los retos en la “construcción del futuro”, la Vicedecana de Caminos Andalucía ha planteado tres grandes desafíos: el que empresas y profesionales asuman un enfoque integral de sus proyectos que considere el impacto ambiental, social y económico en conjunto; esto lleva aparejado la adopción de prácticas y el uso de materiales que minimicen el perjuicio al entorno -una tendencia que ya se está

tecnológica para reducir costos y aumentar la calidad, extendiendo el uso por ejemplo del BIM, los gemelos híbridos digitales, el Big Data, la impresión en 3D y la automatización de procesos, entre otras iniciativas.

En cuanto a las principales áreas de avance en la tendencia a la Sostenibilidad actualmente, en opinión de Chocano Román, ha citado la gestión del agua, la reutilización y reciclado de materiales y la generación de energías limpias. En este punto ha hecho un inciso para poner de relieve que en “un momento como el actual, con una de las sequías más importantes de los últimos ciclos hídricos, no se puede dejar a un lado la sostenibilidad en las infraestructuras vinculadas al agua”. La representante de los Ingenieros de Caminos ha defendido la inversión en la generación de nuevas infraestructuras y en la conservación y mantenimiento de las existentes para fortalecer el ciclo del agua, reducir las



La imparable y ejemplar transformación de Málaga debe virar ahora a la ciudad-región y convertirse en una metrópolis global, conectada y sostenible

Feb 2, 2023



“La eclosión ejemplar de Málaga en los últimos años, modelo de coordinación administrativa, de una gestión municipal inteligente y sopesada y de una planificación ambiciosa de las obras públicas, que han sido protagonistas de la pujanza actual de la ciudad”, ha atraído la atención de la revista decana del prensa española no diaria. Así lo ponía de manifiesto esta mañana el **decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Juan Manuel Medina Torres**, en la apertura de la presentación del monográfico dedicado a Málaga, en el número 3639 de la emblemática Revista de Obras Públicas del CICCPC.

La jornada, que ha reunido en el Instituto Portuario de Málaga a más de un centenar de ingenieros inscritos entre presenciales y online, ha dado voz a esos artífices y protagonistas de la transformación de Málaga -autores también en este número de la ROP-

la que ha llevado la ciudad hasta lo que es hoy y lo que vendrá, en un diálogo abierto sobre la Málaga que mira al futuro. En esa mirada se ha puesto de manifiesto “el papel fundamental de las obras públicas en la creación de la nueva Málaga”, -como reconocía el propio Alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, en su entrevista en el monográfico-, así como la necesidad de que vire hacia el concepto de ciudad-región tendiendo a convertirse en una metrópolis global, conectada y sostenible. La culminación del Metro, el avance en la integración puerto-ciudad y la materialización del Plan Málaga Litoral, entre otras actuaciones, marcarán los próximos hitos hacia ese objetivo deseable, como han reseñado los distintos ponentes de las mesas.

En ello ha incidido el **presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos a nivel nacional, Miguel Ángel Carrillo Suárez**, para el que “en el diseño y

construcción de la ciudad de Málaga ha sido y será clave la aportación de los ingenieros de caminos, canales y puertos a través de la transformación del puerto, la recuperación de la costa, la ampliación del aeropuerto, la llegada del AVE, el metro y las carreteras”.



Por su parte, el **alcalde de Málaga, Francisco de la Torre**, ha mostrado su agradecimiento al Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos por haber dedicado un monográfico a la ciudad de Málaga en la Revista de Obras Públicas. Ha destacado el papel de los ingenieros de Caminos, Canales y Puertos para el desarrollo de las obras públicas (Puerto, Aeropuerto, carreteras, autovías, depuración de aguas, etc.) que se han desarrollado en Málaga y que han permitido el avance la ciudad que se muestra en la revista. Además, ha incidido en que aún quedan muchas por hacer para avanzar hacia una ciudad donde la sostenibilidad tiene que estar muy presente.

El **Viceconsejero de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda Mario Muñoz-Atanet**, ha destacado en la mesa inaugural que una revista decana dedique un número a Málaga pone de manifiesto “la pujanza de una ciudad que ha alcanzado un enorme protagonismo en los últimos años gracias a una transformación en la que la obra pública ha jugado un papel protagonista”. Muñoz-Atanet ha indicado que el Gobierno andaluz ha puesto de su parte no sólo con el impulso

de obras como la llegada del Metro de Málaga al centro “que ya encara su cuenta atrás”, sino también planificando su prolongación hasta el nuevo Hospital. “En febrero licitaremos las obras, con un trazado soterrado de 1,8 kilómetros y un presupuesto de casi 57 millones de euros”, ha remarcado.

Por su parte, el **director gerente de la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía, Julio J. Caballero**, ha puntualizado en la mesa de diálogo que “la terminación de la red del Metro de Málaga, con una primera escala con la próxima llegada del suburbano hasta el centro histórico, en Atarazanas y, una segunda, con la prolongación de la Línea 2 hasta el Hospital Civil, constituirá un elemento transformador para la movilidad y calidad de vida de la ciudad, equiparable al efecto que tuvo la llegada del AVE a Málaga«.



En palabras de **Carlos Rubio Basabe, Presidente de la Autoridad Portuaria de Málaga**, «es sabido que Málaga vive un momento de gran efervescencia económica, habiendo despertado el interés de grandes corporaciones tecnológicas que, una tras otra, van instalando su sede en la ciudad. A todo este movimiento de capital privado, hay que unir los grandes proyectos de iniciativa pública que, vinculados muchos de ellos a la celebración de la Expo 27, van a transformar la ciudad. Y por descontado las grandes inversiones del puerto, en el que 75 millones

de euros de inversión pública van a movilizar más de 250 millones de inversión privada. Por ello hay que felicitar al Colegio de Ingenieros de Caminos por este monográfico, que viene a analizar en profundidad este importante momento de la ciudad de Málaga».

Momentos más tarde, en la segunda mesa de la jornada, **José Moyano Retamero, Director de la Autoridad Portuaria de Málaga**, ha ratificado que «las inversiones de la Autoridad Portuaria junto a la iniciativa privada permitirán en el quinquenio 2022-2027 generar nuevas infraestructuras portuarias, a fin de seguir diversificando la oferta logística del Puerto de Málaga para ofrecer a sus clientes servicios intermodales de última generación integrados con los grandes centros logísticos (Puerto Seco de Antequera y Zaragoza Plaza) y la red de Autopistas Ferroviarias. Todo ello bajo el despliegue y cumplimiento de los Objetivos de Sostenibilidad (ODS) en los ámbitos ambiental, social, económico y turístico definidos en la iniciativa estratégica Puerto Verde. Esto posibilitará continuar con el avance en la transformación urbanística del frente portuario y el desarrollo de las relaciones Puerto Ciudad; coadyuvando a su vez al desarrollo de la náutica deportiva en nuestra ciudad de la mano de la Marina Deportiva de San Andrés y de la Marina de Megayates en los muelles uno y dos».

Para **Penélope Gómez Jiménez, Dra. ICCP Asesora de Infraestructuras y Proyectos del Ayuntamiento de Málaga**, “el nuevo concepto de globalización conlleva una necesidad creciente de vertebrar los territorios. Esto sumado a un crecimiento de población del cordón metropolitano de las ciudades implica que, para cumplir los objetivos ODS, se haga una apuesta contundente por el transporte público”. Según sus palabras en la mesa de diálogo, el Plan Málaga Litoral (PML) marcará el camino a seguir por Málaga en el futuro,

una ciudad sostenible y eficiente, cuya movilidad se centre en el transporte público y los peatones, amable y accesible para los ciudadanos y que facilite un mejor servicio a su entorno metropolitano, posibilitando su funcionamiento como una verdadera ciudad-región.



En ello ha coincidido en su intervención, **Salvador Moreno Peralta, Arquitecto Jefe y fundador de SMP Arquitectos**. El llamado “fenómeno Málaga” puede considerarse una auténtica reinención de la ciudad por la cual ésta ha conseguido articularse a la economía global desde su invisibilidad periférica. Pero el marco para ejercer ese papel ha de ser el de una Ciudad -Región, que englobe la fortaleza cultural, turística y tecnológica de la capital con la variada aportación de su riqueza provincial: una demarcación territorial mayor como instrumento adecuado para desarrollar su máxima capacidad productiva, procurar cohesión social y bienestar a los ciudadanos. Un marco en el que hacer efectivo el concepto de calidad de vida valorado por las nuevas empresas tecnológicas como criterio para su implantación.

El **director de la Revista de Obras Públicas, Carlos Nardiz**, se ha expresado en los mismos términos. Como ha explicado, la Málaga de hoy es el resultado de las transformaciones que se han producido en estas cuatro últimas

décadas, con la apuesta por el turismo, las tecnologías informáticas y la cultura, en donde han jugado un papel esencial las obras públicas que han mejorado su accesibilidad desde el exterior como se refleja en el monográfico de la Revista de Obras Públicas que se presenta. La Málaga del futuro necesita, desde su punto de vista, seguir apoyándose en estos tres objetivos estratégicos, pero al mismo tiempo, necesita ir más allá con la mirada hacia el área metropolitana, o mejor hacia la región para convertirse en una ciudad global, como también refleja este número monográfico.

Pablo Otaola Ubieta, Coordinador del Monográfico

Málaga es una ciudad a la que todo el mundo quiere ir a visitar y, también, a trabajar y vivir. Sin embargo, no hace mucho tiempo, era considerada una ciudad poco interesante y de la que la gente pasaba de largo para dirigirse, principalmente, a las zonas turísticas de la provincia, desde Nerja a Estepona. Ahora se ha convertido en un hub internacional de transporte, donde su aeropuerto, puerto y estación ferroviaria sirven a toda la provincia e, incluso, a Andalucía. Hoy Málaga está de moda y no es casualidad, porque refleja el trabajo de muchos años y de mucha gente.



En el cierre de la jornada, Ángel García Vidal, Representante Provincial del CICCOP en Málaga ha hecho hincapié en que “probablemente la transformación de Málaga haya comenzado en el mismo momento que en el que esta ciudad ha creído en sí misma, en sus ideas, en su potencial, en nuestra historia, pero mucho más en la historia que queda por venir, por hacer y por construir”. En esta transformación, “no podemos dejar de mencionar el revulsivo de la vida de la ciudad que ha supuesto la integración Puerto-Ciudad”, así como la renovación de la red viaria con la hiperronda, la nueva autopista de las Pedrizas, la ampliación completa del aeropuerto y la construcción de la segunda pista; o el “auténtico germen de otro de los motores ha sido el Parque Tecnológico de Málaga”.

Monográfico de Málaga, ROP 3639

134 paginas, con artículos y entrevistas de cualificados ingenieros de caminos, canales y puertos, así como arquitectos y responsables públicos andaluces y malagueños. En este monográfico se realiza un recorrido por lo sucedido en esta ciudad y su provincia en los últimos cuarenta años a través de sus gestores políticos y técnicos, en cuanto actores principales del cambio, desde una visión poliédrica.



Realidad y futuro de las conexiones Ferro-Portuarias andaluzas, compromiso con la mejora de nuestro entorno

Abr 21, 2023

- Se analiza en una mesa redonda la situación de las conexiones ferro-portuarias y el transporte marítimo ferroviario en los puertos andaluces y se destaca la importancia de la conexión ferroviaria del Puerto de Motril para la cohesión territorial de la provincia de Granada y su inclusión en la Red Transeuropea de Transportes.



Se celebró con éxito la mesa redonda sobre “Las conexiones ferro-portuarias y el transporte marítimo ferroviario en los puertos andaluces”, organizada por el Departamento de Urbanística y Ordenación del Territorio de la Universidad de Granada en colaboración con la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC, y la Asociación Española del Transporte.

El evento, organizado por Profesor D. Alejandro Grindlay Moreno, tuvo lugar el viernes 21 de abril, en el Salón de Actos de la E.T.S. de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Granada, y contó con la participación de Técnicos

Municipales y de las Autoridades Portuarias de Almería, Motril, Málaga, Bahía de Algeciras, y Huelva.

La mesa redonda se centró en analizar la situación actual de las conexiones ferro-portuarias y el transporte marítimo ferroviario en los puertos andaluces, y en esclarecer las razones por las que persiste la precariedad en estas conexiones. Además, se presentaron los proyectos en curso y previstos para dichas conexiones andaluzas y se destacó la relevancia de las Autopistas Ferroviarias. Se habló de la conexión ferroviaria del Puerto de Motril y su importancia para la cohesión territorial de la provincia de Granada, la integración en el corredor Mediterráneo y la mejora de la

despoblación de los territorios del interior hacia Jaén. Además, se informó que Europa ha incluido la construcción del tren Granada-Motril en la Red Transeuropea de Transportes (TEN-T), lo que permitirá planificar y ejecutar la línea con el respaldo de fondos europeos. Se trata de una obra costosa y complicada, que incluye un túnel de 25 kilómetros entre Ízbor y Otura, y que cuenta con un proyecto elaborado por una spin-off de la Universidad de Granada por encargo de la Autoridad Portuaria de Motril.

La apertura del evento contó con la presencia de destacados expertos en diferentes áreas, entre los que se encuentran el Decano de la Demarcación de Andalucía del Colegio de ICCP, D. Juan Manuel Medina Torres, la Directora de la ETSICCP de la UGR, D^a. Mónica López Alonso, el Director del Departamento de Urbanística y Ordenación del Territorio de la UGR, D. Luis Miguel Valenzuela Montes y el Vicepresidente de la Asociación Española del Transporte, D. Juan Manuel Martínez Mourín. Entre los ponentes destacados estuvieron D. Juan José Aguilar, Jefe de División de Operaciones e Intermodalidad de la Autoridad Portuaria

Bahía de Algeciras, D. Francisco Javier Garrido Jiménez, Director de Planificación e Infraestructuras de la Gerencia Municipal de Urbanismo de Almería, D. Jaime Beltrán Sanz, Jefe del Dpto. de Desarrollo de Negocio y Com. Autoridad Portuaria de Huelva, D. José Moyano Retamero, Director de la Autoridad Portuaria de Málaga y D. Francisco José González-Méndez Herrera, Director de la Autoridad Portuaria de Motril. Asimismo, se abordó el tema de las Autopistas Ferroviarias de la mano de D. Carmelo Garrido Cabrerizo, Vocal de la Junta Directiva de la Asociación Española del Transporte y se analizó la territorialidad de los puertos y de los ferrocarriles a cargo del Catedrático de Urbanística y Ordenación del Territorio de la UGR, D. José Luis Gómez Ordóñez.

La Escuela de Caminos de la Universidad de Granada, en general, y la Demarcación de Andalucía del Colegio de ICCP, en particular, reafirman su compromiso en la mejora de la realidad del entorno y agradecen a los organizadores, colaboradores, ponentes y asistentes su participación en esta importante mesa redonda.



EL DECANO ENSALZA EN EL SIAGA LA COMPETENCIA DE LOS ICCPS EN EL PROCESO INTEGRAL DEL CICLO DEL AGUA

Nov 14, 2023

- Juan Manuel Medina Torres moderó la mesa dedicada a los Planes Hidrológicos de las Cuencas de Andalucía en el Simposio que reunió en Granada a más de 160 expertos
- El XI Simposio del Agua en Andalucía (SIAGA 2023) abordó entre el 13 y el 16 de noviembre los problemas más acuciantes vinculados al estudio y la gestión del agua



El agua “forma parte del ADN” de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Tanto las infraestructuras y obras públicas vinculadas a los recursos hidráulicos, como la planificación y gestión no sólo de estas actuaciones, sino del propio elemento líquido, son competencias propias de los ICCPs. Así lo defendió el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Juan Manuel Medina Torres, en el XI Simposio del Agua en Andalucía (SIAGA 2023), que reunió a más de 160 expertos del 13 al 16 de noviembre en la Universidad de Granada.



Medina Torres, que participó en la mesa ‘Los Planes Hidrológicos en las Cuencas de Andalucía’, ensalzó la idoneidad de los ICCPs para ponerse al frente de la gestión integral del ciclo del agua y subrayó que los organismos de cuenca tradicionalmente han estado gestionados por ingenieros de caminos que se han dedicado a la planificación, proyecto y ejecución de las obras hidráulicas necesarias, así como a la explotación de estas infraestructuras. La labor de estos profesionales ha permitido que, en los últimos 25 años, pese al descenso consolidado de la pluviometría, se hayan anticipado las medidas precisas para paliar el impacto en la población, hizo hincapié. Al mismo tiempo que bajaban los aportes hídricos y crecía la demanda en estos años, explicó el Decano, una planificación y gestión certera ha permitido elevar la eficiencia de las instalaciones y del uso del agua y aumentar los recursos con la creación de nuevas infraestructuras. “Es lo que hoy mantiene aún nuestros grifos abiertos en la práctica totalidad del territorio, porque aún tenemos agua y no tenemos que afrontar las graves pérdidas sufridas entre 1992 y 1995 -con la mayor sequía del siglo-. Esto no sería así sin su trabajo”, como puso de relieve Medina Torres.



El Decano moderaba la mesa de tres importantes ‘Ingenieros del Agua’ en nuestra Comunidad. La primera en intervenir fue la Ingeniera Nuria Jiménez Gutiérrez, Directora Técnica de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir desde 2017, sobre “Gestión de la sequía: binomio administración-usuario y planificación”. En su presentación, el representante colegial destacó que sólo en la Dirección Técnica de la CHG hay 19 Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos dedicados a la explotación de presas y de infraestructuras

hidráulicas, en contacto directo con los usuarios de la cuenca, un valor a tener en cuenta. La directora Técnica dejó patente en su intervención que la sequía es un fenómeno recurrente en la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir, agravado por el cambio climático. Instrumentos como el Plan Especial de Sequías y la gestión de los ingenieros adelantándose a la escasez con medidas preventivas planificadas, han hecho posible contar con recursos almacenados tras cinco años de precipitaciones bajo la media.



En la cruz de esta moneda climática están las inundaciones, prevenir y paliar sus efectos. En ello ahondó el también ICCP Alejandro Rodríguez González, Comisario de Aguas de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir, con su ponencia: “Planificación de riegos de inundación en la Demarcación Hidrográfica del Guadalquivir”. El Decano apuntó tras sus palabras que el Colegio confía en ese compromiso institucional por una inversión suficiente y una actuación coordinada e integral que minimice las pérdidas y el impacto en el territorio de las temidas inundaciones, al que había hecho alusión el Comisario.

El agua no entiende de territorios ni de competencias, por eso es fundamental la coordinación entre administraciones. De ahí que el último ponente de la mesa fuera el Ingeniero Ricardo Ruiz Antúnez, Subdirector de Planificación en la Dirección General de Planificación y Recursos Hídricos de la Junta de Andalucía desde 2019. En su tiempo dio una completa visión del “Plan hidrológico. Revisión del ciclo 2022-2027. Demarcación Hidrográfica de las cuencas intracomunitarias andaluzas”, detallando los avances logrados en estos años y los proyectos a futuro.

PONENCIAS LIBRES, DE INGENIEROS DE CAMINOS

Una visión desde la perspectiva histórica del agua en Andalucía

El 14 de noviembre pasaron ante el auditorio otros Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, con una fuerte vinculación colegial, y expertos gestores de agua como Agustín Argüelles Martín con su artículo sobre ‘Sequía y escasez estructural en las Cuencas Andaluzas’; Juan Saura Martínez, que abordó la ‘Planificación Hidrológica como necesaria para la gestión eficiente del agua y para la reducción de tensiones entre los usuarios’; y Fernando Delgado Ramos, junto a Francisco José Calvo Solana, que profundizaron en ‘Los Planes Especiales de Sequia: revisión crítica y posibilidades de mejora. El caso de la Demarcación Hidrográfica del Guadalquivir’.



El Representante del CICCPC en Jaén apuesta por cambiar la forma de diseñar las estructuras para lograr una vida útil más larga y más sostenible

Oct 26, 2023

- Ramón L. Carpena Morales participó en la mesa de debate de la I Jornada Técnica del Hormigón, nuevo Código Estructural, descarbonización del sector y huella de carbono



El Representante Provincial en Jaén del CICCPC, Ramón L. Carpena Morales, participó el 26 de octubre en una mesa de debate dentro de la I Jornada Técnica del Hormigón, nuevo Código Estructural, descarbonización del sector y huella de carbono cero, organizada la Asociación Provincial de Constructores y Promotores de Obra de Jaén, en colaboración con ANEFHOP (Asociación Nacional Española de Fabricantes de Hormigón Preparado). La cita contó con más de 140 personas inscritas, entre empresarios y alumnos de la Escuela Politécnica de la UJA, y fueron inauguradas por Carlos Peraita Gómez de Agüero, Director General de ANEFHOP, y Francisco Chamorro Ortega, Presidente de la ACP de Jaén.

Carpena Morales intentó hacer llegar al auditorio la necesidad de desmitificar que la construcción sea “el enemigo público número

uno de la sostenibilidad y el viraje hacia un ciclo de producción más verde”. Si bien es cierto que la producción de cemento genera una importante dosis de CO₂, “lo que no suele tenerse en cuenta es que, con el paso del tiempo, el propio hormigón captura CO₂, con lo cual el balance no es tan negativo”, explicó. En su opinión, un buen estudio del ciclo de vida de una estructura de hormigón, que incluya el reciclaje de los áridos, bajaría enormemente el sumatorio de emisiones.

Según expuso en esta mesa el Representante Provincial en Jaén del CICCPC, la clave está en “alargar la vida útil de las estructuras”. Para ello el Código Estructural se centra mucho en la durabilidad, lo que exige diseños cuidadosos, con recubrimientos de armadura generosos y una atención a los detalles constructivos. Por último, instó a proceder a un cambio en la

forma de diseñar las estructuras. “No se trata solo de calcular si resisten o no. Se trata de analizar el ciclo de vida completo y aportar soluciones que sean fiables, sostenibles y de una vida útil larga (durables)”, insistió.

La jornada se enmarca en la reciente entrada en vigor del RD 470/2021, de 29 de junio, por el que se aprueba el Código Estructural, que recoge una nueva normativa en la fabricación de hormigones que va dirigiendo hacia nuevos hormigones con índice de sostenibilidad en el corto plazo. El Código Estructural regula, precisamente, las cuestiones relativas a bases de proyecto y análisis estructural, así como a los requisitos técnicos exigibles a los materiales componentes, a la durabilidad y vida útil de las estructuras, a la acción de incendio, al control y la ejecución de las estructuras.

Desde la ACP de Jaén consideran que es importante mantener debates y organizar este tipo de jornadas que ayuden a todas las partes implicadas, promotores, constructores,

técnicos, prescriptores, a tener un mayor conocimiento y eliminar dudas sobre cuestiones de gran interés. Tras el éxito obtenido no se descarta realizar otras más adelante en colaboración con distintos organismos y colegios profesionales que lo han solicitado.

En esta ocasión se ha contado con la presencia de grandes ponentes como Fernando Gómez Pajuelo, Delegado de la Zona Sur de ANEFHOP; David Gómez Cuenca, Jefe del Dpto. de Construcción Sostenible y Soporte Técnico de HOLCIM; José Antonio Rodríguez López, Director Técnico de MAPEI y Francisco Rodríguez Gutiérrez, Director Técnico de HERGOLAB. Posteriormente se ha formado una mesa de debate compuesta por Martín Sánchez Valdivia, de Guijosa Sánchez Áridos y Hormigones; José Ramón Mesa Racionero, de Hormigones Ahillos; Emilio Aguilera Oliver, Vialterra; Asier Caño Arbaiza, Colegio de Arquitectos; Cristina Gámez Carmona, Colegio Arquitectos Técnicos y el propio Ramón L. Carpena Morales.



**DEPARTAMENTO
JURÍDICO .**

PAPEL ESENCIAL EN LA DEFENSA DE LA PROFESIÓN Y EN EL ASESORAMIENTO LEGAL A LOS COLEGIADOS ■

La **Dirección Jurídica del Colegio** tiene como objetivo principal garantizar que todas las acciones de la institución se desarrollen dentro del marco legal, defendiendo así los derechos e intereses tanto de los ingenieros de caminos, canales y puertos como de la corporación en sí misma.

Durante el año 2023, se trabajó en una **propuesta de modificaciones a la Ley de Contratos del Sector Público**, la cual fue presentada al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana para su evaluación. Esta propuesta busca ajustar la ley a la realidad social y económica, solucionar problemas identificados y mejorar el proceso de contratación para hacerlo más eficaz y eficiente.

La Dirección Jurídica también ha estado involucrada en la presentación de alegaciones y consideraciones sobre varios proyectos normativos, como el relacionado con la definición del **Concepto De Técnico Competente En Seguridad De Presas**. Se han realizado alegaciones en colaboración con diferentes Escuelas de Ingenieros y se ha brindado apoyo en el análisis de proyectos de ley relacionados con la

Función Pública y el reconocimiento de titulaciones extranjeras.



Además, se ha participado en la actualización del **Catálogo De Competencias** de los ingenieros de caminos, canales y puertos, aprobado por la Junta de Gobierno. Este catálogo es crucial ya que el

Colegio certifica las competencias profesionales de los colegiados, lo que puede ser necesario tanto a nivel nacional como internacional.

En el ámbito europeo, se ha abogado por un principio de reciprocidad en el reconocimiento de titulaciones y se ha participado en la discusión sobre un **Marco Común de Formación en ingeniería civil en la Unión Europea**, defendiendo la necesidad de respetar las especificidades nacionales, como la existencia de dos profesiones en España y la colegiación obligatoria.

La Dirección Jurídica del Colegio tiene un papel fundamental en la defensa de los derechos de los colegiados y los intereses de la profesión ante los Juzgados y Tribunales. Se ha destacado por obtener resoluciones favorables en diversos casos durante el año 2023, entre los que se incluyen:

- La anulación de un decreto del Ayuntamiento de Barcelona que impedía a graduados optar a plazas de técnico superior en ingeniería.
- La justificación de que ingenieros de caminos, canales y puertos sean los únicos competentes en contratos de obras hidráulicas, según sentencia del Tribunal Superior de Justicia de la Comunidad Valenciana.
- La confirmación de la superioridad de la ingeniería de caminos, canales y puertos sobre la ingeniería técnica de obras públicas por el Tribunal Superior de Justicia de Canarias.
- La anulación de modificaciones en la relación de puestos de trabajo del Ayuntamiento de Palma por el Tribunal Superior de Justicia de les Illes Balears.

A lo largo de 2023, el Colegio ha llevado a cabo 84 procedimientos judiciales, mayormente en defensa de competencias profesionales, y ha tramitado 22 nuevos recursos contencioso-administrativos. Se han obtenido 12 sentencias favorables. Además de su labor en los tribunales, la Dirección Jurídica ha respondido a 681 consultas, asesorando a colegiados y otros interesados.

Boletín de Información Extraordinario N^o 379

Julio 2023

Información Colegial

Reforma del Reglamento Electoral y propuesta de Reforma de los Estatutos del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

caminos  Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

La Dirección Jurídica ha brindado apoyo al Grupo de Trabajo de Normativa del Consejo General y a la Junta de Gobierno en la revisión y actualización de los **Estatutos del Colegio y del Reglamento Electoral**.

Además, ha colaborado activamente en la elaboración de políticas clave, como la del **Sistema Interno de Información** y su respectivo Procedimiento de Gestión, así como en la **Política de Gestión Documental** y en el **Plan de Igualdad del Colegio**.

CONSULTAS Y ASISTENCIA A LOS COLEGIADOS

Durante el año 2023, el Servicio Jurídico de la Demarcación ha desempeñado un papel crucial en la resolución de consultas planteadas por nuestros colegiados, registrando un total de 379 casos abordados a lo largo del periodo. Entre estos, hemos observado un incremento significativo en las solicitudes relacionadas con la defensa de competencias profesionales específicas, particularmente en el ámbito de la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos (ICCP).

Este aumento se ha visto reflejado en la protección y promoción de las competencias vinculadas a diversas áreas de actuación, como asesoría, análisis, diseño, cálculo, proyecto, planificación, dirección, gestión, construcción, mantenimiento, conservación y explotación de infraestructuras y obras públicas, recursos hidráulicos y energéticos, edificación, urbanismo, ordenación del territorio y aspectos medioambientales. En este contexto, hemos enfatizado el principio de libertad con idoneidad, garantizando el ejercicio profesional conforme a los más altos estándares de calidad y competencia.

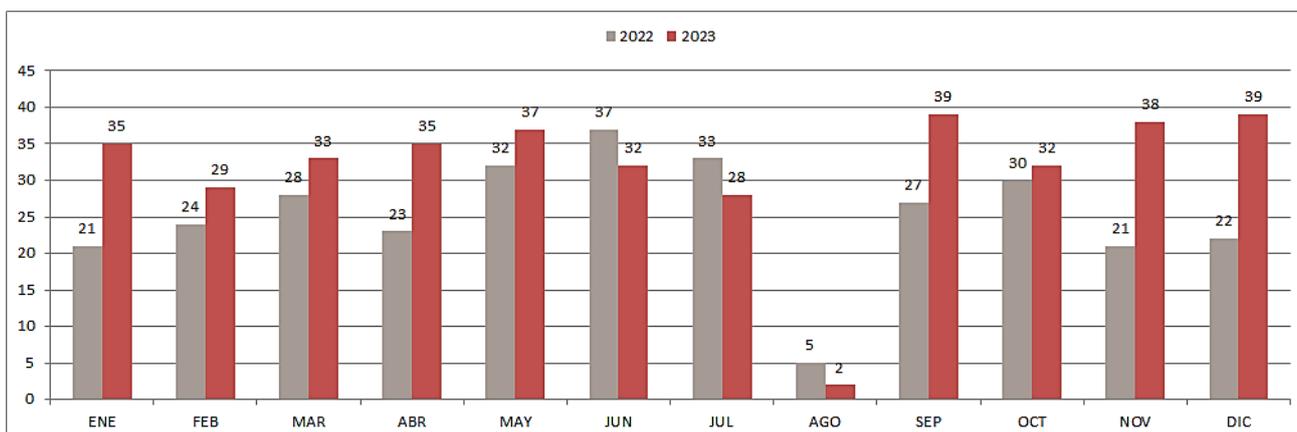
Es importante destacar que estas acciones se han orientado hacia la defensa de las competencias profesionales frente a entidades como Ayuntamientos, Diputaciones y otras administraciones públicas, mediante la implementación de recursos legales pertinentes. En este sentido, hemos trabajado para salvaguardar los intereses de nuestros colegiados en concursos, licitaciones y otras

oportunidades laborales, tanto en el sector público como en el privado.

En el ámbito laboral, hemos brindado asistencia y orientación a nuestros miembros en temas relacionados con relaciones laborales, jubilación, compatibilidad de prestaciones y otros aspectos normativos. Nuestro objetivo ha sido proporcionar respuestas rápidas y eficaces a las consultas recibidas, contribuyendo así a la resolución de conflictos y evitando en muchos casos la judicialización de los mismos.

El año 2023 ha presentado desafíos significativos debido a las dificultades inherentes a la actividad profesional y al escenario de crisis en algunos sectores productivos. A pesar de ello, hemos observado una disminución en la litigiosidad, probablemente influenciada por la recuperación económica y la disponibilidad de fondos europeos. Sin embargo, hemos sido testigos de un aumento en las consultas relacionadas con jubilación y compatibilidad de prestaciones, reflejando la necesidad de adaptarse a los cambios normativos en este ámbito.

En resumen, el Servicio Jurídico ha desempeñado un papel fundamental en la protección y promoción de las competencias profesionales de nuestros colegiados durante el año 2023, brindando asistencia legal oportuna y efectiva para abordar los desafíos y oportunidades que enfrenta nuestra profesión en la actualidad.



A continuación se presenta un listado de las consultas que se reciben, organizadas por tipo:

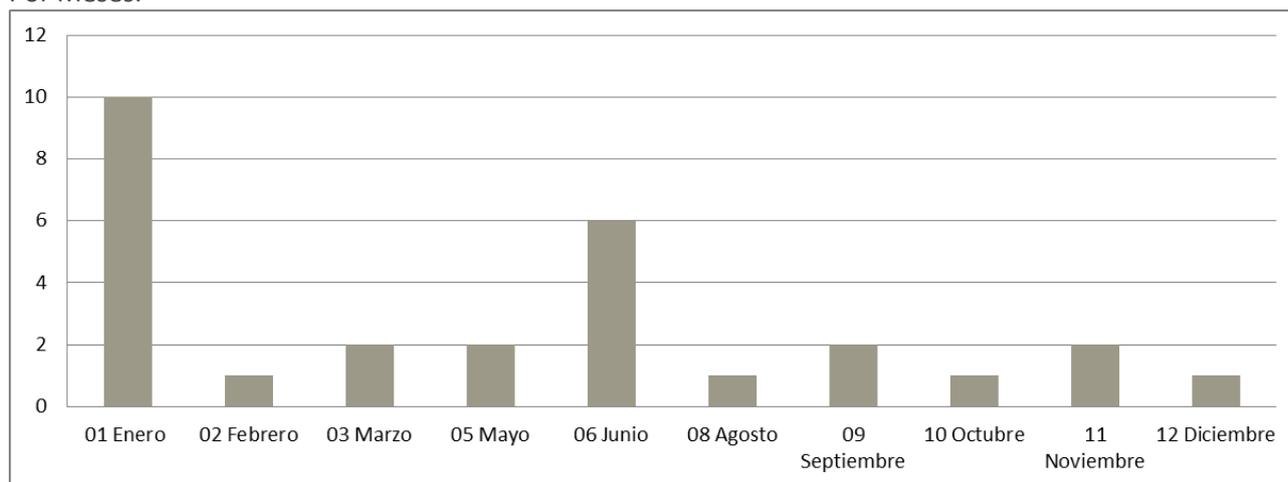
Certificados y Documentos:
• Se solicita baja y alta autónomo para poder facturar trabajo profesional.
• Una solicitud de certificado de expediente académico ha sido presentada.
• Se requiere un certificado de competencias.
• Una petición de catálogo de competencias ha sido realizada.
• Se solicita el certificado de pólizas de seguro.
Competencias Profesionales:
• Consultas sobre competencias en segregación local de edificaciones residenciales.
• Se requieren competencias para la dirección de obra de una planta fotovoltaica.
• Consultas sobre competencias para instalaciones deportivas de club de pádel.
• Se solicitan competencias para proyectos de recalce de cimentación de edificios residenciales.
• Se necesitan competencias para la ejecución de vivienda unifamiliar.
• Se busca emitir un certificado para la ocupación de inmuebles destinados a uso residencial.
• Consultas sobre competencias para certificados gráficos descriptivos y de antigüedad de parcelas y edificaciones.
• Se requieren competencias para la dirección de obra y el certificado final de obras de una fosa séptica para una vivienda rural aislada.
• Consultas sobre competencias para el certificado de declaración responsable para la apertura de un local.
• Se solicitan competencias para proyectos de placas fotovoltaicas e invernaderos.
• Se requieren competencias para la instalación de placas fotovoltaicas de autoconsumo.
• Consultas sobre competencias en instalaciones fotovoltaicas, caminos rurales, edificación, valoraciones de terrenos agrícolas, estado de una nave, inspección técnica de edificios (ITE), inspección técnica de edificaciones (IEE), movimiento de tierras para transferencia de terreno para diferentes cultivos, y diseño de estructuras arquitectónicas.
Consultas sobre Proyectos y Obras:
• Consultas sobre la normativa vigente.
• Consultas sobre proyectos de legalización y demolición de edificios.
• Se busca asesoramiento sobre el visado de certificados de finalización de obra (CFO).
• Consultas sobre el visado de naves industriales y certificados de instalaciones fotovoltaicas.
• Se solicita información sobre el visado de proyectos y direcciones de obra para zonas de estacionamiento.
• Consultas sobre memoria técnica y visado para nivelación de terrenos y direcciones de obra.
• Se requiere asesoramiento sobre el visado para la aprobación de proyectos de urbanización y ampliación de depuradoras.
Consultas Laborales:
• Se solicita asesoramiento laboral para la reclamación de honorarios.
• Consultas sobre competencias laborales para asumir direcciones de obra en edificaciones residenciales.
• Se busca asesoramiento sobre aspectos laborales relacionados con la jubilación.
Consultas sobre Licitaciones y Contratos:
• Se solicita información sobre seguros para participar en licitaciones.
Consultas Administrativas:
• Consultas sobre la disponibilidad de bases de precios actualizadas y la publicación de las bases de precios del año 2023 por parte de la Junta.
Varios:
• Consultas sobre el reconocimiento de un máster en oposiciones para secundaria.
• Se solicita información sobre los certificados de aptitud profesional (CAP) y de competencia profesional (CEP).
• Consultas sobre vulneraciones éticas y deontológicas.
• Consultas sobre el libro del edificio.
• Se busca asesoramiento sobre el coste del visado para el trabajo de un Project Manager en la gestión de la ejecución de un edificio de viviendas.
• Consultas sobre seguros colegiales y empresariales.

ACTIVIDADES DEL DEPARTAMENTO JURÍDICO CON RESPECTO A EXPEDIENTES

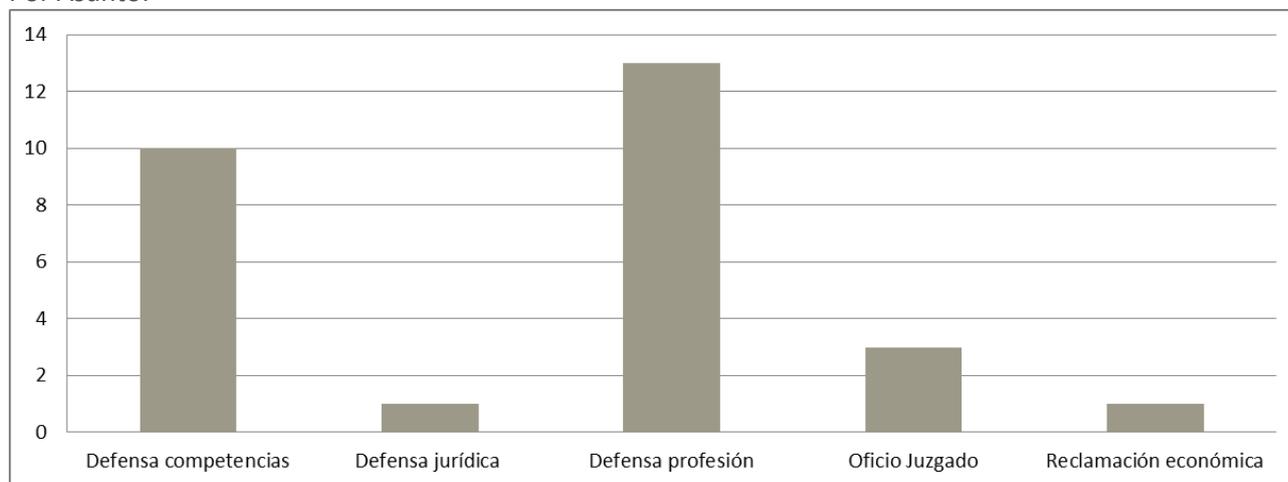
Durante el año en curso, el Departamento Jurídico ha registrado un total de 28 casos, abarcando una amplia variedad de temas y asuntos legales. El mes de enero destacó como el más activo, con 10 casos, seguido de junio con 6. Entre los asuntos tratados, la defensa de competencias fue la más recurrente, representando 10 casos, seguida por la defensa de la profesión con 13. En cuanto a la tipología de los casos, la contratación fue el tema más común, con 15 casos, mientras que la función pública ocupó el segundo lugar con 7 casos.

En términos geográficos, Andalucía fue la región con mayor actividad legal, con un total de 5 casos registrados, seguida de Málaga y Cádiz, cada una con 4. Además, el análisis revela una distribución diversa en cuanto a la administración involucrada, siendo la autonómica la más frecuente con 12 casos, seguida por la administración local con 8. Estos resultados reflejan la amplitud y complejidad de las actividades legales que el Departamento Jurídico ha gestionado a lo largo del año, abordando una variedad de temas en diferentes jurisdicciones y niveles administrativos.

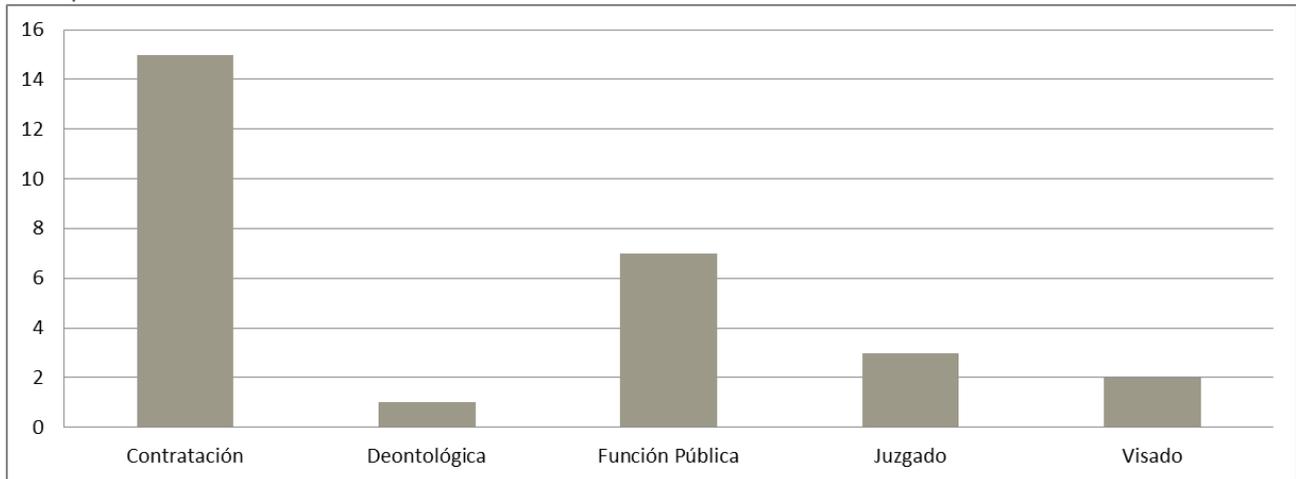
Por Meses:



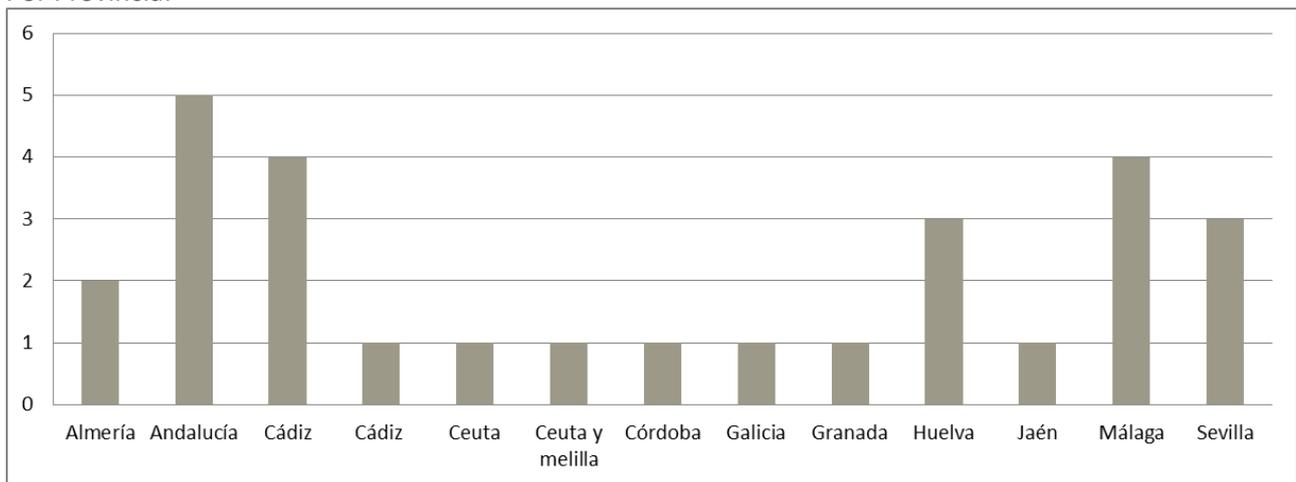
Por Asunto:



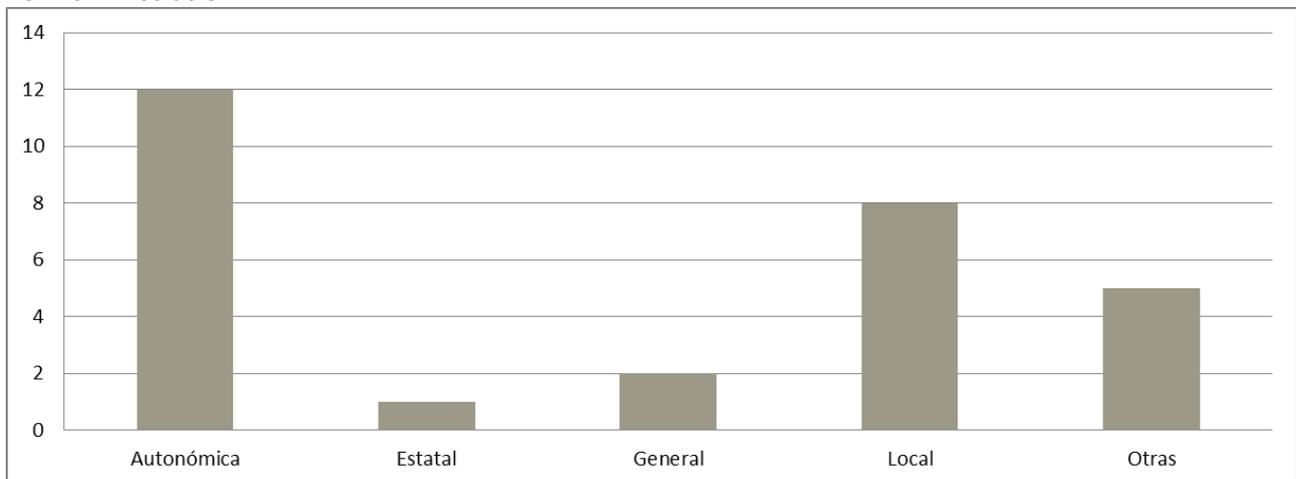
Por tipo:



Por Provincia:



Por Administración



RELACIÓN DE RECURSOS

Durante los últimos meses, la Demarcación ha emprendido una serie de acciones legales en varios municipios, con el fin de proteger las competencias y el prestigio de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, frente a situaciones de exclusión injustificada en diversos procedimientos y llamamientos. A continuación, se detallan dos de los recursos presentados:

Recurso de reposición ante el Ayuntamiento de Coria de Río (Sevilla)

- Expediente: Número de Expediente P4103400J-2022/000105-PEA
- Descripción del Caso: Impugnación contra la posible discriminación y perjuicio a los intereses generales en relación con el servicio de redacción del Proyecto básico y de Ejecución, Dirección de obras, redacción del Estudio de Seguridad y Salud, y Coordinación de seguridad y salud durante la ejecución de las obras del "Plan de Regeneración urbana de barriadas vulnerables de Coria del Río" EDUSI.

Recurso de reposición ante el Ayuntamiento de Jete (Granada)

- Expediente: Número de Expediente 307/2022
- Descripción del Caso: Impugnación de la exclusión injusta de los Ingenieros/as de Caminos, Canales y Puertos ante la posibilidad de optar al contrato de servicios del Proyecto, Dirección de Obra, Dirección de Ejecución de Obra, y Coordinación de Seguridad y Salud en Fase de Ejecución de obras para centro deportivo municipal de Jete.

Demanda en Recurso Contencioso - Administrativo presentado en el Juzgado De Lo Contencioso-Administrativo De Málaga

- Expediente: 2023/20
- Descripción del Caso: Se cuestiona la modificación incorrecta del puesto de trabajo PL04-Jefatura de Servicio de Planificación Territorial y Urbanística en el Municipio de Málaga. Esta modificación, publicada en el Boletín Oficial de la Provincia de Málaga número 232 de fecha 5 de diciembre de 2022, restringe el acceso al puesto únicamente a titulados en Arquitectura, a pesar de que la titulación en Ingeniería de Caminos posee las mismas competencias y capacidades en materia de planeamiento urbanístico. Se alega un trato discriminatorio e injustificado hacia los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (ICCP) en la provisión de dicho puesto de trabajo.

Recurso de reposición presentado en la Presidencia de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz

- Expediente: Licitación electrónica 52/2023
- Descripción del Caso: Se impugna la exclusión injustificada de la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos en la licitación para el contrato de Asistencia Técnica en la redacción del Proyecto Constructivo de Ordenación del frente muelle ciudad CA-113-22, convocado por la Presidencia de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz. Se argumenta que esta exclusión, incluso a nivel corporativo, en favor de otros colectivos como el de Arquitectura, carece de fundamentos justificados, vulnerando así los principios de igualdad y competencia en la contratación pública.

Recurso de reposición presentado en el Ayuntamiento de Punta Umbría (Huelva)

- Expediente: Licitación electrónica 8232/2022-1
- Descripción del Caso: Se impugna la exclusión injustificada de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (ICCP) en la licitación para el Servicio de Redacción de Proyectos para actuaciones

urbanísticas diversas en Punta Umbría. A pesar de haber ganado un recurso previo, los pliegos de la licitación no fueron corregidos en su publicación, lo que mantuvo la exclusión de los ICCP en favor de otros colectivos.

Recurso de reposición presentado en el Ayuntamiento de Marchena (Sevilla)

- Expediente: Número 2021/CTT_01/000008
- Descripción del Caso: Se presenta recurso de reposición contra la exclusión injustificada de la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos en el contrato de servicios para la redacción del proyecto de ejecución de una edificación en Marchena. Se alega que esta exclusión, tanto en el Pliego de Condiciones Administrativas Particulares (PCAP) como en el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares (PPTP), así como a nivel corporativo, en favor de otros colectivos como Arquitectura y Arquitectura Técnica, conculca la exigencia del pliego, la cual debería garantizar la igualdad de condiciones y la competencia justa entre los distintos profesionales.

Alegaciones adicionales al Recurso de reposición presentado en el Ayuntamiento de Marchena (Sevilla)

- Expediente: Número 2021/CTT_01/000008
- Descripción del Caso: Se presentan alegaciones adicionales al recurso de reposición previamente interpuesto contra la exclusión injustificada de la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos en el contrato de servicios para la redacción del proyecto de ejecución de una edificación en Marchena. Se reitera que esta exclusión, tanto en el Pliego de Condiciones Administrativas Particulares (PCAP) como en el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares (PPTP), así como a nivel corporativo, en favor de otros colectivos como Arquitectura y Arquitectura Técnica, viola la exigencia del pliego y los principios de igualdad y competencia en la contratación pública.

Solicitud de corrección de errores presentado en Empresa Municipal Saneamientos de Córdoba, SA, SADECO

- Expediente: Núm. 1.832/2023
- Descripción del Caso: Se solicita la corrección de errores en las bases de una convocatoria para la provisión de 2 plazas de Técnico de Grado Medio en el Departamento de Operaciones, mediante un sistema de selección concurso oposición, en promoción, convocada por la Empresa Municipal Saneamientos de Córdoba, SADECO. Se argumenta que la exclusión del título de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos es incorrecta y contraria a derecho, ya que esta titulación también es apropiada y competente según la legislación y jurisprudencia aplicables en la materia.

Recurso de reposición presentado en el Ayuntamiento de Málaga

- N° Expediente: 4958/2023
- Descripción del Caso: Se interpone recurso de reposición contra la exclusión injustificada de la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos en las bases de la convocatoria para la provisión de la Coordinación General de Urbanismo y Vivienda del Ayuntamiento de Málaga, publicada en el Boletín Oficial de la Junta de Andalucía número 214 de fecha 9 de noviembre de 2023. Se argumenta que esta exclusión, incluso a nivel corporativo, en favor de otros colectivos como Arquitectura, vulnera los principios de igualdad y competencia en la contratación pública.

Estas actividades reflejan el compromiso del Colegio en defender las competencias y la profesión de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en diversos ámbitos y procesos, trabajando para garantizar la igualdad de oportunidades y la justicia en la contratación y selección de personal en diferentes municipios.

RESOLUCIONES DE RECURSOS

- Se recibió respuesta del Ayuntamiento de Punta Umbría informando que, en tanto se sustancian y resuelven los recursos de reposición interpuestos por la exclusión injustificada de los Ingenieros/as de Caminos, Canales y Puertos en favor de otros colectivos, se suspende el procedimiento de contratación relativo al expediente de licitación electrónica 8232/2022 para el Servicio de Redacción de Proyectos en la localidad.
- El Ayuntamiento de Güéjar Sierra comunicó la suspensión del procedimiento de contratación relacionado con el expediente n.º 1099/2022, referente a la redacción de proyecto de ejecución de la piscina cubierta climatizada, hasta la resolución del recurso de reposición presentado para evitar la exclusión de los Ingenieros/as de Caminos, Canales y Puertos de la posibilidad de optar al mencionado pliego.
- El Juzgado Contencioso Administrativo nº2 de Sevilla emitió sentencia **desestimando** el recurso interpuesto por la Diputación de Sevilla y el Colegio Andaluz de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos contra la desestimación del recurso de reposición. El recurso se refería al expediente de "Redacción de proyecto de ejecución del sistema de abastecimiento de agua potable a los municipios de la Sierra Norte", licitado por la Diputación de Sevilla, y la sentencia no impuso costas.
- El recurso de reposición presentado ante el Ayuntamiento de Güéjar Sierra, relativo al expediente n.º 1099/2022 sobre el pliego de prescripciones técnicas para el contrato de servicios de redacción del proyecto de ejecución de la piscina cubierta climatizada, tuvo una resolución **favorable**. Se estimó el recurso, garantizando la libre concurrencia entre profesionales y la defensa de los intereses de la Administración. Se amplió la habilitación a los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, modificando los pliegos y estableciendo un nuevo plazo. La resolución fue publicada en la Plataforma de Contratación.
- En el caso del recurso de reposición presentado ante el Ayuntamiento de Punta Umbría (Huelva) respecto a la licitación electrónica 8232/2022 para el servicio de redacción de proyectos urbanísticos, la resolución fue **favorable**. Se estimó el recurso interpuesto por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, declarando la nulidad de los pliegos administrativos y técnicos, así como la convocatoria de la licitación. Se acordó una nueva convocatoria del contrato y su publicación en el Perfil del Contratante.
- El recurso de reposición presentado ante la Presidencia de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, relativo a la licitación electrónica 52/2023 para el contrato de asistencia técnica en la redacción del proyecto constructivo de ordenación del frente del muelle ciudad CA-113-22, tuvo una resolución **favorable**. Se estimó la reclamación interpuesta debido a la exclusión injustificada de la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, incluso como corporación, en favor de otros colectivos. La modificación propuesta en la reclamación fue aceptada, cambiando los requisitos del pliego para incluir técnicos con titulación habilitante y experiencia mínima en proyectos de urbanización.

- En cuanto al recurso de reposición presentado ante el Ayuntamiento de Coria de Río (Sevilla) respecto al servicio de redacción de proyecto básico y de ejecución, dirección de obras, y coordinación de seguridad y salud del "Plan de Regeneración urbana de barriadas vulnerables de Coria del Río" EDUSI, la resolución fue **desfavorable**. Se desestimó el recurso interpuesto por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos debido a la previsión de una actuación de ampliación de la CASA BARRIO en la que se contempla un uso cultural, lo cual, según el artículo 2.1a) de la LOE, impide la participación exclusiva de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.
- El recurso de reposición presentado ante el Ayuntamiento de Marchena (Sevilla) respecto al contrato de servicios para la redacción del proyecto de ejecución de una edificación polideportiva tuvo una resolución **desfavorable**. La resolución de Alcaldía inadmitió el recurso interpuesto por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos contra los pliegos administrativos y técnicos. Los motivos de la resolución desfavorable fueron expuestos en detalle en la propia resolución.
- En otro caso, la solicitud de corrección de errores presentada ante la Empresa Municipal Saneamientos de Córdoba, SA, SADECO, referente a la convocatoria para la provisión de 2 plazas de técnico de grado medio, tuvo una resolución **favorable**. La colegiada fue admitida en el proceso de selección después de argumentar que la exclusión del título de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos era incorrecta y contraria a derecho. La Dirección Gerencia se comprometió a estudiar la viabilidad de incluir dichas titulaciones una vez publicadas las listas definitivas de admitidos.

CARTAS Y OTROS ESCRITOS

Informe de Contribuciones al Desarrollo Territorial

1. La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP ha participado activamente en la formulación de aportaciones y reflexiones a importantes planes de desarrollo regional. En colaboración con el Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Granada, se han presentado valiosas contribuciones al **Plan de Transporte Metropolitano del Área de Granada**, destacando la promoción de la movilidad sostenible como eje central. Esta iniciativa, liderada por el grupo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos junto con el RP Granada, busca mejorar la eficiencia y accesibilidad del transporte en la región.
2. Asimismo, se han elaborado reflexiones y alegaciones al **Plan de Ordenación del Territorio de la Costa del Sol Occidental de la provincia de Málaga**. En estrecha colaboración con la Dirección General de Ordenación del Territorio, Urbanismo y Agenda Urbana de la Consejería de Fomento, se han formulado propuestas para garantizar un desarrollo territorial equilibrado y sostenible en esta importante área costera. Estas aportaciones, realizadas bajo la coordinación del Secretario del departamento, tienen como objetivo enriquecer el proceso de planificación territorial y promover el bienestar de las comunidades locales.

Apoyos y Adhesiones a Iniciativas Relevantes

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC ha emitido una serie de comunicaciones dirigidas a diversas entidades con el propósito de expresar su apoyo y adhesión a importantes proyectos e iniciativas:

1. **Apoyo a la Sede de Málaga para la EXPO 2027:** Se ha remitido una carta al Ayuntamiento de Málaga, dirigida al Sr. Francisco de la Torre Prados, manifestando oficialmente el respaldo de la Demarcación al proyecto de Málaga para acoger una exposición internacional en 2027.
2. **Apoyo al Proyecto PERTE AGUA COSTA DEL SOL:** Se ha enviado una carta al Sr. Carlos Cañavate de León expresando el apoyo al proyecto denominado "Mejora de la resiliencia y transformación digital del ciclo urbano del agua en la Costa del Sol Occidental" (PERTE AGUA COSTA DEL SOL).
3. **Adhesión a la Solicitud de la Medalla de la Ciudad de Sevilla:** Se ha remitido una carta al Alcalde del Excmo. Ayuntamiento de Sevilla para adherirse a la solicitud de otorgamiento de la medalla de la Ciudad de Sevilla al Colegio Profesional de Economistas de Sevilla por su 50 aniversario.
4. **Apoyo a la Concesión de la Medalla de la Ciudad de Sevilla al Colegio de Farmacéuticos:** Se ha completado un formulario de adhesión enviado a FEDER en apoyo a la concesión de la medalla de la ciudad de Sevilla al Real e Ilustre Colegio de Farmacéuticos de Sevilla.
5. **Apoyo a la Candidatura para Organizar el XV Congreso de Ingeniería del Transporte en Sevilla (2025):** Se ha enviado una carta al Sr. García Hernández-Díaz en apoyo a la candidatura para organizar en 2025 el XV Congreso de Ingeniería del Transporte (CIT) en la ciudad de Sevilla.
6. **Apoyo a la Candidatura de Málaga como Sede para la 16 Conferencia Española Passive House 2024:** Se ha remitido una carta al Comité Organizador de la Candidatura de la 16 Conferencia Española Passive House en Málaga, expresando el respaldo de la Demarcación a la candidatura de la ciudad de Málaga como sede para la celebración de dicho evento.
7. **Adhesión a la Coronación Canónica de Nuestra Señora de la Piedad en 2024:** Se ha manifestado la adhesión a la coronación canónica de Nuestra Señora de la Piedad el próximo 2024 por parte de la Hermandad mediante una carta.
8. **Apoyo a la Inclusión del Puerto de la Bahía de Cádiz en el Corredor Atlántico de la Red Básica TEN-T (Core Network):** Se ha emitido un escrito firmado por el Decano en apoyo a la inclusión del Puerto de la Bahía de Cádiz en el Corredor Atlántico de la Red Básica TEN-T (Core Network), dirigido al expediente del Ministerio correspondiente.

Nombramientos como Representantes del Colegio

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC ha emitido certificados de nombramiento a dos profesionales para representar al Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en distintos eventos:

1. **Certificado de Nombramiento para el Concurso de Proyectos "Parque Municipal el Paseo":** Se ha otorgado a D^a María del Carmen García Pérez, colegiada número 19.703 y Representante Provincial de Almería, el nombramiento como técnico representante del colegio para asistir como Jurado del Concurso de Proyectos "Parque Municipal el Paseo". Esta decisión fue tomada por la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla.
2. **Nombramiento para el Concurso de Ideas para el Muelle Cargadero de Mineral de Riotinto:** D. Joaquín Barba Quintero, colegiado número 4065, ha sido designado como técnico representante del colegio para asistir como Jurado del Concurso de Ideas para las mejores soluciones de conexión para con el bien patrimonial y su entorno del Muelle Cargadero de Mineral de la compañía Riotinto. Este nombramiento fue solicitado por el Ayuntamiento de Huelva.

Estrechando Lazos: Convenios y Colaboraciones de La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICC

1. **Convenio de Visado con Autoridad Portuaria de Málaga:** Se ha formalizado un convenio de visado entre la Demarcación y la Autoridad Portuaria de Málaga.
2. **Convenio de Visado con Autoridad Portuaria de Huelva:** Se ha establecido un acuerdo de visado entre la Demarcación y la Autoridad Portuaria de Huelva.
3. **Conformidad del Decano para el Convenio con Autoridad Portuaria de Sevilla:** El Decano ha expresado su conformidad con el texto del convenio entre la Demarcación y la Autoridad Portuaria de Sevilla sobre la emisión de visado colegial.
4. **Convenio de Visado con Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras:** Se ha acordado un convenio de visado entre la Demarcación y la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras.
5. **Convenio de Visado con Autoridad Portuaria de Ceuta:** Se ha establecido un convenio de visado entre la Demarcación y la Autoridad Portuaria de Ceuta.
6. **Convenio Mecenazgo Foro Ingeniería Civil 2023 en ETSICCP UGR:** Se ha formalizado un convenio de mecenazgo para el Foro de Ingeniería Civil 2023 en la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Granada.
7. **Acuerdo de Intenciones para la Colaboración en la Iniciativa Sevilla City One:** Se ha alcanzado un acuerdo de intenciones para colaborar en la iniciativa "Sevilla City One".
8. **Propuesta de Convenio de Visado con Autoridad Portuaria de Almería:** Se ha presentado una propuesta de convenio de visado entre la Demarcación y la Autoridad Portuaria de Almería.
9. **Convenio de Colaboración con Círculo Mercantil e Industrial de Sevilla:** Se ha establecido un convenio de colaboración entre la Demarcación y el Círculo Mercantil e Industrial de Sevilla.

10. **Convenio de Colaboración con Universidad de Sevilla:** Se ha formalizado un convenio de colaboración entre la Demarcación y la Universidad de Sevilla.

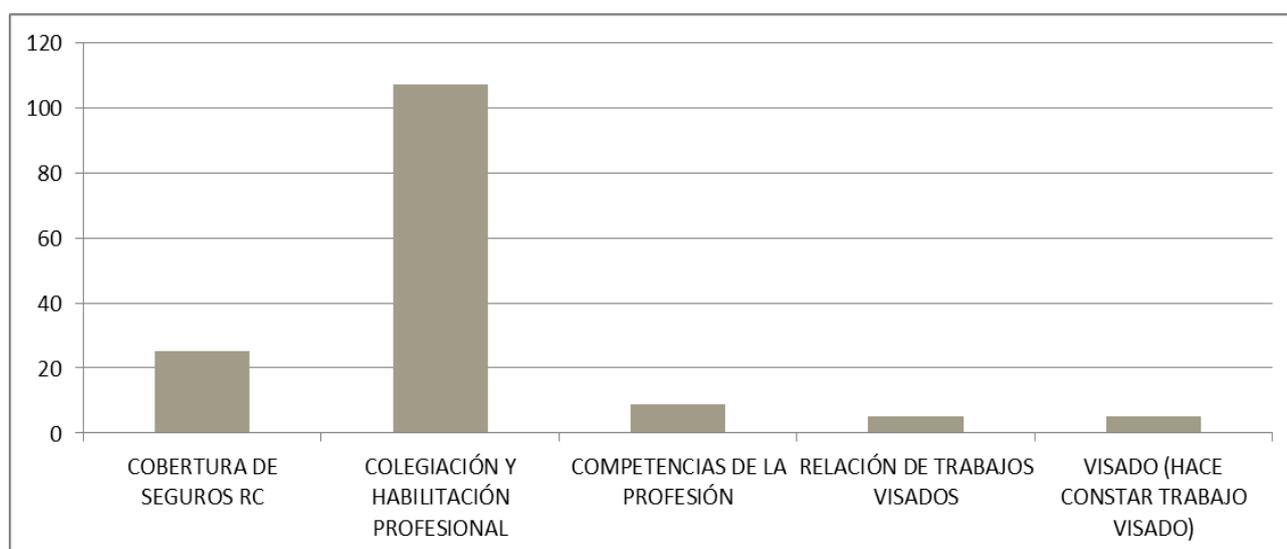
11. **Convenio de Colaboración con Asociación SevillaQuiereMetro:** Se ha establecido un convenio de colaboración entre la Demarcación y la Asociación SevillaQuiereMetro.

Modernización y Seguridad: Implementación del Reglamento de Certificación y Acreditación Profesional

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, en su rol de corporación de Derecho Público, despliega una labor esencial en la certificación y acreditación de hechos y circunstancias a través de registros y archivos. Con la adopción del Reglamento de Certificación y Acreditación Profesional, se establece un sólido marco jurídico que ordena esta actividad, brindando seguridad tanto a la organización como a los destinatarios y terceros receptores de los certificados.

En este contexto, el Colegio emite documentos que reflejan hechos o circunstancias que exigen interpretaciones técnicas o legales, respondiendo a las exigencias del ejercicio profesional y la participación en licitaciones nacionales e internacionales. El mencionado reglamento regula detalladamente esta actividad certificadora, cubriendo áreas de competencia de los colegiados, capacitación técnica para tareas profesionales específicas, y la comparación de figuras contractuales a nivel nacional e internacional, entre otros aspectos relevantes.

En consonancia con la digitalización en marcha en el Colegio, los certificados son solicitados y emitidos de manera telemática, con firma electrónica y un código seguro de verificación. Este enfoque asegura la autenticidad e integridad del documento mediante la verificación en la plataforma electrónica del Colegio, lo que representa un avance significativo en términos de eficiencia y seguridad en la emisión y gestión de certificados profesionales.



El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos continúa respaldando la excelencia profesional mediante la emisión de diversos certificados, totalizando 152 en este período. Entre ellos, se destacan 107 certificados de colegiación y habilitación profesional, que aseguran el ejercicio competente de la profesión dentro del marco legal establecido.

Además, se han expedido 25 certificados de cobertura de seguros de responsabilidad civil, brindando protección tanto a los profesionales como a terceros involucrados en proyectos. Además, se han emitido 5 certificados que confirman la relación de trabajos visados por colegiados, lo que subraya la importancia del visado como garantía de calidad y legalidad en la ejecución de proyectos. Asimismo, se han otorgado 5 certificados de visado, que certifican la verificación de trabajos específicos por parte del Colegio.

Además se han emitido certificados específicos para:

- Uno de estos certificados es el de competencias para la redacción de Proyectos de Edificio de Aparcamientos. Este documento asegura que el profesional posee el conocimiento técnico necesario para elaborar proyectos que cumplan con los estándares de diseño, funcionalidad y seguridad requeridos en este tipo de estructuras.
- Por otro lado, el Certificado de competencias para la redacción de proyecto de demolición de edificio avala la capacidad del profesional para planificar y ejecutar de manera eficiente la demolición de edificios, garantizando la seguridad tanto de los trabajadores como del entorno circundante.
- En el ámbito de la seguridad y salud en obras de construcción, el Certificado de competencias para asumir la Coordinación de Seguridad y Salud en las Obras de Construcción y Edificación, así como para la elaboración del Estudio de Seguridad y Salud, es fundamental. Este certificado asegura que el profesional está capacitado para gestionar los aspectos relacionados con la seguridad y la salud durante todas las etapas de la obra, minimizando riesgos y cumpliendo con la normativa vigente.
- Otro aspecto importante es la redacción de certificados gráficos descriptivos de regulación catastral y declaración de obra nueva de parcela y construcciones. Este certificado garantiza que el profesional cuenta con las habilidades necesarias para elaborar documentos precisos y detallados que cumplan con los requisitos legales y administrativos en materia de regulación catastral y declaración de obras nuevas.
- Además, es crucial contar con un informe jurídico que respalde las competencias para la redacción de proyectos de demolición de edificaciones. Este documento proporciona una evaluación legal detallada de las habilidades y conocimientos del profesional en este campo, ofreciendo garantías adicionales tanto para los clientes como para las autoridades competentes.
- Por último, el Certificado de colegiación Obligatoria para la Agencia Tributaria es indispensable para ejercer legalmente como profesional en el ámbito de la construcción y la ingeniería civil, asegurando el cumplimiento de las obligaciones fiscales y administrativas correspondientes.

**ÁREA DE
COMUNICACIÓN .**

LA COMUNICACIÓN EN LA INGENIERÍA: PRIORIDAD Y VALOR ■

REPERCUSIÓN MEDIÁTICA

La actual Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla concibe la Comunicación como una de sus áreas de prioridad, una herramienta clave para la puesta en valor de la Ingeniería y de la contribución de los Ingenieros de Caminos a la sociedad.

2023 ha registrado unos 160 titulares en medios de comunicación y hemos concedido seis entrevistas de radio, por el reconocimiento a nuestros profesionales y sus obras, y con posicionamientos técnicos sobre temas de actualidad, de competencia propia, con una elevada repercusión social.

La entrega de los II Premios Obras de Ingeniería Andaluza (10 mayo, Granada) ha sido el evento de mayor relevancia colegial y mediática del 2023, con el reconocimiento a más de cuarenta profesionales y dos administraciones públicas; superando el centenar de personalidades asistentes y medio centenar de noticias en distintos medios informativos. Los premios distinguían la ejecución del Trambahía de Cádiz como ‘Mejor Obra Pública Andaluza’ y la rehabilitación del entorno de la Alcazaba de Almería como ‘Mejor Actuación de Ingeniería de Ámbito Local en Andalucía’. En dos nuevas

categorías, ha distinguido al ingeniero Juan Escribano Rodríguez, con el Premio al ‘Mérito Colegial’; y a la ex consejera Marifrán Carazo con el Premio de ‘Defensa de la Ingeniería’.

El nombramiento del Ingeniero del Año 2023, que recae en José Luis Sebastián Fernández, presidente de Jarquil, obtuvo media docena de menciones en prensa. Por su parte, en las distinciones provinciales, el Premio José M^a Almendral de Jaén, otorgado al ingeniero Tomás Jodra Sanz, y el Premio Acueducto de San Telmo de Málaga, concedido a la ACP de Málaga, registraron otra media docena de titulares. Coincidiendo con el Patrón, Almería acogió la Semana de la Ingeniería (12 de mayo), donde se homenajeó al ingeniero Miguel Ángel Gutiérrez, y cuyo evento logró nueve titulares en medios provinciales.

Las informaciones sobre las firmas de convenios de visado con los Puertos de Málaga (2 de febrero), Huelva (21 de marzo), Algeciras (29 de septiembre) y Sevilla (30 de noviembre), con repercusión en una veintena de medios de comunicación; y la visita institucional de la Junta Rectora a Ceuta (14 de marzo), con la propuesta de acuerdos iniciados -con 22 titulares en medios locales-, brillaron con luz propia en 2023. A nivel de

posicionamiento de nuestro colectivo, destaca el convenio para impulsar la red completa de metro en Sevilla (diciembre), con una decena de titulares. La contribución crítica a la situación del ferrocarril en Andalucía, las conexiones con los Puertos, el estado de las

carreteras y las comunicaciones, así como de las infraestructuras hídricas en nuestra comunidad, son algunos de los temas para los que se ha requerido la visión experta de nuestra directiva.

COMUNICACIÓN INTERNA

El flujo interno entre la directiva y los colegiados, en su doble vertiente, se ha intensificado abriendo una ventana de información instantánea en la que se deja patente cada actuación, posicionamiento o decisión de la Junta Rectora.

En 2023 se han publicado en la web de la Demarcación 121 noticias sobre los actos y declaraciones de nuestros responsables; así como 52 cursos y jornadas en la sección de Formación y 60 convocatorias de Actividades.

En el análisis de impacto de las comunicaciones de Caminos Andalucía, el "Dossier de prensa" diario -con 202 envíos en el año- alcanzó una tasa de apertura del 72%. La "Revista CAMINOS Andalucía" suscitó el mayor interés de los colegiados, con una tasa de apertura del 75%; seguida de cerca por "TE PODRÍA INTERESAR", con un 74%. Otras campañas, como "AGENDA DE EVENTOS" con el 68%, "OFERTAS DE EMPLEO" con el 66%, "ACTIVIDADES" con el 69%, y "FORMACION" con el 64%, revelaron un interés constante.

Demarcación en los Medios – Resumen año 2023

ENERO

Durante enero de 2023, la Demarcación de Andalucía del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos se destacó por su colaboración con la Diputación de Almería en proyectos provinciales y la entrega de los II Premios 'Obras de Ingeniería Andaluza', donde se reconoció a Marifrán Carazo por su labor en la agilización de proyectos.

Además, el Colegio reforzó la conexión ferroviaria Granada-Puerto de Motril y participó en la presentación de proyectos de reurbanización en el Plan Málaga Litoral. También se abordaron temas de seguridad vial en Sierra Nevada y se [respaldó la candidatura de Málaga para Expo 2027](#), destacando el compromiso con el desarrollo urbano y la innovación en la ingeniería.

FEBRERO

Durante febrero de 2023, el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y la Autoridad Portuaria de Málaga firmaron un convenio de visado para fortalecer la seguridad en proyectos y obras en el puerto. Este acuerdo, destacado por medios como Europa Press, busca mejorar la competitividad y eficiencia de las obras públicas,

reflejando un compromiso conjunto por la excelencia en la infraestructura portuaria. Además, Málaga fue el foco de atención en el ámbito de la ingeniería con la dedicación de un [monográfico en la Revista de Obras Públicas](#) del Colegio de Ingenieros, resaltando la pujanza y el desarrollo de la ciudad en los últimos años.

Paralelamente, el Puerto de Málaga retomó la idea de soterrar el tráfico junto al Guadalmedina, marcando un hito en su transformación urbana. Estas iniciativas, respaldadas por el alcalde

Francisco de la Torre, reflejan el compromiso de las autoridades locales y el sector de la ingeniería con proyectos innovadores y sostenibles para la ciudad.

MARZO

Durante marzo de 2023, el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Andalucía experimentó importantes acontecimientos en diversas provincias. En Sevilla, [Pietro Tucci asumió el cargo de nuevo Representante Provincial](#) con el compromiso de supervisar de cerca las grandes obras necesarias para la modernización y crecimiento de la región, buscando un mayor compromiso por parte de las Administraciones. Simultáneamente, miembros del Colegio visitaron Ceuta para discutir temas clave como el [Plan General de Ordenación Urbana y una posible Ley del Suelo](#), mostrando un interés conjunto en agilizar procesos y mejorar la planificación de infraestructuras en la ciudad autónoma.

En el ámbito de la ingeniería, se celebraron los II Premios de Caminos Andalucía, donde el [Tranvía de la Bahía de Cádiz fue reconocido como la Mejor Obra Pública Andaluza](#), destacando su singularidad y

contribución a la movilidad sostenible en la región. Además, la integración del [entorno de la Alcazaba de Almería fue galardonada como la Mejor Actuación de Ingeniería de Ámbito Local](#), reflejando el impacto positivo de proyectos locales en la mejora del entorno urbano. En Córdoba, el ingeniero Juan Escribano Rodríguez recibió el Premio al Mérito Colegial por su destacada labor en proyectos hidráulicos, mientras que expertos del Colegio de Ingenieros abordaron las anomalías detectadas en el puente de la variante de Los Visos, destacando la importancia de resolver los problemas de infraestructura de manera eficaz.

En Huelva, el Puerto y el Colegio de Ingenieros firmaron un acuerdo para garantizar la seguridad y competitividad de los proyectos portuarios, mostrando un compromiso conjunto con la excelencia en la infraestructura portuaria.

ABRIL

Durante abril de 2023, el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Andalucía destacó su papel en la aplicación práctica de la nueva Normativa de Urbanismo en la región. La publicación del Reglamento General de la Ley de impulso para la sostenibilidad del territorio de Andalucía marcó un hito significativo en la legislación urbanística, reflejando la evolución y adaptación de las regulaciones a las necesidades actuales.

Además, se firmó un convenio de visado de obras entre el Puerto de Huelva y el Colegio de Ingenieros, destacando el compromiso conjunto

por elevar la competitividad, eficiencia y seguridad de los proyectos de infraestructura en la región.

Por otro lado, Huelva anunció planes para iniciar la construcción de la autopista ferroviaria con Zaragoza en el primer trimestre de 2025, un proyecto que busca mejorar la conectividad y la logística en la región. Además, la [Cumbre de la Ingeniería y la Empresa 2023](#) reunió a más de doscientos ingenieros y empresarios para debatir sobre la transformación digital en sectores clave como la energía, el agua y las materias primas, demostrando el papel fundamental de la ingeniería en el desarrollo económico y tecnológico de Andalucía.

MAYO

Durante mayo, el Patio de Luces de la Diputación de Almería se convirtió en el epicentro de la [Semana de la Ingeniería](#), con una exposición sobre 'Infraestructuras en el Ciclo de la vida del agua',

organizada por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en Andalucía, Ceuta y Melilla. Este evento resaltó la importancia de las infraestructuras hídricas en la región y promovió el

intercambio de conocimientos y experiencias entre profesionales del sector. Por otro lado, se realizó un emotivo homenaje al ingeniero de caminos Miguel Ángel Gutiérrez Ferrández en la Diputación de Almería, organizado por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Andalucía, Ceuta y Melilla. Este acto reconoció la destacada trayectoria de Gutiérrez Ferrández en la coordinación de importantes proyectos en la provincia, destacando su contribución al desarrollo de la ingeniería en Almería.

Durante el mes de mayo, Granada fue sede de la [Gala de entrega de los II Premios 'Obras de Ingeniería Andaluza'](#) de Caminos Andalucía, con la confirmación de la asistencia de más de un centenar de personalidades, incluyendo representantes institucionales y sectoriales a nivel regional. Este evento, que tuvo lugar el 10 de

mayo, destacó el trabajo y la contribución de unos cuarenta ingenieros de caminos en diversos proyectos de ingeniería en toda Andalucía, reconociendo su excelencia y dedicación en el campo de la ingeniería civil.

En otro contexto, el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en Jaén otorgó el Premio José María Almendral al ingeniero del año, Tomás Jodra, originario de Bailén. Este [reconocimiento](#) resalta la destacada carrera profesional de Jodra, quien ha llevado el nombre de Jaén por bandera en el extranjero, desempeñando importantes roles en proyectos de ingeniería en países como Brasil. Este premio es un testimonio del talento y la dedicación de los ingenieros jiennenses en el ámbito nacional e internacional.

JUNIO

Durante el mes de junio, Tomás Jodra Sanz, delegado Grupo AZVI, fue galardonado con el [Premio José M^º Almendral 2023 en Jaén](#), un reconocimiento que destaca su destacada labor en el campo de la ingeniería. Este acto no solo honra la trayectoria profesional de Jodra, sino que también subraya la importancia de las inversiones en infraestructuras para el desarrollo de la provincia de Jaén y la adecuada vertebración de Andalucía. Su contribución resalta el compromiso y la excelencia de los ingenieros en la construcción y el desarrollo de proyectos fundamentales para el crecimiento regional y nacional.

Además, el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y la Federación Mexicana de Colegios de Ingenieros Civiles (FEMCIC) firmaron un convenio de colaboración con el objetivo de promover y difundir el conocimiento en ingeniería y movilidad. Este acuerdo, rubricado por Miguel Ángel Carrillo, Presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, y Óscar Augusto Coello, Presidente de FEMCIC, establece acciones conjuntas para fomentar el intercambio de conocimientos y fortalecer la cooperación entre ambas instituciones en áreas de interés común.

JULIO Y AGOSTO

Durante el cálido mes de julio, el panorama mediático en torno a la ingeniería civil y la infraestructura en España se vio marcado por dos noticias de relevancia. Por un lado, el proyecto del túnel del Estrecho, una ambiciosa empresa que ha captado la atención nacional e internacional, continúa siendo objeto de debate y análisis. A pesar de los años de estudio y planificación por parte de la sociedad pública Secegsa, la obra aún no ha dado inicio físico. La inversión millonaria destinada a esta infraestructura, sin embargo, ha mantenido la expectativa y el interés en su viabilidad, según lo destacado en un reportaje de

PÚBLICO. La afirmación del ingeniero Alejandro Castillo, respaldada por años de investigación, reafirma la factibilidad técnica del proyecto y sus posibilidades de materialización, alimentando la discusión en torno a este enlace potencial entre Europa y África.

Por otro lado, en un tono más íntimo y reflexivo, la entrevista a Mela García por RedeSTEAM ofrece una ventana a la pasión y la experiencia en el mundo de la ingeniería civil. La trayectoria internacional de García, así como su dedicación y compromiso con la profesión, se erigen como testimonio de la diversidad y las oportunidades que

ofrece este campo. A través de sus palabras, se vislumbra el viaje personal y profesional de una ingeniera de caminos, destacando la importancia

de la vocación y el aprendizaje continuo en un ámbito tan dinámico y desafiante como es la ingeniería.

SEPTIEMBRE

El mes de septiembre estuvo marcado por un intenso [debate sobre la gestión del agua](#) y el futuro de la agricultura en Andalucía. El ingeniero Agustín Argüelles se erigió como una voz destacada al proponer medidas concretas para abordar la prolongada sequía que azota la región. Su apuesta por el avance en la desalación del agua y el ajuste de la demanda de regadíos en el Guadalquivir y las cuencas costeras del litoral andaluz resonó en varios medios de comunicación, incluyendo La Vanguardia, Andalucía Información y Viva Sevilla. Ante el desafío cada vez más evidente del cambio climático, las recomendaciones de Argüelles suscitaron un importante debate sobre la sostenibilidad y la eficiencia en el uso del agua en una región tan dependiente de la agricultura.

Paralelamente, el ámbito académico y profesional de la ingeniería civil se vio dinamizado por eventos y encuentros de relevancia. En Sevilla, el [I Encuentro Ibérico de Jóvenes Ingenieros](#) promovió el intercambio de ideas y la colaboración entre

futuros profesionales de España y Portugal en diversas disciplinas de la ingeniería. Organizado por la Unión Profesional de Colegios de Ingenieros y la Ordem Dos Engenheiros, este encuentro señaló la importancia de preparar a las nuevas generaciones para los desafíos del mundo laboral y tecnológico en constante evolución.

Mientras tanto, el [I Congreso Internacional de Patrimonio de la Obra Pública y la Ingeniería Civil](#), celebrado en ciudades emblemáticas como Toledo, Cuenca y Madrid, destacó la necesidad de preservar y valorar el legado histórico de la ingeniería civil, así como la incorporación de tecnologías modernas en su conservación. Este evento, organizado por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, congregó a más de quinientas personas, incluyendo reconocidos expertos y académicos, subrayando el papel crucial de la ingeniería en la construcción y el desarrollo de las sociedades a lo largo de la historia.

OCTUBRE Y NOVIEMBRE

En el mes de octubre, la ingeniería civil fue testigo de una transformación significativa con la consolidación del [Building Information Modeling \(BIM\) como una herramienta revolucionaria en la planificación y construcción de autopistas](#). En un artículo publicado por El País, se destacó cómo la integración de la información en la creación de carreteras ha mejorado notablemente aspectos clave como la seguridad vial, el mantenimiento de la infraestructura y el impacto ambiental. Expertos como Antonio Pablo Romero, codirector técnico y académico del máster BIM en Ingeniería Civil del Colegio de Ingenieros de Caminos de Andalucía, subrayan que BIM no se trata simplemente de digitalizar por digitalizar, sino de utilizar la tecnología para integrar todas las variables de una obra a través del modelado 3D y la centralización de datos en programas informáticos. Esta evolución

representa un hito en la ingeniería moderna, promoviendo una gestión más eficiente y sostenible de las infraestructuras viales.

Mientras tanto, la Asociación de Ingenieros de Andalucía (ASIAN) se destacó por su actividad colaborativa con la Junta de Andalucía en diversas áreas estratégicas. El presidente de ASIAN, Fernando Yllescas, junto con otros miembros de la junta directiva, sostuvieron reuniones de trabajo con responsables de diferentes consejerías, como Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, Industria, Energía y Minas, y Agricultura, Pesca, Agua y Desarrollo Rural. Estas interacciones evidencian el compromiso de la asociación con el desarrollo y la mejora de las políticas públicas en la región, fortaleciendo los lazos entre el sector privado y las instituciones gubernamentales en pos de un desarrollo sostenible y equilibrado.

En el último mes del año, diciembre, la ingeniería civil se vio marcada por importantes colaboraciones y reconocimientos que destacan el papel crucial de esta disciplina en el desarrollo de infraestructuras clave. [El puerto de Sevilla dio un paso significativo al firmar un convenio de visado con el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos](#), liderando así el camino hacia una mayor competitividad, eficiencia y seguridad en sus proyectos y obras. Este acuerdo, destacado por Naucher y ActualidadDMP, establece un riguroso control de calidad técnica de los trabajos, abaratando costos y fortaleciendo las coberturas del seguro, en una muestra clara de la importancia de la colaboración entre instituciones públicas y privadas para impulsar el desarrollo sostenible de las infraestructuras portuarias.

Simultáneamente, la asociación de constructores de Málaga fue reconocida por su destacada contribución al debate público y al desarrollo de la provincia, siendo galardonada con el [premio Acueducto de San Telmo por el Colegio de Ingenieros de Caminos](#). Este reconocimiento, resaltado por medios como Diario Sur y La Opinión de Málaga, subraya el papel fundamental de la asociación en la defensa del sector y su impulso a la ingeniería en la región. En un contexto de desafíos y transformaciones constantes en el sector de la construcción, este premio destaca el compromiso de la asociación con la excelencia y el desarrollo sostenible de la provincia de Málaga.

Durante el mes de diciembre, la Demarcación fue protagonista en diversos medios de comunicación, gracias a su alianza estratégica con la asociación Sevilla Quiere Metro. Esta colaboración, ampliamente difundida por medios como el Diario de Sevilla, COPE y La Vanguardia, marca un hito en el impulso hacia la realización de una red completa de metro en la ciudad. En un esfuerzo conjunto, ambas entidades se comprometen a estrechar lazos y aunar esfuerzos para desarrollar informes técnicos fundamentales que impulsen la construcción de las distintas líneas del metro, contribuyendo así al desarrollo y la modernización del transporte público en Sevilla.

El [convenio firmado entre el CICCP y Sevilla Quiere Metro](#) no solo se destaca por su relevancia en los medios de comunicación, sino también por su significativa repercusión en el ámbito técnico y social. A través de la creación de comisiones de estudio especializadas, se establece un marco de trabajo colaborativo que busca generar informes técnicos precisos y fundamentados, orientados a facilitar y acelerar el avance del proyecto de la red completa de metro. Esta iniciativa conjunta refleja el compromiso de ambas instituciones con el progreso y la mejora de la movilidad urbana en Sevilla, sentando las bases para futuras acciones coordinadas que impulsen el desarrollo sostenible y la calidad de vida de los ciudadanos.

INFORME COMUNICACIÓN CON LOS COLEGIADOS

En el año 2022, se llevaron a cabo un total de 544 envíos a los colegiados de la Demarcación de Andalucía, logrando una notable tasa de apertura del 68%. En contraste, **durante el año 2023, intensificamos nuestra estrategia de comunicación al realizar 564 envíos, continuando la tendencia positiva del año anterior.** Este año demostró un aumento en la tasa de apertura, alcanzando un impresionante 70%. Aunque la tasa de clics disminuyó ligeramente al 11%, aún contamos con bastantes interacciones significativas.

Estos datos reflejan un progreso positivo en la participación de nuestros colegiados de la Demarcación de Andalucía. El incremento en la tasa de apertura sugiere un mayor interés y compromiso por parte de la audiencia en comparación con el año anterior. Este análisis

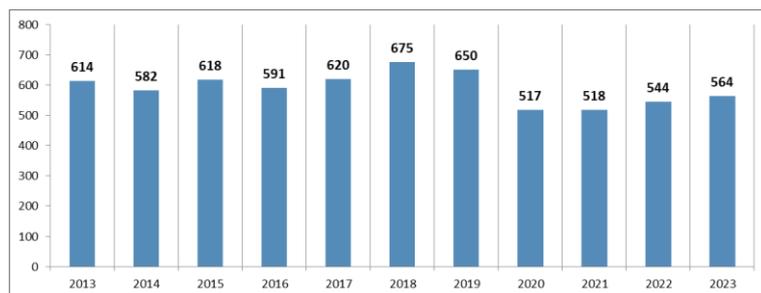
proporciona una sólida base para evaluar la eficacia de nuestras estrategias y continuar mejorando en futuras campañas de mailings.

2022

Grupo	Enviados	Envíos Email	Envíos SMS	Aperturas	Clics
41371 (CICCP Andalucía)	544	1.235.721	0	843.227 (68 %)	166.839 (14 %)
Empresa	Enviados	Envíos Email	Envíos SMS	Aperturas	Clics
42061 (CICCP Andalucía)	341	664.859	0	439.611 (66 %)	48.279 (7 %)
42446 (CICCP Andalucía - Dossier)	203	570.862	0	403.616 (71 %)	118.560 (21 %)

2023

Grupo	Envíos	Envíos Email	Envíos SMS	Aperturas	Clics
41371 (CICCP Andalucía)	564	1.225.145	0	855.863 (70 %)	138.364 (11 %)
Empresa	Envíos	Envíos Email	Envíos SMS	Aperturas	Clics
42061 (CICCP Andalucía)	362	663.322	0	448.829 (68 %)	29.923 (5 %)
42446 (CICCP Andalucía - Dossier)	202	561.823	0	407.034 (72 %)	108.441 (19 %)



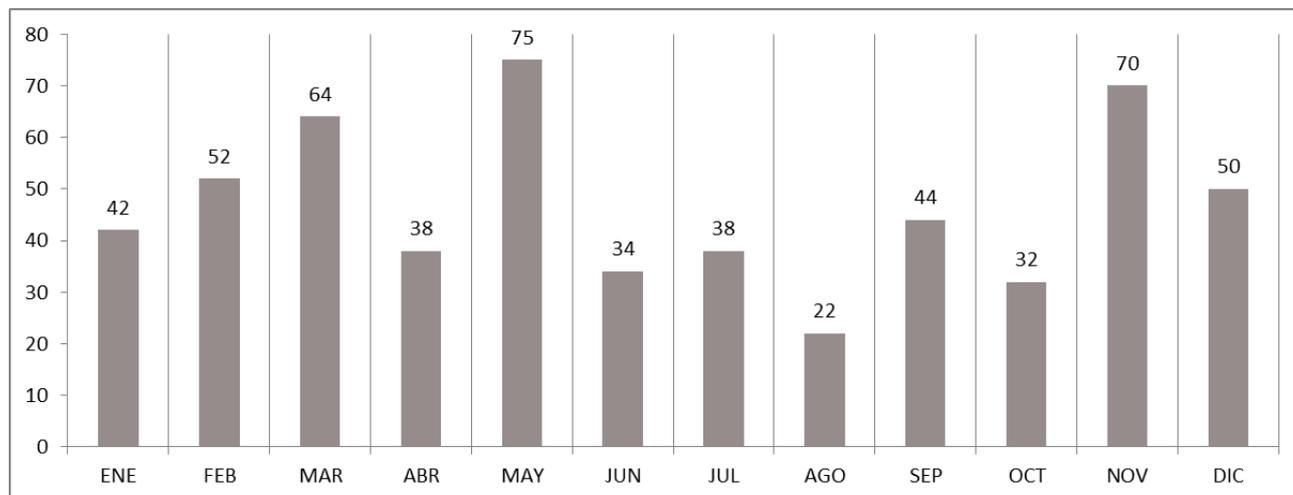
La serie anual de envíos presenta una evolución dinámica a lo largo de la última década. Inicialmente, observamos un crecimiento constante desde 2013 hasta 2017, alcanzando un pico de 620 envíos. Sin embargo, en 2020 posiblemente influenciado por circunstancias específicas del entorno

como fue la pandemia por COVID. La recuperación en 2021 con 518 envíos indica una capacidad de adaptación y una respuesta estratégica eficiente. Los años subsiguientes, 2022 y 2023, reflejan un crecimiento moderado con 544 y 564 envíos respectivamente, sugiriendo una estabilización y posiblemente una mejora en las estrategias de comunicación.

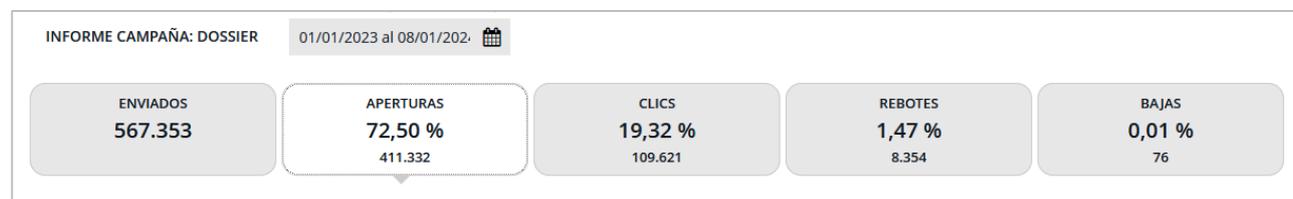
El año 2024 ofrece una oportunidad para reflexionar sobre las tendencias pasadas y planificar estratégicamente el futuro, considerando las variaciones históricas para garantizar la eficacia continua de los envíos. Este análisis proporciona una visión completa de la serie anual y puede ser valioso para informar decisiones estratégicas y ajustes en futuras campañas de envíos.

La distribución mensual de envíos en 2023 presenta notables fluctuaciones que revelan períodos de mayor actividad y enfoque estratégico. En mayo, se destacó una cifra significativa con 75 envíos, indicando una atención especial a las actividades relacionadas con el Patrón durante este mes. Este aumento sugiere una respuesta positiva por parte de la audiencia, respaldando la efectividad de las campañas centradas en eventos y actividades específicas. Por otro lado, noviembre también emergió como un mes clave con 70 envíos, revelando una estrategia

específica relacionada con las festividades de Navidad para mantener a los colegiados informados sobre las actividades navideñas:



En el análisis detallado de las campañas específicas durante el 2023, la campaña "Dossier" mostró un rendimiento impresionante con 202 envíos y una tasa de apertura del 72%. La notable tasa de clics del 19%, con un total de 108,441 interacciones, resalta el interés particular de la audiencia en el contenido relacionado con el dossier:



En contraste, el resto de campañas tienen con un total de 362 envíos y una destacada tasa de apertura del 68%. Aunque la tasa de clics fue del 5%, la cifra total de aperturas, 448,829, sugiere una participación significativa.

Asimismo, las campañas temáticas específicas demostraron resultados notables en términos de participación. "Revista CAMINOS Andalucía" lideró con una tasa de apertura del 75%, seguida de cerca por "TE PODRÍA INTERESAR" con un 74%. Otras campañas, como "AGENDA DE EVENTOS" con el 68%, "OFERTAS DE EMPLEO" con el 66%, "ACTIVIDADES" con el 69%, y "FORMACION" con el 64%, revelaron un interés constante por parte de la audiencia en una variedad de temas.

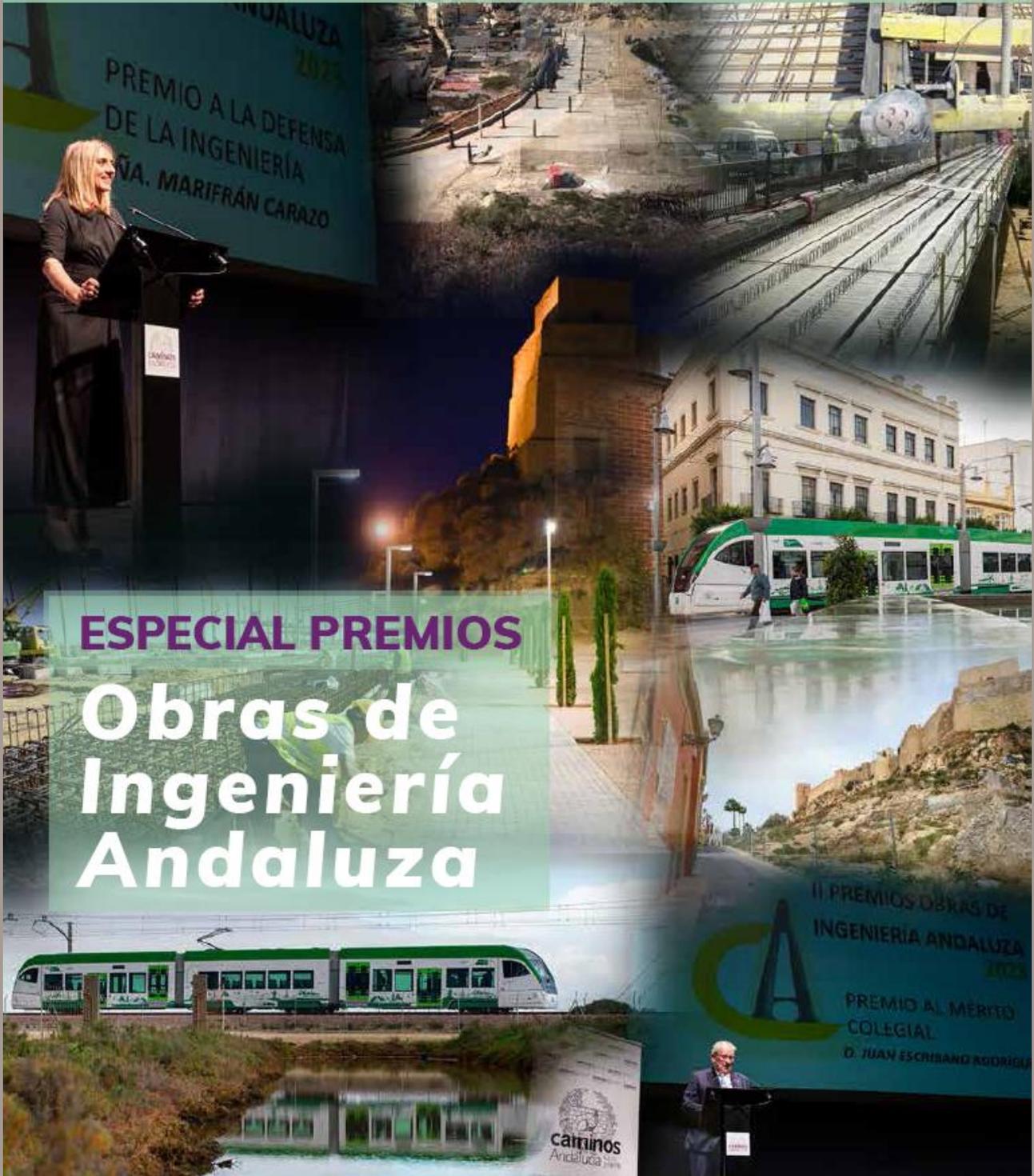
En resumen, el año 2023 ha sido positivo en términos de participación y apertura por parte de los colegiados. La adaptación constante a las preferencias de la audiencia y la identificación de temas de interés han sido fundamentales para el éxito de nuestras campañas de envíos. Estamos comprometidos a mantener este impulso y mejorar continuamente nuestras estrategias de comunicación para el beneficio de nuestros colegiados.

REVISTA JUNIO 2023



CAMINOS Andalucía

Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



ESPECIAL PREMIOS

Obras de Ingeniería Andaluza

II PREMIOS OBRAS DE INGENIERIA ANDALUZA 2023

PREMIO AL MÉRITO COLEGIAL D. JUAN ESCRIBANO RODRIGUEZ





REVISTA AGOSTO - SEPTIEMBRE 2023

CAMINOS Andalucía

Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



MONOGRÁFICO

Obra Civil del Patrimonio Andaluz Un legado por proteger

PORTADA. Acueducto de Corcoz o de los 20 Ojos (Almería).

ANEXO ■

JUNTA RECTORA 2022-2026 ■

La Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP) continúa su andadura hasta el 2026. Bajo el liderazgo de Juan Manuel Medina Torres como Decano y Ana Chocano Román como Vicedecana, este equipo de 24 miembros representa una renovada visión caracterizada por su diversidad y amplitud. La composición transversal de la Junta, que incluye representantes de distintos sectores como la construcción, consultoría, administración pública, universidad y sector privado, refleja la riqueza y complejidad de la profesión en la región.

Por otro lado, en Sevilla, los colegiados han elegido a Pietro Tucci como su Representante Provincial en el Colegio, un nombramiento que augura una etapa de innovación y colaboración en la provincia. Con una vasta experiencia en el Grupo AZVI y su reciente incorporación como Director de la División de Infraestructura en Magtel, Tucci aporta una combinación única de conocimiento del sector y una perspectiva fresca hacia los desafíos venideros.



Juan Manuel Medina Torres
DECANO



Ana Chocano Román
VICEDECANA



VOCALES

David Álvarez Castillo
Julio Caballero Sánchez
Alejandro Castillo Linares

Carlos Estévez Perea
Marcos Martín Gómez
Patricio Poulet Brea
Fernando Rivas Martínez

Jaime Rodríguez Donnelly
M^a Mercedes Sánchez Mellado
Ignacio Sánchez de Mora Andrés



REPRESENTANTES

Mela García Pérez ALMERÍA
José María Padilla Jiménez CÁDIZ
Rafael Martínez Peñalver-Mateos CEUTA
Antonio Cleofé López Muñoz CÓRDOBA

Francisco Javier Luna Molina GRANADA
Alfonso Peña López-Pazo HUELVA
Ramón Carpena Morales JAÉN
Ángel García Vidal MÁLAGA

Ángel Weil González MELILLA
Pietro Tucci SEVILLA
José Luis García Sánchez JUBILADOS
Carmen M^a Hueso Barrero JÓVENES



ORGANIGRAMA



JOSÉ LUIS SANJUÁN BIANCHI
ICCP SECRETARIO de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla
secretario.andalucia@ciccp.es



FRANCISCO VALLEJO FERREIRA
ICCP RESPONSABLE OFICINA DE SEVILLA - Servicio de Visado
32fvf@ciccp.es



ANA MARÍA SÁNCHEZ CASTAÑO
ICCP RESPONSABLE OFICINA DE GRANADA - Servicio de Empleo
32asc@ciccp.es



ROCÍO MASA RAYEGO
Departamento de Formación y Actividades
formacion.andalucia@ciccp.es



SUSANA MARÍN MAYA
Departamento de Comunicación e Imagen
prensa.andalucia@ciccp.es



JORGE BLANCO ALFONSO
Departamento de Contabilidad y Finanzas
contaandalucia@ciccp.es



MARTA DÍAZ FERNÁNDEZ
Departamento de Informática
informatica.andalucia@ciccp.es



MARIANO DE DAMAS CERDÁ
Departamento Jurídico
despacho@marianodedamas.com

OFICINAS Y SERVICIOS

Sede de la Demarcación
C/ Virgen Blanca 7, Local Bajo
18004 Granada
Tfno.: 958 089 999
Mail: andalucia@ciccp.es

Oficina Provincial
C/ Marqués de Nervión 43-A, 2ª planta
41005 Sevilla
Tfno.: 954 643 188
www.caminoandalucia.es

Sede Central
C/ Almagro, 42
28010 Madrid
Tfno.: 913 081 988
www.colegiocaminos.es

Horario de atención: Lunes-Jueves: 9:00-15:00 y de 16:00-18:00. Viernes: 9:00-15:00

SERVICIO DE ATENCIÓN COLEGIAL

- Precolegiación y Coordinación con las Escuelas
- Colegiación y Registro de Colegiados (Derechos, Servicios, Cuotas)
- Seguro Responsabilidad Civil Profesional. Seguro de Accidentes
- Mutualidad de Previsión Social "Fondo de Asistencia Mutua"
- Registro de Mediadores en Mediacaminos (Estatutos, Cuotas, Normativa)
- Registro de Peritos Judiciales (Ámbitos, Especialidades, Normas)
- Registro Sociedades Profesionales (Ley De Sociedades Profesionales, Cuotas)
- Registro de Colegiados Adheridos Convenio con la Agencia Tributaria
- Peritos certificación energética
- Listado de Colegiados No Ejercientes
- Legalización de Certificados, Apostilla De La Haya
- Servicio al Jubilado
- Dudas competencias, Búsqueda de ingenieros para realización de trabajos, Cambios en la ficha Colegial, dudas correo electrónico, ...
- Atención Telefónica
- Convenios con entidades y fundaciones
- Ofertas Preferentes
- Tienda-Merchandising
- Prestación de dependencias e instalaciones

SERVICIO DE EMPLEO

- Empleo Público (Oposiciones, Preparadores, Temarios, Videos)
- Jornadas Sobre Empleo Público Nacional / Internacional
- Agencia de Colocación (Profesionales, Empresas)
- Tablón de Empleo (Profesionales, Empresas)
- Becas y Prácticas para Precolegiados o Recién Colegiados
- Concursos y Premios
- Emprendedores
- Mentoring
- Te podría interesar...
- Boletines Oficiales

COMUNICACIÓN

- Servicio de Prensa y Comunicados del Colegio
- Relación con Medios y Notas de Prensa. Entrevistas destacadas.
- Dossier de prensa
- Revista CAMINOS Andalucía, Memorias y Catálogos
- Informes realizados por la Demarcación
- Imagen Corporativa
- Comunicación con Colegiados (mailings, correo, sms,...)
- Servicio Web y Redes Sociales
- Galería de imágenes y video streaming de jornadas

SERVICIOS PROFESIONALES, VISADO Y NORMATIVA TÉCNICA

- Servicio de Visado
- Servicio de Normativa Técnica y Calidad Documental
- Servicio de Archivo y Custodia de Expedientes
- Biblioteca de proyectos

-Emisión de Certificados:

- De Constancia Registral (1. Colegiación y Habilitación Profesional y Equivalentes, 2. Seguro Responsabilidad Civil Profesional, 3. Inscripción de Sociedades Profesionales, 4. Certificado Asistencia/Aprovechamiento a Temas De Formación, 5. BAE con Descripción de la Participación, 6. Ejercicio Profesional en Origen, 7. Adscripción a Convenios, 8. Trabajos Visados, 9. Condición de No Ejerciente, 10. Inscripción en el Listado de Peritos, 11. Inscripción en Mediacaminos).
- De Adecuación (12. Competencias de la Profesión, 13. Formación Continuada, 14. Acreditación de CV, 15. Idoneidad Técnica, 16. Acervos Legislativos o Técnicos, 17. Avalista, 18. CAP Técnico).
- De Acreditación (19. Ingeniero Profesional, 20. Ingeniero Profesional – Senior, 21. Ingeniero Profesional – Experto, 22. Ingeniero Profesional – Emérito)

SERVICIO JURÍDICO

- Asesoramiento Jurídico Laboral a los Colegiados
- Apoyo a los Colegiados en la Reclamación de Honorarios Impagados
- Asesoramiento a Órganos Corporativos
- Defensa Judicial de los Intereses del Colegio
- Defensa de los Derechos de los Colegiados y de las Competencias Profesionales
- Seguimiento y Alegaciones a Proyectos de Normativa

FORMACIÓN Y ACTIVIDADES

- Servicio de Formación, Difusión e Inscripción a cursos
- Convenios con entidades de Formación
- Servicio de Actividades Técnicas e Institucionales
- Servicio de Actividades Culturales y Deportivas
- Inscripción a eventos

ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

- Servicio de Administración y Recursos Financieros
- Servicio de Personal, Administración de RR.HH.
- Servicio de implantación de RSC

SERVICIO INTERNACIONAL

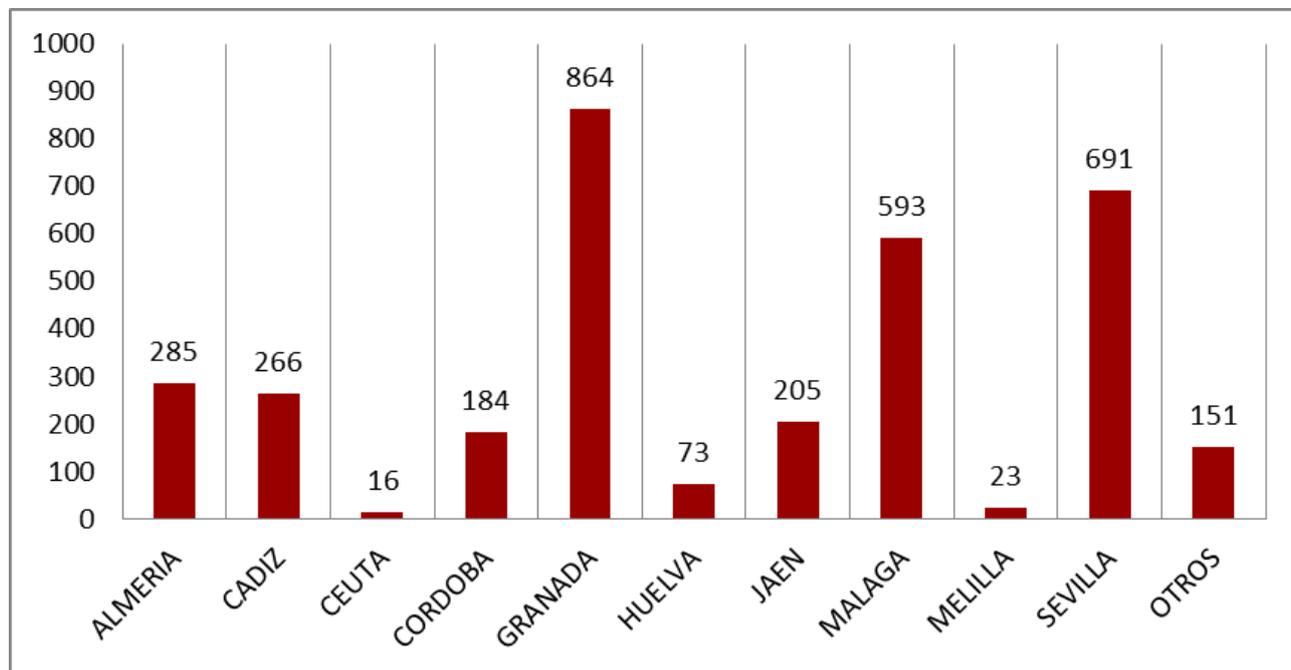
- Iccp Por El Mundo. Red Representantes Ciccp
- Movilidad Profesional
- Modelos Profesionales (Unión Europea, Resto Del Mundo, Glosario De Términos)
- Encuentros Y Jornadas
- Certificación Profesional
- Convenios De Reconocimiento
- Cobertura Src Extranjero
- Acción Internacional Ciccp
- Equivalencias Del Título De Iccp

INFORMACIÓN COLEGIAL – 2023 ■

SEDE	REGISTROS 2023	ALTAS 2023	FALLECIDOS 2023	ACTIVOS 2023	CON DEUDA	-2 AÑO DE ANTIGÜEDAD	EXTRANJERO	CUOTA NORMAL	EN PARO	JUBILADOS	MAYORES DE 75 AÑOS
Andalucía	4.882	95	11	3.351	113	111	304	2.559	74	110	198
Aragón	634	8	4	462	9	12	22	353	4	42	32
Asturias	611	17	2	440	4	30	26	308	9	39	29
Baleares	426	6	1	339	0	7	14	281	3	12	23
Cantabria	1.462	10	2	1.009	32	18	84	802	21	55	34
Castilla y Leó	1.648	13	4	1.094	33	19	112	842	15	66	50
Castilla-La M	867	22	0	588	0	29	58	460	6	20	17
Cataluña	3.746	65	16	2.679	56	87	283	2.043	33	154	106
Comunidad V	3.238	70	8	2.203	48	81	174	1.641	43	160	110
Extremadura	433	8	2	291	6	10	15	236	5	12	13
Galicia	1.983	18	1	1.449	27	38	152	1.143	23	48	58
La Rioja	176	1	0	126	0	2	9	103	1	6	7
Las Palmas	341	11	2	267	0	16	13	201	4	10	21
Madrid	13.594	128	51	8.859	239	175	953	6.079	102	628	1.028
Murcia	786	24	1	599	23	30	26	474	7	28	35
Navarra	235	1	3	169	2	2	5	131	1	15	14
País Vasco	1.294	17	7	915	23	14	60	675	19	86	67
Santa Cruz d	348	8	2	280	0	19	28	191	4	17	23
SEDE NACIONAL	36.704	522	117	25.120	615	700	2.365	18.522	374	1.508	1.865

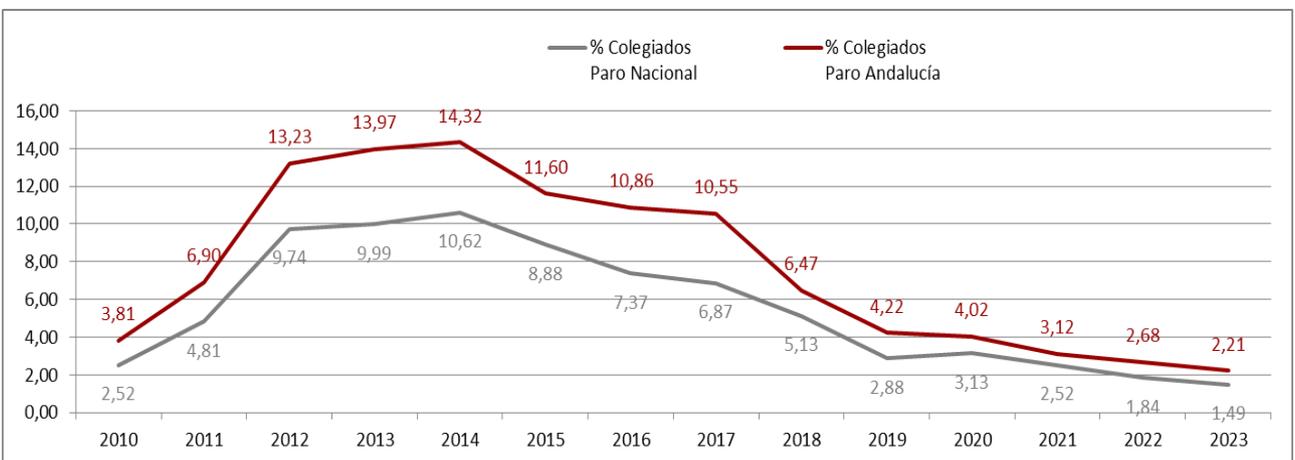
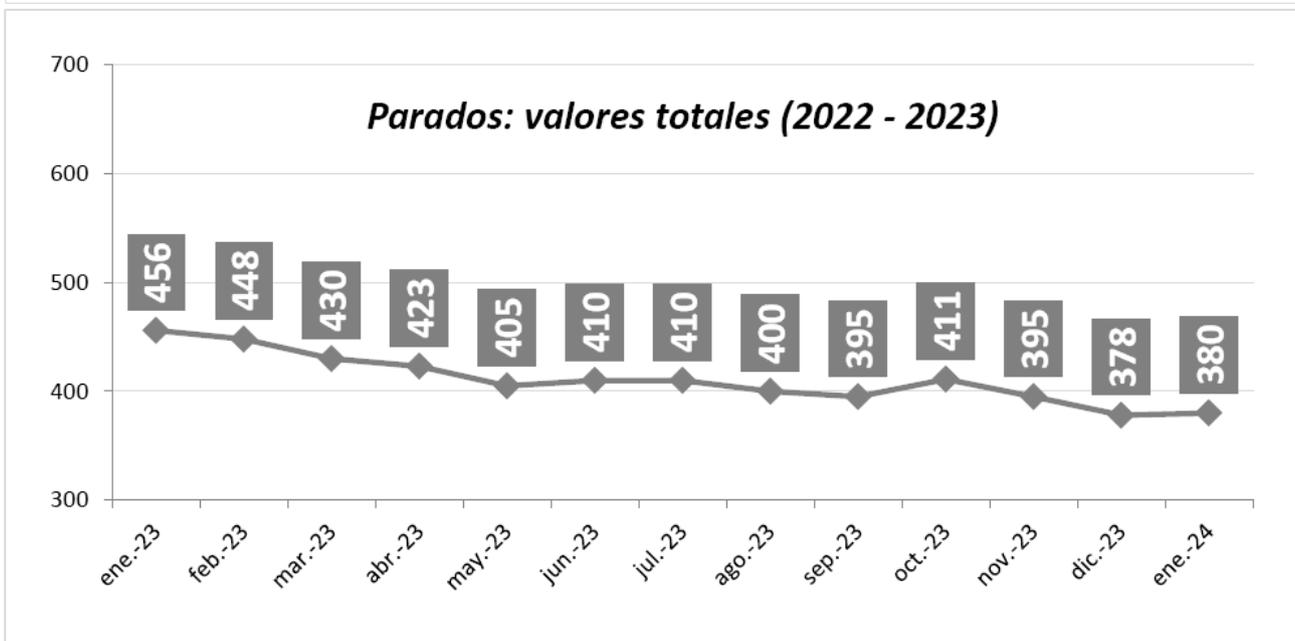
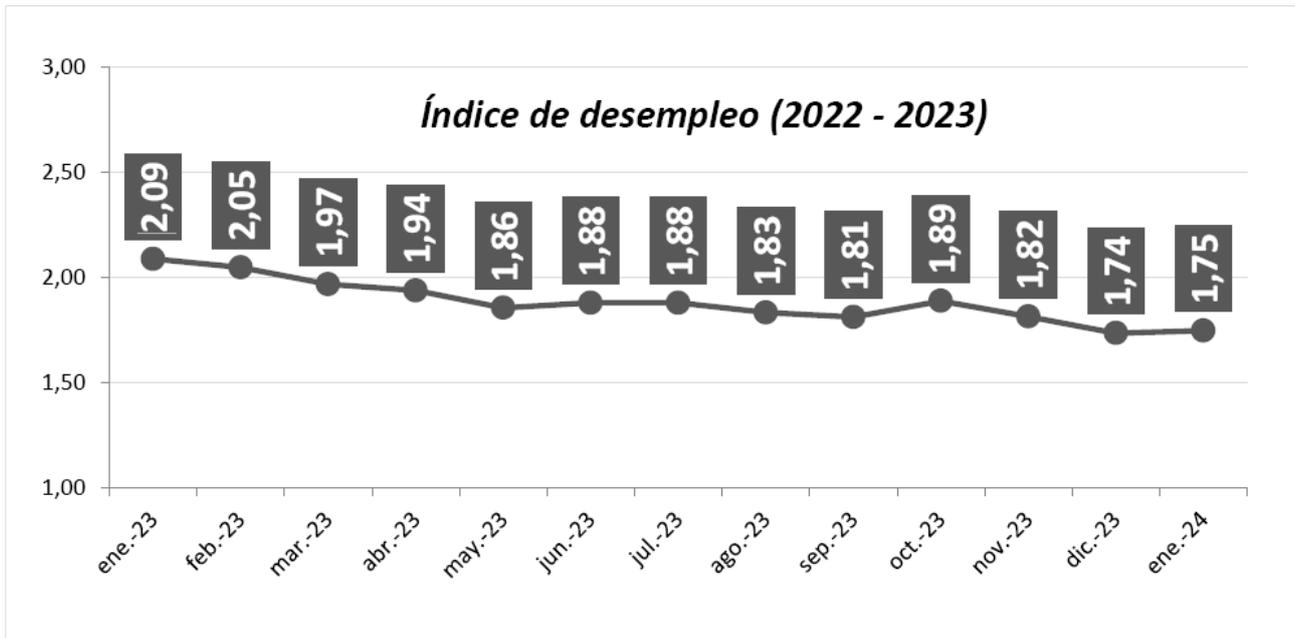
ANDALUCIA	ACTIVOS	ALTAS	FALLECIDOS		NACIONAL	ACTIVOS	ALTAS	FALLECIDOS
2010	3.284	152	4		2010	24.002	1.093	69
2011	3.421	168	8		2011	24.931	1.053	79
2012	3.531	110	10		2012	25.635	911	74
2013	3.572	123	7		2013	26.073	939	82
2014	3.582	104	12		2014	26.356	858	104
2015	3.568	136	7		2015	26.417	785	88
2016	3.572	88	9		2016	26.509	646	80
2017	3.497	67	11		2017	26.418	532	86
2018	3.447	71	14		2018	26.170	445	100
2019	3.342	93	9		2019	25.371	485	88
2020	3.308	78	10		2020	25.258	487	101
2021	3.331	92	11		2021	25.163	464	108
2022	3.318	75	14		2022	25.117	482	99
2023	3.351	95	11		2023	25.120	522	117
2024					2024			

Colegiados por Provincia:

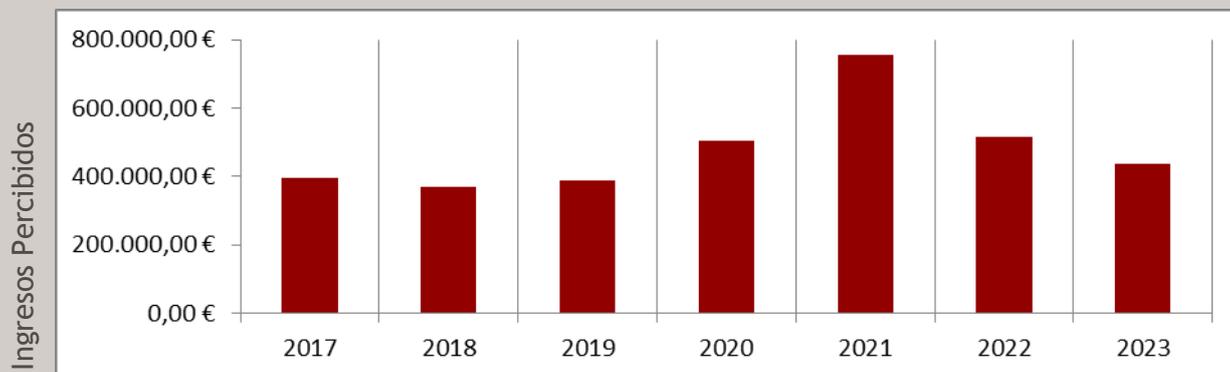
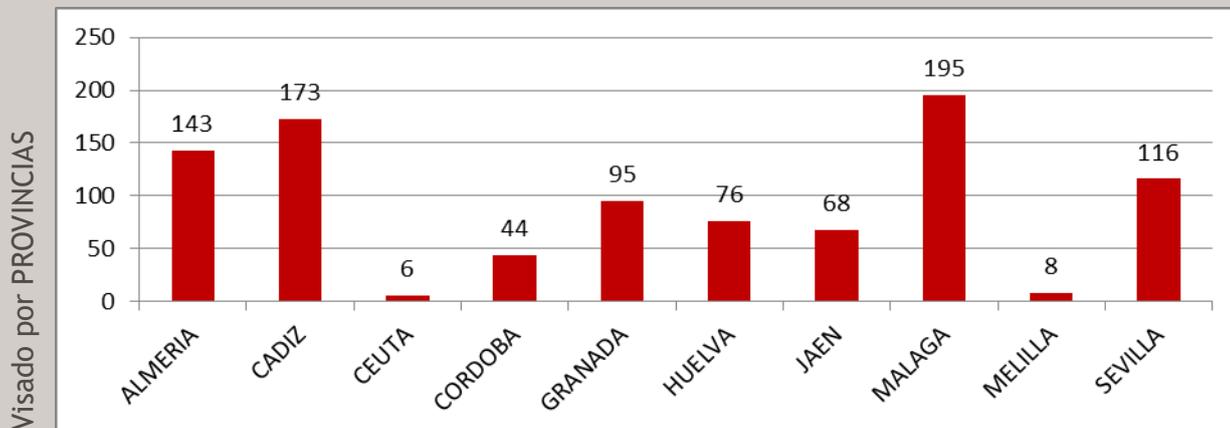
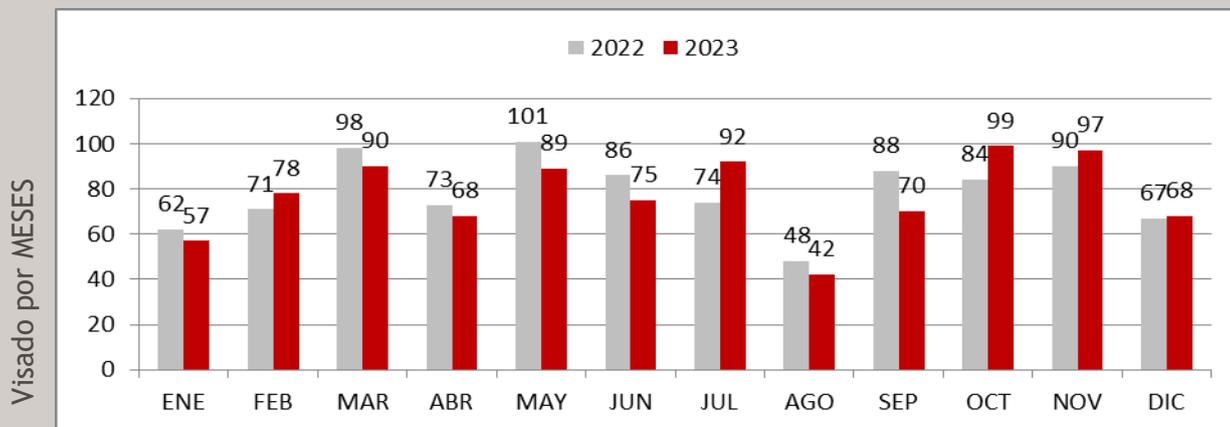
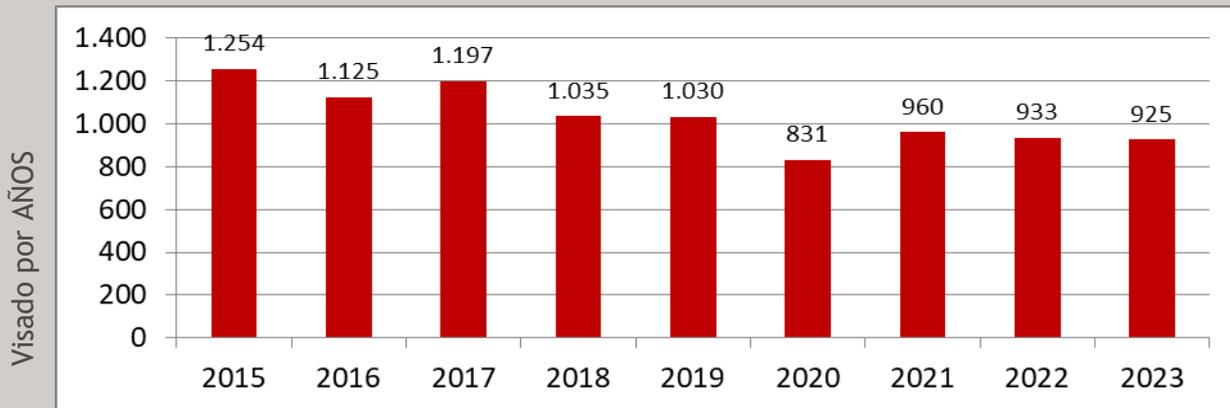


Altas por escuela

Clave	Escuela	Mujeres	Hombres	Total
1	E.T.S.I.C.C.P. de la Universidad Politécnica de Madrid	16	91	107
2	E.T.S.I.C.C.P. de Santander	8	20	28
3	E.T.S.I.C.C.P. de Barcelona	20	44	64
4	E.T.S.I.C.C.P. de Valencia	17	44	61
5	E.T.S.I.C.C.P. de Granada	18	27	45
6	E.T.S.I.C.C.P. de La Coruña	3	10	13
7	E.T.S.I.C.C.P. de Ciudad Real	8	11	19
8	Alfonso X El Sabio. (Madrid)	16	38	54
9	E.P.S. Burgos	5	5	10
10	E.P.S. de Alicante	2	14	16
11	Universidad Europea de Madrid	5	17	22
12	Universidad Politécnica de Cartagena (Murcia)	4	7	11
13	Universidad Católica San Antonio de Murcia	6	4	10
14	E.P.S. (Algeciras) de la Universidad de Cádiz	0	3	3
15	E.T.S. de Ingeniería de la Universidad de Sevilla	2	11	13
16	Universidad de Oviedo	4	10	14
17	E.T.S.I.C.C.P. de Granada (Escuela Internacional de Posgrado)	7	19	26
18	Título Reconocido/Homologado	0	6	6
Totales		141	381	522



SITUACIÓN DEL VISADO EN CAMINOS ANDALUCÍA





caminos
Andalucía Ceuta
y Melilla



José Carlos García, 2° puesto, Concurso de Fotografía Fotocaminos