

Pilotes, un compendio útil y con base práctica para la Ingeniería actual

El coordinador del libro, el ingeniero José Luis de Justo Alpañés, presentó la obra en la oficina del CICCP en Sevilla acompañado por uno de sus coautores y por la Directora de la Editorial Universidad de Sevilla

El libro ‘Pilotes’, editado por la Universidad de Sevilla y coordinado por el ingeniero José Luis de Justo Alpañés, puede convertirse en una obra de consulta y referencia en la Ingeniería Civil al tratarse del primer volumen en español que recoge un tratado completo sobre esta temática. Este libro es un compendio sobre los tipos de pilotes disponibles y se constituye como una guía útil para su elección y para la aplicación de la normativa existente. Así lo contaron sus autores en la presentación organizada por la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, el 21 de octubre en la oficina de Sevilla.

El Representante Provincial en Sevilla del CICCP, Pietro Tucci, dio la bienvenida a los colegiados presentes y agradeció la deferencia a todos los participantes por hacer posible esta presentación. Tucci fue el encargado de moderar la mesa que estaba compuesta por la Directora de la Editorial de la Universidad de Sevilla, Araceli López Serena; y los ingenieros José Luis de Justo Alpañés, coordinador del libro y catedrático emérito de la universidad, y Juan Diego Bauzá Castelló, coautor del tratado.

Pilotes incluye soluciones para estimar la resistencia y la de-formación de estos elementos aislados o en grupo, bajo cargas de todo tipo, incluida la tracción o el rozamiento negativo. Los resultados son sintetizados en gráficos y tablas de fácil aplicación. Se ofrecen también algunos problemas y soluciones teóricas que no suelen encontrarse en los manuales de cimentaciones, como, por ejemplo, el pandeo de pilotes, el asiento de grupos de pilotes determinado mediante el método de la ecuación integral y los pilotes inclinados. En su introducción, se ha dado un cariz más práctico al contenido para que sirva de puerta de entrada para los profesionales que no son tan expertos en la materia.

El libro se ha incluido en la colección Monografías de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de la Universidad de Sevilla, n.º 25 ([Comprar aquí](#)) y, como subrayó la Directora de la editorial, ya está siendo todo un éxito por su excepcionalidad. López Serena explicó que este tipo de obras sólo se editan en papel, pero que las numerosas peticiones llegadas desde Latinoamérica animaron a la editorial a incluir una edición en digital a un precio muy competitivo y que facilita el acceso al tratado desde cualquier parte del mundo.

Su aportación será de gran relevancia, entre otros, en cursos de grado y máster en Ingeniería Civil y Arquitectura, y en las oficinas técnicas de ingeniería civil.

Los presentes aprovecharon para llevarse su ejemplar firmado y dedicado por los autores.