

Caminos Andalucía renueva y amplía los vínculos con la ETSI de Sevilla para fomentar la presencia del Colegio y promocionar la profesión de ICCP

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla ha puesto sobre la mesa un nuevo acuerdo de colaboración que permitirá diversificar e intensificar la relación y colaboración con la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Sevilla

El acercamiento y relación con el Colegio y el amor a la profesión empiezan en la Escuela. De ahí que desde Caminos Andalucía se alimente continuamente un vínculo estrecho que facilite llegar a los futuros profesionales antes de salir de las aulas. Con este objetivo se reunieron el 19 de septiembre la Vicedecana de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, **Ana Chocano Román**; y el Secretario de la misma, **José Luis Sanjuán Bianchi**, con el Coordinador del Máster de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Sevilla, **José Antonio Reinoso Cuevas**. En este encuentro, los representantes colegiales pusieron las **bases de una nueva etapa en su cooperación institucional**.

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP ha ofrecido a la ETSI la firma de un acuerdo marco que ampliará y diversificará las líneas de colaboración, cuyas actuaciones específicas se concretarán en los próximos meses. El objetivo es elevar la relación del Colegio con los alumnos, así como su **presencia en nuevas actividades y un mayor conocimiento de la entidad colegial**, sus coberturas y servicios para los futuros ingenieros. Entre las propuestas se han barajado la asistencia a charlas una vez cada cuatrimestre, la organización de **encuentros con ICCPs expertos o visitas técnicas** a obras singulares. El acuerdo incluiría también una **dotación económica para la promoción de la profesión** y ayuda a los departamentos de Ingeniería.

Otra línea de colaboración que se ha puesto sobre la mesa ha sido la **propuesta de temas para los proyectos de Fin de Máster**, con un trasfondo de actualidad y utilidad pública, como -por ejemplo- la viabilidad de la construcción simultánea de dos líneas de metro y su afección al tráfico.

El Secretario ha ofrecido al Coordinador del Máster la **realización de prácticas** de los estudiantes del Máster en el Departamento de Visado de la Demarcación, como apoyo al área técnica del Colegio; una iniciativa que ya está vigente en Granada a través de la UGR.

Los responsables colegiales y de la Escuela han aprovechado la cita para abordar sus preocupaciones sobre el devenir de la profesión y de la preparación de los ICCPs a un mercado en continua actualización. José Antonio Reinoso Cuevas ha avanzado que la ETSI está estudiando la remodelación del Plan de Estudios con vistas a **darle un cariz renovado a la formación**, ganar atractivo y visibilidad. Entre las propuestas que barajan, según ha



comentado, está la inclusión de un área de construcción digital, en la que se prepare a los estudiantes -entre otras materias- en BIM; y la puesta en valor del Medio Ambiente y la Sostenibilidad en la Ingeniería Civil, buscando una mayor simbiosis y adaptándose a la tendencia marcada por Europa. En general, tender a cumplir con el *leitmotiv* del Máster, que es “formar a profesionales altamente competitivos”.