

## SOMOS TU COLEGIO

Oficina de GRANADA Calle Virgen Blanca, 7 18004 Granada

Oficina de SEVILLA Marqués del Nervión, 43A 2ª planta. 41005 Sevilla 954 643 188. Fax: 954 635 708



## Revista CAMINOS Andalucía

Edita: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla

Redacción y Diseño: Susana Marín Maya Coordinación: José Luis Sanjuán Bianchi

Búscanos en las redes. Te ofrecemos información diaria:



Demarcación



Tenemos canal de 🚺 YouTube: CICCP Andalucía www.caminosandalucía.es // andalucia@ciccp.es

**Premios** 4-11

> Obras de Ingeniería Andaluza

12-13 Reconocimientos losé Mª Almendral



14-15 Reconocimientos Medallas del CICCP

16-21 Entrevista **Pedro Ferrer** 

22-25 Entrevista Antonio M. Ondina

26-31 Entrevista **Agustín Argüelles** 

32-33 Opinión Regulación hídrica

**Noticia** 34 Construcción sostenible

**Noticia** 35 Reunión con Fomento

36-37 Noticia Acuerdos en Ceuta 38 **Noticia** Convenio Puerto Málaga

**Noticia** 39 Convenio Puerto Huelva

40-41 Información Semana Ingeniería Almería

42 **Noticia** POCTSO de Málaga

Noticia 43 Nuevo Rep. de Sevilla

44-45 Entrevista Rep. de los Jóvenes

46-47 Entrevista Rep. de los Jubilados

48-49 Noticia Clausura Curso Costas

50-53 Información Relación con las Escuelas

54-57 Información **Actos por Santo Domingo** 

58-67 Galería **Concurso Fotocaminos** 

68-71 Reportaje Visita Puerto Sevilla

72-76 Reportaje Visita Puente Centenario

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos no se hace responsable de las opiniones e informaciones vertidas en este Boletín por los entrevistados y/o colaboradores.

**SUMARIO** 

INFORMACIÓN II PREMIOS OBRAS DE INGENIERÍA ANDALUZA

## Visibilidad a la "excelencia" de la Ingeniería andaluza



El Decano
subrayó que
estos premios
visibilizan
cómo la
Ingeniería
mueve el
mundo y
contribuye a la
modernización
y desarrollo de
los territorios"

a Gala de entrega de la segunda edición de los Premios Obras de Ingeniería Andaluza, celebrada en Granada la noche del 10 de mayo, puso en valor la "excelencia" en la Ingeniería en el ámbito andaluz, con el reconocimiento a más de cuarenta profesionales y dos administraciones públicas. La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha reconocido en 2023 la ejecución del Trambahía de Cádiz como 'Mejor Obra Pública Andaluza' y la rehabilitación del entorno de la Alcazaba de Almería como 'Mejor Actuación de Ingeniería de Ámbito Local en Andalucía'. En dos nuevas categorías, ha distinguido al ingeniero Juan Escribano Rodríguez, con el Premio al 'Mérito Colegial'; y a la ex consejera Marifrán Carazo con el Premio de 'Defensa de la Ingeniería'.

"Estos premios visibilizan cómo la Ingeniería mueve el mundo", y reconocen "el ingenio, la pericia y la maestría de los profesionales distinguidos y el alto nivel ejecutivo de sus obras, destacadas por su singularidad y trascendencia social", subrayó el Decano

de la Demarcación, Juan Manuel Medina Torres. En su discurso de apertura quiso recordar a la sociedad "que con nuestro trabajo —cuya labor es esencialmente pública y social-, ponemos los cimientos de un modelo sostenible, contribuimos a la modernización y desarrollamos los territorios".

Como recordó el Presidente del CICCP, Miguel Ángel Carrillo, en otro momento de la gala, reconocimientos como estos cumplen con el principio esencial del Colegio de "divulgar la valiosa aportación económica y social de nuestra profesión" y se enmarcan en un momento en el que "parece más necesario que nunca alzar la voz para defender el patrimonio ingenieril que representa la obra pública en España". Avanzó la elaboración de un Catálogo de la Obra Pública, con más de 100 obras de todo el país, "en las que con trabajos de preservación, rehabilitación e identificación se puede generar desarrollo económico". Ejemplo de ese patrimonio ingenieril generado en Andalucía son las dos obras premiadas como Mejor Obra Pública Andaluza y Mejor Actuación de Ingeniería de Ámbito Local.



Premio a un equipo de profesionales que remó unido por hacer posible el logro de una infraestructura híbrida única en España La Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía, como promotora del Trambahía de Cádiz, ha sido la principal galardonada por la ejecución, compartiendo este reconocimiento con una treintena de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos tanto de la administración como de las UTEs que participaron en su diseño y construcción, entre ellas Eptisa, Álabe, Detea, Tecsa, Sacyr, Prinur, Geocisa, Vimac, Joca, Intervías, Ogensa, UC10, Azvi, Martín Casillas, Sener Infraestructura, Ingesa, Gyocivil, Dragados e IDOM.

La Consejera y el Viceconsejero de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, Rocío Díaz Jiménez y Mario Muñoz Atanet, respectivamente, recogieron el galardón en nombre de la AOPJA. Muñoz Atanet afirmó que es un premio "a la labor de todo un equipo humano que ha remado en la misma dirección" para hacer posible este logro, que ya ha transportado más de un millón de pasajeros y que se espera alcance los tres millones en 2024. El Viceconsejero recordó el impulso dado a la obra en 2019, dejando atrás "años de parones, desánimo y falta de confianza" e hizo hincapié en la colaboración y el trabajo "decisivo" de los ingenieros de Adif y Renfe para conciliar y hacer realidad una infraestructura con esta naturaleza híbrida única en España.

Tras más de 17 años de obras y casi veinte desde que se dieron los primeros pasos, el Trambahía de Cádiz ejemplifica, apuntó el Decano, el valor del compromiso entre administraciones, empresas y profesionales para la ejecución de grandes obras de Ingeniería.

La Vicedecana de la Demarcación, Ana Chocano Román, puso en énfasis un modo de



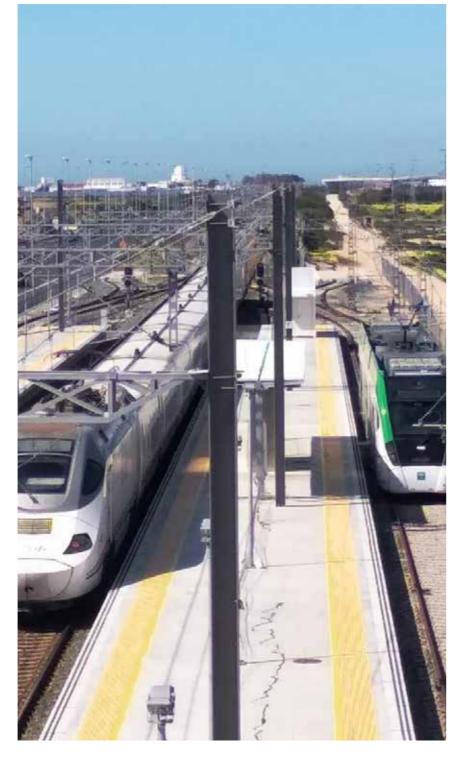
## **INFORMACIÓN** II PREMIOS OBRAS DE INGENIERÍA ANDALUZA

Un modo de transporte público y global, que combina trazado urbano, interurbano y ferroviario, convirtiéndose en una actuación innovadora en el panorama de las infraestructuras en el territorio español"

transporte público y global, que se distingue por la singularidad de combinar trazado urbano, interurbano y ferroviario, convirtiéndose en una actuación innovadora en el panorama de las infraestructuras ferroviarias en el territorio español. Conecta redes de dos administraciones públicas, a través de cuatro municipios dando servicio a casi 250.000 personas, con sistemas de transporte de alta frecuencia, gran puntualidad y una elevada capacidad de penetración en el entramado urbano.

El carácter híbrido y bimodal del Trambahía, un modelo pionero en España, ha condicionado su ejecución con la aplicación de soluciones constructivas que permiten su funcionamiento como ferrocarril metropolitano en tramos urbanos y aprovechar la infraestructura ferroviaria existente para circular como tren de Cercanías en el área metropolitana, con la consiguiente y necesaria cooperación de las distintas administraciones públicas. Asimismo, se destaca la generación de un gran nodo intermodal en la Ardila y la penetración desde la bahía a la capital gaditana con un modo de transporte público y global.

La explotación del Trambahía de Cádiz constituye una novedad en el panorama de las infraestructuras ferroviarias en España, en cuanto que conecta las redes de dos administraciones públicas, a través de cuatro municipios, con sistemas de transporte de alta frecuencia y puntualidad y una elevada capacidad de penetración en el entramado urbano. Esto no sólo universaliza el acceso al transporte, sino que favorece una distribución más equilibrada del desarrollo socio-económico de la comarca. La mayor parte del trazado se ha realizado en doble vía, haciendo posible el cruce de trenes, y su ejecución ha incluido una reurbanización integral y la generación de nuevas zonas peatonales. Se valora también la vertebración de la Bahía de Cádiz con un medio seguro y sostenible.





## La Rehabilitación del entorno de la Alcazaba de Almería, "un cambio que ha hecho historia"

Emoción y agradecimiento es lo que se respiraba en la entrega del reconocimiento al Ayuntamiento de Almería por la ejecución de la rehabilitación del entorno de la Alcazaba, merecedora del Premio a la Mejor Actuación de Ingeniería de Ámbito Local 2023.

El ex alcalde con el que se inició la actuación, actual Consejero de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul, Ramón Fernández-Pacheco Monterreal, agradeció en su discurso el reconocimiento que significa este premio, "cuyo verdadero éxito supone la transformación de esta zona en un escenario atractivo que ya pueden disfrutar los almerienses, así por cuantos visitan la ciudad, a la vez que son testigos de un cambio que ha hecho historia justo en el lugar donde comenzó la historia de Almería". Asimismo, destacó la apuesta municipal "sin precedentes" que se ha realizado durante años para su recuperación: "Desde el Ayuntamiento de Almería siempre fuimos conscientes de que convertir este espacio en otro completamente distinto, amable, ordenado, sostenible y respetuoso con el valioso patrimonio que atesora nuestra ciudad, era una gran oportunidad que no podíamos desaprovechar".

Además, el actual consejero de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul puso en valor el cambio en el Gobierno de la Junta de Andalucía: "Como alcalde tuve la oportunidad de comprobar que después de tantos años la Alcazaba importaban a un gobierno autonómico, que se sumó con inversiones a este impulso a la zona con una apuesta histórica en la



Alcazaba de Almería y la historia de Almería".

Por su parte, la concejala de Urbanismo e Infraestructuras del Ayuntamiento de Almería, Ana María Martínez Labella, que recogió el premio junto al Director de Planificación e Infraestructuras del Ayuntamiento de Almería, Francisco Javier Garrido Jiménez; agradeció el galardón, que viene a reconocer, desde el punde olvido, Almería y la joya patrimonial que es to de vista de la integración urbana y la mejora de la accesibilidad, "la decidida apuesta que la ciudad viene haciendo, desde hace va tiempo, por dignificar nuestro patrimonio y el entorno



## **INFORMACIÓN** II PREMIOS OBRAS DE INGENIERÍA ANDALUZA

del que es principal monumento de Almería y uno de los grandes elementos patrimoniales de Andalucía".

La actuación premiada forma parte de un proyecto global que aunará el entorno rehabilitado junto con la actuación en el Parque de la Hoya y el Cerro de San Cristóbal, ambos proyectos actualmente en ejecución, "creando un espacio más amable, con nuevos accesos a zonas y barrios colindantes". La concejala de Urbanismo describió que la consecución de los nuevos itinerarios urbanos se ha completado con actuaciones destinadas a la mejora de la visibilidad del conjunto monumental de la Alcazaba desde el Casco Histórico de la ciudad. De este modo, destacó, no solamente los vecinos del barrio han encontrado un entorno más amable donde vivir, sino que el resto de habitantes de la ciudad y visitantes han podido descubrir nuevas perspectivas de Almería y su patrimonio histórico.

Martínez Labella concluyó su discurso ensalzando el papel de los ingenieros de caminos y agradeciendo el trabajo de su Director de Planificación: "Si algo he aprendido en este tiempo es que para hacer algo bien hay que poner un Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos al frente". Hasta siete de estos ingenieros compartieron escenario y reconocimiento por su trabajo al frente de las obras en las empresas encargadas de la dirección de obra y de la ejecución en las diferentes zonas recuperadas, con representantes de Zofre, Aima Ingeniería, ICC Ingeniería, Hormacesa, Construcciones Glesa, Jarquil y el estudio de arquitectura Jesús Mª Basterra.

## Un ingeniero "que ha dejado una huella indeleble en Córdoba"

El Presidente nacional del Colegio, Miguel Ángel Carrillo Suárez, fue el encargado de elogiar la extensa carrera profesional del ingeniero cordobés Juan Escribano Rodríguez, y hacerle entrega del primero de los Premios al Mérito Colegial de Andalucía. Un ingeniero "que ha dejado una huella indeleble en la provincia de Córdoba y en muchos lugares de España" con sus obras. "Ejemplo admirable de compromiso y entrega colegial", con dieciséis años de dedicación al Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, doce de ellos como Representante Provincial en Córdoba, en los que tuvo un "papel crucial durante algunas etapas difíciles", como detalló el Presidente del CICCP, como la unificación de la Demarcación en Andalucía, la aprobación de su primer Reglamento o la reestructuración del Colegio por la crisis entre 2007 y 2010.

Su lealtad e implicación con el Colegio, y su reconocido y contrastado servicio al conjunto de los ingenieros y de la Demarcación son sobrados argumentos para otorgarle el pri-



mer premio de esta entidad en Andalucía al Mérito Colegial. El presidente puso el acento sobre su carácter integrador, su conocimiento de la Ingeniería de Caminos, por una trayectoria tan amplia. En Córdoba siempre fue un referente en las actividades colegiales y una persona muy cercana para con los colegiados, consiguiendo quórums de participación muy reseñables. "Su huella es incalculable y su recuerdo imborrable para el Colegio".

En este reconocimiento a una trayectoria, Escribano Rodríguez ha echado la mirada atrás para recordar la evolución de la profesión, las crisis cíclicas padecidas por el colectivo y el sector, y su crecimiento personal como colegiado, con su empeño siempre presente de que el Colegio "representara un nexo de unión entre los ingenieros y trabajara por resaltar su papel en la sociedad haciéndolos más visibles". Lamentó la pérdida de prestigio e identidad sufrida en los últimos años por el colectivo y la necesaria litigiosidad para defender sus competencias a la que ha llevado esta desintegración de los límites profesionales, la pérdida de nichos de exclusividad y la eliminación de las reservas de plaza para ingenieros por las llamadas de "técnicos competentes".

Reivindicó la implicación del colectivo para recuperar el prestigio profesional y social, "haciéndonos valer y respetar", "porque lo cierto es que con crisis o sin ellas, los ingenieros de caminos tenemos mucho que aportar a la sociedad por conocimientos y capacidad de trabajo".





## **INFORMACIÓN** II PREMIOS OBRAS DE INGENIERÍA ANDALUZA



a los representantes colegiales que siempre encontrarán en ella una "aliada para seguir trabajando al unísono, impulsando y promoviendo el conocimiento y el

talento"



## Marifrán Carazo, una aliada siempre para el sector, por su defensa de la Ingeniería

Una "líder respetada, que ha logrado la admiración de todo el sector, dialogante, honesta, que abrió las puertas de su Consejería a los ingenieros y a sus empresas, y que se rodeó de ellos en los seis años que ha estado en el cargo". Así describió el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Juan Manuel Medina Torres, a Marifrán Carazo Villalonga, a la que se hizo entrega anoche en Granada del Premio a la Defensa de la Ingeniería, en la Gala de los II Premios Obras de Ingeniería Andaluza.

La consejera de Fomento, Articulación del Territorio, Rocío Díaz, que presentó los méritos del

Premio a la Defensa de la Ingeniería concedido a su antecesora, Marifrán Carazo, subrayó que este reconocimiento avala lo que dijo el presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, cuando la calificó como la mejor consejera de Fomento de la historia de Andalucía y tiene su base en el intenso trabajo desarrollado en los últimos cuatro años. "Tu labor al frente de la Consejería de Fomento ha permitido recuperar e impulsar numerosas e importantes obras de Ingeniería", destacó.

La consejera recordó algunos hitos de la labor de su antecesora, desde la puesta en marcha del banco de proyectos a la aprobación del nuevo plan de infraestructuras (PITMA 2030) o la agilización de obras tan importantes como la autovía de Almanzora o el Metro de Málaga o el impulso al Metro de Granada, en cuya ampliación "desde el principio te empeñaste y has hecho posible que muy pronto vaya a ser realidad su ampliación". Rocío Díaz, que también agradeció el reconocimiento al Trambahía, finalizó su intervención señalando su intención de seguir la senda iniciada por Carazo al frente de la Consejería de Fomento.

Marifrán Carazo por su parte mostró su "inmensa gratitud" por recibir este galardón, "un reconocimiento al trabajo en equipo realizado desde la Consejería de Fomento, que se ha apoyado y ha colaborado con el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos para desbloquear y lograr que saliesen adelante diferentes proyectos". "Gracias, de corazón, por todos estos años de trabajo conjunto y colaboración institucional, que sin duda han dado sus frutos y ha sido decisiva para mejorar el conjunto de Andalucía", declaró.

Marifrán Carazo trasladó su satisfacción por el trabajo realizado al frente Fomento y por "la gran sintonía con los profesionales del sector". Así, aludió también al excelente entendimiento con la Escuela de Caminos de Granada y especialmente con el Laboratorio de Ingeniería de la Construcción de la ETS de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de Granada para la utilización de mezclas asfálticas sostenibles, que se han aplicado con éxito en varias carreteras granadinas, así como en la rehabilitación de la A-92. "Granada es una ciudad repleta de talento", prosiguió, al tiempo que resaltó el "importantísimo papel de nuestra Universidad, donde se forman grandes profesionales con los que he tenido el placer de compartir el trabajo realizado durante estos años".

Carazo, quien ha emprendido un nuevo reto como candidata a la Alcaldía de la capital, tendió su mano "para seguir trabajando juntos en to-







dos aquellos proyectos en los que podamos colaborar, también contando con la implicación de la administración local". "Siempre encontraréis en mí una aliada para seguir trabajando al unísono, impulsando y promoviendo el conocimiento y talento que atesora esta ciudad, gracias a nuestra Universidad y a Colegios que, como el vuestro, dais todos los días lo mejor de vosotros mismos a favor de la excelencia, la investigación, el conocimiento y el desarrollo", declaró reiterando su compromiso de seguir apoyándose en los Colegios Profesionales. Asimismo, Carazo agradeció también el reconocimiento al Trambahía, como premio a la Mejor Obra Pública Andaluza.

El Decano del Colegio recordó a la ex consejera y su sucesora que los ingenieros "siguen siendo los mejores aliados" y reiteró públicamente a Rocío Díaz, como ya hiciera en un encuentro privado el 2 de mayo, su disposición a continuar "con la estela de complicidad y entendimiento forjada en los años anteriores" y su ofrecimiento a "trabajar unidos, y planificar, proyectar y construir una Andalucía que genere riqueza, valor y calidad de vida".





## **INFORMACIÓN** ENTREGA DEL INGENIERO DEL AÑO JIENNENSE



## Tomás Jodra Sanz recibe en Jaén el Premio José Mª Almendral 2023

El nacimiento del Premio José Mª Almendral, hace más de cuatro lustros, quiso poner en valor el trabajo del pasado como cimiento para construir el mejor de los futuros posibles para Jaén. Profesionales como el ingeniero que le da nombre pusieron la base de este futuro que otros, como Tomás Jodra Sanz, ayudan a levantar cada día con su acción profesional". Con estas palabras resumió brillantemente el Representante Provincial del CICCP en Jaén, Ramón Luis Carpena Morales, la esencia de un reconocimiento "cargado de alma jaenera", que este año ha recaído en el actual delegado de Obras Especiales del Grupo AZVI, un ingeniero de Bailén, "ejemplo del talento que atesora esta tierra".

Ante un amplio auditorio de ingenieros, representantes económicos y sociales de la provincia, amigos y familiares, que llenó la Capilla del Antiguo Hospital San Juan de Dios, en la capital jiennense, Tomás Jodra Sanz se convirtió el 26 de mayo en el Ingeniero del Año 2023 de Jaén, integrando la prestigiosa nómina de compañeros distinguidos en estos veinte años de historia del premio concedido por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. En su discurso recordó cómo de pequeño recorría con su familia, sin saberlo, el legado del

ilustre ingeniero José Mª Almendral, "reconocido por su grandeza técnica y humana", que llenó los vacíos de las infraestructuras hidráulicas que requería Jaén. Los embalses del Guadalén, del Dañador, del Guadalmena o las presas del Rumblar de Baños de la Encina integraban un recorrido habitual para Jodra Sanz que, quizá, inspiraron más tarde el que terminara Ingeniería en la especialidad de Hidráulica y Energética.

Tuvo un especial recuerdo para otro ilustre ingeniero jiennense, Gabriel Peñafiel Trueba, quien cuando sólo emprendía su carrera lo invitó a unirse a la familia del Grupo AZVI, donde hoy cumple casi sus bodas de plata. En sus primeros años participó en obras tan emblemáticas en Andalucía como la A-92, el soterramiento del ferrocarril en Cádiz o el tramo del AVE de Córdoba a Málaga, ya incluso como uno de los jefes de obra más jóvenes de esta actuación. Jodra Sanz quiso hacer una "reflexión" para llamar la atención sobre las dificultades actuales para incorporar técnicos en obra en las constructoras, y pidió a los ingenieros más senior "animar y facilitar a los juniors su iniciación en este trabajo" recordando cómo fueron sus primeros pasos.

Siempre con el corazón en Jaén, su labor en AZVI

-"donde ha ocupado todos los puestos que se pue-

den tener en una constructora", según Carpena Morales- le ha llevado fuera de su tierra, incluido un periodo internacional en Brasil y con proyectos en otros países; pero Tomás Jodra Sanz reconoce que la internacionalización "nos obliga a los profesionales a potenciar nuestra adaptabilidad a diferentes entornos de trabajo y nos enriquece personalmente".

El premiado aprovechó también el atril para poner el foco sobre demandas vitales para la provincia y reclamar a las administraciones que "apuesten por retomar las inversiones en infraestructuras que no sólo sean de paso hacia el resto de Andalucía", sino que permitan el desarrollo de Jaén. Citó, entre las imprescindibles, la conexión de Alta Velocidad, la puesta en valor de los nudos logísticos ferroviarios como Linares-Baeza, la conclusión de la conexión con el Levante a través de la Autovía de Bailén a Albacete y la Autovía del Olivar hacia Estepa.

El Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Juan Manuel Medina Torres, hizo suya estas demandas, "que supondrían un impulso económico para la provincia y contribuirían a hacer más competitivo el territorio", y coincidió con Tomás Jodra en que "queda mucho por hacer". En este sentido, tendió de nuevo la mano a las administraciones competentes para "trabajar con esfuerzo y dedicación por la mejora de Jaén y el conjunto de Andalucía". "La colaboración y la cooperación entre las administraciones y el sector es un peldaño esencial sobre el que todos nos aupamos", aseguró.

Por su parte, el Representante Provincial en Jaén del CICCP coincidió en su intervención en que "las administraciones tienen la obligación de apostar con decisión y firmeza por esta provincia, con el ánimo de salvar la brecha real que nos resta competitividad territorial" y ofreció el compromiso y dedicación de los ingenieros jiennenses para ello. "Estoy convencido -enfatizó- de que a nuestra Ingeniería le aguarda un papel relevante y responsable en el siglo XXI para tejer un territorio provincial cargado de oportunidades.

Incidió en la necesidad de "conservar también las infraestructuras del pasado, porque a veces se convierten en vitales en el presente más actual, como ocurre hoy con las vinculadas al agua" debido a la desoladora seguía que sufrimos. Ramón L. Carpena Morales se hizo eco del comunicado lanzado por Caminos Andalucía demandando "con urgencia la mejora de la capacidad de regulación para hacernos más resilientes a la sequía y el cambio climático, la derivación de partidas para mantenimiento y conservación y la necesaria modernización de las infraestructuras hídricas". Asimismo, reclamó destinar recursos a esas infraestructuras históricas, ese patrimonio de obra pública cuya conservación y rehabilitación impulsaría por sí mismo el desarrollo económico y turístico de territorios desfavorecidos y contribuiría a la vertebración de la España despoblada.





Los distintos discursos pusieron el foco en la demanda de inversiones en infraestructuras necesarias para Jaén que contribuyan al desarrollo de la provincia y la correcta vertebración de Andalucía

## La familia Almendral

En el acto de entrega del premio participaron también el Delegado en Jaén de la Consejería de Fomento, Articulación de Territorio y Vivienda, Miguel Contreras; el Diputado Provincial de Jaén José Luis Agea; el concejal de Contratación y Servicios Públicos del Ayuntamiento de Jaén, Francisco Lechuga; y la hija de quien diera nombre al reconocimiento, Graciela Almendral. En la sala, los miembros del Jurado del Premio Almendral 2023, el Presidente de la Unión de Colegios Profesionales de Jaén, Pedro Cámara; el Presidente de la Asociación de Promotores y Constructores, Francisco Chamorro; el Director de la EPS de Jaén, Francisco Javier Gallego, y otros representantes de la Universidad de Jaén, Presidentes, Decanos o Delegados del CICCP en Granada y en Ciudad Real, del Colegio de Ingenieros Industriales, del Colegio de Ingenieros Agrónomos, del Colegio de Arquitectos, del Colegio de Arquitectos Técnicos; Consejero Delegado de HORMACESA y Premio Almendral 2016, Julio Martínez; el Director de Estudios y Estrategia del Grupo AZVI, Juan Jesús García de Pablo; miembros de la Junta Directiva del Círculo de Empresas Andaluzas de la Construcción, Consultoría y Obra Pública, Presidente de la Asociación Carretera y Manta, Director del Colegio Altocastillo, y la Presidenta de la Asociación Lola Torres y Gobernadora de la Real Cofradía del Santo Sepulcro de este hermoso barrio de San Juan.

## **INFORMACIÓN** MEDALLAS DE HONOR Y AL MÉRITO PROFESONAL **DEL CICCP NACIONAL**



## Distinción en las Medallas 2023 a tres ingenieros andaluces

El que fuera uno de los primeros profesores de la Escuela de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos en Granada y ex representante colegial, Pedro Ferrer Moreno. ha recibido la Medalla de Honor

 I Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos distingue entre sus 24 galardonados en 2023 a tres ingenieros andaluces con las ■ Medallas de Honor y al Mérito Profesional que se conceden a nivel nacional. El acto de entrega tuvo lugar el 5 de junio en el Auditorio Agustín de Betancourt, en la Sede del Colegio en Madrid.

Una de las seis Medallas de Honor del CICCP concedidas en 2023 ha recaído en el ingeniero granadino Pedro Ferrer Moreno (Colg. 3973, Promoción de 1971 de la UPM), "toda una institución en Granada" y un "pilar fundamental" para el Colegio en la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla. La Medalla de Honor se otorga "por haber desarrollado actuaciones de incuestionable mérito y que suponen aportaciones notables al prestigio de la profesión con carácter público y notorio, habiendo prestado destacados servicios al colectivo". El bagaje de Pedro Ferrer Moreno redunda en estos méritos, siendo "uno de los ingenieros que se afanaron por levantar la Escuela de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos en Granada en sus primeros años", donde fue profesor asociado durante casi treinta años, desde su primer curso en 1988. A nivel colegial ha sido un referente, elegido Representante Provincial de Granada durante 26 años (1988-2014), logró abrir la oficina provincial en la capital granadina, Sede hoy

de la Demarcación; ha sido consejero Nacional por Andalucía en el CICCP (2008-2016) y vocal de la Comisión de Urbanismo del CICCP (1991-1999). El tercer gran pilar de su desempeño profesional lo ha desarrollado en el Ayuntamiento de Granada, donde entró por oposición en 1979 y se jubiló casi cuarenta años después como responsable de Planeamiento Urbanístico. En su trabajo con empresas constructoras también pudo participar, entre otras muchas obras en Andalucía, en la Presa de la Laguna de las Yeguas (Granada), el Puente sobre el río Fardes (Jaén), o el acceso viario a Málaga por las Pedrizas.

Las Medallas al Mérito Profesional 2023, que distinguen a los ingenieros que han "destacado con notoriedad manifiesta en el ejercicio de su profesión, han recaído en Antonio Menéndez Ondina (Colg. 4391, promoción de 1973 de la UPM), y en el ingeniero sevillano Agustín Argüelles Martín (Colg. 3646, promoción de 1971 de la UPM).

La trayectoria de Menéndez Ondina, Doctor ICCP desde 1996, ha estado dividida en casi dos perfectas mitades entre la empresa privada y el ámbito académico, ligado siempre a la Ingeniería de la Construcción. Entre las obras de relevancia -por complejidad técnica e impacto social- en las que ha participado en veintiún años de desempeño, destacan la Presa de Canales y la Autovía del Puerto de la Mora en



Granada. Tuvo asimismo la difícil misión de ejercer de perito judicial en el fatídico accidente en 2005 en la construcción del viaducto de la Autovía del Mediterráneo A-7. En su etapa en la Escuela de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Granada, desde 1994 a 2014, fue creador del Área de Conocimiento de Ingeniería de la Construcción en la ETSICCP de la Universidad de Granada; fuel el fundador e impulsor del grupo de investigación LabIC.UGR, especializado en materiales y tecnologías sostenibles para infraestructuras de transporte -como las mezclas bituminosas empleadas en la A-92 en colaboración con la Junta de Andalucía- y uno de los más reconocidos en este campo actualmente. En sus iniciativas en la ETSICCP sobresale también la gestación de productivos vínculos entre la entidad, la empresa y la administración pública, que dieron fruto a numerosos cursos especialistas

Una travectoria de casi 60 años en la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos avala la merecida Medalla al Mérito Profesional de Agustín Argüelles Martín, Doctor ICCP y licenciado en Físicas -el mismo año que acabó la carrera de Ingeniero Técnico de Obras Públicas-. Su avidez por el aprendizaje, la investigación y la constante aportación a la sociedad siguen hoy intactas. Experto incombustible en agua, trabajó en innumerables puestos de responsabilidad en la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir durante treinta años, al mando de la planificación hidrológica de la cuenca, donde redactó el primer Plan Hidrológico del Guadalquivir. Argüelles Martín es uno de los responsables en la construcción de la EXPO'92 en Sevilla, en la que ejerció como Consejero Técnico de la Comisaría de la Exposición Universal, de 1985 al 87, colaborando en la gestión

Las Medallas al Mérito Profesional han sido para Antonio Menéndez Ondina, fundador del grupo de investigación LabIC.UGR; y para Agustín Argüelles Martín, uno de los responsables en la construcción de la EXPO'92

del diseño y la dirección de las primera obras; y hasta 1992 como Director del Departamento de la Sociedad Estatal EXPO92, encargado de definir los sistemas de transporte y de la seguridad y el mantenimiento de las infraestructuras. Durante más de veinte años ha sido profesor en la Universidad de Sevilla y también representante colegial. En la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha hecho innegables aportaciones a la defensa y representación de la Ingeniería como vocal de la Junta Rectora, como Representante Provincial en Sevilla del CICCP y como Representante de los Jubilados en Andalucía. Fue, asimismo, el creador del Foro Ingeniería y Ciudad y ha liderado incontables grupos de trabajo e investigación para realizar aportaciones técnicas y aportaciones a los planes, programas y proyectos públicos. Desde su jubilación ejerce como consultor independiente y su vinculación al Colegio sigue tan vívida como el primer día. Actualmente, es miembro del Grupo de Expertos de Agua del Comité Técnico de Agua, Energía y Cambio Climático del CICCP, representante de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla en la Asociación de Ingeniería Superior de Andalucía (ASIAN) y en el Observatorio del Agua de Emasesa, entre otras dedicaciones.

## **ENTREVISTA** PEDRO FERRER MORENO Medalla de Honor del CICCP 2023

¿Qué significa para usted la concesión del mayor reconocimiento nacional del Colegio? ¿Cómo vivió el momento en el que se lo comunicaron y en el que lo recibió?

La concesión de esta medalla significa un grandísimo honor, la mayor distinción que yo podía imaginar, máxime al ser, precisamente, una distinción de nuestro Colegio que refleja un cierto reconocimiento de mis propios compañeros. Me siento muy honrado y agradecido a todos los que han contribuido a que me la concedieran, pero con un cierto sentimiento de que se han sobrevalorado mis méritos colegiales y que hay otros muchos compañeros que se la merecen más que yo.

Me enteré cuando me llamaron desde el Colegio, estando de viaje en el AVE, y no pude imaginar que fuera el propio Presidente, para darme la noticia en persona. Me quedé muy impactado y emocionado, porque se había llevado con toda discreción y no me lo esperaba.

El acto de entrega de la medalla fue muy entrañable, acompañado de mi familia y con la satisfacción de recibir la medalla de nuestro actual Decano Juan Manuel Medina (Loje), antiguo y brillante alumno mío de la Escuela de Granada. Y además, con anterioridad al acto, tuve la oportunidad de conocer a los otros compañeros medallados, personas de una gran talla personal y profesional, con la satisfacción de que entre ellos se encontraba mi buen amigo de muchos años en Granada, Antonio Menéndez Ondina.

Granada, desde el Ayuntamiento, la Escuela y el Colegio, ha centrado la labor de toda una vida, con la Ingeniería como principal campo de acción, ¿Qué destacaría de ese bagaje?

He tenido la inmensa suerte de haber trabajado, precisamente, en esas tres instituciones: en el Ayuntamiento, en la Escuela y en el Colegio, que se complementan perfectamente.

En el Ayuntamiento de Granada he desarrollado la mayor parte de mi vida profesional, en

"La suerte de haber podido compatibilizar esas tres actividades, colaborando en el desarrollo de Granada; en el crecimiento y consolidación de la Escuela y en haber podido aglutinar en Granada un Colegio participativo"

## "Desde 1971 hemos vivido una verdadera revolución en la Ingeniería"

una Administración muy cercana al ciudadano, en la que recibes directamente la satisfacción y el agradecimiento de las Instituciones locales y de los propios vecinos, ante las obras y actuaciones de Ingeniería, que son las que mejoran directamente su calidad de vida y modelan la ciudad. En su día, acerté de plano cuando opté por ser "cabeza de ratón, mejor que cola de león"

En la Escuela de ICCP de Granada, entré como Profesor Asociado, porque el azar me situó "en el lugar adecuado en el momento oportuno" cuando se creó la Escuela en el año 1988 y me llamaron, como a otros compañeros con cierta experiencia, para sacarla adelante. Lo de ser profesor ("asociado" en mi caso) es un trabajo vocacional, de lo más gratificante que se puede ejercer, siendo el trato con los alumnos algo excepcional.

Yo estoy en deuda con mi buen amigo Juan Carlos Hernández del Pozo, que fue el que me propuso para dar clase en la Escuela con él.

Y lo del trabajo para el Colegio, ha sido como una actividad de voluntariado social, como "trabajar para una ONG", en este caso dirigida a ayudar a los compañeros ICCP de forma altruista, porque conviene recordar que los cargos electos del Colegio, no cobran ni sueldo ni dietas, sólo los gastos.

¿Qué destacaría?: La suerte de haber podido compatibilizar esas tres actividades, colaborando en el desarrollo de Granada; en el crecimiento y consolidación de la Escuela y en haber podido aglutinar en Granada, un Colegio participativo.

En su vida profesional y académica, ¿Cuáles considera que han sido sus mayores éxitos, fracasos y lecciones aprendidas?

Creo que mi mejor etapa en el Ayuntamiento



de Granada fue al principio, en plena época de la "transición" en 1979, siendo el primer Ingeniero de Caminos municipal. En el primer mandato de los Ayuntamientos democráticos, organizamos y modernizamos los Servicios Técnicos Municipales trabajando en equipo, con verdadera ilusión, consiguiendo la implicación y colaboración, no sólo de funcionarios, técnicos y contratistas, sino también de los concejales del equipo de Gobierno y de los diferentes grupos políticos. Fue una época en la que todos remábamos en la misma dirección, bajo el mando de un magnífico alcalde, Antonio Jara, diferenciando claramente el trabajo técnico, muy respetado y valorado, del político.

Mi fracaso fue ver, impotente, como en los años posteriores, con el final de la concordia entre los grupos políticos, que pasaron a la confrontación, se politizaron los propios Servicios Técnicos, por la injerencia de los políticos en las decisiones técnicas y en los nombramientos discrecionales de los altos cargos técnicos. Como me dijo Leopoldo Calvo Sotelo en su visita a la Escuela de Granada, en los casos de libre designación debería elegirse "al más leal de los capaces y no al más capaz de los leales". Muy pocos le han hecho caso.

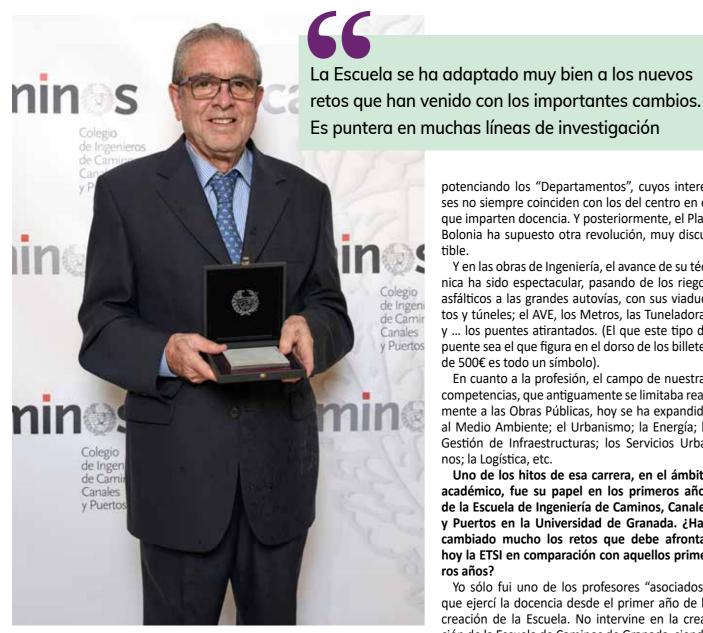
En mi actividad académica, también considero un gran éxito mi participación en la puesta en marcha (que no en su creación), de la Escuela de Caminos de Granada en 1988, gracias a la entusiasta colaboración de los compañeros más cualificados y expertos de Granada, tanto de la Administración como de la Contrata, que se volcaron con la Escuela como Profesores Asociados, dedicándole i mucho esfuerzo y trabajo! casi desinteresadamente. Y al ser entonces el Representante Provincial del Colegio en Granda y Profesor En 1979, siendo el primer ICCP municipal, en el primer mandato de los Ayuntamientos democráticos, organizamos y modernizamos los Servicios Técnicos"

Asociado, tuve un cierto papel destacado en la interlocución de la Escuela y el Rectorado con el Colegio, habiendo sido también uno de los miembros del Claustro de la Universidad de Granada, elegido en representación de la Escuela, durante los ocho primeros años. Hoy, una placa en la Sala de Profesores de la Escuela, agradece ese esfuerzo a los Profesores Asociados iniciales.

Aquí no puedo reseñar ningún fracaso, porque el desarrollo de la Escuela de Granada ha sido muy exitoso. Pero puestos a no evadir la respuesta, podría decir que, por los cambios socioeconómicos y los debidos al Plan de Bolonia los alumnos que ingresan hoy en la Escuela, no son tan brillantes como lo fueron los de las primeras promociones, con las notas de corte más altas de la Universidad. Como me dijo un alto directivo de la Universidad: "Los propios alumnos de la Escuela de Caminos de Granada, son uno de sus principales activos". ¡Eran otros tiempos!

En cuanto a las "lecciones aprendidas", tras una larga vida profesional son muchas, pero yo destacaría algunas que, por otra parte, son universales: "Escuchar y respetar a todos; saber delegar; apreciar las iniciativas de otros; negociar hasta llegar a acuerdos, sin imposiciones y rodearse de colaboradores competentes y buenas personas".

## **ENTREVISTA PEDRO FERRER MORENO** Medalla de Honor del CICCP 2023



## ¿Cuáles son los cambios más significativos que ha observado en la profesión en ese tiempo?

Yo creo que desde el año 71 (mi promoción) hasta hoy, hemos vivido una verdadera revolución, tanto en la técnica de Ingeniería Civil; en el ejercicio de la profesión; en la Docencia; así como en la organización y tecnificación de las Empresas Constructoras, de las más potentes del mundo.

En lo que respecta a la parte técnica, pasamos de la Regla de Cálculo a las Calculadoras y al Ordenador, luego a Internet, al móvil y a la Inteligencia

En la docencia, pasamos de una Escuela jerarquizada, donde el director y los catedráticos mandaban y donde la Escuela era lo importante, a una Universidad donde se han diluido los "Centros", potenciando los "Departamentos", cuyos intereses no siempre coinciden con los del centro en el que imparten docencia. Y posteriormente, el Plan Bolonia ha supuesto otra revolución, muy discu-

Y en las obras de Ingeniería, el avance de su técnica ha sido espectacular, pasando de los riegos asfálticos a las grandes autovías, con sus viaductos y túneles; el AVE, los Metros, las Tuneladoras y ... los puentes atirantados. (El que este tipo de puente sea el que figura en el dorso de los billetes de 500€ es todo un símbolo).

En cuanto a la profesión, el campo de nuestras competencias, que antiguamente se limitaba realmente a las Obras Públicas, hoy se ha expandido al Medio Ambiente; el Urbanismo; la Energía; la Gestión de Infraestructuras; los Servicios Urbanos; la Logística, etc.

Uno de los hitos de esa carrera, en el ámbito académico, fue su papel en los primeros años de la Escuela de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos en la Universidad de Granada. ¿Han cambiado mucho los retos que debe afrontar hoy la ETSI en comparación con aquellos primeros años?

Yo sólo fui uno de los profesores "asociados", que ejercí la docencia desde el primer año de la creación de la Escuela. No intervine en la creación de la Escuela de Caminos de Granada, siendo otros sus impulsores, entre los que destaca Juan José López Martos.

La Escuela se ha adaptado muy bien a los nuevos retos que han venido con los importantes cambios a los que me he referido anteriormente. Es puntera en muchas líneas de investigación, entre otras cosas debido a la dotación de sus laboratorios, a la incorporación a sus grupos de investigación de muchos investigadores muy competentes, algunos antiguos alumnos de la propia Escuela y a sus convenios con otras Universidades.

Sus profesores y directivos son profesionales y eficaces y Granada tuvo a la primera mujer directora de una Escuela de Caminos, una de sus antiguas alumnas más brillantes y hoy catedrática, Montserrat Zamorano.

"Su planificación urbanística debería hacerse conjunta y coordinadamente, con un nuevo Plan Comarcal de la Aglomeración Urbana de Granada. lo que actualmente apenas sucede"

## Granada ha tenido una gran mejora en sus infraestructuras pero sigue insuficiente

Su tercera gran faceta ha estado en la planificación urbanística, desde donde ha visto crecer Granada, ¿Ha alcanzado la ciudad ese modelo ideal que un día ideó para ella? ¿Cuáles son sus puntos fuertes y sus puntos flacos, esos que debería mejorar?

Granada es un municipio muy pequeño, de un cuarto de millón de habitantes, que apenas tiene espacio para nuevos desarrollos urbanísticos, pero con una extensa Área Metropolitana, que tiene una población similar a Granada. Su planificación urbanística debería hacerse conjunta y coordinadamente, con un nuevo Plan Comarcal de la Aglomeración Urbana de Granada, lo que actualmente apenas sucede. El PGOU de Granada data de 2001 y aún está pendiente de revisión. Pero sí están claros los hitos a alcanzar. Granada ha venido siendo una ciudad esencialmente turística y de servicios, con una potente y prestigiosa Universidad y, en los últimos tiempos, no sólo está apostando por el turismo (La Alhambra; el Albaycín; el Casco Histórico; la Estación de esquí

de Sierra Nevada) sino también por desarrollarse tecnológicamente con su ya consolidado Campus de la Salud, la implantación del Acelerador de Partículas y la apuesta por la Inteligencia Artificial de la que su Universidad es un referente. Y con una apuesta muy decidida para ser Capital Europea de la Cultura para el año 2031, coincidiendo con el quinientos aniversario de su Universidad.

## ¿Está Granada correctamente dotada de las infraestructuras que necesita para su desarrollo?

Granada ha tenido una gran mejora en el desarrollo de sus "Sistemas Generales" de Infraestructuras en los últimos años, pero sigue siendo insuficiente. Son necesarias varias obras de infraestructuras como pueden ser la ampliación y reforma del Aeropuerto; la conexión ferroviaria con el Corredor Mediterráneo; el ferrocarril al Puerto de Motril; la terminación de la autovía con Córdoba; el desarrollo de las carreteras metropolitanas de la Vega (VAUs); el desarrollo del Tranvía metropolitano (el "Metro"); la remodelación de la Estación de Ferrocarril; entre otras obras.



## **ENTREVISTA PEDRO FERRER MORENO** Medalla de Honor del CICCP 2023

¿Cree que se ha perdido ese vínculo natural entre la Escuela y el Colegio que los ingenieros de su época sí tenían asimilado? ¿A qué cree que se debe y cómo podría restablecerse?

En mi época sólo existía la Escuela de Madrid, el ejercicio profesional no tenía muchos problemas y la colegiación era algo asimilado como muy natural, que todos formalizábamos al terminar la carrera.

La creación de las nuevas Escuelas y la complicación de las condiciones laborales por las diversas crisis, empezaron a convulsionar el Colegio que, aunque desde entonces ha ido evolucionando adaptándose a las nuevas circunstancias, ha tenido que hacer frente a condiciones muy heterogéneas de los colegiados, lo que ha hecho que unos se sintieran más identificados con el Colegio que otros, en función de las ventajas que le suponía la colegiación.

Restablecer ese vínculo, es un asunto muy complejo, pero creo que pasa por tener en cuenta las distintas sensibilidades estableciendo algunas diferencias en las condiciones y cuotas de colegiación de cada grupo.

Por ejemplo, tienen distintos intereses los que visan proyectos, los que trabajan en obras y necesitan los seguros, los funcionarios según tengan responsabilidad o no en las obras, los profesores de la Universidad, los que ejercen en otros campos ajenos a nuestras competencias, como los que se han hecho Maestros.

## ¿Qué le motivó a implicarse en la gestión y representación colegial?

Pues un espíritu de servicio y solidaridad con mis compañeros, ya que, como he dicho antes, siempre consideré mi trabajo en el Colegio, similar al de una

Y aunque hasta el año 1988 no me presenté a las elecciones a Representante Provincial de Granada, el que me implicó en los asuntos colegiales fue Luis López Peláez, primer Decano de la recién creada Demarcación de Andalucía Oriental con sede en Málaga, allá por el año 1975, que me incluyó como vocal en su primera Junta Rectora, cuando yo estaba trabajando en Málaga. Posteriormente, cuando volví a Granada, me encontré con un Colegio muy activo, cuyos Representantes principales fueron Manolo Prieto Moreno primero y Delfín Velasco después, que ya aglutinaban a los compañeros con las reuniones colegiales periódicas a comer, que luego se consolidarían en mi etapa, celebrándolas todos los primeros viernes de mes, durante muchos años.

Ha destacado como un representante íntegro y batallador, ¿Cree que le ha quedado algo por hacer en este campo?

Aunque he

batallado

mucho por

el Colegio,

queda mu-

siempre

cho por hacer, sobre todo en esta época tan dinámica y cambiante. Incluso uno de mis principales objetivos de muchos años, luchando por conseguir una estructura colegial provincial descentralizada, que acerque el Colegio a los colegiados, no lo he conseguido"



Aunque he "batallado" mucho por el Colegio, siempre queda mucho por hacer, sobre todo en esta época tan dinámica y cambiante. Incluso uno de mis principales objetivos de muchos años, luchando por conseguir una estructura colegial provincial descentralizada, que acerque el Colegio a los colegiados, no lo he conseguido, porque nunca he contado con el apoyo de los Decanos y sus Juntas Rectoras, ni con el de los diversos Presidentes y Juntas de Gobierno de la Sede que, salvo honrosas excepciones, siempre han recelado de cualquier descentralización en el Colegio.

La excepción fue la etapa como Decano de José María Aguilar, la mejor época del Colegio en Granada, en donde pudimos acometer la construcción de 18 viviendas unifamiliares de VPO para colegiados, en el Serrallo, en un modelo de gestión eficaz y transparente, sin un solo incidente ni protesta. También pudimos adquirir, en condiciones muy buenas, un solar muy bueno del Arzobispado, para la futura oficina del Colegio, que

terminamos teniéndolo que vender por la crisis del año 2008.

Ha llevado casi un equilibrio homogéneo en años de intensa actividad entre su dedicación profesional en el Ayuntamiento de Granada, con su faceta de profesor en la ETSI y su papel activo como representante colegial, ¿Cómo se logra esta simbiosis? ¿Se retroalimentan estas áreas?

Organizándose bien, no era muy difícil compatibilizar las tres actividades, porque son complementarias. El trabajo en el Ayuntamiento que era mi actividad profesional, me ocupaba la jornada laboral normal, en horarios de mañana. En la Escuela de Ingenieros de Caminos de Granada, tenía una dedicación de unas pocas horas semanales en horario de tarde, ya que sólo aspiré a ser "profesor asociado" y explicar Urbanismo, temas a los que me dedicaba en mi trabajo municipal. El Colegio fue lo más complicado, al que tuve que dedicar mis horas libres, esta vez sin horarios, lo que fue posible gracias a mi familia, sin cuyo apo-

yo no habría podido dedicarle el tiempo necesario.

## ¿Cuáles considera que han sido las obras más destacadas en las que ha participado en términos de complejidad técnica e impacto social?

En un Ayuntamiento como el de Granada, no hay muchas obras de infraestructura de cierta complejidad técnica (que más bien corresponden a los grandes edificios de equipamientos, como el Palacio de Congresos) pero sí son de un gran impacto social que, como he dicho antes, es uno de los grandes alicientes que tiene trabajar en un Ayuntamiento.

Recuerdo los grandes planes de urbanización y pavimentación asfáltica en diversos barrios periféricos (Chana, Zaidín, Oeste) que se acometieron con la primera Corporación Democrática y que terminaron con las calles terrizas o insuficientemente urbanizadas y en los que las visitas a obra del Acalde suponían un baño de multitudes agradecidas (extensivo a los técnicos y contratis-

También las reordenaciones de tráfico, (proyecté los primeros carriles BUS y primeras Zonas ORA de regulación de aparcamientos, así como inicié la centralización semafórica) que solían ser actuaciones muy agradecidas por los ciudadanos, aunque en alguna ocasión derivaron en protestas, que me hicieron pasar alguna noche en blanco, pensando la solución. Y no puedo olvidar la construcción del nuevo Ferial de Granada, en los años 80, en el que aparte de ser el Coordinador de sus obras, no sé por qué también me encomendaron ser el Gerente de la Feria, con un impacto social tremendo, lo que me supuso una serie de experiencias muy enriquecedoras, que muy poca gente ha podido tener.

## ¿Dónde tiene puestas hoy sus metas?

En vivir tranquilo, disfrutando de mi familia (con mis cuatro nietos) y departiendo con los amigos, en una ciudad maravillosa en la que tenemos Sierra Nevada y la Costa a tres cuartos de hora. Y además la próxima temporada, en primera división en Futbol y Baloncesto. (¿Alguna ciudad que me lo iguale?)

Sigo participando activamente en las reuniones y actos del Colegio y los Ingenieros "veteranos" tenemos un grupo que nos reunimos periódicamente. También participo en un grupo de opinión y debate; "Granada futuro", que publicamos algún artículo periodístico y que está formado por diversos profesionales (abogados; economistas; arquitectos; ingenieros etc., entre ellos varios ICCP medallados) siendo presidido por nuestro compañero José Mª Aguilar.

## **ESPECIAL RECONOCIMIENTOS**

## ENTREVISTA ANTONIO MENÉNDEZ ONDINA Medalla al Mérito Profesional del CICCP 2023

## "La modernización de infraestructuras ha conformado un nuevo país"

¿Qué significa para usted la concesión de este reconocimiento del Colegio? ¿Cómo vivió el momento en el que se lo comunicaron?

Un reconocimiento a un trabajo en equipo durante casi 50 años, en el que en muchos casos me ha tocado dirigir, y recoge el esfuerzo de muchas personas que lo han hecho posible. En primer lugar, fue una enorme sorpresa, pues ya jubilado hace nueve años, no esperaba este reconocimiento y una enorme alegría de que muchos compañeros se acordaran de mí y solicitaran la concesión de esta medalla era y es un honor.

Su dedicación colegial y su contribución a la Ingeniería en estos años de carrera le han valido la Medalla al Mérito Profesional CICCP 2023 ¿Qué destacaría de ese bagaje?

El haber intervenido en la ejecución de obras muy significativas en distintos lugares y el haber participado en la formación de nuevos Ingenieros desde el inicio de la Escuela de Ingenieros de CCyP de Granada, el informe pericial que sirvió de base para la resolución del juicio.

¿Cómo ha percibido la evolución de la Ingeniería en los últimos 40 años? ¿Cuáles son los cambios más significativos que ha observado en la profesión?

La evolución ha sido enorme, la modernización de las infraestructuras ha conformado un nuevo país, los procedimientos de construcción y medios utilizados han tenido una evolución total que ha permitido aumentar rendimientos y disminuir plazos y ejecutar obras impensables en otros tiempos, aumentar la calidad, disminuir la accidentabilidad.

En su vida profesional y académica, ¿Cuáles considera que han sido sus mayores éxitos y fracasos? ¿Qué lecciones ha aprendido de esas experiencias?

En la vida profesional mis mayores éxitos han sido formar equipos de personas que han hecho posible la ejecución de obras de enorme dificultad. La planificación de todas las obras con el Método del Camino Crítico, abandonando métodos anticuados y poco útiles.

En la vida académica el mayor éxito ha sido, en primer lugar, formar parte de un equipo que conformó un grupo de personas que ha hecho posible el desarrollo de la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Granada, primera de An"Un cimie un trequi rante años que chos me h dirig ge e zo de pers lo ho posil

"Un reconocimiento a un trabajo en equipo durante casi 50 años, en el que en muchos casos me ha tocado dirigir, y recoge el esfuerzo de muchas personas que lo han hecho posible"

¿Hay algún Ingeniero que haya tenido un impacto significativo en su carrera y cuál fue su principal lección?

Han sido muchos Ingenieros que han influido en mi vida, no quisiera dejar a alguno sin nombrar y pido perdón por no citarlos, pero sí están en mi hoy deteriorada memoria, con nombre y apellidos, cito a Jacinto Hidalgo Velilla, que con su forma de ser consolidó en mí las ideas de la importancia de formar equipos, la importancia del trato a los trabajadores y el trato con otros compañeros de distintos estamentos. Guillermo Bravo Guillén, del que aprendí la confianza en el trabajo a realizar, el trato exquisito a las personas y la importancia de tomar decisiones desde la tranquilidad y el conocimiento. Pedro Camy Rus que me mostró que el trabajo y la dedicación son las claves del éxito. Quiero citar, aunque sólo por el nombre, a Ingenieros de los que he aprendido muchas cosas y entre otras lo importante que es la amistad para el desarrollo de la persona y por tanto del profesional: Enrique, José Andrés, Ignacio, Antonio, Jesús, Manolo, Severiano, Fernando, Jaime, Ángel, Luis, Alberto...

Por último, quiero recordar a una persona que me enseñó a planificar obras: Jesús Mateos Perera.

¿Cómo ha sido su experiencia al combinar el ámbito académico y la empresa privada en su carrera como ingeniero de la construcción?

Creo que la experiencia fue muy importante y positiva y me lleva a pensar que debería ser mayor la presencia de profesionales de dentro del sector en el ámbito Universitario, la formación de ramas técnicas debe contar con la colaboración de técnicos en activo y por otro lado la colaboración empresa

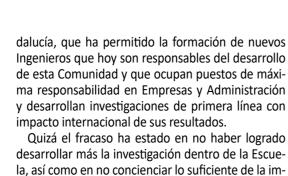
universidad es fundamental para el desarrollo de investigaciones y aplicación de las mismas.

¿Qué iniciativas destacaría en la gestación de vínculos productivos entre la Escuela de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Granada, la empresa y la administración pública?

En primer lugar, creo que es una obligación ineludible el establecer y mantener esos vínculos de cooperación que permita el desarrollo de la Comunidad Autónoma y de sus ciudadanos, es absolutamente erradicar la terrible frase de Unamuno (1906) "que inventen, pues, ellos y nosotros nos aprovechemos de sus invenciones".

Entre las iniciativas que han salido adelante gracias a esta colaboración, cito:

- Prácticas en Empresas y Administraciones.
- Cursos de Formación con Empresas, destacar los cursos con la empresa Eiffage (anteriormente RUS)
- Prácticas de Coordinadores de Seguridad
- Laboratorio de Ingeniería de la Construcción (LA-BIC.UGR)
- Asesorías para la ejecución de Obras y Proyectos
- Instituto Interuniversitario del sistema Tierra en Andalucía
- Laboratorio de Puertos y Costas
- Actuaciones en numerosos Puertos de España (destacando la actuación en el Puerto del Musel en Gijón)
- Laboratorio del Túnel del Viento de capa límite
- Evolución del ciclo integral del Agua de Granada y su área
- Patología de las obras de drenaje transversal en carreteras..., y muchas más.



portancia de la aplicación del Método del Camino

Crítico dentro del sector de la Construcción.



"En la vida
profesional
mis mayores
éxitos han sido
formar equipos
de personas
que han hecho
posible la
ejecución de
obras de enorme dificultad"

## **ESPECIAL RECONOCIMIENTOS**

## ENTREVISTA ANTONIO MENÉNDEZ ONDINA Medalla al Mérito Profesional del CICCP 2023

¿Cuál considera que es la importancia de la investigación y el desarrollo de tecnologías sostenibles en el campo de la ingeniería de la construcción?

Total, la investigación-desarrollo en el sector de la Construcción es fundamental, no es fácil en un sector donde la tradicionalidad forma parte de una de sus características y que es necesario abandonar incorporando nuevos materiales, nuevas técnicas de empleo, nuevos procesos de ejecución que la sociedad demanda.

Tiene el notable mérito de haber sido fundador del grupo de investigación LabIC.UGR, especializado en materiales y tecnologías sostenibles para infraestructuras de transporte. Su logro más público hasta el momento ha sido la generación de una mezcla MASAI ¿Podría compartir otros avances significativos alcanzados por el grupo o investigaciones en las que se encuentren inmersos?

Señalar en primer lugar que es el fruto de cooperación de Administración, Empresas y Universidad, no fue fácil y el resultado no hace más que señalar la necesidad de esa conjunción de esfuerzos, pero al final se logró formar ese grupo de investigación y dotación de medios de cuya eficiencia hoy nadie duda. Se han desarrollado líneas de investigación que analizan el comportamiento a fatiga de los materiales asfálticos recogidos en las normas UNE; el comportamiento de materiales elásticos para infraestructuras ferroviarias, así como el desarrollo de tecnologías en el empleo de materiales en las infraestructuras del transporte.

## ¿Qué impacto tuvieron estas iniciativas en el ámbito de la Ingeniería de la Construcción?

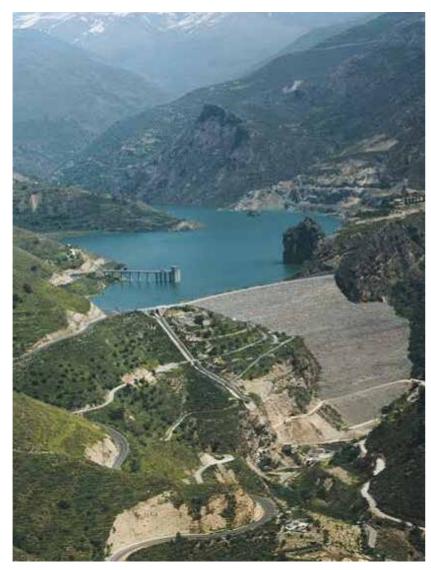
La asesoría a Empresas y Administración en las fases de Proyecto, Ejecución y Puesta en funcionamiento de Obras, el apoyo de numerosos Ingenieros como Profesores, el Proyecto MASAI sobre materiales asfálticos sostenibles, automatizados e inteligentes, o la Normativa para la realización del ensayo a fatiga de materiales asfálticos (norma UNE).

## ¿Cuáles considera que han sido las obras de mayor complejidad técnica e impacto social en las que ha participado?

El Puente de los Santos (Puente sobre la Ría del Eo), un puente de voladizos sucesivos con luces de 150 metros, pilotes de 65 metros de profundidad y 2 metros de diámetro, ejecutados en el Mar Cantábrico; donde empleamos Blondin de 800 metros de luz.

La Presa de Canales, segunda presa en altura de España, de materiales sueltos.

El tramo del Puerto de la Mora en la A-92, con gran volumen de excavación en roca y donde el plazo de ejecución era muy exigente. El Hino gral de donde el plazo de ejecución era muy exigente.



La investigación-desarrollo en la Construcción es fundamental, no es fácil en un sector donde la tradicionalidad forma parte de su esencia, pero es necesaria"

La sustitución de puentes en la Línea de ferrocarril Granada-Bobadilla utilizando grúas de 700 Tm y moviendo piezas de 200 Tm a 30 metros de altura, realizada con restricciones por el mantenimiento de la circulación de los trenes.

La Red Arterial Ferroviaria de Córdoba, complejo ferroviario base para la modernización de la estación de Córdoba.

El Hinca de tuberías en el Saneamiento integral de Granada con longitudes de hasta 150 metros



Tuvo un difícil papel como perito judicial en el accidente ocurrido en la construcción del viaducto de la Autovía del Mediterráneo A-7 en 2005, ¿Cuáles fueron los desafíos y aprendizajes más relevantes de esa experiencia?

El mayor desafío era aclarar cuales eran en realidad las causas del accidente en el que fatalmente murieron seis personas para, por un lado, que no se repitiera más, y por otro lado analizar responsabilidades, en un momento donde la siniestralidad en el sector de la construcción era muy delicada, con una presión mediática muy importante.

Seguridad, materiales, subcontratación, malas prácticas constructivas estaban en entredicho.

Se planificaron una serie de actuaciones que permitieran aclarar las causas del accidente y se desarrollaron una serie de investigaciones que cubrían todas las posibles causas, materiales utilizados y su comportamiento a la fatiga, ensayos a escala natural del comportamiento de elementos de la cimbra, ensayos a escala natural de incidencias en el proceso constructivo...

La absoluta necesidad de generar en todos los estamentos y personas relacionadas con las obras la concienciación sobre la Seguridad en Obras, incorporando con carácter obligatorio en la formación de técnicos y trabajadores los temas de Seguridad, detección de riesgos y las medidas a adoptar, los procedimientos de seguimiento de las medidas adoptadas y de alguna forma aclarar que el riesgo cero es imposible, concepto que no es fácil de entender en determinadas instituciones.

¿Cuál es su visión sobre el futuro de la Ingeniería de la Construcción y cómo cree que pueden abordarse los desafíos actuales en términos de sostenibilidad y eficiencia?

El futuro de la Ingeniería de la Construcción no es fácil, pero el camino emprendido de cooperación entre los distintos estamentos abre un horizonte muy prometedor.

El análisis conjunto de los problemas es básico, retos como el mantenimiento de infraestructuras que mantengan estas en condiciones de uso y en plazos normales, incorporar realmente la Planificación de las actuaciones a llevar a cabo con la correcta programación y calendarios lógicos y no circunstanciales, generar la financiación necesaria acorde con la Planificación y/o la utilización de nuevos materiales. En el ámbito hídrico, habría que planificar una conexión hidráulica de todas las cuencas que permitan actuar frente a los periodos de sequía y un correcto uso del agua, completar los ciclos integrales del agua tanto en las instalaciones existentes como en aquellas donde no hay nada -en todo el territorio nacional-. Asimismo, sería necesario el estudio de un correcto transporte de mercancías y pasajeros con una distribución más lógica. Sin olvidar, adecuar la formación de los nuevos técnicos a las necesidades reales y actuaciones formativas de todos los trabajadores del sector.

## **ESPECIAL RECONOCIMIENTOS**

## **ENTREVISTA**

## AGUSTÍN ARGÜELLES MARTÍN Medalla al Mérito Profesional CICCP 2023



"Andalucía tiene muchas y muy difíciles inversiones pendientes en materia de agua"

¿Qué significa para usted la concesión de este reconocimiento? ¿Cómo vivió el momento en el que se lo comunicaron?

Entre las malas noticias con las que los medios nos inquietan cada día, viene bien un respiro, una brisa de cordialidad y reconocimiento al trabajo profesional. Me sentó muy bien y me alegró mucho la llamada telefónica de nuestro Presidente. Miguel Ángel Carrillo, comunicándome la concesión de la Medalla al Mérito Profesional, luego me llamó nuestro decano Juan Manuel Medina y después Alejandro Castillo, como miembro de la Junta de Gobierno. Me encantó la informalidad y la familiaridad con que la noticia me llegó, aunque pienso que puede ser lo habitual, personalmente me dio sensación de cercanía y lo agradecí sinceramente. También hago extensivo mi agradecimiento a todos los que hayan tenido algo que ver en la selección de mi persona para esta distinción profesional. El día de la entrega, me acompañaron mi mujer, mi hijo y mi hermano con su mujer y una hija, fue todo muy agradable. Encontré, muchos y buenos compañeros y amigos en el acto. Me lo apunto todo como un día de 10 en el recuerdo.

Más de 50 años de carrera, de contribución a la Ingeniería y dedicación colegial, que le han valido la Medalla al Mérito Profesional, y sigue casi tan activo como cuando inició esta andadura. En una retrospectiva de este más de medio siglo de bagaje, ¿Qué considera de especial mención?

Mi primera etapa fue en la Demarcación Regional de Andalucía Occidental y Extremadura de Carreteras del Estado: muy fructífera, aprendí y disfruté porque tuve la oportunidad de dirigir proyectos importantes. En esta etapa también hice el doctorado, y la tesis doctoral con un ilustre profesor: José Luis de Justo, y ni que decir tiene que esto fue disfrute a tope, por el trabajo y por la calificación. También aprobé la oposición al Cuerpo de Ingenieros de Caminos del Estado. A todo esto ya estaba casado y mi mujer, que tenía su carrera de Farmacia y su trabajo y que ya lo era todo para mí, me soportaba en mis viajes y mis pluriempleos en la Universidad los viernes por las tardes y los sábados por la mañana y siempre me alentó y me ayudó. También en esta etapa falleció mi padre, médico al que siempre recuerdo con infinita gratitud por el estímulo y el ejemplo de vida -volcada en su profesión - que nos dio a mi hermano y a mí.

Y simplifico para no liar demasiado las cosas. Tras aprobar la oposición al Cuerpo de Ingenieros de Caminos del Estado, fui destinado a la Comisa-



Pregúntate qué puedes hacer por el Colegio -tu profesión- más que qué puede hacer el Colegio por ti". Es un flujo recíproco, porque la colaboración de todos se retroalimenta en beneficio de la profesión"

ría de Aguas, que en aquel tiempo era independiente de la CHG y con un jefe inolvidable: Diego Fidalgo. Por razones complicadas en las que no quiero entrar aquí, salté a la CHG y también me encontré con un Director excepcional (en aquellos tiempos el Director tenía más responsabilidades y autonomía que un Presidente actual), que era Mariano Palancar Penella. Allí trabajé muy satisfactoriamente unos tres años, pero me ofrecieron irme a Expo'92 a un puesto de libre designación, mejorando mis condiciones laborales y decidí aceptar lo que me pareció un reto apasionante.

En esta etapa de Expo'92: hice de todo porque llegué al staff en 1985 - después llegaron muchos, pero yo fui de los primeros – con el Ingeniero de Caminos Rafael López Palanco de Jefe del Área Técnica, y otros de inolvidable recuerdo. En aquel tiempo, la Expo era solo un proyecto en blanco. Aprendí, disfruté y también sufrí. Fue una experiencia excitante y a veces, dura. Conocí de cerca a personas muy valiosas cada uno con su especial perfil: Manuel Olivencia, con el que fui Consejero Técnico, y Jacinto Pellón, con el que fui Director de Departamento. Después de siete años, cuando llegó el 92, vo llevaba un año añorando la vuelta a mi trabajo como Ingeniero de Caminos del Estado en la CHG, y aunque tuve otras ofertas atractivas, me encantó volver a la Confederación y va no me moví de allí. Pasé por distintos puestos, tuve buenos colaboradores, buenos compañeros y buenos presidentes. Ocupé puestos de alta responsabilidad y me produce satisfacción recordarlo, porque creo que me fue bien. Fui Ingeniero de Explotación, luego Jefe de la Unidad de Planificación, Comisario de Aguas entre 2000 a 2004 y volví a ser Jefe de la Oficina de Plani-

ficación hasta mi jubilación. No sufrí la fallida – por inconstitucional – transferencia de la CHG a la Junta de Andalucía, porque la Planificación quedó exenta de ese desconcertante viaje de ida y vuelta. He tenido la suerte de haber conseguido siempre buenas sensaciones, entregándome a tope en cualquiera de los trabajos que me ha tocado desempeñar.

## En una mirada más personal, ¿Qué le han aportado sus años en la gestión del Colegio?

Personalmente ha sido muy importante esta segunda etapa 2014-2022 en el Colegio porque ya pertenecí a la Junta Rectora en dos legislaturas anteriores, cuando en Andalucía había dos demarcaciones. En esta etapa, he sido elegido por dos veces, Representante Provincial de Sevilla y sobre todo en la primera, en la Junta Rectora, nos tocó vivir momentos difíciles, de reorganización colegial, crisis profesional, ajustes económicos, etc. Resueltos ya los problemas acuciantes, en el Colegio hay tanto trabajo por hacer, que se requiere una dedicación importante. Es muy necesario y difícil de conseguir que los colegiados sepan que el Colegio y la Junta Rectora y su Secretaría General están para atenderles como miembros del Colegio, y también colaborar y participar en la vida colegial. Y aquí surge la tópica sentencia kennediana de "pregúntate qué puedes hacer por el Colegio- tu profesión - más que qué puede hacer el Colegio por ti". Pero es un flujo recíproco, porque la colaboración de todos se retroalimenta en beneficio de la profesión, que es la nuestra. Una tarea importante, siempre pendiente, de los miembros de la Junta Rectora, es conseguir esa argamasa de cohesión entre los colegiados, necesaria para alcanzar el prestigio técnico, social e intelectual que merece la profesión que un día



## **ESPECIAL RECONOCIMIENTOS**

## **ENTREVISTA** AGUSTÍN ARGÜELLES MARTÍN. Medalla al Mérito Profesional CICCP 2023

todos elegimos. Cuando hablo con compañeros de todas las ramas y todas las edades, veo que en este punto, que considero fundamental, nos queda mucha tarea. En otras profesiones menos reguladas lo entendería mejor, en la nuestra no lo consigo. Alguno conozco que como "sacando pecho", te dice que todo lo que recibe del Colegio, lo borra sin leerlo. Es preferible el perfil del que a todo lo que hace el Colegio le pone pegas, y muchos hay, una mayoría, que absorbidos por sus obligaciones y sus problemas, hacen por el Colegio, lo que pueden, cuando pueden. Los miembros de la Junta Rectora y la Secretaría General, con su equipo hacen todo lo que saben y pueden por que el Colegio sea de todos, pero ya digo, es todo un reto difícil, por muchas razones, y porque lógicamente hay sensibilidades muy variadas entre los profesionales de nuestro colectivo, que aún siguiendo prestigiado, va sufriendo los efectos de la masificación que nos va engullendo y que tiende a "igualarnos por abajo".

El agua ha sido y es una de sus grandes pasiones y responsabilidades. En sus manos ha estado la planificación hidrológica de la Cuenca del Guadalquivir, fue de hecho Director del primer Plan Hidrológico de la DHG posterior a la implantación de la DMA en España.

Yo había participado muy directamente en la redacción del Plan Hidrológico de las Cuencas del Guadalete Barbate y del Guadalquivir que terminamos en 1995, y que el Gobierno no aprobó hasta que no se terminaron todos los demás planes de España en 1998. Pero ese Plan que respondía a la Ley de Aguas de 1985, fue un buen Plan, ambicioso y en muchos aspectos adelantado a su época (caudales ecológicos, normas de explotación de acuíferos, trasvase del Anillo Hídrico de Huelva a Doñana, etc). En cada etapa, la gestión de los recursos hídricos y del dominio público hidráulico debe estar sometida en cada cuenca al Plan Hidrológico vigente y de ahí la importancia que tiene disponer de un buen Plan, y aquél lo fue. Posteriormente, durante 2 años fui Jefe de la Oficina de Planificación, y hube de dirigir la redacción de lo que se consideró normativa de obligado cumplimiento del Plan del 98. Aquello supuso un corsé porque pretendió igualar el alcance de todos los planes y aquí jugaban factores de generalización que desvirtuaban la especificidad de las situaciones de cada cuenca. Además, después de haber perdido tiempo en la aprobación de los planes vino aquél trámite de uniformización y las prisas que como se sabe no son buenas compañeras de los trabajos trascendentales.

Durante 4 años del 2000 al 2004 fui Comisario de Aguas, cuatro años muy trabajados. Vi aspectos muy difíciles de la gestión y comprobé y encaré de

En nuestra

Cuenca, la

gestión creo

que ha sido

ejemplar y sin

embargo la

modélica,

sequía está dañando severamente (...) En una situación tan severa como la actual, parece difícil imaginar que a corto-medio plazo con ese déficit drástico de precipitaciones actual se pudieran haber evitado los efectos sobre el regadío, con más infraestructuras de regulación. Ahora bien, las previstas, hay que construirlas ya"



cerca los problemas de una cuenca deficitaria en un contexto social y humano de vocación por la agricultura. La labor de la Comisaría de Aguas en una cuenca deficitaria, arrastrando problemas de origen burocrático es un trabajo duro. El otro día le decía yo al actual Comisario de Aguas, que sobre todo en esta seguía, me acuerdo mucho de él y empatizo con su situación. El trabajo de un Comisario de Aguas del Guadalquivir me pareció duro, no has salido de un problema y ya tienes otro encima de la mesa. La única remuneración psíquica te la puede dar matarte a trabajar, volcarte, hacer lo que puedas.

En fin en 2004 pasé de nuevo a la Oficina de Planificación Hidrológica. Se empezaba a preparar desde las altas instancias, la posteriormente fallida por inconstitucional - al ser una cuenca intercomunitaria- transferencia de la Cuenca del Guadalguivir a la Junta de Andalucía

Cuando volví a dirigir la Oficina de Planificación, ya España estaba inmersa en un importante cambio de paradigma de la gestión del agua por la trasposición e implantación de la Directiva Marco del Agua (DMA). Puede decirse que España había sido pionera en muchos aspectos que la UE consagró en esa normativa, lo que hacía que esa implantación tuviera aquí características distintas a la implantación en otros estados miembros. La Cuenca del Júcar fue cuenca piloto en la UE de esa implantación y la Cuenca del Guadalquivir lo fue en agricultura y

agua en la UE y a nuestra Oficina de Planificación le tocó cerrar en Sevilla esa interesante etapa.

Luego llegó el primer Plan Hidrológico posterior a la implantación en los estados europeos de la Directiva Marco del Agua de la UE, que fue el de la etapa 2009-2015, y que me tocó dirigir desde su inicio. En el Guadalquivir habríamos terminado el Plan en su fecha el 2009, pero se nos retrasó por el mero trámite que España incumplió de sustituir lo que eran los Consejos del Agua de las Cuencas, por los Consejos del Agua de las Demarcaciones que se ampliaban a nuevos perfiles de vocales. Ese retraso, no obstante, nos sirvió para ampliar mucho la participación pública y celebrar numerosas mesas redondas, talleres, etc. por toda la Cuenca. Algunas veces invitamos a funcionarios de la UE para esos talleres o mesas redondas para que vieran que lo teníamos todo al día y paliar así la imagen del retraso, con el que sufrí mucho, al ver a España - pionera en la Planificación Hidrológica y en la gestión por cuencas en el pelotón de cola de la finalización de los planes por la inexistencia de los Consejos del Agua de las Demarcaciones que debían "aprobar inicialmente" los Planes y que no acababan de constituirse.

## ¿Qué no estamos haciendo tan bien actualmente o dónde deberíamos incidir para no vernos abocados a situaciones límites en Andalucía?

Creo que la seguía actual es un fenómeno asociado o consecuencia del proceso de cambio climático,

que en la franja de latitud en la que Andalucía se encuentra situada, tan terriblemente próxima a una de las zonas más áridas del Globo, la zona del Sahel, nos está empezando a afectar diferencialmente respecto a otras zonas de España. Aquello que desde pequeños nos enseñaban en el colegio de la España seca y la España húmeda, nos sigue marcando, porque sobre todo en nuestra Cuenca, la gestión creo que ha sido modélica, ejemplar y sin embargo la seguía está dañando severamente al sector primario de nuestra economía. Bien es cierto que nuestra sequía adquiere la apariencia de una escasez estructural porque esa gestión que yo he calificado como modélica, ha estado volcada del lado de exceso de las demandas, corregido por la buena gestión, con mucho regadío modernizado y de dotación deficitaria. Pero en una situación tan severa como la actual, parece difícil imaginar que a corto-medio plazo con ese déficit drástico de precipitaciones actual se pudiera haber evitado los efectos sobre el regadío, con más infraestructuras de regulación. Ahora bien, las previstas, hay que construirlas ya

## ¿Cuáles serían las infraestructuras que requerirían las cuencas insertas en nuestra comunidad para considerarse correctamente dotadas?

La Presa de Alcolea y el trasvase a zona de Doñana, el recrecimiento de presa del Agrio, por lo mismo y más razones, y todas las infraestructuras de regulación previstas en el Plan 2022-2027 y en las Cuencas Mediterráneas Andaluzas, a las que además estamos trasvasando recursos desde nuestra ahora sufrida Cuenca del Guadalquivir; las desaladoras no conectadas, las conexiones de Rules, las nuevas desaladoras planificadas, todo eso, es sencillamente urgente, de emergencia, desde ya.

## ¿Es el elevado retraso en las inversiones previstas para los Demarcaciones Hidrográficas en territorio andaluz una de las causas de la falta de dotación de nuestro territorio?

Queremos entender que los requerimientos económicos de los Programas de Medidas de los Planes exigen gran esfuerzo en un momento en que nuestro país intenta salir de una crisis económica, pero hay que cumplir esos programas de medidas cuyos compromisos más importantes no son de gasto sino de inversión que retroalimentará nuestra economía incluso con un alto retorno fiscal.

## ¿Qué nota le pondría a la Comunidad en gestión de las aguas intracomunitarias y de su saneamiento v depuración?

Creo que la Junta de Andalucía, como tantas administraciones españolas tiene un difícil reto económico de puesta al día en los temas de saneamiento y depuración. Yo no soy quien para ponerle nota, pero como en mis muchos años de docencia creo

## **ENTREVISTA**

## AGUSTÍN ARGÜELLES MARTÍN. Medalla al Mérito Profesional CICCP 2023

haber sido benévolo proactivo con los alumnos, así lo sería ahora con las administraciones si tuviera que calificarlas. En Andalucía la administración hidráulica tiene muchos problemas porque gestiona tres cuencas y prácticamente el reparto de las responsabilidades económicas lo hace casi equiproporcionalmente con la AGE en las intracomunitarias, y también debe responder en las intercomunitarias en temas de contaminación agropecuaria y calidad de las aguas, por lo que tiene muchas y muy difíciles inversiones pendientes. Ya es un primer síntoma esperanzador que la Junta haya conseguido -después de años de diferentes avatares - haberse puesto al día en los tres planes hidrológicos que le conciernen directamente. Esperemos que las administraciones se hagan cargo puntualmente de las inversiones pendientes de toda la planificación que supera en España los 20.000 millones de € de aquí al 2027. Si no se cumplen estos programas de medidas, la planificación será un instrumento inútil y ni la sociedad ni la UE lo aceptarían.

Ha tenido en Sevilla otro de sus focos de estudio y de desarrollo profesional ¿Creo que está inmerso en un artículo sobre la ciudad y el río?

Para ser un artículo ya va un poco pasado porque tengo ciento y pico de páginas y casi cien referencias bibliográficas, figuras, etc. pero he perdido fuelle porque sobre Sevilla y el Guadalquivir hay bibliografía de mucha calidad y muy abundante y es difícil decir cosas que no se hayan dicho ya y es difícil también decirlas mejor que se hayan dicho ya. No voy a dejarlo, pero como estoy, y espero seguir, muy ocupado en muchas cosas, si alguna vez termino eso que tú has llamado un artículo, será porque Dios determine que sea un artículo póstumo.

Su vinculación con la CHG tuvo un paréntesis justamente por su implicación en un hito histórico en la capital hispalense, como fue la EXPO del 92, donde tuvo un papel fundamental ¿Qué opina sobre cómo ha envejecido el legado que dejaron?

Aquí quiero ser muy breve, la herencia más importante es el Parque Científico y Tecnológico de Cartuja, el resto del legado deja mucho que desear porque aquí no cabe incluir las infraestructuras que tendrían que haberse construidos con o sin Expo 92. Muchos elementos emblemáticos en gran parte se han perdido como el Palenque, las pérgolas del bioclima, el Parque del Guadalquivir abandonado, el telecabina, que sería un atractivo turístico, por supuesto el monorraíl, etc. el Auditorio está amenazado, hay de todo. Equivalentes al legado de la Exposición Iberoamericana del 29, como una Plaza de América o una Plaza de España, no ha dejado la Expo 92. Tampoco creo que en otros casos se haya hecho mejor: Montreal, Flushing Meadows (Nue-

Creo que la Junta de Andalucía, como tantas administraciones, tiene un difícil reto económico de puesta al día en los temas de saneamiento y depuración"



va York) que yo conozca tampoco han dejado una huella monumental de lo que allí aconteció. Pero aquella Exposición del 29, retrasó su inauguración años y años y la Expo'92 se construyó con total rigor en los tiempos y criterios muy funcionales y en ese aspecto, muchos elementos utilitarios siguen cumpliendo su papel: numerosos pabellones, helipuerto, edificios de servicio han permanecido. Así que yo pensándolo bien, incluso veo el vaso medio lleno.

## "Una presa, aunque sea de pequeña magnitud, no puede abandonarse y dejar de controlarse"

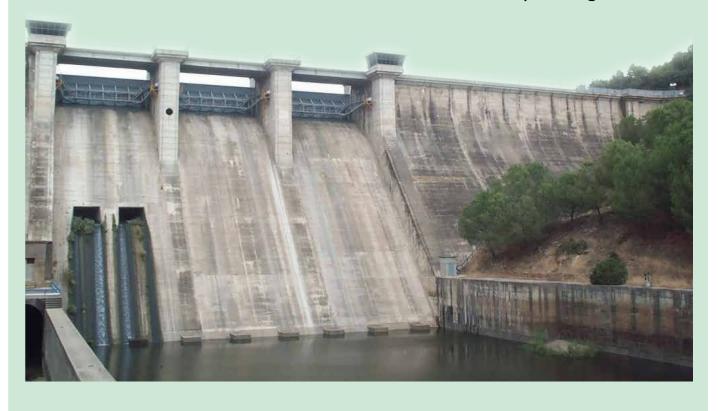
Se ha producido en el último mes cierta inquietud en la ciudadanía ante las noticias de derribos de presas en España, ¿Qué mensaje le daría a la sociedad sobre este tema?

No se trata de presas en "servicio activo", sino abandonadas, incluso obras faltas de atención y/o en desuso o pequeños azudes de molinería. En cualquier caso debe evitarse la eliminación de cualquier pieza que tenga posibilidades de uso con una mínima actuación de reparación y/o de readaptación a un uso productivo.

Yo tengo un ejemplo que por su escala se sale de lo que estamos hablando, pero que puede ser ilustrativo de aprovechamiento y no eliminación de una presa abandonada. En mi etapa de Comisario de Aguas, la empresa que había explotado el embalse del Río Agrio para uso de la actividad minera, una vez que dejó de utilizar la presa por abandono forzado de la actividad, apareció un día por mi despacho, me dejó las llaves de las instalaciones sobre la mesa, declarando que abandonaba a su suerte la presa y su mantenimiento por

falta de medios económicos. En un momento tan difícil y después de las correspondientes gestiones de responsabilidades y trámites administrativos y técnicos (Servicio de Seguridad de Presas), la presa pasó a otro uso y se incorporó al servicio de la Confederación como una presa más de titularidad estatal, cambiando así el uso industrial y la titularidad privada. Una presa, aunque sea de pequeña magnitud no puede abandonarse y dejar de controlarse y muchas de las que se han demolido no tenían uso ni eran de posible rehabilitación. La relación de las demolidas estaba contrastada y su eliminación no corresponde en general a obras de utilidad para la gestión, sino más bien eran obstáculos - incontrolados - a la libre circulación del agua en los correspondientes cauces donde estaban implantadas y en los que un día fueron de utilidad.

"La relación de las demolidas estaba contrastada y su eliminación no corresponde en general a obras de utilidad para la gestión"





na de las seguías más importantes de los últimos años, sumada al anuncio de restricciones y a una preocupante desinformación ciudadana, ha desembocado en una alarma social alimentada por noticias sobre el derribo de presas en nuestro país ante las que los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos desean arrojar algo de luz. La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP, que representa a más de 3.500 profesionales técnicos competentes en materia de presas y regulación de recursos hídricos, zanja de entrada la preocupación latente y asevera con total convicción que "en Andalucía no se están demoliendo ni se van a demoler presas en servicio con usos asignados de riego o de abastecimiento".

Caminos Andalucía, como ya hiciera público el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos a nivel nacional a principio del mes de mayo, manifiesta su defensa firme de la preservación y protección del patrimonio ingenieril que conforman las obras públicas de nuestro país e insta a la inversión de los recursos necesarios para su conservación y mejora. El 80% del consumo humano en España proviene de las 1.225 grandes presas existentes, con una capacidad de almacenamiento de 56.000 hm3, como ha recordado esta semana el Comité Nacional Español de Grandes Presas (SPANCOLD), y este patrimonio es vital. Por ello, desde el CICCP nacional se ha ofrecido la colaboración de la entidad colegial para el estudio y análisis de los distintos casos suscitados en España y se ha

Asegura que no se están demoliendo presas en servicio con usos asignados para abastecimiento o riego

reconocido la predisposición del Ministerio para la Transición Ecológica y Reto Demográfico (MITERD) en preservar las obras hidráulicas.

Al margen de esta premisa, la Demarcación explica que la puesta fuera de servicio o eliminación de algunos de los elementos que interfieren en el curso natural del agua, como presas o azudes, es una práctica regulada y controlada, y que no es ni buena ni mala por sí misma, depende de cada caso y puede estar plenamente justificada cuando se base en criterios técnicos y legales. Según la Estrategia Nacional de Restauración de Ríos del MITERD, en la Cuenca del Guadalquivir, la que ocupa la mayor parte de la superficie de Andalucía, se han demolido 39 azudes y presas obsoletos entre los años 2016 y 2021, habiéndose conseguido re-conectar 61,03 km de ríos. Caminos Andalucía hace hincapié en que se alude a "azudes y presas obsoletos", en ningún caso a elementos en funcionamiento o en servicio con usos asignados para riego o abastecimiento, como indicamos al principio. Se trata generalmente de infraestructuras privadas, concesionadas, que una vez finalizada la concesión temporal estipulada y concluido el periodo de explotación se procede a su demolición programada, salvo que haya interés general. Es decir, que no toda presa o azud de propiedad privada que haya finalizado su plazo concesional debe ser obligatoriamente demolida, la administración hidráulica puede revertir todas las obras a titularidad pública si lo estima conveniente, y también es posi-

ble preservar el patrimonio hidráulico con medidas suplementarias que faciliten seguir disfrutando de sus beneficios ambientales y posibiliten su reconstrucción si de nuevo fuese necesaria.

En el caso de las presas demolidas, sólo ha afectado hasta ahora a pequeños embalses que por distinta casuística han perdido su finalidad y, como han asegurado desde SPANCOLD, "no ha supuesto una merma real de la capacidad de almacenamiento total, ni de la cantidad de agua en términos de disponibilidad". En cuanto a los azudes, según la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla, "muchos muy antiguos y sin uso", pertenecientes a viejos molinos o derivaciones de riego, que alteran el régimen fluvial normal, no tienen capacidad reguladora, no almacenan en periodos húmedos para los de seguía, únicamente apaciguan las corrientes existentes, y su eliminación no afecta en ningún caso a la disponibilidad del recurso.

Pese a ello, el Colegio entiende que se trata de un tema en el que no se puede generalizar y en el que es preciso ser cauto, cuidadoso y conservador en el sentido más amplio de la acepción, estudiando siempre cada casuística, con la evaluación correcta de su viabilidad. De la misma forma que los ingenieros de caminos, canales y puertos son los técnicos competentes en las fases de proyecto, construcción y explotación de presas, también lo son para la fase de puesta fuera de servicio y eventual demolición.

Si bien los datos muestran que la demolición de productividad de los recursos disponibles.

presas no ha reducido la capacidad de regulación disponible en España, en el caso de la Cuenca del Guadalquivir, (según el propio organismo), se han perdido 80 Hm3 de capacidad de embalse por efecto de la sedimentación en los mismos. En este contexto, el recientemente aprobado Plan Hidrológico del Guadalquivir prevé que el déficit estructural de recursos hídricos que sufre la cuenca, en vez de seguir disminuyendo como en los anteriores ciclos, se incremente casi 20 Hm3. Los planes hidrológicos de las cuencas intracomunitarias andaluzas prevén acabar con este déficit estructural en el próximo ciclo de planificación hidrológica, pero dependen de importantes infraestructuras cuya ejecución no puede demorarse.

La inversión pública en depuración y abastecimiento está muy por debajo de las exigencias de la Directiva Marco de Aguas (DMA) y lejos de cumplir los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. El III Ciclo de Planificación Hidrológica 2022-2027 debería destinar para cumplir con los dictámenes europeos más de 4.850 millones de euros a hacer frente a la seguía y la desertización del territorio nacional, de los que 3.262 millones serían para el regadío y 1.590 millones para el abastecimiento. Asimismo, es preciso seguir avanzando en la modernización de regadíos, en la mejora de su eficiencia, y en ahondar en el mantenimiento y conservación de canalizaciones para reducir en la mayor medida las pérdidas y elevar la

Reclama una

mejora de la capacidad de regulación para hacernos más resilientes a la seguía y el cambio climático, la derivación de partidas para mantenimiento y conservación y la necesaria modernización de infraestructuras vinculadas al aqua

## **INFORMACIÓN** SEGUIMIENTO DE LA ACTIVIDAD COLEGIAL

## El presidente del CICCP se reúne en Sevilla con la Junta Rectora



a Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, en su reunión ordinaria número 7 de la actual legislatura celebrada en Sevilla el 25 de abril, contó con la asistencia del presidente del CICCP, Miguel Ángel Carrillo Suárez. El máximo representante de la institución colegial sigue siendo fiel a su compromiso de cercanía y diálogo abierto con las demarcaciones y quiso estar presente para conocer de primera mano las preocupaciones que se trasladan por parte de los colegiados a los responsables demarcacionales y las iniciativas que se impulsan desde los territorios.

Carrillo Suárez está apoyando a la Demarcación en la consecución de los diferentes convenios de visado con las distintas administraciones públicas en nuestra Comunidad y es partícipe de todos los grandes eventos y citas que se organizan en esta Demarcación. El presidente comparte gobierno, además, con dos de los miembros de la Junta Rectora de Caminos Andalucía, como son el propio Decano, Juan Manuel Medina Torres, y el vocal Alejandro Castillo Linares, lo que es síntoma de la sintonía y la colaboración constante de esta Demarcación con la Junta de Gobierno nacional.

## Ingenieros urgen medidas para revisión de precios y actualizacióndelicitaciones

El binomio Construcción y Sostenibilidad se desintegra cuando una infraestructura nace de por sí "precaria y deficitaria" debido a las condiciones impuestas por los elevados costes de los materiales y la energía, que convierten en insostenibles los proyectos, dejan decenas de licitaciones desiertas y empujan a las empresas y a los profesionales a la ruina. Por ello, el sector considera urgente que se prorrogue el Decreto de Revisión de Precios y se inserten mecanismos de actualización de los precios en las licitaciones. "Un apunte más material que filosófico" y una reclamación en la que la Vicedecana

## Primer encuentro con la nueva consejera de Fomento

iembros de la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos se reunieron el 2 de mayo con la recién nombrada consejera de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, Rocío Díaz Jiménez, en un encuentro institucional en el que confirmaron el interés mutuo de mantener el espíritu constructivo de colaboración forjado con su antecesora. Al encuentro asistieron el Decano de la Demarcación, Juan Manuel Medina Torres, acompañado por la Vicedecana, Ana Chocano Román; el Secretario, José Luis Sanjuán Bianchi; y el Representante Provincial en Sevilla del CICCP, Pietro Tucci.

Los representantes de la Junta Rectora incidie-



ron en el papel de la Ingeniería en la vertebración y potenciación de la economía y los territorios en la Comunidad y reiteraron su cooperación y el ofrecimiento de asesoramiento en cuantos temas de competencia de los ICCPs requiera la Consejería. Asimismo, la comitiva colegial puso sobre la mesa la posibilidad de elaborar informes técnicos o colaborar en la organización y participación en mesas y foros de divulgación conjuntas sobre temas de interés mutuo que contribuyan al sector. La cita permitió también retomar las negociaciones para la firma de un convenio de visado de obras y trabajos profesionales, que ha quedado emplazado a una próxima reunión de los servicios jurídicos de ambas entidades en la que estudiar los detalles.

de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP, Ana Chocano Román, coincidió con otros integrantes de la mesa en el Desayuno-Coloquio organizado por el Grupo Joly, 'Construcción y Sostenibilidad. Un binomio necesario en las infraestructuras andaluzas'. "Tenemos que ver cómo solucionar esta problemática y cómo evitamos que se repita en el futuro", subrayó.

En un enfoque más global, la Vicedecana aseguró que el camino hacia la sostenibilidad en el sector pasa por "minimizar, optimizar y racionalizar recursos, energía y materiales, no sólo en las fases de diseño y construcción, sino también en la conservación". Apostó por un modelo que mida desde su gestación el impacto de una infraestructura. El siguiente paso será, como avanzó, el "diseño regenerativo", infraestructuras que no sólo reduzcan su impacto ambiental sino que generen un impacto positivo en el entorno en todo el ciclo de vida. Esto multiplicará la repercusión plural de obras de Ingeniería Civil –como carreteras, presas, puertos, aeropuertos, canalizaciones- cuyo principio básico ya es el servicio público y la mejora de la calidad de vida.



Los retos para la Construcción del futuro pasan por la innovación tecnológica para reducir costos y elevar la calidad de los proyectos, la adopción de prácticas y materiales que minimicen el impacto, asumir un enfoque integral ambiental, social y económico, y apostar por un diseño "regenerativo".

## **INFORMACIÓN** REUNIÓN DE LA JUNTA RECTORA EN CEUTA Relaciones institucionales y de cooperación

## El Colegio ofrece a las administraciones un convenio de colaboración y de visado

a Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos se ha puesto al servicio de la Ciudad Autónoma y de la Delegación del Gobierno para definir desde una visión técnica objetiva el mejor camino a seguir en la transformación crucial que vive Ceuta. En sendos encuentros con las máximas autoridades de la Ciudad Autónoma se han dado los primeros pasos para la firma de un convenio de colaboración y de visado de trabajos profesionales y obras públicas, así como para la creación de comisiones técnicas que asesoren en las áreas de compe-

tencia de la Ingeniería de Caminos, Canales y

Puertos. A estos encuentros han acudido el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Juan Manuel Medina Torres; el Secretario de la Demarcación, José Luis Sanjuán Bianchi; y el Representante del CICCP en Ceuta, Rafael Martínez-Peñalver, que informaron en rueda de prensa de los temas tratados con las autoridades ceutíes. La reunión con el Presidente de la Ciudad Autónoma, Juan Jesús Vivas Lara; y el Consejero de Fomento y Turismo, Alejandro Ramírez Hurtado, se produjo en la tarde del lunes 13 de marzo, y a ella asistió también un grupo de representantes de la Junta Rectora trasladado a la ciudad para su reunión ordinaria. Unas horas más tardes, en la mañana de hoy, tuvo lugar la reunión con el Delegado del Gobierno, Rafael García Rodríguez; el Director del Área de Fomento, Diego Martínez Argüello; y el Jefe de Gabinete del Delegado del Gobierno, Gonzalo Sanz.

En su comparecencia pública, el Decano de la Demarcación ha explicado que el convenio de visado ofrecido contribuye a elevar la competitividad, eficiencia y seguridad de los proyectos de obras públicas y trabajos profesionales que se realicen en la Ciudad. El objeto del convenio es comprobar que los trabajos realizados o en los que participen estos profesionales cumplen con las exigencias de calidad documental, técnicas y normativas aplicables en cada caso;

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP se pone al servicio del Presidente de la Ciudad y del Delegado del Gobierno para "impulsar de forma eficaz la decisión sobre las infraestructuras" que necesita Ceuta para completar una transformación "crucial"



y asegura la responsabilidad que se adquieren en las diferentes obras, una cobertura durante 25 años que se extiende a otros profesionales intervinientes en la ejecución". El Secretario General ha detallado que bajo el paraguas del convenio también se ofrece a la administración firmante formación técnica, la organización de congresos y foros especialistas, o la consulta a comités de trabajo para un posicionamiento técnico sobre las áreas de nuestras competencias. El Colegio tiene firmados convenios de visados con Puertos del Estado y Adif a nivel nacional, y a nivel regional y provincial con administraciones y otras empresas públicas.

## Transformación y planeamiento

Medina Torres ha puesto el acento sobre la transformación radical que ha experimentado Ceuta en las últimas décadas y ha asegurado que en la actualidad se encuentra en un momento crucial para "replantearse la ciudad" y poner las bases de la Ceuta que se guiere. Con ejemplos como Málaga o Bilbao en el horizonte, se dibuja un futuro ambicioso para una ciudad con un enorme potencial. "En esa transformación las infraestructuras tendrán un papel clave", ha asegurado. El Representante del CICCP en Ceuta ha puntualizado que la el ámbito estatal con el desarrollo de un Plan Estratégico, y desde el ámbito local por los acontecimientos producidos en los últimos años que confirman que estamos en un momento crucial, "y en ese momento crucial, un grupo técnicos quiere ponerse al servicio tanto del Estado como de la Ciudad para impulsar de forma eficaz las decisiones en materia de infraestructuras".

Rafael Martínez Peñalver ha hecho hincapié en la complejidad natural de Ceuta, "un galimatías no sólo a nivel de infraestructuras sino legislativo" que frena la provección de la ciudad. En esta línea, ha puesto como ejemplo la tramitación del nuevo Plan General de Ordenación Urbana (PGOU) de Ceuta, que ha tardado casi 20 años en tramitarse perdiendo vigen-



La Junta Rectora propone la creación de comisiones técnicas que estudien las opciones óptimas para el desarrollo de la Ciudad

cia y efectividad. Pese a ello es "bienvenido". "El nuevo PGOU sin duda mejora que lo que había, que era un Plan de 1992, sobre todo porque elimina la incertidumbre, que limitaba mucho la inversión en la ciudad; aunque si transformación de la Ciudad se percibe desde esperamos que sea la panacea o la solución a todos los problemas de Ceuta nos equivoca-

> Cuestionados sobre las bondades de una Ley de Suelo para Ceuta, los representantes colegiales han aclarado que se apoyaría "cualquier ley que agilice la tramitación para llevar a cabo inversiones en la ciudad". El Secretario General de la Demarcación ha apostillado que "en el mundo jurídico y técnico, los tiempos son fundamentales. "Un documento bien definido a nivel técnico y político debería tramitarse en un espacio de tiempo corto y que en esos diez años la ciudad viera efectivamente su implantación". Un PGOU está hecho para dar sostenibilidad y servicio al ciudadano, pero es imprescindibles ser ágiles para ser realmente efectivos, como ha reiterado.

**37** 

## **INFORMACIÓN** ACUERDOS INSTITUCIONALES

## El Puerto de Málaga firma un convenio de visado con el Colegio

a Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y la Autoridad Portuaria de Málaga han firmado un convenio de visado que contribuirá a elevar la competitividad, eficiencia y seguridad de los proyectos de obras públicas y trabajos profesionales del puerto. Con este acuerdo se abaratan también los costes de la revisión técnica, documental y normativa de los trabajos visados y se elevan las coberturas de las pólizas de Responsabilidad Civil Profesional de los mismos.

La Autoridad Portuaria someterá a visado aquellos trabajos en los que participen o realicen trabajos ingenieros de caminos, canales y puertos. El objeto del convenio es comprobar que los trabajos realizados o en los que participen estos profesionales cumplen con las exigencias de calidad documental, técnicas y normativas aplicables en cada caso. La firma del documento ha tenido lugar esta mañana, en la sede del Puerto de Málaga, entre el Presidente de la Autoridad Portuaria de Málaga, Carlos Rubio Basabe, y el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP, Juan Manuel Medina Torres. En el acto ha estado presente el Presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos a nivel nacional, Miguel Ángel Carrillo Suárez, el Secretario de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP, José Luis Sanjuán Bianchi y el Director de

la Autoridad Portuaria, José Moyano Retamero. El decano ha asegurado que este convenio "apoya y garantiza la calidad de los proyectos que se llevan a cabo en el Puerto y asegura la responsabilidad que adquieren los colegiados en las diferentes obras, una cobertura que se extiende a otros profesionales intervinientes en la ejecución de estas".

Por su parte, el presidente del Puerto ha manifestado que "el convenio se firma en un momento muy adecuado, puesto que la Autoridad Portuaria de Málaga va a acometer entre 2023 y 2026 un importantísimo programa de inversiones que va a permitir, por un lado, mejorar notablemente las capacidades operativas del puerto y, por otro, completar el desarrollo del ámbito portuario-ciudadano"

El visado de trabajos profesionales se regula como una función pública, sólo realizable por los colegios profesionales, siendo en este caso, el Colegio de Ingenieros de Caminos el único competente en el ámbito de la Ingeniería de Caminos, y cuya colegiación para ejercer la profesión es obligatoria en España. El Colegio actualiza y potencia este servicio como mejor exponente para garantizar la seguridad de los proyectos y las obras para los clientes, los profesionales y el conjunto de la sociedad, además de aportar tranquilidad al profesional al contar con un seguro de Responsabilidad Civil Profesional al que va ligado.





# El Puerto de Huelva refuerza la seguridad en sus proyectos y obras

a Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y la Autoridad Portuaria de Huelva han firmado un convenio de visado que contribuirá a elevar la competitividad, eficiencia y seguridad de los proyectos de obras públicas y trabajos profesionales del puerto. Con este acuerdo se abaratan también los costes de la revisión técnica, documental y normativa de los trabajos visados y se elevan las coberturas de las pólizas del seguro de Responsabilidad Civil Profesional de los mismos.

La Autoridad Portuaria se compromete con este convenio someterá a visado aquellos trabajos en los que participen o realicen trabajos ingenieros de caminos, canales y puertos. El objeto del convenio es comprobar que los trabajos realizados o en los que participen estos profesionales cumplen con las exigencias de calidad documental, técnicas y normativas aplicables en cada caso. La firma del documento ha tenido lugar esta mañana, en la sede del Puerto de Huelva, entre la entonces Presidenta de la Autoridad Portuaria, Pilar Miranda Plata, y el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP, Juan Manuel Medina Torres. En el acto estuvieron presentes el Secretario de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP, José Luis Sanjuán Bianchi, y el Representante Provincial del CICCP en Huelva, Alfonso Peña López-Pazo, actual Jefe del Área de Infraestructuras del Puerto de Huelva.

El decano aseguró que este convenio "apoya y garantiza la calidad de los proyectos que se llevan

66

El convenio

de visado firmado establece un control de la calidad técnica de los trabajos y de la competencia de los profesionales, abarata los costes del visado y aumenta las coberturas del seguro

a cabo en el Puerto y asegura por 25 años la responsabilidad que adquieren los colegiados en las diferentes obras, una cobertura que se extiende a otros profesionales intervinientes en la ejecución de estas". El objeto del convenio es comprobar que los trabajos realizados o en los que participen estos profesionales cumplen con las exigencias de calidad documental, técnicas y normativas aplicables en cada caso. El Secretario detalló que bajo el paraguas del convenio también se ofrece a la Autoridad Portuaria formación técnica, la organización de congresos y foros especialistas, o la consulta a comités de trabajo para un posicionamiento técnico sobre las áreas de nuestras competencias. El Colegio tiene firmados convenios de visados con Puertos del Estado y Adif a nivel nacional, y a nivel regional y provincial con administraciones y otras empresas públicas.

Por su parte, la presidenta del Puerto agradeció la firma de este convenio, ya que contribuirá a garantizar la excelencia en la calidad de los proyectos de ingeniería que se llevan a cabo en el puerto onubense. Asimismo, mediante la aplicación de este convenio los técnicos del Puerto de Huelva se beneficiarán de las coberturas que ofrece el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en los proyectos visados.

El visado de trabajos profesionales se regula como una función pública, sólo realizable por los colegios profesionales, siendo en este caso, el Colegio de Ingenieros de Caminos el único competente en el ámbito de la Ingeniería de Caminos.,

## **INFORMACIÓN** PROMOCIÓN DE LA INGENIERÍA DE CAMINOS

## Éxito absoluto de la I Semana de la Ingeniería de Almería

Una muestra sin precedentes del papel de la Ingeniería en la provincia, con exposición de trabajos, charlas técnicas y un merecido homenaje a una figura ejemplar en la Ingeniería en la provincia

a Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP y la Diputación de Almería inauguraron el 9 de mayo la exposición 'Infraestructuras en el Ciclo de la Vida del Agua' que abría la programación de la I Semana de la Ingeniería de Almería, impulsada y organizada por la Representante Provincial del CICCP. Mela García Pérez.

El Patio de Luces de la Diputación fue el epicentro de las actividades programadas para la semana del 8 al 12 de mayo, coincidiendo su culmen con la celebración del Patrón de los Ingenieros, Santo Domingo de la Calzada. La Representante presidió junto al Diputado de Fomento, Antonio J. Rodríguez, la puesta de largo de la exposición 'Ciclo de la vida del agua' que se clausuró con un homenaje a un ingeniero que ha desarrollado su carrera en la provincia.

La muestra recogió proyectos que han transformado y creado infraestructuras vitales para garantizar el correcto funcionamiento de un bien indispensable para el crecimiento de una provincia que depende del agro, la industria de la piedra y el turismo: el Agua. García Pérez quiso en su intervención agradecer a la Diputación su apoyo para la organización de estas jornadas y a todos los ingenieros de y sus empresas que han aportado material y proyectos para hacerla realidad. La Representante colegial reivindicó el "componente social de una profesión" que garantiza el bienestar y el agua a la ciudadanía.

Por su parte, el Diputado de Fomento resaltó la importancia de la Ingeniería para lograr "que nuestro mundo funcione" y aseguró que es un orgullo "abrir este salón donde late el corazón de los 103 pueblos para una exposición que muestra obras imprescindibles para el ciclo de la vida del agua en la provincia y que facilitan la vida de todos los almerienses"

La empresa SANDO Construcción realizó una importante aportación a la exposición, con siete proyectos que han sido fundamentales para la provincia como la desaladora del Campo de Dalías, el encau-



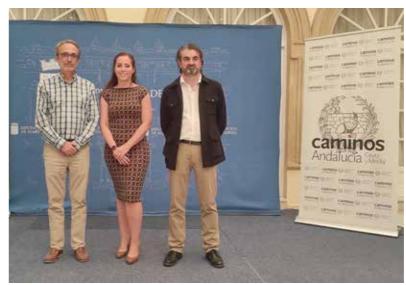
zamiento del río Andarax o la Estación Depuradora de Aguas Residuales de Níjar. Proyectos elaborados desde el punto de vista de la #sostenibilidad que han supuesto una apuesta decidida por la tecnología, la innovación y la Ingeniería Civil para resolver la problemática de la escasez de agua en la provincia.

CONFERENCIA. LA INGENIERÍA AL SERVICIO DE LA GENERACIÓN DE AGUAS ALTERNATIVAS

Dentro del programa de actividades de la Semana de la Ingeniería del Colegio de Ingenieros de Caminos, el jueves 11 de mayo se celebró la Conferencia «La ingeniería al Servicio de la Generación de Aguas Alternativas en Almería: Proyectos Phoenix e IDAM Mar de Alborán», realizada por José V. Colomina Berenguel, Director de la Delegación Andalucía III de Aqualia. De una manera didáctica y amena, profundizó en estos dos proyectos innovadores que supondrán un cambio en el modo de entender la gestión del agua y los nuevos regadíos: el Provecto Phoenix, un modelo de aguas regeneradas para regadío; y la IDAM Mar de Alborán, donde se utiliza agua desalada. Ambos, apostando por la sostenibilidad y la circularidad de todo el proceso. Sobre este punto hay que enfatizar que la Ingeniería, el talento y el conocimiento se ponen al servicio de los ciudadanos para dar solución al problema del agua, tan importante en el contexto actual.

Conferencias como esta, apuntó la Representante Provincial del CICCP, permiten conocer nuevas metodologías y abrir el intercambio de opiniones multidisciplinares, tan necesarias para el avance en los procesos que apuestan por la sostenibilidad y el respeto al medio. Desde la Demarcación debemos agradecer a Aqualia y a la Diputación de Almería su contribución que ha hecho posible este encuentro.





## Homenaje a Miguel Angel Gutiérrez

oincidiendo con el Patrón de los Ingenieros, la Semana de la Ingeniería de Almería se clausuraba el viernes 12 de mayo con un homenaje al ICCP Miguel Ángel Gutiérrez Ferrández, en el que se ensalzó su trayectoria como impulsor y coordinador de grandes proyectos en la provincia, entre ellos, el encauzamiento de la rambla Federico García Lorca de la capital. El acto, que congregó a compañeros, amigos y familiares, "es un homenaje a una vida entera dedicada al agua. Es uno de los grandes responsables del profundo cambio que ha experimentado la provincia de Almería gracias a las infraestructuras hídricas", como enfatizó Mela García Pérez.

El homenajeado agradeció "emocionado" al Colegio y a la Diputación la realización de este reconocimiento, y recordó sus proyectos en la provincia y a algunos de los compañeros que desarrollaron la carrera a su lado y que "ya no se encuentran entre nosotros". Gutiérrez Ferrández concluyó extendiendo su agradecimiento a su familia por "no haberle podido prestar la dedicación suficiente". En el homenaje también intervinieron compañeros de profesión como Dionisio Durbán, Antonio Góngora, Miguel Ángel Castillo, Manuel Vizcaíno, Fernando Rivas o uno de sus hijos, Eduardo Gutiérrez, que destacaron la parte profesional y personal de Miguel Ángel con declaraciones cargadas de emoción.

El presidente de Diputación Provincial de Almería, Javier Aureliano García, no quiso faltar a esta cita, en la que destacó el trabajo de Gutiérrez, quien "ha dedicado su vida a mejorar la de los demás para acceder al bien más preciado que tenemos, el agua". Durante sus últimos años en activo, hasta 2010, ejerció como jefe de Servicio de la Confederación Hidrográfica del Sur y, posteriormente, de la cuenca Mediterránea Andaluza.

Gutiérrez Ferrández llegó a la provincia de Almería en 1970 y "decidió convertirse en almeriense por pasión". "En sus 40 años de servicio público ha capitaneado algunos de los proyectos que han transformado nuestra provincia en una tierra más próspera y sostenible". "Su trayectoria y la enjundia de los proyectos que ha abordado le definen como un cirujano de las infraestructuras con el alma de un artista", definió el presidente de la Diputación.

El broche fue la comida por Santo Domingo que alcanzó lleno absoluto, con más de setenta compañeros inscritos.

## **MÁLAGA**

## Los ingenieros valoran el POTCSO y preparan algunas alegaciones



I Representante Provincial del CICCP en Málaga, Ángel García Vidal, convocó el pasado 1 de junio a los colegiados a un encuentro para poder debatir sobre el contenido y soluciones planteadas en el Plan de Ordenación del Territorio de la Costa del Sol Occidental de la Provincia de Málaga (POTCSO) y estudiar la presentación de alegaciones al mismo. El POTCSO, que constituirá un documento básico de planeamiento en materia de infraestructuras y ordenación del territorio en la Costa del Sol, se encontraba en fase de información pública y consultas hasta el próximo 13 de junio.

La trascendencia de este documento en el desarrollo de la Costa del Sol ha motivado la iniciativa de nuestro representante colegial de conformar un grupo de ingenieros expertos que puedan redactar un documento de alegaciones para realizar una aportación técnica de valor al futuro de la provincia. La cita, que tuvo lugar en la Oficina de Turismo de Mijas Pueblo, congregó a un total de siete profesionales, entre los que se encontraban el propio representante y la ex vocal de la Junta Rectora Violeta Aragón Correa, actual Secretaria General de la Asociación Provincial de Constructores y Promotores de Málaga. En esta primera reunión, los asistentes pudieron analizar y valorar el POTCSO y acordar la redacción de distintas conclusiones. El grupo de trabajo pusieron en común las aportaciones individuales y redactaron un documento de alegaciones técnicas que el Colegio ha presentado en su nombre para que las tengan en cuenta en la revisión de este plan.

## **ALMERÍA**

## Mela García, 'Mujer Influyente' de la provincia

Una fuerza natural del cambio, así es Mela García-Pérez, Representante Provincial del CICCP en Almería y directora de Desarrollo de Negocio en el grupo Gransolar. Su ímpetu arrollador, su implicación por generar espacios de crecimiento y visibilización, su estela y su proyección en las acciones que dibujan un entorno más sostenible, su empeño diario por ser un referente en su profesión y como figura femenina le han valido el reconocimiento como Mujer Influyente de Almería. Distinguida en la categoría de Directivas, en los primeros Premios MIA.



## INFORMACIÓN ELECCIONES COLEGIALES

## Pietro Tucci, Representante del CICCP en la provincia de Sevilla



Pretende hacer "un sequimiento exhaustivo" de las grandes obras que necesita la provincia para su modernización y crecimiento y espera un "mayor compromiso" de las administraciones para "recuperar el tiempo per-

dido"

os Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Sevilla eligen a Pietro Tucci como Representante Provincial del Colegio en la provincia hasta el final de la actual legislatura en 2026. Italiano de nacimiento, reside desde hace más de 33 años en Sevilla, una tierra que le ha dado "muchísimo" y donde hoy se encuentra "con las ganas y energías necesarias para restituirle algo de lo que ha recibido". Tucci se incorporó a la empresa Magtel en enero como Director de la División de Infraestructura, pero el grosso de su trayectoria profesional desde que llegó a España -31 años- lo ha desarrollado en el Grupo AZVI.

En estos tres años de legislatura que inicia, Tucci pretende "hacer un seguimiento exhaustivo, junto con una exigencia cada vez más persistente, a las grandes obras que Sevilla necesita, para que todas ellas estén adecuadamente programadas y financiadas".

El Representante Provincial del CICCP en Sevilla espera un "mayor compromiso" de las administraciones públicas con las "necesidades de crecimiento y modernización de la provincia". "Sevilla debe recuperar el tiempo perdido y sacar adelante las infraestructuras que se habían prometido y no se han llevado a cabo". Pietro Tucci considera como prioridades la conclusión de la SE-40, tanto en el cruce del río por el arco sur como en el cierre del arco norte "aún pendiente de licitar"; la terminación de la red de Metro, "que parece que se pone en marcha pero donde vamos con mucho retraso"; o la conexión ferroviaria con el aeropuerto. En su opinión, "estamos en tiempos de grandes inversiones" y debe aprovecharse esta "oportunidad" donde "los ingenieros de caminos queremos y debemos aportar nuestros conocimientos y experiencia para que se consiga un desarrollo correcto, ordenado y adecuado" de nuestro territorio.

De talante "conciliador e integrador", como se define, quiere ser el "impulsor de una colaboración estrecha entre los distintos estamentos y sectores", tanto a nivel externo como a nivel colegial, y que los colegiados se sientan totalmente representados en sus intereses y demandas. Su objetivo es "volver a poner al colectivo en el sitio que le corresponde dentro de la sociedad", que los ingenieros sientan el colegio como propio, crezca la participación y se logre el acercamiento y colegiación de los jóvenes.

## **NUEVA JUNTA RECTORA**

## **ENTREVISTA** CARMEN M<sup>3</sup> HUESO BARRERO

Representante de los Jóvenes CAMINOS Andalucía

## "Tengo el objetivo de que el ingeniero joven se sienta parte del Colegio"

¿Qué le impulsó a presentarse para ostentar la representación de los jóvenes en la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla?

Me pareció una buena iniciativa por parte del colegio el dar visibilidad a los colegiados más jóvenes, ya que la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, ha cambiado mucho en los últimos diez años, tanto la formación como los trabajos que se están desarrollando.

Es necesario acercar el colegio desde las escuelas de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, defendiendo la carrera, una carrera muy cualificada y prestigiosa y que aporta mucho día a día a la sociedad.

## ¿Qué la define como ICCP?

Realicé mis estudios de "Grado en Ingeniería de Tecnología de Caminos" en la Universidad de Burgos, durante estos años cursé un semestre en la Universidad de Brasilia, en el curso de "Graduação em Engenharia Civil" en el que formé parte de "CONCRETA" una empresa formada por jóvenes estudiantes de ingeniería civil y de arquitectura con la supervisión de profesores.

Tras finalizar mis estudios de grado, realicé el "Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos" en la Universidad de Granada, en la que gracias a un programa en el marco de la cooperación al desarrollo pude desarrollar mi trabajo fin de máster en Saraguro (Ecuador), participando en la redacción del proyecto de la dotación de colectores y nueva EDAR de Saraguro. Durante la finalización de los estudios del MICCP, cursé el "Máster en BIM Manage- competencias" ment (Especialización en Obra Civil)".

Como experiencia laboral, formé parte de la Asistencia técnica de control y vigilancia de obras ferroviarias de alta velocidad y en la actualidad se basa en redacción de proyectos y direcciones de obra para distintas administraciones públicas (Diputaciones, Junta de Andalucía, Puertos del Estado, Ayuntamientos....).

¿Cómo va a orientar este mandato de cuatro años al frente de la representación de los Jóvenes en la demarcación? ¿Cuáles van a ser sus líneas maestras de actuación?

Las demandas de mis compañeros se centran en unas mejores condiciones de acceso al mercado laboral y formación enfocada a las demandas actuales de empleo, además de información clara sobre nuestras

Los próximos cuatro años tengo como objetivo hacer atractivo el colegio a los jóvenes ICCP, intentando responder a las necesidades de los jóvenes colegiados, apoyándome para ello en la construcción de un grupo donde compartir proyectos, necesidades e inquietudes y momentos de ocio, con el fin de que el ingeniero joven se sienta parte del CICCP.

Otra de las líneas maestras de la actuación es acercar la profesión a los institutos, con la intención de dar a conocer las labores que desarrolla un ICCP, haciendo la profesión atractiva a las nuevas generaciones.

## ¿Qué espera haber conseguido al término?

Una mayor cohesión entre los ICCP jóvenes y el CICCP. Que los jóvenes sepan qué es lo que el Colegio les aporta y las ventajas de pertenecer a este, lo que se traducirá en una mayor presencia de los ICCP jóvenes dentro del colegio.

## ¿Cuáles creen que son las demandas de su estrato profesional hacia el Colegio?

Creo que las demandas de mis compañeros se centran en unas mejores condiciones de acceso al mercado laboral y formación enfocada a las demandas actuales de empleo.

Además, de información clara sobre las posibles oportunidades de empleo público, dentro de las competencias de los ICCP.

## ¿Y sus principales preocupaciones?

Creo que la principal preocupación de los ICCP jóvenes es el empleo, debido a la crisis provocada por la subida de los materiales que se ha venido desarrollando estos últimos dos años, los ICCP jóvenes temen una nueva crisis similar a la de 2008, provocando una incertidumbre a la hora de proyectar su carrera pro-

Por otro lado, debido a la creación de nuevos perfiles profesionales que han surgido en los últimos años, los ICCP jóvenes sienten una preocupación por las competencias profesionales dentro de estos nuevos perfiles.

¿Por qué cree que existe esa desvinculación y desapego de los ingenieros jóvenes con la institución colegial?



"Los próximos cuatro años quiero lograr hacer atractivo el Colegio a los jóvenes y responder a sus necesidades e inquietudes"

Los ingenieros jóvenes desconocemos la obligatoriedad de estar colegiado para ejercer nuestra profesión.

Se cree que únicamente es necesario si eres el responsable de una obra, redactor de un proyecto o coordinador de seguridad y salud. Básicamente, se traduce en la necesidad de colegiarte para firmar documentos.

## ¿En qué mensaje habría que incidir?

Es importante explicar y hacer entender de forma clara a los ingenieros jóvenes las ventajas de estar colegiado, qué hace el colegio por ellos.

## **NUEVA JUNTA RECTORA**

## **ENTREVISTA** JOSÉ LUIS GARCÍA SÁNCHEZ Representante de los Jubilados CAMINOS Andalucía

## "Me motiva dinamizar la vida y el talento de mis compañeros de profesión"

¿Qué le motiva de la representación que ostentará los próximos cuatro años?

En primer lugar, dar continuidad a toda una vida profesional de compañeros, en un alto porcentaje talentosos, que llevará a un aprovechamiento por la sociedad de ese talento y evitará una disrupción de unas trayectorias y responsabilidad de tantos años, continuidad que puede desarrollarse, sin un estrés agobiante, en múltiples campos, sin olvidar siguiera la continuación del ejercicio profesional a otra escala. (1)

Asesoramiento, Cultura, deporte, navegación, música, etc..., son campos abiertos para aprovechar el tiempo que antes no tuvimos.

Lo cual no necesariamente ha de significar renuncia a la justa recompensa de merecido descanso, pero sin que ello signifique lo que el diccionario otorga a la palabra "jubilar", (que es bastante indignante) salvo para el significado de "jubileo".

Para los que no le conozcan, ¿Qué le define como ICCP -qué deben saber de usted los ingenieros colegiados a los que representa-?

Fundamentalmente inquieto, como puede observarse de mi trayectoria profesional, en que apenas he dejado un vacimiento de trabajo por desarrollar.

Inquieto también por la ciencia, a la que por nuestra formación, tenemos más fácil acceso

Desearía establecer una plataforma de orientación profesional y de empleo, dado que tenemos "conocimientos", que podrían ser útiles para las nuevas generaciones que entran en batalla"

y entendimiento, sean nuevas tecnologías (ya hice un programa para Iberia en el año 79 para calcular la matriz de interferencias de trayectorias de aviones sobre el Atlántico) o desarrollo más amplio de las que ya existen.

Pensar no ocupa demasiado tiempo, ni cuesta dinero ni te cargan impuestos por ello.

¿Cómo va a orientar este mandato de cuatro años al frente de la representación de los Jubilados en la demarcación? ¿Cuáles van a ser sus líneas maestras de actuación o iniciativas que quiera poner en marcha?

Pretendo, dando continuidad a los compañeros que me han precedido, promover visitas culturales, alimento para el alma; visitas a obras emblemáticas que puedan significar nuevas ideas, y facilitar, mediante los acuerdos y conferencias necesarias, acceso a formación en música (pura matemática) pintura, fotografía, video, etc... que puedan seguir colmando el ansia de saber que anida en la mayoría de nuestros compañeros.

Me gustaría incluir en este apartado, la organización y participación en competiciones (otro de nuestros defectos/virtudes, siempre fue la competencia) desde Golf (Deporte que yo abandoné muy temprano tal vez por demasiado nervioso) hasta el Mus, pasando por exposiciones de todo aquello que sea interesante para nuestras inquietudes.

En lo que cabe, y sin dejar de reconocer lo que de egoísta entraña, también desearía establecer una plataforma de orientación profesional y de empleo entre nosotros, dado que, aparte de haber conseguido en nuestra trayectoria experiencia, también hemos conseguido "conocimientos", que podrían ser útiles para las nuevas generaciones que entran en

## ¿Qué espera haber conseguido al término?

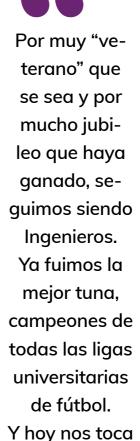
Ni más ni menos que nos sintamos justo lo contrario de lo que dice el diccionario de la palabra "jubilar" (ver en Google, me resulta hasta ofensivo transcribirlo aquí). Creo que es suficientemente claro.

¿Cuáles creen que son las necesidades del grupo de veteranos con respecto al Colegio, qué esperan de esta corporación?

Por lo que he podido observar hasta ahora, entretenimiento cultural, tanto más si es relacionado con la profesión. En mi opinión, hay mucho más potencial en la corporación.

Hubo unos años en los que se puso en marcha un programa de Mentoring en el que ingenieros de larga travectoria realizaban el acompañamiento de un joven ingeniero ¿Cree que habría que retomar este tipo de fórmulas?

No lo veo viable por cuestiones puramente matemáticas, ya que por cada "veterano" de hoy hay decenas de jóvenes ingenieros.



ser los mejores

"Veteranos"

Lo que sí se podría establecer, a petición de los llamados "jóvenes", son charlas respecto a travectorias profesionales en los campos que sean demandados por estos, bien entendido pues, que, los veteranos, tanto ahora como antes, estaremos en nuestra mayoría, dispuestos al perfeccionamiento, mejora y ayuda de nuestra profesión. ¿Por qué cree que existe esa desvinculación y desapego de los ingenieros jóvenes con la institución colegial? ¿Qué ha cambiado en los últimos años? Los "jóvenes" aún no han absorbido lo que significa esta profesión, más allá de las dificultades de aprobar y encontrar un buen trabajo.

No son conscientes de la Historia que hay detrás de Agustín de Betancourt.

Tampoco el Colegio ha hecho todo lo que podría por ganárselos, cosa por otro lado, muy compleja. Nuestra historia, como siempre, nos volverá a unir.

## ¿En qué mensaje habría que incidir para los séniors del Colegio?

Simplemente que, por muy "veterano" que se sea, y por mucho jubileo que hayan ganado, siguen siendo Ingenieros de Caminos.

Ya fuimos la mejor tuna.

Ya fuimos campeones de todas las ligas de futbol universitario.

Y hoy nos toca ser los mejores "Veteranos".



47

## **INFORMACIÓN** FORMACIÓN ESTRELLA DE LA DEMARCACIÓN



El Presidente del Colegio ofreció unas palabras a los alumnos y asistentes en la clausura del curso.

n repaso por "Medio Siglo de Puertos. Pasado, Presente y Futuro" cerró el 22 de junio el I Curso de Introducción a la Ingeniería de Puertos y Costas. "Magnífica clase final", impartida por el ICCP Rafael Escutia Celda, que dio una visión integral de los cambios en el sector portuario, contada desde su amplia experiencia profesional en lugares punteros cuando el desarrollo de la Ingeniería de Puertos estaba en pleno auge en España. Su paso por Intecsa, el Puerto de Valencia, el de Barcelona o Puertos del Estado, hasta convertirse en consultor Independiente -con su empresa Port Insight Consulting-, le ha permitido desarrollar su trabajo en campos tan diversos como la redacción de proyectos, experimentación marítima, planificación portuaria, planificación estratégica, análisis de inversiones, infraestructuras, conservación y conexiones intermodales portuarias, desarrollados en la mayoría de los puertos españoles, Iberoamérica, África y Oriente Medio. Una visión global y completa de primera mano por la historia y transformación de los puertos.

El presidente del CICCP, Miguel Ángel Carrillo, fue el encargado de abrir esta última clase

lectivas y una travesía marítima de cuatro meses que se inició en febrero. "Un periodo de formación intensa y de calidad que os abrirá las puertas de nuevas oportunidades, y estamos seguros que este bagaje contribuirá a que seáis embajadores excelentes de nuestra profesión en los Puertos Estatales y Autonómicos, las Demarcaciones de Costas, así como en las empresas consultoras y constructoras en las que desarrolléis vuestra labor", subrayó el presidente.

Carrillo Suárez felicitó a la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla "por haber garantizado la calidad excelente" de esta especialización en Ingeniería Marítima, con la que se comprometió en 2007, logrando un alto prestigio formativo, tanto en el ámbito público como privado, y convirtiéndola en un referente en el sector en nuestro país. Tras once ediciones, por las que han pasado más de 350 alumnos de lo que ha sido el Curso de Especialización Práctica de Ingeniería Marítima, esta última edición ha estrenado una nueva fórmula, adaptada a las demandas del alumnado, con un curso más breve de 4 meses, con el mismo nivel de exigencia, que ha introduciy clausurar el curso tras más de sesenta horas do a los alumnos en la Ingeniería de Puertos y

El Presidente del CICCP destacó el compromiso de la Demarcación por ofrecer una propuesta de calidad en la formación en Ingeniería Marítima, que se ha convertido en un referente de prestigio

Costas. El presidente aseguró que los puertos y las costas son un ámbito profesional de presente y de futuro en todo el mundo, y acentuó que el transporte de mercancías, el abrigo de los barcos y la mitigación de los efectos del cambio climático en las costas son áreas de actividad que los ingenieros de caminos "debemos seguir liderando". En este camino, dijo, "encontraréis siempre "en el Colegio y sus demarcaciones un aliado para apoyar vuestro desarrollo profesional y defender las competencias que tiene nuestro colectivo". Carrillo Suárez pidió en este punto la colaboración de los colegiados, es también vuestra actuación vigilante la que nos ayuda, como colectivo, a evitar el intrusismo y garantizar el cumplimiento de nuestras competencias alertando de situaciones ilegales y en las que se atenten contra los intereses de nuestra profesión", explicó.

El broche lo pusieron Gabriel Chamorro Sosa, profesor responsable de prácticas del curso, y Gregorio Gómez Pina, Director Ad Honorem, con unas cariñosas palabras de despedida hacia los alumnos, con los que han estado trabajando "duramente". Les confirmaron que están preparados adentrarse en el apaRepaso de Rafael Escutia a medio siglo de puertos en su master class final en la que el **Director Ad** Honorem del Curso hizo una crónica de las doce travesías vividas hasta ahora

sionante mundo de la Ingeniería de Puertos y Costas. Aún les queda en el horizonte la visita al Puerto de Algeciras y a la Costa de Conil, para conocernos personalmente después de cuatro meses de clases online, que está prevista para la 2º quincena de septiembre.

Gómez Pina agradeció a la Empresa Acciona Construcción por la concesión este año de una beca completa para un alumno y al Colegio el apoyo que siempre ha dado a esta propuesta formativa, que cumple su duodécima edición, e hizo un repaso por los principales hitos de las doce travesías emprendidas bajo su certero timón. El director Ad Honorem aprovechó su intervención para avanzar que tiene el proyecto de continuar con el 'II curso de MatLab aplicado a la Ingeniería Marítima', "un curso ya muy especializado, y en donde tendrán oportunidad de aplicar todo lo aprendido".

La despedida la hizo con su ya tradicional frase: "Como digo todos los años, el barco va está arbolado, tenéis los conocimientos para navegar y muchos amigos en diversos puertos. Las rutas son muchas y diversas y hay que perder el miedo, aunque la mar vaya a estar revuelta. ¡BUENA MAR A TODOS!"



## INFORMACIÓN

## RELACIÓN CON LAS ESCUELAS DE INGENIERÍA Olimpiada Nacional de Ingeniería de Caminos

## LaVicedecanaentrega el primer premio de la Olimpiada de Ingeniería en Sevilla

oce equipos de colegios de Andalucía Occidental y seis pruebas para determinar la pericia ingenieril de niños de 1º y 2ª de la ESO, que concluyó con el Colegio cordobés Bética-Mudarra como ganador en la fase local de la V Olimpiada Nacional de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, celebrada el 17 de marzo en la ETSICCP de Sevilla. Los vencedores deberán volver a medir su ingenio en la Fase Nacional, el 19 de mayo, en Alicante, frente a los ganadores de las competiciones organizadas en otras once escuelas de toda España, incluida la de Granada.

La Vicedecana de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Ana Chocano Román, fue la encargada de entregar su premio a los cinco integrantes del equipo vencedor y a su profesora, curiosamente una compañera Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos. En su intervención, la Vicedecana felicitó a las escuelas por iniciativas como esta, que ayudan a poner la semilla de esos próximos ingenieros y a dar a conocer la profesión. La misma inquietud de generar vocaciones tiene el Colegio, que desde su Junta Rectora está gestando la puesta en marcha de un proyecto para llevar la Ingeniería a los institutos de toda Andalucía. "Es una iniciativa ambiciosa, aún muy incipiente, que debe tomar forma", aclaró Chocano Román.

La representante colegial quiso ahondar en el amplio espectro de funciones y competencias de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y en su labor social y de servicio público para despertar la curiosidad y el interés por la profesión. Porque, como subrayó, los ICCPs "hacen posible que un territorio tenga pulso y siga vivo. Imaginamos, proyectamos y construimos las arterias por las que circula la vida de las ciudades y los territorios, pero también las mantenemos y conservamos una vez construidas".

Chocano Román les explicó que los ingenieros

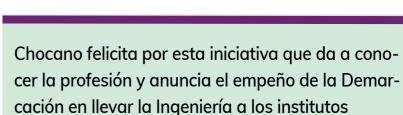
66

Doce equipos de colegios de Andalucía Occidental y seis pruebas para determinar la pericia ingenieril de niños de 1º y 2ª de la ESO, que concluyó con el Colegio cordobés Bética-Mudarra como ganador en la fase local









"no sólo tendemos puentes. Retenemos los mares, atravesamos montañas con nuestros túneles, unimos con carreteras y vías férreas nuestros pueblos. Hacemos posible el movimiento de pasajeros y mercancías entre puertos y aeropuertos. Llevamos el agua hasta las casas y la devolvemos a la naturaleza depurada y limpia. Logramos, con nuestras obras, tener reservas para los momentos de escasez, como el que vivimos ahora, y contención para los de abundancia. Abrimos vías que facilitan la comunicación con los colegios, los hospitales, los centros de trabajo, de ocio o nuestros propios hogares. Cada canal, cada estructura, cada vía, cada dique... está ideado y construido por un Ingeniero de Caminos". Si esto no fuera suficiente, apostilló, la Ingeniería de Caminos se ha adaptado en los últimos años y se ha abierto a nuevas áreas de actuación en crecimiento en la que también somos profesionales muy bien valorados, como en la Movilidad o en las energías renovables, el Big Data o el BIM.





## INFORMACIÓN

## RELACIÓN CON LAS ESCUELAS DE INGENIERÍA Premios a los mejores expedientes



## Presentes en la clausura de la VII Promoción del Máster en Granada

de entrega de diplomas de la IX Promoción del Grado en Ingeniería Civil y la ■ VII Promoción de Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Granada. El evento fue presidido por la Rectora de la Universidad de Granada, Pilar Aranda Ramírez, y contó con la presencia de Mónica López, Directora de la Escuela; Eulalia Jadraque, Secretaria; Jaime Martín, subdirector de la Escuela encargado de docencia, estudiantes y calidad; y Rafael Pérez Valencia, ICCP de Sacyr y egresado de la ETSICCP UGR. Además, asistieron como invitados Javier Luna, Representante Provincial en Granada del CICCP; Rafael Paradas, secretario del CITOP; Rafael Chinchilla, vicedecano de la demarcación de Andalucía Oriental del CITOP.

La Rectora fue la encargada de dar inicio al acto y dar la palabra a los diferentes participantes de la mesa, siendo uno de los momentos más emotivos cuando Pérez Valencia compartió sus experiencias con los egresa-

I pasado 12 de mayo tuvo lugar el acto dos, quienes pudieron escuchar de primera mano cómo la formación recibida en la ETSIC-CP les permitirá enfrentar los retos profesionales que se les presenten. Posteriormente, la secretaria, Eulalia Jadraque, leyó los nombres de los egresados para que recibieran sus diplomas de manos de los miembros de la mesa. El acto concluyó con la entrega de premios al mejor expediente del máster, otorgado a Antonio Luis Sánchez López-Cuervo, y al mejor expediente del grado, otorgado a Antonio Sánchez Membrites.

> La Directora de la Escuela, en su intervención final, destacó el esfuerzo realizado por los egresados para obtener sus títulos en un contexto complicado debido a la pandemia. Finalmente, la Rectora cerró el acto con unas palabras de agradecimiento y destacando el valor de la ETSICCP como el único centro de la UGR que entrega los diplomas a las personas que han finalizado sus estudios. Este hecho enaltece y honra a dicha institución. Sin duda, fue una noche emotiva y llena de orgullo para los egresados, sus familias y la comunidad académica.

## **INFORMACIÓN**

RELACIÓN CON LAS ESCUELAS DE INGENIERÍA Caminos Andalucía se acerca a los futuros ICCPs

aminos Andalucía atendió las dudas de los estudiantes de Máster y Grado sobre las responsabilidades y competencias de la profesión, la obligatoriedad de estar colegiado para el ejercicio de la misma y el amplio abanico de servicios, actividades y formación a la que tienen acceso con su precolegiación

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos se desplazó el 28 de abril hasta la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Algeciras para participar en el broche final de la Semana de la Ingeniería. Un representante de Caminos Andalucía atendió en un stand a los estudiantes tanto de Máster como de Grados interesados en conocer la situación de la profesión y sus distintas competencias y áreas de actividad y el panorama que se encontrarán cuando egresen de

La principal preocupación de los futuros ingenieros es la elevada Responsabilidad Civil que asumen con sus proyectos y obras y el gran desconocimiento que tienen de la misma en las aulas. Desde el Colegio se les dio a conocer el seguro que les cubre sólo por colegiarse, la obligatoriedad de estar colegiado para ejercer como Ingenieros de Caminos y las opciones de visado de sus obras cuando inicien su camino laboral. La representante de la Demarcación les abrió la puerta al Colegio con la opción de precolegiación gratuita, que da acceso a todos los servicios, actividades y formación de Caminos Andalucía, en igualdad de condiciones que un colegiado, y

## El Colegio participa en la Semana de la Ingeniería de la ETSI de Algeciras



que les permite no sólo beneficiarse de esta amplia oferta, sino de empezar a abrirse camino en la profesión a través del networking con otros profesionales veteranos en la asistencia a actos y eventos programados.



## **HUELVA**

## Networking y celebración por Santo Domingo

El pasado martes 16 de mayo, más de 35 personas se reunieron en el elegante y exclusivo entorno de Gilda Huelva para celebrar la festividad de Santo Domingo de la Calzada, patrón de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. El evento fue organizado por Alfonso Peña López-Pazo, Representante Provincial en Huelva del CICCP.

La comida tuvo lugar en Gilda Huelva, una Casa Palacio construida en los años veinte del siglo pasado y que actualmente se ha convertido en un lugar de eventos, encuentros y celebraciones. Situada en la calle Rico, esta joya arquitectónica del siglo XX es ahora un club social donde parte de la sociedad onubense se reúne, siguiendo la tradición de antaño. El grupo disfrutó de una experiencia inolvidable en un reservado exterior, brindando un entorno



acogedor y exclusivo para la ocasión. La cocina elaborada y la atención exquisita contribuyeron a que la celebración fuera todo un éxito.

## **CÁDIZ**

## La defensa de los ICCPs y sus competencias centran la celebración

El Restaurante «Plato al Centro» del Puerto de Santa María fue el escenario elegido por el Representante Provincial, José María Padilla Jiménez, para reunir a los colegiados en Santo Domingo. Una treintena de compañeros acudieron al encuentro, que tuvo lugar el 25 de mayo. Padilla Jiménez dirigió unas palabras a los presentes al término de la comida para informarles de las distintas iniciativas emprendidas por el Colegio en beneficio de nuestros profesionales y volvió a recordar los amplios servicios colegiales a los que tienen acceso en Andalucía.

Incidió en la obligatoriedad de la colegiación, así como las implicaciones de la Responsabilidad Civil que asumen nuestros profesionales y su desprotección si no están amparados por el Colegio. En este sentido aludió al programa nacional estratégico de colegiación, que va a promover que se cumpla la normativa actual. Asimismo, informó de la tramitación parlamentaria la Ley para la Ordenación y Calidad de la Obra Pública, que fijaría reservas de actividad para los ICCP.

## **MÁLAGA**



## El Patrón reúne a una treintena de colegiados para su cena anual

La cita anual para conmemorar al Patrón reunió en Málaga a una treintena de colegiados y acompañantes. La fiesta tradicional por Santo Domingo de la Calzada tuvo lugar en el Restaurante Antonio Martín, situado en la señorial Plaza de la Malagueta, convocada por el Representante Provincial del CICCP en Málaga, Ángel García Vidal. Entre los asistentes se encontraban otros miembros de la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP, como los vocales Jaime Rodríguez Donelly, Director General de Sando; Ignacio Sánchez de Mora Andrés, Presidente de ASICA; y Julio J. Caballero Sánchez, Director Gerente de la AOPJA.

## **CÓRDOBA**

a comida del Patrón Santo Domingo de la Calzada en Córdoba, celebrada el 12 de mayo, se convirtió en una extensión del homenaje realizado al ingeniero cordobés Juan Escribano Rodríguez dos días antes con la entrega del primer Premio al Mérito Colegial de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla. En un encuentro con unos sesenta compañeros, en el Restaurante la Ermita de la Candelaria, organizado por el Representante Provincial en Córdoba, Antonio Cleofé López Muñoz, se pudo felicitar personalmente y en su tierra al recientemente galardonado.

El Representante Provincial quiso hacer entrega también de los diplomas a los compañeros que cumplieron los 25 años de colegiación en 2022 y que no pudieron recoger sus distinciones, como es tradicional, en la cita navideña de la provincia. López Muñoz hizo entrega del diploma y del pin alusivo a los 25 años a las ingenieras Lourdes Martínez y María Elena Marín, y a los ingenieros José Antonio Durán, Sergio García, Esteban Ayucar y Joaquín Casal, todos colegiados en 1998.

En unas palabras ante los asistentes, el representante puso en valor el buen momento laboral por el que pasa la profesión, alabó la trayectoria profesional de los ingenieros homenajeados, y recordó las obras más importantes que actualmente están realizando nuestros compañeros en Córdoba.

## Un patrón de homenajes en Córdoba en una cita con sesenta colegiados



Previamente a la comida, los colegiados cordobeses estaban llamados a una misa oficiada por nuestro compañero Sacerdote ingeniero de caminos D. Luis Martínez en la iglesia de San Nicolás.

## **JAÉN**

## Misa, cena y premios por Santo Domingo en la 'capital del Reino'







I 12 de mayo se llevó a cabo una emotiva misa en la Cripta de la Catedral de Jaén, donde los participantes se reunieron para honrar a nuestro venerado Patrón. La ceremonia, oficiada por el Canónigo D. Juan Biedma, transmitió un mensaje inspirador y reconfortante a todos los presentes. Al concluir la misa, se compartió un delicioso desayuno de chocolate y churros en el afamado MONTANA, churros que rivalizan con los famosos de la reconocida chocolatería madrileña de San Ginés.

Posteriormente, en la noche del mismo viernes se celebró una cena de camaradería en el salón de verano del Club de Campo de Jaén, situado cerca del Parque de la Alameda y la Plaza de Toros de Jaén. Este encuentro fue un momento de celebración y fraternidad, donde veintidós personas disfrutaron de una velada especial en honor a Santo Domingo de la Calzada.

La organización de estos eventos han sido posibles gracias al esfuerzo incansable de Ramón Carpena Morales, Representante de Jaén del CICCP, quien ha trabajado arduamente para asegurar el éxito de cada uno de ellos.

## **GRANADA**

## La cena de Santo Domingo, escenario de felicitaciones a los ingenieros medallados



erca de cuarenta personas quisieron compartir el 26 de febrero la cena en honor a Santo Domingo de la Calzada en Granada, organizada por el Representante Provincial del CICCP, Javier Luna Molina, en el Hotel NH Collection Granada Victoria. El impacto de la Gala de entrega de los II Premios Obras de Ingeniería Andaluza,

celebrada en la capital granadina el 10 de mayo, aconsejaba dar un poco de margen entre eventos y de ahí que la cita con el Patrón se retrasara lejos de su día conmemorativo, el 12 de mayo.

Este cambio de fecha permitió dedicar la noche no sólo a nuestro patrón sino a dos compañeros que han sido galardonados con dos de las 24 Medallas nacionales del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, cuya concesión se dio a conocer en esos días. Luna Molina quiso tener una mención especial en este acto para el que fuera por muchos años Representante Provincial en Granada, Pedro Ferrer Moreno, distinguido con la Medalla del Honor del CICCP en 2023; y a un insigne profesor de la ETSI de Granada y reconocido profesional granadino, Antonio Menéndez Ondina, Medalla al Mérito Profesional del CICCP. Ambos guisieron estar presentes en la cena colegial y recibir la felicitación y el cariño de los presentes, entre los que se encontraban otros medallados ilustres y ex miembros de la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP.

La convocatoria enmarcó también el recibimiento a los ingenieros recién colegiados, que recibieron un diploma y la mención en un acto tan reseñable. El Representante Provincial estuvo asistido en la entrega por el vocal de la Junta Rectora Carlos Estévez. Los nuevos miembros del Colegio, Juan Manuel Hita Quesada, Ignacio Espejo Bonilla y María Molina Megías, anunciaron su propósito de ser miembros activos de la vida colegial.

## Cena y premios en un concurrido Corpus en la caseta de Emasagra

La tradicional reunión colegial casetera en el Ferial con motivo de las Fiestas del Corpus de Granada congregó el 6 de junio a más de medio centenar de personas. El Representante Provincial en Granada, Javier Luna, quiso agradecer a Emasagra que, un año más, cediera un espacio en su caseta de La Gota para este encuentro, que ha sido el más multitudinario hasta el momento. Luna Molina hizo mención especial a la colaboración de Alejandro Muñoz Ubiña, Director de Planificación, Proyectos y Obras, y a Juan Carlos Torres Rojo, Gerente de Emasagra, por tener esta deferencia. El Decano, Juan Manuel Medina, no faltó este año. Al término de la cena se entregaron los trofeos del Torneo de Pádel a los ga-



nadores Francisco Osorio Robles e Ignacio Calderón Pinto; y subcampeones José Carlos Vílchez Huertas y Jesús Cuadrado Sáenz de Buruaga.



El Torneo de Golf conmemorativo de Santo Domingo de la Calzada organizado por la Demarcación el 19 de mayo reunió a casi medio centenar de compañeros ICCP aficionados, que pudieron disfrutar de una jornada deportiva en un entorno espectacular.

El escenario elegido fue el prestigioso campo de golf Villanueva Golf de Puerto Real, conocido por su diseño desafiante y su belleza natural. El torneo se disputó bajo la modalidad Stableford, lo que agregó un elemento de competencia adicional a la jornada. Los jugadores se dividieron 12 partidas y se lanzaron a los fairways y greens.

Después de varias horas de juego intenso, llegó el momento del almuerzo y de la ceremonia de entrega de premios. Se reconoció a los mejores golfistas en diferentes categorías, como el mejor score bruto y neto. Los ganadores recibieron trofeos y aplausos merecidos por su destacado desempeño en el torneo. Los ganadores fueron: en 1ª categoría: José Miguel García, Alfonso Levenfeld y Javier Jiménez; en 2ª categoría: Ricardo Hernández-Sanjuan, Luis Fernando Herrero y Alfonso Alonso; y en 3ª categoría: Jesús Lobato, Margarita Rubio y Fausto Rancaño. El premio scratch, que distingue al mejor jugador del torneo, fue ganado por Fernando García Hoyo.

El torneo de golf en Puerto Real resultó ser un éxito rotundo.

## **SEVILLA**



La edición más concurrida de los últimos años congregó el 24 de mayo a 13 parejas en el Torneo de Mus de Santo Domingo de la Calzada en Sevilla organizado cada año por el vocal de la Junta Rectora Marcos Martín. El Representante Provincial en Sevilla del CICCP, Pietro Tucci, no faltó a esta cita y tuvo como partenaire en estas lides al ingeniero Gabriel Peñafiel Trueba. El primer puesto fue para la pareja compuesta por Jorge Vázquez y Raúl Rulfo. Los segundos clasificados resultaron Gorka Pizarro y Manuel García. Todos ellos recogieron los trofeos de manos del organizador quien no pudo alzar ningún trofeo.

El Torneo
de Mus más
concurrido
con trece
parejas

## **HUELVA**

## Un Santo Domingo de 'Mus'



El Representante Provincial del CICCP en Huelva, Alfonso Peña López-Pazo, convocó a los colegiados onubenses a una cita de competición y networking como es tradicional para conmemorar al Patrón. En una nueva edición del Torneo de Mus Santo Domingo de la Calzada de Huelva, un total de dieciséis participantes se disputaron los trofeos. Resultaron Campeones la pareja de jugadores Jacinto Gómez y José Miguel Torres; y en un merecido puesto de Subcampeones: Alfonso Villarín y Diego Gómez.



## **GALERÍA** II CONCURSO DE FOTOGRAFÍA



Enrique Parellada Serrano ha sido galardonado con el segundo premio por su fotografía titulada «Contra viento y marea», tomada en el Muelle Norte de Campamento, San Roque (Cádiz) en 2022. La imagen refleja la complejidad y el esfuerzo necesarios para llevar a cabo una obra de esta magnitud, mostrando la construcción de la superestructura en un entorno ventoso y marino. La fotografía capta la obra civil requerida para completar las instalaciones del muelle, el cual tiene la doble función de muelle y dique seco para reparación, avituallamiento y mantenimiento de buques. Además, la obra mejorará la protección contra el oleaje en la bocana del dique seco de Campamento, que quedará abrigado por el propio muelle.



Título: "Mar Adentro", de Enrique Parellada Serano. Muelle Norte Campamento, San Roque.



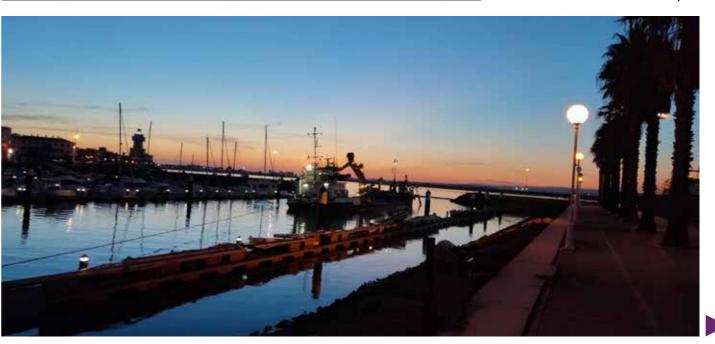


Título: "Urbanización" Ribera Sur del Puerto de Roquetas de Mar (Almería) Autor: Jesús Serrano López.

**⋖** Título

Título: "Edificio Multiusos" Ribera Sur del Puerto de Roquetas de Mar (Almería) Autor: Jesús Serrano López.

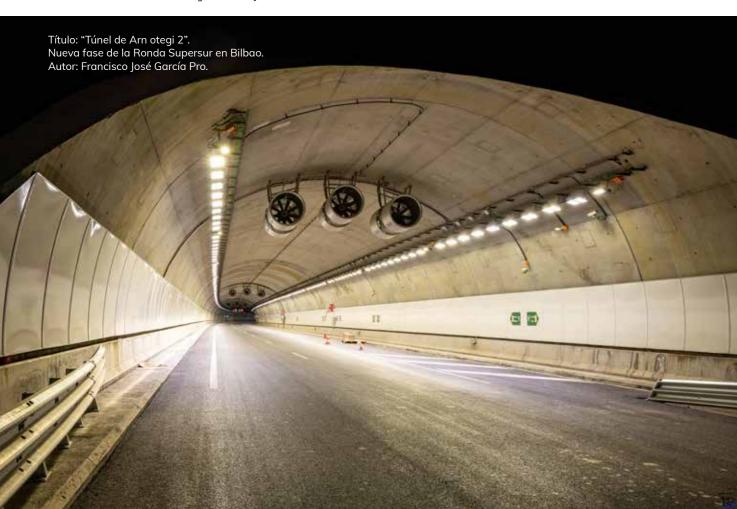
Título: "Anochece dragando el puerto". Puerto Deportivo de Isla Cristina. Autor: José Luis Oya Largo.



## **GALERÍA** II CONCURSO DE FOTOGRAFÍA



Título: "Terciario EDAR Vélez Málaga 2". Autor: José Sebastián Frías Sánchez.





Título: "Túnel de Arnotegi 3". Nueva fase de la Ronda Supersur en Bilbao. Autor: Francisco José García Pro.

Título: "Túnel de Arnotegi
1". Nueva fase de la Ronda Supersur en Bilbao. Autor: Francisco José García Pro.







▼ Título: "Palio en el Centenario". Sevilla Autor: Orencio Martínez Tirado.





Título: "Asfaltado" Nueva pista de aterrizaje del Aeorpuerto de Lima. Autor: José Carlos García Cabrera. Título: "Asfaltado" Nueva pista de aterrizaje del Aeorpuerto de Lima. Autor: José Carlos García Cabrera.

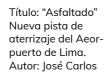




Título: "Asfaltado" Nueva pista de aterrizaje del Aeorpuerto de Lima. Autor: José Carlos García Cabrera.









García Cabrera.



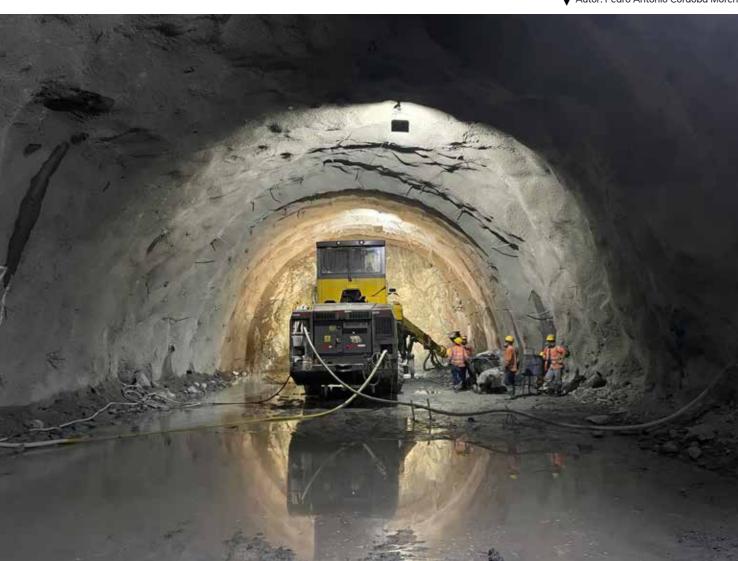






▲ Título: "Fase de avance de Túnel de Caverna". Metro de Lima (Perú) Autor: José Carlos García Cabrera.

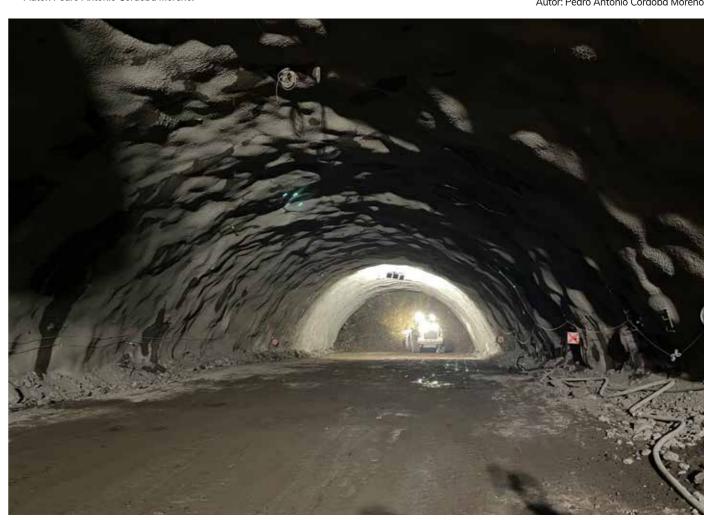
Título: "Túnel del Toyo, Colombia". Túnel Guillermo Gavira Echeverri, portal de entrada, Giraldo. • Autor: Pedro Antonio Córdoba Moreno.





▲ Título: "Túnel de Batuta, Rumanía". Corredor Ferroviario Paneuropeo IV, Tramo 2B: Balzava- Ilteu. Autor: Pedro Antonio Córdoba Moreno.

▼ Título: "Túnel de Erjós, Tenerife". Anillo Insular de Tenerife Autor: Pedro Antonio Córdoba Moreno.



## **SEVILLA**

## **REPORTAJE**

**VISITA TÉCNICA** 

Ofrecida por la Autoridad Portuaria de Sevilla

## Recorrido por el presente y el futuro del Puerto de Sevilla



na treintena de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos colegiados tuvieron la oportunidad el 26 de mayo de recorrer junto al Director de la Autoridad Portua-ria de Sevilla, Ángel Pulido, el presente y el futuro del Puerto en una visita guiada organizada por el Representante Provincial en Sevilla del CICCP, Pietro Tucci. Pulido contó con el apoyo de Rodrigo García, Jefe del Departamento de Infraestructuras, así como con Antonio Mora y Miguel Ángel Pineda, respectivamente, Jefe de Obra y Jefe de la Asistencia Técnica durante la ejecución de las obras de la nueva esclusa, que explicaron los singulares detalles de esta construcción.

Reunidos en primer lugar en una sala del Restaurante La Raza Puerto, el Director de la Autoridad Portuaria pudo avanzar ante un gran mapa del Puerto su estructura, sus divisiones y sus áreas de expansión y crecimiento. Pulido detalló que están centrados en tres grandes líneas de actuación, con una iniciativa esencial para salvar el cuello de botella que supone aumentar el calado del río para mejorar la navegabilidad, sin necesidad del dragado, optimizando la rasante de la marea.















## **REPORTAJE**

## **VISITA TÉCNICA** Ofrecida por la Autoridad Portuaria de Sevilla

**SEVILLA** 

Las otras dos líneas van hacia la innovación, sostenibilidad y digitalización del Puerto de Sevilla, "donde los ingenieros de caminos tienen un nutrido campo de exploración", y "la más importante" que es la reordenación del puerto.

Esta reordenación afectará a varias áreas, entre ellas la zona del Muelle de Tablada, "la más cercana a la ciudad, muy antigua y que genera incidencias con el medio urbano". La actividad de Tablada se trasladará a la zona sur y el espacio liberado se rehabilitará y adaptará como muelle de cruceros y grandes yates abriéndola a la ciudad con la creación del Parque del Puerto y el "distrito urbano-portuario". En esta zona lucirá una joya de la Ingeniería de Sevilla, el Puente Alfonso XIII o Puente de Hierro, como mirador al río integrado en esta nueva zona verde creada, así como espacios de ocio, restauración y turismo. El Máster Plan prevé en 2025-2026 las primeras licitaciones.

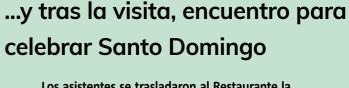
El Puerto de Sevilla es el único puerto marítimo de interior de España, incidió el Director, y es un puerto completamente multimodal, con una óptima conexión entre el barco, el tren y el camión dentro del dominio público portuario, como pudo verse en el recorrido. Dispone de un gran potencial para llegar a ser el motor del principal clúster logístico e industrial de Andalucía, con el foco puesto en sectores innovadores como la bio-industria o el reciclaje, y busca aumentar el tráfico de sectores como la biomasa o la carga de proyecto. El desarrollo del territorio portuario, con la nueva esclusa, la nueva terminal que se está construyendo y la dotación viaria y ferroviaria de los espacios aún sin actividad para la implantación de nuevas industrias y servicios, contribuirá a multiplicar la actividad del puerto, diversificarla y elevar la superficie industrial y logística.

Todo este avance hacia el puerto de los próximos años pudo verse in situ en la visita por las instalaciones portuarias, que tuvo una parada clave en la nueva Esclusa, donde se llegó a tiempo de ver el funcionamiento de las compuertas y del cierre y apertura de los puentes levadizos, así como el funcionamiento de los sistemas de elevación del flujo de navegación. Una experiencia que puso un broche perfecto al recorrido. El director del Puerto agradeció que ésta fuera la primera actividad organizada por el nuevo Representante del Colegio en Sevilla.









Los asistentes se trasladaron al Restaurante la Raza Puerto donde se unieron otros compañeros y familiares y se ofreció un almuerzo en honor a Santo Domingo de la Calzada. El Representante Provincial agradeció la participación y asistencia a esta cita y animó a los presentes a acercar a otros compañeros a la actividad colegial. Pietro Tucci aprovechó para felicitar entre los presentes al ingeniero Agustín Argüelles Martín, ex Representante en Sevilla, por la concesión este año de la Medalla al Mérito Profesional concedida por el CICCP a nivel nacional. A la comida se sumó el vocal de la Junta Rectora Marcos Martín Gómez, con quién el Representante había ofrecido una charla esa misma mañana a los alumnos de Máster de la Escuela Superior de Ingeniería de Sevilla.













**SEVILLA** 

**REPORTAJE** 

VISITA TÉCNICA
Ofrecida por Carreteras del Estado



## La actuación en el Puente del Centenario vista de cerca

edio centenar de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos colegiados ha podido conocer in situ el desarrollo de la singular obra de sustitución de los tirantes y ampliación de la calzada que está ejecutando la Demarcación de Carreteras del Estado de Andalucía Occidental del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en el emblemático Puente del Centenario en Sevilla. La visita técnica, organizada por la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP, despertó un enorme interés y ha sido un éxito de convocatoria, agotándose las cincuenta plazas concedidas en poco más de 24 horas.

Acogidos en el Centro de Explotación de la SE-30, bajo las enormes pilonas del puente, el Director de Obra del Proyecto y Jefe del Servicio de Planeamiento, Proyectos y Obras de la Demarcación, el ingeniero Rafael Pérez Arenas; acompañado por el Jefe de Obra adjunto de Acciona, el también ICCP Jorge Sánchez de Prado, ofrecieron una detallada presentación del proyecto, de sus "singularidades", dificultades y avances. Ambos responsables de la obra explicaron las distintas fases de la intervención, los hitos que está marcando la misma, cómo se han afrontado las distintas problemáticas encontradas en su ejecución y respondieron a todas las dudas de los colegiados. Más de dos horas de exposición en las que no escatimaron en datos y curiosidades técnicas que satisficieron la curiosidad profesional de los asistentes.

Tras la explicación en torno a dos grandes paneles explicativos, el grupo pudo adentrarse bajo el puente para comprobar las medidas excepcionales que se están realizando para su ejecución con total seguridad y control.

Entre los asistentes se encontraba el Deca-









no de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP, Juan Manuel Medina Torres; el Secretario de la misma, José Luis Sanjuán Bianchi; el Representante Provincial en Sevilla del CICCP, Pietro Tucci; el Responsable de Visado de la Demarcación, Francisco Vallejo Ferreira; así como el ex Decano Luis Moral Ordóñez. La comitiva estuvo acompañada por el Jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado de Andalucía Occidental, Marcos Martín Gómez, miembro también de la Junta Rectora de Caminos Andalucía como vocal de la misma.



## **SEVILLA**

**REPORTAJE** 

VISITA TÉCNICA Ofrecida por Carreteras del Estado













