

**caminos**  
Andalucía Ceuta y  
Melilla

**MEMORIA 2022**

© Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos  
Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla

**SEDE**

Calle Virgen Blanca nº 7, Local Bajo  
18004 Granada  
Tfno.: 958 089 999

**OFICINA PROVINCIAL**

Marqués del Nervión nº 43-A, 2ª planta  
41005 Sevilla  
Tfno.: 954 643 188

**CONTACTO**

[www.caminosandalucia.es](http://www.caminosandalucia.es)  
[andalucia@ciccp.es](mailto:andalucia@ciccp.es)

**Redacción: Susana Marín Maya**

**Diseño y maquetación: Marta Díaz Fernández**

Reservados todos los derechos. Prohibida la reproducción total o parcial de la obra, incluso para uso privado, sin permiso escrito de la Demarcación.

|                          |     |
|--------------------------|-----|
| 2022 EN LÍNEAS GENERALES | 5   |
| ELECCIONES               | 8   |
| INFLUENCIA SOCIAL        | 24  |
| DISTINCIONES             | 84  |
| ACTIVIDADES              | 100 |
| FORMACIÓN                | 148 |
| JURÍDICO                 | 164 |
| ÁREA DE COMUNICACIÓN     | 170 |
| OTROS INFORMES           | 190 |

# 2022 EN LÍNEAS GENERALES ■

El año 2022 marcó un periodo de transición para la Demarcación del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, con la entrada en funciones de la **nueva Junta Rectora**. Esta renovada dirección impulsó de manera notable la presencia mediática de la Demarcación, generando un eco significativo en los medios de comunicación. Se contabilizaron más de 150 titulares relacionados, siendo una tercera parte de ellos obtenidos en los primeros 50 días de mandato. Además, se llevaron a cabo dieciséis entrevistas en radio y televisión, con la participación de las principales cadenas de comunicación de la comunidad andaluza.

En cuanto al posicionamiento del colectivo, las informaciones relacionadas con la **SE-40**, incluyendo las **alegaciones presentadas en relación al paso por el río Guadalquivir**, así como las vinculadas a la **ampliación del Metro de Granada**, el avance del **AVE en Almería**, el Corredor Ferroviario y las conexiones por tren del Puerto de Motril con Granada, destacaron por su impacto y seguimiento. La Junta Rectora también se involucró en el **Plan Málaga Litoral**, actuando como jurado experto en la selección de soluciones constructivas. Asimismo, presentaron aportaciones al **Plan**

**General de Ordenación Urbana de Granada** y participaron en el análisis de las alegaciones al anteproyecto sobre la adecuación del **Corredor de Andalucía de la Autovía A4 en Córdoba**. Se unieron a la reivindicación de la ampliación del **Metro de Sevilla**, colaboraron con Emasesa en el análisis de **actuaciones frente a la sequía** y se ofrecieron para estudiar el proyecto del **Túnel de San Silvestre** en Huelva.

Previamente a las elecciones regionales, la Junta Rectora elaboró un **informe que enumeraba las infraestructuras fundamentales para Andalucía**, clasificadas por sectores y provincias, el cual presentaron a los distintos partidos políticos para resaltar las necesidades de la comunidad. A nivel regional, mantuvieron un contacto continuo y directo con la Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, así como con la de Medio Ambiente y Agua. En Almería, establecieron bases para una cooperación mutua con todos los organismos de la provincia, celebrando reuniones con la Subdelegación del Gobierno, la Delegada Territorial de Fomento y la Delegada Territorial de Agricultura, Pesca, Agua y Desarrollo Rural. En la misma línea, trabajaron en estrecha colaboración con el

Área de Infraestructuras de la Diputación de Jaén y la Consejería de Fomento y Turismo de Ceuta.

La Demarcación publicó un total de 110 noticias en su página web sobre los actos y declaraciones de sus responsables, lo que representa casi una noticia cada tres días. Además, se ofrecieron 66 cursos y jornadas en la sección de Formación, así como 44 convocatorias de Actividades. Se enviaron 203 dossiers de prensa. La Revista CAMINOS Andalucía alcanzó en 2022 los mayores índices de apertura en comparación con años anteriores, llegando a rozar el 78%, un aumento del 8% respecto a 2021. Las redes sociales también lograron récords de impacto y seguimiento.

En cuanto a las ofertas de empleo, se mantuvieron en cifras similares a las de 2021. La Demarcación medió en alrededor de un centenar de procesos selectivos, siendo Sevilla y Almería las provincias con mayor número de ofertas, seguidas por Granada y Málaga. En el ámbito de la defensa competencial, se llevaron a cabo aproximadamente 400 acciones, entre reuniones, redacción de escritos y atención a solicitudes o recursos de colegiados.

La formación online alcanzó el 100% de la programación, con casi 5.400 horas lectivas y la participación de 230 alumnos. La programación relacionada con Building Information Modeling (BIM) se redujo a la mitad, representando el 13% del total de horas. Destacaron el **Máster BIM en Ingeniería Civil**, el **Curso de Especialista BIM en Modelización del Terreno y Obras Hidráulicas con Civil 3D**, y el curso de **Habilidades Directivas para Ingenieros**. También fueron reseñables el **Módulo de Programación Matlab aplicada a la**

**Ingeniería Marítima**, el dedicado a la subida de los precios de los materiales de construcción y el curso sobre el **nuevo Código Estructural**.

En términos de jornadas y foros, la Demarcación colaboró y/o organizó alrededor de treinta eventos. Entre ellos, destacaron la **"Jornada Energía Solar Fotovoltaica. El despegue de una gran oportunidad"** en Sevilla, que contó con la asistencia de unos 170 participantes presenciales y en línea; las **jornadas de Sika** sobre Impermeabilización y Protección Química de Estructuras de Hormigón, con 71 asistentes; la jornada de Reparación y Protección de Estructuras de Hormigón, con medio centenar de asistentes; la participación en el V Congreso Andaluz de Carreteras y Caminos, la Jornada de Metros Andaluces de la Junta de Andalucía, y la jornada sobre Corredores Ferroviarios y sus principales actores de ASIAN. Además, la Demarcación acogió el **primer Concurso StartAAAp**, que premió el emprendimiento sostenible, con actos celebrados en Sevilla y Granada.

Durante 2022 se organizaron tres **visitas técnicas a obras**, incluyendo la Torre Sevilla, la rehabilitación del Cable Inglés en Almería y las obras del Puerto de Huelva. Además, los redactores del proyecto del paso de la SE-40 por el río presentaron en exclusiva el estudio completo de soluciones.

En cuanto a reconocimientos, el **Ingeniero del Año 2022** fue Juan Manuel Bueno, CEO de Vialterra, y el **Premio José M<sup>a</sup> Almendral** fue otorgado a Luis Garrido Romero, Director del Área de Servicios de Ingeniería en Ayesa. Debido a las condiciones sanitarias del año anterior, el Ingeniero del Año 2021 se entregó en abril de 2022 a Nuria Jiménez Gutiérrez, Directora Técnica de la CHG. ■

**ELECCIONES**



# RESULTADOS DE LAS ELECCIONES ÓRGANOS TERRITORIALES 2022 ■

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos celebró las elecciones a Órganos Territoriales 2022, en las que se eligieron a los Decanos, Vicedecanos, Juntas Rectoras y Representantes Provinciales. Estos comicios, que se llevaron a cabo de manera transparente y con la participación de un mayor número de colegiados que en elecciones anteriores, marcaron un hito importante para la institución.

La implementación de herramientas de voto telemático permitió convocar a un mayor número de colegiados en comparación con elecciones anteriores. Esta modernización del proceso electoral demostró la adaptabilidad del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos a los avances tecnológicos, fomentando la participación activa de sus miembros en la toma de decisiones.

La jornada electoral estuvo supervisada por una Mesa compuesta por los siguientes miembros: Juan Ignacio Abad Puertas, Francisco Vallejo Ferreira, Sara Sans Rivas, Rafael Enrique Vega Reguero, Ana Esmeralda Maestra Hernández y José Luis Sanjuán. Su labor fue fundamental para garantizar la transparencia y la correcta ejecución del proceso electoral.



El calendario electoral abarcó diversas etapas, comenzando con la convocatoria realizada por la Junta de Gobierno del Colegio el 20 de diciembre de 2021. La publicación del Censo Electoral Definitivo tuvo lugar el 7 de febrero. Entre el 8 y el 21 de febrero se llevó a cabo un sorteo para designar a los vocales de la Mesa, y se constituyeron las Mesas Electorales con los miembros previamente mencionados.

El 18 de marzo se procedió a la proclamación y publicación de las candidaturas, marcando así el inicio de la campaña electoral, que se extendió desde el 21 de marzo hasta el 8 de abril. Durante este período, los candidatos presentaron sus propuestas y establecieron un diálogo directo con los colegiados.

El voto telemático, anticipado y por correo postal estuvo disponible desde el 28 de marzo hasta el 8 de abril, brindando a los colegiados diversas opciones para ejercer su derecho al voto de manera conveniente y segura. Finalmente, el **12 de abril se llevó a cabo la votación presencial**, el escrutinio de los votos y la proclamación de los resultados. Tras este proceso, Juan Manuel Medina Torres se convirtió oficialmente en el nuevo Decano, junto con Ana Chocano Román como Vicedecana.

La toma de posesión de los nuevos líderes fue programada para el 29 de abril, y se espera que su mandato impulse la institución hacia nuevos horizontes de progreso y desarrollo, fortaleciendo la influencia del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en la sociedad y fomentando la innovación en el campo de la ingeniería.

| <b>ANDALUCÍA</b>                             |  | <b>VOTOS</b> |
|--|--|--------------|
| Decano                                       | <i>Juan Manuel Medina Torres</i>   |              |
| Vicedecana                                   | <i>Ana Chocano Román</i>   |              |
| Vocales                                      | <i>David Álvarez Castillo</i><br><i>Julio J. Caballero Sánchez</i><br><i>Alejandro Castillo Linares</i><br><i>Carlos Estévez Perea</i><br><i>Marcos Martín Gómez</i><br><i>Patricio Pouillet Brea</i><br><i>Fernando Rivas Martínez</i><br><i>Jaime Rodríguez Donnelly</i><br><i>M<sup>º</sup> Mercedes Sánchez Mellado</i><br><i>Ignacio Sánchez de Mora Andrés</i> |              |
| <hr/>  |  |              |
| <b>REPRESENTANTE PROVINCIAL ALMERÍA</b>      |  |              |
| <i>M<sup>º</sup> del Carmen García Pérez</i> |  |              |
| <hr/>  |  |              |
| <b>REPRESENTANTE PROVINCIAL CÁDIZ</b>        |  |              |
| <i>José María Padilla Jiménez</i>            |  |              |
| <hr/>  |  |              |
| <b>REPRESENTANTE PROVINCIAL CEUTA</b>        |  |              |
| <i>Rafael Martínez-Peñalver Mateos</i>       |  |              |
| <hr/>  |  |              |
| <b>REPRESENTANTE PROVINCIAL CÓRDOBA</b>      |  |              |
| <i>Antonio Cleofe López Muñoz</i>            |  |              |
| <hr/>  |  |              |
| <b>REPRESENTANTE PROVINCIAL GRANADA</b>      |  |              |
| <i>Francisco Javier Luna Molina</i>          |  |              |
| <hr/>  |  |              |
| <b>REPRESENTANTE PROVINCIAL HUELVA</b>       |  |              |
| <i>Alfonso Peña López-Pazo</i>               |  |              |
| <hr/>  |  |              |
| <b>REPRESENTANTE PROVINCIAL JAÉN</b>         |  |              |
| <i>Ramón Luis Carpena Morales</i>            |  |              |
| <hr/>  |  |              |
| <b>REPRESENTANTE PROVINCIAL MÁLAGA</b>       |  |              |
| <i>Ángel García Vidal</i>                    |  |              |
| <hr/>  |  |              |
| <b>REPRESENTANTE PROVINCIAL MELILLA</b>      |  |              |
| <i>Ángel Weil González</i>                   |  |              |
| <hr/>  |  |              |
| <b>REPRESENTANTE PROVINCIAL SEVILLA</b>      |  |              |
| <i>José Abraham Carrascosa Martínez</i>      |  |              |
| <hr/>  |  |              |

# JUAN MANUEL MEDINA, NUEVO DECANO DE LOS INGENIEROS DE CAMINOS EN ANDALUCÍA, CEUTA Y MELILLA ■

## TOMA POSESIÓN DE LA JUNTA RECTORA 2022-2026

---

- La nueva directiva compromete su apoyo para la elaboración de planes de infraestructuras coherentes con las necesidades del territorio. Avanzan la férrea defensa de los ingenieros de caminos en los campos de actuación de su competencia y la generación de foros y estudios con los que contribuir a crear una Andalucía mejor conectada, sostenible y generadora de riqueza
- La toma de posesión de la nueva Junta Rectora ha tenido lugar esta mañana en la sede de la Consejería de Fomento, donde Marifrán Carazo ha avanzado su colaboración con el Colegio de Ingenieros “para lograr una Comunidad mejor dotada de infraestructuras”

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP) inicia hoy una nueva etapa de cuatro años (2022-2026) con la toma de posesión de la Junta Rectora resultante del proceso electoral que culminó el pasado 12 de abril. Juan Manuel Medina Torres asume el cargo de Decano, junto a Ana Chocano Román como Vicedecana, y una Junta Rectora con un total de 22 miembros caracterizada por su transversalidad, en la que se integran representantes del ámbito de la construcción, la consultoría, la administración pública, la universidad o el sector privado, y que conjuga las inquietudes y expectativas de la profesión.

El ingeniero granadino Juan Manuel Medina Torres ha tomado el testigo “con enorme ilusión y con total responsabilidad y compromiso” con la corporación. En su discurso de toma de posesión ha anunciado que los ingenieros de caminos “vamos a estar presentes y activos en los círculos de decisión y opinión, vamos a reivindicar el papel de nuestros ingenieros y vamos a cooperar, pero sin perder nuestro espíritu crítico y constructivo”. Su máximo deseo en estos cuatro años es “dar visibilidad a la dimensión social de la Ingeniería Civil, a su contribución a la calidad de vida de la ciudadanía y a su poder transformador e impulsor de los territorios”. Para ello, instó a su directiva a ser proactivos, generar debates, redactar estudios e informes, convocar foros, crear sinergias en el sector y a hacer Ingeniería con mayúsculas.

A las administraciones les ha avanzado que tienen y seguirán contando con el apoyo y cooperación del Colegio para la redacción de planes de infraestructuras coherentes con las necesidades reales de nuestra tierra, “que dibujen una Andalucía mejor conectada, sostenible y que favorezca la generación de riqueza y empleo”. Respecto al Gobierno regional, ha afirmado que espera que la estrecha relación gestada entre ambas instituciones no sólo se mantenga, sino que siga creciendo, retroalimentándose de una colaboración mutua y fluida, “que fructifique en una inversión suficiente y equilibrada y en un compromiso real de ejecución de lo planificado”.



Medina Torres ha manifestado que pondrá sus esfuerzos en que los ingenieros recuperen su presencia en aquellas actividades que siempre les fueron propias, como los servicios, la gestión de residuos, la planificación urbanística o el urbanismo en sí mismo. En este sentido, ha pedido a estos profesionales “trabajar por la generación de ciudades más amables con el ciudadano y el medio, que avancen en la integración de vías y transportes intermodales, que creen flujos equilibrados y apuesten por una movilidad más plural, verde y eficiente”. Asimismo, ha instado a promocionar la presencia de los profesionales del sector en actividades emergentes como la

logística, las energías renovables, la innovación sostenible, o la gestión de grandes fondos, como los tan nombrados Next Generation.

El acto de toma de posesión de la nueva Junta Rectora ha tenido lugar en la sede de la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía, con la presencia de su titular Marifrán Carazo, quien ha tenido palabras de reconocimiento a la labor de Luis Moral Ordóñez, tanto a su amplia trayectoria profesional como al trabajo desarrollado como decano en la legislatura que ha culminado y ha deseado lo mejor a la nueva junta rectora y a su decano electo, Juan Manuel Medina. “Desde la Consejería de Fomento seguiremos apoyando su labor y contando con ustedes para hacer de Andalucía una Comunidad cada vez mejor dotada de infraestructuras”, ha señalado la consejera.

## PERFILES DE LA JUNTA RECTORA

---



DECANO

Juan Manuel Medina Torres, nacido en Loja, Granada en 1969, es el Decano de la Demarcación y vocal de la Junta de Gobierno del Colegio a nivel nacional. Además, es presidente de la Comisión de Emprendedores. Su vínculo con el Colegio ha sido constante. Durante el período de 2014 a 2018, ocupó el cargo de Vicedecano de la Demarcación junto al entonces Decano José Abraham Carrascosa. Con su amplia experiencia en empresas como FCC y Ayesa, ha participado en proyectos destacados como el Metro de Valencia, el AVE Córdoba-Málaga y la Autovía del Mediterráneo, entre otros. Actualmente, es socio del grupo empresarial Invesia, que abarca ámbitos diversos como la ingeniería, la construcción, la hostelería y la medicina estética. También está involucrado en un proyecto de sostenibilidad y eficiencia energética en la construcción a través de Iberlife Sostenibilidad.



VICEDECANA

Ana Chocano Román, nacida en Úbeda en 1972, es la Vicedecana de la Demarcación y Consejera territorial de Andalucía del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos a nivel nacional desde 2020. Creció en Granada, donde completó sus estudios de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos en 1998, pero actualmente reside en Sevilla. En sus primeros años profesionales, trabajó en la construcción y dirigió un laboratorio de Investigación y Control de calidad de materiales de obra. A partir de 2005, se involucró en CEACOP, desempeñando roles como Gerente y Secretaria General de la Junta Directiva. Desde marzo de 2017, ocupa el cargo de presidenta de la asociación, renovando su mandato en 2021 por cuatro años adicionales.



VOCAL

David Álvarez Castillo es un ICCP, especializado en transporte, graduado en la Universidad Politécnica de Madrid. Cuenta con una sólida experiencia de 22 años en el campo de la movilidad, el tráfico y el transporte. Del 2000 a 2004, trabajó en empresas como Synconsult, Eptisa y Consultrans. Posteriormente, asumió el cargo de Director de Planificación en el Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Málaga. Desde 2008, se ha desempeñado como consultor independiente, en transporte y movilidad, participando en proyectos nacionales e internacionales en países como El Salvador, Cuba, Perú, Bolivia, Ecuador, Panamá y Paraguay, entre otros. Ha sido vocal del Comité Técnico de Transportes del CICCPC en 2011, socio profesional del Foro de Ingeniería del Transporte en 2016, vicepresidente del Instituto de Movilidad en 2017, vocal de la Junta Rectora de esta demarcación en 2014 y consejero profesional del sector de Empresas de Transporte, Comunicación y Nuevas Tecnologías del CICCPC en 2020.



VOCAL

Julio José Caballero Sánchez es ICCP, graduado en la Universidad de Granada, y posee un Executive MBA de ESADE Business School en Madrid. Actualmente, ocupa el cargo de Director Gerente en la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía. Gran parte de su trayectoria profesional la ha desarrollado en el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), donde ha coordinado la revisión y control administrativo de las liquidaciones y certificaciones de obras del ente estatal. También ha sido jefe de área en el proyecto del LAV Antequera Granada. Previamente, fue director de varias obras de Ingeniería y Economía del Transporte (INECO), como la duplicación de vía en Los Prados o la ampliación del túnel de Cercanías en Málaga. Además, ha colaborado en el desarrollo de SIOS, una aplicación GIS para el control de obras.



VOCAL

Alejandro Castillo Linares es un ICCP graduado en la Universidad de Cantabria. Actualmente, ocupa el puesto de Director Gerente en ACL Diseño y Cálculo de Estructuras. Fue reconocido como Ingeniero del Año 2015 por la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC. Es miembro de la Junta Rectora de dicha demarcación desde 2018, y también forma parte de la Junta de Gobierno del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos desde 2020. Alejandro ha participado como autor y colaborador en numerosos proyectos de diseño de puentes, pasarelas y estructuras singulares en obras de carretera y ferrocarril. Además, ejerce como Profesor Asociado en la Universidad de Granada, impartiendo la asignatura de Puentes desde 1996. También ha publicado artículos en revistas de investigación y brinda asesoramiento a diversas administraciones.



VOCAL

Carlos Estévez Perea, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, se ha destacado en su carrera profesional en DRAGADOS S.A. desde 1998. Ha ocupado varios puestos clave en importantes proyectos de construcción, como la Presa de Caruachi, la Autovía del Mediterráneo N-340, la reparación del Puente La Colina, la LAV Córdoba-Málaga, el tramo Linares-Ibros de la Autovía A-32, la Autopista Algarve Litoral en Portugal, las Obras de Emergencia del Muelle de Ribera del Puerto de Carboneras y el Proyecto de Construcción de Plataforma y Vía del Acceso en Ancho Convencional a la Estación de Alta Velocidad de Antequera en Málaga. Además, Carlos ha desempeñado el rol de Gerente en UTE, supervisando proyectos como el Acondicionamiento A-6300 Genave-Albaladejo, la Línea Bobadilla-Granada, las Obras de la Línea 1 de Metro Ligero de Granada y el Proyecto de Mejora de la ETAP en Jaén. Su experiencia y liderazgo lo han posicionado como un profesional destacado en la industria de la ingeniería de infraestructuras.



VOCAL

Marcos Martín Gómez es un Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos graduado en la Universidad Politécnica de Madrid en 1992. Actualmente ocupa el cargo de Ingeniero Jefe de Área de Planeamiento, Proyectos y Obras de la Demarcación de Carreteras Generales del Estado de Andalucía Occidental en Sevilla. Además, desempeña el rol de Ingeniero Jefe de la Demarcación de Carreteras Generales del Estado de Andalucía Occidental del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Marcos también es Vocal de la Demarcación del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Andalucía, Ceuta y Melilla desde el año 2009. Su experiencia y conocimientos en el campo de la ingeniería civil lo han llevado a ocupar posiciones destacadas en proyectos y obras de carreteras en la región.



VOCAL

Patricio Poulet Brea es ICCP graduado en la Universidad de Granada, con un doctorado obtenido en la Universidad de Cádiz. En la actualidad, se desempeña como Jefe de la Demarcación de Costas de Andalucía-Atlántico en el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico. Desde 2010, es Vocal de la Junta Rectora y también actúa como profesor invitado en la Universidad de Cádiz. Anteriormente, Patricio ha ocupado diversos cargos relacionados con la explotación de presas y la ejecución de obras hidráulicas en la Confederación Hidrográfica del Ebro, la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir y la Agencia Andaluza del Agua. Ha sido galardonado con el Premio Nacional Carlos Fernández Casado sobre el Patrimonio de la Obra Pública en 2019 y es Académico Correspondiente de la Real Academia de la Diplomacia del Reino de España.



VOCAL

Fernando Rivas Martínez es un Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos graduado en la Universidad de Granada. Ha dedicado su carrera profesional al ámbito de la construcción. Comenzó su trayectoria en SACYR en 2001 y trabajó allí hasta 2016, participando en proyectos de diversas categorías, como obras marítimas, ferroviarias, carreteras, autovías e hidráulicas. Desempeñó roles de jefe de grupo y responsable de zona. Actualmente, desde 2017, ocupa el puesto de Delegado en CONSTRUCCIONES GLESA y HORMACESA, donde es responsable del desarrollo de negocios y gestión de obras de diferentes tipos en la zona de levante de Andalucía. Desde 2010, es miembro de la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla.



VOCAL

Jaime Rodríguez Donnelly es un Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos graduado en la Universidad de Granada. Además, cuenta con un Master en Economía y Dirección de Empresas del Instituto Internacional San Telmo Sevilla IESE y un AMP (Advance Management Program) del Instituto de Empresas Madrid. Actualmente, se desempeña como Director General del área de construcción en SANDO. Con una trayectoria de veinte años en la gestión de infraestructuras, ha ocupado roles directivos durante los últimos quince años. Su enfoque principal ha sido la contratación, el control presupuestario y la planificación de proyectos, siendo responsable de la cuenta de resultados.



VOCAL

María Mercedes Sánchez Mellado es ICCP graduada en la Universidad de Granada en 1997. También posee una titulación como Técnico Superior en Prevención de Riesgos Laborales de la Universidad Politécnica de Madrid en 2002. Se especializa en el trazado de obras lineales y en ingeniería marítima. Actualmente, se desempeña como Directora Técnica en la empresa consultora BETANCOURT Ingenieros. Ha sido autora de numerosos proyectos de ingeniería civil en áreas como obras lineales, agua, medio ambiente y obras marítimas. Asimismo, ha participado en diversos estudios de planeamiento de infraestructuras de transporte. Además, ha sido Directora de obra y Jefa de Asistencia en proyectos relacionados con carreteras, obras hidráulicas y marítimas. También ha desempeñado el rol de Coordinadora de Seguridad y Salud en obras de diferentes tipos, como ferrocarriles, carreteras y aguas.



VOCAL

Ignacio Sánchez De Mora Andrés es el actual presidente de ASICA y CÍES, destacadas asociaciones de ingenieros consultores en España. Con una trayectoria diversa, ocupó el cargo de subdirector en una empresa pública de medio ambiente, supervisando a 1000 empleados. Además, trabajó como jefe de obra en empresas constructoras de renombre como AZVI, SANDO y ELSAMEX, participando en proyectos de carreteras de alta velocidad y obras marítimas. También se ha destacado en roles de liderazgo en el Colegio de Ingenieros, como secretario de la Comisión de Ética y Transparencia y vocal del Comité de Ciudades, Territorio y Cultura. Como autor y coordinador, contribuyó al libro "Cuatro Siglos de ingeniería española en Ultramar. Siglos XVI-XIX". Ha completado el Programa de Desarrollo Directivo del IESE. Posee habilidades en varios idiomas, como italiano, francés e inglés.



ALMERÍA

María del Carmen García Pérez es una ingeniera con una destacada trayectoria en proyectos internacionales de desarrollo. Con una formación especializada en cimentaciones, mantenimiento de carreteras y economía de desarrollo, ha trabajado en el diseño de plantas de tratamiento de aguas residuales adaptadas a las realidades locales y con enfoque en energía solar. Ha estado involucrada en proyectos de mitigación del cambio climático, especialmente en la prevención de inundaciones y la conservación de carreteras, implementando programas en Mozambique. Actualmente, se desempeña como Gerente de Desarrollo de Negocios en el campo de la energía solar, centrándose en la energía fotovoltaica y el hidrógeno verde. Su enfoque se basa en impulsar un futuro sostenible y promover proyectos innovadores en tecnología que transformen la realidad de la sociedad civil, tanto en España como en otros países. Comprometida con el desarrollo y la adopción de soluciones energéticas limpias.



CÁDIZ

José María Padilla Jiménez es ICCP con una sólida experiencia tanto en el sector privado como en la Administración. Graduado por la universidad Alfonso X El Sabio en 2007, ha trabajado en empresas constructoras nacionales e internacionales, así como en empresas de consultoría a nivel local. Durante quince años, desempeñó funciones en la CH del Guadiana, donde llegó a dirigir el Servicio de presas de mayor volumen de España, supervisando importantes embalses como La Serena, Zújar, Orellana, García de Sola y Cijara. Mantiene una conexión activa con el ámbito de la hidráulica a través de su membresía en la Sociedad Española de Presas y Embalses. Actualmente, ocupa el cargo de ingeniero-Jefe de la Unidad de Carreteras del Estado en la provincia de Cádiz y la Ciudad Autónoma de Ceuta, tras su ingreso en el Ministerio de Fomento. Con su amplia trayectoria y experiencia en obras de infraestructura, aporta un valioso conocimiento al desarrollo y gestión de carreteras en la región de Cádiz y Ceuta.



CEUTA

Rafael Martínez-Peñalver Mateos es ICCP especializado en Clima Marítimo, Oceanografía Operacional, obras marítimas y portuarias. Se graduó en la Universidad de Granada en 2014 y ha desarrollado su carrera profesional en el campo de las infraestructuras. En la Autoridad Portuaria de Ceuta, ocupó la Jefatura De Infraestructuras, Planificación y Señales Marítimas y actualmente es Jefe de la División de Explotación. Además de su experiencia en el sector portuario, ha trabajado en empresas de consultoría, enfocándose en proyectos de ingeniería civil y construcción. Master en Gestión y Planificación Portuaria e Intermodalidad de la Universidad Politécnica de Madrid y un MBA de la ICADE Business School, especializándose en mercados financieros. En los últimos años, ha ampliado sus conocimientos en el ámbito de Bunker, Trading y Shipping de Crudo y Productos marinos. Con su formación especializada y experiencia en infraestructuras marítimas, contribuye al desarrollo y gestión eficiente de los puertos y obras marítimas en Ceuta.



CÓRDOBA

Antonio Cleofé López Muñoz es ICCP especializado en geotecnia y cimentaciones especiales. Se graduó en la Universidad de Granada en 1999 y desde entonces ha desarrollado su carrera profesional en este campo. Ha trabajado en empresas como TERRATEST, IFC CIMENTACIONES ESPECIALES, LABORATORIO PROCTOR y actualmente en LABSON desde 2006. Además de su labor en el sector privado, Antonio es profesor asociado de la Universidad de Córdoba desde 2009, impartiendo clases en el área de Ingeniería de la Construcción. A lo largo de su carrera, ha participado en más de 8.000 estudios geotécnicos en todo el país. Su experiencia incluye estudios de terreno para presas, balsas de riego, ferrocarriles, obras portuarias, líneas de alta velocidad (AVE) y numerosos deslizamientos. Ha trabajado tanto en proyectos del sector público como en proyectos privados. Con su experiencia y conocimientos en geotecnia, contribuye al desarrollo de proyectos de construcción seguros y eficientes en la provincia de Córdoba.



GRANADA

Francisco Javier Luna Molina es ICCP graduado en la Universidad de Granada en 2011. Posee un máster en Estructuras por la misma universidad en 2013 y obtuvo su doctorado en Ingeniería Civil y Arquitectura con mención internacional en 2017. Durante su carrera académica, fue adjunto a investigador principal en el laboratorio de materiales de construcción de la UGR desde 2012 hasta 2013. También fue becario predoctoral por el Ministerio de Educación en el Instituto de Ciencias de la Construcción Eduardo Torroja del CSIC desde 2013 hasta 2017. En el ámbito profesional, ha desempeñado roles como jefe de producción y obra en Lirola desde 2018 hasta 2019, y actualmente se desempeña como asesor técnico en EQA laboratorios. Desde 2014 a 2016 y desde 2018 hasta la fecha, ejerce como representante provincial en Granada del CICC. Cuenta con una sólida formación académica y experiencia profesional en el campo de la ingeniería civil, aportando sus conocimientos al desarrollo de proyectos en la provincia de Granada.



HUELVA

Alfonso Peña López-Pazo es ICCP graduado en la Universidad de Granada. Se especializó en Transporte Marítimo y Gestión Portuaria en la Universidad Politécnica de Madrid. Desde el año 2002, trabaja en la Autoridad Portuaria de Huelva, donde actualmente ocupa el cargo de Jefe del Área de Infraestructuras y Medioambiente. En su rol, se encarga de la organización, control y gestión de los proyectos y obras en el puerto, así como del desarrollo y cumplimiento del Plan de Inversiones. Además, desempeña un papel fundamental en la implementación de la estrategia de sostenibilidad y transición energética del Puerto de Huelva. Desde junio de 2019, es vocal de la Junta Directiva de la Asociación Técnica de Puertos y Costas, y también se desempeña como Presidente del Comité de Sostenibilidad Ambiental de dicha asociación. Alfonso Peña López-Pazo cuenta con una amplia experiencia en el campo de la gestión portuaria y la implementación de medidas de sostenibilidad en el Puerto de Huelva.



JAÉN

Ramón Luis Carpena Morales es ICCP graduado en la Universidad de Granada en 1994. Actualmente, se desempeña como Jefe de la Oficina de Supervisión de Proyectos e Inversiones de la Diputación de Jaén. Además de su labor profesional, es profesor en el Área de Mecánica de los Medios Continuos y Teoría de Estructuras en la Universidad de Jaén. También es Consejero Experto del Consejo Económico y Social de la Ciudad de Jaén, lo que le permite contribuir en temas relacionados con el desarrollo económico y social de la ciudad. Carpena Morales es Consejero Nacional del Colegio y desempeña el cargo de Representante Provincial en Jaén del CICCPC. Con su experiencia y conocimientos en ingeniería civil, contribuye tanto en la supervisión de proyectos e inversiones en la Diputación de Jaén como en la formación de futuros ingenieros y en el ámbito de la toma de decisiones a nivel provincial y nacional en el campo de la ingeniería.



MÁLAGA

Ángel García Vidal, ICCP graduado en la Universidad Politécnica de Madrid, es socio director de Avanza Ingeniería, S.L. desde 2007. Su especialización en consultoría, ingeniería civil, arquitectura y urbanismo le permite dirigir obras, brindar asistencias técnicas, realizar estudios y proyectos, y ofrecer asesoramiento en licitaciones tanto para entidades públicas como privadas. Trabajó en el Ayto de Madrid entre 1992 y 1999, participando en la planificación y redacción del Plan General de Ordenación Urbana de la ciudad. Representó a la OMP en el estudio de ampliación del Aeropuerto de Barajas en el Plan Estratégico de Madrid. En el sector privado, ocupó diversos cargos en empresas como OHL, Salvador Rus López Construcciones (ahora Eiffage Infraestructuras), Fadesa y Udisa, desde 1999 hasta 2007. Participó en licitaciones, redacción de proyectos, construcción y explotación de importantes infraestructuras y proyectos de concesión bajo el modelo PPP. Ha recibido distinciones como la Cruz de la Orden del Mérito de la Guardia Civil con Distintivo Blanco, Mención Honorífica Especial del Ayuntamiento de Málaga, Mención Honorífica Premios Día de Andalucía 2019.



MELILLA

Ángel Weil González, ICCP graduado en la Universidad de Granada en 1992, ha dedicado su carrera profesional principalmente a la ingeniería consultora. Durante la mayor parte de su trayectoria, se ha especializado en la realización de proyectos, dirección de obras, asistencias técnicas y peritajes de infraestructuras, abarcando áreas como urbanización, abastecimiento, saneamiento, desaladoras, obras portuarias y estructuras de edificación. Entre 1994 y 2004, ocupó el puesto de jefe de Infraestructuras en la Autoridad Portuaria de Melilla. Además, ha ejercido como profesor tutor en la E.T.S. de Ingenieros Industriales de la UNED. A lo largo de su carrera, Ángel Weil González ha acumulado una amplia experiencia en el ámbito de la ingeniería, desarrollando proyectos y trabajos en diversas áreas de la infraestructura. Su conocimiento y trayectoria lo respaldan como representante de Melilla en el campo de la ingeniería civil.



SEVILLA

José Abraham Carrascosa Martínez, ICCP graduado en la Universidad Politécnica de Madrid, es un destacado representante en el campo de la ingeniería civil en Sevilla. Cuenta con una amplia experiencia en inversión pública y privada en infraestructuras y edificación, tanto desde el punto de vista técnico como de gestión. A lo largo de su carrera, ha ocupado cargos directivos en empresas constructoras y consultoras, así como en asociaciones profesionales y empresariales del sector a nivel nacional, regional y local. Entre 2010 y 2018, ejerció como Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC, siendo reconocido con la Medalla de Honor en 2021. Carrascosa ha compartido su conocimiento y experiencia mediante la redacción de artículos sobre infraestructuras en revistas y prensa a nivel nacional y regional. También ha impartido conferencias en diversas universidades, escuelas, colegios profesionales y organismos, contribuyendo así al desarrollo y difusión de la ingeniería civil en la región.



## **Primera reunión de la nueva Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICC**

---

- El presidente del Colegio, Miguel Ángel Carrillo, no quiso faltar a esta cita teniendo la deferencia de incorporarse tras la reunión para dirigir unas palabras a los integrantes de la Junta Rectora que regirá la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla los próximos cuatro años.

La oficina del Colegio en Sevilla acogió el 3 de mayo la primera reunión de la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICC para el periodo 2022-2026. En ella se eligió como Tesorera a la actual Vicedecana, Ana Chocano Román; se nombraron a los miembros de la Comisión Permanente y se aprobó poner en marcha el proceso para la elección de los nuevos Representantes de los Jubilados y de los Jóvenes. El Decano, Juan Manuel Medina Torres, agradeció a todos el inicio del periodo legislativo con entrega y fuerzas renovadas y pidió el compromiso de su Junta por cuatro años de trabajo intenso y productivo. Entre sus principales preocupaciones citó el lograr la colegiación plena, el acercamiento a las escuelas para que el paso con el Colegio vuelva a ser natural y directo, y que la voz de los ingenieros se oiga cada vez más fuerte y más clara en la sociedad.

Al término de la Junta, se unió el Presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Miguel Ángel Carrillo Suárez, quien quiso aprovechar para felicitar a los que comandarán esta nueva etapa colegial en Andalucía, Ceuta y Melilla, en primer lugar por haber conseguido una candidatura única, muestra de un amplio consenso, y por conjugar una diversa representación de las áreas de actuación en la Ingeniería de Caminos, que traerá una visión completa de la situación de la profesión y una participación extensa y sana. Quiso, asimismo, felicitar a los representantes de Granada y Melilla, por haber logrado en las urnas su elección.

Carrillo Suárez trasladó a la Junta Rectora el mensaje de trabajar como un Colegio único y unido, en el que cada Demarcación recibe y comparte el espíritu y las líneas de actuación que se aprueban en la Junta de Gobierno

nacional, del mismo modo que ésta se interesa y apoya las decisiones de las demarcaciones. Pidió a los representantes de Andalucía, Ceuta y Melilla que se implicaran en los actos colegiales nacionales y aceptó la propuesta lanzada por la Demarcación de que estas citas diversifiquen sus ubicaciones y se acerquen a

todas las comunidades. El presidente coincidió con el Decano en su preocupación por la colegiación, tanto por las descolegiaciones como por los nuevos egresados que no dan el salto al Colegio, y avanzó que una comisión específica está buscando fórmulas para atajar esta realidad.



## **Elegidos los representantes de los jóvenes y de los jubilados de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICC**

La Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, en su tercera reunión de la actual legislatura (2022-2026) celebrada el viernes 30 de septiembre en Granada, aprobó el nombramiento del Representante de los Jóvenes y del Representante de los Jubilados entre las candidaturas presentadas. Ambos están desde hoy a disposición de todos los colegiados.



Representante de los Jubilados, D. José Luis García Sánchez



Representante de los Jóvenes, Dña. Carmen Mª Hueso Barrero

## JUNTA DE SECRETARIOS EN SEVILLA





# **INFLUENCIA SOCIAL**



Cádiz

# IMPULSAMOS LA PRESENCIA MEDIÁTICA DE LA DEMARCACIÓN, GENERANDO UN ECO ENSORDECEDOR EN LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN ■

2022 ha sido el año de la transición, con la entrada de la nueva Junta Rectora, que ha reimpulsado la presencia mediática de la Demarcación. Las informaciones generadas por Caminos Andalucía han tenido un eco casi ensordecedor en los medios de comunicación. Hay contabilizados más de 150 titulares, una tercera parte se lograron sólo en los primeros 50 días de mandato, así como dieciséis entrevistas en radio y televisión, con una amplia representación de las grandes cadenas en nuestra comunidad. A nivel de posicionamiento de nuestro colectivo, las informaciones vinculadas a la SE-40, incluidas las alegaciones presentadas al paso por el Guadalquivir, así como las realizadas sobre la ampliación del Metro de Granada, el análisis del avance del AVE en Almería y del Corredor Ferroviario y la reivindicación de las conexiones por tren del Puerto de Motril con Granada, sin obviar el análisis de soluciones a la ampliación viaria entre Sevilla y Cádiz, han sido las de mayor impacto y seguimiento.

La Junta Rectora se ha implicado también en el Plan Málaga Litoral, como jurado experto para la elección de la solución constructiva; ha presentado aportaciones al PGOU de Granada, se ha implicado en el estudio de alegaciones del anteproyecto sobre la

Adecuación del Corredor de Andalucía de la Autovía A4 en Córdoba; se ha unido a la reivindicación de la ampliación del Metro de Sevilla, se ha implicado con Emasesa en el análisis de actuaciones ante la sequía y se ha ofrecido al estudio del proyecto del Túnel de San Silvestre en Huelva. Previamente a las elecciones regionales, la Junta Rectora elaboró un informe con un Listado de infraestructuras fundamentales para Andalucía, sectorizado y por provincias, que presentó a los distintos partidos políticos para reclamar las necesidades de la Comunidad. A nivel regional, el contacto y la colaboración ha sido continua, fluida y directa con la Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda y con la de Medio Ambiente y Agua, fundamentalmente.

En Almería han puesto las bases de una mutua cooperación con todos los estamentos de la provincia, con reuniones con la Subdelegación del Gobierno, la Delegada Territorial de Fomento y con la de Agricultura, Pesca, Agua y Desarrollo Rural. En igual sintonía se ha trabajado en Jaén con el Área de Infraestructuras de la Diputación; o con la Consejería de Fomento y Turismo de Ceuta.

## El Colegio de Ingenieros presenta 13 alegaciones al estudio informativo de ampliación del Metro de Granada

---

- Apoya “decididamente” la ampliación, pero considera que adolece de una perspectiva metropolitana. Recomienda extender el ámbito de análisis a zonas como la Cornisa Sur o el Sector Noroeste
- Los ingenieros echan en falta la coordinación con el Plan de Transporte Metropolitano, en redacción, la definición de las sinergias con otros modos de transporte y una priorización clara de las actuaciones
- En la prolongación por el centro de la ciudad, considera como “más conveniente” la Variante A de la alternativa C1 y hace una serie de recomendaciones para su diseño y ejecución
- Solicita ahondar en el estudio de tramos sin catenaria y en la opción subterránea en parte de la línea central

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha presentado un total de trece alegaciones al Estudio Informativo de Ampliación del Metro de Granada, que se abrió a exposición pública en diciembre de 2021. “Como colectivo profesional con competencias exclusivas en materia de planificación, proyecto y construcción de infraestructuras de transporte”, los ingenieros de caminos quieren aportar una valoración técnica objetiva que mejore la proyección de la ciudad hacia una Granada conectada, intermodal, fluida, ordenada, cómoda y respirable.

Los ingenieros de caminos consideran “totalmente conveniente” la ampliación del metropolitano, dado el éxito de la línea en funcionamiento, y apoyan “decididamente” esta actuación, muy necesaria en Granada. Sin embargo, la fórmula para lograr una trazabilidad exitosa pasa, en primer lugar, por solventar dos grandes vacíos en su concepción: la visión metropolitana y la consideración e integración en el Plan de Transporte Metropolitano en redacción. El Estudio Informativo se limita a plantear las extensiones de la actual Línea 1 con su prolongación Sur, hacia Churriana de la Vega y Las Gabias; la Norte hacia Atarfe, y la línea por el centro de la ciudad, “pero carece de una perspectiva propiamente metropolitana”. En

opinión del Colegio, el estudio debería extender el análisis de corredores a zonas de la Cornisa Sur o el Sector Noroeste de la corona, donde municipios como La Zubia, Huétor Vega, Peligros u Ogijares presentan elevados volúmenes de desplazamientos.

Otro lapsus evidente, señalan, es que el Estudio Informativo no se ha enmarcado en el Plan de Transporte Metropolitano en redacción “como hubiera sido deseable”. Esto facilitaría el desarrollo de actuaciones prioritarias que incidan “de una forma más eficiente y directa” en un cambio real en el modelo de movilidad metropolitana de Granada: con el diseño de un sistema de transporte público coordinado, a nivel urbano e interurbano, donde se integre el metro, dibujando una trama que atienda todos los flujos con mayor demanda desde y hacia la capital, que facilite la intermodalidad; y gestionados a través de un organismo único - como el Consorcio de Transporte Metropolitano-. “Para optimizar la oferta, es fundamental que el Estudio Informativo aborde desde una visión conjunta la reordenación de los servicios metropolitanos de transporte público y defina la priorización de las actuaciones a realizar”, subrayan.

En cuanto a la prolongación del Metro por el centro de la ciudad, el Colegio de Ingenieros

entiende que “lo más conveniente y deseable” sería optar por la Variante A de la Alternativa C1 seleccionada, “para no ocupar el bulevar central peatonal de la Avenida de la Constitución”. Esta variante, con la plataforma de vías en carriles laterales, permitiría respetar el bulevar, “un espacio urbano de gran significación social y con un importante uso peatonal”.

Respecto a la sección planteada en Gran Vía, recomiendan situar el carril de circulación de vehículos en un lateral para mejorar la seguridad, en lugar de en el centro como está planteado. En la sección diseñada en la calle Reyes Católicos “sería viable un tramo de vía única compatible con la circulación de vehículos”. Los ingenieros de caminos llaman la atención en este punto sobre la elevada afección futura a los servicios en el eje Gran Vía / Reyes Católicos, al tratarse de un punto de concentración de manifestaciones públicas, sociales y populares.

El Colegio de Ingenieros de Caminos hace hincapié en que el trazado por el centro

requeriría de un estudio de tráfico más profundo para evaluar la compatibilidad de la circulación de vehículos autorizados y residentes y el acceso a garajes; considerando en el mismo la futura implantación de una Zona de Bajas Emisiones que conllevará la restricción del tráfico en esta zona. Echa en falta también un estudio de alternativas para la ubicación de las paradas y estaciones, en relación a la captación de mayor demanda y al incremento de la velocidad de explotación de la línea. Sobre esto, proponen suplir la parada de la Plaza del Humilladero, por una ampliación de la Fuente de las Batallas; y la de la Plaza Fontiveros.

Por último, advierten que el Estudio Informativo de la Ampliación del Metro de Granada “está muy enfocado a justificar la opción superficial como la más correcta, en lugar de hacer un estudio completo que aborde en detalle la alternativa subterránea”; así como la opción de tramos sin catenaria “como medida de integración urbana”, que tan magníficamente funcionan en la línea en servicio.

## Asistimos al Foro ABC con el Alcalde de Sevilla



El Decano de la Demarcación, Luis Moral, estuvo presente el 31 de enero en el Foro ABC para escuchar la postura del alcalde de Sevilla sobre los proyectos de la ciudad. Antonio Muñoz evitó mojarse en la disquisición sobre puente o túnel en el enlace Coria-Dos Hermanas de la inconclusa circunvalación SE-40, aunque aseguró que será reivindicativo con el Gobierno para su terminación. El alcalde de Sevilla, durante el Foro ABC, ha señalado que buscará que la Junta acorte los plazos urbanísticos y se ha referido en concreto a los proyectos de Altadis, Atarazanas y Artillería, que ha considerado serán tres motores económicos para Sevilla.

## Jornada LISTA sobre la Ley de Impulso a la Sostenibilidad de la región

---

La Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio organizó el 15 de febrero la Jornada técnica LISTA, sobre la Ley 7/2021, de 1 de diciembre, de Impulso para la Sostenibilidad del Territorio de Andalucía. Andrés Gutiérrez, Secretario General de Infraestructuras de la Junta fue el encargado de dar la bienvenida a todos los participantes en el encuentro, que inauguró Marifrán Carazo, Consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de Andalucía. Nuestro Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP, Luis Moral, asistió a la Jornada. Asegura que muchos futuros

dependen hoy de lo que logremos acordar como representantes responsables y subraya que la Ley de Impulso y Sostenibilidad del Territorio de Andalucía movilizará la inversión, salvará y creará empleo, abrirá los territorios e insuflará esperanza y desarrollo.

Los temas que se trataron en las distintas intervenciones abarcan desde los Principios inspiradores de la Ley, en vigor desde el 24 de diciembre, hasta la Clase y régimen jurídico del suelo, Actuaciones de Transformación Urbanística, Ordenación Territorial, Actividad de Edificación, etc.



## Integrados en el Jurado del Plan Málaga Litoral

---

El Vicedecano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Alejandro Grindlay Moreno, se integra como jurado en el concurso internacional de ideas convocado por el Ayuntamiento de Málaga para el diseño de los espacios peatonales del Plan Málaga Litoral. El concurso tiene como objetivo dar respuesta «vanguardista, sostenible y de calidad» al espacio peatonal, de unos 71.500 metros cuadrados, que se creará

tras las obras para las nuevas infraestructuras como el intercambiador de transporte de La Marina y el Eje Litoral soterrado para el tráfico rodado, desde la avenida Manuel Agustín Heredia y el Paseo de los Curas, hasta el Paseo Marítimo Pablo Ruiz Picasso, a la altura de la calle Gutenberg. Pablo de Otaola Ubieta, coordinador general de Infraestructuras del Ayuntamiento de Málaga, cifra el coste del proceso en 15 millones de euros.

En el jurado del concurso internacional de ideas acompañarán además al alcalde, Carlos Rubio Basabe, presidente de la autoridad Portuaria de Málaga; Marta Arias González, en representación del Colegio Oficial de Arquitectos de Málaga; Pablo de Otaola Ubieta, coordinador general Infraestructuras y Proyectos del Ayuntamiento de Málaga, y Francisco Javier Pérez de la Fuente, director del Área de Arquitectura e Infraestructuras de la Gerencia Municipal de Urbanismo.

## **Caminos Andalucía se une a la Asociación Técnica de Puertos y Costas (ATPYC) para promover actuaciones de interés común**

---



El Decano de la Demarcación, Luis Moral Ordóñez, firmó el 18 de febrero en el Puerto de Algeciras un Convenio Marco de Colaboración con el Presidente de la Asociación Técnica de Puertos y Costas (ATPYC), “con el fin de establecer fórmulas de cooperación para el mayor aprovechamiento de los recursos propios de cada entidad”. El objetivo es intensificar las relaciones y promover iniciativas dentro del ámbito de las competencias comunes que

repercutan en beneficio de colegiados y asociados. En el acto de firma estuvieron acompañados por el Presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena, que es Presidente de Honor de ATPYC; y por Gregorio Gómez Pina, Representante del Comité de Ingeniería y Gestión de la Costa de ATPYC, así como miembro de la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC.

Ambas entidades se comprometen a promocionar actuaciones de interés común, tales como trabajos de investigación, estudios, publicaciones, acciones formativas, seminarios, conferencias, congresos y cualquier otra iniciativa en el ámbito portuario y costero. Asimismo, abren un canal bidireccional de comunicación constante para asesoramiento en asuntos de competencias comunes y para unificar criterios de aplicación práctica en las

materias compartidas, con el fin de proponer, homogeneizar o adaptar en la medida de lo posible procedimientos que les afecten a ambos.

Con el deseo de alimentar esta cooperación, crean la Comisión de Seguimiento y Coordinación, que se reunirá de forma regular para poner en común los programas de ambas entidades e identificar los campos en los que generar mayores confluencias.

## **La Unión Profesional de Jaén se constituye con 27 colegios**

---



La Unión Profesional de Jaén ya es una realidad después de su constitución, ayer, con la presencia de 27 de los 32 colegios profesionales de la provincia. Un organismo que pretende aportar a la sociedad jiennense, desde el punto de vista científico, cultural y de servicio. El primer presidente será Pedro Cámara, también decano del Colegio de Arquitectos, que fue el encargado de presidir la Asamblea Constituyente de la Unión Profesional. En la misma, destacó que el objetivo principal «es la unificación de los intereses comunes a todas las profesiones reguladas y colegiadas que ejercen en la

provincia de Jaén”. “Hubo un intento hace unos años y esta vez pretendemos que sea una gestión madura, algo que se ha comprobado, ya que de las 32 instituciones que hay en la provincia, han venido 27 y esperamos que las demás se incorporen en breve», señaló Cámara, que continuó: “Lo que pretendemos es reivindicar los valores de las profesiones colegiales. Tenemos unas encomiendas recogidas en la Constitución y lo que buscamos es la formación, dignificar las profesiones en todos sentidos, emplear la formación continuada y encauzar todo ello hablando con la

Universidad e Instituciones para qué sea lo más sólida posible.

Además de todos estos cometidos, en Jaén tienen uno especial: “La propia sociedad espera y reclama una respuesta de los profesionales a los retos que tiene la provincia, que son muy puntuales, desde el punto de vista de las inversiones, de las atenciones que las instituciones nos deben dedicar, y creo que tenemos mucho que decir y lo hacemos desde el conocimiento profundo de todas las profesiones, ya que tenemos los datos en la materia, por lo

que creo que nuestra opinión puede ser muy importante y poco discutible”. “La mayoría de las reivindicaciones son transversales, aunque parezca mentira. Por ejemplo, una Ciudad de la Justicia empieza por la construcción del edificio en la que entramos los arquitectos e ingenieros. Luego está la aportación de personal, por lo que ya están también los trabajadores sociales, los sectores económicos...», afirmó Pedro Cámara, que concluyó: «Por ello, la mayoría de las reivindicaciones tienen siempre carácter transversal y es lo que intentamos buscar desde la Unión Profesional».

## “Aquí en la isla de Almería estamos peor ahora que hace 20 años con el tren de nunca acabar”



CAMINOS ANDALUCÍA, EN LUCHA CON LA PLATAFORMA #ObjetivoAlmeríaAVE-CorredorMediterráneo

Este fue el mensaje lanzado por la plataforma en la visita a las obras, tras presentar el tercer chequeo del avance de la línea del AVE con Murcia con la intervención de nuestro vocal de la Junta Rectora Fernando Rivas Martínez, integrado en el equipo técnico del lobby almeriense.

Almería está experimentando un creciente malestar debido al lento avance de las obras de la línea de Alta Velocidad (AVE) hacia Murcia y los retrasos acumulados en una infraestructura vital para la provincia. La Demarcación se ha

unido a la plataforma que cuenta con más de 150 empresas patrocinadoras, entidades adheridas y colaboradoras. En menos de un año, esta plataforma se ha convertido en el principal lobby que impulsa el desarrollo del Corredor

Mediterráneo en la provincia. Fernando Rivas Martínez, vocal de la Junta Rectora y experto técnico del grupo encargado de monitorear periódicamente el estado de las obras, presentó el tercer chequeo a vista de pájaro de los cien kilómetros de la línea en la provincia, desde la capital hasta Pulpí. Según Rivas Martínez, "aquí en la isla de Almería estamos peor ahora que hace 20 años con el tren de nunca acabar", y es fundamental acelerar los trabajos para cumplir con los plazos y completar esta infraestructura estratégica antes de 2026, como demanda el desierto ferroviario almeriense. Un video recopilado con imágenes de drones muestra claramente que las grandes estructuras, como los cruces de autovías, las ramblas y los túneles, aún no se han comenzado a construir.

El avance es mínimo desde el último chequeo realizado en septiembre de 2021, con solo 15 kilómetros en obras y alrededor de veinte tajos. Rivas Martínez instó a las administraciones a resolver las liquidaciones, adendas y modificaciones pendientes para desbloquear la financiación y permitir que los trabajos avancen a un ritmo más rápido con una asignación adecuada de recursos en todos los tramos. También hizo hincapié en la necesidad de una actualización y revisión de precios acorde con el mercado actual de materias primas, así como en la aceleración de la tramitación de los préstamos y vertederos por parte de las autoridades competentes para avanzar en el movimiento de tierras, ya que hay deficiencias en estos aspectos en la traza proyectada.

El ingeniero y asesor de la plataforma Corredor Mediterráneo lamentó que el túnel de Lorca aún esté en proyecto y sin licitación, lo que significa que no se completará a tiempo en caso de surgir imprevistos. Además, destacó la importancia de iniciar las Áreas Logísticas de los puertos secos de Pulpí y Níjar y la integración del ferrocarril en la ciudad de Almería. Aunque Rivas Martínez cree que es posible finalizar el tramo entre Almería y Murcia en 2026, advierte que el ritmo actual de las obras no lo permite.

En cuanto a los diferentes tramos, Rivas Martínez detalló que el tramo Lorca-Pulpí, en el cruce de fronteras autonómicas, se ha adjudicado recientemente, pero aún no se han iniciado las obras. El tramo Pulpí-Vera cuenta con equipos de trabajo y se están llevando a cabo movimientos de tierra de pequeña escala, algunas obras de drenaje y el pilotaje de algunos viaductos está en marcha. El tramo Vera-Los Arejos, construido hace diez años, está finalizado en cuanto a la plataforma. En el tramo Los Arejos-Níjar, hay dos equipos de movimiento de tierras, tres equipos de construcción de estructuras y se están llevando a cabo avances en algunos pasos superiores. En el tramo Níjar-Río Andarax, la situación es similar, con algunos equipos trabajando y estructuras en construcción. Por último, los tramos Río Andarax-El Puche e integración El Puche se finalizaron en julio de 2021.

El grupo técnico asesor de la plataforma está liderado por Francisco García Calvo y cuenta con otros expertos en infraestructura, incluido Juan Pedro García, ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Estos expertos señalan que uno de los hitos más atrasados son las infraestructuras conexas al Corredor Mediterráneo que no son exclusivamente ferroviarias, como los puertos secos. El puerto seco de Pulpí, de iniciativa privada, es el primero, mientras que el de Níjar, de iniciativa pública autonómica, aún se encuentra en trámite administrativo y ni siquiera cuenta con contratos de conexión con la línea ferroviaria. Según Juan Pedro García, "podemos lograrlo, pero debemos comenzar las obras este mismo año".

A pesar de los retrasos en las obras, Francisco García Calvo confía en que en 2026 se completará el corredor. Sin embargo, advierte que la línea Almería-Granada es la más atrasada y, si no hay cambios en la programación del Ministerio, no se ejecutará antes de 2026, lo que retrasará su puesta en funcionamiento hasta 2030 como muy pronto.

## Conclusiones del V Congreso Andaluz de Carreteras



La semana pasada, entre los días 6 y 8 de abril, se ha celebrado la quinta edición del Congreso Andaluz de Carreteras, en la que se han dado cita más de 600 expertos del sector viario nacional para debatir sobre los desafíos que el futuro inmediato plantea a la movilidad de personas y mercancías, y el papel que las carreteras desempeñan en este nuevo marco, en el que la sostenibilidad, la conectividad y el concepto de Sistema Seguro protagonizan todas las decisiones: políticas, económicas y técnicas. Compartimos con vosotros las

principales conclusiones del encuentro, que ha sido organizado por la Asociación Española de la Carretera (AEC) y promovido por la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía, una administración que se ha revelado líder en la implementación de nuevas tecnologías y desarrollos en su red viaria desde las perspectivas “VERDE, INTELIGENTE y SEGURA”, bajo el paraguas de un debate teórico que, por su parte, abanderará la AEC dentro del sector viario español.

## “El avance de los Corredores Ferroviarios es muy lento y presenta importantes retrasos en Andalucía”

JORNADA TÉCNICA SOBRE CORREDORES FERROVIARIOS. ATLÁNTICO Y MEDITERRÁNEO (SEVILLA)

Alejandro Grindlay Moreno, ex Vicedecano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP (2018-2022) y profesor de Urbanística y Ordenación del Territorio de la ETSICCP-UGR pone en duda la posibilidad de que la Red Transeuropea de Transportes se complete en los horizontes previstos por la UE, pese a contar con objetivos claros y bien definidos

El esfuerzo de inversión de Europa no es suficiente para lograr la materialización de la Red Transeuropea de Transporte (RTE-T) en los plazos y formas previstos. El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Andalucía, Ceuta y

Melilla expresa su preocupación por la falta de coherencia y continuidad en la implementación de esta infraestructura vital para la comunidad. Se observa un enfoque fragmentado y parches en el territorio, lo que aleja a la región del objetivo

de Europa de establecer una red de transporte fiable y fluida con una conectividad sostenible para 2030-2040, sin vacíos físicos, cuellos de botella ni enlaces inexistentes.

Según Grindlay, es necesario unificar las inversiones por áreas para cerrar gradualmente las áreas territoriales y funcionales, además de destinar una mayor financiación a los corredores ferroviarios. En una intervención en la jornada técnica señala que el avance de la red es lento y problemático en la región, con importantes retrasos en su desarrollo, lo que pone en duda la posibilidad de completarla dentro de los plazos establecidos por la Unión Europea (UE). Subraya que España debe hacer un mayor esfuerzo técnico y de gestión para alcanzar los objetivos de Europa, ya que el ritmo actual es insuficiente. Además, destaca la reciente incorporación de enlaces y corredores que no estaban incluidos en la planificación inicial a través del nuevo Mecanismo Conectar Europa (CEF) 2021-2027, que cuenta con un presupuesto de 33.710 millones de euros. En el caso de Andalucía, este nuevo reglamento incluye el corredor Huelva-Sanlúcar de Barrameda-Sevilla-Córdoba y la conexión con todos los puertos de la Red Básica. También se requieren nuevas conexiones inexistentes, como la del Puerto de Motril con Granada.

El Pacto Verde europeo impulsa el desarrollo de los corredores ferroviarios para lograr la neutralidad climática para 2050. Sin embargo, aún estamos lejos de alcanzar esos objetivos. La

participación del ferrocarril en el transporte de mercancías es mínima y se debe aumentar, además de completar numerosos tramos de la red actual.

En el caso del Corredor Mediterráneo, existen varios grupos que impulsan su desarrollo y han evidenciado retrasos significativos en las infraestructuras propuestas en diferentes tramos y procesos de desarrollo. En Almería, la plataforma ha advertido sobre el retraso en las obras y la falta de avance en la isla de Almería. Fernando Rivas Martínez, vocal de la Junta Rectora del CICCIP, destaca la necesidad de acelerar los trabajos para cumplir con los plazos y completar la infraestructura estratégica para 2026. Sin embargo, el grupo técnico asesor de la plataforma señala que las infraestructuras conexas al Corredor Mediterráneo, como los puertos secos, están entre los hitos más retrasados. Además, la línea Almería-Granada no se ejecutará hasta 2026, lo que retrasará su puesta en funcionamiento hasta 2030 como muy pronto.

Rivas Martínez destaca que hay pocos avances significativos, ya que no se han comenzado a construir las grandes estructuras como cruces de autovías, ramblas y túneles. Es necesario resolver las liquidaciones, adendas y modificaciones pendientes para desbloquear la financiación y actualizar los precios de los materiales, por lo que insta a las administraciones a tomar medidas rápidas.



## «La provincia de Sevilla sigue necesitando las 600 actuaciones que detectamos en 2015»

---

Abraham Carrascosa Martínez, nuevo Representante de los Ingenieros de Caminos en la provincia de Sevilla: “Las más de 600 actuaciones necesarias en la provincia de Sevilla que detectamos en nuestro informe en 2015, gracias a nuestras administraciones y a que vivimos en el país del gerundio, se mantienen como demandas de plena actualidad pendientes de su resolución o ejecución”

El que fuera Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en el periodo (2010-2018), Abraham Carrascosa Martínez, afronta en los próximos cuatro años (2022-2026) la representación provincial del Colegio en Sevilla. Distinguido por su posicionamiento siempre claro en defensa de la profesión y del sector, Carrascosa Martínez pone de nuevo su voz y su experiencia al servicio del Colegio con el empeño de recuperar su presencia y actividad en los círculos de decisión y opinión y reivindicar el papel de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en la sociedad. “Para ello vamos a cooperar con las administraciones y la sociedad, pero sin perder nuestro espíritu crítico y constructivo”, subraya.

El Representante Provincial en Sevilla devuelve a la mesa de las demandas las más de 600 actuaciones detectadas en el informe ‘Infraestructuras necesarias en la provincia de Sevilla’, que el Colegio presentó en noviembre 2015 en su época como Decano y que, en su

opinión, siguen estando de plena actualidad. “Gracias a nuestras administraciones y a que vivimos en el país del gerundio -tiempo verbal que indica que la acción continua pasando, realizándose o llevándose a cabo-, mis reivindicaciones están casi hechas”.

Considera que el sector afronta una etapa “difícil, por todo lo que hemos pasado y estamos pasando”, pero es optimista y asegura que “nuestro sector tiene futuro, quizás distinto, pero futuro”, según matiza. El Colegio, apunta, debe dar visibilidad a la dimensión social de la Ingeniería Civil, a su contribución a la calidad de vida de la ciudadanía y a su poder transformador e impulsor de los territorios”.

En el área más colegial, desea poner su experiencia y conocimiento de la profesión y del Colegio al servicio de sus compañeros, reforzar las relaciones entre colegiados y la creación de foros de encuentro y opinión que gesten un colectivo fuerte y unido con una voz definida y valorada en Sevilla.

## El tranvía, columna vertebral para la movilidad del futuro

---

La pandemia de COVID-19 ha intensificado la necesidad de construir ciudades cada vez más sostenibles y respetuosas con el medio ambiente, combatiendo así la contaminación y fomentando el uso del transporte público, así como la peatonalización de las calles.

Estas fueron algunas de las ideas expuestas por David Álvarez, ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, consultor y formador en transporte y movilidad. Además, es docente en cursos relacionados con el transporte en varias ciudades y vicepresidente del Instituto de Movilidad. Álvarez impartió una conferencia titulada "Urbanismo y Movilidad, un binomio inseparable", organizada por el Colegio de Caminos, Canales y Puertos en la demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla, y llevada a cabo en el salón de actos del Colegio de Arquitectos de Jaén.



Antes de comenzar su exposición, el decano del colegio, Pedro Esteban Cámara, resaltó la importancia de esta temática en la sociedad actual. El delegado jiennense del colegio, Ramón Luis Carpena, mencionó que la conferencia se enmarcó dentro de la festividad del patrón de la institución y destacó la importancia del funcionamiento del tranvía en la toma de decisiones urbanísticas. El alcalde de Jaén, Julio Milán, también mencionó la importancia del tranvía y el transporte público en general como medios para facilitar el acceso a la ciudad. Hizo referencia a un nuevo convenio alcanzado con la Junta y resaltó la necesidad de responsabilidad por parte de esta institución y de mejorar la autoestima de los ciudadanos de Jaén.

Por su parte, David Álvarez hizo hincapié en la importancia de la movilidad, tanto en el presente como en los próximos años, y destacó la relación con el urbanismo. En el caso específico de

Jaén, expresó su opinión sobre el tranvía, señalando que debe diseñarse considerando el flujo diario de pasajeros, aunque en la actualidad no alcance esa demanda. Sin embargo, destacó la importancia de ponerlo en funcionamiento para cumplir su función social de fomentar que las personas dejen sus vehículos privados y, por tanto, apostar por él.

## **“La provincia de Huelva es la eterna olvidada, tenemos un déficit enorme de infraestructuras, tanto en el sector hídrico, como en el de transportes”**

Los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Huelva tendrán en Alfonso Peña López-Pazo a su nuevo Representante Provincial del Colegio para los próximos cuatro años (2022-2026). Un profesional distinguido y respetado en la provincia que actualmente está al frente de la Jefatura del Área de Infraestructuras y Medio Ambiente de la Autoridad Portuaria de Huelva.

En su primera radiografía de la situación en Huelva, Peña López-Pazo pone el acento sobre el “enorme déficit de infraestructuras” que padece la provincia, que es “la eterna olvidada” por las administraciones, asegura. En el sector hídrico apunta a proyectos “paralizados” como la presa de Alcolea, o la ampliación del Túnel de San Silvestre “que no termina de arrancar”, “ambos fundamentales para el sector hortofrutícola onubense”. Las carencias en el sector del transporte son, en su opinión, evidentes, “obligando prácticamente a tener que ir a Sevilla a coger el tren, o a eternas caravanas de coches para acceder a las playas desde cualquier punto en época estival”.

El nuevo Representante Provincial en Huelva del Colegio de Ingenieros de Caminos está convencido de la urgencia de que las administraciones públicas trabajen unidas para conseguir las

infraestructuras que Huelva necesita, y ofrece la cooperación del colectivo profesional y su opinión técnica objetiva en los ámbitos de sus competencias. Peña López-Pazo espera “poner en valor a los ingenieros de caminos en la provincia, que la sociedad y las administraciones cuenten con su capacidad técnica. Asegura que tiene el apoyo de la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC para convertir Huelva en sede de foros y reuniones profesionales y colegiales, que ofrezca una visión crítica y constructiva que ayude a avanzar a la provincia.

En el ámbito colegial, tiene el empeño en esta nueva etapa de que el Colegio se haga presente entre los ingenieros de Huelva, se reactiven los encuentros colegiales, potenciando las jornadas y visitas técnicas, así como otras actividades que fomenten la convivencia entre los colegiados.

## **“Tenemos una clara necesidad de impulso en las infraestructuras y romper ese aislamiento tradicional que sufrimos en Almería pese a los nuevos contratos de Alta Velocidad”**

Mela García Pérez, con más de 20 años de bagaje profesional y un claro perfil internacional en ámbitos emergentes de la Ingeniería, se ha convertido en la nueva Representante Provincial en Almería para el periodo 2022-2026, en sustitución de Eugenia García Sánchez.

En los próximos cuatro años espera convertir el Colegio en un referente en Almería que marque directrices claras para caminar hacia una Almería alineada con el desarrollo sostenible y la economía circular.

Desde un prisma crítico-constructivo, considera que la provincia tiene “una clara necesidad de impulso en las infraestructuras” y que, pese a los nuevos contratos de Alta Velocidad que se están llevando a cabo, tiene aún pendiente “romper el aislamiento tradicional que sufrimos”. “En el escenario a medio plazo está en el deber de Almería la transformación con el nuevo Puerto-Ciudad, además de la necesaria materialización de los corredores logísticos, que nos permitan avanzar y crecer económicamente”, subraya. Asimismo, llama la atención sobre los problemas de agua de la provincia, cuya demanda es cada vez mayor y resulta fundamental idear soluciones que impulsen el desarrollo económico de Almería, lastrado en la actualidad por el déficit hídrico.

En esta nueva etapa que emprende al frente de los Ingenieros almerienses, confía en “poder ser

nexo de comunicación entre las administraciones y los colegiados, poniendo sobre la mesa las necesidades del sector y facilitando acuerdos que nos permitan un beneficio común”. Entre sus demandas, sobresale no sólo la apuesta por “nuevos proyectos que diversifiquen nuestra capacidad de actuación”, sino ante todo la urgencia de que “los nuevos contratos públicos se adapten a la realidad de subida de costes de los materiales, debiendo existir coherencia financiera en los pliegos y bases de licitación”.

Respecto al área colegial, García Pérez desea lograr una mayor cohesión en un colectivo muy heterogéneo, impulsar la figura de las mujeres ingenieras, “haciendo visible su presencia cada día mayor en la profesión” -dado que desde 2015 es miembro activo del Foro Global de Mujeres-; y actualizar el Colegio, “llevarlo a nuestro tiempo, acercándolo al público, que se conozca qué es un ingeniero de caminos a qué se dedica, haciendo más atractiva la profesión a nuevas generaciones y visibilizando su labor”.

## **“Uno de los grandes retos de la Ceuta del futuro es su urbanismo, imagina la importancia de la gestión urbanística para una ciudad como Ceuta, una ciudad rodeada de mar y colindante con otro país”**

Los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Ciudad Autónoma de Ceuta tendrán en Rafael Peñalver a su nuevo Representante para los próximos cuatro años (2022-2026), en sustitución de Desiderio Morga Terrero.

Rafael Peñalver tiene como objetivo principal ayudar a los ingenieros de caminos de Ceuta a defender su profesión y trabajar juntos como un grupo unido. Su intención es poner en valor el amplio conocimiento multidisciplinario de la profesión y su capacidad para enfrentar cualquier desafío, con el fin de servir a la sociedad. Considera importante que los colegiados sean participativos y conscientes de su importancia en el contexto actual de Ceuta, y busca estar presentes en los círculos de opinión y toma de decisiones.

En cuanto a las prioridades y necesidades de Ceuta, destaca que la ciudad está en un momento crucial de cambio y reconstrucción. Se está llevando a cabo un proceso de cambio de modelo económico y redacción de un plan estratégico. El urbanismo es uno de los grandes desafíos para la Ceuta del futuro, dado su entorno geográfico y su alta densidad de población. La gestión urbanística eficiente y sostenible es crucial, y la ingeniería tiene un papel fundamental en este proceso.

Peñalver demanda a las administraciones públicas que estén a la altura de los retos y proyectos que se avecinan. Destaca la necesidad de una administración ágil y capaz de responder a las necesidades del mercado, ya que el contexto actual exige otro tipo de relación. Subraya la importancia de que el sector público funcione como impulsor del desarrollo y comparta una agenda común con el sector privado.

En cuanto a su papel en el sector, espera poder utilizar sus capacidades para impulsar el desarrollo local a través de su trabajo en la Autoridad Portuaria de Ceuta. Destaca el proceso de cambio que está experimentando el puerto y su objetivo

de diversificar el riesgo económico ante futuros cambios. También menciona el desafío de adaptarse al combustible del futuro en el negocio de suministro de combustible a buques.

En cuanto a su contribución a los profesionales de su provincia/ciudad autónoma, su objetivo es lograr que los ingenieros locales estén presentes en los círculos de decisión de la ciudad, generando debates internos y promoviendo un clima participativo que beneficie el crecimiento de la ciudad. También busca defender la profesión y asegurarse de que la sociedad reconozca la importancia de los ingenieros de caminos.

## **Fernando Rivas: “El tramo Almería-Granada debería replantearse entero y el Antequera-Algeciras es crucial”**

CORREDORES FERROVIARIOS. ATLÁNTICO Y MEDITERRÁNEO - ENTREVISTA CADENA SER. SURCO Y MAREA

El programa regional Surco y Marea de la Cadena Ser ha entrevistado a Fernando Rivas Martínez, vocal de la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, uno de los técnicos expertos del grupo que radiografía periódicamente el estado de las obras de los Corredores Ferroviarios integrado en la plataforma #ObjetivoAlmeríaAVE-CorredorMediterráneo

En su entrevista, Rivas Martínez hace una radiografía del avance de las obras de los Corredores en Andalucía e insiste en la dificultad de cumplir con los plazos al ritmo actual de las obras. “Ahora mismo en el Corredor Mediterráneo está previsto que las obras permitan llegar a Murcia en AVE en 2024 y a Almería se espera para 2026. Sin embargo, el tramo de Lorca no se ha iniciado aún, los centros logísticos no están en marcha y, por tanto, vemos muy difícil cumplir el plazo de 2026, aunque nos han asegurado que se cumplirá”.

En cuanto al tramo Almería-Granada, según explica el vocal de la Junta Rectora, está planificado su inicio en 2026 para concluirlo en 2030. La cuestión es que, en opinión de este experto, “no está bien planteado”. Como detalló Rivas Martínez, se va a realizar un parcheo de ciertas curvas y el arreglo de algún trazado, pero no es un trazado real de AVE. “En esta conexión se debiera realizar un replanteo total de lo

planificado”, concluye. De Granada a Antequera se están ejecutando arreglos pendientes y es un tramo muy necesario que se finalice en tiempo y forma. Ahora bien, el tramo Antequera-Algeciras “es crucial. Hay que pensar que el Puerto de Algeciras es el mayor de Europa y el no tener conexión al Corredor Mediterráneo en la actualidad supone una pérdida de oportunidad de mercado imperdonable. Igual ocurre con las conexiones pendientes al resto de Puertos de la red, algunos incluso sin planificación de enlace actualmente como Motril o Almería”, apunta.

La principal demanda, incide, es que haya una inversión planificada, unificar inversiones por áreas y que estas se ejecuten de forma ordenada y conseguir mayor financiación. En segundo lugar, asegura, el ritmo actual es insuficiente para cumplir los plazos planteados por la Red Transeuropea del Transporte en su Horizonte 2030-2040.

## Rafael Peñalver: “Queremos que las administraciones sepan que tienen en los ingenieros a un grupo de profesionales de gran capacidad al servicio de la Ciudad”



ENTREVISTA EN CEUTA TELEVISIÓN AL REPRESENTANTE DEL CICCP EN LA CIUDAD AUTÓNOMA

La Radiotelevisión de Ceuta, en su programa matinal Conecta2 (a partir del 1.16.00), ha dedicado un amplio espacio a una entrevista en directo a Rafael Peñalver, nuevo Representante de los Ingenieros de Caminos en la ciudad autónoma de Ceuta y actual Jefe de la División de Explotación de la Autoridad Portuaria de Ceuta. Rafael Peñalver abrió la entrevista con “palabras de agradecimiento y admiración” para su antecesor en el cargo, Desiderio Morga Terrero, que ha dedicado casi más de veinte años a defender los intereses de la profesión.

Según explica el Representante de Ceuta, la idea en esta nueva etapa es “involucrar a los colegiados y que desde ya las administraciones tengan en cuenta que tienen aquí en Ceuta un grupo de profesionales de gran capacidad, que quieren poner su conocimiento a disposición de la ciudad. El objetivo es estar presente en la toma de decisiones de la Ciudad Autónoma, que cuenten

con nuestro colectivo y su amplio abanico de capacidades técnicas y competencias”. Sobre ello ahondó en la vocación social y pública de la profesión de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, volcada en la ejecución de grandes obras que repercuten en beneficio de la sociedad. “Hay que saber que el 80% de los ingenieros de caminos, canales y puertos trabajan en España directa o indirectamente para los proyectos de las distintas administraciones públicas”.

En cuanto al papel del Colegio, Rafael Peñalver incide en la defensa de las competencias profesionales y en la lucha contra el intrusismo como los grandes baluartes de la corporación. A menor escala, la actual Junta Rectora se ha propuesto, como detalla, el dar a conocer la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, una “profesión muy respetada, pero al desconocida para la ciudadanía”. En cuanto al propósito personal del nuevo representante está el que

Ceuta se convierta en un foco de interés en toda la Demarcación y cuenta con la promesa de que la Junta Rectora al completo volverá a viajar a la ciudad para una reunión ordinaria y conocer de cerca la preocupación de los colegiados de Ceuta.

Reconoce que “Ceuta vive un punto de inflexión, de cambios, con el desarrollo de su Plan Estratégico, el cambio de modelo de negocio y de ciudad; y los ingenieros queremos poner la amplitud de nuestros conocimientos al servicio de este viraje trascendental”.

Cuestionado por el Plan General de Ordenación Urbana, en proceso de aprobación, Rafael Peñalver apunta que “si se espera que sea la gran solución a

los problemas de Ceuta nos equivocamos. Lógicamente mejora sustancialmente lo actual, pero no creo que se haya hecho teniendo en cuenta la opinión de los técnicos”. Además, “más que el propio plan, me preocupa la burocracia que hay detrás, ese galimatías o entramado de leyes de suelo que tiene la ciudad que debe solucionar ya”.

En cuanto a la Autoridad Portuaria de Ceuta, asegura que “ha recogido el guante lanzado por la ciudad y se ha erigido en motor económico, con unas líneas de actuación y de trabajo claras” que miran al mar, pero sin perder de vista el compromiso de generación de riqueza con la ciudad que tiene detrás”.

## **Córdoba: “La provincia es la tercera a la cola de Andalucía en inversión, no puede salir así en la foto y que nadie se movilice”**

Antonio Cleofé López Muñoz, elegido Representante en Córdoba del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos para la legislatura de 2022-2026, emprende su mandato con un análisis crítico de la situación de la provincia, pero con un talante colaborador y propositivo. Pone al servicio no sólo de las administraciones, sino de las asociaciones y círculos de opinión de la provincia y del sector de la Construcción, la capacidad y competencia de la profesión para planificar las infraestructuras necesarias en Córdoba y anuncia la presentación en los próximos meses de un libro que recopile las grandes obras imprescindibles en este territorio.

Pone sobre la mesa un escenario en el que Córdoba se sitúa la tercera a la cola de Andalucía en fondos para infraestructuras, con un 7'1% del total, “lo que lógicamente lastra a la provincia”. “No podemos salir así en la foto y que nadie se movilice”, apunta. En estos momentos, Córdoba tiene la oportunidad de parecerse a Zaragoza, siendo un nudo logístico entre el centro y el sur y el COLCE es una oportunidad que puede dar impulso a esta idea, asegura.

En su opinión, las necesidades de la provincia en estos momentos son “muchísimas”. A nivel infraestructuras viarias, considera fundamental que Córdoba cuente ya con la A-81 que conecta con Badajoz y Granada; así como también con la A-306 que conecta con Jaén y la autovía del

olivar. “Hemos visto como se ha quedado fuera de planificación A-4 a su paso por Córdoba, esto quiere decir que el tráfico pesado de paso por Córdoba sigue pasando por la ronda, que ya está saturada”, detalla. Asimismo, la conexión del parque logístico con la autovía “es prioritaria, y se habla poco de esta conexión. El parque logístico está huérfano sin esta conexión”, lamenta.

En cuanto al ferrocarril, López Muñoz explica que se ha adjudicado la redacción de algunos de los proyectos de la mejora del Corredor Ferroviario a su paso por Córdoba, pero “falta una buena conexión con Jaén y con Granada que, aunque está planificándose, está poco avanzada”. Por otra parte, recuerda que “hace años que no se escucha hablar del metro ligero

de Córdoba, este debate se ha callado y se ha sustituido por el del Cercanías. Córdoba se puede quedar como la única ciudad de Andalucía sin metro ligero en su núcleo”. Según su análisis, es fundamental conectar los pueblos cercanos a Córdoba, como Villarubia o Alcolea, con la capital por ferrocarril. “Llevamos desde el 2003 con este tema, casi 20 años y no se concreta nada”.

La mayor inversión en infraestructuras en la provincia se está realizando en depuración, donde se han movilizado unos 100 millones de euros ejecutándose y pendientes de ejecución, en obras que tienen muchísima importancia y que están muy silenciadas, puntualiza el Representante de los Ingenieros de Caminos. “A nivel hídrico, estamos ante la situación más dramática de todas”, como hace hincapié López Muñoz: Están en vías de aprobación los planes hidrológicos del Guadalquivir y del Guadiana, con algunas presas nuevas tanto en Jaén como la de San Calixto en Córdoba, y “harán falta fondos para ejecutarlas”.

Las infraestructuras de suministro eléctrico “han sido y serán punteras en la provincia, con cada

vez más plantas de energías renovables que favorecen la descentralización de la energía”, subraya. Actualmente, existe una importante iniciativa privada en curso.

Como concluye el Representante colegial, “comparado con otras provincias andaluzas, Córdoba se encuentra muy por detrás en infraestructuras y con una planificación que va dando bandazos en función de quién gobierne en la ciudad, en la región y en Madrid”.

Ante esta situación, Antonio Cleofé López Muñoz pone a los ingenieros de caminos al servicio de las administraciones. “En las cuestiones técnicas, de obra civil y planificación urbanística, es vital contar con los conocimientos, el bagaje y la visión estratégica de profesionales competentes como los ingenieros de caminos, canales y puertos. Desde aquí reiteramos nuestra mano tendida y subrayamos nuestro espíritu total de cooperación por contribuir a que Córdoba avance hacia la provincia que todos deseamos y esperamos”.



ENTREVISTA EN CANAL SUR RADIO CÓRDOBA. NOTICIAS DE MEDIODÍA

## **El Representante de Córdoba muestra su preocupación por los costes en la construcción y por cómo se aplicará el Real Decreto**

---

El periodista Antonio Postigo ha realizado una entrevista en directo para las Noticias de Mediodía de Canal Sur Radio (a partir del minuto 11) a nuestro Representante en Córdoba del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Antonio Cleofé López Muñoz.

En esta entrevista lamenta el aumento “constante” de los precios en los materiales de la construcción, “casi semanal, con porcentajes de subida espectaculares”, que está generando una “elevada preocupación” en el sector. López Muñoz alaba la reacción del Gobierno con la aprobación del Real Decreto que ha dado “un poco de vida a los constructores”. La obra pública “se encuentra en estos momentos al ralenti, y la que debía haberse iniciado está parada, esperando la aplicación de este Real Decreto, que no es tan sencillo por la división de opiniones”. Según su apreciación, “lo peor en estos momentos es la incertidumbre”. Si bien es cierto, explica, que la comunicación entre la administración y el sector es constante en esta materia y se espera que en las próximas semanas se pueda arrojar algo de luz

a la materialización de las medidas aprobadas, que tendrá una afección divergente en función del estado de las obras y los márgenes con los que cada constructor estuviera trabajando, detalla López Muñoz.

En cuanto a carreteras, incide en que Córdoba se sitúa la tercera a la cola de Andalucía en inversión en infraestructuras, superada por Jaén y Huelva; así como por Málaga y Sevilla que cuentan con diez veces más inversión que la provincia. “La idea de que todas las conexiones viales e incluso ferroviarias están hechas es un error, queda mucho por hacer en Córdoba”. A nivel hídrico, los planes hidrológicos del Guadiana y el del Guadalquivir “están ahora mismo en vías de aprobación y es fundamental para solventar el grave problema hidrológico de la provincia”, ha concluido.

## **El Representante en Ceuta considera que los ingenieros tienen mucho que aportar al gran cambio que se idea para la Ciudad**

---

Ceuta vive un momento crucial, de grandes retos, con la elaboración de un Plan Estratégico sobre la mesa que dibujará los cambios que deben llegar a la Ciudad y “ahí los ingenieros de caminos tienen mucho que aportar”. “Ponemos nuestra vocación pública, nuestro afán de servicio a la sociedad y nuestros amplios conocimientos y competencias al servicio de Ceuta”. Así lo traslada el nuevo Representante de los Ingenieros de Caminos en la ciudad autónoma de Ceuta y actual Jefe de la División de Explotación de la Autoridad Portuaria de Ceuta, Rafael Peñalver, en una entrevista en el Programa Más de Uno Ceuta, de Onda Cero, con José Antonio Rivero (a partir del minuto 45).

El Representante colegial ha reiterado que inicia esta etapa con “mucho carga de ilusión y

entusiasmo”, y el deseo de que los colegiados de Ceuta sepan que tienen un Colegio fuerte que los respalda, los defiende, vela por ellos y reivindica su lugar en el marco competencial. Los objetivos del Colegio son claros y firmes, se sustentan sobre la defensa férrea de las competencias de nuestros profesionales, combate el intrusismo y promueve el conocimiento de la Ingeniería en la sociedad, como hace hincapié Rafael Peñalver. El Representante en Ceuta subraya que su empeño personal será precisamente acercar la ingeniería y los ingenieros y darlos a conocer, que se difunda su labor, una iniciativa que ya emprendió incluso antes de acceder al cargo con el programa ‘Ingenieros en la Onda’ precisamente en Onda Cero. Ha hecho un repaso de las distintas obras y

campos de actuación de los ingenieros de caminos, canales y puertos, recordando no sólo las áreas tradicionales sino las vinculadas al medioambiente y la energía o el urbanismo.

Al hilo del urbanismo, Rafael Peñalver insiste en que si se espera que el nuevo PGOU “sea la gran solución a todos los problemas de Ceuta nos equivocamos” y critica el “galimatías legislativo” en el que está sumido la Ciudad Autónoma. Asegura que este es uno de los grandes retos a

solventar, tendiendo a Planes Generales de Ordenación Urbana más asequibles, ágiles y transparentes. El Representante de los ingenieros menciona que se va a producir un nuevo retraso en su aprobación, por la solicitud por parte del Ministerio de documentación adicional, y que “aunque mejora tangencialmente lo que existe actualmente, cuando salga adelante estará casi obsoleto”. Recomienda empezar a pensar ya en el “PGOU del futuro”.



ENTREVISTA EN ONDA CERO CEUTA AL REPRESENTANTE DEL CICCIP EN LA CIUDAD AUTÓNOMA

## **“Granada no puede volver a ser la provincia con menos inversión en obra pública por habitante”**

Javier Luna Molina afronta la tercera legislatura como Representante Provincial en Granada del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. El miembro más joven de la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP tiene de nuevo por delante cuatro años (2022-2026) de mandato que quiere afrontar con talante “reivindicativo” ante un escenario de déficit de infraestructuras en la provincia. “Este papel combativo es el que necesita Granada en estos momentos (...), para que ni este año ni los siguientes vuelva a ser la provincia andaluza con menos inversión en obra pública por habitante”, como explica Luna Molina.

En su lista de deberes en Granada, reclama la urgencia de resolver las conducciones de la Presa de Rules, la conexión y conclusión del Corredor Mediterráneo, el soterramiento del AVE en su llegada a la capital o la terminación de la variante

de Loja, entre otras. Estas infraestructuras, imprescindibles para la provincia, centrarán sus reivindicaciones en esta nueva etapa. La pretensión del Representante de los Ingenieros de Caminos en Granada es sustentar cada una de sus

demandas en informes técnicos y estudios pormenorizados, objetivos, de alternativas y soluciones prácticas, factibles y económicamente sustentables, como ya hizo la entidad colegial con la integración del AVE en Granada. El objetivo es trazar, con datos fiables, un “orden de prioridad y de necesidad para la sociedad granadina”, apunta. Pone al servicio de las administraciones la capacidad técnica y profesional de los ingenieros de caminos, canales y puertos para planificar y

sacar adelante las infraestructuras que la provincia necesita para salir del estancamiento actual al que le ha sometido el olvido inversor.

Desde el punto de vista colegial, Javier Luna Molina renueva su cargo con el deseo de ser la voz de los colegiados granadinos en cualquier foro donde deba oírse la voz de los ingenieros de caminos, defendiendo las competencias de estos profesionales ante las administraciones públicas y siendo el enlace con el Colegio.

## Los Ingenieros de Caminos andaluces entregan a los partidos políticos un listado de obras fundamentales

El documento engrosa una serie de infraestructuras esenciales para “contribuir a crear una Andalucía más fuerte, mejor conectada, que fomente los flujos e intercambios socio-económicos y proyecte una región de futuro. Una Andalucía que crezca y con la que crecer juntos”. El listado analiza la situación general en depuración y abastecimiento, conservación, carreteras y ferrocarriles y desglosa demandas históricas en cada una de las provincias andaluzas



La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP ha identificado una serie de infraestructuras esenciales para la sostenibilidad y el desarrollo de los distintos territorios que conforman la Comunidad Autónoma. “El objetivo de este

documento es contribuir a crear una Andalucía más fuerte, mejor conectada, que fomente los flujos e intercambios socio-económicos y proyecte una región de futuro. Una Andalucía que crezca y con la que crecer juntos”. Con el deseo de contribuir y

sumar, y entendiendo que “compartimos un objetivo común: lograr una Andalucía en desarrollo, al servicio de los ciudadanos y de las empresas de nuestro territorio”, el CICCPC ha hecho llegar sus propuestas a todos los partidos políticos con representación parlamentaria que concurren a las Elecciones Andaluzas del próximo 19J. Este ‘Listado de Obras Fundamentales en Andalucía’ es el primer paso de la oferta de colaboración manifiesta de los Ingenieros de Caminos Andaluces para dar respuesta a las necesidades reales de nuestra tierra, con propuestas generales e identificadas por provincias (consultar el informe completo aquí).

El Representante en Sevilla, Abraham Carrascosa Martínez, que se ha reunido con algunos de los representantes políticos en la oficina del Colegio en la capital hispalense, les ha hecho hincapié en que “muchas de estas propuestas llevan en nuestro listado y en el de la sociedad andaluza demasiado tiempo”. Pese a que la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC ha comprobado en los últimos años “pequeños avances en algunas áreas, siguen existiendo deudas históricas en infraestructuras incomprensibles por las que hay que seguir reclamando y desde este Colegio lo vamos a hacer”, ha puntualizado.

En un repaso por áreas de actuación, el informe reconoce cierto avance en la puesta en marcha de las obras declaradas como prioritarias en Andalucía en materia de depuración de agua, pero, recuerda, ya se suman siete años de retrasos para cumplir con la normativa europea que exigía el vertido cero a partir de 2015. Desde la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC creemos que debe imprimirse la máxima celeridad a unas obras que no pueden excusarse de ninguna forma su retraso. “No basta con licitar concursos de proyecto y obra que se dilatan en el tiempo lustros, hay que empezar las obras y sobre todo hay que empezar a depurar”.

Sobre el abastecimiento de agua, un tema a veces olvidado, indica el documento la necesaria inversión en el mantenimiento de nuestras redes de abastecimiento al igual que hay que aumentar el número de embalses en Andalucía para poder hacer frente a nuestro crecimiento poblacional y económico de manera que se puedan ampliar las

dotaciones de agua por habitante. “Esto también contribuiría a dar mejor servicio a nuestra principal industria que es el turismo, así como a facilitar los regadíos de nuestra agricultura que es también uno de los pilares económicos de Andalucía”.

“El mantenimiento y conservación general de las infraestructuras de nuestra comunidad ha estado olvidado en los últimos diez años de crisis”. Según el informe de Caminos Andalucía, el deterioro de las infraestructuras empieza a ser peligroso para los ciudadanos. En la actualidad el 24,2% de las infraestructuras públicas tiene ya más de 20 años de antigüedad. Las infraestructuras hidráulicas, las portuarias y las viarias son las más envejecidas. En el caso de las viarias, ese porcentaje (27,4%) casi se ha duplicado desde 2007, cuando solo el 14% superaba las dos décadas de vida. Andalucía es la sexta comunidad con mayor porcentaje de stock de capital en infraestructuras con más de 20 años de antigüedad. La inversión necesaria para poner a punto estas infraestructuras se incrementa cada año de abandono. Todos los estudios apuntan a que para el correcto mantenimiento de las infraestructuras debe invertirse un 2% de su valor patrimonial de forma anual, y que la carencia de estas inversiones multiplica de forma exponencial las necesidades futuras. Debemos incidir en que por cada euro que no se invierte en conservación hoy, serán necesarios cinco euros a los dos años y 25 euros a los cinco años. La factura que se están ahorrando las administraciones se ha multiplicado ya por 25 y sigue creciendo, sumándose a ello el perjuicio causado a los ciudadanos que sufren cada día el mal estado de nuestras infraestructuras.

En materia ferroviaria, a grandes rasgos, el listado incluye la prioritaria conclusión de la red ferroviaria de AVE en Andalucía, con nudos incompletos en Granada, Almería y las conexiones hacia Jaén, Huelva y Cádiz; así como del sistema tranviario y los metros iniciados, sin olvidar el de Sevilla, que consideramos una necesidad para la capital hispalense y una obra de justicia. “Hay que hacer un enorme esfuerzo en conectar de manera rápida y cómoda por ferrocarril al menos las capitales andaluzas de manera que contribuyamos a quitar vehículos de nuestras carreteras y descendan las emisiones de CO2”. No hay que

olvidar la conexión de los puertos andaluces, de los más importantes del país, a la red ferroviaria con la ejecución urgente de los tramos de los Corredores Mediterráneo, Atlántico y Central, que permitirán el flujo de mercancías con Europa. La falta de conexión es el talón de Aquiles de nuestros puertos, lastrados por conexiones ferroviarias del

medievo que estrangulan su potencia y su desarrollo, en contraposición con un sistema portuario que es un «gigante» en su conjunto comparado con la media europea. Otro tema ferroviario olvidado en Andalucía son Las Cercanías, donde está casi todo por hacer.

## LISTADO OBRAS FUNDAMENTALES EN ANDALUCIA [[PDF](#)]

**«El objetivo principal de este documento es contribuir a crear una Andalucía más fuerte, mejor conectada, que fomente los flujos intercambio socioeconómicos y que proyecte una región de futuro»**

NTREVISTA EN ONDA CERO (La Brújula de Andalucía: Andalucía Capital 21/06/2022). Entrevista a Abraham Carrascosa, representante del Colegio de Ingenieros de Caminos de Sevilla en la que repasamos las infraestructuras y obras prioritarias para hacer por provincias en Andalucía, y analizamos los déficits de infraestructuras de la comunidad.



## «Hemos puesto negro sobre blanco las infraestructuras fundamentales para que gobierne quien gobierne tenga claras las obras que contribuirán al desarrollo»

---



ENTREVISTA EN PTV CÓRDOBA AL REPRESENTANTE PROVINCIAL DEL CICC

El Representante Provincial en Córdoba del CICC, Antonio Cleofé López Muñoz, explica en una entrevista en directo en PTV Córdoba que el Listado de obras fundamentales para Andalucía, presentado por la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, pretende ser una guía “para que gobierne quien gobierne tenga claras las infraestructuras que deben ejecutarse para el desarrollo de nuestro territorio”. Incide en que son obras a las que se llevan dando vueltas demasiado tiempo y de ahí la necesidad de poner “negro sobre blanco” este listado de lo esencial.

En un repaso por la provincia de Córdoba, el Representante Provincial recordó que a nivel infraestructuras viarias, es fundamental que la provincia cuente ya con la A-81 que conecta con Badajoz y Granada; así como también con la A-306 que conecta con Jaén y la Autovía del Olivar; la A-4 a su paso por Córdoba, el desdoble, la conexión del parque logístico con la autovía. En cuanto al ferrocarril, explica que se ha adjudicado la

redacción de algunos de los proyectos de la mejora del Corredor Ferroviario a su paso por Córdoba, pero falta una buena conexión con Jaén y con Granada que, aunque está planificándose, está poco avanzada. En cuanto a la depuración, llevamos siete años de retrasos en obras que debían estar terminadas en 2015 y para cuya ejecución ya se cobra el canon autonómico.

A nivel de Córdoba capital, apunta que parece que llega una inversión en carril bici en distintas zonas, y que se ha puesto en marcha la Ronda, esperando que la licitación y la adjudicación lleguen en menos de un año.

Preguntado por la obra prioritaria, el Representante Provincial considera que la actuación hídrica es lo más importante: Sacar adelante el Plan Hidrológico del Guadalquivir y del Guadiana, con algunas presas nuevas tanto en Jaén como la de San Calixto en Córdoba, y harán falta fondos para ejecutarlas. Asimismo, cree que es necesario imprimir agilidad para que el tramo de la A4 hasta la Cuesta del Espino pueda ver la luz.

## **El Representante del CICCIP en Ceuta logra el compromiso de Fomento de potenciar el papel de los ingenieros en la Ciudad**

---



ENCUENTRO INSTITUCIONAL ENTRE EL CICCIP Y EL GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTÓNOMA DE CEUTA

El Representante Provincial en Ceuta del CICCIP, Rafael Peñalver, tuvo el 27 de junio la primera reunión institucional con el Consejero de Fomento y Turismo de la Ciudad Autónoma, Alejandro Ramírez, en la que afianzó la cercanía y colaboración entre ambas corporaciones y puso de relieve la actuación de los ingenieros de caminos, canales y puertos. Peñalver detalló las amplias competencias técnicas del colectivo y logró dos importantes compromisos del responsable de Fomento y Turismo. Alejandro Ramírez le aseguró que va a dar celeridad a la convocatoria de dos plazas de ICCP para el Gobierno de la Ciudad Autónoma y se comprometió a sacar a concurso público, a través de contratos menores u otro tipo de fórmulas, las licitaciones de proyectos y direcciones de obras que dependan de su cartera, en las que los ingenieros de caminos tendrán especial protagonismo.

Otro de los puntos importantes del encuentro fue el anuncio de un plan de revisión del mantenimiento y conservación de infraestructuras de la Ciudad Autónoma del Estado, en el que el Consejero avanzó que se contará con los ICCP de Ceuta. Rafael Peñalver le trasladó la disposición del Colegio y del colectivo de ingenieros a cooperar en cuantas actuaciones vayan en pro del desarrollo y crecimiento de la ciudad y en beneficio de la ciudadanía. Ambos han coincidido en la conveniencia de mantener reuniones periódicas con la finalidad de coordinar y debatir sobre actuaciones y políticas a seguir en estos asuntos.

Asimismo, el Representante del CICCIP en Ceuta le presentó al responsable de Fomento y Turismo el protocolo de colaboración en el visado de obras y le pormenorizó los beneficios para la administración y para sus empleados con la amplia cobertura de los seguros colegiales. Ramírez se mostró dispuesto a que su servicio jurídico estudie el documento y pueda avanzarse en un posible convenio de visado de las obras públicas dependientes de su organismo.

Rafael Peñalver puso el Colegio al servicio de la Ciudad, le explicó la labor de defensa de las competencias y lucha contra el intrusismo que realiza nuestra corporación y le anunció la próxima celebración en Ceuta de una Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla, a la que el consejero recibirá oficialmente para darle la bienvenida a la ciudad.

## **Ramón Carpena afianza la colaboración del Colegio con el área de Infraestructuras de la Diputación de Jaén**

---

El Representante Provincial del CICCIP en Jaén, Ramón Carpena Morales, ha mantenido una reunión de trabajo con el Diputado del Área de Infraestructuras Municipales de la Diputación Provincial de Jaén, José Luis Agea Martínez, en la que han afianzado las bases de una mutua colaboración entre ambas instituciones en materia de formación, organización de encuentros o

jornadas de carácter técnico. Asimismo, Carpena Morales ha ofrecido las capacidades técnicas de los ICCP para cooperar en la actualización de normativa vinculadas a las competencias de la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos. El Representante colegial aprovechó el encuentro para presentarle al diputado los beneficios del convenio de visado de proyectos y obras que el Colegio tiene suscrito con importantes administraciones públicas de todo el país.



Ambos responsables han podido intercambiar en esta cita sus impresiones acerca de las infraestructuras locales y provinciales en las que se trabaja actualmente, radiografiando las necesidades de Jaén y los vacíos que aún siguen existiendo para convertir esta tierra en un nodo interconectado.

## **El Colegio colabora con «Sevilla Quiere Metro» en la defensa que llevará el 13 de julio al Parlamento Europeo**

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos va a estar activa y colaboradora en todos los foros donde se defiendan las infraestructuras necesarias para nuestro territorio. Un ejemplo más de ello ha sido la contribución realizada por el Representante Provincial del CICCIP en Sevilla, José Abraham Carrascosa Martínez; y la Vicedecana de la Demarcación, Ana Chocano Román, a la Asociación Sevilla Quiere Metro para reclamar la agilización y los fondos necesarios para hacer realidad una red completa de metro en la capital hispalense y su área metropolitana.

En una reunión mantenida el 6 de julio con el presidente de la citada asociación, Manuel Alejandro Moreno; junto con Víctor Aguilar y Enrique De Álava, miembros de la junta directiva; los representantes colegiales colaboraron en la argumentación que sustenta la defensa de la inapelable ampliación de la Red de Metro de

Sevilla que se leerá el 13 de julio en la Comisión de Peticiones del Parlamento Europeo. Sevilla Quiere Metro tendrá cinco minutos para leer su queja, que será contestada por un representante de la Comisión Europea con la exposición de sus conclusiones, tras lo que se abrirá un debate político de los europarlamentarios. El pasado 2 de

mayo, la asociación ‘Sevilla quiere metro’ recibió una carta de la comisión de peticiones del Parlamento Europeo comunicándole que, en respuesta a su queja, la Comisión Europea iba a llevar a cabo una investigación preliminar sobre la necesidad de ampliar las líneas de Metro en la ciudad de Sevilla ante el retraso que sufre la ejecución de este proyecto. Se trata de un hito histórico, en el que la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha puesto su granito de arena para lograr un objetivo de justicia, que Sevilla, de una vez por toda, tenga una red de metro después de casi cincuenta años que se empezó esta infraestructura.

Como hemos defendido de forma reiterada y así lo hemos reflejado en nuestro Listado de obras

fundamentales en Andalucía, la Red Completa de Metro de Sevilla es una obra prioritaria. Esta no es una definición vacía, está fundamentada en el análisis de las características de Área metropolitana de la conurbación de Sevilla y su alfoz -4ª de España en población después de Madrid y Valencia- y la especial distribución de sus barriadas urbanas, desconectadas del centro de la ciudad, y lo que es muy importante, desconectadas entre sí. Un dato muy revelador, que puede resultar estratosférico, es que tan sólo la línea 3 del Metro de Sevilla reportaría más de 22.000 millones al año de beneficio, por el ahorro de costes, el ahorro de tiempo en los trayectos y el ahorro ambiental y social. El proyecto completo sumaría 83.000 millones al año de beneficios, según datos de SEOPAN.



## **El Colegio de Ingenieros de Caminos pide que el AGUA tenga nombre propio en el nuevo Gobierno andaluz**

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP felicita al presidente de la Junta de Andalucía por impulsar con una inversión de 1.500 millones la que ha llamado la “legislatura del agua”. Considera que este impulso debe significar que el agua deje de ser la hermana pequeña de otras consejerías o el elemento perdido de cualquier “macro cajón de sastre”.



El agua será la protagonista de la próxima legislatura del Gobierno andaluz, hasta 2026, avalada con el anuncio por parte del Presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, de una inversión de 1.500 millones en cuatro años. “En la denominada legislatura del agua, esta área debe tener nombre propio y reconocer con ello el tremendo peso específico que suponen unos fondos urgentes y necesarios para cumplir con los dictámenes de Europa”. Así se posiciona la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP), que considera que ya es hora de que el Agua deje de ser la “hermana pequeña de otras consejerías o el elemento perdido de cualquier macro cajón de sastre, donde se diluyen los objetivos, las prioridades y las inversiones asignadas”.

Los ingenieros de caminos, canales y puertos de Andalucía, Ceuta y Melilla reconocen que el Gobierno andaluz inició en la anterior legislatura “una senda acertada, que era una deuda inaplazable con la comunidad”, con el desbloqueo de las infraestructuras vinculadas al agua y el inicio de los proyectos pendientes. Prácticamente el 60% de las 300 obras declaradas como prioritarias en 2010 a financiar con el canon autonómico del agua para lograr el vertido cero en Andalucía estaba sin iniciar hace cuatro años. “Este impulso debe culminarse sin más dilación, por justicia social, por derecho de la ciudadanía y para dejar de recibir multas millonarias de Europa”.

En opinión de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP, esa línea maestra que marcará el agua hasta 2026 tiene que dejar de confundirse en el ‘totum revolutum’ del Medio Ambiente, de la Agricultura o del Desarrollo Sostenible. Este elemento debe tener nombre propio, entidad y asignación presupuestaria suficiente para que la legislatura del agua sea “una realidad alcanzable y tangible”, porque “queda mucho por hacer en infraestructuras hidráulicas e hídricas en Andalucía”.

## Los ingenieros de caminos presentan aportaciones al PGOU granadino junto a una decena de entidades

El documento de propuestas para la revisión del Plan General de Granada se ha presentado en una jornada conjunta en la capital, con la participación del Ayuntamiento granadino. La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC solicita que se incluyan los proyectos pendientes del Plan de Movilidad, apoya la ampliación del metro por el centro y propone un estudio multicriterio para el cambio de ubicación de la estación de tren.

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCPC) ha realizado una serie de aportaciones a un documento global de propuestas para la revisión del Plan General de Ordenación Urbana de Granada que se presentó el 21 de junio en una jornada en la que estuvo invitado el Ayuntamiento de Granada. El documento recoge la visión empresarial y profesional consensuada de una decena de colectivos y entidades granadinas que conforman el entramado socio-económico de la provincia: ACP Granada, Cámara de Comercio, CGE y los colegios profesionales de Economistas, Abogados, Arquitectos, Aparejadores y Arquitectos Técnicos, Ingenieros Industriales e Ingenieros Técnicos Industriales.

Entre las propuestas presentadas por la Demarcación, y que no todas tenidas en cuenta en el documento final hecho público por los colectivos, se llama la atención sobre la necesidad de atender los proyectos aún pendientes de realizar contemplados en su momento en el Plan de Movilidad Urbana Sostenible, enfocados al incremento de la peatonalidad y de recuperación de espacios vinculados al vehículo privado, promoviendo su uso como espacios libres; así como completar la regulación de los aparcamientos en el centro con prioridad para residentes y/o rotación tarifada. Reclaman también el refuerzo del sistema de transporte público, poniendo el foco sobre la ampliación del trazado del metropolitano por el centro urbano, con las consideraciones manifestadas en las alegaciones presentadas en su momento al Estudio Informativo.

Respecto a los grandes proyectos viarios, como el cierre del Anillo, desde la Demarcación apuntan que deberían estar subordinados a la ordenación metropolitana y a alimentar al sistema de

transporte público metropolitano en forma de instalaciones tipo “park and ride”.

En cuanto al nuevo emplazamiento propuesto para la estación de tren, se considera interesante la propuesta, dada la amplia recuperación de espacios libres que conllevaría para la ciudad. No obstante, como subrayan, ésta debería ser objeto de un pormenorizado estudio multicriterio que atendiera, entre otras cuestiones, la pérdida por ocupación de terrenos protegidos de la Vega de Granada de las nuevas instalaciones y servicios complementarios, así como la pérdida de centralidad urbana -que no metropolitana- que sufriría la nueva estación, y la pérdida de la intermodalidad existente actualmente con la línea del metropolitano. Por ello, puntualizan, “tal vez sería preciso reforzar la centralidad actual y complementarla con nuevas estaciones de cercanías, aprovechando las líneas existentes, que deberían ser objeto de un tratamiento para el incremento de su permeabilidad transversal -para la reducción de su grave efecto barrera- y la mejora de su integración urbana con la recuperación de parte de sus márgenes actualmente baldíos”.

### NUEVOS DESARROLLOS URBANÍSTICOS Y EQUIPAMIENTOS

Se considera necesaria la cuantificación precisa de las dotaciones reales de espacios libres y equipamientos existentes por habitante para la mejora de las dichas dotaciones en el suelo urbano. “Los nuevos crecimientos urbanos deberían considerar prioritariamente su integración con el sistema de transporte público y, como se ha indicado, complementarse con las ampliaciones previstas del metropolitano”, reiteran.

En esta línea, aseguran que se debe plantar una estructura completa de espacios libres, conjuntamente con el conocido anillo verde, y su integración con una serie de proyectos de Sistemas de Drenaje Urbano Sostenible para la reducción

del efecto “isla de calor” y la mejora de la calidad ambiental de la ciudad. En esta estructura la recuperación ambiental de los cauces urbanos debe ser una prioridad, concluyen.

## “La unión del Estrecho es posible y supone un reto”

ENTREVISTA EN COPE NACIONAL AL INGENIERO ALEJANDRO CASTILLO LINARES, VOCAL DE LA JUNTA RECTORA. Alejandro Castillo Linares estima que un puente colgante podría costar entre 10.000 y 20.000 millones y conllevar un mínimo de 10-15 años de construcción. Asegura que en la actualidad parecen estar decantándose por la opción de un túnel.



El vocal de la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla y miembro de la Junta de Gobierno del CICCP a nivel nacional contestó a una profunda entrevista en COPE España sobre la viabilidad de un puente entre España y Marruecos en el Estrecho de Gibraltar. En sus respuestas, Castillo Linares aseguró que “la unión del Estrecho es posible, además con tecnologías y materiales que existen actualmente. Ahora bien, supone un reto porque esas tecnologías hay que extrapolarlas más allá de los límites actuales. Estamos hablando de puentes colgantes con vanos de 3’5 a 5 km, cuando ahora mismo el récord del mundo es de 2 km”, según explicó. Esto no sucedería con la opción de un túnel, que en la actualidad parece la solución hacia la que se están decantando por diversas razones. “Su complejidad sería menor, porque no habría que sobrepasar los límites de lo ya construido en otros puntos. En términos

económicos, podría parecer una solución más económica pero según los últimos informes no está tan claro; y a nivel de impacto medioambiental, evidentemente es menor el del túnel”, detalló nuestro vocal. Todos estos elementos son los que están evaluando en el Comité Hispano-Marroquí y las sociedades estatales creadas en ambos países para analizar la viabilidad de su unión.

“España exporta ingeniería, y es capaz, por supuesto en este caso con la colaboración de Marruecos, de acometer esta infraestructura; sin desprestigiar la colaboración de otros países. La ingeniería española es puntera en el mundo y lidera muchos de los más importantes proyectos y obras del panorama internacional”, aclaró.

Una particularidad que amplifica la dificultad del diseño con respecto a otros casos comparables, como puede ser el Eurotúnel, es la complicada

geología submarina y la existencia de esta fisura de las placas tectónicas en el Estrecho. Tal como recordó Castillo Linares, “desde 1997 se han realizado un conjunto de sondeos importantísimos, incluso a profundidades de más de 300 metros bajo el lecho del mar, que nos han permitido conocer en un alto grado de esta geología submarina, despejando incertidumbres. El posible diseño se basa en esos estudios y superará con total éxito las dificultades intrínsecas que tiene esa geología tan compleja”.

A preguntas del periodista, nuestro vocal explicó que para el diseño de una solución a esta unión hay estudiar todos los aspectos que la condicionan y la influyen y también todos los aspectos que se ven condicionados e influidos, y en base a esos aspectos planificar las distintas variantes y posibilidades de diseño. “Hay que obtener datos esenciales del medio físico, geológico, mareas, régimen de vientos, estudios medioambientales, socioeconómicos, y no hay que olvidar que en proyectos de este calado hay que elaborar estudios jurídicos, institucionales y de relaciones externas muy profundos. En este marco de previsión se incluyen por supuesto informes sobre posibles impactos al puente o los efectos de desastres naturales, como los maremotos”.

El factor económico es un elemento fundamental a la hora de decidir la viabilidad del proyecto, así como de las distintas alternativas de diseño, apuntó. Los estudios económicos, que no se ciñen únicamente al coste de la obra en sí, sino de las opciones de financiación o rentabilidad de la infraestructura, se hacen al unísono del resto de los análisis, aclaró. Sin embargo, precisó que el estudio de impacto medioambiental que genera no

sólo la construcción sino la explotación es prioritario. “Es uno de los criterios más importantes y yo diría más ponderados para decidir sobre la viabilidad del diseño. La sociedad en la que vivimos está plenamente concienciada con ese respeto al Medio Ambiente y los criterios económicos no se anteponen, como mucho se tienen que compatibilizar con ellos”. Más en detalle, puntualizó que la afección de un tipo de puente colgante, con un número reducido de pilas como el que en principio se estaba planteando, en cuya construcción no se interrumpe por completo el flujo marítimo, es mínima y temporal.

Por otra parte, toda infraestructura requiere de constantes trabajos de mantenimiento y conservación y el coste de esos trabajos es lógicamente proporcional al importe de ejecución de la obra. Este coste y su periodicidad van reflejados ya en el proyecto de ejecución, incluso con los protocolos de actuación ante eventos sobrevenidos como los comentados de impactos contra las pilas. Este plan de mantenimiento y conservación es lo que asegura que la infraestructura seguirá siendo funcional y segura durante toda su vida útil.

En una estimación muy a vuela pluma, Castillo Linares aseguró que en coste del puente podríamos estar hablando entre 10.000 y 20.000 millones (un 2% y un 5% del PIB de España), es decir es un coste superlativo; y que como mínimo requeriría entre 10 y 15 años para su ejecución. “Un proyecto tan grande sólo lo podemos imaginar si son viables económicamente o tienen una rentabilidad social extraordinaria, que se determinan en los estudios e informes previos”, como hizo hincapié.

## **El Colegio ofrece a la nueva Delegada Territorial de Fomento en Almería su colaboración y apoyo para sacar adelante proyectos en la provincia**

La Representante Provincial del CICCIP en Almería, Mela García-Pérez, junto con el vocal de la Junta Rectora de Caminos Andalucía Fernando Rivas, acudieron a un encuentro con la ex delegada territorial y actual Directora General de Vivienda de la Junta de Andalucía, Eloísa Cabrera, y la recién nombrada delegada territorial, Carmen Belén, para poner las bases de una cooperación mutua que reme en beneficio de una provincia en crecimiento y desarrollo.



La Demarcación, a petición de la Representante Provincial en Almería, solicitó esta reunión con la Delegada Territorial de la Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de Almería, Carmen Belén López Zapata, para presentarse formalmente y ponerse a disposición de la administración regional en la provincia. Mela García-Pérez, que asumió su cargo en mayo de este año como nueva representante colegial, ha ofrecido a la recién nombrada Delegada territorial una colaboración activa en aquellos procesos, proyectos y licitaciones que se planifiquen y/o emprendan en Almería.

La problemática actual del encarecimiento de precios, como consecuencia del incremento de los costes de la energía, los combustibles y las materias primas, centraron las preocupaciones en esta primera cita institucional. Desde la Delegación trasladaron al Colegio su interés y voluntad en agilizar las licitaciones de obra pública, con una visión realista del mercado,

ajustadas a los precios existentes. La intención de la delegada es lograr licitaciones atractivas, que consigan una elevada concurrencia de contratistas y que ayuden a revitalizar el sector.

Por parte de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP se abordaron los beneficios del visado de estos proyectos, por el aumento de las coberturas y la protección de profesionales y de terceros, y se instó a conocer en detalle las ventajas de este visado. Asimismo, Mela García-Pérez recordó a las representantes de la administración regional la obligatoriedad de la colegiación de los ingenieros de caminos, canales y puertos que ejerzan como tal en los citados proyectos, tanto en la función pública como desde el ámbito privado.

Esta primera toma de contacto sirvió también para abordar cuestiones prácticas en la gestión de la conservación y mantenimiento de las carreteras de cara a los próximos meses fríos.

## **Los ingenieros se ofrecen a la Plataforma del Túnel de San Silvestre para el análisis técnico del proyecto**

El Representante Provincial del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en Huelva, Alfonso Peña López-Pazo, trasladó al Secretario de Estado de Medio Ambiente y a los colectivos onubenses presentes la satisfacción de nuestra entidad por la aprobación de la ejecución del

desdoble del Túnel de San Silvestre, una infraestructura vital para la provincia y por la que hemos luchado en los últimos años junto a la Plataforma para que viera la luz



Alfonso Peña López-Pazo asistió el 21 de septiembre a la reunión convocada en Huelva por el Secretario de Estado de Medio Ambiente, Hugo Morán, y en la que anunció que las obras del desdoble del Túnel de San Silvestre comenzarán en 2023. En este encuentro se dieron cita, junto al Secretario de Estado y la Subdelegada del Gobierno en Huelva, Manuela Parralo, los integrantes de la Plataforma por el desdoble del Túnel, representada por comunidades de regantes, entidades económicas y sociales, industria, consumo urbano de aguas, turismo, sindicatos, universidad y el propio Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, para analizar el estado del proyecto. La misma contó también con la asistencia de la Presidenta de la Diputación de Huelva, María Eugenia Limón, y alcaldes y alcaldesas de la provincia.

Como informó Morán, la licitación de la obra está prevista a final del próximo mes de octubre y la adjudicación a la contratista a finales de junio del próximo año. El Secretario de Estado de Medio Ambiente ha anunciado que el proyecto estará a disposición de las entidades que deseen consultarlo, por lo que el Representante Provincial del CICCIP se ha ofrecido a la Plataforma para realizar cualquier análisis o consulta técnica que se necesite sobre el mismo, con objeto de poder trasladar observaciones a la Comisión de Seguimiento constituida con todos los agentes sociales y que se convocará periódicamente.

Hugo Morán ha reiterado en la reunión el compromiso “irrenunciable” del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO) en la culminación de esta actuación, prioritaria para garantizar el suministro de agua ya existente del Chanza, el abastecimiento y otros usos agrícolas e industriales en Huelva. Por su parte, el Representante colegial ha transmitido la satisfacción de nuestro colectivo por el avance en la consecución de una infraestructura que repercutirá en beneficio de toda la sociedad onubense y del motor económico de la provincia.

La actuación consiste en la sustitución del actual túnel que presenta un importante estado de deterioro, por otro nuevo, paralelo al existente, con una longitud de 7,6 km y un diámetro de 3,6m, y una capacidad de 20m<sup>3</sup>/s. La infraestructura está dotada de una inversión económica de 73.517.522,25 € y tiene un plazo de ejecución de las obras de treinta y un meses, tal y como se recoge en el BOE publicado el pasado 8 de septiembre. El objetivo es garantizar el abastecimiento de los municipios del Condado de Huelva, mejorar la garantía de riego y la recuperación de los acuíferos de la zona, especialmente del Parque Nacional de Doñana. Tanto la transferencia del recurso como todas las actuaciones asociadas a la misma deberán someterse al trámite de evaluación ambiental.



periurbanas, tanto de poniente como de levante, haciendo especial hincapié en el desarrollo de un tren de cercanías que conecte el poniente con la capital, cuya frecuencia y duración del trayecto sea competitivo, sin duda, desincentivaría el uso del vehículo privado”.

Asimismo, para García-Pérez sería necesario que se diseñara un Plan de Integración de las Energías Renovables, con zonas de generación y almacenamiento, para dar suministro a la demanda de consumo 24/7 de la red de vehículos. En su opinión, este plan podría extrapolarse al cinturón agroalimentario, favoreciendo el transporte primario y secundario con vehículos de hidrógeno verde, llegando incluso a los grandes transportes fuera de la provincia. En este caso, asegura, se podría extender al uso del transporte ferroviario. Sin embargo, todo ello necesita llevar a cabo las infraestructuras necesarias para poder materializar esta transición hacia una energía renovable. “Crear instalaciones fotovoltaicas, eólicas, centros de almacenamiento, hidrogeneras (surtidores de hidrógeno), sin olvidar las redes ferroviarias”.

Por otra parte, para fomentar la peatonalización como fórmula complementaria a esta apuesta por modos de transporte más respetuosos con el medio ambiente, indica la conveniencia de estudiar las peculiaridades climáticas de la ciudad. Mirando nuevamente a Almería, hace hincapié en que no basta con restringir el acceso al centro mediante zonas de aparcamiento regulado, sino que es prioritario crear corredores verdes que aporten unas condiciones de sombra y de temperaturas que inviten a recorrer a pie trayectos que tradicionalmente se hacían en vehículo a motor. Corredores formados por zonas de sombra artificiales y arbolados, siempre asociados al riego por goteo, sistemas hidropónicos y captación de aguas superficiales.

Cuestionada sobre el desarrollo urbanístico, la arquitectura y la construcción desde el punto de

vista de la Ingeniería Civil puntualizó que cada vez se apuesta más por el uso de materiales reciclados, apoyando la economía circular. “Tenemos la posibilidad de reutilizar cubiertas de neumáticos como parte del material de aglomerado. No obstante, la normativa en cuanto a regulación y resultados de ensayos nos limita en algunos aspectos. Se deben garantizar los estándares de calidad recogidos en la normativa del PG-3”.

Por otro lado, advirtió que no se está llevando a cabo un sistema de recolección de agua de las cubiertas de los edificios. En una ciudad como Almería, donde la mayoría de las cubiertas son planas, “podemos beneficiarnos de esta escorrentía superficial y mediante colectores, reutilizar este agua para limpieza viaria, usos domésticos e incluso con el tratamiento adecuado emplearse en riego”, explicó.

Sobre el área más energética lamentó el complicado panorama que estamos viviendo. Como ahondó, “tenemos directrices a nivel nacional y europeo de apostar por las energías renovables, pero el sistema impositivo al consumo de energía no está homogeneizado a la generación real, viéndonos gravados en negativo por la generación de gas. Esto incentiva las instalaciones de autoconsumo, pero es necesario para un funcionamiento conforme a demanda, a nivel tanto industrial como consumidor, hibridarlo con sistemas de almacenamiento”. En este sentido, puntualizó que a día de hoy, sólo podemos pensar en baterías convencionales de ión litio y apostar por las de flujo de vanadio que sin duda tienen una mayor vida útil.

“A pesar de que existan medidas para incentivar el uso del hidrógeno verde como vector energético y pila de combustible, sus precios no alcanzarán la paridad con el modelo tradicional de generación de hidrógeno gris hasta 2050. Aunque se espera una reducción del CAPEX de un 80% para 2030”.

## La Junta confirma al Colegio su compromiso con el agua y con la planificación de las infraestructuras necesarias



La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP inicia una legislatura de entendimiento e instaura las bases de su colaboración en una reunión con la Consejera de Agricultura, Pesca, Agua y Desarrollo Sostenible, Carmen Crespo Díaz, y con la Directora General de Ayudas Directas y de Mercados, Raquel Espín Crespo.

El clamor de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, de que el agua tuviera peso específico en la presente legislatura, hecho público como petición al Gobierno regional antes de las elecciones, ha obtenido una respuesta diligente y positiva por parte de la máxima responsable en la materia en el nuevo ejecutivo. En una reunión el 28 de septiembre entre la Vicedecana de la Demarcación, Ana Chocano Román; y el Secretario de la misma, José Luis Sanjuán Bianchi; con la Consejera de Agricultura, Pesca, Agua y Desarrollo Rural, Carmen Crespo Díaz; y la Directora General de Ayudas Directas y de Mercados, Raquel Espín Crespo, se ha puesto de manifiesto la importancia que tendrá este elemento en la que denominaron ‘la legislatura del agua’ y el interés por una planificación ágil y acertada de las infraestructuras hídricas que requiere nuestra Comunidad.

La colaboración y sintonía de ambas entidades se hizo patente, abriéndose un periodo de

cooperación en distintos ámbitos que se iniciará con un encuentro de la consejera con los colegiados, que se fechará próximamente, en el que Carmen Crespo presentará a los ingenieros de caminos, canales y puertos las actuaciones previstas en su cartera y trasladará esta preocupación mutua por que se acometan las obras pendientes en Andalucía, declaradas como prioritarias para cumplir con los dictámenes europeos del vertido cero. Desde el Colegio se trasladó en esta reunión el reconocimiento de nuestro colectivo por haber emprendido en la anterior legislatura “una senda acertada, que era una deuda inaplazable con la comunidad”, con el desbloqueo de las infraestructuras vinculadas al agua y el inicio de los proyectos pendientes, pero dejando patente que se trata sólo del principio de un camino en el que queda mucho por recorrer.

El encuentro sirvió también para acercar a la Consejería las bondades del visado de proyectos e iniciar conversaciones para la firma de un convenio de visado entre ambas entidades, que aumentaría

las coberturas y la seguridad jurídica y aportaría un seguro de Responsabilidad Civil a todos los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Consejería. Los representantes de la Demarcación informaron a la consejera y su directora general

sobre las competencias de los ICCP en las áreas que integra en su cartera y sobre la obligatoriedad por ley de la colegiación para los ingenieros que ejercen sus funciones en la administración pública.

## **El Colegio de Ingenieros de Caminos pide “diligencia y acuerdo político” para que el proyecto del paso de la SE-40 por el río salga adelante sin nuevos retrasos**

- La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP no está a favor ni en contra de un puente o de un túnel, ambas son soluciones técnicas factibles y realizables por los profesionales de la Ingeniería, sólo quiere que se haga la obra y se termine cuanto antes
- “Llevamos 13 años dándole vueltas a la solución para salvar el Guadalquivir entre Coria del Río y Dos Hermanas y seguimos en la casilla de salida”, con las consiguientes pérdidas económicas e indemnizaciones que han generado los cambios sobre la decisión más óptima
- Los Ingenieros de Caminos analizarán el Anteproyecto y el Estudio de Impacto Ambiental sometido a exposición pública para presentar aportaciones y alegaciones

El debate sobre un puente o un túnel para salvar el paso de la circunvalación SE-40 por el Guadalquivir entre las localidades de Coria del Río y Dos Hermanas se mantiene en los foros sociales y políticos, pese a que el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana presentó el pasado 22 de septiembre el **Anteproyecto de un viaducto como “la solución óptima” tras “un riguroso análisis técnico y multicriterio de diversas alternativas”**, según afirmó en Sevilla el secretario general de Infraestructuras, Xavier Flores. Sin embargo, en 2009, cuando se adjudicó la obra de los túneles, también se planteó como la solución más óptima. Para la Demarcación, “en este caso el problema no es técnico, sino político; puente o túnel ambas opciones son técnicamente factibles y realizables. Lo que hace falta es compromiso y acuerdo para que el proyecto que salga adelante sea firme y no derive en nuevos debates ni demoras”. “Llevamos 13 años dándole vueltas a la solución y seguimos en la casilla de salida”, acumulando cuantiosas pérdidas económicas e indemnizaciones pendientes por los vaivenes en la decisión. En opinión de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos es momento de ser coherentes y responsables y poner los cimientos para el éxito de este proyecto con un consenso de las fuerzas políticas que se mantenga

ajeno a los cambios de color en el Gobierno. “Es imperativo, por el bien general, un impulso político para que este sea el último proyecto que debamos estudiar para el cruce del río”.

Hablar ahora de tener lista la obra del puente en 2028 -a las puertas del año 2023- se antoja “ilusionante, pero tememos que en esa fecha aún estemos enredados en debates vanos si se sigue dejando a un lado la responsabilidad pública”.

Desde Caminos Andalucía no defendemos túneles ni puentes y apoyamos ambos, “lo que queremos es que se realice un estudio de calado, se tengan en cuenta las objeciones y el impacto medioambiental en la zona, se subsanen los posibles errores y se acuerde cuanto antes la mejor solución posible en tiempo, coste y beneficio ambiental y económico para el territorio donde se implanta. Pero que se haga algo, se haga bien y se haga ya”. Como recuerda, el estudio informativo de la circunvalación SE-40 se empezó en 1997 y aún resta por concluir más de la mitad, incluidos dos pasos por el río.

### **Alegaciones**

Dado el máximo interés de esta infraestructura no sólo para la provincia de Sevilla, sino por sus

repercusiones directas en las comunicaciones con Huelva y Cádiz, y el debate técnico generado, creemos de vital importancia que los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ofrezcamos nuestra visión estratégica en una planificación tan trascendental. De ahí que el Colegio haya convocado a sus colegiados el próximo 13 de octubre a un grupo de trabajo para definir y compendiar las aportaciones del colectivo al Anteproyecto y al Estudio de Impacto Ambiental, cuyo plazo de alegaciones concluye a final de mes.

Dentro de este periodo de Información Pública del Estudio del paso del Río del Guadalquivir en el tramo sur de la SE-40, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana realizará asimismo una presentación del proyecto el 20 de octubre en la oficina del Colegio, como uno de los colectivos “con una opinión más significativa” a tener en cuenta.

### Aclaración sobre la llamada Plataforma por los túneles

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos no está ni ha estado ni va a estar anexionada al movimiento liderado por Vicente Sales para reclamar los túneles de la SE-40. Como colectivo competente, los representantes del Colegio han sido invitados a participar en charlas sobre el tema, confundiendo su asistencia con su vinculación al movimiento o mal llamado plataforma. “Nuestra participación ha estado basada única y exclusivamente en nuestro deseo de aportar una visión técnica competente sobre el tema, nunca en posicionarnos en favor o en contra de túneles o puente”.

## **El Colegio de Ingenieros se implica con Emasesa en el análisis de las actuaciones ante la actual sequía**



El ingeniero Agustín Argüelles Martín, miembro del Comité Nacional de Agua, Energía y Cambio Climático del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y ex Representante Provincial en Sevilla del CICCIP, participó el 5 de octubre como experto y en representación de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla en la reunión del Plenario del Observatorio del Agua de Emasesa convocada para debatir sobre el plan de medidas, objetivos y alcance de las mismas al ser declarada la alerta por sequía en la provincia

Un total de 25 grupos de interés externos, entre los que se encontraba el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, y 14 personas de EMASESA se dieron cita el 5 de octubre para debatir sobre la grave situación de escasez de agua que padece la provincia de Sevilla. El Observatorio del Agua de Emasesa ejerce un papel esencial en este proceso y se convierte en el foro de participación pública y de comunicación.

En esta sesión se facilitó información sobre la difusión del Bando de Alerta por sequía en las poblaciones, además de datos técnicos, financieros, de avances en transformación digital y de comunicación, dando relevancia a los esfuerzos

hechos al respecto en cuanto a eficiencia de los recursos, esfuerzos financieros para no interferir en el confort de los usuarios y ciudadanos del área metropolitana y refuerzos en campañas de comunicación #Objetivo90 y concienciación para informar a los ciudadanos. Asimismo, se analizaron comparativas con la última gran sequía registrada, evidenciando la periodicidad de estas etapas secas en cada década, con mayor o menor intensidad.

La reunión concluyó con un espacio para el debate donde se expusieron algunas propuestas. En ella, el portavoz de los Ingenieros de Caminos puso de manifiesto la bondad de las medidas puestas en marcha para afrontar la situación actual.



## **La Representante de Almería pone a los ingenieros a disposición de la Subdelegación del Gobierno para asesoramiento técnico en infraestructuras y licitaciones**

La ronda de encuentros institucionales llevó el 13 de octubre a la Subdelegación del Gobierno en Almería, donde la Representante Provincial del CICCIP en Almería, Mela García-Pérez, junto con el vocal de la Junta Rectora Fernando Rivas, se reunieron con el subdelegado, José María Martín Fernández. En la misma línea que las citas anteriores, la reunión sirvió para presentarse formalmente y ponerse a disposición de la

administración del Estado en la provincia. La representante explicó al subdelegado la idiosincrasia del colectivo de ingenieros de caminos, canales y puertos en la provincia, sus competencias, los campos de mayor actividad, el número de colegiados y los foros y actividades en las que se han implicado hasta el momento. Mela García-Pérez, nueva representante colegial desde mayo de este año, hizo llegar a Martín Fernández

el interés de nuestra corporación de colaborar activamente con las instituciones públicas, ofreciendo la capacidad técnica de nuestros profesionales y de los miembros del Colegio para realizar aportaciones en mesas de contratación o valoraciones de licitaciones, para evitar que, como lamentablemente está ocurriendo, queden desiertas y se retrase la ejecución de los proyectos y las inversiones en Almería. Asimismo, la Representante Provincial puso a disposición de la Administración del Estado el asesoramiento técnico que precisen para el desarrollo de infraestructuras en la provincia. De hecho, García-Pérez aprovechó el encuentro para presentar al máximo responsable de la Subdelegación del

Gobierno el listado de obras fundamentales necesarias.

La comitiva colegial informó al subdelegado de los acuerdos firmados por el CICCIP con Adif y con Puertos del Estado a nivel nacional para el visado de las obras públicas, explicándole las ventajas de este acuerdo, que supone una cobertura por 25 años para los proyectos y profesionales vinculados a la institución. José María Martín Fernández se mostró abierto a estudiar estos convenios. Antes de despedirse, se trasladó al subdelegado su deseo de que pudiera asistir a los actos colegiales que se celebran en la provincia y acompañar y charlar con nuestros colegiados.

## **Los ingenieros abordan con el Delegado Territorial de Agricultura, Pesca, Agua y Desarrollo Rural de Almería la problemática actual de los proyectos a concurso**



La inestabilidad en los precios de los materiales de construcción ha generado una tendencia cada vez más preocupante para las administraciones a que las licitaciones sacadas a concurso público queden desiertas por falta de ofertantes. Esta problemática, que está ralentizando los procesos y frenando el desarrollo de inversiones y proyectos, fue el tema central del encuentro celebrado el 14 de octubre entre la Representante Provincial del CICCIP en Almería,

Mela García-Pérez, acompañada por el vocal de la Junta Rectora de Caminos Andalucía Fernando Rivas; con el Delegado Territorial de Agricultura, Pesca, Agua y Desarrollo Rural, Antonio Bartolomé Mena Rubio.

El delegado les transmitió su preocupación por esta situación y por la baja participación en las convocatorias públicas. Ante lo que la Representante y el Vocal de la Junta Rectora

pusieron sobre la mesa la Ley de Contratos, el Real Decreto y la Orden Ministerial para poder cubrir estas necesidades que tienen los licitantes.

En esta misma línea de cooperación y con la intención de desbloquear los proyectos, dada la posición intermedia de la institución colegial entre la administración y la parte privada que participa en los contratos, la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, se ha ofrecido a dar soporte en procesos de licitación, mesas de contratación y análisis de pliegos, antes de que salgan a concurso.

La Representante del CICCP en Almería incidió, como en encuentros institucionales anteriores, en la voluntad de colaborar en de manera más activa con la Delegación Territorial en cuantas cuestiones sean necesarias dentro de nuestros

campos profesionales. Mela García-Pérez hizo hincapié en las competencias de los ICCP, destacando su actuación en comunidades de regantes, caminos rurales y depuración.

El Delegado Territorial de Agricultura, Pesca, Agua y Desarrollo Rural reconoció que es conocedor y defensor de los beneficios y garantías que aporta el visado de obras y aseguró que en su delegación se ha implantado como una obligatoriedad. Al hilo, la Representante y el Vocal de la Junta Rectora aprovecharon para ahondar en la amplia cobertura del visado del CICCP, que con una única cuota cubre por 25 años la obra, a los participantes en el proyecto y la Responsabilidad Patrimonial.

García-Pérez y Rivas Martínez hicieron llegar al delegado una invitación formal a los actos y actividades colegiales.

## **Carreteras insta a los ingenieros de caminos a presentar alegaciones constructivas que incorporen valor añadido**

Los máximos responsables de la Dirección General de Carreteras del Estado y de la Demarcación de Carreteras de Andalucía Occidental, así como los coautores del Estudio del paso de la SE40 por el río explicaron a medio centenar de ICCPs colegiados las decisiones que han llevado hasta las actuales alternativas, sus características, los condicionantes tenidos en cuenta y su total disposición a que el proyecto salga adelante cuanto antes “porque Sevilla lo necesita”



Carreteras del Estado quiere que el proyecto del paso de la SE40 por el Guadalquivir entre Coria del Río y Dos Hermanas salga adelante cuanto antes y que el que se apruebe sea el

mejor posible, teniendo en consideración a todas las partes afectadas e interesadas. Este mensaje, que comparte al completo la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del

Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, fue el que trasladaron ayer los máximos responsables del Anteproyecto y Estudio de Impacto Ambiental de la solución para salvar el río en el tramo sur al medio centenar de ICCPs colegiados congregados en el salón de actos de la oficina del Colegio en Sevilla.

El Director General de Carreteras del MITMA, Javier Herrero Lizano, estuvo acompañado por la Subdirectora General de Proyectos de la Dirección General de Carreteras del MITMA, Rosalía Bravo Antón; el Jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado de Andalucía Occidental, Marcos Martín Gómez; su Jefe del Área de Planeamiento, Proyectos y Obras de la Demarcación, Julio Domingo de la Blanca; y los coautores del estudio de alternativas, Fidel San Emeterio Irastorza, ICCP de la Empresa Ayesa; y José Romo Martín, de la Empresa Fhecor. Herrero Lizano manifestó su total compromiso personal con este proyecto y su deseo de cumplir con la deuda que se tiene con Sevilla de culminar en

el menor tiempo posible el anillo de la SE 40 al completo, incluido el tan necesario y ansiado paso por el Guadalquivir. Concedor de la creación del grupo de trabajo en la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP para estudiar alegaciones y aportaciones al Anteproyecto y al Estudio de Impacto Ambiental, instó a los presentes a que las “alegaciones que se presenten sean constructivas, tengan una base seria, crítica y potente e incorporen valor añadido... Y cuanto antes podamos avanzar, para todos mejor”, subrayó.

Tras la presentación del estudio, los máximos responsables de Carreteras, así como los coautores del estudio respondieron a todas las cuestiones de los ingenieros de caminos y escucharon sus preocupaciones y sus comentarios sobre puntos a tener en cuenta en la revisión. El ambiente fue de total colaboración, apertura y transparencia.



# Estamos en el momento clave para la transición hacia la independencia energética a través de las renovables

JORNADA ENERGÍA SOLAR FOTOVOLTAICA. EL DESPEGUE DE UNA GRAN OPORTUNIDAD



- Andalucía será un gran exponente en este viraje hacia una producción energética sostenible. La Viceconsejera de Política Industrial y Energía reafirma el compromiso del Gobierno autonómico por la reducción de la dependencia energética con la implantación de fuentes renovables, que presentan una indudable capacidad de crecimiento en Andalucía
- El Decano del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos conmina a los ingenieros a unirse a este “auténtica revolución verde”, considera que este despliegue sin precedentes es una oportunidad para abrirse a un campo de plena competencia profesional y les pide que lideran la búsqueda de soluciones que contribuyan a apostar por la sostenibilidad. De hecho esta jornada se enmarca en el esfuerzo del Colegio por abrir nuevos caminos y por la promoción de la Ingeniería Civil en el sector de la Energía Solar Fotovoltaica
- Los principales exponentes del sector empresarial y académico han coincidido en la urgencia de acelerar esta transición energética, salvando los importantes retos que se presentan para lograr la autonomía energética, con la necesaria concienciación social y la agilización de proyectos, la búsqueda de soluciones para la financiación y rentabilización de estos y los avances técnicos que aún están emergiendo

El panorama actual de la electricidad en nuestro país -con los altísimos precios de la energía- ha creado el marco idóneo para materializar sin demora la apuesta en firme por las fuentes renovables, que despegó tímidamente hace unos años. Nuestro país, y en especial nuestra comunidad andaluza -por sus condiciones climáticas-, se encuentran en un momento

decisivo para hacer efectiva “en el menor tiempo posible” la transición hacia la independencia energética con una implantación sin precedentes de energías renovables. De ellas, el sol, con más de 3.000 horas de media al año, es “nuestro gran activo” y “debe convertirse en el motor de este cambio”. Así se desprende del mensaje de los participantes en la Jornada ‘Energía Solar

Fotovoltaica. El despegue de una gran oportunidad’, organizada en Sevilla por la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y el Comité Nacional de Agua, Energía y Cambio Climático del CICCPC.

Como ha incidido **Domingo Vegas, Presidente de Gransolar** (empresa patrocinadora de la jornada), el sector de la energía está atravesando el que es “probablemente el momento más convulso desde la Segunda Guerra Mundial”. La subida del precio del gas deja entrever una debilidad estratégica del sistema europeo debida a la dependencia de terceros países. “En este momento urge una transición energética, y la mejor manera de completarla es hacerlo cuanto antes invirtiendo en energía solar y eólica, así como en almacenamiento”, ha detallado. Vegas ha hecho hincapié en que España tiene una posición privilegiada por su clima y condiciones territoriales, pero también por contar con grandísimas empresas y profesionales con más de 20 años de experiencia en fabricación, ejecución y operación de plantas renovables en todo el mundo.

En esta línea se ha expresado en su ponencia sobre la ‘Situación y Futuro de la Energía Solar Fotovoltaica’, **José Vicente Espino, Delegado de zona de UNEF** (Unión Española Fotovoltaica), que ha subrayado que “nos encontramos en un momento clave para la consecución de la transición energética y para la reactivación de Andalucía y de nuestro país. La energía fotovoltaica atraviesa un momento emocionante, dinámico, en el que podemos liderar un proceso de transformación y transición a un modelo más competitivo y descarbonizado. España tiene todo lo necesario para liderar una revolución energética que en 2021 se afianzó gracias al impulso de los Fondos de Recuperación de la Unión Europea y al aumento de la conciencia en la ciudadanía española”.

Coincidió con el discurso unos minutos antes del **Coordinador de Energía del Comité de Agua, Energía y Cambio Climático del CICCPC, José Luis Marín**, quien animaba a acelerar el desarrollo e implantación de la energía Fotovoltaica, tanto en su versión de autoconsumo, como electricidad en el mix energético, convirtiéndose en el motor de

este cambio, acompañado de la energía eólica terrestre o marina y el hidrógeno verde.

En un marco regional, la **viceconsejera de Política Industrial y Energía, Ana Vielba**, ha puesto en valor que la Junta de Andalucía tiene el firme compromiso de “reducir la dependencia energética de la comunidad a través del aprovechamiento de las fuentes renovables de las que dispone Andalucía”. Para ello, ha indicado, debemos “fomentar su uso en todas sus formas, desde las grandes centrales hasta las pequeñas instalaciones de autoconsumo”. Vielba ha recordado que la fotovoltaica ha experimentado un gran impulso en la comunidad, superando por primera vez a la eólica como primera fuente de energía eléctrica en Andalucía, representando el 41,2% del total de la potencia renovable instalada. Esto se traduce en 3.854 MW repartidos en 43 centrales de más de 10 MW y más de 45.600 instalaciones de autoconsumo conectadas a la red, además de pequeñas centrales e instalaciones aisladas, ha detallado. Se ha referido a la “capacidad de crecimiento que tiene Andalucía y la oportunidad que las energías renovables suponen para la economía y el empleo”. Por último, ha querido reseñar las aportaciones realizadas por la Junta de Andalucía al Plan de Seguridad Energética del Gobierno central, que ha incorporado algunas de las propuestas andaluzas, como la supresión del actual límite de 500 metros entre la instalación de generación y el punto de consumo para facilitar el desarrollo de nuevos modelos de autoconsumo compartido.

El objetivo es cubrir el 75% de las necesidades de energía eléctrica de nuestra región mediante generación sostenible. “Este despliegue sin precedentes es una oportunidad para nuestros profesionales y sus empresas. Los ingenieros de caminos, canales y puertos debemos unirnos a esta auténtica revolución verde. Porque es el momento, porque somos plenamente competentes y porque debemos aprovechar este filón inversor, de una magnitud innegable, que nos convertirá en referentes en otro de nuestros campos de actividad profesional”. Es el mensaje lanzado en la apertura de la jornada por el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla el CICCPC, Juan Manuel Medina Torres, quien ha

subrayado que este avance de la sociedad hacia un mundo más sostenible, donde las fuentes de energías renovables son uno de los grandes pilares con los que responder a la demanda de una conciencia medioambiental global; los ingenieros

de caminos deben liderar la búsqueda de soluciones que contribuyan a reducir el impacto medioambiental y a satisfacer esa creciente conciencia social.



### Los retos de la Energía Fotovoltaica

En opinión de Ángel Arcos Vargas, Profesor Titular de Organización Industrial y Gestión de Empresas de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de la Universidad de Sevilla, “la energía fotovoltaica ha pasado de ser una curiosidad técnica a tecnología de generación que presenta menores costes. A pesar de ello, la estructura del mercado marginalista no asegura la recuperación de las inversiones a largo plazo, por

lo que, ha apuntado, “resulta necesario reformar el mercado”. Según ha explicado, se debe señalar el importante efecto que tiene el tamaño de las instalaciones en los costes, por lo que considera idóneo promocionar las instalaciones compartidas. Asimismo, entiende que “el carácter no gestionable y asíncrono” de este tipo de generación energética debe suplirse de alguna manera, para lo que, ha afirmado, el desarrollo de

tecnologías de almacenamiento y electrónica de potencia están dando respuestas adecuadas.

Por otra parte, el contexto actual de inflación y tipos de interés elevados dificulta el acceso a términos de financiación que mejoren la rentabilidad de las inversiones, como ha advertido en su intervención sobre la Financiación de Proyectos Fotovoltaicos, **José Manuel Olea Avilés, Group CEO en Renovalia Energy Group**. En ella ha puntualizado que si la financiación de proyectos fotovoltaicos se ve como un instrumento para llegar a un adecuado binomio riesgo-rentabilidad, puede resultar interesante retrasar la financiación de los proyectos o al menos asegurar un adecuado nivel de flexibilidad para poder refinanciar cuando las condiciones macroeconómicas sean más interesantes. Sin embargo, ha incidido en que si la financiación se ve como una necesidad, muchos promotores se van a ver obligados a desarrollar los proyectos en niveles máximos de precios de los componentes y de tipos de interés. Desde su punto de vista, dentro del abanico de productos financieros disponibles para financiar proyectos fotovoltaicos, el más interesante es el modelo

clásico de financiación mediante “project finance” por entidades bancarias especializadas.

“La transición energética demanda la asunción de retos relevantes por parte de todos los actores que participan en el proceso, retos que han de afrontarse teniendo en cuenta un escenario complejo, cambiante e inesperado en muchas ocasiones, que gira en torno a la transición”. **Julio Muñoz Flórez, Jefe Departamento de Servicios de Conexión a la Red de Transporte de REE (Red Eléctrica de España)** ha adelantado, sobre esta cuestión, que REDEIA se encuentra inmersa en la planificación y el desarrollo de un enorme conjunto de actividades que pretenden dar respuesta a la transición, en lo que al despliegue de las infraestructuras de conexión se refiere, con el principal objetivo de hacer posible la integración en el sistema eléctrico nacional de la generación de origen renovable que cumpla los requisitos que impone la regulación específica en materia de acceso y conexión, regulación que, como no puede ser de otra manera, también evoluciona y cambia.



En el ámbito de las Tecnologías Fotovoltaicas, Alessandro Maiolo, Head of Solar Design Leader Iberia (Enel Green Power España), y Olga Cortés García, Solar Centre of Excellence Specialist Iberia (Enel Green Power España) han ahondado en el

diseño y funcionamiento de plantas Fotovoltaica estándar, Agrivoltaica, Híbridas -como solución integradora de las instalaciones renovables- y Flotantes -como forma emergente de sistemas fotovoltaicos que flotan en la superficie de

embalses, lagos, presas, y cómo se ve condicionado en el diseño y producción de la planta-.

La jornada la ha clausurado, tras la mesa de debate, Carmen de Andrés Conde, Presidenta del Comité de Agua, Energía y Cambio Climático del CICCPC, que ha reiterado las palabras del Decano sobre el interés del Colegio por contribuir, con estos foros y su divulgación, a concienciar a la sociedad de la necesidad de la gran apuesta de

nuestro país por energías autóctonas y limpias, y ayudar a entender el compromiso que tiene toda la sociedad en la búsqueda de su autonomía energética, entendiendo el importantísimo papel que debe jugar la energía Fotovoltaica. “Seguiremos organizando Jornadas de divulgación técnica para que tanto nuestros Colegiados como el resto de la sociedad accedan a información gratuita de calidad sobre el sector renovable y podamos sustituir rápidamente el gas y el petróleo de nuestro mix energético”, ha concluido.

## **El Puerto de Sevilla explica a los ingenieros de caminos los desarrollos industriales y logísticos y la relación con el paso de la SE-40 por el río**



El Director de la Autoridad Portuaria, Ángel Pulido, realizó una exposición clara y muy visual en la que explicó la actividad logística e industrial del Puerto de Sevilla, los desarrollos del Puerto de Sevilla hacia el sur; así como las afecciones a medio y largo plazo de las distintas alternativas del Ministerio para salvar el Guadalquivir entre Coria del Río y Dos Hermanas en el cierre de la circunvalación viaria

Los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos pudieron conocer de primera mano el posicionamiento del Puerto de Sevilla sobre el Anteproyecto y el Estudio de alternativas del paso

de la SE-40 por el Guadalquivir en el tramo sur, presentado por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. El Director de la Autoridad Portuaria de Sevilla, Ángel Pulido

Hernández, quiso explicar personalmente a los colegiados cuáles son las líneas de negocio del Puerto de Sevilla en materia logística e industrial, e hizo especial hincapié en los desarrollos de nuevos espacios portuarios hacia el sur y en el crecimiento del tráfico de carga de proyecto, aquellas grandes estructuras metálicas que se fabrican y trasladan desde los muelles sevillanos.

En este sentido, el director informó de los principales proyectos llevados a cabo por las empresas industriales radicadas en el Polígono Industrial de Astilleros dedicadas al diseño y fabricación de estas grandes estructuras como piezas para puentes, viaductos, secciones para torres eólicas, entre otras. Además, Pulido profundizó en la compatibilidad de la actividad portuaria, logística e industrial con las distintas opciones de paso de la SE - 40 por el río. Esta exposición se realizó justo dos días antes de que se

produjera la segunda reunión del grupo de trabajo encargada de las alegaciones y aportaciones de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP al proyecto.

Los colegiados, que tuvieron una actitud analítica, receptiva y participativa, agradecieron al Director del Puerto que hubiera tenido la deferencia de acercarse a exponer su postura de forma tan clara y visual. Pulido Hernández se mostró abierto y atendió cuantas cuestiones lanzaron los asistentes.

El encuentro se celebró en la misma sede que dos semanas antes realizaran su exposición los responsables de Carreteras del Estado y los redactores del Estudio de Alternativas. Ambas convocatorias han permitido ofrecer al grupo de trabajo de la Demarcación una visión cercana y profunda del proyecto en la que sustentar sus aportaciones al mismo.

## **Concluyen la urgencia de la actualización de precios y la necesidad de que se tenga en cuenta la Ingeniería**



JORNADA SUBIDA DE LOS PRECIOS DE LOS MATERIALES DE LA CONSTRUCCIÓN. GRANADA

Los ponentes pidieron a la administración mayor celeridad en la publicación del nuevo real decreto que regulará los precios y en la resolución de las reclamaciones

El interés general por las desviaciones provocadas por el alza del precio de los materiales de la construcción y su afección en los proyectos y obras llevó al Representante Provincial del CICCIP en Granada, Javier Luna Molina, a la convocatoria de una jornada de análisis con distintos expertos para abordar la situación y plantear una serie de recomendaciones. En la mesa estuvieron presentes los ingenieros José Antonio Delgado Ramos, director general en Ingeniería Atecsur, que se centró precisamente en ‘Las consecuencias de la subida de precios en proyectos y obras’; Rafael Manuel Sánchez Barcos, director técnico de AGRIHAT, que ahondó en ‘La licitación responsable’; y Javier Ordóñez García, profesor titular de la Universidad de Granada, del Departamento de Ingeniería de la Construcción y Proyectos de Ingeniería para la parte de la evolución del sector, encargado de tratar la ‘Evolución de los precios de algunos materiales y de los tipos de construcciones’.

En el ámbito concreto de la Ingeniería, en sus exposiciones se concluyó la necesidad de que la revisión de precios se aplicara también en las áreas del sector que se están viendo afectadas. Según detallaron, deben tenerse en cuenta los incrementos en los gastos de desplazamiento,

necesarios para direcciones de obra, asistencias técnicas y coordinación de seguridad y salud; así como la subida del precio del equipamiento, que ya no se cubre por los costes indirectos previstos; o el despegue de los gastos generales por cuestiones como el encarecimiento de los seguros de responsabilidad civil. Otra puntualización fue sobre los márgenes de sueldos para los ICCP que recogen los pliegos, que consideran deben elevarse en orden al mercado. Los ponentes llamaron la atención también sobre las exigencias a las consultoras de modificar proyectos ya entregados a coste cero, un punto con el que discrepan.

Por otra parte, los expertos de la mesa pidieron a las administraciones mayor celeridad en la publicación del nuevo real decreto, detallar las indefiniciones, introducir más términos de los que están valorando, y, si cabe, adelantar la fecha a partir de la que se permite presentar reclamación por la revisión de precios, porque se están quedando fuera obras afectadas.

En último término, los ponentes hicieron hincapié en la urgencia de la resolución de reclamaciones de las empresas y en la actualización de las bases de precios para así evitar tanto desfase entre precios a la hora de licitar y de ejecutar.



## El Ayuntamiento de Granada invita a presentar propuestas al proyecto de renaturalización del Genil



El Colegio estuvo entre las entidades participantes en el encuentro convocado por el Consistorio granadino para intercambiar impresiones sobre esta actuación municipal

El Representante Provincial en Granada de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Javier Luna Molina, asistió el 10 de noviembre a un encuentro convocado por el Ayuntamiento de Granada para recoger impresiones sobre el proyecto de renaturalización del Río Genil, que ha quedado fuera de las ayudas de los fondos Next Generation.

En la mesa estaban el Concejal Delegado de Urbanismo Y Obras Públicas del Ayuntamiento de Granada, Miguel Ángel Fernández Madrid; el Director Técnico de Obras y Mantenimiento del consistorio granadino, Agustín M. Belda Busca; la Jefa del Servicio de Explotación de la

Confederación Hidrográfica Guadalquivir, Mónica González Bueno; y el Arquitecto y urbanista, Manuel Ángel González Fustegueras, CEO Coordinador y director del equipo de Territorio y Ciudad, la empresa que se ha llevado el concurso de redacción del documento de avance del PGOU con el Equipo Redactor del Plan General de Granada.

Éste último puso de manifiesto que la estrategia nacional de ríos, tanto en España como en otros países de Europa, es la renaturalización. Por su parte, González Bueno aclaró que, aunque la competencia en cauces urbanos es municipal, para que se lleve a cabo cualquier actuación la CHG debe hacer un informe positivo, que es vinculante,

por lo que se puso a disposición del ayuntamiento para ayudarles durante el proceso de la concepción. Además, se dio voz a las entidades participantes para hacer valoraciones o requerir aclaraciones sobre la actuación.

Los representantes municipales pusieron en antecedentes a los presentes y los conminaron a

aportar ideas y aportaciones para este proyecto, anunciando la apertura de un periodo de recepción de propuestas. Para que se ajustaran a normativa, la CHG, según avanzó su Jefa de Explotación, informaría sobre los condicionantes técnicos que se tienen que respetar. El Ayuntamiento convocará otra reunión en unos meses para valorar todas las propuestas recibidas.

## Los Ingenieros de Caminos echan en falta el análisis de soluciones de cruce mediante túnel y su inclusión en el estudio de impacto ambiental

- El Colegio advierte que sólo se han abordado las alternativas de túnel excavado, como el proyectado inicialmente; sin considerar otros métodos constructivos como el túnel sumergido, más versátil, que requiere menos profundidad y es factible en cualquier suelo
- Califican de incompleto el Estudio de Impacto Ambiental al obviar la opción túnel y reclaman que se incluya esta alternativa en el mismo
- En la solución de cruce mediante viaducto, apuestan por las pilas fuera del cauce, encargar a un equipo de especialistas el estudio del gálibo ante el impacto sobre el Puerto y la convocatoria de un concurso de ideas entre los mejores proyectistas de puentes



La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha presentado en plazo un documento de alegaciones y aportaciones al Anteproyecto y Estudio de Impacto Ambiental del paso de la circunvalación SE-40 por el río Guadalquivir, en su

tramo sur entre los municipios Coria del Río y Dos Hermanas. Un grupo de trabajo, formado por ingenieros especialistas, ha redactado el documento tras analizar los informes hechos públicos por el Ministerio de Infraestructuras, Transportes y Agenda Urbana, y escuchar de

primera mano las explicaciones de sus responsables y de los redactores del estudio de alternativas, así como los condicionantes del Puerto de Sevilla a las soluciones propuestas.

Los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos han reiterado que ambas soluciones, puente o túnel, son “técnicamente viables”, por lo que no se debe descartar a priori ninguna. En esta línea, han advertido la ausencia en la fase uno de un análisis en profundidad de soluciones constructivas de cruce del cauce mediante túnel. Como han apuntado en su documento de alegaciones, “sólo se ha abordado la solución túnel existente pese a saber que tenía problemas, limitándose a estudiar un túnel largo y otro corto, sin entrar en consideraciones de otro tipo, como podría ser el método de ejecución del túnel”. Por ello, han solicitado que se tengan en cuenta otros métodos constructivos, sugiriendo como opción el túnel sumergido, “que en la mayoría de los casos no se ven afectados por las limitaciones que impiden realizar un túnel excavado -como el proyectado inicialmente para el paso de la SE-40”.

Esta modalidad de túnel sumergido “es muy adecuada para atravesar masas de agua”, puede construirse a poca profundidad, lo que facilita que sean más cortos y sus alineaciones más planas que los excavados; son recomendados para cualquier tipo de suelo, incluidos los de materiales blandos de aluvión; y resultan especialmente adecuados para autopistas anchas y cruces de carretera o ferrocarril. “Los túneles sumergidos suelen ser más rápidos de construir que los excavados”, y los riesgos de retrasos se reducen considerablemente, al controlarse mejor su ejecución.

En segundo lugar, el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos entiende que el Estudio de Impacto Ambiental está incompleto, al carecer de otra opción distinta a la de puente. Las soluciones alternativas que se plantean en la exposición pública “descarta de entrada la solución túnel a pesar de que los propios técnicos del Ministerio en su visita a Sevilla han dejado claro que el túnel es una solución factible y técnicamente ejecutable. “Lo mejor sería que el organismo medioambiental opinara también sobre la solución túnel de manera que se cerrara para siempre esta disyuntiva”, han argumentado. En su

escrito se preguntan “¿Qué pasaría si el organismo volviera a decir que el puente tiene un impacto visual severo, como dijo en 2001 con un puente de 50 metros?” o si las medidas correctoras para la ejecución del viaducto costaran más que las obras del propio puente y equilibraran los costes del túnel. “Con esto volveríamos a la casilla de salida, es decir, habríamos perdido más de 20 años y no tendríamos solución”, han advertido.

Sobre la alternativa puente, a los ingenieros les preocupa especialmente la afección al Puerto de Sevilla, de enorme interés para la ciudad y la provincia. En sus alegaciones han llamado la atención sobre que “no está estudiado suficientemente ni documentado el cálculo del gálibo del puente”, lo cual puede llevar a limitar el crecimiento del puerto o “llevarnos al derroche por el exceso de gálibo”. La propuesta del Colegio es la realización de un estudio por especialistas en la materia para la definición correcta del gálibo del viaducto.

Otro de los condicionantes para el Puerto, dada la proximidad con el acceso de la esclusa y las características de navegación por el río debido al canal, sería la colocación de las pilas del puente dentro del cauce. El Colegio comparte su preocupación y solicita que la opción puente que se contemple sea sin las pilas en el río, al considerarlo un “inconveniente” para las operaciones portuarias y un foco de afección negativo en las condiciones hidráulicas del río.

Asimismo, de forma que se optimice la selección de un puente icónico y extraordinario, siempre que esta fuera la solución final, los Ingenieros de Caminos proponen la realización de un concurso de ideas entre los mejores proyectistas de puentes.

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos hace hincapié en que “lo más importante para nuestro colectivo sigue siendo el cierre de la SE-40 en un tiempo razonable”. Para ello, “se deben adoptar los procedimientos necesarios para ejecutar lo antes posible una solución con todas las garantías de viabilidad técnica, económica, medioambientales y sociales”.

Por último, el documento señala que, debido a la enorme tardanza en ejecutar el anillo de la SE-40,

han quedado desfasados los proyectos de los tramos de la Rinconada en la A-4, el del tramo del acceso norte de este último con La Algaba y el tramo de conexión de La Algaba con Salteras. Este desfase obliga a redactar de nuevo todos los

proyectos, así como a realizar todas las tramitaciones de Declaración de Impacto Ambiental, Informaciones Públicas, licitaciones y adjudicaciones consiguientes con el tiempo que ello requiere.

DOCUMENTO DE ALEGACIONES EN PDF [[AQUÍ](#)]

## **El Colegio actúa como miembro del jurado del Concurso Internacional de Ideas para la reurbanización de la zona central del Plan Málaga Litoral**

---



El Ayuntamiento anunció el 22 de noviembre a los ganadores: Ecosistema Litoral, integrado por B720 Arquitectura, Luis Machuca y Asociados y DJ Arquitectura e INGENIERÍA PROINTEC

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla nombró a su ex vicedecano Alejandro L. Grindlay Moreno, profesor del Departamento de Urbanística y O.T. de la Escuela Técnica Superior de ICCP de la Universidad de Granada, para actuar como representante del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en el Jurado del Concurso Internacional de Ideas para el Diseño de Espacios Públicos del Plan Málaga Litoral. El concurso trataba de resolver la nueva conexión del Parque de Málaga con el Palmeral del Muelle 2, la

Plaza de la Marina y el Puerto, tras la ejecución del intercambiador (de Vialia) soterrado bajo la Plaza de la Marina y el soterramiento del eje Avenida de Heredia - Paseo de los Curas.

Inicialmente se presentaron 23 equipos, de los que se seleccionaron 7, que fueron evaluados por el jurado en cuatro sesiones entre los meses de octubre y noviembre para seleccionar al ganador. El 1er Clasificado, anunciado por el Ayuntamiento de Málaga en rueda de prensa el 22 de noviembre,

ha resultado Ecosistema Litoral, formado por las firmas B720 Arquitectura, Luis Machuca y Asociados y DJ Arquitectura e INGENIERÍA PROINTEC; cuyo representante es Fermín Vázquez.

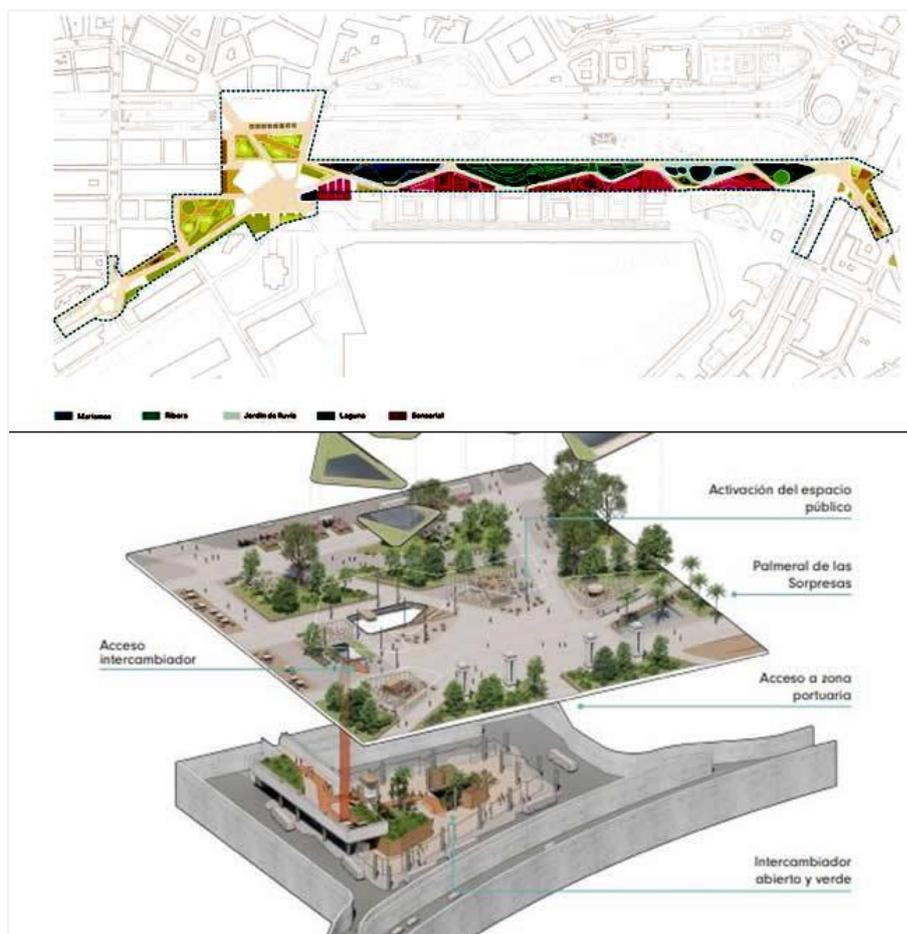
La propuesta ganadora resulta ser la más completa e integradora. Se destaca su carácter global y la integración de la ingeniería del intercambiador, que se abre a la nueva plaza, y una nueva propuesta de accesos al eje soterrado, además de la resolución de la interconexión del Parque de Málaga con el Palmeral, y la incorporación de Sistemas Urbanos de Drenaje Sostenible (SUDS), y la sostenibilidad global de la propuesta con visión ecosistémica.

En una estimación inicial de costes se calcula que la plaza estará en torno a los seis millones de euros y el resto alcanzará entre los quince o dieciséis millones de euros. En la presentación de la idea ganadora, a la que ha asistido nuestro Representante Provincial en Málaga, Ángel García Vidal, se han interesado por las dimensiones de la plaza y la altura de las piezas, que es escalonada, entre tres hasta ocho metros la gran marquesina que cubre a la estación intermodal.

El jurado, integrado además por el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre; el presidente de la Autoridad Portuaria, Carlos Rubio; una representante del Colegio Oficial de Arquitectos de Málaga, Marta Arias; el ICCP Coordinador General de Infraestructuras del Ayuntamiento, Pablo Otaola; y por el Arquitecto y director del Área de Arquitectura e Infraestructuras de la Gerencia Municipal, Francisco Javier Pérez de la Fuente; ha querido destacar la elevada calidad de todas las propuestas presentadas.

De las 7 propuestas, en las sesiones iniciales se seleccionaron a tres propuestas finalistas, y el orden final de los clasificados, además del ganador anunciado ha sido el siguiente:

- 2º Clasificado: Málaga del Mar. West 8 Urban Design & Landscape Architecture
- 3º Clasificado: Hilado. Ángel Asenjo y Asociados y Zaha Hadid Architects
- 4º Clasificado ex aequo: Greenterfaz. SCOB Architecture and Landscape
- 4º Clasificado ex aequo: Umbrales Botánicos. GPO, Agence TER y Ana Coello
- 4º Clasificado ex aequo: Fachada Mar. Bau-B Arquitectura i Urbanisme y Michel Desvigne Paysagiste
- 4º Clasificado ex aequo: El Baldaquino de la Marina". Batlle i Roig Arquitectura



## Posicionamiento Caminos Andalucía en relación a las actuaciones del corredor Sevilla – Cádiz

---

Desde la Comisión de Transportes y Movilidad del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Andalucía, Ceuta y Melilla en relación a la necesidad de mejorar la conexión de Sevilla y Cádiz, se entiende que, la apuesta por la carretera ni es la única ni la principal hoy en día. Hay una serie de aspectos clave que deben primar en la actualidad en materia de movilidad sostenible, como es la priorización y fomento del transporte público y la optimización de los recursos en materia de infraestructuras del transporte.

Existiendo actualmente ya dos carreteras, la actual autovía A-4, con dos carriles por sentido, y la carretera N-IV, con un carril por sentido, se confirma que existe cobertura, accesibilidad y conectividad entre los dos polos principales como son Sevilla y Cádiz.

Es por ello, que previamente a valorar cuál de las dos actuaciones posibles (*tercer carril en la A-4 o desdoblamiento de la N-IV*), se quiere dar relevancia a una solución que se entiende como mucho más interesante y positiva: la apuesta por el ferrocarril. Partir de la base de “mejorar la conexión por carretera” se presenta como una solución sesgada. Cuando se habla de transporte y movilidad, se debe considerar la complejidad del problema en su conjunto, y se sabe que las soluciones de transporte no solo se deben centrar en el transporte de alta capacidad por autovía. Si hay problemas de congestión en carretera, se debe asumir que esa demanda podría ser atendida por otros sistemas de transporte. Incluso, hay que analizar lo continuo o esporádico del problema, como en este corredor parece suceder. Cabría valorar si la congestión en diferentes días del verano requiere seguir invirtiendo altas cantidades de dinero en más movilidad motorizada privada. Es conocido que más incrementos de capacidad inducen a más movilidad privada, lo que incluso hace que se incrementen los impactos del transporte viario y reducimos los viajeros al transporte público. Provocamos el efecto contrario

al deseado: generamos captación (o regreso) al vehículo privado.

La apuesta por la movilidad sostenible requiere que la disyuntiva planteada en materia de actuación entre A-4 y N-IV se entienda como innecesaria. Además, debe tenerse en cuenta el corredor verde de la AP-4, un ejemplo de integración ambiental y paisajística que, con la ampliación, probablemente desaparecería.

En esta línea, tenemos que entender que la capacidad viaria tiene sus límites, y que si se ha alcanzado (y posiblemente sólo en ciertas puntas) no se debería apostar por ampliarlas como solución principal: se debe apostar por invertir en mejorar los servicios de transporte público, RENFE + bus para la primera/última milla (imprescindible además en las localidades costeras) y transporte de mercancías ferroviario. Incluso destinar parte de ese presupuesto a invertir en otras infraestructuras, como recuperar el ferrocarril en la costa norte de Cádiz, desaparecido ya hace tiempo. Si hay que invertir en carreteras, es importante enfocarlo a evitar que la carretera N-IV sea una pista de carreras y a mejorar la seguridad vial, con reductores de velocidad u otras soluciones; además de destinarlo principalmente al mantenimiento, una de las principales necesidades en las carreteras españolas.

Existe otro factor a tener en cuenta y es la apuesta por el sistema de pago por uso que puede implantarse en poco tiempo, lo que puede suponer (o no) algún tipo de efecto en la demanda de estas carreteras, lo que podría hacer innecesarias las ampliaciones. La vuelta al peaje por uso puede contener de nuevo la demanda, y debería ser una previsión a tener en cuenta en la toma de decisiones.

En relación a qué acción o proyecto debe priorizarse, la duplicación de la actual N-IV supondría el crear dos vías de alta capacidad en paralelo, lo que parece ilógico, siendo más

adecuado entender que cada vía debe tener su función, una de media-larga distancia, otra para atender la corta-media distancia. Optimizar vías mediante un proceso de jerarquización y funcionalidad.

El corredor de la N-IV da más rodeos y es una vía para otros tráficos que quedarían excluidos en una

vía de alta capacidad, véase ciclistas, vehículos agrícolas o tráfico local de las distintas pedanías y poblados de colonización que hay desperdigados por el entorno. Además, se añade el impacto en ocupación de suelo y probablemente económicos, por lo que este desdoblamiento se supone la peor de las opciones.



## CONCLUSIÓN

A modo de conclusión, desde la Comisión de Transportes y Movilidad del CICCIP Andalucía, Ceuta y Melilla, el problema que se viene presentando en el eje Sevilla - Cádiz en relación a la congestión en verano obviamente requiere la búsqueda de soluciones, que en materia de movilidad sostenible permite abrir un abanico amplio. La principal acción, hoy en día, y ante la ya existencia de dos infraestructuras paralelas, no parece pasar por la ampliación de ninguna de ellas. Usamos el lema “más vías no es la vía”, sino que la principal apuesta debe enfocarse al fomento y mejora del transporte público, especialmente el servicio ferroviario en ese eje, junto a plataformas reservadas de autobús en los respectivos accesos.

La entrada del pago por uso puede provocar un efecto de reordenación de demandas, lo cual, si se prevé próximo como así parece, no tendría sentido

hoy en día hacer una fuerte inversión en ninguna de las vías, hasta valorar qué efecto ha tenido y cómo se ha reordenado la demanda.

En cualquier caso, la actuación en la N-IV parece la menos interesante, debido a que carece de sentido generar 2 autovías de alta capacidad en paralelo, sino que se optimiza más y mejor los tráficos con una jerarquización y diferenciación de usos. Por tanto, en caso de requerirse alguna actuación complementaria a todo lo anterior, pasaría por el tercer carril en la AP-4.

Desde el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Andalucía, Ceuta y Melilla se entiende que las inversiones para el sistema de transporte del eje Cádiz - Sevilla son realmente bienvenidas y, sin duda que hacen falta, pero no para seguir haciendo más de lo mismo.

POSICIONAMIENTO COMISIÓN MOVILIDAD Y TRANSPORTES AP4-NIV SEVILLA-CADIZ [\[EN PDF\]](#)

# Aclaración del posicionamiento de Caminos Andalucía sobre la conexión viaria Sevilla-Cádiz

---

## El Colegio de Ingenieros de Caminos siempre defiende y defenderá la inversión en obra pública

Una inversión razonada, estudiada, planificada, que responda a las necesidades reales de la sociedad, fomente el desarrollo, aliente la economía de los territorios, contribuya al bienestar social, y sea sostenible, justificada y eficiente. Una vez dicho esto, que entiendo connatural e incuestionable a nuestro Colegio en nuestros planteamientos, me gustaría aclarar algunos puntos en relación al análisis realizado por el grupo de trabajo de la Comisión de Transportes y Movilidad de nuestra Demarcación sobre la conexión viaria Sevilla-Cádiz:

1º - Defensa de la obra pública. El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, en su total dimensión, siempre ha defendido y va a defender la inversión en infraestructuras y obra pública. Una inversión suficiente, equilibrada y ordenada; justificada por sus efectos directos e indirectos a medio y largo plazo sobre el desarrollo económico de los territorios en los que se efectúa y sobre el bienestar general de la sociedad. Sustentada, como buenos gestores y profesionales técnicos, en un estudio previo de necesidad e impacto y analizada su solvencia económica y social.

Como apuntamos en el documento: “Las inversiones para el sistema de transporte del eje Cádiz-Sevilla son realmente bienvenidas y, sin duda, hacen falta”.

2º - Posicionamiento. En el espíritu del informe redactado por el grupo de trabajo de la Comisión de Transporte y Movilidad de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla, no debe verse un rechazo a la ampliación de la red viaria existente, sino una reivindicación de que la cuestión no está planteada correctamente, que se necesita un enfoque más amplio y más complejo. Complejidad que, lógicamente, no cabe en un titular. Una parte importante de nuestra profesión es la planificación, como paso previo a la construcción, mantenimiento y gestión de las infraestructuras.

3º - Problema viario. El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos reconoce que existe un problema de congestión del tráfico en la conexión Sevilla-Cádiz, que afecta por ende a los flujos procedentes de Huelva, que es necesario resolver.

“Obviamente requiere la búsqueda de soluciones (...)”.

4º - Solución multifocal y global. Desde nuestra corporación consideramos que este problema de congestión, evidente y reconocido, se debe abordar desde una solución multifocal, multimodal y que atienda desde una visión global todas sus vertientes. Requiere, por tanto, de un estudio previo en profundidad de tráfico y movilidad, que determine las debilidades y fortalezas de esta conexión y sus posibles alternativas.

“El corredor del transporte del sistema Sevilla-Jerez-Bahía de Cádiz debe ser considerado en su conjunto de una forma multimodal”.

5º - Frentes de acción. La actuación en diversos frentes y con distintos modos de transporte no son excluyentes sino complementarios y requieren de una programación ordenada en su ejecución. Todas en su conjunto conforman la solución al problema, haciéndolo desde una visión actual y alentada por las directrices europeas, que tienda a la sostenibilidad.

Con carácter preliminar y a la espera de un estudio en profundidad sobre la cuestión, algunas de las opciones para la resolución del problema podrían ser:

Invertir en mejorar los servicios de transporte público, Tren + bus para la primera/última milla (imprescindible además en las localidades costeras) y transporte de mercancías ferroviario. Existe también un corredor ferroviario con doble vía electrificada y apto para alta velocidad.

Recuperar el ferrocarril en la costa norte de Cádiz.

Invertir en un mayor mallado de la red viaria existente. Permeabilizar más la AP-4 con el viario que la interseca. La AP-4, siendo de peaje, tenía muy pocos enlaces. Hoy por hoy, liberalizada, se puede actuar sobre la permeabilidad viaria de la misma.

El uso de los sistemas inteligentes de transporte (ITS) permitiría optimizar la capacidad de las

infraestructuras existentes. Ampliación del tercer carril en la AP-4. La actuación en la N-IV a priori parece menos interesante, debido a que supondría disponer de dos autovías de alta capacidad en paralelo, optimizándose mejor los tráficos con una jerarquización y diferenciación de usos.

JUAN MANUEL MEDINA TORRES. DECANO de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla.

## **El Colegio de Ingenieros de Caminos reitera su apoyo sin fisuras a la conexión ferroviaria Granada-Puerto de Motril**

---

Caminos Andalucía reafirma su apoyo a la conexión Puerto de Motril-Granada y critica la falta de compromiso del Ministerio de Transportes. El proyecto uniría un puerto estatal con el Corredor Ferroviario del Mediterráneo y los principales núcleos de desarrollo de la provincia. A pesar de la larga demanda de más de 150 años, el Puerto de Motril sigue sin conexión ferroviaria, lo que justifica la necesidad de esta vía estratégica. Sin embargo, el Gobierno ignora los estudios técnicos y no muestra interés en avanzar con el proyecto.

El coste del proyecto, alrededor de 2.600 millones, es considerado caro por el Gobierno, pero está dentro del rango de otras infraestructuras ferroviarias similares en el país, como la Variante de Pajares (4.000 millones), explican los ingenieros. La inversión se amortizaría a través de la reducción de costes medioambientales y el tráfico potencial que se generaría en el ferrocarril Granada-Puerto de Motril. El proyecto cumple con las directrices europeas para mejorar el transporte intermodal. El Colegio de Ingenieros sugiere realizar la inversión por fases y también propone extender la línea hasta el aeropuerto para conectar la costa con Granada y Europa. La Unión Europea considera que no es necesario obtener un retorno de la inversión a corto plazo, siempre y cuando se garantice la sostenibilidad a largo

plazo, como en el caso de la línea entre el Puerto de Motril y Granada.

A falta de unos estudios de impacto económico que lo precisaran, “es evidente que una inversión de tal magnitud supondría un impacto económico extraordinario, que repercutiría en cadena en todos los sectores económicos”, subrayan los ingenieros de caminos.

El Colegio de Ingenieros considera vital la conexión entre el Puerto de Motril y Granada para fortalecer el crecimiento del puerto, su competencia con otros puertos nacionales y su conexión con el interior, que tiene un gran valor dentro de la Red de Ferrocarriles de Interés General. Este corredor tiene el mayor potencial de demanda en su área y el puerto de Motril ha experimentado el mayor crecimiento en transporte de mercancías en los últimos años a nivel nacional. Debido a este crecimiento continuo y al hecho de ser una infraestructura nueva, se espera un aumento de la demanda que superará las estimaciones de planificación, lo que resultará en resultados positivos en el estudio de rentabilidad económica. A pesar de la complejidad de la construcción, el Colegio destaca que se han ejecutado vías similares en España y resalta la capacidad técnica de las empresas españolas de ingeniería, que lideran importantes proyectos de infraestructura a nivel mundial.

**DISTINCIONES**



RICORIFICOS GUADALQUIVIR

# NURIA JIMÉNEZ GUTIÉRREZ INGENIERA DEL AÑO 2021 ■



- “La Ingeniería y la Construcción han contribuido a la transformación de España en un país moderno a través de sus infraestructuras”
- El revulsivo que supone una obra de Ingeniería y lo que representa para la sociedad fue lo que decantó su balanza hacia esta profesión que, entiende, tiene “importantes retos por delante y poco tiempo para pensarlos”
- En la CHG está impulsando un “cambio necesario hacia una administración más ágil, más cercana al ciudadano y más transparente” y espera que cuando concluya su etapa en la Dirección Técnica haya conseguido que “el parque de presas se encuentre en una situación óptima de funcionalidad y de seguridad”

La Demarcación ha otorgado el premio de Ingeniero del Año 2021 a Nuria Jiménez Gutiérrez, Directora Técnica de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir

(CHG). Aunque el acto estaba programado originalmente para diciembre de 2021, se pospuso debido a la grave situación provocada por la pandemia. En su nueva convocatoria, el

evento pudo celebrarse con la presencia de más de 180 personas en el Restaurante La Raza Puerto. Este prestigioso reconocimiento se otorga a una destacada ingeniera andaluza que ha demostrado un firme compromiso con el sector, la profesión y la gestión sostenible del agua. Durante los momentos más difíciles de la crisis sanitaria, Nuria Jiménez Gutiérrez lideró los esfuerzos de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir para la construcción y conservación de obras que minimizaran el impacto en el sector y contribuyeran al bienestar social. Su labor incansable ha sido fundamental para enfrentar los desafíos y garantizar la provisión adecuada de recursos hídricos en la región.

En el campo de la gestión del agua considera que la ingeniería tiene el reto de afrontar el cambio climático, “que hay que dejar de nombrar como un mantra y afrontarlo como una realidad en la que hay que trabajar” y para la que la sociedad ya está requiriendo soluciones a problemas reales como las inundaciones, las sequías y las afecciones a las zonas costeras. Esto requiere “una buena planificación de nuevas infraestructuras que contemple la variable del cambio climático e

inversiones acordes con la seriedad del problema”. Un paso en esta dirección es, según explica, que se está empezando a abordar la necesaria adaptación de las presas a este fenómeno, incluyendo sus afecciones en los estudios de seguridad que están en marcha. De hecho, reconoció que cuando deje la dirección técnica, le gustaría “haber podido conseguir que nuestro parque de presas se encuentre en una situación óptima de funcionalidad y de seguridad”. Las presas han constituido el corazón de su trayectoria, habiendo sido responsable de la elaboración del Canon de las Presas de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir y del Canon de Regulación y Tarifas de las Presas titularidad de la Junta de Andalucía, así como de la coordinación y gestión de la explotación de estas mismas presas, entre otras funciones.

La consecución de todos estos logros lleva añadido otro reto para los ICCPS, que el ser capaces de transmitirlos adecuadamente “tanto a los políticos como al público en general”. En su opinión, “la comunicación debe dejar de ser nuestro punto débil y debemos tomar ejemplo de la labor didáctica de nuestros colegas en otros países”.



# EL CICCPC DISTINGUE A TRES INGENIEROS ANDALUCES CON LAS MEDALLAS DE HONOR Y AL MÉRITO PROFESIONAL 2022 ■

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCPC) distingue entre sus 24 galardonados en 2022 a tres ingenieros andaluces con las Medallas de Honor y al Mérito Profesional 2022 que se conceden a nivel nacional. El acto de entrega será el próximo 13 de junio a las 18:00h en el Auditorio Agustín de Betancourt, en la Sede del Colegio en Madrid.



Una de las seis Medallas de Honor del CICCPC concedidas en 2022 recae en la ingeniera **Virginia Sanjuán Mogín**, tras más de treinta años de carrera profesional.

Ha desarrollado casi la totalidad de su bagaje en la Administración regional, siempre afincada en Málaga, entre la Demarcación de Carreteras y la Agencia Andaluza del Agua, donde hoy permanece.

A nivel colegial fue el nombre propio de un hito histórico en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, convirtiéndose en la primera Decana electa de la Demarcación unificada de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC en el año 2006.

En su legislatura de cuatro años (hasta 2010) al frente de la recién creada Demarcación que unía en un solo organismo a Andalucía Oriental y Occidental, así como

a Ceuta y Melilla, venció las diferencias y sacó adelante su primer Reglamento y un referéndum donde los colegiados fijaron en Granada la sede de la entidad. Su vinculación con el Colegio se remonta a 1996, como vocal hasta 2003 y como Vicedecana entre 2004 y 2006, años en los que ostentó la presidencia de la Comisión de Infraestructuras del Colegio en Málaga y contribuyó a la elaboración del III Plan Estratégico de Málaga. La Medalla de Honor se concede “por haber desarrollado actuaciones de incuestionable mérito y que suponen actuaciones notables al prestigio de la profesión con carácter público y notorio, habiendo prestado destacados servicios al colectivo”.

Las Medallas al Mérito Profesional 2022, que distinguen a los ingenieros que han “destacado con notoriedad manifiesta en el ejercicio de su profesión, han recaído en el actual Director General de Planificación y Recursos Hídricos de la Junta de Andalucía, Fernando Delgado Ramos; y en el presidente de la empresa Guamar e Ingeniero del Año de Málaga en 2018, Antolín Martín Rubio.



El granadino **Fernando Delgado Ramos**, Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y ex Vicedecano de la Demarcación de Andalucía Ceuta y Melilla del CICCPC (2010), ha realizado desde su incorporación en 2019 a la administración regional una “meritoria labor en la elaboración de los Planes Hidrológicos de las Demarcaciones de Cuencas Intracomunitarias de Andalucía (con 3.370 millones en el horizonte de 2022-2027) y ha dirigido con eficacia la gestión del Pacto Andaluz del Agua”; pero ante todo ha abanderado la defensa de las competencias de los ingenieros de caminos dentro de su área.

Delgado Ramos es profesor titular de Ingeniería Hidráulica de la Universidad de Granada, ha desarrollado su docencia sobre Obras Hidráulicas y Planificación Hidrológica en la E.T.S. de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de Granada. Pertenece al Grupo de Investigación MITA, al Instituto Universitario de Investigación del Agua y al Departamento de Mecánica de Estructuras e Ingeniería Hidráulica. Es representante español de la Internacional Society For Soil Mechanics and Geotechnical Engineering y miembro de la International Association for Hydro-Environment Engineering and Research, siendo el vicepresidente del comité local organizador del IAHR World Congress que se celebrará en Granada este mes de junio. En su currículum es de destacar también su labor solidaria, con la dirección de proyectos de cooperación al desarrollo en materia de aguas en Togo y Kenia, así como el proyecto Grundtvig «Water and Life» con la Universidad de Córcega (Francia), la Escuela de Educación de Adultos de Schrobenehausen (Alemania) y el Instituto del Olivo y Cultivos Subtropicales de Chania (Grecia).



Una trayectoria de más de 50 años en la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos avala la merecida Medalla al Mérito Profesional 2022 para **Antolín Martín Rubio**. “Un referente de la Ingeniería en Málaga”, que le valió en 2018 el nombramiento de Ingeniero del Año de Málaga, donde ha puesto su sello desde que en 1977 desembarcara con Ferrovial para la construcción de la Autopista de la Ronda Oeste.

Nueve años más tarde fundaría su propia firma, Guamar, de la que es presidente. Cuarenta años en una provincia y en una ciudad que ha visto prosperar con sus innumerables obras, como las intervenciones en el AVE Antequera-Málaga (en su tramo del nudo Bobadilla-Antequera), la Autovía de la Costa del Sol Málaga-Algeciras, la Autovía del Guadalhorce o la renovación de la Plaza de la Marina y, en estos momentos, la transformación de la plaza de toros de La Malagueta en un centro cultural, entre otras. Genuino ingeniero de obra, ha logrado proyectar con éxito su empresa Guamar durante 32 años, pese a las vicisitudes de la última década, y auparla en el mapa internacional dando el salto a Perú.

## Realizado el acto de Entrega de las Distinciones Colegiales del año 2022

---

El lunes de la pasada semana celebramos, en el auditorio Betancourt del Colegio, el entrañable acto de entrega de las Distinciones Colegiales de 2022. Enhorabuena a las galardonadas y los galardonados.





# PREMIO JOSÉ M<sup>a</sup> ALMENDRAL 2023 ■

**Premio José M<sup>a</sup> Almendral para Luis Garrido, “un ingeniero cargado de jaenismo” que ha llevado la bandera de su tierra por el mundo**



El Representante Provincial del CICCP hizo entrega de este galardón el 3 de junio en el Hospital de San Juan, ante un auditorio lleno, en el que el premiado manifestó el “enorme privilegio” de recibir este premio de sus compañeros a una trayectoria de casi treinta años

“Nuestro compañero Luis Garrido Romero está cargado de ‘jaenismo’, llevando la bandera de la provincia jiennense en cada uno de sus viajes que ha realizado por el mundo profesional de la

Ingeniería”, donde acumula más de treinta años de trayectoria. Por estos y otros méritos, el Representante Provincial en Jaén, Ramón Carpena Morales, le hizo entrega el pasado 3 de

junio del Premio José M<sup>a</sup> Almendral, el máximo reconocimiento a los ingenieros de la provincia.

En sus palabras de agradecimiento, Luis Garrido Romero, actualmente Director del Área de Servicios de Ingeniería en la multinacional Ayesa; trasladó el “honor y el privilegio” que supone la distinción de los compañeros de su tierra, máxime cuando su intachable y brillante trayectoria profesional se ha desarrollado fuera de Jaén.

La entrega tuvo lugar en el salón de actos del Hospital San Juan, en la capital jiennense, ante un auditorio lleno en el que numerosos compañeros quisieron arropar al premiado en su día y donde no faltaron autoridades municipales, provinciales y representantes del resto de colegios profesionales. Junta a nuestro representante, presidieron la ceremonia el diputado de Infraestructuras Municipales, José Luis Agea; la concejal de Eficiencia Energética, Transportes y Sanidad, Estefanía Plaza; y la hija del ingeniero que da nombre a este premio, Graciela Almendral. El diputado provincial se dirigió a los ingenieros, alabando que “nuestra calidad de vida es gracias a vuestra labor

profesional” y enfatizó que se necesitan mentes como las de estos profesionales para avanzar, “concebís ideas, probáis principios y perfeccionáis vidas a través de vuestra creatividad”, adujo. La concejal por su parte valoró la aportación a los éxitos y objetivos de una empresa de los equipos de trabajo que tienen la capacidad, la habilidad y la actitud de conseguir los retos planteados, como demuestran ingenieros como el premiado.

La hija de José M<sup>a</sup> Almendral recordó que a su padre le pasó lo que al compositor de música Johann Sebastián Bach: “encontró su pasión y se empeñó en que todos conocieran su obra artística, algo que ahora es imposible que pase”, matizó. José M<sup>a</sup> Almendral fue, como escribe Fransisco J. Marín en su crónica del acto en Diario de Jaén, un relevante ingeniero y humanista que diseñó, proyectó y ejecutó gran parte de las obras hidráulicas más importantes de la provincia de Jaén en el último tercio del siglo XX. Entre ellas menciona las presas del Guadalmedina, del Aguascebas y de La Fernandina, entre otras, que “marcaron un antes y un después en Jaén, demostrando el talento de este ingeniero”.



# JUAN MANUEL BUENO INGENIERO DEL AÑO 2022 ■

## **DISTINCIÓN ANUAL DEL COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS**

---

- La distinción reconoce su gestión magistral al frente de una empresa que ha catapultado entre las 150 mayores de Andalucía y la tercera constructora de la Comunidad, con la mirada puesta en su tierra, llevando siempre al frente su compromiso con la Ingeniería, con sus profesionales y su colaboración colegial
- El premiado llama la atención sobre la “comprometida” situación de la Ingeniería y la Construcción en Andalucía por los sobrecostes, las licitaciones públicas desiertas, las paralizaciones y abandonos de obra y la sangría empresarial.
- Pone el foco en la creación de oportunidades en sectores en auge de inversión pública, apuesta por la colaboración público-privada, la planificación a corto plazo de proyectos con la coordinación entre empresas y administraciones y que este movimiento lo lideren las empresas andaluzas “para que la activación económica sea efectiva”

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos reconoce a Juan Manuel Bueno Gallego, CEO y fundador de la constructora jiennense Vialterra, como Ingeniero del Año 2022. La distinción, que se entregará el 15 de diciembre en Sevilla, premia su gestión magistral al frente de una empresa familiar que ha catapultado entre las 150 mayores empresas de Andalucía y la tercera constructora líder de la Comunidad, incrementando un 705% su facturación en el último lustro, con la mirada y los pies siempre puestos en su tierra y en un equipo de profesionales, que son “su principal activo”, donde los Ingenieros de Caminos conforman un baluarte vital. Un desempeño brillante, en el que siempre ha llevado

por bandera su compromiso con la Ingeniería y con su Colegio, con el que mantiene una estrecha colaboración. De hecho, reconoce, “antes que empresario, me siento Ingeniero de Caminos”, por lo que este galardón “es un honor y un orgullo y lo considero un reconocimiento a todos mis compañeros de Vialterra, a los que admiro profundamente”. Como subraya el premiado, “los caminos se recorren acompañado, y yo he tenido la fortuna de tener a mi lado siempre a gente maravillosa, tenaz, trabajadora, sin las cuales este reconocimiento sería imposible”.

Pone en valor la labor de toda una trayectoria profesional en el mundo de la gestión empresarial, durante 25 años de carrera; da visibilidad a las constructoras y pone el foco sobre un modelo de



emprendimiento basado en la cultura del esfuerzo, la superación y la voluntad, “convirtiendo en un caso de éxito un revés empresarial y un duro drama familiar”. De hecho, fue en su familia en quien primero pensó cuando recibió la noticia, “porque este tremendo reconocimiento después de los duros comienzos, que lo fueron, genera el alivio de entender que el camino recorrido ha sido el correcto”, afirma. “El ser una empresa de Jaén, nacida lejos de otras provincias más potentes como focos económicos, pone de manifiesto que hay vida empresarial y grandes profesionales en tu tierra”, afirma.

En su opinión, el sector de la Ingeniería y de la Construcción en Andalucía se encuentra en estos momentos en “una situación comprometida”. Ejemplo de ello es, asegura, el número de licitaciones públicas que están quedando desiertas, porque en un 95% de los casos “ni están saliendo con el precio justo ni están recogiendo los sobrecostes”, sino un 22% por debajo de su coste real. En el último año y medio el aumento de los

precios ha sido equitativo al de las últimas dos décadas. En este escenario, el CEO de Vialterra llama la atención sobre la “alarmante sangría que están padeciendo algunas empresas”, debido a que es “imposible planificar y ejecutar los contratos”; y advierte que se están poniendo en riesgo los fondos Next Generation por no cumplir los plazos. Juan Manuel Bueno Gallego entiende que el gasto público “tiene que ser eficiente”. “Nos encontramos en una coyuntura tan apremiante que los alargamientos de los plazos significarían la pérdida de opciones que podrían no volver a darse”.

En el otro lado de la balanza, advierte de la creación de oportunidades especialmente en aquellas infraestructuras relacionadas con las energías renovables, la digitalización, la eficiencia energética, la modernización de equipamientos sanitarios, el tratamiento de aguas y depuración, la movilidad viaria urbana e interurbana, el mantenimiento de las grandes infraestructuras, “pasando ineludiblemente por un mayor gasto público en infraestructuras, pero con unos presupuestos de obras adecuados a la coyuntura actual”. Para ello apuesta por la colaboración público-privada y la planificación, para no dejar margen a “actuaciones de dudosa utilidad económica, funcional o social”. Señala un estudio de SEOPAN que identifica en Andalucía más de 100 proyectos que podrían realizarse bajo este esquema y que movilizarían unos 20.000 millones de euros. Sin embargo, para un resultado exitoso de esta colaboración apunta que debe haber “coordinación o entendimiento” para salvar la “disfunción evidente” entre una iniciativa privada que “camina a velocidad de vértigo” y una administración pública “lenta, sin productividad y quejosa”. Un punto fundamental a la hora de abordar y fomentar estas inversiones, para que la activación económica sea efectiva, según el CEO de Vialterra, es que gran parte de esas iniciativas estén lideradas por empresas andaluzas. “En este aspecto es fundamental gestionar la asociación de las muchas y muy buenas compañías que nos dejamos la piel dentro y fuera de Andalucía para poder mantener nuestras empresas a flote. Y que queremos invertir y trabajar en proyectos en nuestra tierra”, hace hincapié.

## Perfil del Ingeniero del Año 2022

---



Natural de Villacarrillo (Jaén, 1973), casado y con dos hijos. Juan Manuel Bueno Gallego es Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos de la promoción 92-97, por la Universidad de Granada.

Al obtener el título comienza a trabajar en la Delegación de Edificación de Levante de la empresa Ferrovial, ejecutando obras variadas como el CEU San Pablo o Terra Mítica. Sólo tres años después de egresar de la ETSICCP de Granada, en el año 2000, constituye en Úbeda Vialterra Ingeniería y Construcción S.L., con sólo dos personas -él y su padre- en una pequeña oficina de alquiler. Desde sus inicios y pese a los vaivenes del mercado ha logrado mantener su empresa en una estela de crecimiento sostenido, de hasta dos dígitos en los últimos seis años, y colocarla a la cabeza del país en volumen de facturación. Tras un primer periodo de expansión

nacional -con obras en Málaga, Granada, Sevilla, Almería, Comunidad Valenciana y Madrid-, su certera dirección ha llevado a Vialterra desde 2015 a incrementar su cifra de negocio de los 9 a los 145 millones de euros, posicionándose como la primera empresa de la ciudad de Jaén y la tercera constructora de Andalucía, con más de 400 trabajadores.

En este último periodo, gracias a su visión de negocio, esta empresa familiar ha copado nuevas áreas de actuación hasta constituir el pasado año el Grupo Vialterra, aglutinando en torno a la matriz Vialterra Infraestructuras S.A., otras empresas de Depuración de Aguas (DTD), Instalación y generación eléctrica (Intelec), Aprovechamientos hidroeléctricos (Saltos del Sur), etc, que le han abierto a nuevas posibilidades y nichos de actividad en pleno auge hacia la energía, el agua y el medio ambiente. Vialterra está hoy presente en los principales proyectos de obra pública de Andalucía.

## Juan Manuel Bueno, CEO de Vialterra, recibe ante más de un centenar de personas el premio Ingeniero del Año 2022 en Andalucía

---

- El Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos destacó su gestión magistral al frente de una empresa que ha catapultado entre las 150 mayores de Andalucía y su perfil como ingeniero “comprometido, coherente y
- El premiado llamó la atención sobre la “comprometida” situación de la Ingeniería y la Construcción en Andalucía, apostó por la colaboración Público-Privada e instó a hacer un uso eficaz de los recursos que vienen de Europa
- Ensalzó a Jaén, “tierra de oportunidades” que se construye día a día con “talento” y “excelencia”



La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha hecho entrega a Juan Manuel Bueno Gallego, CEO y fundador de la constructora jiennense Vialterra, del galardón como Ingeniero del Año 2022 en un acto en Sevilla ante más de un centenar de asistentes. La distinción premia su gestión magistral al frente de una empresa familiar que ha catapultado entre las 150 mayores empresas de Andalucía y la tercera constructora líder de la Comunidad, incrementando un 705% su facturación en el último lustro, con la mirada y los pies siempre puestos en su tierra y en un equipo de profesionales, que son “su principal activo”, donde los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos conforman un baluarte vital. Un ingeniero “comprometido, coherente y exponente de esta profesión”, que ha destacado con “brillantez en un sector con una alta competencia”, como destacó el Decano de la Demarcación en su discurso, quien subrayó que con esta distinción “ponemos en valor toda una trayectoria profesional en el mundo de la gestión empresarial, durante 25 años de carrera; y ponemos el foco sobre un modelo de emprendimiento basado en la cultura del esfuerzo, la superación y la voluntad”.

Se mostró tremendamente emocionado por este “extraordinario reconocimiento de tus propios compañeros”, que premia “el trabajo y el esfuerzo” y da visibilidad a la labor de los

ingenieros de caminos, canales y puertos. “Porque todo lo que tengo se lo debo a mi profesión, pero mucho más importante que esto, lo que realmente le debo no es tanto lo que tengo, sino lo que soy”, enfatizó. Con los pies siempre en la tierra y esa sensatez de la que ha hecho gala en los 22 años al frente de Vialterra, el Ingeniero del Año 2022 puso el acento en su discurso sobre las incertidumbres que se ciernen sobre esta profesión, que “lleva muchos años en crisis”. En su opinión, el sector de la Ingeniería y de la Construcción en Andalucía se encuentra en estos momentos en “una situación muy comprometida”, por el encarecimiento desorbitado de las materias primas y de la energía. “En el último año y medio el aumento de los precios ha sido equitativo al de las últimas dos décadas”, advirtió. Esto, unido a “la falta de mano de obra cualificada, está haciendo que las pymes andaluzas sufran especialmente, cuya consecuencia es que se ralentizan, se paralizan y en algún caso se abandonan las obras”, precisó Juan Manuel Bueno.

Desde una mirada más “esperanzadora” y parafraseando a Don Quijote, “Querido Sancho (...), confía en el tiempo que suele dar dulces salidas a amargas dificultades”. El CEO de Vialterra está “convencido de que la construcción tiene mucho que aportar al futuro de nuestro país, priorizando necesidades y considerando las infraestructuras sostenibles”. Asimismo, remarcó

la necesidad de apostar por la colaboración Público-Privada “en la que tanto creo”. En esta línea, aseguró que queda “mucho por hacer” e instó a sus compañeros a “estar a la altura y hacer un uso eficaz de los recursos que vienen de Europa”.

Este jiennense de pro ensalzó su provincia, una tierra “que se construye día a día con talento y con mucho esfuerzo, una tierra de oportunidades que se labran a base de trabajo”, y reclamó que “esta labor se vea reconocida, porque así también proclamamos al resto de Andalucía que Jaén está llena de vida y de excelencia”.

En su discurso, el ingeniero destacó la importancia de sus padres, emprendedores convencidos de que siempre hay oportunidades, quienes lo inspiraron a fundar Vialterra junto a sus hermanos. Agradeció a su plantilla de más de 400 personas, incluyendo 24 ingenieros de caminos, canales y puertos, por su contribución al éxito del grupo. Reconoció especialmente a Julio Piedra y Emilio Aguilera por su apoyo, así como a su esposa, la ingeniera María Galeote, quien le ha brindado un nuevo impulso en 2022. Dedicó el premio a sus hijos, Pablo y Javier, a quienes reconoció haberse perdido muchas cosas debido a su dedicación al trabajo.





**ACTIVIDADES**



# FORTALECIENDO LA INGENIERÍA Y ESTRECHANDO LAZOS EN ANDALUCÍA ■

Durante el año 2022 la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha llevado a cabo una amplia variedad de actividades en distintas localidades de Andalucía. Estas iniciativas han permitido fortalecer los lazos entre los colegiados y destacar el valor de la ingeniería en la sociedad.

Entre los hitos más significativos, destacamos la rotulación de una plaza en Sevilla con el nombre del ingeniero Manuel Ríos, Medalla de Honor 2020, en reconocimiento a su destacada trayectoria profesional y su contribución a la ingeniería. Otro momento relevante fue el acto de despedida del decano de la demarcación en la legislatura 2018-2022, donde expresó su gratitud y resaltó los logros alcanzados durante su mandato.

Durante el año, se organizaron diversos encuentros en diferentes ciudades que reunieron a colegiados y sus familias para fortalecer los vínculos entre ellos. El día del Patrón de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos fue conmemorado en diversas localidades, como Melilla, Huelva, Ceuta, Cádiz, Jaén, Málaga, entre otras, donde se llevaron a cabo plenos de colegiados, visitas técnicas y actividades que evidenciaron la unidad de los ingenieros y su deseo de

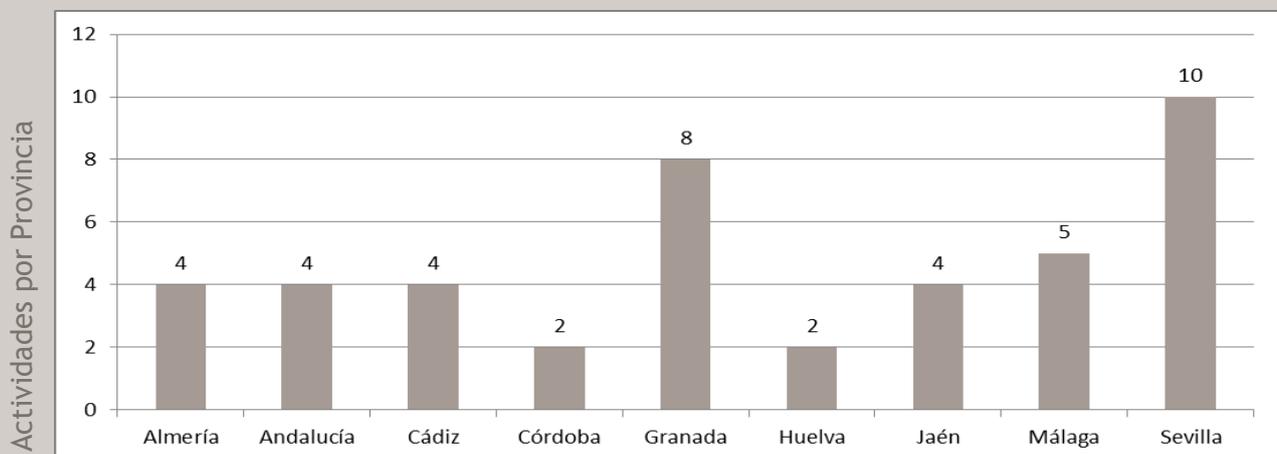
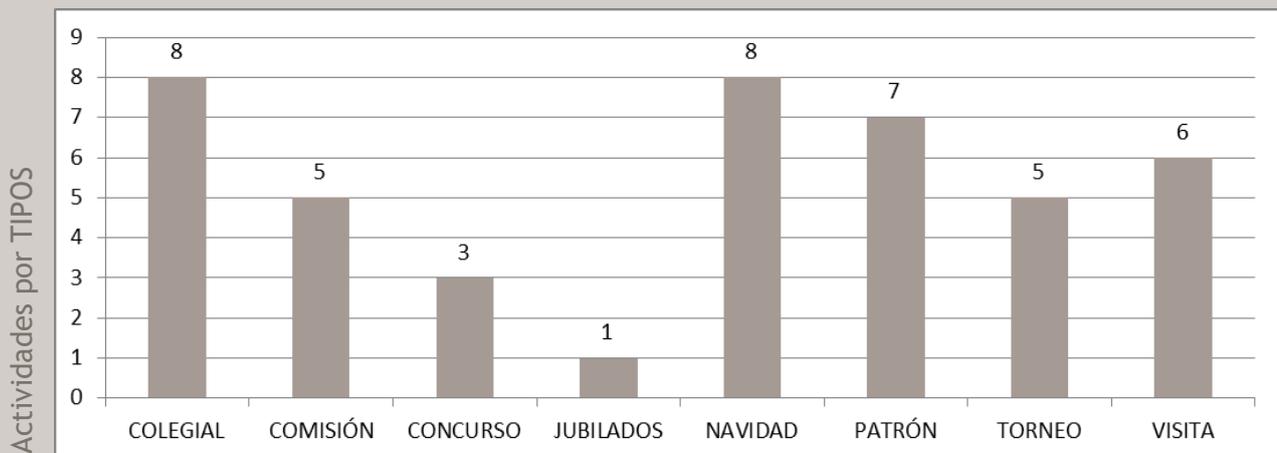
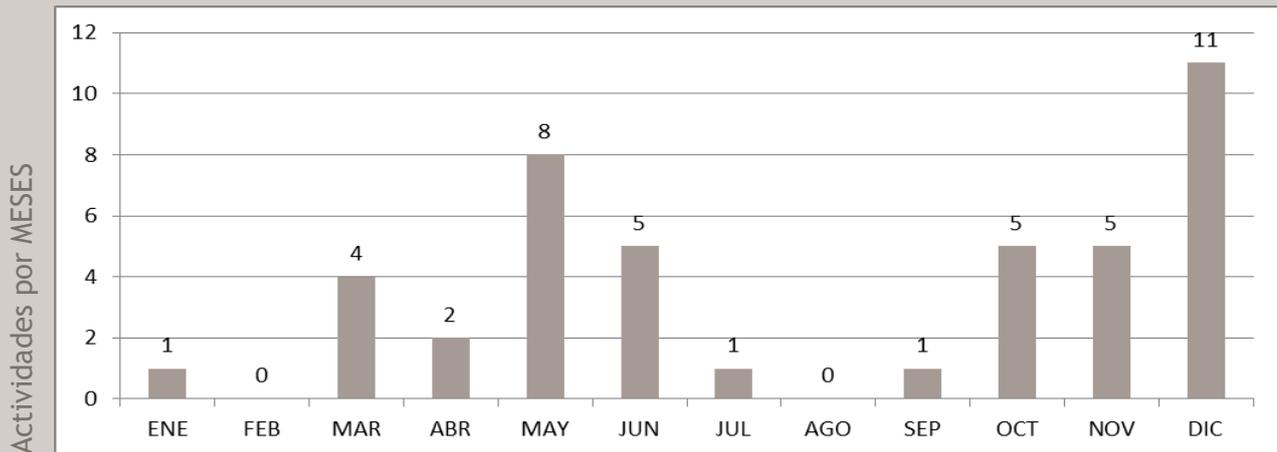
promover y visibilizar la profesión. Además, se entregaron distinciones colegiales a aquellos miembros con 25 y 50 años de colegiación, reconociendo su dedicación y compromiso con la profesión. También se rindió homenaje a ingenieros destacados cuyo desempeño dejó una huella indeleble en la historia de la ingeniería. En línea con el enfoque histórico y cultural, se realizó una tertulia con un apasionante viaje medieval que puso en perspectiva la importancia de la cartografía como guía en aquellos tiempos.

La formación y el reconocimiento a los jóvenes ingenieros también tuvieron un espacio destacado en las actividades realizadas. Se graduó la sexta promoción del Máster de ICCP de la UGR y se organizaron torneos deportivos, como el de pádel y golf, fomentando la camaradería y el espíritu deportivo entre los colegiados.

En cuanto a eventos culturales, se llevó a cabo una presentación por parte de Ayesa sobre la gestación y construcción de la imponente Torre Pelli, acercando a los colegiados a los entresijos de esta emblemática obra. Se realizaron encuentros en espacios emblemáticos, como el Palacio Arzobispal de Sevilla, donde los colegiados tuvieron la oportunidad de sumergirse en el legado histórico y cultural.

La solidaridad y la contribución social también estuvieron presentes en las actividades realizadas. Se llevaron a cabo donaciones de alimentos no perecederos, demostrando el compromiso de los colegiados con las necesidades de la comunidad. Estas son solo algunas de las muchas actividades que se

realizaron a lo largo del año. Cada evento y encuentro ha contribuido a fortalecer la profesión de ingeniería civil en Andalucía y a promover los valores y la importancia de la labor de los ingenieros de caminos, canales y puertos en la sociedad.



## El Decano subraya el valor para el Colegio y la Ingeniería que Sevilla haya rotulado una plaza con el nombre del ingeniero Manuel Ríos, Medalla de Honor 2020

Sevilla se destaca no solo por sus obras en desarrollo, sino también por los reconocimientos a ilustres ingenieros sevillanos que han dejado su huella en la ciudad. En enero de 2022, el reconocido Manuel Ríos Pérez, galardonado con la Medalla de Honor 2020, recibió el honor de tener una plaza con su nombre.

El Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC, Luis Moral Ordóñez, tuvo el privilegio de participar en el acto de inauguración de la plaza en honor a Manuel Ríos. El espacio se encuentra en los terrenos del Capote, cerca del puente de Triana. La actuación de Ríos como director de dicho puente fue determinante para que el Ayuntamiento de Sevilla decidiera rotular este lugar con su nombre. Moral Ordóñez destacó el valor de este reconocimiento para la institución y la ingeniería, y resaltó los méritos profesionales de Manuel Ríos Pérez, incluyendo su destacada labor en la Isla de la Cartuja, que le valió la Encomienda al Mérito Civil en 1993.

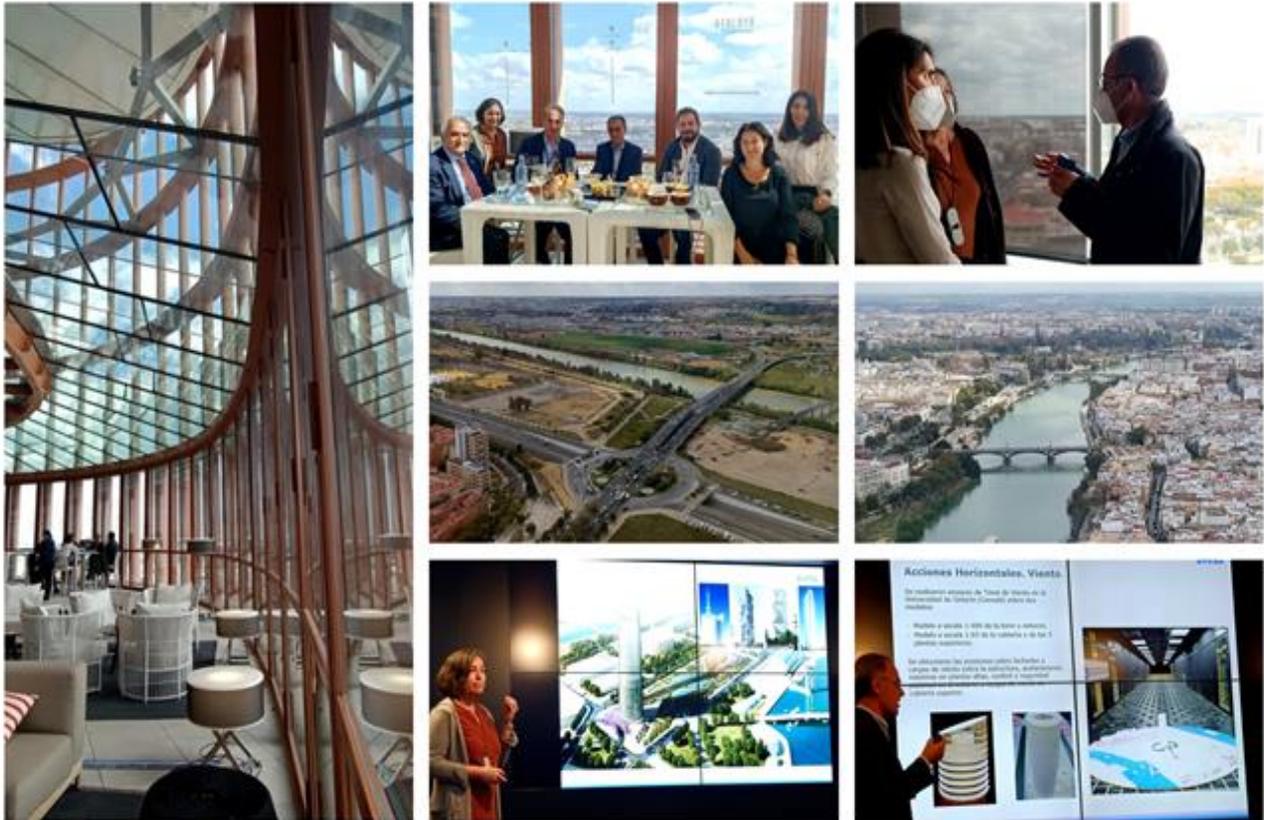
El alcalde de Sevilla, Antonio Muñoz, presente en el acto de rotulación, reconoció la contribución de

Ríos Pérez a la transformación urbana de la ciudad y lo elogió como un referente para las nuevas generaciones de ingenieros. El propio Manuel Ríos Pérez agradeció el honor recibido y expresó su orgullo y emoción al ver su nombre inmortalizado en una plaza de Sevilla. Recordó con humor una anécdota relacionada con el puente de Triana y compartió su alegría por el día de la inauguración de la plaza que lleva su nombre.

El evento contó con la participación del viceconsejero de Vicepresidencia, Turismo, Justicia y Regeneración Democrática, Manuel Alejandro Cardenete, y la bendición de la plaza por parte del sacerdote Ignacio Jiménez Sánchez-Dalp, canónigo de la Catedral, a petición del homenajeado.



## Ayesa acerca a los colegiados el cómo fue la gestación y construcción de la gran Torre Pelli



COMISIÓN DE JÓVENES. VISITAS TÉCNICAS GUIADAS A GRANDES INFRAESTRUCTURAS

La Torre Pelli, diseñada por el arquitecto César Pelli, marcó un hito en Sevilla al romper con el límite de altura establecido por la Giralda. Fue construida por encargo de las cajas de ahorro sevillanas fusionadas en Cajasol. La construcción de la torre supuso un reto profesional para ingenieros y arquitectos.

Patricia MacDougall, arquitecto y director de proyecto de Ayesa, y Antonio José Molina Ortiz, ingeniero de caminos, canales y puertos, estuvieron a cargo de la construcción de la torre. Se realizó una charla y visita técnica organizada por la Comisión de Jóvenes del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. La Torre Pelli tiene una forma ovalada con una disminución gradual de superficie hacia las plantas superiores.

La estructura de la torre se diseñó con un núcleo central resistente a las acciones horizontales de viento y sismo, y pilares verticales dispuestos de manera equilibrada. Se utilizaron hormigón ligero en los forjados y alta resistencia en los pilares inferiores, así como una estructura metálica en los forjados interiores y en la cubierta superior. La fachada está compuesta por lamas metálicas de sección ovalada.

La construcción de la torre fue sometida a diversas pruebas y simulaciones, incluyendo estudios de acortamiento relativo, pruebas en túneles de viento y estimaciones de posibles daños por impacto de un avión. La Torre Pelli fue completada en abril de 2015 y se ha convertido en el edificio más alto de Sevilla y toda Andalucía.

## Un viaje medieval con la vista en las estrellas y la cartografía como hoja de ruta

El representante de los Jubilados del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla, Gregorio Gómez Pina, organizó la tercera tertulia de los Jubilados de manera online el 24 de marzo. La conferencia titulada "Ciencias y técnicas en la España Medieval" estuvo a cargo de Mariano Gómez Aranda, investigador científico del Instituto de Cultura del Mediterráneo y Oriente Próximo del CSIC.

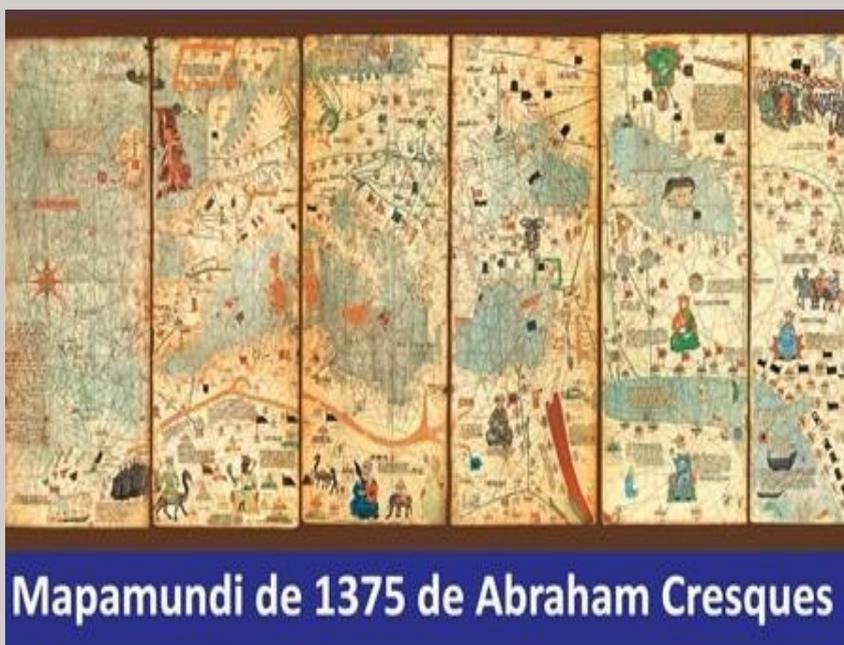
Alejandro Grindlay Moreno, Vicedecano de la Demarcación, presentó la jornada y destacó la trayectoria del conferenciante. Gómez Pina, representante de los Jubilados y amigo personal de Gómez Aranda, hizo las gestiones para que se pudiera disfrutar de esta tertulia.

Mariano Gómez Aranda es investigador científico del Instituto de Lenguas y Culturas del Mediterráneo y Oriente Próximo del CSIC. Posee un doctorado en Filología Semítica por la Universidad Complutense de Madrid y es autor de numerosas publicaciones sobre las interpretaciones judías de

la Biblia y la ciencia medieval, centrándose en el papel de los judíos en la historia de la filosofía y la ciencia.

Durante la conferencia, Gómez Aranda mostró imágenes de alta calidad para ilustrar su exposición. Explicó que la España medieval se ha presentado como un ejemplo de convivencia entre cristianos, judíos y musulmanes, y destacó el intercambio cultural y científico que tuvo lugar en ese período. Se hizo hincapié en la ciencia, con avances significativos en alquimia, medicina y matemáticas, así como en navegación, agricultura y astronomía. También se habló sobre la visión que tenían en la Edad Media del cielo y de la tierra.

La tertulia se centró en la astronomía, la geografía y la fabricación de instrumentos científicos, que fueron las áreas más desarrolladas en esa época. Se exploró la importancia de los astros en la determinación del calendario, los fenómenos naturales y los horóscopos, así como el deseo de conocer tierras lejanas y la navegación.



## **Una vida dedicada a la profesión que amas (entrega en Sevilla de distinciones colegiales por 25 y 50 años de colegiación)**

El evento organizado el 21 de abril para la entrega del Ingeniero del Año 2021 a Nuria Jiménez Gutiérrez fue el marco también de la concesión anual de las medallas y diplomas por los 25 y 50 años de colegiación de los compañeros de la provincia de Sevilla. Tras las distinciones se sucedieron los discursos de varios colegiados en representación de los condecorados.





**Agustín Argüelles Martín**, ex Jefe de la Oficina de Planificación Hidrológica de la CHG y Representante Provincial en Sevilla del CICCPC, felicitó efusivamente a Nuria Jiménez por su reconocimiento y destacó el arduo y silencioso trabajo de los ingenieros de caminos de la Confederación. Reconoció el rigor, la eficacia y el sentido de servicio público de su labor, así como el prestigio que aportan a la profesión. Argüelles Martín felicitó a la Junta Rectora saliente por sus éxitos y pidió a la nueva Junta mantener una relación crítica pero respetuosa y cordial con las administraciones, fomentando una colaboración positiva y estableciendo vínculos con la sociedad para brindar el mejor servicio. Dirigiéndose al equipo de empleados de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla, destacó su alta cualificación y les deseó que continúen con su trayectoria de seriedad, rigor y eficiencia en su trabajo. También recordó a los

compañeros fallecidos y animó a los colegiados que celebraban su 50 aniversario de colegiación a seguir luchando y aportando su experiencia donde puedan ser útiles. A aquellos que celebraban sus bodas de plata como profesionales, los instó a felicitarse por estar en la etapa de mayor plenitud y desarrollo personal.

**Manuel López-Huertas Pérez**, un ingeniero que celebraba sus 50 años de colegiación en 2020, ofreció unas palabras en las que elogió la ingeniería de caminos, afirmando que es la carrera más importante y la profesión más relevante que existe. Destacó que ejercerla durante tantos años ha sido un honor y un privilegio, ya que le ha brindado momentos apasionantes, estabilidad y bienestar. Recordó con una sonrisa las palabras de un antiguo compañero que le dijo que a partir de entonces

podrían comer gambas todos los días. López-Huertas Pérez recordó sus inicios en Barcelona como especialista en puertos, contratado para construir el túnel del Metro. Allí se dio cuenta de que los conocimientos en geotecnia, hormigón armado y resistencia de materiales eran fundamentales en proyectos de gran envergadura. Además, resaltó que lo mejor de la carrera era que te preparaba para enfrentar cualquier desafío y resolver problemas, incluso si en ese momento no eras consciente de ello.

**Nicolás Gutiérrez Carmona**, en representación de los ingenieros que celebraban sus 25 años de colegiación, reconoció al iniciar su discurso que recibir reconocimientos no es inherente a los ingenieros de caminos. En su análisis de los últimos 25 años, resaltó las dificultades experimentadas en el ámbito profesional debido a las vicisitudes económicas. Mencionó que

comenzaron en medio de la crisis posterior a 1992, seguida de un periodo de desarrollo infraestructural que se vio truncado por la crisis de 2008. Además, aún no se han recuperado completamente debido a la pandemia y la guerra en Europa. Estos acontecimientos tuvieron "consecuencias graves" para el colectivo, como el desempleo, traslados internacionales, salidas del sector tradicional y reducción de salarios. Sin embargo, Gutiérrez Carmona destacó que, como dijo el héroe escocés William Wallas en Braveheart, "hemos perdido mucho (...) pero nadie nos quitará la satisfacción y el orgullo de haber brindado un buen servicio, dejando huella en la sociedad a través de nuestras obras, proyectos y planificaciones". Por lo tanto, afirmó que celebran estos 25 años profesionales sintiéndose jóvenes y con una vocación renovada, que debe seguir impulsando mejoras.

## **Medio centenar de asistentes al encuentro en Almería por Santo Domingo**

---

La celebración del Patrón reunió el 12 de mayo en Almería a más de cincuenta asistentes que evidenciaron las ganas de retomar los encuentros colegiales después de estos dos años de paréntesis. Convocados en su primer acto oficial por la recién elegida Representante, Mela García-Pérez, la cita sirvió para presentarse oficialmente y agradecer el tener la oportunidad de estar al frente de la entidad colegial en los próximos cuatro años. García-Pérez quiso empezar su trayectoria con un reconocimiento público, con la entrega de una placa conmemorativa, a la que ha sido representante entre 2018 y 2022, Eugenia García, por su dedicación y esfuerzo y por haber logrado unos importantes índices de participación y de unidad en la provincia. García Sánchez manifestó su agradecimiento y reiteró el orgullo que ha supuesto para ella representar a los ingenieros de Almería los últimos cuatro años, prometiendo seguir apoyando la actividad colegial almeriense. García-Pérez, por su parte, recogió el testigo de preservar el nivel de actividad colegial y pidió la

colaboración de los colegiados para multiplicar las visitas técnicas y extender éstas a todo el territorio provincial.

La convocatoria por Santo Domingo sirvió también de marco para la entrega de las distinciones por los 25 y 50 años de colegiación, que en 2020 y 2021 no pudieron celebrarse por la situación sanitaria. Precisamente el Covid 19 dejó sin poder asistir a algunos compañeros que debían recoger esta mención y que esperamos poder entregar más adelante. Con la ayuda y colaboración del vocal de la Junta Rectora Fernando Rivas Martínez, la actual Representante hizo entrega del diploma y la medalla por sus 50 años de colegiación a Juan de Oña Esteban; y de los diplomas y pin alegórico por 25 años de colegiación a Francisco J. Martínez, Amparo Fidel y Álvaro Moratalla.

La celebración comenzó a las 13 horas, con la Misa tradicional del Patrón en la Parroquia de San Pedro, y posteriormente la entrega de distinciones durante la comida en el Restaurante Entrefinos.



## Día de reconocimientos a destacadas trayectorias profesionales en la cita por Santo Domingo en Córdoba

---



La celebración por el día del patrón de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos se llenó de contenido este año con la entrega de distinciones a los compañeros que cumplieron los 25 y 50 años de colegiación en 2020 y 2021, así como a los profesionales recién jubilados. El Representante Provincial del CICCIP en Córdoba, Antonio Cleofé López Muñoz, que tomó posesión de su cargo el 26 de abril, abrió con este

encuentro en el Restaurante El Bosque su agenda oficial de la legislatura 2022-2026. Más de 50 personas asistieron a la cita para conmemorar no sólo a Santo Domingo de la Calzada sino para reconocer la importante trayectoria profesional de estos colegiados distinguidos.

En primer lugar se dio paso a los compañeros jubilados: Miguel Galisteo Cruz, quien fuera

Subdirector de la Empresa Municipal de Aguas de Córdoba (EMACSA); y Antonio Ramón Guinea, Ingeniero del Año de la Demarcación en 2017, momento en el que emprendía su última etapa en puestos de responsabilidad en la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir ostentando la presidencia de la misma.

Entre los compañeros que han cumplido 25 años de colegiación, pudimos homenajear a Francisco José Benítez María, ingeniero que ha desarrollado su vida laboral en obras significativas nacionales e internacionales. Por último se entregó la medalla de los 50 años de colegiación a Sebastián Miranda García, que concluyó su etapa profesional como Jefe del Servicio de Carreteras de la Diputación Provincial de Córdoba, al frente de una red de más de 2.500 km de longitud.

El Representante en Córdoba destacó la importancia de la Ingeniería en la provincia, en todos los ámbitos de sus competencias, aguas, regadíos, carreteras, ferrocarriles, y obras urbanas, entre otras, de los que son dignos valedores los profesionales distinguidos. En su alocución encumbró el papel de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos para convertir Córdoba en lo que es hoy, una provincia conectada, emergente, con grandes potencialidades y en pleno crecimiento. Muestra de la puesta en valor de su aportación a la sociedad, que agradeció

López Muñoz, es designación por parte del Ayuntamiento de Córdoba de dos calles a dos ingenieros fallecidos: una para Antonio González de Andrés, el que fuera Jefe del Departamento de Mantenimiento de Infraestructuras en el Ayuntamiento de Córdoba, y otra designada con el de Juan CHastang Marín, que ocupó la jefatura de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir y la gerencia de Emacsa. Fue el “padre” de la presa de San Rafael de Navallana, de la estación depuradora de La Golondrina, de la ampliación de la estación de aguas potables de Villa Azul y de las obras para mejorar la defensa del Guadalquivir frente a crecidas.

Entre los invitados a la comida se encontraba un representante municipal, el Tercer Teniente de Alcalde del Ayuntamiento de Córdoba Salvador Fuentes Lopera, Delegado de Hacienda, Urbanismo, Ordenación del Territorio y Vivienda y Presidente de VIMCORSA y de la Gerencia de Urbanismo. Fuentes Lopera refrendó el buen hacer los ingenieros de caminos en la administración y su capacidad resolutive. Confirmó y lamentó la escasa visibilidad social de estos profesionales a pesar de la gran labor que realizan, por lo que instó a los ingenieros a hacerse más visibles.

El día precedente de este encuentro se celebró en la parroquia de San Nicolás la tradicional misa en honor a Santo Domingo de la Calzada.

## Santo Domingo reúne a 40 jugadores en torno al Golf



Unos cuarenta colegiados, de casi todas las provincias andaluzas, se congregaron el 13 de mayo en Sevilla en una nueva edición del Torneo de Golf por Santo Domingo de la Calzada. Las últimas incidencias del Covid hicieron lamentar algunas bajas de jugadores habituales que no pudieron compartir con sus compañeros la que fue una jornada de sana competitividad y ambiente agradable.

El campo del Real Club de Golf de Sevilla se encontraba en magníficas condiciones, lo que sumado al buen tiempo permitió una jornada de juego inmejorable. Los ganadores en la 1ª categoría resultaron Manuel de los Ríos, Nicolás Gutiérrez y Juanjo Aguilar. En 2ª categoría se

alzaron con la victoria los colegiados Eduardo Gómez, Antonio Ortega y Federico Hernández. Los vencedores de la 3ª categoría fueron Jesús Lobato, Gabriel Peñafiel y Fernando Trujillo. Por último, el trofeo Scratch, que distingue al mejor jugador del torneo fue para el ingeniero Jorge Almazán.

Durante la comida y entrega de premios se contó con la presencia de la Vicedecana de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Ana Chocano, que se dirigió a los presentes agradeciendo su participación y resaltando la necesidad de fomentar las actividades colegiales.



## **Santo Domingo ofrece el marco para el primer acto oficial del Decano Juan Manuel Medina en su tierra**

Juan Manuel Medina Torres, Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP, se rodeó con más de 50 colegiados en su primer acto en su tierra con la celebración el 13 de mayo del encuentro por Santo Domingo de la Calzada en Granada, organizado por el Representante Provincial, Javier Luna Molina.



En sus palabras a los asistentes, entre los que se encontraban casi una veintena de ingenieros distinguidos, quiso agradecer la labor y la dedicación de los miembros de la Junta Rectora saliente como el ex Vicedecano Alejandro Grindlay o la vocal Mónica Alonso. Felicizó a los nuevos integrantes, entre los que se encontraba el vocal Carlos Estévez o el reelegido representante por Granada Javier Luna; y puso en valor la iniciativa de otros como Manuel Castillo, que demostró con su candidatura en Granada su deseo de implicarse en la entidad colegial. Tuvo una mención especial para el ex representante Pedro Ferrer, quien lo introdujo en los actos colegiales y “gracias al cual soy hoy Decano de esta Demarcación”. “Mi paso por el Colegio, en todas sus etapas, se lo debo a Pedro Ferrer, que me inculcó el amor por esta corporación que hoy represento”, subrayó. Medina Torres aseguró que tanto Ferrer como el también presente ingeniero Simón Torres Vela han sido “ejemplos en los que mirarse”, uno en el ámbito colegial y el otro en el profesional y laboral.

Un reconocimiento que se materializó en forma de placa conmemorativa para la ex consejera nacional del Colegio y ex directora de la Escuela de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la UGR, Montserrat Zamorano Toro, homenaje a su labor colegial y profesional. Esta entrega se

produjo tras las menciones a los ingenieros que cumplieron en 2020 y 2021 sus 25 y 50 años de colegiación, así como a los nuevos colegiados del último año en la provincia.

El veterano en recoger su diploma y medalla de la Demarcación fue Juan I. Abad Puertas, que cumplía sus 50 años de colegiación. En la lista de las bodas de plata colegial se encontraba el propio Decano, Juan Manuel Medina Torres; el ex Vicedecano Alejandro Grindlay Moreno, el actual vocal de la Junta Rectora Carlos Estévez Perea o la ex vocal y actual directora de la ETSICCP de Granada Mónica López Alonso; además de los colegiados Juan Carlos Gómez Vargas, Raquel Susana Chocrón Pedrinaci, Carlos Ramón Corral Pérez, Andrés Galán Díaz, Marcos Antonio Martínez Martínez, José Antonio Moya Ortiz, Jorge Hugo Oliva Barrera, Jesús A. de la Plaza Hernández, Julio Carlos Rodríguez Abad, M<sup>a</sup> del Carmen Rubio Gámez y Luis Sierra Carrillo de Albornoz. Todos ellos recibieron un diploma y pin alegórico por su 25 aniversario. El Representante Provincial de Granada hizo una mención a las incorporaciones en la demarcación de Juan José Anias Ruiz y Francisco Huertas Fernández. Javier Luna incidió en la importancia de esta entrega de diplomas que apuesta por dedicar tiempo a integrar a los nuevos colegiados, animarlos a participar de su actividad y abrirles esa primera puerta simbólica

que les incorpora a la vida laboral en la Ingeniería.

El Representante Provincial de Granada coincidió con el Decano en sus agradecimientos y felicitaciones a los colegiados que se han implicado de algún modo con el Colegio y han dedicado o dedican su tiempo a representarlo y defenderlo. Llamó la atención sobre la notable acogida de este primer acto colegial tras la pandemia, con unas 57 personas, entre las que se encontraban compañeros habituales y otros nuevos que espera sigan tomando parte de las propuestas de la Demarcación. Puso el acento

sobre la incorporación a la Junta Rectora de Carlos Estévez, quien desde el minuto cero se ha mostrado proactivo y cooperador, coincidiendo con el deseo común de reactivar las actividades colegiales, como el futuro Torneo de Pádel -el 4 de junio- del que se encargará personalmente.

La comida se produjo tras la tradicional misa en la Parroquia de Santa María Magdalena, con una decena de asistentes, en la que el párroco Eduardo dio las gracias a los ICCP por hacer cosas tan imprescindibles que están en el día a día de nuestra sociedad y contribuyen a la calidad de vida de las personas.





## Pleno de colegiados en Melilla para celebrar el día del Patrón de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

---



El Representante del CICCIP en la Ciudad Autónoma abogó por potenciar la voz de los ingenieros en todos los foros de opinión y contribuir a construir una Melilla mejor

Casi la totalidad de los ingenieros de caminos, canales y puertos colegiados de la Ciudad Autónoma de Melilla acudieron el 18 de mayo a la convocatoria de su Representante, Ángel Weil González, para celebrar el día del Patrón Santo Domingo de la Calzada con una comida en el Restaurante la Posada de Paco Benítez. Weil González estrenaba con este acto su programa oficial de la legislatura que emprende y en la que tiene por delante cuatro años de trabajo, dedicación y compromiso con el Colegio.

En sus palabras, ante casi una veintena de asistentes, el Representante de Melilla manifestó su intención de hacer visible el Colegio no sólo entre los colegiados, cuya pequeña comunidad en la Ciudad Autónoma se encuentra unida, sino en la sociedad melillense. “Los Ingenieros de Caminos debemos estar presentes y activos en los

círculos de decisión y opinión en Melilla”, reivindicando la profundidad de la contribución de nuestros profesionales en el pulso diario de la ciudadanía y en la calidad de vida de las personas. Weil González desea potenciar la voz de nuestro colectivo, con ánimo colaborativo y constructivo, pero sin perder un ápice del espíritu crítico y la aportación técnica para construir una Melilla mejor.

Entre los asistentes se encontraba su antecesor en el cargo, Rafael de Linares Añón, al que quisieron felicitar por sus 25 años de colegiación. El actual Representante del Colegio en la Ciudad Autónoma agradeció a Linares Añón el que le haya dado la oportunidad de tomar las riendas en Melilla, donde espera reforzar la estela de buen hacer de sus antecesores y hacer patente su deseo de servicio colegial.

## Visita técnica a un muelle único en el mundo para conmemorar en Huelva al patrón de los Ingenieros

---

El Representante Provincial logró congregarse en su primer acto colegial de esta legislatura a casi la mitad de los colegiados de Huelva, un hito que espera se mantenga y crezca



La especial cita técnica en el Puerto de Huelva el 18 de mayo con motivo de la celebración de Santo Domingo de la Calzada, Patrón de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, supone la seña de identidad que quiere imprimir el nuevo Representante Provincial del CICCPC, Alfonso Peña

López-Pazo: Una Huelva colegial, unida, foco de actividades profesionales y lúdicas, que genere networking y foros de interés para los compañeros de la provincia. Peña López-Pazo, Jefe del Área de Infraestructuras de la Autoridad Portuaria de Huelva, congregó a 35 compañeros en su primer

acto oficial de esta legislatura 2022-2026, organizando una visita técnica a las obras de ampliación norte del Muelle Sur en el Puerto de Huelva, un muelle de tablestacas que por su tipología y longitud lo hacen único. La Jefa del Departamento de Proyecto y Obras del Puerto, la también ICCP Guadalupe Díaz Alonso, fue la encargada de realizar una presentación de la intervención que se está llevando a cabo en las instalaciones portuarias, con el consiguiente recorrido por las obras para comprobar in situ los trabajos y el avance de los mismos. En la visita, los ingenieros pudieron verificar la singularidad de esta infraestructura, que con 17 metros de calado es el mayor muelle de tablestacas del mundo. El

muelle se ha construido sobre un antiguo recinto con material dragado, cuya composición desaconsejaba e impedía la construcción tradicional en cajones y llevó a los técnicos del Puerto a la aplicación de técnicas más innovadoras. La tipología de Muelle, con una estructura de casi 1.000 piezas y más de 8.100 toneladas en su conjunto, hace que sea único a nivel mundial dado a que las tablestacas miden más de 20 metros, algo que no tiene precedentes. La finalización de estas obras está prevista para septiembre u octubre de este año, y prolongarán el extremo norte de dicho muelle en una longitud de 525 m.



Al término de la visita, los colegiados se trasladaron al Restaurante Macha para una comida, en la que el Representante Provincial del CICCP en Huelva hizo entrega del diploma y el pin conmemorativo por sus 25 años de colegiación a su antecesor, José María López Torrego. Peña López-Pazo agradeció la calurosa acogida a los asistentes y les transmitió su empeño porque esta nueva etapa haga presente al Colegio entre los ingenieros de Huelva, se reactiven los encuentros colegiales, potenciando las jornadas y visitas técnicas como la realizada, así como las lúdicas, retomando los campeonatos de pádel y de mus. Aseguró que cuenta con el apoyo de la Junta Rectora para convertir Huelva en sede de foros y reuniones profesionales y colegiales.

## La cita del Patrón evidencia la unidad de los ingenieros en Ceuta y el deseo común de visibilizar la profesión

El Representante del CICCIP en la Ciudad Autónoma recibió en su primer acto el apoyo de los colegiados para emprender acciones que pongan en valor la Ingeniería de Caminos y refuercen su contribución profesional y social ante los distintos estamentos y administraciones



En un evento en la Ciudad Autónoma de Ceuta, el Representante del CICCPC, Rafael Peñalver, comenzó su mandato de cuatro años entregando una distinción por los 25 años de colegiación a César López Ansorena y rindiendo homenaje a Desiderio Morga Terrero, quien fue Representante del Colegio en la Ciudad Autónoma durante muchos años. Peñalver le entregó una placa en reconocimiento a su dedicación y trabajo al frente de la Ciudad Autónoma. Con este acto, se cerró un ciclo y el nuevo Representante asumió el compromiso de mantener vivo al Colegio en Ceuta y hacerlo visible en la ciudad.

Peñalver pidió a los presentes que se involucren al máximo no solo en la agenda colegial, sino también en revitalizar la presencia de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en los ámbitos de toma de decisiones. Esta propuesta recibió un apoyo

unánime por parte del colectivo, que espera fortalecer su posición frente a las administraciones públicas y los agentes económicos y sociales. Todos desean convertirse en una fuerza activa y un actor protagonista, colaborando y aportando su experiencia técnica, objetiva y rigurosa en las áreas de competencia de la Ingeniería Civil.

Una de las primeras acciones emprendidas por el Representante del CICCPC fue ponerse en contacto con el consejero de Fomento y Turismo de la Ciudad Autónoma de Ceuta, Alejandro Ramírez Hurtado, para solicitar la licitación abierta de las direcciones de obra de dicha administración, de modo que los ingenieros de caminos, canales y puertos adscritos a la ciudad puedan participar en ellas.

## **El deseo de potenciar Cádiz en la agenda regional del Colegio, en los propósitos por el día del Patrón**

---



El Club Las Redes, en El Puerto de Santa María, vivió un año más una reunión de los ingenieros de caminos, canales y puertos gaditanos, en esta ocasión para festejar a Santo Domingo de la Calzada tras un paréntesis “demasiado largo” en los encuentros colegiales debido a la pandemia. El

Representante Provincial del CICCPC en Cádiz, José María Padilla Jiménez, volvió a hacer gala de su poder de congregación y de generación de buen ambiente colegial, llenando con más de una treintena de colegiados los salones del restaurante.

La festividad por el Patrón permitía este año como novedad agasajar a los compañeros que cumplieron en 2020 y 2021 los 25 y 50 años de colegiación, cuyas distinciones no pudieron entregarse en la cena de Navidad, como es tradicional, por prudencia ante los elevados índices de afectados por Covid que vivía Andalucía. Padilla Jiménez citó a los ingenieros homenajeados que por distintos motivos no pudieron estar presentes: Juan Carlos Suñe Recio, Arturo Castellano Ortuño, Emilio Benito Mozo; que cumplían en 2021 los 25 años de colegiación; y a Rafael Barra Sanz, Juan J. Campos-Guereta León, Francisco Solís Miró, Roque García Gutiérrez y José J. Caballero Vidal, que ya suman el medio siglo. Tuvo una especial mención para Juan Antonio Patrón Sandoval, que asistía al evento, al que se hizo entrega de su diploma y el pin alegórico por sus bodas de plata en el Colegio.

El Representante en Cádiz excusó al Decano de la Demarcación, al que en esta ocasión le fue imposible asistir, y prometió que su apoyo a la

provincia se hará patente en esta legislatura que empieza, potenciando también Cádiz como centro de actividades, foros, visitas técnicas y jornadas en el programa de la Demarcación. En este punto, animó a los colegiados a mantener su lealtad y confianza con el Colegio, les garantizó su disposición a atender cuantas demandas deseen trasladar para mejorar los servicios que presta la entidad o para incluso diversificar la oferta de actos, cursos y demás propuestas.

Padilla Jiménez inicia su segunda legislatura en la representación de la provincia con fuerzas renovadas, con el deseo de seguir sumando por los ingenieros de Cádiz, alentar la unidad y la cooperación del colectivo para visibilizarlo como un grupo fuerte y solvente con un peso específico en el entramado socio-económico de la provincia. Es imperativo dar visibilidad a la Ingeniería, a su valor social y su aportación diaria al bienestar de los gaditanos.

## **Intercambio generacional de ingenieros distinguidos en el encuentro para conmemorar Santo Domingo en Jaén**

---



La comida para celebrar el día de Santo Domingo de la Calzada en Jaén, el 20 de mayo, se preparó como un escenario ideal de networking entre colegiados de distintas generaciones, con vínculos profesionales o personales. El Representante

Provincial en Jaén del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Ramón Carpena Morales, puso los mimbres de un encuentro en el que hizo partícipes y también protagonistas a compañeros de los colegiados distinguidos por sus

25 y 50 años de colegiación, generando un ambiente de complicidad, confluencia y cordialidad que marcó la velada de la festividad del Patrón.

El Representante Provincial se congratuló por recuperar la convivencia después de los años pasados y animó a la participación en la vida colegial, recordando que el Colegio está al servicio de todos y abierto a cualquier idea o iniciativa que quieran poner en marcha los colegiados. Animó durante la velada a que los más jóvenes mantengan el sentimiento colegial y no se desanimen en el ejercicio de una profesión, que aunque a veces se muestra dura en su desempeño, sigue resultando apasionante y necesaria en la sociedad actual.

Carpa Morales presidió en el transcurso de una comida en el Club de Campo de Jaén la entrega de los diplomas y pines alegóricos por sus 25 años de colegiación a los ingenieros Diego Antonio Molina Jurado, Santiago García Siles, Antonio Manuel Pérez de la Torre y Ramón Marín Peñas. En la entrega participaron ingenieros de otras generaciones que por algún motivo tenían alguna relación con los distinguidos, como Elena Prieto, Antonio Fernández, Miguel Ángel Cruz, o Martín Aranda, entre otros. En el momento de subir a recoger su reconocimiento colegial, el Representante Provincial les dedicó unas palabras destacando su bagaje profesional.



**Diego Antonio Molina Jurado**, quien fuera Premio José M<sup>a</sup> Almendral, egresó de la Escuela de Granada en 1995 y posteriormente se formó como Project Management Profesional y como Máster BIM. Tras un paso de cinco años en distintos puestos en Construcciones Gómez Valderrama, donde llegó a ser Delegado Provincial en Córdoba y

Sevilla; fundó su propia consultora, DAM Consultores, con la que ha cosechado indudables éxitos.

**Santiago García Siles** es Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad de Granada, y lleva más de 25 años desarrollando su profesión desde el sector privado de la empresa

constructora. En su recorrido laboral ha pasado por las empresas Ginés Navarro, ACS, Hogarsur, Corsan-Corsviam, Isolux-Corsan y, actualmente, en Pinus. A lo largo de estos años ha desempeñado todo un abanico de puestos de responsabilidad dentro del mundo de la contrata como Jefe de Producción, Jefe de Obra, Jefe de Grupo, Delegado, Director de Contratación y actualmente Director Técnico. Ha ejecutado obras de diversa índole como autovías y carreteras, encauzamientos, abastecimientos, urbanizaciones y aparcamientos subterráneos. Durante una etapa muy importante de su carrera ha liderado grandes procesos de licitación en multitud de países de África y Centro y Norte América para contratos de obra civil y edificación. En el año 2018 fue galardonado con el Premio José María Almendral al ingeniero del Año.

**Antonio Manuel Pérez de la Torre** concluyó sus estudios de Ingeniería en 1996 y sólo un año después se incorporaba como funcionario interino en la Diputación Provincial de Jaén, donde ha hecho carrera desde entonces. En 2011, al lograr la plaza de funcionario de carrera, ocupó el puesto de Jefe de la Sección de Carreteras, renombrado posteriormente como Jefe de la Sección de Conservación y Explotación de Carreteras. Desde septiembre de 2015 desempeña el cargo de Director de Infraestructuras, al frente de la gestión y organización de las inversiones en la provincia. De forma paralela, desde final de 2014 y hasta 2020, compaginó esta labor con la actividad docente como profesor asociado del área de Ingeniería de la Construcción del Departamento de Ingeniería Mecánica y Minera de la EPS de Linares (UJA). A este currículum se suma su adhesión como miembro a la Comisión de Infraestructuras y Vivienda del Consejo Económico y Social de la Provincia.

Ramón Marín Peñas se unió a MIPELSA como Jefe de Obra al egresar en 1996, donde dio sus primeros pasos profesionales hasta 2001, año en el que pasó a la empresa Eurocontrol y tras cuatro años a Ginprosa Ingeniería, donde ascendió en la asistencia técnica y la consultoría de obras tan reseñables como el AVE Córdoba-Málaga, enlaces y accesos a los aeropuertos de Madrid-Barajas o Aeropuerto de Málaga; o de vías tan singulares como la Autovía del Mediterráneo o en Cádiz el Puente sobre la Bahía. Desde 2009 logró plaza de funcionario y ejerce en la Gerencia de Aguas como Jefe del Departamento de Obras Hidráulicas.

El decano de los ingenieros distinguidos, galardonado con la medalla de los 50 años de colegiación fue el colegiado José Miguel Espinosa Ochoa. Carpena Morales realizó una cariñosa semblanza de este veterano de la Ingeniería en Jaén. Terminó la carrera con la promoción de 1970, siendo de los que llegaron a conocer la emblemática Escuela del Retiro en Madrid. Tuvo una dilatada experiencia en el sector privado, siendo destacable el puesto que ocupó como Director de Transportes en la organización del Campeonato Mundial de Fútbol de 1982. Fue Director del Instituto Nacional de Urbanización, y posteriormente ingresó en el Cuerpo de Ingenieros de Caminos, C. y P. del Estado. Con la puesta en marcha de las transferencias autonómicas pasó a la Comunidad de Madrid, donde se jubiló como Jefe de Servicio de Proyectos en Carreteras. Conserva un fantástico Molino del siglo XVIII en la carretera de Jaén a Los Villares, donde pasa largas temporadas, y que ofreció el mismo para próximos actos colegiales.

## **Dieciséis graduados en la sexta promoción del Máster de ICCP de la UGR**

---

El pasado 27 de mayo del curso 2021-2022, se celebraba a las 17:30 horas, en el Salón de Actos de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Granada, el acto de la Graduación de la VI

Promoción de Máster en Ingeniería de Caminos, Canales Y Puertos y de la Graduación de la VIII Promoción de Ingenieros/as Civiles de la Universidad de Granada, con la presencia de la

Rectora Magnífica de la Universidad de Granada, Pilar Aranda Ramírez.

Además se contó con la participación de Mónica López Alonso, Directora de la Escuela; y de Jaime Rodríguez Donnelly, Director General área de construcción de SANDO y Vocal de la Junta Rectora de La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC, entre otros. Rodríguez Donnelly dirigió unas palabras a los asistentes, quien agradeció y felicitó a todos los estudiantes por su paso por este centro y por haber finalizado sus estudios de

manera exitosa. Hizo especial énfasis en la importancia de las profesiones en el ámbito de las ingenierías para el desarrollo económico y el bienestar de la sociedad, así como la necesidad de aprendizaje continuo durante toda la vida profesional. El acto concluyó con la intervención de la directora, quien además de felicitar a los egresados, agradeció la participación y el compromiso de todos los estudiantes durante el transcurso del máster, y les recordó «que frente a las dificultades nunca pierdan la motivación y que quien más trabaja más suerte tiene».



## Hasta 12 parejas en el Torneo de Pádel Santo Domingo de Granada

---

El sábado día 4 de junio 2022, el club CAMPUS PADEL CLUB situado en Parque Tecnológico de la Salud (PTS) de Granada acogió el Torneo de Pádel de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla, organizado por nuestro vocal granadino Carlos Estévez, nuestro compañero Nacho Calderón, y por el representante provincial Javier Luna.

Veinticuatro participantes que formaron 11 parejas masculinas y una mixta. Divididas en cuatro grupos, todos jugaron 3 partidos por grupo (partidos a 1 set, ganando la pareja que primero anotara 6 juegos con un mínimo de 2 de ventaja) para terminar enfrentándose las parejas clasificadas en primer lugar de cada grupo. Los vencedores en categoría absoluta fueron NACHO CALDERÓN - FRANCISCO OSORIO, y los subcampeones SEBASTIÁN FRÍAS - FRANCISCO GÁMEZ.

La organización del torneo contó con la colaboración de «Herramientas y Valenzuela, S.L.» (Contratista de excavación), en donde las bolas, el agua y una camiseta de recambio se encontraban incluidas en la inscripción.

Carlos Estévez, acompañado por Juan Manuel Medina Torres, decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP y Alejandro Castillo, vocal de la Junta Rectora de Cádiz, ponían broche de oro a esta competición marcada por el compañerismo y la deportividad con la entrega de trofeos y camisetas, y una estupenda comida improvisada con sobremesa de esas para recordar. Esta actividad deportiva está incluida en el programa de actos que organiza esta corporación de derecho público para conmemorar el Día del Patrón, Santo Domingo de la Calzada.





## **Día de reencuentros y alta participación en la cita por el Patrón de los Ingenieros de Caminos en Málaga**

El Representante del CICCP en la provincia congregó a más de 70 personas en una cena en la que se dieron los reconocimientos a 12 compañeros que cumplían los 25 años de colegiación y cinco colegiados que ya habían llegado a los 50 años de vinculación con el Colegio

Más de setenta personas se dieron cita el 10 de junio en la cena convocada por el Representante Provincial del CICCP en Málaga, Ángel García Vidal, para celebrar la festividad del Patrón de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Santo Domingo de la Calzada. En un marco incomparable, en las terrazas del Restaurante Palocortado, situado en pleno casco histórico enfrente de la Catedral de Málaga, García Vidal hizo entrega de los reconocimientos por los 25 y 50

años de colegiación, en un gesto de agradecimiento de nuestra corporación a su filiación, fidelidad y compromiso colegial, como enfatizó el Representante Provincial.

Entre los homenajeados por sus 50 años se encontraba el también distinguido este año con la Medalla al Mérito Profesional del CICCP 2022, Antolín Martín Rubio, junto a otros destacados compañeros como Manuel Miranda Valdés, José

Alba García, Manuel Aldeanueva Alejandro o Eduardo Guernica Otero. Con las bodas de plata cumplidas con el Colegio, asistieron a recoger su diploma y pin conmemorativo los ingenieros Antonio del Buey Bernal, Mauricio Delgado Duarte, Juan Durán González, Jorge Fradeja López, Juan Miguel García Morales, Rafael Ángel Guevara Lorente, José Óscar Gutiérrez Díez, Federico Hernández Maldonado, José Manuel Lara Santiago, Antonio Luis Rayo Olmo, Fernando Vera Jurado y Pilar Vila Herrero.

El Representante Provincial del CICCIP en Málaga aprovechó este primer acto oficial de la legislatura 2022-2026 -tras las elecciones en la Demarcación- para presentar a algunos de los nuevos miembros vinculados a Málaga que se estrenan en esta Junta Rectora y que asistían al evento, como fueron Ignacio Sánchez de Mora Andrés, presidente de ASICA; y Julio Caballero Sánchez, Gerente de la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía.

Entre los asistentes se encontraban también ex miembros de la Junta Rectora, como Violeta Aragón Correa, el ex Representante Francisco Carmona Conde o la ex Decana Virginia Sanjuán Mogín; así como el Diputado del Congreso Ignacio López.

En su discurso admitió que inicia estos cuatro años con “mucha ilusión y ganas de trabajar” y con el empeño de concluir los proyectos que se han quedado pendientes, tanto en lo colegial como en lo profesional. García Vidal aseguró que mantiene su espíritu de colaboración plena con las administraciones públicas para cooperar en lo que requieran de los Ingenieros de Caminos para agilizar las infraestructuras pendientes en la provincia y planificar sus próximos pasos.

Al término del cocktail y la entrega de distinciones los asistentes pudieron disfrutar de de la actuación de una banda musical.



## **Cata y degustación de cervezas, con entrega de premios**

Una docena de colegiados acudieron el viernes 8 de julio a la visita guiada a la Fábrica de Cervezas Victoria en Málaga, organizada por el Representante Provincial del Colegio de Ingenieros

de Caminos, Canales y Puertos, Ángel García Vidal. En la cita los asistentes disfrutaron de un recorrido por la fábrica, en la que pudieron conocer de cerca el proceso de fabricación de la cerveza y

culminaron con un campeonato de cata de cervezas degustando las distintas especialidades de la marca.

La reunión se aprovechó también para hacer entrega de los premios a la pareja vencedora del

Torneo de Mus, organizado dentro de los actos por el patrón Santo Domingo de la Calzada, donde concurren 24 jugadores. García Vidal agasajó a los premiados, la pareja formada por los colegiados Antonio Cabrero y Hugo Martínez, con un trofeo y reconocimiento público.



## Celebrado con éxito la edición número veintiocho del Torneo de Golf de Caminos Andalucía

---

La edición número veintiocho del Torneo de Golf de Caminos Andalucía se disputó el pasado sábado día 10 de septiembre con una magnífica climatología y con un campo en magnífico estado. Organizado en las instalaciones de La Hacienda Alcaidesa Golf, en San Roque (Cádiz), se impusieron en primera categoría José Miguel García, y en segunda categoría José Javier Panadero.

Los 65 participantes convocados por Nicolás Gutierrez Carmona se dieron cita en las instalaciones, donde el campeonato se desarrolló bajo la modalidad de individual Stableford (una de la más utilizada, ya que se puede levantar la bola y no terminar el hoyo cuando se sobrepasa el máximo de golpes establecidos), compitiéndose hasta en tres categorías. Los jugadores disfrutaron de una espléndida tarde de golf, y gracias al magnífico estado del campo propició que los jugadores pusieran en práctica su habilidad para

obtener unos grandes resultados. Al finalizar la competición se entregaron los premios a los ganadores y se cerró el Torneo con una cena de confraternidad entre los más de un centenar de asistentes al encuentro.

Los ganadores del torneo fueron:

- 1ª Categoría: 1.- José Miguel García, 2.- Fernando Ruiz, 3.- Mª Cruz Molina
- 2ª Categoría: 1.- José Javier Panadero, 2.- Elena Sicre, 3.- Eduardo Fernández
- 3ª Categoría: 1.- Rodrigo Prado, 2.- Juan Martín, 3.- Mª Cristina Fernández

El premio Scratch para el mejor Colegiado del Torneo fue para Francisco López Castro y el premio especial al mejor jugador fue para Eduardo Morán.



## Un emocionado Fernando Delgado, arropado por familiares y compañeros, revivió el camino que le ha llevado “con enorme orgullo” hasta este reconocimiento

Más de medio centenar de colegiados, máximos representantes del Colegio, de la Administración regional, de la ETSICCP de la Universidad de Granada y de Emasagra quisieron acompañar al medallado en este encuentro en Granada en el que se alabó su perfil de servidor público, conciliador y luchador incansable por mejorar la profesión



Fernando Delgado Ramos recibió la Medalla al Mérito Profesional del CICCPC, acompañado por su padre Joaquín Delgado García. En su emotivo discurso durante el homenaje, destacó la influencia de su familia en su carrera como ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Recordó que creció inmerso en el mundo de la ingeniería, ya que su padre dirigía la construcción de presas y otras obras hidráulicas. Siguiendo los pasos de su padre, decidió estudiar ingeniería y, después de trabajar en proyectos, se convirtió en profesor en la Escuela de Ingeniería. Aunque inicialmente no tenía intención de ser profesor, encontró satisfacción en enseñar a otros y se convirtió en uno de los profesores más queridos y valorados de la escuela, según la Directora de la ETSICCP de la Universidad de Granada presente en el evento. Delgado Ramos también resaltó el cambio en el reconocimiento de la importancia de la ingeniería en la universidad y se mostró orgulloso de su profesión y de sus alumnos.

Fernando Delgado se destacó por su vocación de servicio público, influenciado por su padre, y se involucró activamente en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCPC). Ocupó el cargo de Vicedecano y luego asumió responsabilidades en la administración pública como Director General de Planificación y Recursos Hídricos de la Junta de Andalucía. En el homenaje en el Hotel Granada Center, estuvieron presentes colegas y amigos, incluyendo representantes del CICCPC como el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla, Juan Manuel Medina Torres, y la Vicedecana Ana Chocano Román, entre otros. También asistieron funcionarios de la administración regional, como el Secretario General del Agua, Ramiro Angulo Sánchez, y representantes de la Escuela de Ingeniería, como Rafael Gallego Sevilla. El evento contó con la presencia de Juan Carlos Torres Rojo, Gerente de Emasagra.

Durante el homenaje, el Decano destacó la vocación de servicio público de Fernando Delgado Ramos y elogió su compromiso en todas las áreas de su vida. La Vicedecana, quien también se ha involucrado en funciones públicas como parlamentaria andaluza, expresó su deseo de contribuir a la sociedad y devolver lo que se le ha dado. El Secretario General del Agua de la Junta

de Andalucía elogió su carácter conciliador y perseverante, que le permitió lograr importantes avances en el ámbito hídrico. Las palabras y recuerdos expresados durante el evento reflejaron la admiración, cariño y respeto hacia Fernando Delgado Ramos por su dedicación en cada aspecto de su carrera profesional.



## Encuentro de colegiados en Jaén por la Feria de San Lucas

La celebración de la Feria de San Lucas fue, como es tradición, motivo y punto de encuentro de los colegiados de la provincia, convocados a una comida por el Representante en Jaén, Ramón Carpena, en la caseta de la empresa jiennense Vialterra. La cita congregó a una treintena de asistentes, entre compañeros, familiares y amigos.





## Inmersión cultural de una treintena de colegiados en el legado que atesora el Palacio Arzobispal de Sevilla

El Representante Provincial de Sevilla estrenó la agenda lúdico-cultural en la provincia con la organización de una visita guiada a esta joya del patrimonio sevillano



Una treintena de colegiados y familiares pudieron disfrutar el 29 de octubre de una visita guiada por el Palacio Arzobispal de Sevilla, un edificio que alberga las oficinas de la Curia Diocesana,

organizada por el Representante Provincial de Sevilla, Abraham Carrascosa Martínez. Los asistentes pudieron recorrer el citado salón de los cuadros, la galería de los obispos, el salón del

trono, el oratorio y el anteoratorio, atravesando unas dependencias en las que se custodia un auténtico tesoro artístico.

Una inmersión cultural y artística de un incalculable valor, legado de los sucesivos prelados que han gobernado la sede de San Isidoro hasta nuestros días. Durante la visita, los colegiados se deleitaron con una de las principales pinacotecas de la ciudad de Sevilla; con dos murillos -La aparición de la Virgen a fray Juan de Quirós y La entrega del rosario a Santo Domingo de Guzmán-,

seis zurbaranes -Las lágrimas de San Pedro, y los retratos de Maese Rodrigo Fernández de Santaella, San Francisco de Asís, San Bruno, Santo Domingo y San Pedro Mártir-, diversas obras de Herrera el Viejo, el calabrés Matia Pretti o la increíble colección de Juan de Espinal que se puede apreciar sobre todo en el denominado salón de los cuadros, la mayor estancia del Palacio decorada profusamente con obras de este exponente del rococó sevillano en las que se repasa la historia de la Salvación.

## **Poniendo rostro y nombre a ingenieros poliédricos cuya inquietud y profundidad en su desempeño dejaron una huella indeleble en la historia del Ingeniería**



“Charlas como esta ayudan a poner rostro y nombre a esos ingenieros poliédricos, cuya inquietud y profundidad en su desempeño dejó una huella indeleble en la historia de la ingeniería. Ingenieros que nos legaron su visión innovadora y creadora, y aportaron avances en la construcción de infraestructuras y maquinaria sin los que hoy no entenderíamos muchos de nuestros procesos”. Con estas palabras abrió el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, el 8 de

noviembre en el Instituto de Estudios Portuarios del Puerto de Málaga la jornada dedicada a Juan López Peñalver, rodeado de ingenieros, empezando por los que conformaban la mesa de apertura, entre ellos el conferenciante de la tarde, Juan Camacho Martínez; el Representante en Málaga de este Colegio, Ángel García Vidal; y el Director de la Autoridad Portuaria, José Moyano Retamero. Medina Torres llamó la atención sobre este plantel de “destacados referentes en sus ámbitos, claro ejemplo del papel de la Ingeniería

en las áreas vitales de la economía y en el día a día de las personas, así como de la pluridisciplinariedad de nuestra profesión”. Hizo hincapié en que estos compañeros, “son un reflejo aumentado de lo que somos cada uno de nosotros, los ingenieros de caminos, canales y puertos de hoy y de siempre. Artífices diarios de obras que hacen funcionar el engranaje de nuestros núcleos urbanos, de nuestras casas, de nuestras vidas”.

El Decano aseguró que los ingenieros deben ser conscientes de esta labor irremplazable en la sociedad y solicitó el apoyo y colaboración de todos para lograr esta “misión” de “darnos valor”. “Cada Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos es un embajador de esta maravillosa profesión y debe ser un defensor de sus méritos”. “Os necesitamos. Porque esta es una misión enorme, suma de múltiples pequeñas acciones”, de las que puso ejemplos: Como esta charla, como lograr que se rubriquen calles con los nombres de nuestros profesionales, como el estar vigilantes para la defensa de los puestos de competencia de los

ingenieros, como el premiar el bagaje de ingenieros de hoy o de las obras de ingeniería que han marcado hitos en sus territorios, o como reconocer la autoría de esas infraestructuras emblemáticas que cambian el territorio y, en muchos casos, se convierten en símbolos que hacen suyos los ciudadanos.

Un insigne embajador de nuestra profesión es sin duda Juan Camacho, ingeniero implicado con Málaga, con el Colegio y con la Ingeniería, a quién presentó el Representante Provincial del CICCIP en la provincia, Ángel García Vidal, ahondando en su trayectoria profesional, muy ligada al ámbito portuario. Recordó su paso por el Puerto de Málaga, el Puerto José Banús y el Puerto de Benalmádena; así como por la dirección de las presas del Ángel en Nueva Andalucía (Marbella). García Vidal destacó los 21 años que estuvo de Secretario de la Demarcación de Andalucía Oriental del Colegio, donde dejó una enorme huella por su “maestría y gran humanidad”.



## Almería se adelanta a la celebración navideña con una fiesta para más de sesenta ingenieros y familiares

La provincia de Almería fue la gran precursora de las festividades navideñas en la Demarcación, con un encuentro para más de sesenta colegiados y familiares el 25 de noviembre. La cita, convocada por la Representante Provincial en Almería, Mela García Pérez, en el OHTels Gran Hotel Almería, contó con la complicidad y ayuda del vocal de la Junta Rectora Fernando Rivas Martínez y la Representante de los Jóvenes en la Demarcación, Carmen Hueso.

Durante la cena se hizo entrega del pin conmemorativo de los 25 años de colegiación y el diploma a Antonio Cedeño Ruíz, que dedicó a los

presentes unas bonitas palabras de agradecimiento dirigidas al Colegio y a la profesión. La Representante aprovechó la ocasión para agradecer a los presentes su implicación en las actividades colegiales y desear una feliz Navidad.

García Pérez preparó una fiesta más propia de un fin de año, donde no faltó un photocall con algunos obsequios para caracterizarse para las fotografías de recuerdo y un DJ que amenizó la velada tras la cena formal, donde “pudimos disfrutar de las facetitas más relajadas y divertidas de algunos de los invitados”.

## Lleno total en un Pregón atípico cargado de emoción



El X Pregón Navideño abrió el 7 de diciembre la programación de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos para esta festividad. Después de un año de espera, el que fuera nombrado Pregonero de Caminos Andalucía en 2021, José del Valle Lindes, llenó el salón del Colegio en Sevilla en unas fechas comprometidas

por los festivos. Más de sesenta personas acudieron a la oficina colegial para escuchar un Pregón que su autor definía como “atípico”, perlado de imágenes que acompañaban una narrativa llena de emoción, alejada de convencionalismos bíblicos, que llegó por su amplitud de matices a un público entregado. Entre los asistentes se encontraban la Vicedecana de la Demarcación, Ana Chocano

Román, y el Secretario de la misma, José Luis Sanjuán Bianchi, que guiaron la cita y fueron los encargados de dar la bienvenida y obsequiar a nuestro pregonero por su colaboración con la corporación colegial. No quisieron faltar tampoco a la cita el Representante de los Jubilados, José García Sánchez, el ex Decano Luis Moral Ordóñez y los ex Representantes Provinciales en Sevilla

Agustín Argüelles Martín y Manuel Cansino Rodríguez.

Momentos antes de iniciarse el Pregón, los asistentes pudieron disfrutar de la exposición de dibujos participantes en el Concurso para la elección del Christmas con el que felicita este año la Demarcación las fiestas navideñas.



## Los ingenieros malagueños arropan a los compañeros distinguidos con los 25 y 50 años de colegiación

Más de medio centenar de asistentes congregó el encuentro navideño organizado por el Representante Provincial en Málaga, Ángel García Vidal, con motivo de estas festividades y en cuyo marco se entregan cada año las distinciones por los 25 y 50 años de colegiación. El evento, celebrado en un entorno incomparable, en la Casa Hermandad de la Cofradía de Estudiantes, se desarrolló en un ambiente agradable y de confraternización. El Representante Provincial contó con el apoyo en la sala del vocal de la Junta Rectora David Álvarez Castillo y del ex Representante Provincial en Málaga Francisco Carmona Conde, quien colaboró en la entrega de insignias y diplomas.

El momento más emotivo de la velada fue por la distinción con la medalla del Colegio a los que cumplían medio siglo de colegiación, entre los que se encontraban el ex Secretario de la Demarcación Juan Camacho Martínez, y los compañeros Miguel Ángel De la Rúa López, Rafael Gutiérrez Apolinario Fernández de Sousa y Enrique Rueda Jiménez. Se distinguió también a los ingenieros que en 2022 sumaban 25 años de colegiación, a los que se les hizo entrega de un pin conmemorativo y un diploma, que fueron Diego Aragón Somosierra, Mario García Ramírez, Carmelo Páquez Martín y Miguel Reyes García. Al finalizar de entrega, los presentes disfrutaron de un espectáculo flamenco navideño que animó el resto de la velada.



## El dibujo de Mario Astorga Paneque, de nueve años, se convierte en el christmas oficial de la Demarcación

---

El dibujo llamado “Ingenier@s de Navidad”, de Mario Astorga Paneque, de nueve años, hijo del colegiado Mario Astorga Moreno, ha resultado este año ganador del IX Concurso de Christmas de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Su christmas ha resultado el más votado de la veintena presentada a concurso, convirtiéndose no sólo en el ganador de su categoría (Primaria - de 6 a 9 años), sino en la estampa con la que la Demarcación felicita este año las fiestas navideñas. La votación se efectuó el siete de diciembre, momentos antes de iniciar el programa navideño con la lectura del Pregón, en las oficinas del Colegio en Sevilla.

El segundo más votado y ganador en este caso también de su categoría de Infantil fue el dibujo de la pequeña Belén Rueda Fernández, de cinco años de edad, hija de la colegiada María Belén Fernández Martínez.

Mario, que recogió su premio de manos del Representante Provincial del CICCPC en Málaga, Ángel García Vidal, se mostró muy contento por haber podido felicitar a toda Andalucía con su dibujo. De una confianza arrolladora, este

pequeño ilustrador, que lleva practicando “desde muy pequeño”, estaba convencido de que ganaría “porque era uno de los dibujos más bonitos que había hecho en mi vida y porque me he esforzado muchísimo”. Parece que ya siente muy de cerca la profesión de su padre, cuyo escudo le “encanta” y ha sido su principal inspiración para realizar el christmas que ha resultado ganador. De hecho, es a su padre a quien le dedica este premio, que va a compartir con sus padres y con su hermana Iris, que también nos envió un dibujo precioso a concurso.

Agradecemos a los ocho participantes de la categoría de Infantil y a los trece de la categoría de Primaria que nos hayan mandado sus maravillosos dibujos que, quedarán expuestos en nuestra web y en las redes sociales del Colegio hasta que finalicen las fechas navideñas, para que todo el mundo pueda disfrutar de estas enternecedoras obras.

Este concurso, que organiza Caminos Andalucía, persigue despertar la ilusión de los pequeños por estas fiestas y que participen activamente con sus dibujos en los preparativos navideños.





La pequeña Belén Rueda Fernández, de cinco años, hija de la colegiada María Belén Fernández Martínez, resulta ganadora en la modalidad Infantil

La joven ganadora del premio en la categoría de Infantil, Belén Rueda Fernández, está “muy, muy... súper contenta de haber ganado”, y ha usado el christmas para felicitar a toda la familia y a sus maestros del colegio. Su familia ha sido su principal inspiración y hay algo de cada uno de ellos en su dibujo: “la Virgen María se parece a mí, San José se parece a papá y el bebé a mi hermana Marta, que me dice ‘Manam’, y en la escuela he

visto un árbol así. Los camellos son unicornios porque me gustan mucho y además no sabía hacer camellos”, reconoce. Las manualidades y el dibujo son sus grandes aficiones, por lo que confiaba en que su dibujo pudiera gustar, pero sabe - porque se lo dice su madre- que “hay que estar contenta por participar”. El regalo del Colegio lo va a dedicar a comprar una muñeca llorona para su hermana y otra para ella y a un regalo para los niños del hospital a los que su “seño” les lleva juguetes. Todo un ejemplo. Nos envía su fotografía con el christmas desde Italia, donde recibieron la noticia.



## Unos cuarenta ingenieros se unen en torno a la mesa para celebrar las fiestas navideñas en Granada

La normalidad ha vuelto a los encuentros navideños, tras varios años de distancia, permitiendo de nuevo la reunión de los colegiados para celebrar estas fiestas, como es tradicional. La cita en Granada tuvo lugar en la noche del 16 de diciembre, en el Hotel NH Granada Victoria, y congregó a unos cuarenta ingenieros y familiares, con una amplia representación de cargos colegiales. La reunión, convocada por el Representante Provincial del CICCIP en la provincia, Javier Luna Molina, contó con la

asistencia del Decano, Juan Manuel Medina Torres; los vocales de la Junta Rectora Carlos Estévez Perea y María Mercedes Sánchez Mellado, ésta última cumplía sus 25 años de colegiación; así como la consejera nacional y ex Vicedecana Marta Zarzo Varela, el ex Vicedecano Alejandro Grindlay Moreno, el ex Decano José María Aguilar Villanova-Rattazi y el ex Representante Provincial en Granada y ex consejero nacional Pedro Ferrer Moreno.



La cena fue el marco de la entrega de las distinciones a los compañeros que han cumplido en este 2022 los 25 y 50 años de colegiación. Entre los asistentes que celebraban el cuarto de siglo, además de María Mercedes Sánchez Mellado, se encontraban Ignacio Calderón Pinto, Alberto Cruz García, Abelardo Genaro Moya, José Salvador Mansilla Vera, Manuel Spínola Pérez y Rubén Yeste Martín. Con cincuenta años ligados a la entidad colegial asistieron Pedro Ferrer Moreno y Luis Enrique Fernández Muñoz, que quisieron dirigir unas palabras a los presentes.

Entre las cuestiones expuestas, se propuso un refuerzo de la formación ofrecida, una mayor defensa de los colegiados que trabajan en las administraciones públicas, el refuerzo de los estudios de ICCP y la puesta en valor de la profesión, para devolverle su posición en la sociedad e imprimirle atractivo para que los jóvenes quieran estudiar Ingeniería.

En su discurso, el Decano, en respuesta a estas peticiones, dio a conocer la amplia oferta formativa de la Demarcación, totalmente accesible y online, que se renueva de forma trimestral y que incluye dos de los másteres más prestigiosos a nivel nacional - en BIM e Ingeniería Marítima-. Ahondó en la constante defensa jurídica y legal del Colegio a nivel nacional y de la Demarcación en los ámbitos más laborales, con unos índices de resolución de casos en positivo cercano al 90% y una batalla constante para que no se socaven las competencias de los ingenieros de caminos, canales y puertos ni se resquebrajen sus condiciones profesionales. Asimismo, Juan Manuel Medina puso sobre la mesa el trabajo de intermediación institucional y de intensa comunicación para dar voz, espacio y presencia a la Ingeniería de Caminos y sus profesionales en la sociedad. Por último, aclaró que la Universidad de Granada ya está entre las próximas que va a promocionar los estudios de ICCP como integrado.





## Homenaje a la Ingeniería y a sus artífices en el encuentro en Jaén con medio centenar de compañeros

La noche del 16 de diciembre Jaén se vistió de Ingeniería para homenajear a sus artífices en un encuentro navideño con más de medio centenar de compañeros, celebrado en el Salón Social del Club de Campo. Convocados por el Representante Provincial en Jaén del CICCIP y consejero nacional, Ramón L. Carpena Morales, los ingenieros de la provincia no quisieron perderse esta cita en la que cada año se entregan las distinciones por los 25 y 50 años de colegiación.



En esta ocasión, acudían por sus bodas de plata en el CICCIP los colegiados Tomás Jodra Sanz, Francisca Villar Moreno, Marcial Rodrigo Sanjuán, Martín Hermoso Molinos y Julio Martínez Quesada. Especialmente emotiva fue la entrega a Santiago García Galán de la medalla colegial que acredita los cincuenta años de pertenencia a la institución. García Galán fue Representante Provincial de Colegio en los años setenta. En 1975 se incorporó al extinto Colegio Universitario de Jaén, hoy Universidad, como profesor del Departamento de Expresión Gráfica Arquitectónica y en la Ingeniería. Esa posición, que siempre compatibilizó con el ejercicio libre de la profesión, le brindó el privilegio de ser profesor de Dibujo Técnico, en primer curso de Escuelas Técnicas Superiores, de miles de ingenieros jiennenses que encontraron en su figura la primera referencia profesional. La pasión por la ingeniería la transmitió a los cuatro hijos que tiene con Mari Carmen Siles, que han seguido su estela profesional. A este merecido homenaje quiso sumarse, Luis Parras Guijosa,

primer Rector Magnífico de la Universidad de Jaén, que destacó la labor docente de quien fuera su compañero en la tarima durante décadas.

Carpena quiso aprovechar este acto también para dar la bienvenida a la corporación al joven José Luis Martínez Santos, antes de dedicar unas palabras a los presentes. En su tradicional discurso navideño, felicitó las fiestas a los presentes y homenajeados y repasó algunas de las cuestiones de mayor interés colegial de los últimos meses. En calidad de Representante Provincial y de consejero nacional, puso en valor la consecución de un itinerario académico específico para la ingeniería de caminos, canales y puertos, la propuesta de Ley de Ordenación, de la Calidad y Sostenibilidad de la Obra Pública que se ha presentado al MITMA, la propuesta de modificación de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, o la interposición de más de 200 recursos administrativos en defensa activa de las competencias y defensa de la profesión, entre otras cosas.



## Un paseo por obras de ingeniería en Huelva para celebrar la Navidad en la provincia

---

El Representante Provincial en Huelva del CICCOP, Alfonso Peña López-Pazo, también Jefe del Área de Infraestructuras de la Autoridad Portuaria de Huelva, convocó a los colegiados el 21 de diciembre a su encuentro navideño con el aperitivo previo de la visita a dos obras singulares de Ingeniería en marcha en la provincia. Qué mejor forma de reunir a los ingenieros de caminos, canales y puertos que con una explicación técnica de los trabajos que se están desarrollando para la rehabilitación y reparación tanto del Puente Sifón como del Muelle de carga de la compañía minera Tharsis.

Una quincena de compañeros acudieron a este recorrido, para el que se dispuso de un autobús que partió del Puerto de Huelva. La primera de las obras, perteneciente a la Junta de Andalucía, supone la intervención sobre una infraestructura vital, el Puente del Sifón, un viaducto que une los municipios de Huelva y Aljaraque, y es la única vía de agua para el Polo Industrial, el Puerto de Huelva, los regantes de Palos de la

Frontera y de Moguer, así como para el trasvase de agua a Doñana. La visita estuvo guiada por el Jefe de Obra de ACSA, empresa contratista, que detalló las actuaciones realizadas para la reparación de los elementos estructurales tales como la cimentación, las pilas, los cabeceros, el tablero o las juntas de tubería, que sufren el desgaste del tiempo con sus más de 50 años de vida en servicio. La obra que se está llevando a cabo en el Puente de Sifón tiene un coste de más de 10 millones de euros.

Posteriormente los ingenieros se trasladaron al Muelle de carga de la compañía española de Minas de Tharsis, para comprobar el estado de las obras de restauración que está llevando a cabo la Autoridad Portuaria de Huelva. Las explicaciones corrieron a cargo del ingeniero del Puerto Jesús Ropiñón. Las obras tienen un periodo de ejecución de dos años y son ejecutadas por UTE Muelle del Tharsis, integrada por Azul Construcción Repair, S.A.-Ingeniería de Suelos y Explotación de Recursos, S.A. (Inersa)-

Heliopol, S.A.U. La inversión destinada por el Puerto de Huelva a la recuperación de esta seña de identidad asciende a 5,3 millones, de los que 1,5 millones están subvencionados por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, a través del 1,5% Cultural. El objetivo de esta actuación es poner en valor las señas de identidad y el patrimonio histórico y cultural de Huelva.

Al término de las visitas de obra, otra quincena de compañeros se unieron para la comida

colegial navideña, que tuvo lugar en el Restaurante Macha y donde le Representante Provincial aprovechó para felicitar las fiestas y entregar las distinciones por los 25 y 50 años de colegiación. Rafael Candilejo Ronchell recogió el pin conmemorativo y el diploma por su cuarto de siglo vinculado al Colegio. Faltó por enfermedad el ingeniero Rafael Abando Domínguez. Con sus bodas de plata, Joaquín Barba Quintero recogió su medalla de plata y su diploma de manos de Alfonso Peña en un encuentro cordial y de confraternización.



## La recogida de alimentos no perecederos se convierte en una nueva tradición navideña del Colegio

---

En estas fechas tan especiales, Caminos Andalucía ha demostrado su espíritu solidario y compromiso con la comunidad al llevar a cabo una iniciativa para ayudar a las Hermanitas de los Pobres. Esta acción, que busca marcar una diferencia en la vida de quienes más lo necesitan, ha sido muy acogida por parte de los colegiados.

Este año, el Colegio seleccionó a las Hermanitas de los Pobres en Granada y Sevilla como las organizaciones benéficas destinatarias de la recogida de alimentos no perecederos. Estas residencias albergan a más de un centenar de personas mayores con pensiones bajas y escasos recursos económicos. Desde el inicio de la campaña, tanto en la calle Virgen Blanca en Granada, como en la calle Marqués del Nervión en Sevilla, se recibieron generosas contribuciones por parte de los colegiados y miembros de la comunidad.

El día 28 de diciembre, Francisco Vallejo, Responsable de la Oficina del Colegio en Sevilla, tuvo el honor de entregar los alimentos a las

Hermanitas de los Pobres en Sevilla. Entre los productos donados se encontraban pasta, arroz, legumbres, leche, aceite, tomate frito, turrónes y productos de higiene personal. Esta valiosa donación, contribuirá a satisfacer las necesidades básicas de los residentes de estas casas de acogida. Las Hermanitas de los Pobres se dedican a brindar cuidado y atención a personas mayores en situación de vulnerabilidad y con recursos limitados. La generosidad de los colegiados ha sido fundamental para garantizar que estas residencias puedan continuar brindando un entorno cálido y seguro para sus residentes.

Desde el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, queremos expresar nuestro más profundo agradecimiento a todas las personas que se sumaron a esta causa solidaria. El compromiso social y la solidaridad son valores fundamentales para nuestra profesión y, siguiendo esta tradición navideña, el Colegio continuará fomentando acciones solidarias en el futuro, en beneficio de aquellos que requieren de nuestra ayuda.



**FORMACIÓN**



# Impulsamos la Formación continua en Ingeniería Civil con 68 actividades y 4.989 horas de capacitación ■

Durante el año 2022, la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC ha llevado a cabo un total de 68 actividades de formación, sumando un total de 4.989 horas y contando con la participación de 704 inscritos. Estas actividades se han desarrollado en diferentes formatos, como Conferencias, Congresos, Cursos, Jornadas y Programas.

| MES          | Total     | Horas        | Inscritos  |
|--------------|-----------|--------------|------------|
| ENE          | 10        | 1.052        | 95         |
| FEB          | 10        | 353          | 84         |
| MAR          | 5         | 64           | 96         |
| ABR          | 6         | 520          | 82         |
| MAY          | 13        | 1.212        | 55         |
| JUN          | 3         | 36           | 43         |
| JUL          | 1         | 2            | 0          |
| AGO          | 0         | 0            | 0          |
| SEP          | 5         | 933          | 55         |
| OCT          | 13        | 812          | 184        |
| NOV          | 2         | 5            | 10         |
| DIC          | 0         | 0            | 0          |
| <b>TOTAL</b> | <b>68</b> | <b>4.989</b> | <b>704</b> |

Del total de actividades, se destaca la realización de 46 Cursos, que abarcaron una amplia variedad de temáticas relacionadas con

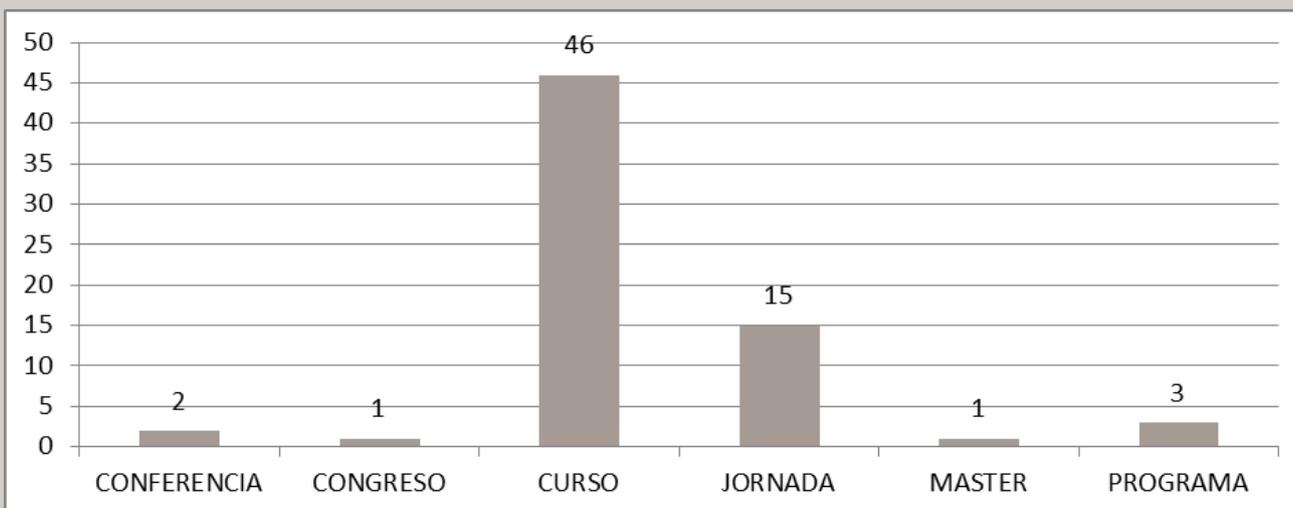
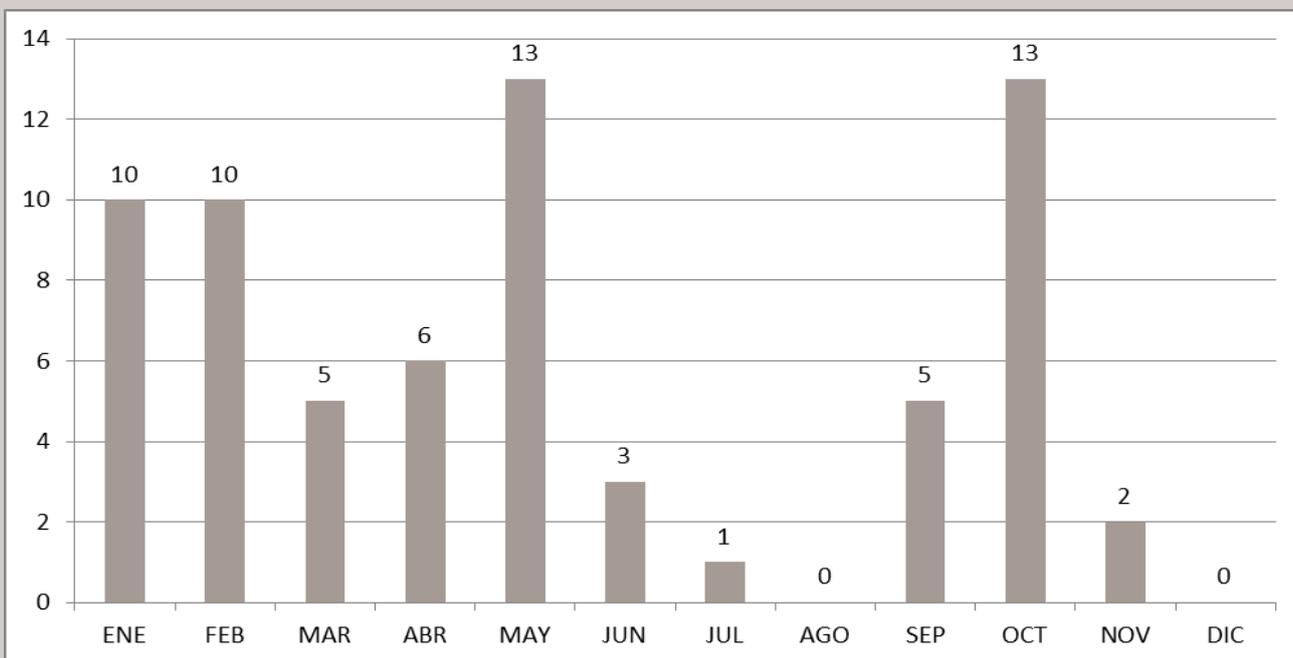
la ingeniería civil y la construcción realizados a través de la plataforma de iDidactia. Algunos de estos cursos incluyeron "Cálculo y Diseño Open BIM de Estructuras de Hormigón Armado con CYPECAD," "Cálculo y Diseño Open BIM de Naves Industriales con CYPE 3D," "Civil 3D. BIM Aplicado al Diseño de Explanaciones y Excavaciones," y "Civil 3D. Diseño de Infraestructuras Civiles," entre otros.

Además, se llevaron a cabo dos Conferencias, una en Jaén sobre "Urbanismo y Movilidad, un binomio inseparable" y otra en Málaga impartida por el ingeniero Juan Camacho Martínez bajo el título "Conferencia Juan López de Peñalver." Asimismo, se celebró el "V Congreso Andaluz de Carreteras y Caminos," en Granada. Las Jornadas también tuvieron un papel importante, con un total de 15 eventos realizados. Algunas de ellas fueron la "Jornada sobre Avance del Plan General de Granada," la "Jornada sobre Impermeabilización y protección química de Estructuras de Hormigón," y las "XI Jornadas del Ciclo Integral del Agua," entre otras. Adicionalmente, se impartieron tres Programas de formación: el programa "Lidera tu Carrera," el programa Executive "Liderazgo y Gestión de Equipos," y el Programa Integral de CERTIFICACIÓN PMP 2022.

Estas actividades de formación se llevaron a cabo tanto en modalidad presencial como en línea, adaptándose a las necesidades y preferencias de los participantes. Esto permitió a profesionales de distintas localidades de Andalucía acceder a la formación de manera flexible y cómoda.

En conclusión, durante el periodo analizado, el Área de Formación de la Demarcación de Andalucía del CICCIP ha desarrollado un amplio

abanico de actividades de formación, promoviendo el aprendizaje continuo y la actualización de conocimientos en el campo de la ingeniería civil. Estas actividades han contado con una notable participación, contribuyendo así al desarrollo profesional de los ingenieros y fomentando la excelencia en el ejercicio de la profesión. La Demarcación acogió también el primer Concurso StartAAAp para premiar el emprendimiento sostenible, con actos en Sevilla y Granada.



## La agenda pendiente de los ingenieros en habilidades de liderazgo para el crecimiento profesional



En los últimos años, el mercado laboral ha cambiado su enfoque, valorando más las habilidades personales y blandas, conocidas como Soft Skills, en lugar de las habilidades técnicas, denominadas Hard Skills. Las Soft Skills, que incluyen adaptación, flexibilidad, creatividad, comunicación, liderazgo y trabajo en equipo, representan el 70% del peso en las decisiones de contratación de los reclutadores de recursos humanos. Estudios como la guía de HAYS del Mercado Laboral y el World Economy Forum confirman esta tendencia, pronosticando que para el año 2025, las competencias más buscadas serán el pensamiento analítico, la creatividad y la flexibilidad. El conocimiento técnico se presupone como necesario y ha pasado a un segundo plano en comparación con las habilidades personales.

En una Mesa Redonda organizada por la Demarcación de Andalucía del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, se destacó la importancia de las habilidades en los ingenieros de caminos. Se enfatizó que todos tienen capacidad de liderazgo y que es fundamental descubrirla, trabajarla y ponerla en práctica. Javier Bécares Barbosa, Ingeniero de Caminos y CEO de Genera, habló sobre la importancia de las habilidades en la Mesa Redonda

"Habilidades clave de liderazgo para Ingenieros de Caminos". Destacó que todos tenemos capacidad de liderazgo y que debemos descubrirla, trabajarla y ponerla en práctica. Explicó que un líder es alguien capaz de diagnosticar, evaluar la situación, definir objetivos y trazar el camino para alcanzarlos, con un plan de acción y metas intermedias. Enfatizó que el liderazgo no tiene un estilo óptimo único, sino que depende de la situación, el momento, el equipo y la persona. Un buen líder puede adaptarse y utilizar diferentes estilos según las circunstancias. También resaltó la importancia de desarrollar tanto habilidades intrapersonales como interpersonales..

Los participantes compartieron sus experiencias profesionales y la importancia de conocer las propias deficiencias para desarrollar las habilidades necesarias. Se resaltó la importancia de la escucha activa, la transparencia, la motivación del equipo y la comprensión de las circunstancias para lograr el éxito. Además, se mencionó la importancia de la gestión, el esfuerzo y la ilusión en el éxito empresarial. También se mencionó que los candidatos a empleo buscan más que un salario, desean conocer planes de carrera y opciones de conciliación familiar.

## “Europa nos quiere verdes, digitales, inclusivos y fuera de las ciudades”

---

Estamos ante un periodo muy corto para una inversión muy importante. España recibirá en torno a 150.000 millones de euros de Europa entre 2021 y 2026 para lo que han denominado el Plan de Transformación, Recuperación y Resiliencia, con el que se espera reflotar al país de los estragos de la pandemia. Este plan, articulado por España, está dotado con una línea de subvenciones a Fondo Perdido de cerca de 70.000 millones de euros y más de 80.000 millones de los Next Generation mediante asignación directa a las distintas administraciones y organismos públicos, así como a terceros, tanto públicos como privados. En estos seis años, a España llegará de Europa casi un 84% del total recibido en los últimos 32 años (desde 1989), “un importante reto de gestión que parece difícil materializar en tan escaso margen con proyectos que tengan un impacto socio-económico significativo en el territorio”. Con estas cifras se abrió el 22 de febrero la Jornada Formativa ‘Next Generation: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia’ organizada por la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, en colaboración con Consultrans, asesoría de Fondos Europeos, que dio las claves para lograr parte de esta financiación para actuaciones de Ingeniería.

La movilidad sostenible, la promoción de las renovables, la restauración de los ecosistemas, la transición energética y ecológica, el emprendimiento, son campos de actuación propios de la ingeniería que se verán beneficiados por

estas inversiones y en los que los ingenieros de caminos, canales y puertos debemos marcar nuestra capacidad de transformar el territorio, animó el Decano de la Demarcación en la apertura de la jornada. De hecho, las mayores partidas van para ejes y “palancas” en las que los ICCPs “tienen una gran vinculación o donde tienen aplicación directa sus competencias” -como puede verse en las imágenes superiores-, aclaró la Ingeniera de Caminos Marga Ramos Jado (Colg. 13076), Directora de Fondos Europeos de Consultrans.

“Europa nos quiere verdes, digitales, fuera de las ciudades y todos incluidos”. Los proyectos financiados por Europa deben tender a que “seamos más modernos, pero de forma más inclusiva y sostenible, dando un salto a una economía 4.0”, insistió Ramos Jado, quien destacó que habrá también una apuesta por las pymes, con la condición de que sean las beneficiarias del 40% de los planes tractores.

El 2021 abrió el periodo de seis años de ejecución de estos fondos con un primer pago de 10.000 millones de euros y un anticipo de 9.037 millones, siendo el país con mayor dotación de la UE y el único que ya ha recibido un pago a cuenta. Nuestra comunidad se encuentra a la cabeza, con 1.916 millones consignados, dado su peso poblacional. Ahora falta transformar esa partida en proyectos e inversiones reales que lleguen al territorio y a sus empresas, de los que el 52% se destinarán a la transición verde de Andalucía.



## **Impermeabilización y protección química de Estructuras de Hormigón de la mano de Master Builders Solutions**

---

La exitosa "Jornada sobre Impermeabilización y protección química de Estructuras de Hormigón" que tuvo lugar el 19 de abril de 2022 en nuestra oficina de Sevilla. Este evento fue organizado por Master Builders Solutions, una empresa con más de 100 años de experiencia en el campo de la impermeabilización.

Durante la jornada, tuvimos el honor de contar con la participación de Javier Suárez, Director Técnico Construcción EB-C España y Portugal, como ponente. Su experiencia y conocimientos en el tema nos brindaron una valiosa perspectiva sobre los sistemas MasterSeal y cómo funcionan en una amplia gama de estructuras. Como muchos de ustedes saben, los sistemas MasterSeal han sido utilizados con éxito en diversas aplicaciones, desde cubiertas hasta sótanos en edificios, en superficies expuestas a la abrasión y a los impactos, como los aparcamientos, y en entornos

industriales donde se requiere resistencia química. Estos sistemas también desempeñan un papel fundamental en el ciclo del agua, ya sea mediante el uso de membranas aprobadas para el contacto con el agua potable o mediante sistemas diseñados para resistir el impacto biológico en plantas de tratamiento de aguas residuales.

En conclusión, la jornada fue una oportunidad invaluable para aprender sobre los sistemas MasterSeal y su impacto en la impermeabilización y protección química de estructuras de hormigón. Agradecemos a todos los participantes por su asistencia y a Javier Suárez por compartir su experiencia y conocimientos con nosotros. Para aquellos que no pudieron asistir, les proporcionamos la presentación y el video del evento para que puedan obtener información detallada sobre este tema fascinante.

## **Eiffage y la UGR reactivan la formación de futuros Ingenieros de Caminos**

---



Un total de 27 estudiantes han participado en el XI Curso de Construcción en Obras Públicas con ponentes de una amplia experiencia y gran responsabilidad en la administración pública, profesores y profesionales de Eiffage

El Grupo Eiffage y la Universidad de Granada han reactivado su convenio de colaboración, permitiendo que 27 alumnos de la Escuela de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos participen en el XI Curso Práctico de Construcción en Obras Públicas. La inauguración del curso contó con la presencia de la consejera de Fomento, Marifran Carazo, el Presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Miguel Ángel Carrillo, el CEO de Eiffage, Eduardo Fernández Bustillo y la directora de la Escuela, Mónica López.

En las once ediciones anteriores del curso, más de 300 estudiantes de la Universidad de Granada han tenido la oportunidad de familiarizarse con la realidad profesional de la obra pública gracias a la colaboración del Grupo Eiffage, sin ningún costo para los estudiantes.

Durante la sesión de apertura, la consejera de Fomento agradeció el compromiso de Eiffage con la formación de futuros profesionales y animó a otras empresas y universidades a establecer iniciativas similares. El CEO de Eiffage destacó que la obra pública no solo es una carrera, sino también una oportunidad de contribuir al bienestar

social y la competitividad del territorio. El Grupo Eiffage es una de las principales compañías europeas de construcción y concesiones, con presencia en España desde 1979 y más de 72,000 empleados en todo el mundo. Durante el curso, los alumnos han tenido la oportunidad de aprender sobre el sector de la obra pública a través de representantes de la administración, profesores e investigadores de la Universidad, y profesionales de Eiffage. A lo largo de cinco jornadas, los estudiantes han profundizado en las salidas profesionales del sector, la operativa en construcción y conservación de carreteras e infraestructuras hidráulicas, y las políticas de conservación medioambiental y riesgos laborales. También han visitado obras y canteras de Eiffage en Sevilla, Granada y Almería, como la autovía de Alanzora.

En las diferentes mesas de debate participaron alrededor de 30 profesionales del ámbito de la obra pública, incluyendo representantes del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, la Consejería de Infraestructuras, la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir, la Junta de Andalucía y la Autoridad Portuaria de Málaga.

## **Comienza el nuevo módulo de Matlab para navegar con seguridad en el apasionante mundo de la Ingeniería Marítima**

---

El objetivo de este curso es el de proporcionar los fundamentos de programación para poder resolver computacionalmente ejercicios parecidos a los propuestos en los diferentes módulos del curso. Los conocimientos teóricos sobre programación serán de aplicación inmediata a casos prácticos de Ingeniería Marítima.

El pasado viernes 27 de mayo comenzó el Módulo D, "Programación Matlab aplicada a la Ingeniería Marítima", en la 12ª edición del Curso de Especialización Práctica de Ingeniería Marítima. El objetivo de este módulo es proporcionar los fundamentos de programación para resolver ejercicios similares a los propuestos en el curso. Está dirigido a especialistas en Ingeniería Marítima, antiguos alumnos que deseen complementar su

formación y personas interesadas en Ingeniería de Puertos y Costas.

El contenido del curso abarca los fundamentos de programación y su aplicación práctica en casos reales, utilizando el lenguaje MATLAB, métodos numéricos y probabilísticos. Cada tema comienza con una revisión teórica de los conceptos relevantes para la Ingeniería Marítima.

El profesorado incluye a Gabriel Chamorro Sosa, Francisco J. Moreno Hidalgo y Gregorio Gómez Pina, quienes tienen experiencia y conocimientos en el campo de la Ingeniería Marítima.

En esta edición del módulo participan 12 alumnos, todos Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, con amplia experiencia en Ingeniería Marítima, y siete de ellos ya han realizado cursos anteriores.



## Los ingenieros participan y colaboran en el curso sobre el Nuevo Código Estructural de la Diputación de Córdoba



La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos colaboró con la Diputación Provincial de Córdoba en la difusión del curso sobre el nuevo código estructural, celebrado el 21 de noviembre, y que contó con la asistencia del Representante Provincial del CICCPC, Antonio Cleofé López; del responsable de Visado de la Demarcación, Francisco Vallejo; y los ex representantes del Colegio en la provincia, Juan Escribano y Manuel Bravo.

Esta norma reglamentaria, que regula todas las estructuras de hormigón y acero, es de obligado

cumplimiento en todas las obras de edificación desde el 10 de noviembre. De ahí que el Colegio diera altavoz a este curso, dirigido expresamente a arquitectos e ingenieros, ambos competentes en estructuras.

La jornada contó con dos ponentes de gran nivel como Juan Carlos Arroyo, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, doctor en Arquitectura y decano de la Escuela Politécnica Superior de la Universidad de Nebrija; y el también ICCP César Bartolomé, director técnico y responsable de Innovación de IECA (Instituto Español del Cemento y sus Aplicaciones).



## **Más allá de la capacitación técnica, las habilidades directivas de los ingenieros son clave para dirigir proyectos**

Dominar el ámbito de las softs skills es fundamental para que los Ingenieros accedamos al siguiente nivel de nuestro desarrollo profesional. Actualmente se requieren más que nunca



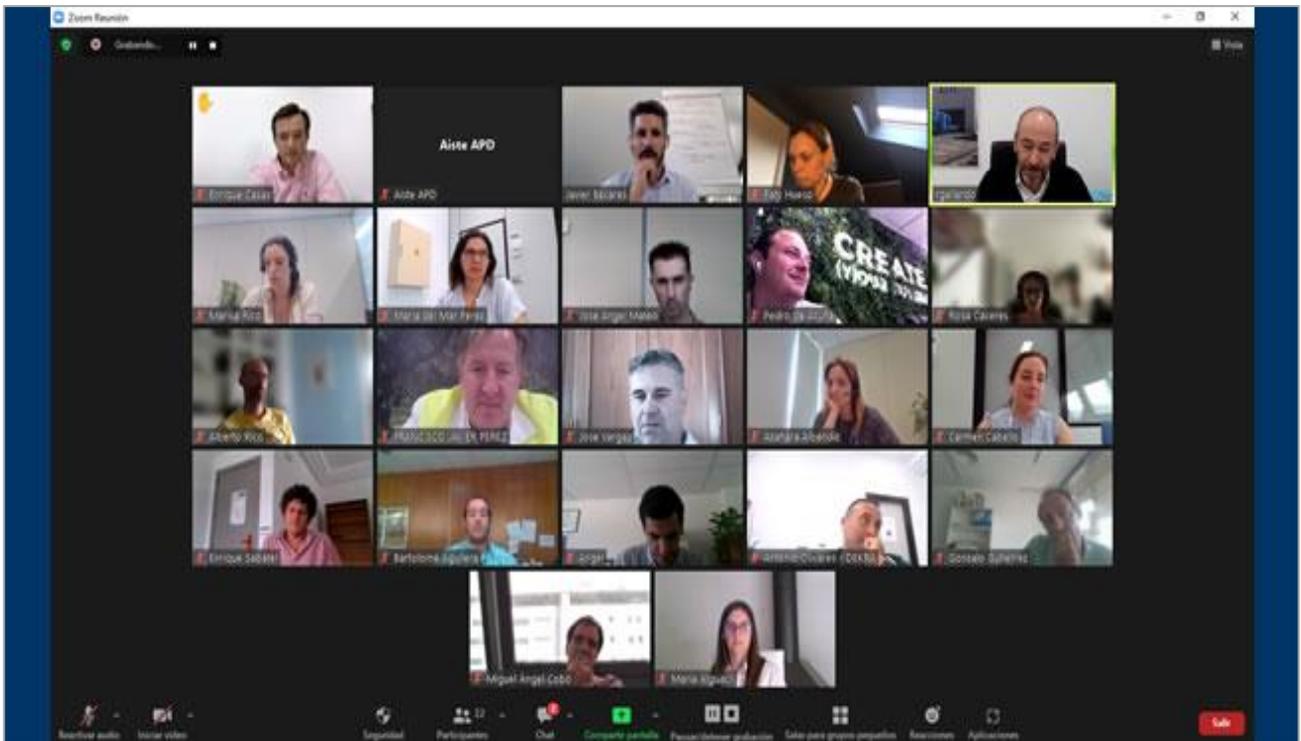
perfiles profesionales flexibles y ágiles que se adapten con mayor facilidad y rapidez al cambio constante en el que estamos.

El pasado 25 de septiembre dio comienzo la primera edición del programa Habilidades Directivas para Ingenieros organizado por Colegio en colaboración con APD y la empresa Genera Desarrollo Organizacional. Con 22 participantes, todos ellos ingenieros, en la primera sesión del programa se han abordado las claves para liderar y generar equipos de alto rendimiento.

Ha sido una sesión interactiva en la que se han compartido experiencias en pequeño grupos, se ha debatido sobre gestión de equipos y los participantes han definido un plan de acción para poner en práctica las herramientas

vistas. Se introdujeron conceptos, modelos y herramientas de aplicación inmediata que se ponen en práctica con casos reales, fomentando la participación y la comunicación entre asistentes.

Con JAVIER BÉCARES (Socio Director en Genera Desarrollo Organizacional), DIEGO GUERRERO (Change Facilitator en NEXE The Way of Change), BELÉN LAGUNA (Agile Consultant y Scrum Master), la última parte de la sesión consistió una Mesa Redonda con la participación de ROBERTO GALLARDO, CEO de Azvi.



# Concurso para el Fomento de Cooperación Transfronteriza Alentejo-Algarve-Andalucía ■

La Comisión de Emprendedores del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha unido fuerzas con la Ordem Dos Engenheiros, la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP, la Junta de Andalucía, Andalucía Emprende, la Fundación Finnova y las universidades de Granada y Évora (Portugal) para promover la sostenibilidad y la innovación.

Como parte de este esfuerzo, el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha lanzado la competición #StartAAAp22, que tiene como objetivo fomentar el emprendimiento y la innovación en el ámbito del desarrollo sostenible (ODS nº8) en la Euro-Región Alentejo-Algarve-Andalucía. El concurso busca identificar y apoyar proyectos disruptivos que aborden temas relacionados con energías renovables, economía circular y la lucha contra el cambio climático (ODS nº 12-13). Además, se busca fomentar las redes de networking en la zona.

El concurso, llamado "Concurso para el Fomento de la Cooperación Transfronteriza en la Euro-Región Alentejo-Algarve-Andalucía" StartAAAp 2022, está abierto a emprendedores y startups con domicilio fiscal en España y Portugal. Los participantes tienen hasta el 17 de junio para presentar sus proyectos que representen un avance en las áreas mencionadas y estén enfocados en este

territorio. Esta competición ofrece una gran oportunidad para profesionales y pequeñas empresas que deseen ver sus ideas convertirse en realidad.

La iniciativa surge de la Comisión de Emprendedores del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, en colaboración con la Ordem Dos Engenheiros, la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP, Andalucía Emprende, la Fundación Finnova y las universidades de Granada y Évora. Además, cuenta con el apoyo económico de la Junta de Andalucía. Se llevará a cabo una jornada de presentación en streaming el 29 de marzo, desde Sevilla y Évora, para proporcionar todos los detalles a las iniciativas interesadas en participar.

**El concurso #StartAAAp22 establece dos categorías de premios: una para startups y otra para proyectos emprendedores.** Un jurado independiente compuesto por expertos profesionales, incluyendo representantes de todas las entidades colaboradoras, revisará todos los trabajos presentados y seleccionará los tres mejores proyectos en cada categoría. Los ganadores recibirán financiamiento para impulsar sus ideas, así como una matrícula para un curso de Fondos Europeos. También recibirán asesoramiento de expertos para presentar sus propuestas como proyectos y optar a financiación europea para su

implementación. Además, Andalucía Emprende les brindará un programa de acompañamiento.

En la evaluación, el jurado considerará el impacto de los proyectos presentados en la sostenibilidad, que se medirá en función del grado de alineamiento con los Objetivos de Desarrollo Sostenible 2030. Por lo tanto, es imprescindible que los participantes indiquen claramente las metas de estos objetivos en su trabajo. La innovación (25%) y la sostenibilidad (25%) tendrán mayor peso en la valoración. El concurso premia "el poder de una idea para transformar el territorio" alineándolo con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Unión Europea. También se evaluará de manera independiente la

posibilidad de patentar, utilizar modelos de utilidad o diseños industriales en los proyectos presentados.

El desafío de transformar y contribuir a esta Euro-Región se evaluará no solo por el proyecto en sí, sino también por cómo la solución propuesta aprovecha los recursos locales (15%) y fomenta redes de negocios en la zona (15%). Deberá ser una propuesta personalizada para la triple A, que nazca, crezca y se desarrolle en la región. Además, se tendrá en cuenta el impacto socioeconómico (10%) que pueda generar en el área.

Los proyectos ganadores serán presentados en una jornada abierta e internacional, cuya fecha se anunciará próximamente.

## Empieza la cuenta atrás del I Concurso StartAAAp'22



Sevilla y Évora han acogido la presentación del I Concurso StartAAAp'22, con el que se quiere hacer realidad proyectos disruptivos vinculados a las energías renovables, la economía circular y el cambio climático para la Euro-Región Alentejo-Algarve-Andalucía

Los representantes de la Comisión de Emprendedores del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, la Ordem Dos Engenheiros, la Fundación Finnova y la Universidad de Évora (Portugal) han manifestado su confianza en que esta iniciativa pondrá en el territorio la semilla de proyectos innovadores, sostenibles, creativos y capaces de transformar la Euro-Región

Desde la Comisión de Emprendedores del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, creemos en el poder transformador de las ideas y nos comprometemos a apoyar a nuestros profesionales en la realización de proyectos innovadores y sostenibles que marquen un nuevo camino en la Ingeniería y contribuyan al desarrollo del territorio. Es con este propósito que presentamos el I Concurso StartAAAp'22.

El presidente de la Comisión de Emprendedores, Juan Manuel Medina Torres, inauguró la jornada de lanzamiento transmitida en directo desde Sevilla y Évora, dando inicio al plazo de dos meses y medio para la presentación de propuestas de emprendedores y startups con domicilio fiscal en España y Portugal. Medina Torres destacó que los proyectos deben estar vinculados a las energías renovables, la economía circular y el cambio climático, y deben estar en línea con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030 de Europa. Asimismo, enfatizó que el concurso ofrece una oportunidad única para profesionales y empresas de menor tamaño, ya que está excluida la participación de grandes empresas.

El concurso establece dos categorías: Start-up y Proyecto Emprendedor, y los ganadores serán anunciados a finales de junio, en una fecha que se especificará próximamente. Las entidades colaboradoras proporcionarán un paquete de ayudas extraordinarias para los ganadores. Esta competición nace de la colaboración entre la Comisión de Emprendedores del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, la Ordem Dos Engenheiros, la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC, Andalucía Emprende, la Fundación Finnova y las universidades de Granada y Évora, con el apoyo económico de la Junta de Andalucía. El objetivo es impulsar el emprendimiento innovador "en verde" en la Euro-Región Alentejo-Algarve-Andalucía.

En la presentación realizada desde la Universidad de Évora, los representantes portugueses expresaron su confianza en que este concurso plantará la semilla de proyectos innovadores, sostenibles, creativos y transformadores en la Euro-Región. La Rectora de la Universidad, Ana

Costa Freitas, destacó la importancia nacional e internacional de esta iniciativa, resaltando el potencial de las tres regiones (Alentejo-Algarve-Andalucía) para la transferencia de conocimiento y la generación de soluciones innovadoras.

Jorge Liça, Vicepresidente Nacional de la Ordem Dos Engenheiros de Portugal, y José Manuel Requena, gestor de proyectos y programas en la Fundación Finnova, resaltaron las oportunidades de financiamiento que ofrece el nuevo programa de cooperación transfronteriza Interreg VI-A España-Portugal 2021-2027 (POCTEP). Este programa respalda proyectos alineados con los objetivos políticos del nuevo marco financiero y busca promover una Europa más inteligente, ecológica, social e integradora. El territorio cubierto por el programa tiene un alto potencial para proyectos que cumplan con estos objetivos y fomenten la cooperación transfronteriza.

Durante la jornada, se presentaron ejemplos exitosos de proyectos innovadores relacionados con los ODS2030. Pedro Horta, CoFounder de Eletera, explicó cómo su startup se enfoca en el desarrollo de productos y servicios en el campo de la energía solar fotovoltaica, basándose en investigaciones realizadas en la Cátedra de Energías Renovables de la Universidad de Évora. Por otro lado, Fernando Casado, CoFounder&CEO de Timeco Group, destacó el compromiso de su empresa con la economía circular y la sostenibilidad, siendo pioneros en el uso de la "ultra-fotoluminiscencia" en proyectos de ingeniería civil y en el desarrollo de resinas de protección para estructuras metálicas.

En resumen, el I Concurso StartAAAp'22 busca fomentar el emprendimiento innovador y sostenible en la Euro-Región Alentejo-Algarve-Andalucía, con el apoyo de diversas instituciones colaboradoras y el respaldo económico de la Junta de Andalucía. Se invita a profesionales y empresas a participar presentando propuestas alineadas con los ODS2030 y los temas de energías renovables, economía circular y cambio climático. El concurso brinda una oportunidad única para convertir ideas en realidad y obtener ayudas extraordinarias.

## BlueZC Institute y Remonda, proyectos ganadores del I Concurso StartAAAp'22

---



“BlueZC Institute” y “Remonda, Revaluing orange waste into bioplastic” han sido los proyectos galardonados en las categorías Start Up y Proyecto emprendedor. La entrega de premios se ha desarrollado de forma simultánea en Granada y Faro.

Las empresas “BlueZC Institute”, de Faro y “Remonda, Revaluing orange waste into bioplastic”, de Sevilla, han sido los proyectos galardonados en las categorías Start Up y Proyecto emprendedor del concurso para el fomento de la cooperación transfronteriza Alentejo-Algarve-Andalucía (StartAAAp'22). Los ganadores, que se dieron a conocer en un evento organizado en el marco de la Semana Europea de las Regiones, recibirán una dotación económica para impulsar su idea y acceso a jornadas de formación de Fondos Europeos para optar a financiación para llevar a cabo su proyecto. El concurso StartAAAp'22 nació de la Comisión de Emprendedores del CICCIP, en colaboración con la Ordem Dos Engenheiros, la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla, Andalucía Emprende, Fundación Finnova y las universidades de Granada y de Évora (Portugal), y con el apoyo económico de la Junta de Andalucía, y ha conseguido reunir a nueve empresas que han dejado patentes el emprendimiento innovador y verde en la Euro-Región Alentejo-Algarve-Andalucía.

En palabras del presidente de la Comisión de Emprendedores del Colegio, Juan Manuel Medina

Torres, “todos y cada uno de los candidatos en este primer Concurso StartAAAp 2022 son ejemplo del poder transformador de las ideas para lograr un entorno en equilibrio y consonancia con el medio ambiente y en línea con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030 de Europa. Proyectos disruptivos, vinculados con las energías renovables, la economía circular y el cambio climático, focalizados o adaptados para su implantación en la Euro-Región Alentejo-Algarve-Andalucía”.

**BlueZC Institute**, ganador del premio StartAAAp2022, es un instituto sin ánimo de lucro dedicado a la conservación marina y la economía del carbono. Su misión es aplicar conocimientos científicos para la planificación, implementación y medición del progreso en proyectos de conservación y restauración de ecosistemas de Carbono Azul. BlueZC, un spinoff de la Universidad del Algarve basado en el CCMAR, se dedica a la biotecnología azul y la acuicultura marina. Su enfoque innovador y sostenible incluye la creación de criaderos para producir material biológico utilizado en la restauración de ecosistemas naturales, sin utilizar poblaciones naturales como

fuente. Además, estos sistemas brindan servicios ecosistémicos como el secuestro de carbono, la purificación del agua y el apoyo a la biodiversidad, especialmente a especies en peligro de extinción.

El **proyecto Re-monda** propone un sistema de economía completamente circular que asegura la reducción de residuos, mejora el bienestar de los ciudadanos y el acceso a productos sostenibles, valora las especies de árboles locales y crea empleo. Así, quiere convertir las naranjas ácidas en bioplástico, revalorizando los residuos orgánicos a la vez que se reduce el impacto ambiental de toda la ciudad. Esto es posible gracias a la presencia de valiosos polisacáridos como la pectina, la celulosa y la hemicelulosa en la piel de las naranjas. Una solución circular para fabricar

materiales biodegradables muy demandados en un contexto de crisis del plástico a nivel mundial. La propuesta nació en el Climathon Sevilla 2021, con el objetivo de implementar una circularidad en eCitySevilla, un proyecto de neutralidad de carbono en la isla de la Cartuja para 2025.

Juan Manuel Medina aseguró que “ha sido un honor poner en marcha estos premios, gracias sin duda a la contribución económica de la Junta de Andalucía -sin la que no habría sido posible-, y a la colaboración y entrega de las entidades colaboradoras”. Desde Portugal, país vecino y hermano en el concurso, se ha generado mayor confianza y concienciación para promover proyectos innovadores, sostenibles, creativos y capaces de transformar la Euro-Región.



# **DEPARTAMENTO JURÍDICO**



Almería

# PAPEL ESENCIAL EN LA DEFENSA DE LA PROFESIÓN Y EN EL ASESORAMIENTO LEGAL A LOS COLEGIADOS ■

Como norma general, el Servicio Jurídico de la Demarcación está encargado de la asesoría jurídica y laboral a los colegiados en asuntos de índole profesional.

En cuanto a los recursos de reposición presentados en distintos ayuntamientos de varias provincias, su objetivo ha sido proteger las competencias y la profesión de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos frente a situaciones de exclusión injustificada en procesos y convocatorias. Estos recursos administrativos se han llevado a cabo tanto en materia de contratación como en el ámbito de la función pública. El resultado ha sido en muchos casos la emisión de resoluciones favorables, reflejando el compromiso del Colegio en garantizar la igualdad de oportunidades y la justicia en la contratación y selección de personal en diferentes municipios. También se han llevado a cabo diversas gestiones y respuestas a solicitudes por parte de distintos juzgados y entidades.

La presentación de alegaciones en tres casos específicos demuestra el compromiso de la Demarcación con la participación activa en la planificación y desarrollo de proyectos e infraestructuras en la región. Mediante estas alegaciones, el Colegio aporta su conocimiento y experiencia en ingeniería

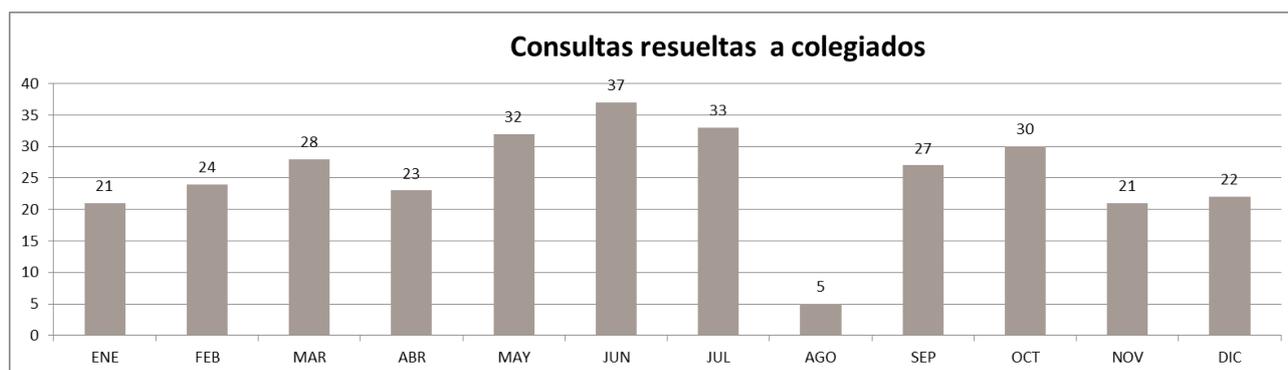
civil, buscando asegurar la calidad, seguridad y sostenibilidad de las obras públicas en Andalucía, Ceuta y Melilla.

El Servicio Jurídico también ha llevado a cabo diversas actividades relacionadas con la redacción de cartas y otros escritos. Estas acciones abarcan temas como la gestión de archivos históricos, la defensa de proyectos de infraestructura, la promoción de la colegiación y la colaboración con la administración de justicia. Asimismo, se han realizado designaciones de representantes para participar en ámbitos relacionados con el urbanismo, el agua y los contratos del sector público. Estas designaciones buscan fomentar la participación y la contribución de los ingenieros en proyectos relevantes.

**Además, el Servicio Jurídico ha respondido a más de 300 consultas planteadas por los colegiados.** Estas consultas abarcan una amplia gama de temas, desde modalidades de contratación y derechos de los trabajadores hasta tratamientos fiscales y controversias sobre clasificación profesional. A través de estas respuestas, se brinda asesoramiento y orientación legal a los colegiados, apoyándolos en cuestiones relacionadas con su actividad profesional.

En resumen, el departamento Jurídico de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP cumple un papel esencial en la defensa de la profesión y en el asesoramiento legal a los colegiados. Su labor abarca desde la defensa de competencias y la participación en

procesos administrativos, hasta la resolución de consultas y la redacción de escritos. A través de estas actividades, el Colegio trabaja para proteger los intereses de los ingenieros de caminos y promover la excelencia en el ejercicio de la ingeniería civil en la región.



## RELACIÓN DE RECURSOS

Durante los últimos meses, Caminos Andalucía, Ceuta y Melilla ha llevado a cabo una serie de recursos de reposición en distintos ayuntamientos de varias provincias, con el objetivo de defender las competencias y la profesión de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (ICCP) frente a situaciones de exclusión injustificada en diferentes procesos y convocatorias. A continuación, se detallan entre otras las siguientes actuaciones realizadas:

1. Recurso de reposición al Ayuntamiento de Sevilla: Se presentó un recurso en relación al expediente 2021/001090, referente a la contratación de servicios de asistencia técnica para la aprobación, coordinación, control y seguimiento de los planes de seguridad de las obras relacionadas con las fiestas mayores de la ciudad. La resolución fue desfavorable.
2. Recurso de reposición a las Bases y Convocatoria del Ayuntamiento de Ronda: Se impugnaron las bases y la convocatoria para la bolsa de empleo de Ingeniero de Caminos. El recurso no fue a trámite porque ya se permitía la participación de los ICCP.
3. Recurso de reposición al expediente 2021 22 21000260: Se interpuso un recurso relacionado con el contrato de obras del plan de asfaltado en Las Gabias, donde se defendieron las competencias de los ICCP.
4. Recurso de reposición a las Bases de Convocatoria Pública de EMACSA: Se presentó un recurso en contra de las bases para el concurso-oposición de una plaza de titulado de grado medio en la oficina técnica, alegando un trato discriminatorio y preterición de los ICCP en favor de otros colectivos. La resolución fue desfavorable y se ha acordado impugnar vía judicial para defender los intereses colegiales.

5. Recurso de reposición al Ayuntamiento de Úbeda: Se presentó un recurso relacionado con la exclusión de los ICCP en favor de otros colectivos en el proceso de adjudicación de la construcción de un Polideportivo Cubierto. La resolución fue favorable, se suspendió la tramitación del procedimiento para abrir de nuevo el proceso de adjudicación.
6. Recurso de reposición al Ayuntamiento de Lora del Río: Se interpuso un recurso en relación con las bases reguladoras de la convocatoria para una bolsa de empleo de técnico del servicio municipal de aguas, donde se alegó la exclusión injustificada de los ICCP. La resolución fue favorable y se procederá a la corrección correspondiente.
7. Recurso de reposición al Ayuntamiento de Punta Umbría: Se presentó un recurso por la exclusión injustificada de los ICCP en favor de otros colectivos en la licitación de servicios de redacción de proyectos para actuaciones urbanísticas. El recurso está relacionado con la defensa de competencias de los ICCP. La resolución fue favorable.
8. Recurso de reposición al Ayuntamiento de Roquetas de Mar: Se presentó un recurso en relación con las bases para la selección de funcionarios de carrera en el Servicio de Urbanismo. El recurso se basó en la exclusión injustificada de los ICCP en favor de otros colectivos.
9. Recurso de reposición al Ayuntamiento de Güéjar Sierra: Se interpuso un recurso en relación con el pliego de prescripciones técnicas para el contrato de servicios de redacción de proyecto de una piscina cubierta climatizada. El objetivo fue evitar la exclusión de los ICCP en la posibilidad de optar al contrato. La resolución fue favorable.

Estas actividades reflejan el compromiso del Colegio en defender las competencias y la profesión de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en diversos ámbitos y procesos, trabajando para garantizar la igualdad de oportunidades y la justicia en la contratación y selección de personal en diferentes municipios.

## **RELACIÓN CON LOS JUZGADOS**

---

En las últimas actividades realizadas por la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP), se han llevado a cabo diversas gestiones y respuestas a solicitudes por parte de distintos juzgados y entidades. A continuación, se detallan cada una de estas actividades:

1. Juzgado de Primera Instancia e Instrucción Nº 2 de Alcalá la Real: Se ha realizado una solicitud de informe sobre honorarios relacionados del procedimiento 285.032020. Posteriormente, se ha enviado un correo electrónico adjuntando el informe de tasación de costas, específicamente relacionado con s/rfª impugnación tasación costas 285.03/2020.
2. Brigada Provincial de Policía Judicial de Málaga para Juzgado de lo Penal Número 9 de Málaga: Se ha recibido una solicitud de datos relacionados con el Procedimiento Abreviado 513/2019. En respuesta, se ha enviado un correo electrónico proporcionando los datos requeridos por el juzgado.

3. Juzgado de lo Contencioso-Administrativo N° 2 de Jaén: Se ha realizado una petición de informe sobre honorarios en relación con el Procedimiento Ordinario 609/2022, solicitando que se proporcione el importe de honorarios conforme al PEM (Presupuesto de Ejecución Material) o un porcentaje del mismo. Se ha remitido por correo electrónico un documento de respuesta, señalando que el colegio no dispone de un baremo específico de honorarios.
4. Juzgado de lo Social N° 10 de Sevilla: Se ha recibido una citación en relación con el procedimiento de demanda por despido, con el número de autos 955/2022/Negociado. En respuesta, se ha solicitado al juzgado que se excluya al colegio del procedimiento, argumentando que no tiene responsabilidad laboral alguna en el caso.
5. Juzgado de lo Contencioso-Administrativo N° 2 de Granada: El Colegio Oficial de Aparejadores y Arquitectos Técnicos de Granada ha interpuesto un recurso contencioso-administrativo contra una resolución del Ayuntamiento de Granada relacionada con el contrato de servicios de redacción del proyecto y dirección facultativa de las obras de remodelación de la Plaza "Huerto del Carlos" (PLAN ALHAMBRA). El colegio ha presentado una contestación a la demanda, incluyendo documentos como una nota técnica justificativa de competencias en la contratación de los servicios mencionados.

Estas actividades reflejan la participación del colegio en diferentes procedimientos legales y su compromiso en proporcionar información y respuestas precisas y pertinentes a las solicitudes recibidas de los distintos juzgados y entidades relacionadas.

## **ALEGACIONES**

---

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP) ha llevado a cabo una serie de actividades relacionadas con la presentación de alegaciones en diferentes expedientes y trámites de información pública. A continuación, se describen cada una de estas actividades:

1. **Alegaciones al Estudio Informativo de la Ampliación del Metro de Granada:** La Demarcación del CICCP presentó alegaciones al Estudio Informativo de la Ampliación del Metro de Granada, con el objetivo de proporcionar su opinión y sugerencias sobre este proyecto. El expediente correspondiente es el número 2020/31189. Posteriormente, se recibió una respuesta por parte de la Dirección General de Movilidad de la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía, en relación a estas alegaciones.
2. **Alegaciones a la Revisión Adaptación del Plan General de Ordenación Urbana de Melilla:** La Demarcación presentó alegaciones al expediente número 25734/2020, referente a la revisión y adaptación del Plan General de Ordenación Urbana de Melilla. Estas alegaciones fueron dirigidas a la Dirección General de Vivienda, Patrimonio y Urbanismo de la Ciudad Autónoma de Melilla. El objetivo de estas alegaciones era brindar aportes y consideraciones relevantes en relación al plan de ordenación urbana.

3. **Alegaciones al Expediente de Información Pública del Anteproyecto de la Autovía SE-40:** La Demarcación presentó alegaciones al expediente de información pública del anteproyecto de la Autovía SE-40, específicamente al tramo que abarca desde el enlace A-4 en Dos Hermanas hasta el enlace A-8058 en Coria del Río. Estas alegaciones fueron presentadas ante la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental, con sede en Sevilla. El objetivo de estas alegaciones era expresar consideraciones técnicas y sugerencias relacionadas con este proyecto de carretera.

Estas actividades reflejan el compromiso de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP en participar activamente en los procesos de planificación, desarrollo y revisión de proyectos e infraestructuras en la región. A través de la presentación de alegaciones, el Colegio busca contribuir con su conocimiento y experiencia en ingeniería civil para garantizar la calidad, seguridad y sostenibilidad de las obras públicas en Andalucía, Ceuta y Melilla.



## CARTAS Y OTROS ESCRITOS

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCIP) ha realizado **diversas designaciones importantes para representar a sus miembros en diferentes ámbitos relacionados con el urbanismo, el agua y los contratos del sector público**. Estas designaciones buscan promover la participación y la contribución de los ingenieros en proyectos relevantes. A continuación, se describen las actividades y las responsabilidades asociadas a cada designación:

- Designación de un representante del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos como miembro del jurado del Concurso de Ideas de proyectos de Parque Periurbano de Rincón de la Victoria dirigido al Concejal Delegado de Urbanismo, Vivienda, Patrimonio Histórico, Plan Estratégico (EDUSI) y Grandes Proyectos. Esta responsabilidad implica revisar y analizar detalladamente cada propuesta, considerando aspectos como la viabilidad técnica, el impacto ambiental y la innovación. El representante del colegio tiene la tarea de aportar su experiencia y conocimientos para garantizar que se elija la propuesta más sólida y adecuada para el desarrollo del parque.

- Designación de un representante de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos para el Observatorio del Agua de EMASESA (Entidad Metropolitana de Abastecimiento y Saneamiento de Aguas de Sevilla). Esta entidad tiene como objetivo principal la gestión sostenible del agua en la región. El representante del colegio participará activamente en la observación, el análisis y la toma de decisiones relacionadas con el uso eficiente del agua, la conservación de los recursos hídricos y la implementación de medidas para la protección del medio ambiente.
- Designación de un representante de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos para el grupo de trabajo sobre alegaciones a la Ley De Contratos Del Sector Público de sede nacional del CICCP. Esta ley regula los procedimientos de contratación pública y es de gran importancia para garantizar la transparencia y la eficiencia en el uso de los recursos públicos. El representante del colegio trabajará junto a otros expertos en la revisión de la ley, proponiendo mejoras y realizando aportes desde la perspectiva de los ingenieros de caminos, canales y puertos.
- Designación de un representante de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos para la comisión de Función Pública de sede nacional del CICCP. Esta comisión se encarga de abordar cuestiones relacionadas con el ámbito laboral y profesional de los ingenieros de caminos, canales y puertos en el sector público.
- Designación de un representante de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP para la comisión de Autónomos de sede nacional del CICCP.

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha estado involucrada en una serie de actividades que demuestran su compromiso con la promoción de proyectos sostenibles, el reconocimiento a destacados profesionales e instituciones, y la defensa de la seguridad jurídica en el ámbito del urbanismo y la ingeniería civil. A continuación, se describen cada una de estas actividades en detalle:

- Escrito de Adhesión de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP a la candidatura del equipo técnico de la presa de "Los Melonares", encabezada por D. Manuel Vizcaíno Alcalá, en la Modalidad Sostenibilidad de la XVI Edición de los Premios de Andalucía de Agricultura y Pesca, presentada por la Asociación FERAGUA de Comunidades de Regantes de Andalucía. Esta candidatura destaca por su enfoque en la sostenibilidad y se centra en el proyecto de la presa de "Los Melonares, ubicada en un entorno rural de Andalucía, y tiene como objetivo el abastecimiento de agua para la agricultura y contribuir al desarrollo sostenible de la región.
- Escrito de Adhesión de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP a la solicitud de concesión de la medalla de la Ciudad de Sevilla a la Asociación de Constructores y Promotores de Sevilla (GAESCO). Esta asociación ha desempeñado un papel fundamental en el desarrollo y la promoción del sector de la construcción en la ciudad, contribuyendo a su

crecimiento económico y al empleo. Su labor ha sido reconocida por su compromiso con la calidad, la innovación y la responsabilidad social en la industria de la construcción.

- Escrito de Adhesión de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP a la Medalla Ciudad de Sevilla a D. Manuel Ríos Pérez, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Pérez ha destacado por su trayectoria profesional y su contribución significativa al desarrollo de la ingeniería civil en la ciudad. Su experiencia y conocimientos han sido fundamentales en la ejecución exitosa de importantes proyectos de infraestructura en Sevilla y su área metropolitana.
- Escrito de Adhesión de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP al Manifiesto Por La Seguridad Jurídica Del Planeamiento Territorial Y Urbanístico acordado en el "Encuentro Autonómico Xacobeo 21·22 Por Un Urbanismo Responsable". Este manifiesto destaca la importancia de establecer un marco legal claro y estable en el ámbito del urbanismo, que brinde seguridad jurídica a los profesionales, inversores y ciudadanos.

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha llevado a cabo una serie de actividades relacionadas con comunicaciones y gestiones administrativas. Estas actividades reflejan el compromiso en aspectos como la gestión de archivos históricos, la defensa de proyectos de infraestructura, la promoción de la colegiación y la colaboración con la administración de justicia. A continuación, se describen en detalle cada una de estas actividades:

- Escrito dirigido a la Empresa Pública de Gestión de Activos, S.A de la Consejería de Transformación Económica, Industria, Conocimiento y Universidades con el compromiso de cumplir las condiciones a la cesión de los derechos de uso al CICCIP de imágenes que componen el fondo fotográfico de la Exposición Universal De Sevilla 1992, propiedad de la empresa pública de Gestión De Activos SA (EPGASA). **Nuestro compromiso para cumplir las condiciones establecidas para la cesión de los derechos de uso de las imágenes que forman parte del fondo fotográfico de la Exposición Universal de Sevilla 1992.** Estas imágenes representan un valioso archivo histórico y cultural relacionado con la ingeniería y la infraestructura de la exposición. El compromiso del colegio garantiza el uso responsable y adecuado de estas imágenes para fines educativos, divulgativos y de investigación.
- Carta dirigida a la Ministra de Hacienda y Función Pública, con el objetivo de **solicitar la inclusión de las partidas presupuestarias necesarias para el desarrollo y mantenimiento del Metro de Sevilla en los Presupuestos Generales del Estado y firma de Convenio de Financiación.** Esta infraestructura de transporte es fundamental para la movilidad y el desarrollo de la región, y su financiamiento adecuado es crucial para garantizar su funcionamiento eficiente y seguro. La Demarcación también busca la firma de un convenio de financiación que establezca los compromisos y responsabilidades de las partes involucradas en la gestión y financiación del proyecto.

- Carta dirigida a la Consejera de Agricultura, Pesca, Agua y Desarrollo Rural informando de las **premisas de la obligatoriedad de la colegiación del personal al servicio de la Administración**. Informar sobre la obligatoriedad de la colegiación del personal al servicio de la Administración en el ámbito de la ingeniería civil. La colegiación garantiza la profesionalidad, la ética y la calidad en el ejercicio de la ingeniería, y es un requisito fundamental para asegurar la competencia y la capacitación técnica de los profesionales. La Demarcación destaca la importancia de esta premisa y busca promover la colaboración y el cumplimiento de esta normativa en beneficio de la sociedad.
- Escrito de respuesta a la **Solicitud de Datos Servicio Designación de Peritos del Decanato de los Juzgados de Málaga**, con los datos de la persona autorizada para el acceso a las bases de este servicio. Esta colaboración entre el colegio y los juzgados es fundamental para garantizar la disponibilidad de peritos cualificados y especializados en ingeniería civil en los procesos judiciales, contribuyendo así a una administración de justicia eficiente y basada en conocimientos técnicos.
- Cartas recordatorio de la **importancia de renovar su pertenencia en la Lista De Peritos Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos** de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla, según la normativa de funcionamiento del mantenimiento de la actual lista de peritos.

## **CERTIFICADOS**

---

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, en su calidad de corporación de Derecho Público, es responsable de varios registros y archivos en los que se certifican hechos y circunstancias. Con la implementación del Reglamento de Certificación y Acreditación Profesional, se establece un marco jurídico que ordena la actividad certificadora y proporciona seguridad tanto a la organización como a los destinatarios y terceros receptores de los certificados.

Además, el Colegio hace constar en documentos emitidos por él mismo hechos o circunstancias que requieren interpretaciones técnicas o legales, debido a las necesidades del ejercicio profesional y la participación en licitaciones nacionales e internacionales. El Reglamento de Certificación y Acreditación Profesional también regula esta actividad certificadora, abarcando áreas de competencia de los colegiados, capacitación técnica para tareas profesionales específicas, comparación de figuras contractuales a nivel nacional e internacional, entre otros aspectos. En consonancia con la transformación digital del Colegio, los certificados son solicitados y emitidos de forma telemática, firmados electrónicamente e identificados con un código seguro de verificación. Esto garantizará la veracidad e integridad del documento a través de la verificación en la plataforma electrónica del Colegio.

En relación a los diferentes tipos de certificados, se han emitido un total de 147 certificaciones. Dentro de este total, destacan los certificados de colegiación y habilitación profesional, con un número de 117.

Además se han emitido certificados de cobertura de seguros de responsabilidad civil. Certificados de relación de trabajos visados por un colegiado. Certificados que acreditan las

competencias de la profesión. Certificados de visados que hacen constar la verificación de trabajos específicos. Certificado justificativo de deducción de cuotas colegiales en el IRPF. Certificado que confirma la ausencia de expediente disciplinario/sancionador. Certificado de competencias en Auditorías Energéticas y Proyectos de Alumbrado y de Instalaciones Eléctricas en Zonas Portuarias.

A destacar los certificados específicos que se detallan a continuación:

- Certificado de competencias en Informes Técnicos de Edificación y de Evaluación de Edificaciones y de Certificados de Reconocimiento de Edificaciones en situación legal fuera de ordenación o asimilado al régimen de fuera de ordenación.
- Certificado de competencias en urbanismo, con justificación jurídica (plan de estudios y sentencias), para su presentación en la Gerencia Municipal de Urbanismo de Málaga, a fin de detener la modificación de la RPT de puesto del Departamento de Arquitectura e Infraestructuras que excluye a los ICCP.
- Certificado de competencias en urbanismo, con justificación jurídica (plan de estudios y sentencias), para su presentación en el Ayuntamiento de Ogíjares, con el objetivo de detener la convocatoria del puesto municipal actualmente ocupado por el ICCP, donde se excluye a los ICCPs en favor de los Arquitectos.
- Certificado de competencias en urbanismo, con justificación jurídica (plan de estudios y sentencias), para su presentación al Ayuntamiento de Mijas como respuesta al Recurso Especial del Colegio de Arquitectos de Málaga contra el pliego de licitación "Servicio redacción de proyectos de ejecución y estudios de seguridad y salud para varios edificios e instalaciones municipales en el T.M de Mijas (3 lotes)".

Estos certificados respaldan y validan las competencias profesionales, la colegiación y la experiencia en diferentes áreas, así como el cumplimiento de requisitos normativos y legales pertinentes.

## **RECLAMACIÓN DE DEUDAS**

---

En noviembre de 2022, se enviaron 152 cartas postales certificadas a los 152 colegiados de Andalucía que tenían deudas pendientes de más de una anualidad ( $\geq 271,64$  €). Estas cartas tenían como objetivo reclamar la deuda pendiente y animar a los colegiados a ponerse en contacto con el departamento de administración de la Sede Nacional.

Los resultados del envío de las cartas hasta la fecha son los siguientes:

**NO HAN RECIBIDO CARTA:** Se recibieron 46 envíos devueltos debido a direcciones incorrectas, destinatarios desconocidos o porque no se recogió el envío después de dejar aviso. Lamentablemente, uno de los envíos fue devuelto debido al fallecimiento del destinatario.

**SÍ HAN RECIBIDO CARTA:** Se confirmó que un total de 106 colegiados recibieron las cartas.

| Etiquetas de fila           | Colegiados |
|-----------------------------|------------|
| BAJA                        | 2          |
| CARTA - AUSENTE O NO RECOGE | 29         |
| CARTA - DESCONOCIDO         | 16         |
| DEUDA - PLAN DE PAGOS       | 24         |
| DEUDA PAGADA                | 31         |
| NINGUNA ACCION - DEUDA FIJA | 14         |
| NINGUNA ACCION - DEUDA SUBE | 36         |
| Total general               | 152        |

De los 106 colegiados que recibieron las cartas:

- a) 31 han abonado la deuda en su totalidad.
- b) 24 han formalizado un plan de pago aplazado y están cumpliendo con él.
- c) 2 colegiados se ha dado de baja por no ejercer la profesión.
- d) 1 caso fue un error y no procedía la deuda.

Actualmente, quedan 50 colegiados que, habiendo recibido el aviso, no han tomado ninguna acción para resolver su deuda pendiente. De los cuales:

- a) 14 tienen la deuda fija, y
- b) 36 colegiados tienen su deuda incrementándose trimestralmente.

Cabe destacar que las cartas enviadas contenían un mensaje enfocado en la importancia de mantener la condición de colegiado y los beneficios asociados a ella. Se mencionaron los servicios ofrecidos por el Colegio, así como las actividades realizadas en defensa de la profesión y de los intereses de los colegiados. También se recordó que la colegiación es requisito para el ejercicio profesional y para estar cubierto por el seguro de responsabilidad civil contratado por el Colegio. Se resaltó que la pérdida de la condición de colegiado implica la pérdida de derechos y servicios colegiales, así como dificultades para inscribirse en registros y actividades colegiales, asesoramiento y defensa profesional. Además, se mencionó que, en caso de perder la condición de colegiado, se requeriría el pago de las deudas no prescritas, así como una cuota de reincorporación.

En conclusión, a partir de la reclamación de cuotas realizada a los colegiados de Andalucía, se han obtenido resultados alentadores. Un porcentaje significativo de colegiados ha abonado su deuda en su totalidad, mientras que otros han establecido planes de pago para regularizar su situación. No obstante, existe un grupo de colegiados que aún no ha respondido al requerimiento y que representa una deuda pendiente.

# **ÁREA DE COMUNICACIÓN**



# PRESENCIA EN LOS MEDIOS A TRAVÉS DE NOTICIAS RELACIONADAS CON LAS DECLARACIONES DE LOS REPRESENTANTES Y COLEGIADOS ■

## Impacto mediático de la Demarcación de Andalucía durante los meses del año 2022

---

### ENERO

Durante el mes de enero, la Demarcación de Andalucía del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos generó un impacto mediático significativo en la región. Una de las noticias destacadas fue la inauguración de una plaza en honor al ingeniero Manuel Ríos, quien salvó el Puente de Triana en 1977. El alcalde de Sevilla, Antonio Muñoz Martínez, estuvo presente en el evento y resaltó la importancia del ingeniero en la transformación urbana de la ciudad. Diversos medios como el Diario de Sevilla, ABC, Triana al

Día, Murcia y Canal Triana TV Carlos cubrieron el evento, enfatizando la valentía y la contribución profesional de Manuel Ríos.

Además, se renovó un [convenio entre el Colegio de Caminos, Adif y Adif-Alta Velocidad para la verificación y visado de trabajos profesionales](#). Esta noticia fue destacada en medios como CICCP y Negocios, resaltando la importancia de este acuerdo y la inversión dedicada al medio ambiente en el AVE a Galicia.

### FEBRERO

Se presentaron [alegaciones al proyecto de ampliación del Metro de Granada](#) por parte del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Estas alegaciones fueron mencionadas en medios como Onda Cero, Granada es Noticia y Granada Hoy, donde se destacó el apoyo del colegio a la ampliación del metropolitano y las preocupaciones sobre la falta de una perspectiva metropolitana en el estudio informativo.

En Málaga, se convocó un concurso internacional para la selección de proyectos de peatonalización del Paseo de los Curas y la plaza de la Marina. Esta convocatoria, mencionada en medios como Diario

Sur, Málaga Hoy, La Opinión de Málaga y Teleprensa, generó interés y expectativas en la ciudad. [El jurado del concurso contó con la participación del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos](#), representado por Alejandro Luis Grindlay, entre otros profesionales destacados.

Por último, el Colegio de Ingenieros de Caminos, se integró en la Unión Profesional de Jaén, una asociación que busca dar respuesta a los retos de la sociedad. Esta noticia fue cubierta por el Diario Jaén, resaltando la participación del colegio en esta importante iniciativa.

## MARZO

Una de las noticias destacadas fue [el comunicado del CICCIP en apoyo al pueblo ucraniano ante la invasión militar que sufría el país](#). El Colegio manifestó su solidaridad y aprobó una donación económica para ayudar a mitigar los efectos devastadores de la invasión.

Otro tema relevante fue la reivindicación de un mayor ritmo constructivo en las obras del AVE en Almería. Empresarios y agentes sociales de la provincia visitaron los trabajos en Vera para exigir avances más significativos en la construcción de las grandes estructuras, como cruces de autovías, ramblas y túneles.

En relación con esto, se [realizaron actos de reivindicación del AVE en Almería](#), que contaron con la participación de miembros del CICCIP. Se criticó la falta de maquinaria de gran tonelaje para acelerar los trabajos y se resaltó la necesidad de avanzar en las obras para mejorar la conectividad de la región. Además de las noticias

relacionadas con el AVE en Almería, también se destacó [la ampliación de los sistemas de transporte ferroviario en Andalucía](#), como los metros y tranvías. Con estas ampliaciones, se esperaba duplicar la cifra de viajeros, pasando de 35 millones en 2019 a 70 millones, y se buscaban préstamos europeos para financiar la línea 3 del Metro de Sevilla.

En Málaga, la construcción de una valla en la marina de megayates generó críticas por parte del Colegio de Ingenieros de Caminos. Se argumentó que la estructura debería ser más permeable y translúcida para preservar la estética y no obstaculizar las vistas. En otro ámbito, el CICCIP presentó un plan de 600 millones de euros para combatir la sequía en la provincia de Málaga. El [informe elaborado por el Colegio proponía la construcción de una nueva presa o la ampliación de la desaladora de Marbella](#), así como cambios en las tuberías para optimizar el suministro de agua.

## ABRIL

Durante el mes de abril, la atención mediática se centró en [la presentación oficial de la Unión Profesional de Jaén](#), una organización que agrupa a 29 colegios oficiales de la provincia. Diversos medios, como CADENA SER, IDEAL, VIVA JAÉN y COPE, informaron sobre esta iniciativa que tiene como objetivo defender los intereses comunes de las profesiones y llevarlos a las administraciones públicas.

Además, se realizó una entrevista en el informativo de Más de Uno Almería a la Representante Provincial del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCIP), donde se

abordaron los desprendimientos en El Cañarete y se propuso la ampliación del tercer carril de la A7 como solución intermedia.

En Sevilla, se destacó [la espera de 16 años para la conexión Santa Justa-aeropuerto](#), con declaraciones de Agustín Argüelles, representante de Sevilla en el Colegio de Ingenieros de Caminos de Andalucía. También [se anunció a Juan Manuel Medina Torres como nuevo decano](#) de los Ingenieros de Caminos en Andalucía, con la presencia de la consejera de Fomento, que colaboraría con el Colegio para mejorar las infraestructuras en la comunidad.

## MAYO

En mayo, los medios se hicieron eco de la [adhesión de Andalucía a un manifiesto a favor de la seguridad jurídica en el planeamiento urbanístico](#), donde se incluyeron colectivos profesionales como el Consejo Andaluz de Colegios Oficiales de Arquitectos y la Demarcación de Andalucía, Ceuta

y Melilla del ICCP. Asimismo, se destacó la preocupación de los ingenieros de caminos por el avance lento y los [importantes retrasos en los corredores ferroviarios en Andalucía](#). Diversos medios, como ABC, DIARIO DE SEVILLA, EUROPASUR, IDEAL, entre otros, informaron sobre

esta problemática y las consecuencias para la región. En otras noticias, el Colegio de Ingenieros de Caminos criticó el [retraso en la conexión del Puerto de Motril con Granada](#), y se resaltó la alianza entre Granada y la Costa para incluir el

tren a Motril en el Corredor. Además, se mencionaron los reclamos y demandas de los ingenieros en provincias como Málaga, Sevilla, Cádiz, Almería y Ceuta.

## JUNIO

Durante el mes de junio, la Demarcación de Andalucía del CICCIP tuvo una presencia mediática destacada a través de las declaraciones y acciones de sus representantes en Ceuta, Córdoba, Granada y Sevilla, así como la entrega de un listado de obras fundamentales. Además, se reconocieron trayectorias profesionales en Málaga.

En Ceuta, Rafael Peñalver, Representante de Ceuta en el Colegio, [destacó la importancia de que las administraciones cuenten con los ingenieros](#) y su capacidad profesional para contribuir al desarrollo de la ciudad. Además, se resaltó el compromiso del Colegio en la defensa de los intereses profesionales y competencias de sus colegiados.

En Córdoba, Antonio Cleofé López, nuevo Representante de los Ingenieros de Caminos en la provincia, expresó su [preocupación por el rezago en infraestructuras y la falta de planificación en la región](#). Hizo hincapié en la necesidad de convertir a Córdoba en un centro logístico importante y demandó una mayor inversión en la provincia.

En Granada, Javier Luna fue reelegido representante de los Ingenieros de Caminos y [expresó su preocupación por la falta de inversión](#)

[en obras públicas en la provincia](#). Hizo un llamado a un gran pacto entre los partidos políticos para impulsar infraestructuras cruciales y mejorar la situación.

Además, los Ingenieros de Caminos andaluces entregaron a los partidos políticos [un listado de obras fundamentales en depuración y abastecimiento, conservación, carreteras y ferrocarriles](#). Este documento destacaba la importancia de estas infraestructuras para fortalecer Andalucía, mejorar la conectividad y proyectar un futuro próspero para la región.

En Sevilla, Abraham Carrascosa, ex decano y representante en la provincia, propuso un pacto entre los partidos políticos para [impulsar infraestructuras clave, como la línea 2 del Metro](#) y el cierre de la SE-40. También destacó la importancia de fomentar la cultura empresarial en España.

En Málaga, el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos reconoció a [Virginia Sanjuán y Antolín Martín por sus trayectorias profesionales](#), destacando la calidad de la construcción en la provincia.

## JULIO

Durante el mes de julio, continuó siendo protagonista en los medios de comunicación gracias a la participación de sus representantes en diferentes actividades y proyectos. En Jaén, Ramón Luis Carpena, Representante Provincial del CICCIP, fue [entrevistado en un especial de colegios profesionales](#), donde resaltó la importancia del mantenimiento de las infraestructuras.

Se estableció un convenio de colaboración entre la UIMP (Universidad Internacional Menéndez Pelayo)

y la Fundación Caminos, con el objetivo de realizar anualmente el "Foro global de Ingeniería y Obra Pública". Esta colaboración fue destacada en los medios.

En Córdoba, el Colegio de Ingenieros de Caminos colaboró estrechamente con el departamento de Urbanismo para ultimar [las conclusiones sobre el proyecto de la variante sur de la A-4](#). Se planteó la construcción de una nueva variante que aliviaría el tráfico en la zona de Fuensanta.

## AGOSTO

En Almería, se generó una discusión sobre [la promesa de la llegada del AVE en 2026](#). El grupo 'Objetivo Almería', compuesto por expertos ferroviarios y representantes del CICCP realizó visitas a los tramos críticos del proyecto y expresó preocupación por los tramos de integración en la capital y el túnel de Viator. Además, el empresariado no veía como probable que el AVE llegara en el plazo prometido.

En relación a la unión del Estrecho de Gibraltar, Alejandro Castillo Linares, vocal de la Junta Rectora de la Demarcación, brindó una entrevista en COPE España. En ella, se abordó la [viabilidad de un puente o túnel entre España y Marruecos en el Estrecho de Gibraltar](#). Castillo Linares estimó los costos y los plazos de construcción para estas infraestructuras y señaló que actualmente parecía que se estaba decantando por la opción de un túnel.

## SEPTIEMBRE

En Sevilla y Cádiz, la Confederación de Empresarios de Sevilla (CES) y el CICCP de Andalucía se unieron a la petición de los empresarios de Cádiz para [el desdoble de la N-IV entre Jerez y Los Palacios](#). Los ingenieros de caminos señalaron la necesidad urgente de ampliar las vías de comunicación entre ambas ciudades debido a la congestión en la zona. Además, se destacó que la alternativa ferroviaria no era suficiente para satisfacer la demanda, por lo que consideraban fundamental retomar las obras del desdoble de la N-IV.

En Almería, la Representante Provincial, Mela García-Pérez, y el vocal de la Junta Rectora, Fernando Rivas, se reunieron con la exdelegada territorial y la recién nombrada delegada territorial de la Junta de Andalucía para discutir las actuaciones y proyectos en marcha en la provincia. Se abordaron temas como [la colegiación, el visado de proyectos y la visibilización de la obra pública](#) en Andalucía y Almería.

En Huelva, el Representante Provincial, Alfonso Peña López-Pazo, expresó la satisfacción del colegio por la aprobación del desdoble del Túnel

de San Silvestre, una infraestructura vital para la provincia. Además, los ingenieros se ofrecieron a la Plataforma del Túnel de San Silvestre para el análisis técnico del proyecto.

En Sevilla, Abraham Carrascosa Martínez, representante provincial del CICCP, fue entrevistado en el programa Más de Uno de Onda Cero Sevilla. Carrascosa comentó sobre la decisión del Gobierno de hacer un puente en la SE-40 y expresó que, aunque se consideraba un avance, también se valoraba que suponía un retraso de 20 años en el proyecto. En relación a la infraestructura de la SE-40 en Sevilla, los empresarios, ingenieros y arquitectos convocaron una reunión [para reivindicar los túneles en lugar de un viaducto](#).

Además, la Demarcación de Costas de Andalucía Atlántico-Sur, representada por Patricio Poulet, Jefe de la Demarcación de Costas y portavoz de la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP, [participó en varias entrevistas](#) en las que abordó las competencias en Costas, la situación del Castillo de Cádiz y las actuaciones previstas en el plan de ordenación del Espacio Marítimo.

## OCTUBRE

Uno de los temas destacados [fue la colaboración entre la Junta de Andalucía y el Colegio de Ingenieros en materia de agua](#). La consejera de Agricultura, Pesca, Agua y Desarrollo Rural, Carmen Crespo, resaltó la importancia de esta

colaboración en el desarrollo de Andalucía y su tejido social y empresarial. Se mencionó que la Junta de Andalucía había destinado 1.500 millones de euros a políticas relacionadas con el agua. En otro contexto, los ingenieros de caminos

[convocaron un grupo de trabajo para definir las alegaciones al proyecto del puente de la SE-40 en Sevilla](#). Se discutió la opción de un puente en lugar de túneles, y se resaltó la importancia de un acuerdo político para avanzar en la construcción de la infraestructura. También se mencionó la factibilidad de finalizar la SE-40 para el año 2030, siempre y cuando se destinen recursos adecuados y no haya interrupciones. Además, se llevaron a cabo entrevistas en los medios de comunicación. En una

entrevista en "Andalucía a las 2" de Canal Sur Radio, el Decano de la Demarcación de Andalucía, Juan Manuel Medina Torres, habló sobre la [conexión entre la estación de tren de Santa Justa y el Aeropuerto de Sevilla](#). Aunque se mostró a favor de la iniciativa, consideró que los plazos eran demasiado largos. También se discutió la congestión de la autopista AP-4 hacia Cádiz y la necesidad de encontrar soluciones.

## NOVIEMBRE

La Asociación Superior de Ingeniería de Andalucía (ASIAN) renovó sus objetivos y presentó un [nuevo documento que incluía acciones para mejorar la industria y la producción en la región](#). En relación a la SE-40, los ingenieros de caminos pidieron que el estudio de impacto ambiental [considerare tanto la opción de un puente como la de un túnel sumergido](#). Argumentaron que ambas opciones son técnicamente viables y que no se debería descartar ninguna de antemano. Se presentaron alegaciones críticas hacia el estudio de impacto ambiental del Ministerio y se propuso un túnel sumergido como alternativa. Por otro lado, Juan Manuel Bueno, CEO de Vialterra, fue reconocido como [Ingeniero del Año 2022](#) por su gestión magistral al frente de la constructora. Este galardón fue anunciado por diferentes medios, como el Diario de Jaén, Andalucía Económica y ABC. En el ámbito de la arquitectura e ingeniería, se resaltó el proyecto de [renovación de la Plaza de la Marina en Málaga](#),

donde un equipo conformado por B720 Arquitectura, Luis Machuca y Asociados y DJ Arquitectura resultó ganador del concurso internacional. Asimismo, se llevó a cabo un curso organizado por la Diputación de Córdoba para formar a arquitectos e ingenieros sobre la norma que regula el código estructural.

Por último, en noviembre se destacaron las opiniones de los ingenieros de caminos sobre proyectos de ampliación y conexión de carreteras. El Colegio de Ingenieros de Caminos de Sevilla [se manifestó sobre la ampliación de la AP-4 y el desdoble de la N-IV](#), argumentando que se debería priorizar el transporte público sostenible en lugar de estas infraestructuras. Además, los ingenieros expresaron [su apoyo a la conexión ferroviaria entre Granada y Motril](#), criticando la falta de avances en este proyecto por parte del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

## DICIEMBRE

En diciembre, la Demarcación de Andalucía continuó generando noticias destacadas. Juan Manuel Bueno, fundador y CEO de Vialterra, [fue reconocido como Ingeniero del Año 2022 en Andalucía](#). Este reconocimiento fue ampliamente cubierto por medios como "La Razón," "Diario de Jaén" y "Andalucía Inmobiliaria," resaltando la gestión exitosa de Bueno al frente de su empresa y el notable crecimiento en su facturación en los últimos años. Otra noticia relevante fue el debate sobre [el proyecto del tren del interior en Málaga](#), que ganó adeptos y fue discutido en el programa de radio "Hoy por Hoy" de Cadena SER Málaga. Miembros de la plataforma en defensa de las

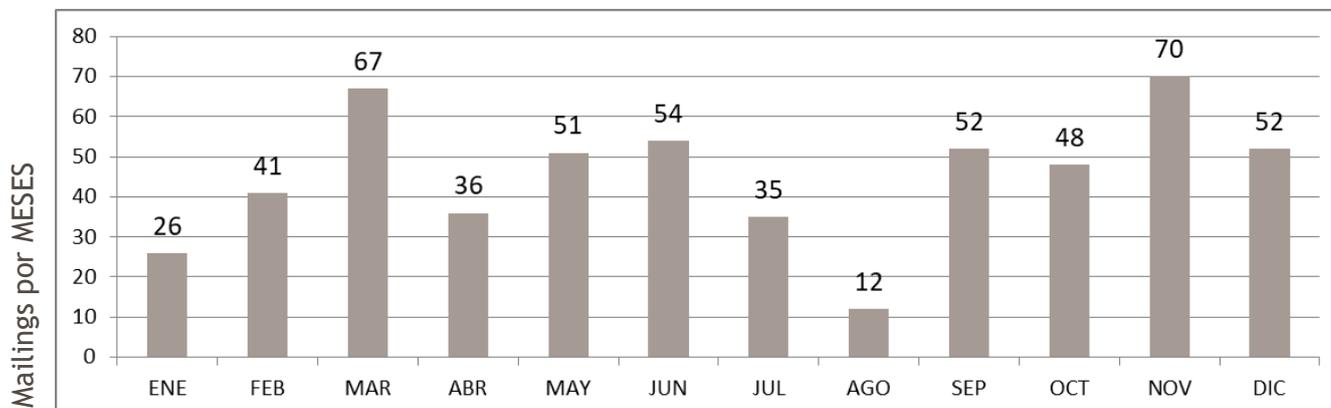
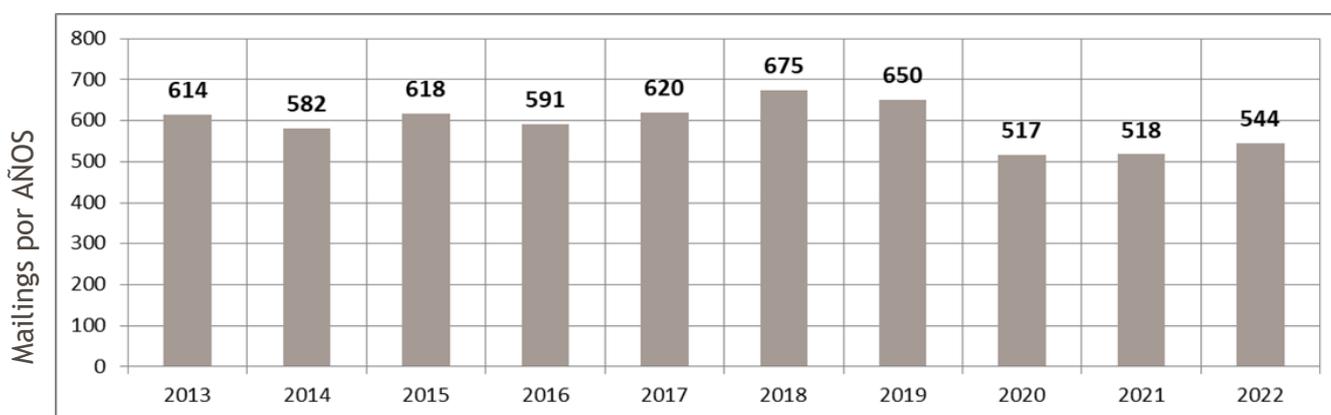
infraestructuras de Málaga propusieron la construcción de una nueva línea de tren de cercanías que uniría la capital con Marbella, atravesando diversas localidades. En este debate participó el portavoz en Málaga del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Ángel García Vidal. Además, el Colegio de Ingenieros de Caminos de Andalucía, Ceuta y Melilla respaldó a profesionales en un encuentro para el [Nuevo Plan General de Granada](#). Esta iniciativa, recogida en medios como "Granada Hoy," buscó impulsar la ambición en el desarrollo de infraestructuras en la región.

## INFORME COMUNICACIÓN CON LOS COLEGIADOS

Durante el año 2022, se llevaron a cabo mailings dirigidos a los colegiados del CICCPC Andalucía, con los siguientes resultados: En total, se enviaron 544 mensajes, de los cuales 1.235.721 fueron enviados por correo electrónico, sin envíos por SMS. De estos correos, se registraron 843.227 aperturas, lo que representa un **68%**. Además, hubo 166.839 clics en los enlaces proporcionados en los mensajes. Los rebotes, es decir, los correos electrónicos no entregados, alcanzaron un total de 9.131, y se registraron 76 bajas.

| Grupo                              | Enviados | Envíos Email | Aperturas      | Clics          |
|------------------------------------|----------|--------------|----------------|----------------|
| 41371 (CICCPC Andalucía)           | 544      | 1.235.721    | 843.227 (68 %) | 166.839 (14 %) |
| Desglose                           | Enviados | Envíos Email | Aperturas      | Clics          |
| 42061 (CICCPC Andalucía)           | 341      | 664.859      | 439.611 (66 %) | 48.279 (7 %)   |
| 42446 (CICCPC Andalucía - Dossier) | 203      | 570.862      | 403.616 (71 %) | 118.560 (21 %) |

Se enviaron 341 mensajes de actividades, con un 66% de apertura. Se enviaron 203 dossieres. Se registraron 403.616 aperturas, lo que representa un 71% de apertura. Estos datos demuestran el alcance y la respuesta obtenida a través de los mailings realizados por el CICCPC Andalucía,. Los altos porcentajes de apertura y clics reflejan el interés de los colegiados en los contenidos enviados, lo cual es relevante para evaluar la efectividad de estas comunicaciones.





## La revista presenta un especial sobre BIM (Building Information Modeling) en ingeniería civil

---

Abarca diversos temas relacionados con el avance de la metodología BIM en ingeniería civil, experiencias de implementación, certificación profesional, desarrollo sostenible, proyectos destacados y actividades del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

### ESPECIAL BIM. TRABAJOS FINALES DEL MÁSTER BIM EN INGENIERÍA CIVIL

– Una muestra del amplio y enriquecedor espectro temático de la adaptación y aplicación de la metodología BIM en las distintas áreas profesionales de los ingenieros de caminos.

### CIVILEBIM, DIGITALIZANDO EL SECTOR

– Antonio Pablo Romero Gandullo, Co-Director Técnico y Académico del Máster BIM en Ingeniería Civil.  
«En estos momentos trabajamos en la cuarta edición del máster, que se publicitará en febrero y esperamos pueda empezar en el mes de abril»

### ESTADO DE LA LICITACIÓN PÚBLICA DEL GOBIERNO DE LA RIOJA. Proceso de implantación del modelo desde cero.

– Raquel Martínez González, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.  
«A principios de noviembre de 2021 se habían licitado 2.066 millones de euros en contratos correspondientes a 1.355 licitaciones con metodología BIM. La Rioja es el único territorio español que está a cero. Los requisitos del EIR no suponen ningún cambio sustancial en las responsabilidades tradicionales del contrato».

### GUÍA BIM DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE MOTRIL. Implantación en el Puerto de Motril.

– Antonio Rey Hidalgo. ICCP  
«La guía es el primer paso que se da en el Puerto de Motril en la aplicación de esta metodología y pretende ser el punto de partida para la implantación del BIM en sus procesos. Establecer un entorno común de datos es fundamental, priorizando el intercambio de información estándar y abierta».

### DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y DIRECCIÓN TÉCNICA DE AZVI. Aprendizaje BIM en Grupo Azvi.

– César Casanova García (Dirección Técnica en Azvi) y Rafael Cruz Mateos (Dirección de Estudios en Azvi)

«La aplicación en los proyectos: Base de Mantenimiento del Tramo 3 del Tren Maya y Red Aeroportuaria Austral». «La apuesta de Azvi es llevar a cabo la metodología BIM bajo los parámetros OpenBIM. Es decir, no ligarnos a formatos cerrados a ninguna casa comercial y tender al uso del IFC como lenguaje común entre las partes».

EDAR DE CARAVACA DE LA CRUZ (MURCIA). Maqueta digital a partir de nube de puntos de escáner láser.

– Fernando Gómez Larrosa. ICCP

«El Uso BIM más vistoso son los renders y los recorridos virtuales que permiten la presentación del proyecto a personal no técnico y medios». «La nube de puntos sólo muestra lo que se ve, por lo que es necesario apoyarse en planos existentes para el modelado de elementos».

EL COLEGIO OFRECE LA CERTIFICACIÓN PROFESIONAL. Ponemos en valor al ingeniero y reforzamos sus competencias

– José Luis Sanjuán Bianchi, Secretario de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla

«El certificado como Ingeniero Profesional se basa en un modelo de competencias con estándares internacionales en el que se valida la experiencia y se valora la formación continua y las habilidades».

PROCEDIMIENTOS Y REQUISITOS DEL INGENIERO PROFESIONAL. Acreditación Profesional de la AIPE: Un aval de las capacidades

– Vanessa Raigoso Robledo, Secretaria de la Demarcación de Asturias

«La acreditación profesional distingue a los buenos profesionales de la Ingeniería».

JORNADA DE LA DEMARCACIÓN DE ANDALUCÍA. El mapa de las habilidades para el liderazgo de los ingenieros

“Una de las grandes debilidades de los ICCP es la capacidad de transmitir nuestras fortalezas, qué somos y cuál ha sido nuestra trayectoria profesional y personal”. “Cuando te pones delante de un nuevo reto lo más importante es conocer tus déficits”.

COLUMNA MANUEL G. GALLEGOS. Buscando las claves del éxito

JORNADA NEXT GENERATION: PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA. “Europa nos quiere verdes, digitales, inclusivos y fuera de las ciudades”.

“Los campos de actuación propios de la ingeniería serán los mayores beneficiados por estas inversiones y en los que los ICCP deben marcar su capacidad de transformar el territorio”. «Los PGE 2022 recogen 26.900 millones con cargo a los Next Generation, de ellos el 50’69% (13.638 millones de euros) se destinan a partidas en campos de actividad de los ingenieros de caminos». «El 77% de las empresas no sabe cómo acceder».

FOMENTO DE LA COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA ALENTEJO-ALGARVE-ANDALUCÍA EN DESARROLLO SOSTENIBLE Y CUMPLIMIENTO DE LOS ODS: El emprendimiento innovador ‘en Verde’ está llamado al I Concurso #StartAAAp22

La Comisión de Emprendedores del CICCIP se ha unido a la Ordem Dos Engheiros, Caminos Andalucía, la Junta de Andalucía, Andalucía Emprende, la Fundación Finnova y las universidades de Granada y de Évora para pujar por la sostenibilidad y la innovación

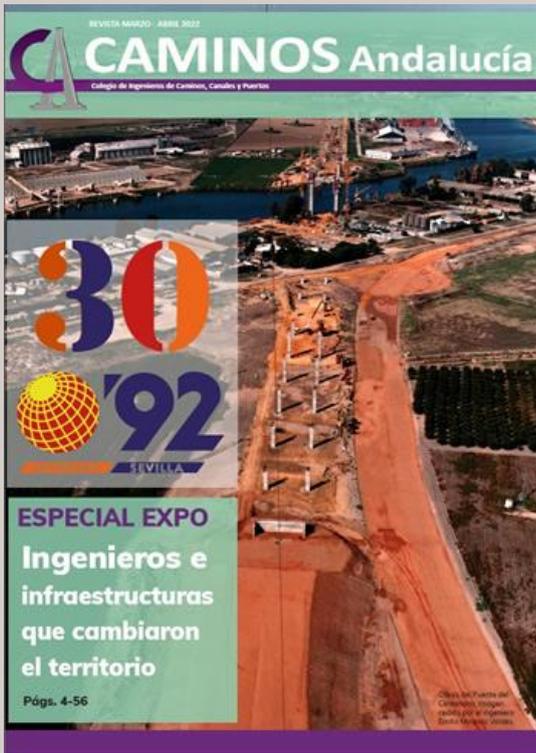
EVALUACIÓN TÉCNICA DE LOS INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. Los ingenieros presentan 13 alegaciones al estudio de ampliación del Metro de Granada

El Colegio apoya “decididamente” la ampliación, pero considera que adolece de una perspectiva metropolitana; y echa en falta la coordinación con el Plan de Transporte Metropolitano, en redacción, la definición de sinergias con otros transportes y una priorización clara de las actuaciones.

PLAZA PARA EL INGENIERO MANUEL RÍOS. Sevilla se rubrica con Ingeniería

El Decano subraya el valor para el Colegio y la Ingeniería que Sevilla haya rotulado una plaza con el nombre del ingeniero Manuel Ríos, Medalla de Honor 2020. Manuel Ríos: “El hecho de que mi nombre quede impreso en la piel de nuestra amada Sevilla ha hecho que me sienta más que honrado”.

CAMINOS ANDALUCÍA Y LA ASOCIACIÓN TÉCNICA DE PUERTOS Y COSTAS PROMOVERÁN ACTUACIONES DE INTERÉS COMÚN



## Exposición Universal de Sevilla de 1992 y la participación de los ingenieros en su desarrollo

La Exposición Universal de Sevilla de 1992 fue un hito histórico que dejó una huella imborrable en la ciudad y en el ámbito de las exposiciones universales. Detrás de su éxito se encuentra el trabajo incansable de los ingenieros de caminos, canales y puertos, cuya participación en el desarrollo de este evento fue fundamental.

### LOS PRECEDENTES DE LA CITA EN SEVILLA. EXPOSICIONES UNIVERSALES EN EL MUNDO

LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DEL 92 Y LOS INGENIEROS. Un nuevo modelo de Exposición y los ingenieros que lo hicieron posible

- En la etapa previa a la consolidación del diseño, la intervención de los Ingenieros se materializó en las primeras obras del Recinto, y las tareas de Planificación (Área técnica de la Oficina del Comisario, dirigida por Rafael López Palanco. Por la Junta de Andalucía, el redactor del Actur de la Cartuja fue el ICCP Damián Álvarez
- Avatares del diseño... El diseño de Emilio Ambasz fue premiado «ex aequo» con el del Ingeniero de Caminos José Antonio Fernández-Ordóñez, según decisión (15-7-86) del Jurado del Concurso Internacional
- «La EXPO 92 fue un éxito convertido en realidad, una realidad que no se consiguió de repente, sino tras el esfuerzo descomunal y silencioso de unos Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos capitaneados por Jacinto Pellón»

ENTREVISTA. AGUSTÍN ARGÜELLES MARTÍN. COLEGIADO 3646

- «Pensábamos que sería el inicio de una etapa imparable de progreso. En casi todas las grandes ciudades, la post Expo ha sido la culminación de una etapa de crecimiento urbano y de dotaciones infraestructurales, mientras que Sevilla quedó anclada, inerte, perdiendo calidad en sus infraestructuras, algunas de las cuales ni han sido ni correctamente mantenidas» .

ENTREVISTA. JACINTO ROBERTO PALACIOS LEAL. COLEGIADO 6865

- «La premura hacía agudizar el ingenio al buscar soluciones». «Era un reto colectivo, un objetivo con fecha, que tanto administraciones como empresas e ingenieros tomábamos como propio»

ENTREVISTA. EDUARDO GANTES TRELLES. COLEGIADO 7544

– «Viví la transformación del ferrocarril en Andalucía». «En una visita de Álvarez Cascos el ministro me dijo ‘Qué susto me has dado con el coste de la obra’, porque me confundí con los nervios. Era justo cuando pasamos a los euros»

ENTREVISTA. JOSÉ LUIS MÁRQUEZ ARROYO. COLEGIADO 11058

– «Fue casi milagroso que todas las obras acabaran a tiempo». «El proyecto había previsto una contrabóveda, una bóveda invertida para soportar el empuje vertical del freático. (...) Era una solución muy ingeniosa, tanto desde el punto de vista del diseño como de su construcción»

ENTREVISTA. FRANCISCO MUÑOZ ALMONTE. COLEGIADO 3954

– «Sobresalieron el AVE y los puentes sobre el Guadalquivir». «Debería actuarse en el recinto de la EXPO creando vida. Con viviendas para estudiantes, profesores, investigadores, deportistas, artistas»

ENTREVISTA. ENRIQUE NAZ PAJARES. COLEGIADO 6520

– «La gestión de las infraestructuras ha sido mejorable tras la Expo». Me gustaría mostrar mi reconocimiento a una figura técnica fundamental en el desarrollo de los proyectos y obras de la Expo 92, me refiero a nuestro compañero y amigo Ginés Aparicio»

ENTREVISTA. JOSÉ RAMÓN GONZÁLEZ PACHÓN. COLEGIADO 4503

– «Recuerdo como anécdota curiosa el que llamaron ‘el Barquetazo’». «Durante la construcción de la EXPO montamos en TYPESA una impresionante delegación con sede en Sevilla, que con el tiempo llegó a tener unas 300 personas»

ENTREVISTA. LUIS ERRAZQUIN CARACUEL. COLEGIADO 4503

– «Fue un gran avance para Sevilla, pero después todo quedó parado e incompleto». «Recuerdo el incendio que sufrió el pabellón de la Navegación durante la obra por un fallo mientras soldaban unos aceros, y la rotura del cable que tiraba para colocar el puente de la Barqueta»

ENTREVISTA. MANUEL LÓPEZ-HUERTAS PÉREZ. COLEGIADO 3264

– «La transformación más importante en infraestructuras en Andalucía y en Sevilla». «El vivir en Sevilla en esa época y participar en la construcción hizo que nos sintiéramos actores principales de un sueño que estábamos forjando». Sevilla y su metrópolis tienen pendientes más de diez proyectos en transporte y movilidad

ENTREVISTA. RICARDO YBARRA HUESA. COLEGIADO 3903

– «Fue un hito, un referente en mi carrera profesional». Sevilla se ha movido siempre a impulsos por importantes acontecimientos históricos, para luego dejarse ir. Quizás falte dar continuidad a esos impulsos»

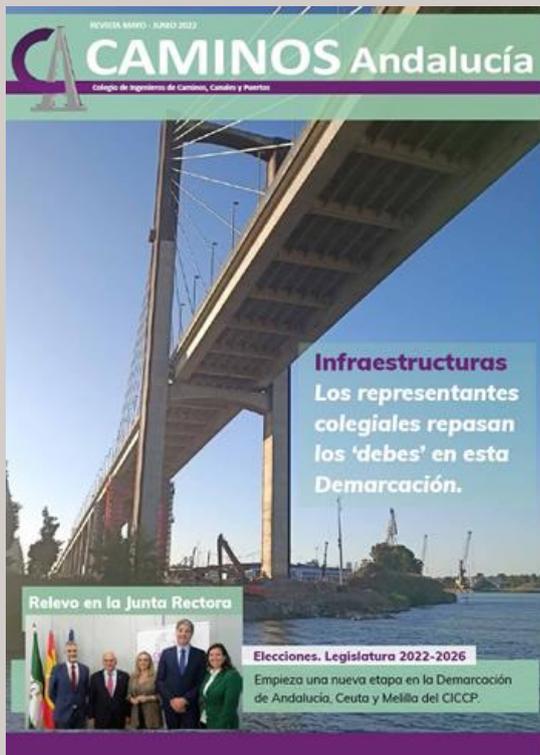
ENTREVISTA. FRANCISCO MARTÍN CHÁVES. COLEGIADO 2905

– «El empujón a las telecomunicaciones permitió llevar este evento al mundo». A nivel profesional fue un reto importante que España demostró que fue capaz de hacerlo en un tiempo récord»

ENTREVISTA. JULIÁN SASTRE GONZÁLEZ. COLEGIADO 9616

– «Esa gran ciudad que se construyó y que acogía a diario 300.000 personas». El transporte interior de autobús dio un servicio impresionante a una demanda enorme casi comparable a la de algunos metros de España, y probablemente pasó desapercibido para los medios». «Después de la Expo se podía haber hecho mucho más. Lo peor son los problemas de accesibilidad de la Cartuja». Los transportes y las vías que lo hicieron posible.

IMÁGENES CEDIDAS PARA EL XXV ANIVERSARIO. Las obras que cambiaron el territorio



## Especial nueva legislatura: Compromiso y desafíos en Caminos Andalucía

---

Entrevistas y eventos relacionados con Caminos Andalucía en diferentes provincias de la Demarcación. Los representantes provinciales del CICCIP expresan su compromiso con la mejora de las infraestructuras y el desarrollo territorial. Además, se destacan las entregas de distinciones y reconocimientos a profesionales destacados, así como la importancia de la planificación y el consenso en la ingeniería y la construcción.

BIENVENIDA DEL DECANO DE LA DEMARCACIÓN. «El Colegio somos todos, juntos somos más fuertes»

– «Queremos conseguir que nuestros políticos, en primer lugar, y la sociedad civil en general sepan quienes somos, qué hacemos, qué podemos hacer y cómo podemos ayudar a construir y mantener un mejor país»

TOMA POSESIÓN LA JUNTA RECTORA 2022-2026. «Vamos a ofrecer nuestra cooperación sin perder el espíritu crítico y constructivo»

– «La nueva Junta Rectora compromete su apoyo para la elaboración de planes de infraestructuras coherentes con las necesidades del territorio. Avanzan la férrea defensa de los ICCP en campos de su competencia»

ENTREVISTA. MELA GARCÍA PÉREZ, Representante Provincial del CICCIP en Almería: «Tenemos en Almería una clara necesidad de impulso de las infraestructuras y de romper el aislamiento»

– Cita por Santo Domingo en la provincia. Medio centenar de asistentes al encuentro. Reconocimiento público, con la entrega de una placa conmemorativa, a la que ha sido representante entre 2018 y 2022, Eugenia García.

ENTREVISTA. JOSÉ MARÍA PADILLA JIMÉNEZ, Representante Provincial del CICCIP en Cádiz: «Confío en un compromiso de inversiones mínimas en Cádiz»

– El deseo de potenciar Cádiz en la agenda regional, en los propósitos por el Patrón. El Representante alentó a los colegiados a implicarse en las actividades del Colegio y hacer llegar a la Junta Rectora sus demandas para la mejora de los servicios

ENTREVISTA. RAFAEL PEÑALVER, Representante del CICCIP en la Ciudad Autónoma de Ceuta: «Uno de los grandes retos de la Ceuta del futuro es su Urbanismo»

– Dos plazas de ICCP para Ceuta. La cita del Patrón evidencia la unidad y el deseo de visibilizar la profesión.

ENTREVISTA. ANTONIO CLEOFÉ LÓPEZ MUÑOZ, Representante Provincial del CICCIP en Córdoba: «Córdoba es la tercera a la cola en inversión y con una planificación que va dando bandazos»

– Reconocimiento a destacadas trayectorias profesionales. Encumbró el papel de los ICCP para convertir Córdoba en una provincia conectada, emergente, con grandes potencialidades. El Colegio y Urbanismo analizan propuestas de futuro para una variante Sur de la A-4.

ENTREVISTA. FRANCISCO JAVIER LUNA MOLINA, Representante Provincial del CICCIP en Granada: «Granada no puede ser la provincia con menos inversión en obra pública»

– Santo Domingo ofrece el marco para el primer acto del Decano en su tierra. Más de medio centenar de asistentes a esta cita en la que se entregaron las distinciones por los 25 y 50 años de colegiación y se reconoció la labor colegial de Montserrat Zamorano Toro.

ENTREVISTA. ALFONSO PEÑA LÓPEZ-PAZO, Representante Provincial del CICCIP en Huelva: «Huelva es la eterna olvidada, tenemos un déficit enorme de infraestructuras»

– Visita técnica a un muelle único en el mundo para conmemorar Santo Domingo

ENTREVISTA. RAMÓN L. CARPENA MORALES, Representante Provincial del CICCIP en Jaén: «Jaén requiere una urgente inversión diferencial y continuada en el tiempo»

– Infraestructuras de la Diputación y el Colegio afianzan su colaboración. Intercambio generacional de ingenieros distinguidos en Santo Domingo. El tranvía, columna vertebral para la movilidad del futuro. José M<sup>a</sup> Almendral para Luis Garrido, «un ingeniero cargado de jaenismo».

ENTREVISTA. ÁNGEL GARCÍA VIDAL, Representante Provincial del CICCIP en Málaga: «Málaga tiene tres grandes prioridades: Solventar los problemas de abastecimiento de agua potable, la regeneración del litoral y protección de las playas y solucionar de una vez el cauce del Guadalmedina»

ENTREVISTA. ÁNGEL WEIL GONZÁLEZ, Representante del CICCIP en la Ciudad Autónoma de Melilla: «Recuperemos la presencia en las actividades que siempre fueron nuestras»

– Pleno de colegiados en Melilla por Santo Domingo. El Representante abogó por potenciar la voz de los ingenieros en todos los foros de opinión y contribuir a construir una Melilla mejor

ENTREVISTA. JOSÉ ABRAHAM CARRASCOSA MARTÍNEZ, Representante Provincial del CICCIP en Sevilla: «La provincia tiene más de 600 actuaciones pendientes. Gracias a nuestras administraciones y a que vivimos en el país del gerundio, se mantienen como demandas de plena actualidad, pendientes de su resolución o ejecución»

– Colaboramos con Sevilla Quiere Metro

JORNADA TÉCNICA SOBRE CORREDORES FERROVIARIOS. ATLÁNTICO Y MEDITERRÁNEO. «El avance de los Corredores es muy lento y padece grandes retrasos»

ENTREVISTA. VIRGINIA SANJUÁN MOGIN, Medalla de Honor del CICCIP 2022: «Esta Medalla es un hito importante en mi vida, tanto personal como profesional». ENTREVISTA. ANTOLÍN MARTÍN RUBIO, Medalla al Mérito Profesional del CICCIP 2022: Reconocimiento a 50 años de duro trabajo, «esfuerzo, constancia y prudencia». ENTREVISTA. FERNANDO DELGADO RAMOS, Medalla al Mérito Profesional del CICCIP 2022: «Me llena de satisfacción haber seguido los pasos de mi padre»

INFORMACIÓN. ENTREGA DEL PREMIO INGENIERO DEL AÑO 2021. Nuria Jiménez, Directora Técnica de la CHG: «La Ingeniería y la Construcción han contribuido a transformar España en un país moderno»

– «Esta profesión tiene «importantes retos por delante y poco tiempo para pensarlos». En la CHG está impulsando un «cambio necesario hacia una administración más ágil, más cercana al ciudadano y más transparente»

**OTROS INFORMES**



Málaga

# INFORMACIÓN COLEGIAL – 2022 ■

| SEDE                   | REGISTROS<br>2022 | ALTAS<br>2022 | FALLECIDOS<br>2022 | BAJAS V.<br>2022 | ACTIVOS<br>2022 | CON<br>DEUDA |
|------------------------|-------------------|---------------|--------------------|------------------|-----------------|--------------|
| <b>Andalucía</b>       | 4.988             | <b>75</b>     | <b>14</b>          | <b>65</b>        | <b>3.318</b>    | <b>134</b>   |
| Aragón                 | 642               | 5             | 1                  | 1                | 468             | 9            |
| Asturias               | 594               | 19            | 3                  | 3                | 436             | 10           |
| Baleares               | 428               | 6             | 0                  | 1                | 334             | 0            |
| Cantabria              | 1.488             | 17            | 2                  | 22               | 1.022           | 41           |
| Castilla y León        | 1.685             | 13            | 4                  | 21               | 1.098           | 31           |
| Castilla-La Mancha     | 879               | 21            | 1                  | 11               | 578             | 0            |
| Cataluña               | 3.804             | 49            | 5                  | 39               | 2.683           | 73           |
| Comunidad Valenciana   | 3.313             | 53            | 9                  | 39               | 2.192           | 50           |
| Extremadura            | 436               | 3             | 2                  | 9                | 294             | 12           |
| Galicia                | 2.018             | 27            | 4                  | 31               | 1.457           | 28           |
| La Rioja               | 182               | 2             | 0                  | 3                | 129             | 1            |
| Las Palmas             | 344               | 13            | 2                  | 2                | 258             | 0            |
| Madrid                 | 13.801            | 131           | 46                 | 161              | 8.893           | 256          |
| Murcia                 | 795               | 22            | 2                  | 8                | 586             | 26           |
| Navarra                | 237               | 0             | 0                  | 2                | 174             | 3            |
| País Vasco             | 1.308             | 9             | 4                  | 12               | 921             | 22           |
| Santa Cruz de Tenerife | 351               | 17            | 0                  | 0                | 276             | 0            |
| Sede Central           | 1                 | 0             | 0                  | 0                | 0               | 0            |
| <b>SEDE NACIONAL</b>   | <b>37.294</b>     | <b>482</b>    | <b>99</b>          | <b>430</b>       | <b>25.117</b>   | <b>696</b>   |

En el año 2021, la Demarcación contaba con un total de 3.331 colegiados activos. En el año 2022, el número de colegiados activos disminuyó ligeramente a 3.318. Hubo 75 nuevas altas, 14 fallecimientos.

Estos datos indican que hubo una disminución en el número de colegiados activos de un año a otro. Además, se observa un ligero descenso en las altas y un aumento tanto en los fallecimientos como en las bajas voluntarias en el año 2022 en comparación con el año 2021.

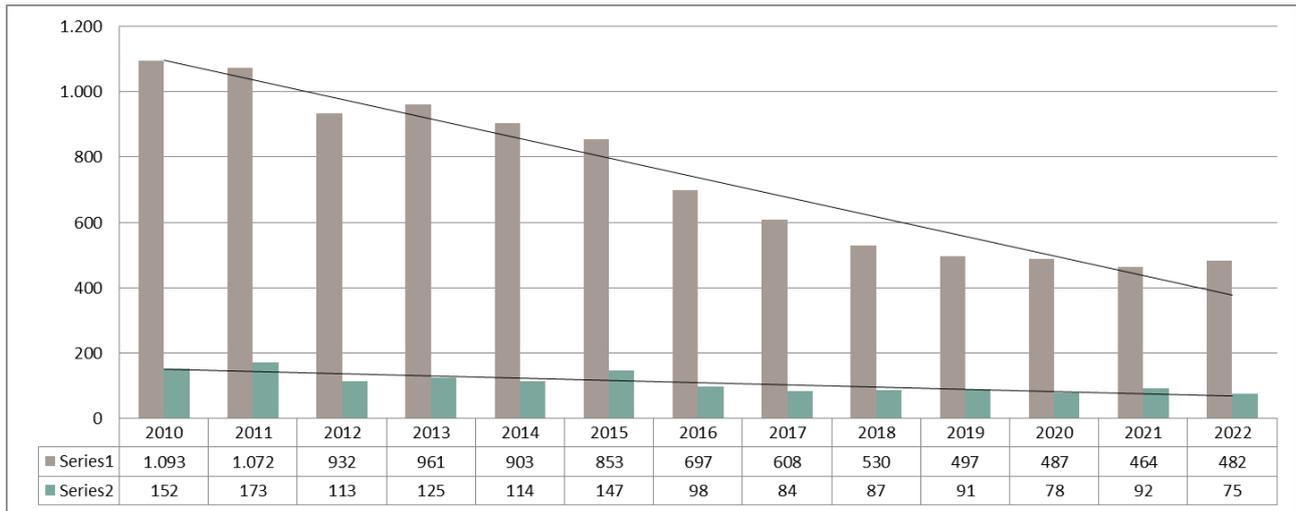
POR TIPO DE CUOTA:

| 1 AÑO DE ANTIGÜEDAD | 2 AÑO DE ANTIGÜEDAD | EXTRANJERO REDUCIDA | EXTRANJERO   | CUOTA NORMAL  | DOCTORADO | EN PARO    | JUBILADOS    | MAYORES DE 75 AÑOS | POST GRADUADO | SITUACIÓN ESPECIAL |
|---------------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------|-----------|------------|--------------|--------------------|---------------|--------------------|
| <b>51</b>           | <b>65</b>           | <b>31</b>           | <b>302</b>   | <b>2.481</b>  | <b>13</b> | <b>89</b>  | <b>120</b>   | <b>178</b>         | <b>4</b>      | <b>15</b>          |
| 5                   | 2                   | 6                   | 20           | 360           | 0         | 4          | 39           | 35                 | 0             | 3                  |
| 18                  | 11                  | 3                   | 21           | 303           | 2         | 7          | 43           | 26                 | 1             | 3                  |
| 4                   | 3                   | 1                   | 17           | 275           | 0         | 3          | 12           | 20                 | 0             | 0                  |
| 10                  | 10                  | 8                   | 86           | 809           | 3         | 25         | 52           | 24                 | 0             | 3                  |
| 8                   | 15                  | 14                  | 107          | 830           | 3         | 17         | 69           | 45                 | 0             | 4                  |
| 16                  | 7                   | 7                   | 56           | 451           | 1         | 10         | 22           | 13                 | 0             | 2                  |
| 34                  | 28                  | 42                  | 267          | 2.053         | 6         | 37         | 141          | 102                | 4             | 11                 |
| 33                  | 43                  | 16                  | 165          | 1.619         | 8         | 48         | 174          | 94                 | 2             | 6                  |
| 3                   | 3                   | 0                   | 16           | 235           | 1         | 10         | 13           | 13                 | 0             | 0                  |
| 23                  | 22                  | 25                  | 138          | 1.125         | 4         | 40         | 51           | 45                 | 2             | 7                  |
| 2                   | 0                   | 2                   | 7            | 103           | 1         | 3          | 6            | 6                  | 1             | 0                  |
| 9                   | 8                   | 1                   | 16           | 184           | 0         | 8          | 9            | 22                 | 0             | 2                  |
| 92                  | 61                  | 167                 | 851          | 6.071         | 16        | 132        | 646          | 970                | 6             | 48                 |
| 14                  | 19                  | 3                   | 23           | 449           | 2         | 12         | 34           | 28                 | 3             | 2                  |
| 0                   | 1                   | 1                   | 7            | 134           | 0         | 0          | 18           | 13                 | 0             | 1                  |
| 7                   | 5                   | 7                   | 58           | 679           | 1         | 16         | 88           | 64                 | 1             | 2                  |
| 15                  | 7                   | 6                   | 25           | 186           | 0         | 2          | 20           | 18                 | 0             | 3                  |
| 0                   | 0                   | 0                   | 0            | 0             | 0         | 0          | 0            | 0                  | 0             | 0                  |
| <b>344</b>          | <b>310</b>          | <b>340</b>          | <b>2.182</b> | <b>18.347</b> | <b>61</b> | <b>463</b> | <b>1.557</b> | <b>1.716</b>       | <b>24</b>     | <b>112</b>         |

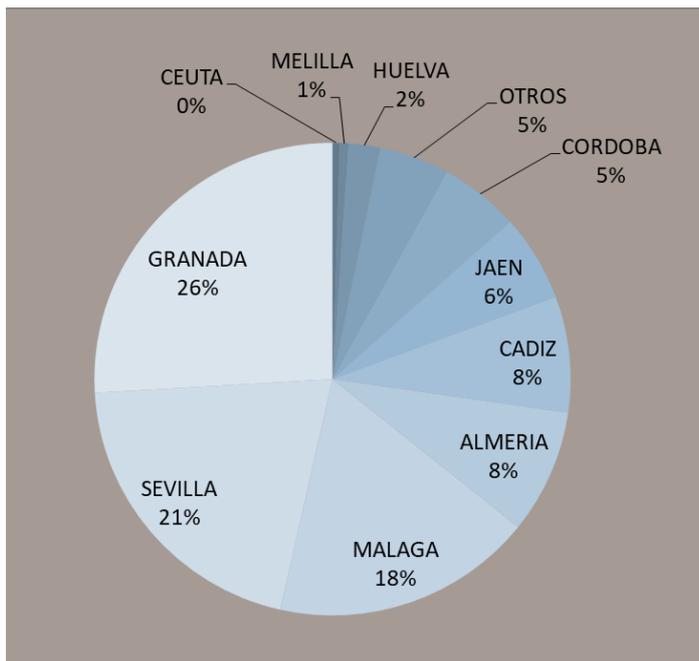
DATOS HISTÓRICOS:

| ANDALUCIA   | ACTIVOS      | ALTAS     | FALLECIDOS |  | NACIONAL    | ACTIVOS       | ALTAS      | FALLECIDOS |
|-------------|--------------|-----------|------------|--|-------------|---------------|------------|------------|
| <b>2010</b> | 3.284        | 152       | 4          |  | <b>2010</b> | 24.002        | 1.093      | 69         |
| <b>2011</b> | 3.421        | 168       | 8          |  | <b>2011</b> | 24.931        | 1.053      | 79         |
| <b>2012</b> | 3.531        | 110       | 10         |  | <b>2012</b> | 25.635        | 911        | 74         |
| <b>2013</b> | 3.572        | 123       | 7          |  | <b>2013</b> | 26.073        | 939        | 82         |
| <b>2014</b> | 3.582        | 104       | 12         |  | <b>2014</b> | 26.356        | 858        | 104        |
| <b>2015</b> | 3.568        | 136       | 7          |  | <b>2015</b> | 26.417        | 785        | 88         |
| <b>2016</b> | 3.572        | 88        | 9          |  | <b>2016</b> | 26.509        | 646        | 80         |
| <b>2017</b> | 3.497        | 67        | 11         |  | <b>2017</b> | 26.418        | 532        | 86         |
| <b>2018</b> | 3.447        | 71        | 14         |  | <b>2018</b> | 26.170        | 445        | 100        |
| <b>2019</b> | 3.342        | 93        | 9          |  | <b>2019</b> | 25.371        | 485        | 88         |
| <b>2020</b> | 3.308        | 78        | 10         |  | <b>2020</b> | 25.258        | 487        | 101        |
| <b>2021</b> | 3.331        | 92        | 11         |  | <b>2021</b> | 25.163        | 464        | 108        |
| <b>2022</b> | <b>3.318</b> | <b>75</b> | <b>14</b>  |  | <b>2022</b> | <b>25.117</b> | <b>482</b> | <b>99</b>  |
| 2023        |              |           |            |  | 2023        |               |            |            |

El número de colegiados activos en la Demarcación de Andalucía ha experimentado ciertas fluctuaciones a lo largo de los años, pero en general ha mantenido una tendencia estable. En términos de altas, se observa cierta variabilidad año tras año, con descensos, Sin embargo, en los últimos años, el número de altas se ha mantenido en un rango relativamente constante, oscilando entre 70 y 90. En resumen, aunque ha habido ciertas fluctuaciones en el número de colegiados activos, altas, fallecimientos y bajas voluntarias en la demarcación, se puede decir que ha mantenido una relativa estabilidad en su base de miembros.



En el año 2022, la distribución de colegiados en la Demarcación en Andalucía se refleja en la siguiente tabla:



Almería: Se contabilizó un total de 282 colegiados activos en esta provincia.

Cádiz: La provincia de Cádiz registró 263 colegiados activos durante este período.

Ceuta: En la ciudad autónoma de Ceuta, se contabilizaron 16 colegiados activos.

Córdoba: La provincia de Córdoba tuvo una participación de 180 colegiados activos en el colegio.

Granada: Esta provincia destacó con un total de 860 colegiados activos.

Huelva: Se registraron 71 colegiados activos en la provincia de Huelva.

Jaén: En Jaén, se contabilizaron 197 colegiados activos durante el año.

Málaga: La provincia de Málaga contó con 589 colegiados activos en el colegio.

Melilla: En la ciudad autónoma de Melilla, se registraron 20 colegiados activos.

Sevilla: La provincia de Sevilla destacó con un total de 682 colegiados activos.

Otros: Se consideraron 158 colegiados activos en otras áreas (extranjero o diferente demarcación).

## INFORME EMPLEO - 2022

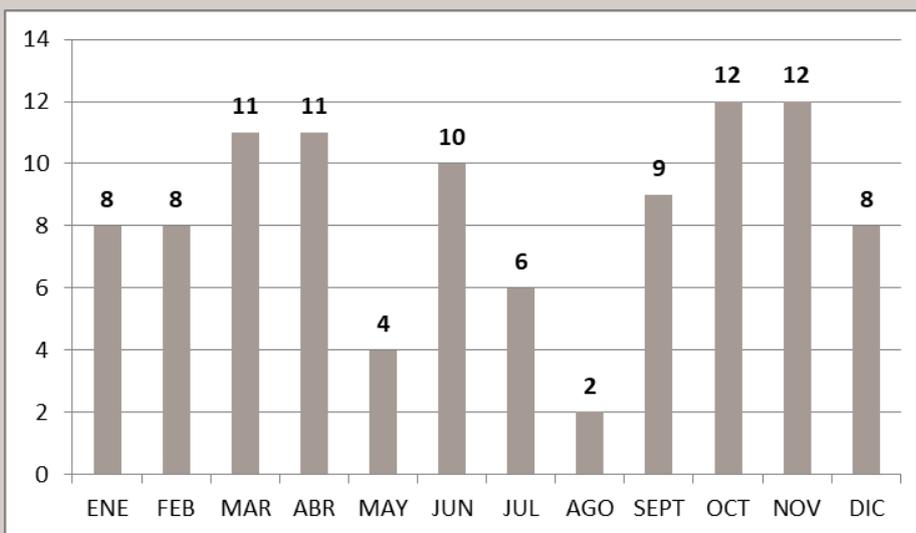
El Servicio de Empleo ha llevado a cabo diversas actividades durante el año, brindando mediación en los procesos selectivos para diferentes ofertas laborales. A lo largo del año, se han publicado un total de 101 ofertas de empleo. Estas ofertas se distribuyeron de manera equitativa a lo largo de los meses, con un promedio de 8 ofertas por mes en enero, febrero y diciembre, y un pico de 12 ofertas en octubre y noviembre. En cuanto al sector de las ofertas, se observa que la construcción fue el sector con mayor demanda, representando un total de 43 ofertas. La consultoría también presentó una alta demanda, con 53 ofertas, seguida de cerca por el sector de servicios con 5 ofertas en total.

En cuanto a la ubicación geográfica, Sevilla fue el lugar con mayor número de ofertas, alcanzando un total de 27. Le siguen Almería y Granada, con 23 y 17 ofertas respectivamente. Málaga y Huelva también mostraron una actividad significativa, con 10 y 7 ofertas respectivamente. Además, se registraron ofertas en otras provincias de Andalucía como Jaén, Cádiz y Córdoba, así como en ámbito nacional, Melilla y Ceuta, cada uno con una oferta.

En relación a la experiencia requerida, se observa que la mayoría de las ofertas demandaban candidatos con experiencia laboral. Se registraron 39 ofertas destinadas a personas con 2 a 5 años de experiencia, mientras que 25 ofertas requerían una experiencia de 5 a 10 años. Además, se ofrecieron 21 ofertas para candidatos con experiencia laboral previa, y 16 ofertas para aquellos sin experiencia específica.

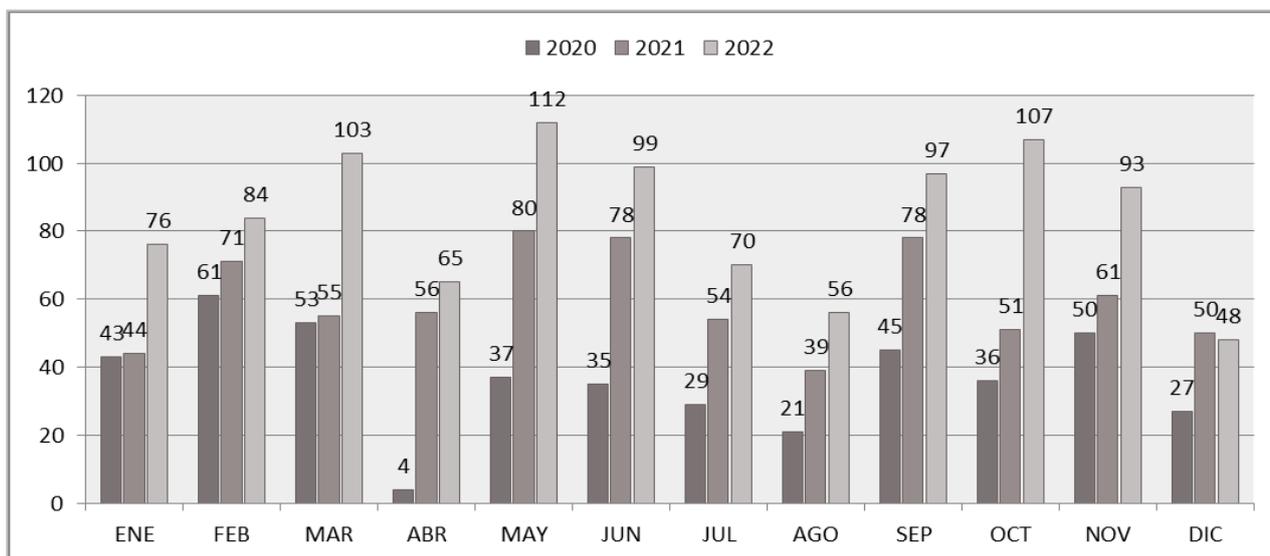
En resumen, el Servicio de Empleo ha desempeñado un papel fundamental en la mediación de procesos selectivos a lo largo del año, facilitando la conexión entre los empleadores y los candidatos. A través de la publicación de ofertas en diversos sectores y ubicaciones geográficas, y considerando diferentes niveles de experiencia, se ha buscado brindar oportunidades laborales a una amplia gama de profesionales.

| MES          | OFERTAS    |
|--------------|------------|
| ENE          | 8          |
| FEB          | 8          |
| MAR          | 11         |
| ABR          | 11         |
| MAY          | 4          |
| JUN          | 10         |
| JUL          | 6          |
| AGO          | 2          |
| SEPT         | 9          |
| OCT          | 12         |
| NOV          | 12         |
| DIC          | 8          |
| <b>TOTAL</b> | <b>101</b> |

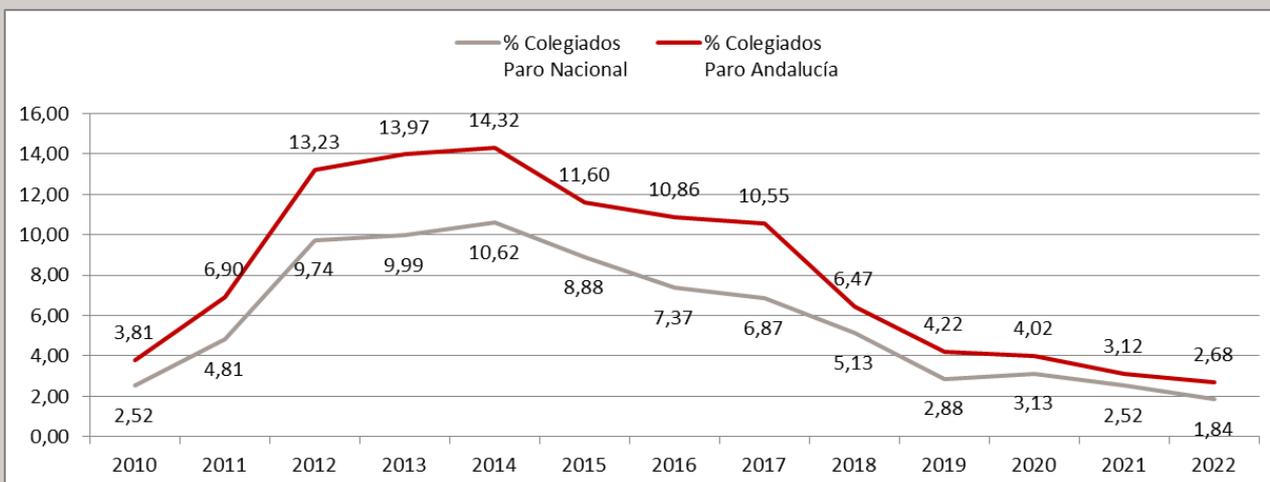


## OFERTAS EMPLEO SEDE NACIONAL

|     | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2020 | 2021 | 2022 |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|
| ENE | 83   | 65   | 47   | 43   | 43   | 44   | 76   |
| FEB | 109  | 74   | 59   | 56   | 61   | 71   | 84   |
| MAR | 82   | 49   | 53   | 55   | 53   | 55   | 103  |
| ABR | 70   | 73   | 45   | 60   | 4    | 56   | 65   |
| MAY | 105  | 58   | 49   | 32   | 37   | 80   | 112  |
| JUN | 63   | 52   | 51   | 54   | 35   | 78   | 99   |
| JUL | 66   | 32   | 55   | 31   | 29   | 54   | 70   |
| AGO | 14   | 51   | 59   | 31   | 21   | 39   | 56   |
| SEP | 100  | 30   | 36   | 55   | 45   | 78   | 97   |
| OCT | 100  | 32   | 53   | 51   | 36   | 51   | 107  |
| NOV | 78   | 69   | 45   | 32   | 50   | 61   | 93   |
| DIC | 30   | 31   | 43   | 35   | 27   | 50   | 48   |
|     | 900  | 616  | 595  | 535  | 441  | 717  | 1010 |



## EVOLUCIÓN DEL DESEMPLEO



## INFORME DE VISADO - 2022

---

El año 2022 ha marcado un punto de inflexión al superar las tendencias del estado de alarma, aunque se ha enfrentado a desafíos como la inflación y la significativa subida de precios. Este cambio de contexto, junto con la consolidación de nuevas prácticas de contratación, ha llevado a una vuelta a la normalidad con cambios importantes.

Estudio Anual Contratación Pública en España 2022: Cambiando la manera de hacer la compra pública. Por el Gobierno de España. [[AQUÍ](#)]

A continuación, se destacan 10 puntos clave que resumen la situación:

-El aumento de los **contratos desiertos** ha sido del 27,3% en comparación con el año anterior, alcanzando el 9,09%. Las licitaciones desiertas o con solo una oferta representaron el 47%, lejos del 20% recomendado por la Comisión Europea.

-La competencia media se ha situado por debajo de 3 ofertas por contrato, en contraste con las más de 4 ofertas en 2021. Además, **las bajas han sido inferiores al 10%** del presupuesto base de licitación en algunos momentos.

-Los sistemas de racionalización han ganado peso en tan solo dos años, llegando a representar más del 13% de las adjudicaciones. Se están basando en acuerdos marco y en algunos meses llegan al 20%.

-Los contratos de obras continúan creciendo después del parón de 2020, alcanzando el 18,4% este año. Han ganado relevancia los contratos relacionados con proyectos de arquitectura (6,8%) y consultoría (7,08%).

-Las Entidades Locales (EELL) están incrementando la contratación de bienes y servicios orientados a los servicios culturales y de esparcimiento, llegando al 7,5% de sus licitaciones (el 5% en 2021).

-La contratación pública está recuperando la normalidad, con el **procedimiento abierto como el principal, superando el 47%**, mientras que los procedimientos negociados han disminuido al

12%. Los procedimientos simplificado y simplificado abreviado representan el 37,4% de las licitaciones publicadas.

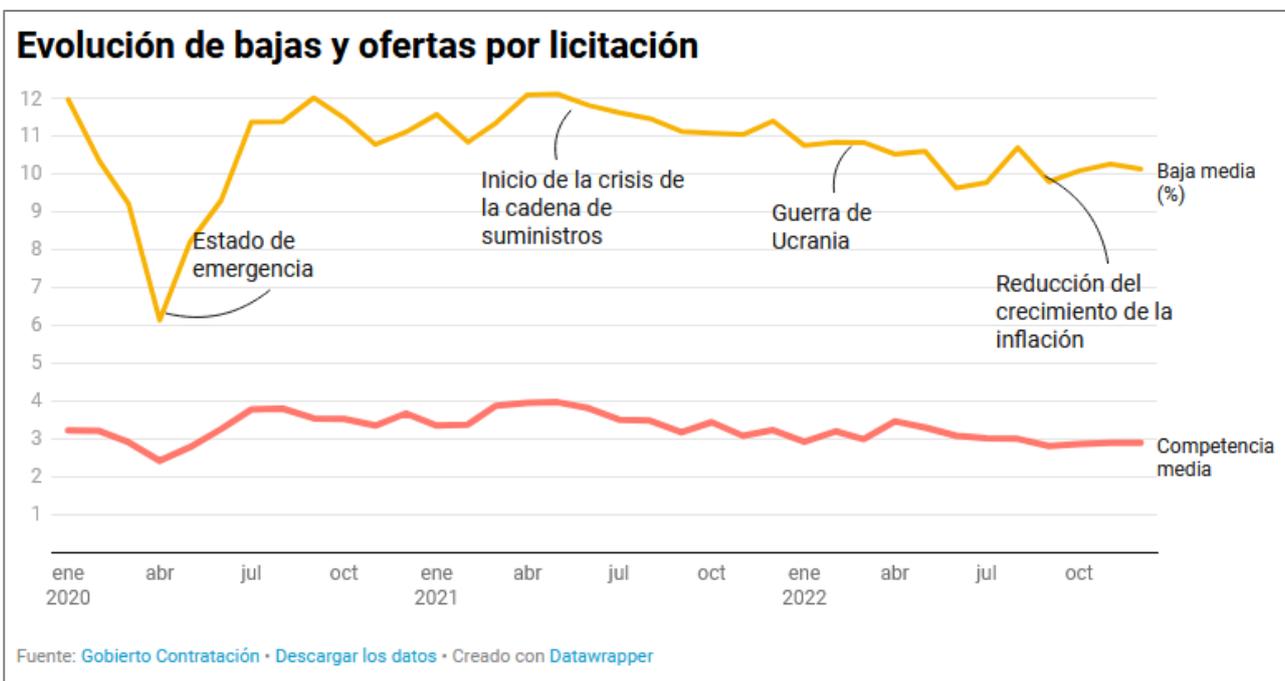
-La Administración General del Estado (AGE) ha otorgado un alto protagonismo al gasto en **infraestructuras ferroviarias y aeroportuarias, así como a los contratos de suministro energético**, posiblemente debido a la necesidad de renegociar tarifas en un mercado volátil.

-En la contratación de los **fondos Next Generation**, se observa un 3,5% del total licitado durante el año, especialmente en el primer semestre. Sin embargo, en la segunda mitad del año se experimenta una desaceleración significativa.

-Se han producido cambios en el número de licitaciones según los objetos contratados con financiación de los fondos europeos. Los principales conceptos de 2021, como construcción, arquitectura y software, han disminuido del 48,03% al 38,22% del total de licitaciones. Por otro lado, se ha incrementado la presencia de medicina, comunicaciones y maquinaria. Además, los servicios tienen un peso menor en comparación con otras áreas de contratación.

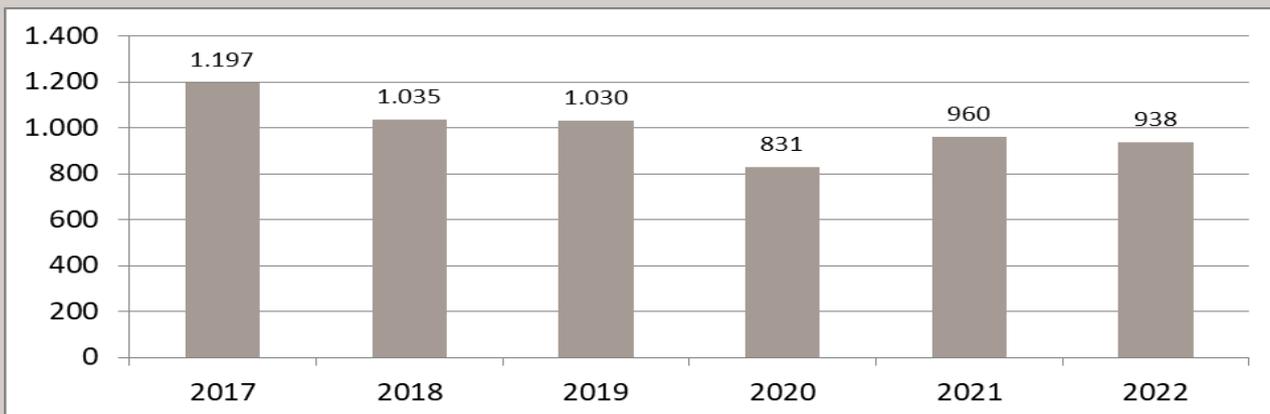
-La contratación de obras y suministros financiados por los fondos europeos ha optado por fórmulas más ágiles, como el Acuerdo Marco o el procedimiento abierto simplificado.

Estos puntos reflejan la dinámica y los cambios observados en el ámbito de la contratación pública durante el año 2022, adaptándose a las nuevas circunstancias y demandas del entorno.

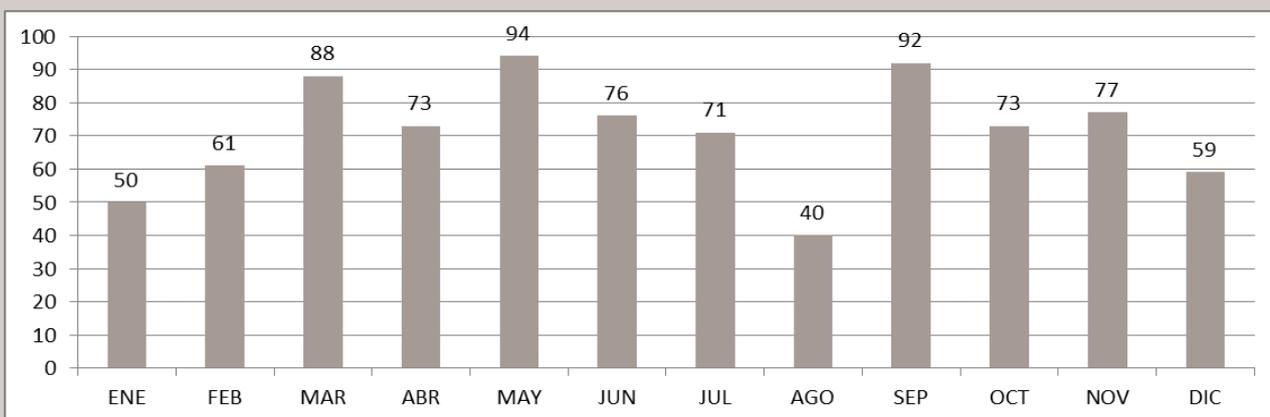


## SITUACIÓN DEL VISADO EN CAMINOS ANDALUCÍA

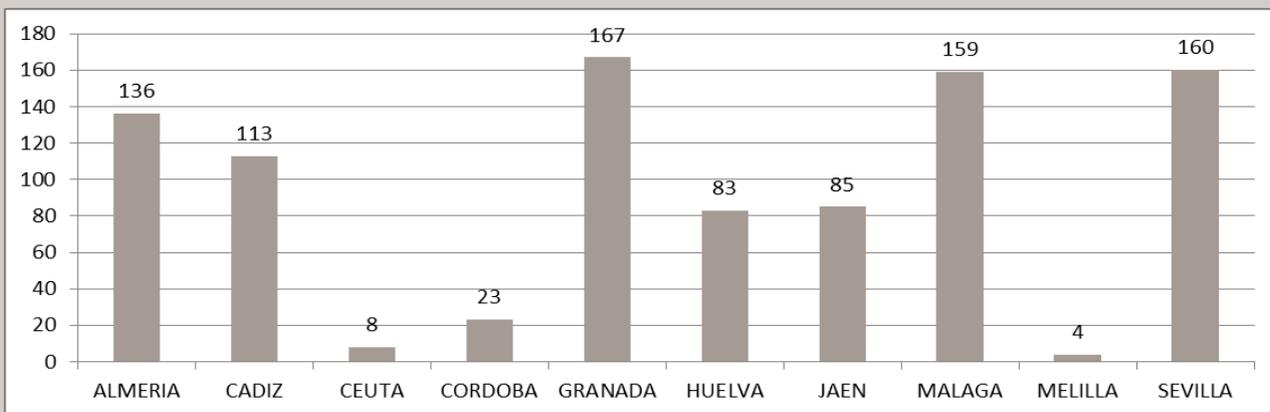
Visado por AÑOS



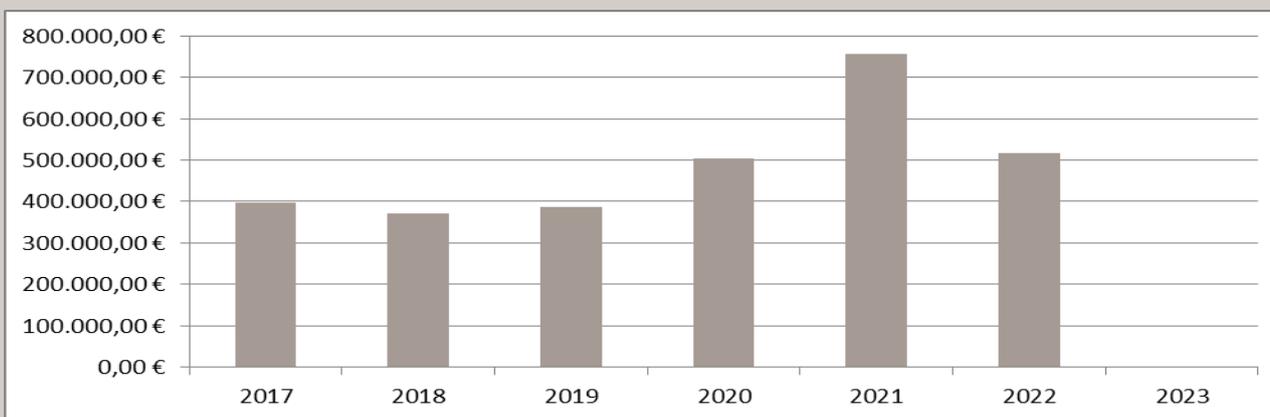
Visado por MESES -2022



Visado por PROVINCIAS



Ingresos Percibidos



## ORGANIGRAMA

---



**JOSÉ LUIS SANJUÁN BIANCHI**  
ICCP SECRETARIO de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla  
secretario.andalucia@ciccp.es



**FRANCISCO VALLEJO FERREIRA**  
ICCP RESPONSABLE OFICINA DE SEVILLA - Servicio de Visado  
32fvf@ciccp.es



**ANA MARÍA SÁNCHEZ CASTAÑO**  
ICCP RESPONSABLE OFICINA DE GRANADA - Servicio de Empleo  
32asc@ciccp.es



**ROCÍO MASA RAYEGO**  
Departamento de Formación y Actividades  
formacion.andalucia@ciccp.es



**SUSANA MARÍN MAYA**  
Departamento de Comunicación e Imagen  
prensa.andalucia@ciccp.es



**JORGE BLANCO ALFONSO**  
Departamento de Contabilidad y Finanzas  
contaandalucia@ciccp.es



**MARTA DÍAZ FERNÁNDEZ**  
Departamento de Informática  
informatica.andalucia@ciccp.es



**MARIANO DE DAMAS CERDÁ**  
Departamento Jurídico  
despacho@marianodedamas.com

# OFICINAS Y SERVICIOS

|   |  |  |
|---|--|--|
| Sede de la Demarcación<br>C/ Virgen Blanca 7, Local Bajo<br>18004 Granada<br>Tfno.: 958 089 999<br>Mail: <a href="mailto:andalucia@ciccp.es">andalucia@ciccp.es</a> | Oficina Provincial<br>C/ Marqués de Nervión 43-A, 2ª planta<br>41005 Sevilla<br>Tfno.: 954 643 188<br><a href="http://www.caminoandalucia.es">www.caminoandalucia.es</a> | Sede Central<br>C/ Almagro, 42<br>28010 Madrid<br>Tfno.: 913 081 988<br><a href="http://www.colegiocaminos.es">www.colegiocaminos.es</a> |
|---|--|--|

Horario de atención: Lunes-Jueves: 9:00-15:00 y de 16:00-18:00. Viernes: 9:00-15:00

## SERVICIO DE ATENCION COLEGIAL

- Precolegiación y Coordinación con las Escuelas
- Colegiación y Registro de Colegiados (Derechos, Servicios, Cuotas)
- Seguro Responsabilidad Civil Profesional. Seguro de Accidentes
- Mutualidad de Previsión Social "Fondo de Asistencia Mutua"
- Registro de Mediadores en Mediaticaminos (Estatutos, Cuotas, Normativa)
- Registro de Peritos Judiciales (Ámbitos, Especialidades, Normas)
- Registro Sociedades Profesionales (Ley De Sociedades Profesionales, Cuotas)
- Registro de Colegiados Adheridos Convenio con la Agencia Tributaria
- Peritos certificación energética
- Listado de Colegiados No Ejercientes
- Legalización de Certificados, Apostilla De La Haya
- Servicio al Jubilado
- Dudas competencias, Búsqueda de ingenieros para realización de trabajos, Cambios en la ficha Colegial, dudas correo electrónico, ...
- Atención Telefónica
- Convenios con entidades y fundaciones
- Ofertas Preferentes
- Tienda-Merchandising
- Prestación de dependencias e instalaciones

## SERVICIO DE EMPLEO

- Empleo Público (Oposiciones, Preparadores, Temarios, Videos)
- Jornadas Sobre Empleo Público Nacional / Internacional
- Agencia de Colocación (Profesionales, Empresas)
- Tablón de Empleo (Profesionales, Empresas)
- Becas y Prácticas para Precolegiados o Recién Colegiados
- Concursos y Premios
- Emprendedores
- Mentoring
- Te podría interesar...
- Boletines Oficiales

## COMUNICACIÓN

- Servicio de Prensa y Comunicados del Colegio
- Relación con Medios y Notas de Prensa. Entrevistas destacadas.
- Dossier de prensa
- Revista CAMINOS Andalucía, Memorias y Catálogos
- Informes realizados por la Demarcación
- Imagen Corporativa
- Comunicación con Colegiados (mailings, correo, sms,...)
- Servicio Web y Redes Sociales
- Galería de imágenes y video streaming de jornadas

## SERVICIOS PROFESIONALES, VISADO Y NORMATIVA TÉCNICA

- Servicio de Visado
- Servicio de Normativa Técnica y Calidad Documental
- Servicio de Archivo y Custodia de Expedientes
- Biblioteca de proyectos

## -Emisión de Certificados:

- De Constancia Registral (1. Colegiación y Habilitación Profesional y Equivalentes, 2. Seguro Responsabilidad Civil Profesional, 3. Inscripción de Sociedades Profesionales, 4. Certificado Asistencia/Aprovechamiento a Temas De Formación, 5. BAE con Descripción de la Participación, 6. Ejercicio Profesional en Origen, 7. Adscripción a Convenios, 8. Trabajos Visados, 9. Condición de No Ejerciente, 10. Inscripción en el Listado de Peritos, 11. Inscripción en Mediaticaminos).
- De Adecuación (12. Competencias de la Profesión, 13. Formación Continuada, 14. Acreditación de CV, 15. Idoneidad Técnica, 16. Acervos Legislativos o Técnicos, 17. Avalista, 18. CAP Técnico).
- De Acreditación (19. Ingeniero Profesional, 20. Ingeniero Profesional – Senior, 21. Ingeniero Profesional – Experto, 22. Ingeniero Profesional – Emérito)

## SERVICIO JURÍDICO

- Asesoramiento Jurídico Laboral a los Colegiados
- Apoyo a los Colegiados en la Reclamación de Honorarios Impagados
- Asesoramiento a Órganos Corporativos
- Defensa Judicial de los Intereses del Colegio
- Defensa de los Derechos de los Colegiados y de las Competencias Profesionales
- Seguimiento y Alegaciones a Proyectos de Normativa

## FORMACIÓN Y ACTIVIDADES

- Servicio de Formación, Difusión e Inscripción a cursos
- Convenios con entidades de Formación
- Servicio de Actividades Técnicas e Institucionales
- Servicio de Actividades Culturales y Deportivas
- Inscripción a eventos

## ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

- Servicio de Administración y Recursos Financieros
- Servicio de Personal, Administración de RR.HH.
- Servicio de implantación de RSC

## SERVICIO INTERNACIONAL

- Iccp Por El Mundo. Red Representantes Ciccp
- Movilidad Profesional
- Modelos Profesionales (Unión Europea, Resto Del Mundo, Glosario De Términos)
- Encuentros Y Jornadas
- Certificación Profesional
- Convenios De Reconocimiento
- Cobertura Src Extranjero
- Acción Internacional Ciccp
- Equivalencias Del Título De Iccp

Queridos colegiados,

Este año ha sido verdaderamente trascendental, ya que hemos superado las tendencias del estado de alarma y hemos enfrentado con determinación desafíos como la inflación y la significativa subida de precios. La capacidad de adaptación y vuestro compromiso han sido fundamentales en este proceso de cambio. Este cambio de contexto, sumado a la consolidación de nuevas prácticas de contratación, ha permitido que volvamos a la normalidad con cambios importantes. Es un testimonio del espíritu resiliente de los ingenieros de Caminos. Cada paso que se ha dado representa un logro colectivo, resultado de la dedicación y esfuerzo constante.

Queremos que esta Memoria sea un reflejo de la labor realizada por todos vosotros, y aprovechamos esta oportunidad para expresar nuestro más sincero agradecimiento a cada uno de los colegiados que hacen posible que nuestro Colegio esté vivo. Vuestra confianza en nuestra institución y vuestra perseverancia son los pilares que nos permiten cerrar con éxito cada ejercicio.

Seguimos adelante juntos, abrazando los desafíos que se presenten en el camino.

Confiamos en que, con vuestra participación activa, seguiremos alcanzando grandes logros.





# MEMORIA 2022

