

Urge finalizar las obras del AVE y la autovía del Almanzora

La Junta de Andalucía ha invertido 50 millones de euros en la ejecución de la Autovía del Almanzora, y estima que este año se pondrá en servicio el tramo que conectará la comarca del mármol con la Autovía del Mediterráneo (A-7)



Patricia Balbontín

CUANDO de infraestructuras se trata, nunca llueve a gusto de todos y la confrontación entre administraciones públicas y sector privado está servida. Ya sabemos que las infraestructuras, sobre todo las viarias, ferroviarias y aéreas, son vitales para el desarrollo y la competitividad de los territorios, porque permiten aumentar los flujos de transporte de personas y mercancías, impulsando el turismo y las exportaciones. Y en Almería, como en todas las provincias, hay carencias importantes.

Para la representante almeriense del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP), Mela García, las infraestructuras más acuciantes en esta provincia son finalizar los trabajos de ejecución del AVE que conecten

a la provincia con el exterior; la ejecución de obras de abastecimiento de agua del Bajo Andarax; obras de tratamiento terciario de las depuradoras del Ejido, Adra y Roquetas de Mar; obras de enlace de Viator, entre la A-7 y la A-92; el tercer carril entre Almería y Roquetas; el enlace de Roquetas de la A7; la conexión del Puerto a la A7 y a la red de AVE; y finalizar la autovía del Almanzora, prolongándola hasta Baza.

Autovía del Almanzora

Respecto a la conexión de la autovía del Almanzora (A-334) con Baza, la Consejería de Fomento, Articulación del Territorio

y Vivienda asegura estar redactando el estudio de viabilidad.

Hay que recordar que las obras de esta infraestructura comenzaron hace 20 años y han sufrido numerosos escollos, retrasos y paralizaciones, para perjuicio de los vecinos y el sector empresarial de la comarca del mármol. La Junta reactivó esta infraestructura en 2019 y lleva invertidos 50 millones de euros. Previsiblemente, este año se pondrá en servicio el tramo que conectará la comarca del mármol con la Autovía del Mediterráneo (A-7), hoy al 70% de ejecución.

Una vez concluyan las obras, la Autovía del Al-

manzora tendrá conexión directa con la Red Transeuropea, una de las mayores demandadas del sector productivo del Valle del Almanzora.

La autovía del Almanzora se ideó en el año 1986, cuando se incluyó su recorrido en la elaboración del Plan General de Carreteras de Andalucía como un tramo de conexión de la autovía del Mediterráneo con la autovía Sevilla-Granada, aunque sin inversiones concretas en varios tramos ni previsión temporal. No fue hasta el año 2005 cuando se puso la primera piedra de esta infraestructuras, que se incluyó en los sucesivos planes de infraestructuras con el compromiso de su finalización.

La culminación del Corredor Mediterráneo redundará en la valorización del sector agrícola almeriense

Inversión pública

Según el CICCP, el año pasado los PGE destinaron a Almería una partida de 326 millones de euros

“Se han invertido para la parte de AVE Almería-Murcia 175 millones, se estima que faltan 76 millones”, dicen en CICC

de los que 251 millones se destinaron al AVE. “En total se han invertido para la parte de AVE Almería-Murcia un presupuesto de 175 millones, se estima que faltan 76 millones de euros”, matiza Mela García.

Por su parte, la Junta de Andalucía destinó de su presupuesto 242 millones de euros a la provincia, de los que unos 100 corresponden a infraestructuras. “En el área de tratamiento de aguas se han invertido 11,6 millones de euros pero se requiere el 50% más para acometer las necesi-

dades de terciario”, subraya García.

En cuanto a los tramos del AVE, asegura la representante del CICC que “está casi resuelta la vinculación de cada entidad en el soterramiento a su llegada al tramo urbano, siendo necesarios 40 millones de euros”

También urge la ejecución del Corredor Mediterráneo, pues los beneficios son numerosos: territoriales, turísticos, medioambientales, de sostenibilidad, de movilidad... Desde el punto de vista económi-



co, se reducirán los costes de transporte, aumentarán las exportaciones, se reducirá la huella de carbono de los productos y se conectarán los puertos con Europa, entre otros.

La materialización de esta obra redundará en la valorización del sector

agrícola almeriense, “que se convertirá definitivamente (junto con Murcia) en la despensa de Europa, permitiendo un tránsito continuo de contenedores que llegarán a destinos más alejados y en menor plazo, crucial para la tipología de producto local”

“Cuando fundamos UNICA, nuestra cooperativa movía 20 millones de kilos y UNICA, unos 100. En la actualidad, Cabasc tiene 90 millones de kilos y UNICA, en total, 500 millones. Los números hablan por sí solos.”

“Hemos conseguido crecer con UNICA, ser más competitivos, sin perder nuestra esencia. Tenemos que conseguir dar valor a nuestros productos para poder seguir viviendo de la agricultura y, en UNICA, tenemos el mejor equipo.”



Paco Martín, agricultor de UNICA (Presidente de Cabasc)

Miguel García Cabeo, agricultor de UNICA (Cabasc)

“Ahora, más que nunca, en UNICA tienes futuro”



Sigue la conversación, capturando este código y en unicamepertenece.es



¿y tú? ¿a quién perteneces?

asegura Mela García.

Y respecto a las inversiones comprometidas para 2023, los PGE recogen un total de 562,2 millones de euros, cuya distribución para la provincia de Almería se especifica de la siguiente manera:

- **Aguas:** Unos 13 millones de euros para las desaladoras del Bajo Almanzora, de Balerna, la conexión de los depósitos del Levante con la conducción de la desaladora de Carboneras al Valle del Almanzora y la ampliación de la desaladora del Campo de Dalías.

- **Ferrocarril:** 481,3 millones de euros para obras, proyectos y estudios de la línea de alta velocidad Murcia-Almería; mejora de la red de regionales y de estaciones y estudio informativo para la reapertura de la línea Lorca Baza Guadix y los estudios de la línea Granada-Almería.

- **Carreteras:** 72,4 millones de euros para la construcción, conservación y explotación de carreteras; obras en el enlace de Viator entre la A-7 y la A-92; y licitación de las obras de remodelación del enlace 429 de la A-7, Roquetas de Mar-El Parador.

- **AENA:** 1,15 millones de euros.

- **Puertos del Estado:** Más de 9 millones de euros para el puerto pesquero y

Puerto-Ciudad.

Por su parte, el presupuesto de la Junta de Andalucía para 2023 destina 386,8 millones de euros a Almería, siendo las inversiones más destacadas las siguientes:

- **Carreteras:** 10 millones de euros para la ejecución del último tramo de la Autovía del Almanzora y el enlace de Mojácar con la autovía.

- **Industria:** 29,27 millones de euros para promocionar el desarrollo industrial Carboneras tras el cierre de la central térmica Litoral de Endesa.

- **Energía:** 7,85 millones de euros para actuaciones de ahorro, eficiencia energética, uso de energías renovables e impulso de un transporte más sostenible.

- **Minería:** 5,45 millones de euros para obras de restauración.

- **Puertos:** 13 millones de euros para Adra y Garrucha, Puerto-Ciudad de la capital, el proyecto Segundas Ventas en el Puerto de Almería, fábrica de hielo y la terminación de la lonja pesquera.

- **Aguas:** 47,5 millones de euros destinados a inversiones en infraestructuras hídricas, decretos de sequía, abastecimiento en alta y mejora y modernización de regadíos. ■

Ana Estella. Gerente de Ceacop



La gerente de Ceacop, Ana Estella, valora positivamente las inversiones públicas que se han realizado en la provincia de Almería, siendo la segunda en Andalucía que más ha recibido. Según Estella, “el Gobierno central es el responsable de la mayor dotación presupuestaria en la provincia, y además es la provincia en la que más ha invertido. Esto se explica porque en el último año se han adjudicado las obras de reparación y posterior puesta en marcha de la planta desaladora del Bajo Almanzora y las obras de la plataforma del Corredor Mediterráneo de Alta Velocidad Murcia-Almería. Tramo: Lorca-Pulpí.”

Sobre la inversión de la Junta en esta provincia, la gerente de Ceacop destaca el esfuerzo presupuestario en infraestructuras hidráulicas, y en dotaciones hospitalarias, como es el caso de la construcción del nuevo edificio de uso ambulatorio en el hospital Torrecárdenas.

En cuanto a las principales infraestructuras pendientes en la provincia de Almería, indica que “es primordial el proyecto de la conexión de la A-7 con el Puerto de Almería. La ausencia de este acceso directo limita el crecimiento de los tráficos marítimos y daña la competitividad del tejido empresarial almeriense. Son muy importantes las obras hidráulicas, entre otras la ampliación de la desaladora de Carboneras, la reparación y ampliación de la desaladora del Bajo Almanzora, la ampliación de la desaladora del Campo de Dalías o las instalaciones de energía renovables que garanticen un precio sostenible del agua desalada. El desarrollo de las infraestructuras del transporte y desaladoras deben ir en paralelo. Nos consta el esfuerzo inversor y que están en marcha. Y por supuesto, las obras del Corredor Mediterráneo son fundamentales para la provincia y para el conjunto de Andalucía, los avances de estas obras deben ser una prioridad” ■

