

Aumenta la inversión pública en la provincia, pero se necesitan más infraestructuras, sobre todo hídricas

Para este año, se ha aprobado en los PGE una inversión de 170 millones de euros para este territorio, un 20% más que en 2022, con inversiones nuevas como El Cabril, la prisión de Alcolea y mejora de autovías

Patricia Balbontín



EDAR La Golondrina.

LAS infraestructuras, ya sean hídricas, de carreteras, ferroviarias o de conservación, son esenciales para la sostenibilidad y el desarrollo de los territorios. En la provincia de Córdoba, las necesidades en este ámbito “son muchísimas”, según reza el ‘Listado de obras fundamentales para Andalucía’ elaborado el pasado mes de junio por la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Este colectivo lamenta que Córdoba sea la tercera a la cola de Andalucía en fondos para infraestructuras, con un 7,1% del total, lo que lógicamente lastra su desarrollo. Desde la delegación de Córdoba, citan como obras viarias de carácter prioritario la A-81, que conecta con Badajoz y Granada; la A-306 que conecta con Jaén y la Autovía del Olivar; la A-4 a su paso

por Córdoba; y la conexión del parque logístico con la autovía.

En cuanto al ferrocarril, los ingenieros echan en falta una buena conexión con Jaén y con Granada que, aunque está planificándose, está poco avanzada. Asimismo, denuncian que “hace años que no se escucha hablar del metro ligero de Córdoba, este debate se ha callado y se ha sustituido por el del Cercanías. Córdoba se puede quedar como la única ciudad de Andalucía sin metro ligero en su núcleo”. Este colectivo profesional lleva dos décadas reclamando que pueblos cercanos a Córdoba, como Villarubia o Alcolea, se conecten con la capital por ferrocarril.

La situación hídrica en

esta provincia tampoco es buena, de hecho, el CICCP la califica de “dramática”, pues hacen falta fondos para ejecutar presas y depuradoras. Según reza el informe publicado por el Colegio de Ingenieros de Caminos, “reconocemos cierto avance en la puesta en marcha de las obras declaradas como prioritarias en Andalucía, pero ya se suman siete años de retrasos para cumplir con la normativa europea que exigía el vertido cero a partir de 2015. Desde 2011, se ha estado cobrando el canon autonómico en la factura del agua a todos los ciudadanos sin que se haya invertido ni el 40% de lo recaudado. Ahora ya han empezado a llover las multas de Europa por incum-

plir sus directrices”.

E insisten asimismo en que hay que invertir en el mantenimiento de las redes de abastecimiento y aumentar el número de embalses para poder hacer frente al crecimiento poblacional y económico, de manera que se puedan ampliar las dotaciones de agua por habitante. Esto también beneficiaría al turismo y a los regadíos.

Por su parte, la gerente de Ceacop, Ana Estella, comenta que en 2021, Córdoba fue una de las provincias en las que menos se invirtió en términos generales por parte de todas las administraciones, 198 millones de euros. De esta cifra, los ayuntamientos de la provincia fueron los responsables de la mayor inversión, respondiendo a las necesidades de sus vecinos, creando actividad en sus municipios y empleo local.

“A espera de tener los datos definitivos de inver-

En el año 2022, se han licitado en la provincia de Córdoba 497 obras con un presupuesto de 250 millones de euros

sión de volumen de obra pública en 2022, esta tendencia parece que ha cambiado, en parte porque los ayuntamientos, con menor músculo financiero que la administraciones central y autonómica, no han podido aguantar igual la presión por el encarecimiento de los materiales, y muchos contratos de obra pública que han salido a concurso presentan presupuestos desfasados conforme al mercado actual. Esto ha provocado que muchas obras hayan quedado desiertas. De hecho, en 2022 los ayuntamientos dejaron de invertir en torno a los diez millones de euros. Este contexto pone en riesgo el empleo en la pro-

EDAR Priego de Córdoba.



vincia, donde el sector ocupa sobre 18.000 personas”, explica Estella.

Como principales infraestructuras que se necesitan en la provincia cordobesa señala el bypass de Almodóvar del Río, “que cinco años después de ser aprobado sigue en obras y sin fecha de inauguración.”

También cita la autovía A-81, la A-306 que conecta con Jaén, el desdoble de la N-432 y otras muchas actuaciones como son los arreglos de calles, viviendas, etc., competencia de ayuntamientos pequeños, que han quedado desiertas y a la espera de que salgan nuevamente a concurso.

En opinión de la gerente de Ceacop, “si queremos una comunidad fuerte y competitiva, necesitamos un reparto equitativo de la inversión en cada provincia, para que se puedan ejecutar aquellas infraestructuras sobre las que sostener su crecimiento económico y social.” ■

Ser **iluso** y jugártela
a un **reality**

o **apostar** por ti
y estudiar en la **UCO**



UNIVERSIDAD
DE
CÓRDOBA

ANTONIO CLEOFÉ LÓPEZ MUÑOZ

Representante provincial del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



— **¿Cuánto han invertido las administraciones públicas el año pasado en esta provincia y cuánto estima que haría realmente falta?**

— En el año 2022, se han licitado en la provincia de Córdoba 497 obras con un presupuesto de 250 millones de euros. De ellas, 110 millones de euros repartidos en 240 obras de edificación y 256 obras de 140 millones de euros de obra civil.

De este volumen, el Estado ha aportado 20 millones de euros y la Junta de Andalucía 75 millones. El resto proviene de ayuntamientos y Diputación Provincial.

Se ha producido un aumento considerable desde el año 2021, cuando se invirtieron 90 millones de euros.

Para el año 2023, hay aprobada ya en los PGE una inversión de 170 millones de euros para la provincia, un 20% más que el año anterior, con inversiones nuevas como El Cabril, la prisión de Alcolea, algunas actuaciones de ADIF y mejora de autovías en la provincia. Hay que reseñar también la inyección y el revulsivo que supondrá para Córdoba la construcción de la Base Logística del Ejército.

— **El Gobierno acaba de aprobar los planes hidrológicos. ¿Cómo beneficia a la provincia de Córdoba?**

— El nuevo Plan Hidrológico aprobado hasta el 2027 no beneficia para nada a este territorio.

Córdoba es la provincia que más agua embalsada y que menos riego tiene, perdiendo además 100 hectómetros cúbicos con el nuevo plan. El plan pone dificultades al aprovechamiento de las escorrentías invernales, pone trabas a la construcción de balsas y microembalses y no soluciona las limitaciones al aprovechamiento de aguas regeneradas. Otro asunto importante es la limitación a la construcción de nuevos pozos, endureciendo las condiciones y aumentando las distancias mínimas entre nuevos aprovechamientos.

Además, ésta es la provincia que menos porcentaje de olivar en riego tiene en la cuenca del Guadalquivir, a pesar de ser la segunda superficie en olivar.

La coordinación entre las consejerías competentes de la Junta y la Confederación Hidrográfica no es todo lo fluida que debería ser: La Junta de Andalucía tiene previsto y aprobado ya en información pública el proyecto definitivo del trasvase de agua desde la Presa de la Colada, que pertenece a otra cuenca, siendo ésta la única solución para el problema de agua en los Pedroches.

— **¿Cuántas depuradoras se están construyendo y cuántas hacen falta?**

— En 2022 se han terminado las depuradoras de Monturque y La Victoria, y se encuentran en ejecución las de Pozoblanco, Valenzuela y Palenciana, con una inversión aproximada de 15 millones de euros.

Para el 2023, se estarán ejecutando las de Guadalcazar, Santa Eufemia, La Granjuela y San Sebastián de los Ballesteros y comenzarán las más grandes a finales de año que son las de Rute, La Carlota y La Rambla. Todas estas actuaciones suponen una inversión aproximada de 30 millones de ejecución para el 2023.

Actualmente, se están redactando 44 proyectos. Hay 54 depuradoras previstas y se han ejecutado o están ejecutándose más o menos una decena. El horizonte para el resto es el año 2030.

“La falta de ingenieros está lastrando la redacción de proyectos para solicitar los fondos Next Generation”

— **¿Cómo opina que se están gestionando los fondos Next Generation en la provincia cordobesa?**

— Es complicado saber cuánto le ha ‘tocado’ a la provincia por estos fondos, ya que gran parte de ellos se han gestionado desde el ámbito privado y también vía diputaciones o ayuntamientos.

Los fondos se han solicitado durante el año 2022 y siguen solicitándose, por tanto aún no sabemos con seguridad cuál es la cifra final de inversión.

En lo que a obras se refiere, estos fondos están destinados a actuaciones de eficiencia energética, rehabilitaciones, y actuaciones que tengan relación con el medio ambiente. El ayuntamiento ha solicitado 30 millones. La Diputación Provincial ha articulado mecanismos para solicitar los mismos a través de ella.

Es pronto aún para saber qué proyectos van a recibir la subvención y qué volumen se movilizará en Córdoba. No cabe duda de que las administraciones se están moviendo para articular la solicitud de los mismos.

En este apartado, me gustaría destacar que la falta de ingenieros está lastrando la redacción de proyectos para solicitar estos fondos. Es complicado, en escaso plazo de tiempo, redactar proyectos o anteproyectos para solicitar con cierta garantía un proyecto para acceder a los fondos. Podemos vernos sin gran parte de estos fondos por falta de ingenieros. ■



centro de exposiciones, ferias
y convenciones de Córdoba



¡hola!

abiertos al mundo



AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA