

PRESENTACIÓN REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS DEL CICCIP MONOGRÁFICA SOBRE MÁLAGA. NÚMERO 3639

La imparable y ejemplar transformación de Málaga debe virar ahora a la ciudad-región y convertirse en una metrópolis global, conectada y sostenible

- **La jornada ha abierto el diálogo entre los profesionales y responsables públicos implicados en los proyectos y obras que han contribuido a convertir Málaga en un foco de inversión, progreso e innovación y que son responsables de planificar sus próximos pasos, dando las claves de sus potencialidades y de las deudas que aún se tienen con ella**

“La eclosión ejemplar de Málaga en los últimos años, **modelo de coordinación administrativa, de una gestión municipal inteligente y sopesada y de una planificación ambiciosa de las obras públicas**, que han sido protagonistas de la pujanza actual de la ciudad”, ha atraído la atención de la revista decana del prensa española no diaria. Así lo ponía de manifiesto esta mañana **el decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Juan Manuel Medina Torres**, en la apertura de la presentación del monográfico dedicado a Málaga, en el número 3639 de la emblemática Revista de Obras Públicas del CICCIP.

La jornada, que ha reunido en el Instituto Portuario de Málaga a más de un centenar de ingenieros inscritos entre presenciales y online, **ha dado voz a esos artífices y protagonistas de la transformación de Málaga** –autores también en este número de la ROP-, la que ha llevado la ciudad hasta lo que es hoy y lo que vendrá, en un diálogo abierto sobre *la Málaga que mira al futuro*. En esa mirada **se ha puesto de manifiesto “el papel fundamental de las obras públicas en la creación de la nueva Málaga”**, - como reconocía el propio Alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, en su entrevista en el monográfico-, así como la necesidad de que vire hacia el concepto de ciudad-región tendiendo a convertirse en una metrópolis global, conectada y sostenible. **La culminación del Metro, el avance en la integración puerto-ciudad y la materialización del Plan Málaga Litoral, entre otras actuaciones, marcarán los próximos hitos** hacia ese objetivo deseable, como han reseñado los distintos ponentes de las mesas.

En ello ha incidido **el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos a nivel nacional, Miguel Ángel Carrillo Suárez**, para el que “en el diseño y construcción de la ciudad de Málaga ha sido y será clave la aportación de los ingenieros de caminos, canales y puertos a través de **la transformación del puerto, la recuperación de la costa, la ampliación del aeropuerto, la llegada del AVE, el metro y las carreteras**”.

Por su parte, **el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre**, ha mostrado su agradecimiento al Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos por haber dedicado un monográfico a la ciudad de Málaga en la Revista de Obras Públicas. **Ha destacado el papel de los ingenieros de Caminos, Canales y Puertos para el desarrollo**

de las obras públicas (Puerto, Aeropuerto, carreteras, autovías, depuración de aguas, etc.) que se han desarrollado en Málaga y que han permitido el avance la ciudad que se muestra en la revista. Además, ha incidido en que aún quedan muchas por hacer para avanzar hacia una ciudad donde la sostenibilidad tiene que estar muy presente.

El Viceconsejero de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda Mario Muñoz-Atanet, ha destacado en la mesa inaugural que una revista decana dedique un número a Málaga pone de manifiesto "la pujanza de una ciudad que ha alcanzado un enorme protagonismo en los últimos años gracias a una transformación en la que la obra pública ha jugado un papel protagonista". Muñoz-Atanet ha indicado que el Gobierno andaluz ha puesto de su parte no sólo con el **impulso de obras como la llegada del Metro de Málaga al centro "que ya encara su cuenta atrás"**, sino también planificando su prolongación hasta el nuevo Hospital. **"En febrero licitaremos las obras, con un trazado soterrado de 1,8 kilómetros y un presupuesto de casi 57 millones de euros"**, ha remarcado.

Por su parte, **el director gerente de la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía, Julio J. Caballero**, ha puntualizado en la mesa de diálogo que **"la terminación de la red del Metro de Málaga, con una primera escala con la próxima llegada del suburbano hasta el centro histórico, en Atarazanas y, una segunda, con la prolongación de la Línea 2 hasta el Hospital Civil, constituirá un elemento transformador para la movilidad y calidad de vida de la ciudad, equiparable al efecto que tuvo la llegada del AVE a Málaga"**.

En palabras de **Carlos Rubio Basabe, Presidente de la Autoridad Portuaria de Málaga**, "es sabido que Málaga vive un momento de gran efervescencia económica, habiendo despertado el interés de grandes corporaciones tecnológicas que, una tras otra, van instalando su sede en la ciudad. **A todo este movimiento de capital privado, hay que unir los grandes proyectos de iniciativa pública que, vinculados muchos de ellos a la celebración de la Expo 27, van a transformar la ciudad. Y por descontado las grandes inversiones del puerto, en el que 75 millones de euros de inversión pública van a movilizar más de 250 millones de inversión privada.** Por ello hay que felicitar al Colegio de Ingenieros de Caminos por este monográfico, que viene a analizar en profundidad este importante momento de la ciudad de Málaga".

Momentos más tarde, en la segunda mesa de la jornada, **José Moyano Retamero, Director de la Autoridad Portuaria de Málaga**, ha ratificado que **"las inversiones de la Autoridad Portuaria junto a la iniciativa privada permitirán en el quinquenio 2022-2027 generar nuevas infraestructuras portuarias, a fin de seguir diversificando la oferta logística del Puerto de Málaga para ofrecer a sus clientes servicios intermodales de última generación integrados con los grandes centros logísticos (Puerto Seco de Antequera y Zaragoza Plaza) y la red de Autopistas Ferroviarias. Todo ello bajo el despliegue y cumplimiento de los Objetivos de Sostenibilidad (ODS) en los ámbitos ambiental, social, económico y turístico definidos en la iniciativa estratégica Puerto Verde. Esto posibilitará continuar con el avance en la transformación urbanística del frente portuario y el desarrollo de las relaciones Puerto Ciudad;**

coadyuvando a su vez al desarrollo de la náutica deportiva en nuestra ciudad de la mano de la Marina Deportiva de San Andrés y de la Marina de Megayates en los muelles uno y dos".

Para **Penélope Gómez Jiménez, Dra. ICCP Asesora de Infraestructuras y Proyectos del Ayuntamiento de Málaga**, "el nuevo concepto de globalización conlleva una necesidad creciente de vertebrar los territorios. Esto sumado a un crecimiento de población del cordón metropolitano de las ciudades implica que, para cumplir los objetivos ODS, se haga **una apuesta contundente por el transporte público**". Según sus palabras en la mesa de diálogo, **el Plan Málaga Litoral (PML) marcará el camino a seguir por Málaga en el futuro, una ciudad sostenible y eficiente, cuya movilidad se centre en el transporte público** y los peatones, amable y accesible para los ciudadanos y que facilite un mejor servicio a su entorno metropolitano, posibilitando su funcionamiento como **una verdadera ciudad-región**.

En ello ha coincidido en su intervención, **Salvador Moreno Peralta, Arquitecto Jefe y fundador de SMP Arquitectos**. El llamado "fenómeno Málaga" puede considerarse **una auténtica reinención de la ciudad por la cual ésta ha conseguido articularse a la economía global** desde su invisibilidad periférica. Pero **el marco para ejercer ese papel ha de ser el de una Ciudad -Región**, que englobe la fortaleza cultural, turística y tecnológica de la capital con la variada aportación de su riqueza provincial: una demarcación territorial mayor como instrumento adecuado para desarrollar su máxima capacidad productiva, procurar cohesión social y bienestar a los ciudadanos. Un marco en el que hacer efectivo el concepto de calidad de vida valorado por las nuevas empresas tecnológicas como criterio para su implantación.

El director de la Revista de Obras Públicas, Carlos Nárdiz, se ha expresado en los mismos términos. Como ha explicado, **la Málaga de hoy es el resultado de las transformaciones que se han producido en estas cuatro últimas décadas**, con la apuesta por el turismo, las tecnologías informáticas y la cultura, en donde han jugado un papel esencial las obras públicas que han mejorado su accesibilidad desde el exterior como se refleja en el monográfico de la Revista de Obras Públicas que se presenta. **La Málaga del futuro necesita**, desde su punto de vista, seguir apoyándose en estos tres objetivos estratégicos, pero al mismo tiempo, necesita **ir más allá con la mirada hacia el área metropolitana, o mejor hacia la región para convertirse en una ciudad global**, como también refleja este número monográfico.

Pablo Otaola Ubieta, Coordinador del Monográfico.

Málaga es una ciudad a la que todo el mundo quiere ir a visitar y, también, a trabajar y vivir. Sin embargo, no hace mucho tiempo, era considerada una ciudad poco interesante y de la que la gente pasaba de largo para dirigirse, principalmente, a las zonas turísticas de la provincia, desde Nerja a Estepona. Ahora **se ha convertido en un hub internacional de transporte, donde su aeropuerto, puerto y estación ferroviaria sirven a toda la provincia e, incluso, a Andalucía**. Hoy Málaga está de moda y no es casualidad, porque refleja el trabajo de muchos años y de mucha gente.



En el cierre de la jornada, **Ángel García Vidal, Representante Provincial del CICCOP en Málaga** ha hecho hincapié en que “probablemente **la transformación de Málaga haya comenzado en el mismo momento que en el que esta ciudad ha creído en sí misma**, en sus ideas, en su potencial, en nuestra historia, pero mucho más en la historia que queda por venir, por hacer y por construir”. En esta transformación, “no podemos dejar de mencionar el revulsivo de la vida de la ciudad que ha supuesto la integración Puerto-Ciudad”, así como la renovación de la red viaria con la hiperronda, la nueva autopista de las Pedrizas, la ampliación completa del aeropuerto y la construcción de la segunda pista; o el “auténtico germen de otro de los motores ha sido el Parque Tecnológico de Málaga”.

Monográfico de Málaga, ROP 3639

134 paginas, con artículos y entrevistas de cualificados ingenieros de caminos, canales y puertos, así como arquitectos y responsables públicos andaluces y malagueños. En este monográfico se realiza un recorrido por lo sucedido en esta ciudad y su provincia en los últimos cuarenta años a través de sus gestores políticos y técnicos, en cuanto actores principales del cambio, desde una visión poliédrica.

Consulta la Revista en este enlace: <https://www.revistadeobraspublicas.com/>

Para más información o contactar con los representantes: **682 210 021 - Susana Marín**.
Responsable de Comunicación. prensa.andalucia@ciccp.es <https://caminosandalucia.es/>