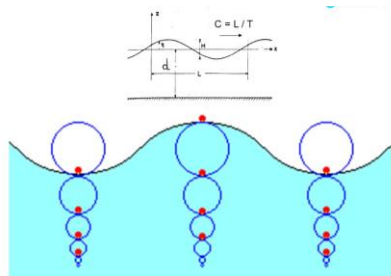
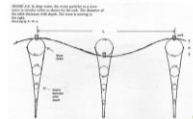
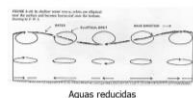


CURSO DE INTRODUCCIÓN A LA INGENIERÍA DE PUERTOS Y COSTAS



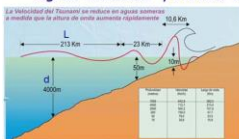
Esquema Movimiento Partículas



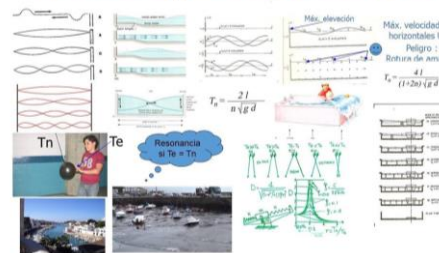
Algunas consecuencias

Un dique flotante funcionará muy mal en "aguas reducidas"

A 4.000 m de profundidad, un tsunami estará en "aguas reducidas" y moverá todo hasta el fondo

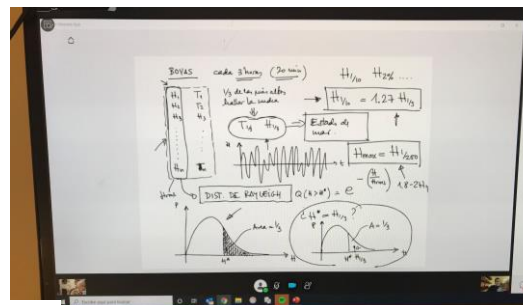
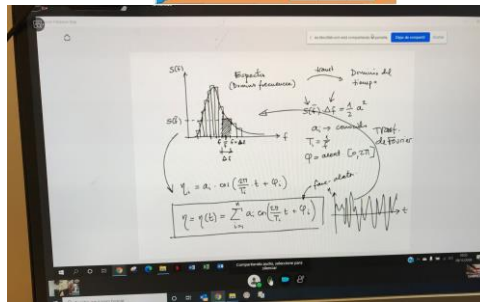


Ondas Estacionarias y Resonancia en Dársenas Portuarias

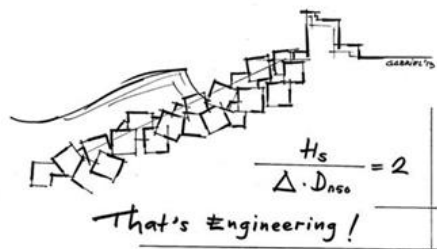


RESONANCIA EN EL PUERTO DE MOTRICO : LA GENIALIDAD DE D. RAMÓN IRIBARREN

Collage of photos and diagrams related to the Motrico harbor resonance. It includes a photo of Ramón Iribarren, a photo of the harbor, and a diagram showing the resonance period $T_n = 245$ seg. The text says: "Cuando el Puerto de Motrico resonaba con $T_n = 245$ seg, entonces sus pescadores iban a refugiarse al de Ondárroa, con mínima resonancia".



La realización de las prácticas es fundamental para el buen aprovechamiento del curso



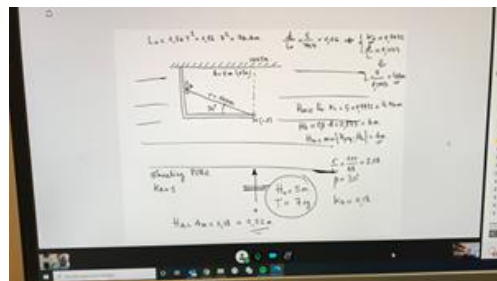
25 prácticas y 5 test (202 cuestiones)



15 prácticas y 1 test (50 cuestiones)



12 prácticas y 2 test (75 cuestiones)



Corriente longitudinal y sus consecuencias

Diagram and photos illustrating longitudinal current and its consequences. The diagram shows the "LINEA DE AVANCE" (advance line) and "LINEA DE RETRASE" (retardation line). The consequences are "acumulación" (accumulation), "aterramiento" (landfilling), and "erosión" (erosion). Photos show the "Puerto de La Alunara" and "Aterramiento bocana Puerto de Alunara".