

**JUAN MANUEL MEDINA TORRES. DECANO DE LA DEMARCACIÓN DE ANDALUCÍA,  
CEUTA Y MELILLA DEL COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS**

## ***El Colegio de Ingenieros de Caminos siempre defiende y defenderá la inversión en obra pública***

**Una inversión razonada, estudiada, planificada, que responda a las necesidades reales de la sociedad, fomente el desarrollo, aliente la economía de los territorios, contribuya al bienestar social, y sea sostenible, justificada y eficiente.**

Una vez dicho esto, que entiendo connatural e incuestionable a nuestro Colegio en nuestros planteamientos, **me gustaría aclarar** algunos puntos en relación al análisis realizado por el grupo de trabajo de la Comisión de Transportes y Movilidad de nuestra Demarcación sobre la **conexión viaria Sevilla-Cádiz**:

**1º - Defensa de la obra pública.** El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, en su total dimensión, **siempre ha defendido y va a defender la inversión en infraestructuras y obra pública.** Una inversión suficiente, equilibrada y ordenada; justificada por sus efectos directos e indirectos a medio y largo plazo sobre el desarrollo económico de los territorios en los que se efectúa y sobre el bienestar general de la sociedad. Sustentada, como buenos gestores y profesionales técnicos, en un estudio previo de necesidad e impacto y analizada su solvencia económica y social.

Como apuntamos en el documento: *“Las inversiones para el sistema de transporte del eje Cádiz-Sevilla son realmente bienvenidas y, sin duda, hacen falta”*.

**2º - Posicionamiento.** En el espíritu del informe redactado por el grupo de trabajo de la Comisión de Transporte y Movilidad de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla, **no debe verse un rechazo a la ampliación de la red viaria existente, sino una reivindicación de que la cuestión no está planteada correctamente**, que se necesita un enfoque más amplio y más complejo. Complejidad que, lógicamente, no cabe en un titular. Una parte importante de nuestra profesión es la planificación, como paso previo a la construcción, mantenimiento y gestión de las infraestructuras.

**3º - Problema viario.** El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos reconoce que **existe un problema de congestión del tráfico** en la conexión Sevilla-Cádiz, que afecta por ende a los flujos procedentes de Huelva, **que es necesario resolver**.

*“Obviamente requiere la búsqueda de soluciones” (...)*.

**4º - Solución multifocal y global.** Desde nuestra corporación consideramos que este problema de congestión, evidente y reconocido, se debe abordar desde una solución multifocal, multimodal y que atienda desde una visión global todas sus vertientes. Requiere, por tanto, de **un estudio previo en profundidad de tráfico y movilidad, que determine las debilidades y fortalezas de esta conexión y sus posibles alternativas.**

*“El corredor del transporte del sistema Sevilla- Jerez-Bahía de Cádiz debe ser considerado en su conjunto de una forma multimodal”.*

**5º - Frentes de acción.** La actuación en diversos frentes y con distintos modos de transporte **no son excluyentes sino complementarios** y requieren de una programación ordenada en su ejecución. Todas en su conjunto conforman la solución al problema, haciéndolo desde una visión actual y alentada por las directrices europeas, que tienda a la sostenibilidad.

Con carácter preliminar y a la espera de un estudio en profundidad sobre la cuestión, algunas de las opciones para la resolución del problema podrían ser:

- ***Invertir en mejorar los servicios de transporte público, Tren + bus para la primera/última milla (imprescindible además en las localidades costeras) y transporte de mercancías ferroviario. Existe también un corredor ferroviario con doble vía electrificada y apto para alta velocidad.***
- ***Recuperar el ferrocarril en la costa norte de Cádiz.***
- ***Invertir en un mayor mallado de la red viaria existente. Permeabilizar más la AP-4 con el viario que la interseca. La AP-4, siendo de peaje, tenía muy pocos enlaces. Hoy por hoy, liberalizada, se puede actuar sobre la permeabilidad viaria de la misma.***
- ***El uso de los sistemas inteligentes de transporte (ITS) permitiría optimizar la capacidad de las infraestructuras existentes.***
- ***Ampliación del tercer carril en la AP-4. La actuación en la N-IV a priori parece menos interesante, debido a que supondría disponer de dos autovías de alta capacidad en paralelo, optimizándose mejor los tráficos con una jerarquización y diferenciación de usos.***