

**RAMÓN CARPENA MORALES. REPRESENTANTE PROVINCIAL DEL COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS EN JAÉN**

“Jaén necesita más infraestructuras para crecer en el futuro”



—¿Cómo ve la situación del sector en la provincia?

—Los datos de empleo atestiguan que este año y el 2021 han sido buenos para el sector de la construcción respecto a años pasados. Es el sector productivo con menor tasa de paro (inferior al 8%), y en el tercer trimestre del año hemos alcanzado las 17.000 personas ocupadas (INE). En el caso particular de nuestra profesión, no hay paro, y desde hace tiempo no somos capaces de atender las ofertas de empleo que publican las empresas de construcción y consultoría.

—¿A qué problemas se enfrentan el sector actualmente?

—El principal, y grave problema del sector que lo aboca a un escenario harto complejo, es la subida de precios. En el caso de la obra pública las administraciones tienen que implementar los mecanismos de revisión, en tiempo y forma, necesarios para cubrir unos sobrecostes de los contratos que en ocasiones conllevan la rescisión de los mismos, la paralización/ralentización de las obras, o incluso que las licitaciones queden desiertas, con el consecuente perjuicio para el

conjunto de la sociedad. La situación sobrevenida excede de lo que es el riesgo y ventura, propios del contratista. El alargamiento de los plazos de ejecución en las inversiones es muy común y prometedor; más si cabe, por los fondos Next Generation, que respaldan nuestra gran oportunidad para que se produzca, en todo el país, una nueva transformación en el ámbito de la energía, la movilidad, las infraestructuras resilientes y la sostenibilidad ambiental.

—¿Qué reivindicaciones le hace a las administraciones públicas actualmente?

—Jaén necesita la, tantas veces declarada, discriminación positiva por parte de las administraciones estatal y autonómica, que frene la desdoblación y favorezca la competitividad de nuestras empresas, haciéndonos converger con Andalucía, España y Europa. Existe una deuda histórica con nuestro territorio que nos lleva a reclamar desde el Colegio una serie de infraestructuras esenciales para el desarrollo del mismo. Unas infraestructuras que nos conecten mejor y que faciliten y fomen-

ten los intercambios socio-económicos, construyendo una provincia de futuro.

—¿Cuáles son los principales datos que apuntan este dato?

—Si bien este año el dato de licitación (obra civil y edificación), a cierre del tercer trimestre (168 millones de euros, Seotpa) supera el total del año pasado, las cifras de los últimos años muestran de manera sistemática una ratio de licitación por habitante y por kilómetro cuadrado (Fundación Estratégica) muy inferior a la media andaluza y española.

—A su juicio, ¿cuáles son las medidas y proyectos más urgentes que necesita la provincia y se puedan cumplir a la mayor brevedad de tiempo?

—Lo más evidente, hay que hacer que llegue la autovía A-32 hasta Albacete, concluir la Autovía del Olivar, impulsar el eje central del Corredor Mediterráneo, mejorar los servicios ferroviarios y apostar por el Área Logística Puerta de Andalucía, así como mejorar y ampliar las infraestructuras energéticas.

**CAMINOS ANDALUCÍA**  
CEUTA Y MELILLA

**Comprometidos con la Provincia de Jaén**

PASADISEPESERROS

CONEXIÓN AUTOVÍA DEL OLIVAR A-316 CON LA A-32

EMBALSE DE QUIEBRAVANO

PASARELA SOBRE EL RÍO CUADROS

SEDE DE LA DEMARCACIÓN: CALLE VIRGEN BLANCA, 7 / 18004 GRANADA /  
TELF. 958 089 999 / CORREO ELECTRÓNICO: ANDALUCIA@CICCP.ES