



© Puente de Abbas Ibn Firnas Córdoba (Ricardo Fernández)

# MEMORIA de ACTIVIDADES 2021



**CAMINOS**  
ANDALUCÍA  
CEUTA Y MELILLA



© Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos  
Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla

**SEDE**

Calle Virgen Blanca nº 7, Local Bajo  
18004 Granada  
Tfno.: 958 089 999

**OFICINA PROVINCIAL**

Marqués del Nervión nº 43-A, 2ª planta  
41005 Sevilla  
Tfno.: 954 643 188

**CONTACTO**

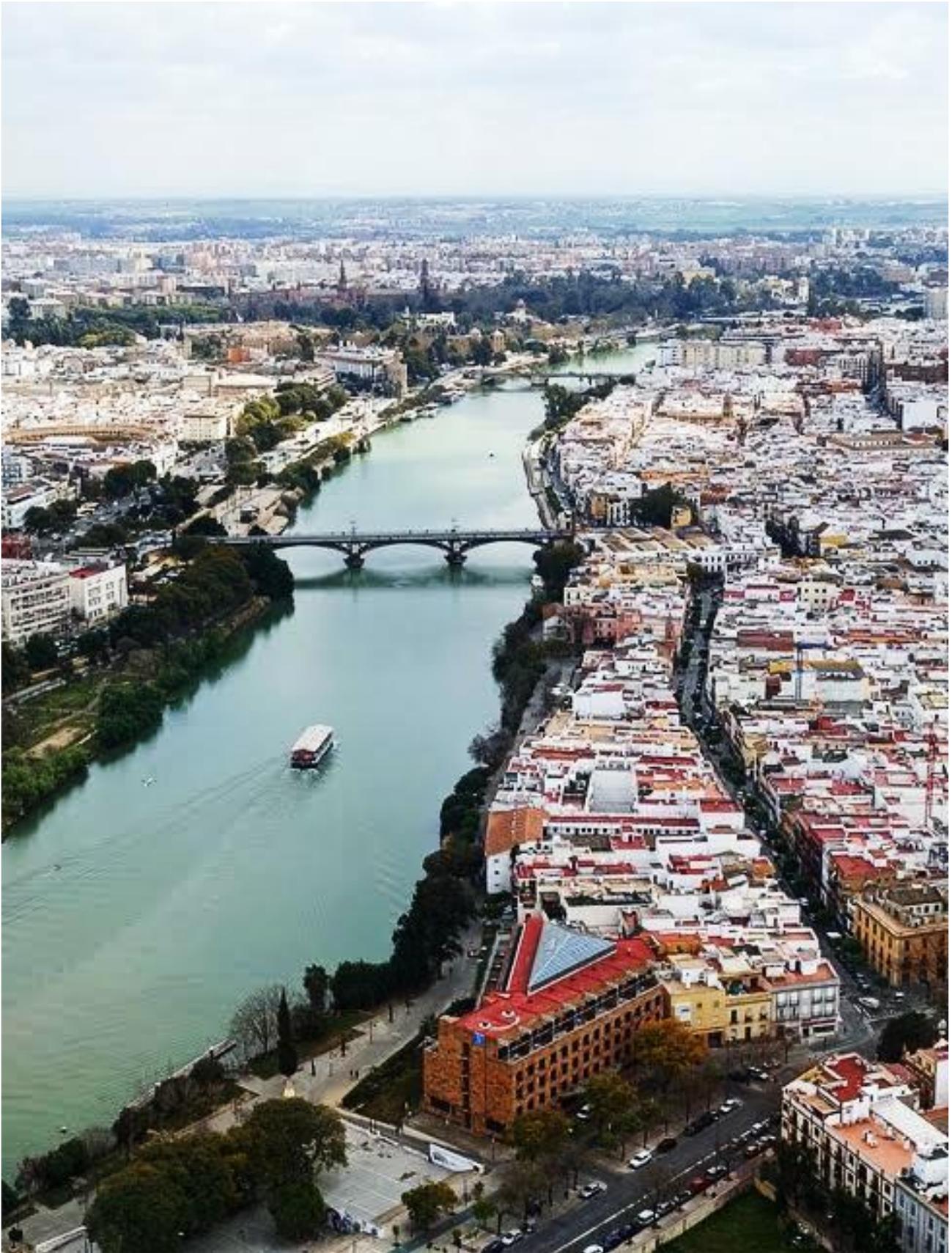
[www.caminosandalucia.es](http://www.caminosandalucia.es)  
[andalucia@ciccp.es](mailto:andalucia@ciccp.es)

**Redacción: Susana Marín Maya**

**Diseño y maquetación: Marta Díaz Fernández**

Reservados todos los derechos. Prohibida la reproducción total o parcial de la obra, incluso para uso privado, sin permiso escrito de la Demarcación.





Vista de Sevilla desde la Torre Pelli

---

<b>2021</b>	<b>10</b>
<b>Influencia social</b>	<b>13</b>
<b>Escuelas</b>	<b>49</b>
<b>Formación</b>	<b>57</b>
<b>Empleo</b>	<b>73</b>
<b>Jurídico</b>	<b>81</b>
<b>Vida colegial</b>	<b>95</b>
<b>Comunicación</b>	<b>129</b>
<b>Demarcación</b>	<b>139</b>

# 2021

El engranaje socio-económico volvió poco a poco en 2021 a recobrar su pulso y la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC siguió sus pasos, aunque con algunos paréntesis marcados, por prudencia, por los repuntes de la pandemia. **Ese vaivén de las condiciones sanitarias requirió adaptación y flexibilidad.** Las charlas, foros y formaciones se mantuvieron en formato online; se convocaron algunas reuniones y visitas técnicas cuando la situación lo permitió, y tuvieron que suspender y aplazar otras -incluidas todas las citas navideñas y la entrega del Ingeniero del Año- por el empeoramiento de los índices pandémicos.

La Junta Rectora permaneció activa, colaboradora con las administraciones, realizando aportaciones en los procesos decisivos o de planificación urbanística, de infraestructuras o de movilidad en nuestro territorio, y usando estos puentes para reivindicar los proyectos pendientes en la Demarcación.

Los representantes colegiales se han sumado al frente común en todas las provincias para sacar adelante la aprobación de la **Ley de Impulso para la Sostenibilidad del Territorio de Andalucía (LISTA)**, en la que se recogen alegaciones de la propia Demarcación, y han demandado públicamente las carencias de infraestructuras que siguen debilitando a esta Comunidad, con más de un centenar de titulares en medios de comunicación.



Los grupos de trabajo colegiales han tenido un papel determinante en el **Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Sevilla**, al que se han presentado alegaciones; o en la **redacción del PGOU de Granada**, implicándose en el proceso participativo. La Demarcación se ha unido a las reclamaciones de la **Mesa de la Construcción de Granada**, con la petición del Anillo de la Circunvalación; ha comprometido su apoyo al **proyecto del tren Granada-Motril, al AVE de Almería y al Plan Málaga Litoral**, entre otros; y ha ofrecido su colaboración al Ayuntamiento de Jaén.

## La REVISTA CAMINOS ANDALUCÍA ha sido en 2021 un marco reivindicativo

Miramos la red de carreteras de Andalucía (febrero-marzo) desde todos los prismas para ahondar en su estado de conservación, las necesidades de inversión y sus principales carencias. Como hizo también (abril-mayo) con los Puertos, con el Especial "Hacia Los Puertos Del Futuro". En junio se hizo balance de un año de renovación en el Colegio a nivel nacional. El 2021 lo abrimos con un especial sobre BIM y lo cerramos con los reconocimientos entregados a nuestros ingenieros.

## La gran referencia en 2021 ha sido la entrega en Málaga y Jaén de los I PREMIOS OBRAS DE INGENIERÍA ANDALUZA

Otorgados al Metro de Málaga como Mejor Obra Pública Andaluza y a las Conducciones de Abastecimiento de Agua en Alta en el municipio jiennense de Huesa como Mejor Actuación de Ingeniería de Ámbito Local en Andalucía.

Con estos galardones se reconoce el importante papel de las infraestructuras ganadoras en el desarrollo económico, modernización, acercamiento de nuestra

sociedad al deseable modelo de desarrollo sostenible y mejora del bienestar de los ciudadanos en general y se distingue la excelencia en la concepción, diseño y ejecución de los proyectos.

Ambos actos contaron con la asistencia del Presidente del CICCIP, reunieron a casi 300 personas y pusieron en valor la labor realizada por cerca de 80 ingenieros en obras de una reseñable singularidad constructiva.

El tradicional Ingeniero del Año, pendiente de entregar por el agravamiento de la situación pandémica, ha sido concedido a la ingeniera Nuria Jiménez Gutiérrez, Directora Técnica de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir.

Las actividades de la Demarcación se han mantenido en su mayoría en el formato telepresencial, debido a los vaivenes de la pandemia, reduciéndose los encuentros festivos. Sin embargo, la comunicación constante con el colegiado a través de las redes y la calidad e interés de la información ha logrado un vínculo directo y diario con el 90% de los más de 3.500 colegiados, con índices de lecturas en las comunicaciones entre el 70% y el 80%.

## EL EMPLEO ha despuntado

La Demarcación ha mediado en un centenar de procesos selectivos, frente a los 40 de 2020; con más de 700 candidatos. El 50% de las ofertas ha sido para Málaga y Sevilla, seguida de Granada; generalmente para Consultoría y Construcción.

Asimismo, el Departamento de Asesoría Laboral y Jurídica de la Demarcación ha actuado en una treintena de expedientes, el 80% de defensa de la profesión y de las competencias. Además de ello, se realiza la defensa completa de los colegiados en todo su estadio laboral.

Con un 100% de la formación online en 2021, la Demarcación ha rozado las 6.200

---

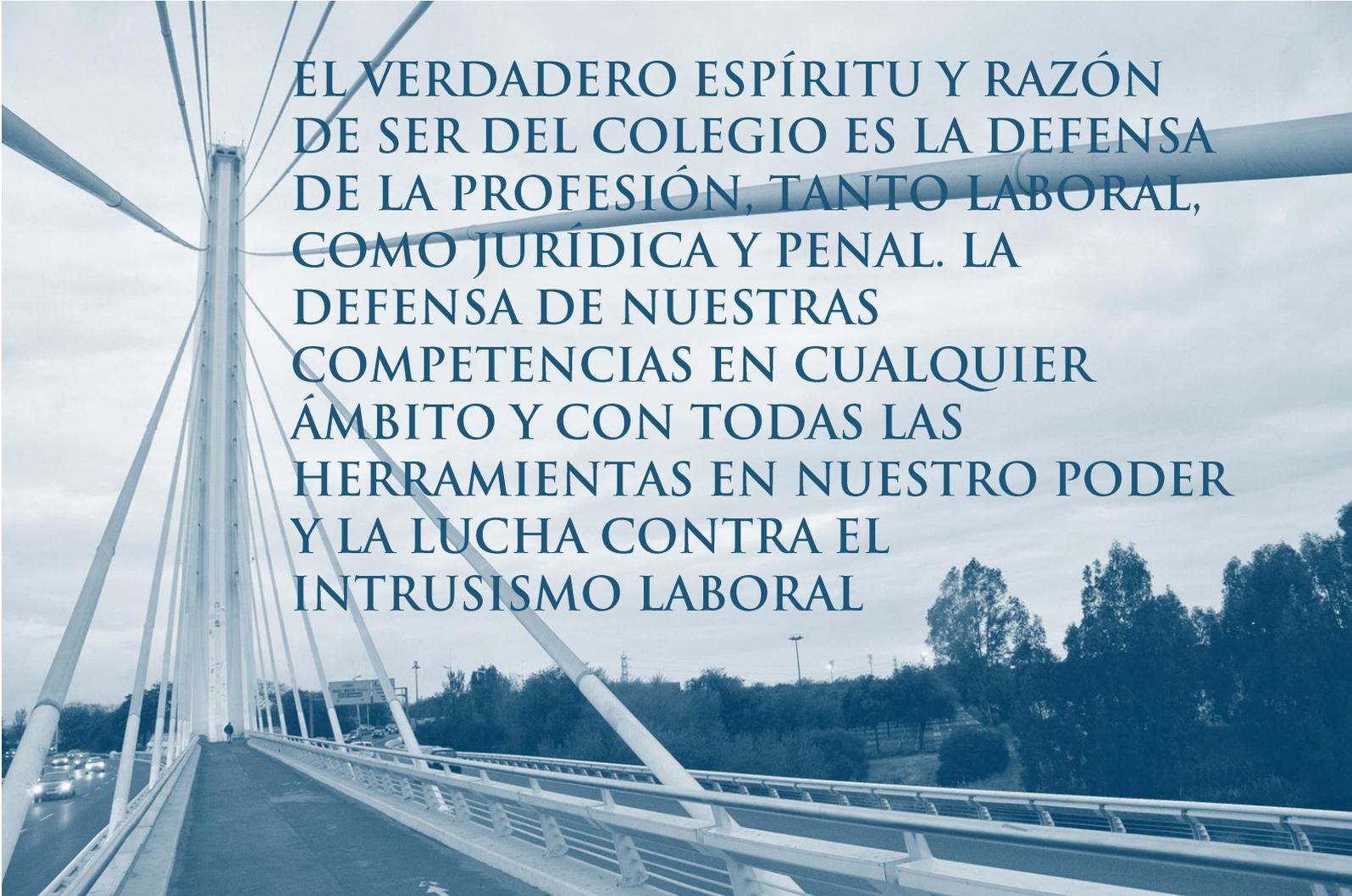
horas lectivas y ha llegado a los 370 alumnos. La programación relativa a BIM ha copado el 31% de las horas totales y el 27% de los alumnos inscritos. Destaca el Máster BIM en Ingeniería Civil, que inició en abril de 2021 su tercera edición, con 400 horas lectivas y 15 alumnos. Otra de las apuestas con un peso específico es el Curso de Especialización Práctica de Ingeniería Marítima, que desarrolló sus módulos B y C de su undécima edición entre los meses de febrero a junio, en una edición atípica 100% en streaming. Un año más, han tenido una excelente acogida los cursos de Coordinador de Seguridad y Salud en las Obras de Construcción y de Diseño y Simulación de Redes de Distribución de Agua con EPANET.

Respecto a jornadas y foros, la Demarcación ha colaborado y/o organizado un total de 32, con 86 horas y cerca de 800 asistentes. Destaca la 'Jornada sobre el Desarrollo Ferroviario en Andalucía Oriental. Actualidad y

Perspectivas', en la sede de la ETSICCP de Granada, con unos 90 asistentes en formato presencial y online; así como la de 'Mediación, Arbitraje e Informes Periciales', con medio centenar. Las actividades con las Escuelas de Ingeniería se han concentrado a final del año.

Los representantes de la Demarcación han acompañado a los egresados del Máster de la ETSICCP de Granada de la V Promoción y de la IV promoción.

El Colegio estuvo presente también en la graduación de la 6ª promoción de la ETSI de la Universidad de Sevilla, donde se ha ofrecido a cultivar y fomentar las buenas relaciones; como ya había trasladado el Decano en una reunión previa a la nueva coordinadora del Máster, Cristina Torrecillas Lozano. En marzo la Demarcación ha dado una charla en la Feria ESIEM de Sevilla, la primera celebrada íntegramente en online.



**EL VERDADERO ESPÍRITU Y RAZÓN  
DE SER DEL COLEGIO ES LA DEFENSA  
DE LA PROFESIÓN, TANTO LABORAL,  
COMO JURÍDICA Y PENAL. LA  
DEFENSA DE NUESTRAS  
COMPETENCIAS EN CUALQUIER  
ÁMBITO Y CON TODAS LAS  
HERRAMIENTAS EN NUESTRO PODER  
Y LA LUCHA CONTRA EL  
INTRUSISMO LABORAL**

# CUATRO AÑOS MARAVILLOSOS



**LUIS MORAL ORDÓÑEZ**  
**DECANO**  
**2018-2022**



---

Justo un día después de que se cumplieran sus cuatro años al frente de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos como Decano, Luis Moral Ordóñez se dirigía emocionado a un auditorio repleto el 21 de abril del 2022, para despedirse de una etapa “que considero un premio, el broche a una carrera profesional”.

**“Han sido cuatro años maravillosos, en los que me he entregado en cuerpo y alma al Colegio, a los empleados, a los colegiados y a dar la máxima visibilidad positiva a nuestra entidad, estableciendo al mismo tiempo unas magníficas relaciones con la administración”.**

Así resumía Moral Ordóñez, casi sin contener las lágrimas, “con orgullo y satisfacción, una etapa de vida y carrera profesional maravillosa”. «A pesar de que han sido años difíciles, complicados a veces, he sido el hombre más feliz del mundo”.

El hasta ese momento Decano, quiso agradecer a su familia y en especial a su mujer por haberlo apoyado y comprendido, y haberle permitido esa entrega “al Colegio al que quiero con toda mi alma”.

En su balance final aseguró que la Demarcación se encuentra en un momento extraordinario, a nivel económico y de relaciones institucionales, a la vanguardia en actividades, formación, con repuntes en visado y distinguiéndose del resto de demarcaciones de España.

No dudó en hacer un amplio recopilatorio de los principales hitos de sus cuatro años de mandato. Un mandato que concluye dejando paso a nuevas generaciones, deseando lo mejor a la nueva Junta Rectora, de la que espera el mismo espíritu de apertura y concordia logrado, anteponiendo los intereses de los colegiados a los propios y ofreciendo siempre una mano tendida para cualquiera que se acercara al Colegio.



Los empleados de la Demarcación, de manos de su Secretario, José Luis Sanjuán Bianchi, quisieron hacer entrega al Decano saliente de una placa conmemorativa “como recuerdo y agradecimiento de tus cuatro años de trato impecable y cercano, en los que has dirigido esta Demarcación tan

importante en un momento singularmente difícil”, como rezaba la misma. En ella se le pedía que también que llevara “siempre contigo nuestro cariño donde te lleve tu nuevo rumbo”. Así lo deseamos y confiamos que seguirá siendo un referente colegial.



# INFLUENCIA SOCIAL



# REITERAMOS NUESTRO SERVICIO A LA SOCIEDAD, A LA INGENIERÍA Y A SUS PROFESIONALES

2021 ha sido un año convulso en el que la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla ha reiterado su servicio a la sociedad, a la Ingeniería y a sus profesionales. **Los representantes colegiales se han sumado al frente común en todas las provincias** para sacar adelante la aprobación de la Ley de Impulso para la Sostenibilidad del Territorio de Andalucía (LISTA), en la que se recogen alegaciones de la propia Demarcación; asimismo han seguido de cerca los avances del PITMA, el nuevo Plan de Infraestructuras de Transporte y Movilidad de Andalucía; y han demandado públicamente las carencias de infraestructuras que siguen debilitando a esta Comunidad, con más de un centenar de titulares en medios de comunicación. **Los grupos de trabajo colegiales han tenido un papel determinante** en el Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Sevilla (27 enero), al que se han presentado alegaciones; o en la redacción del PGOU de Granada (19 octubre), implicándose en el proceso participativo.

La Demarcación se ha unido a las reclamaciones de la Mesa de la Construcción de Granada, con la petición

del Anillo de la Circunvalación (18 octubre); ha comprometido su apoyo al proyecto del tren Granada-Motril, entre otros; y ha ofrecido su colaboración al Ayuntamiento de Jaén (5 octubre) para la creación de comisiones técnicas que desbloqueen los asuntos ligados a la ingeniería, las infraestructuras, el urbanismo y la movilidad en la ciudad y su entorno metropolitano.

## Defensa de la LISTA

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP) denunció públicamente en mayo de 2021 que la paralización de la Ley de Impulso para la Sostenibilidad del Territorio de Andalucía (LISTA), después de seis años de tramitación y un amplio apoyo social y económico, es “un sinsentido en el que debe volver a imprimirse la cordura democrática”. El Colegio ofreció su colaboración con la aportación de sugerencias y mejoras, desde el punto de vista técnico, al borrador del Anteproyecto de Ley de la LISTA al entender la necesaria renovación y actualización para sustituir una normativa completamente obsoleta que entorpece y

dinamita el avance de Andalucía. El Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP, Luis Moral Ordóñez, defendió en el Foro 'Una oportunidad para el Urbanismo en Andalucía' -celebrado el 14 de junio en Sevilla- la urgencia de abogar por el diálogo, el acuerdo y la colaboración de los representantes políticos para salvar la tramitación de la Ley de Impulso y Sostenibilidad del Territorio de Andalucía (LISTA).

Unos días antes se había iniciado una campaña de apoyo en las provincias. La Ley obtuvo, el día 10 de junio en Almería, el respaldo del Colegio y resto de representantes de colectivos profesionales y económicos de la provincia a su necesaria tramitación parlamentaria. La cita en la provincia de Jaén tuvo lugar el mismo día con la asistencia del

Representante Provincial del CICCP, Ramón Carpena Morales.

Los representantes del sector corroboraron en la reunión el frente común para reclamar el consenso político para impulsar la Ley, mostrando su sorpresa por la paralización en fase parlamentaria. La ronda de la Junta de Andalucía de presentación de la Ley recaló el 14 de junio en Granada logrando el compromiso de los colectivos convocados en reclamar la necesidad y urgencia de su tramitación parlamentaria y aprobación final. Al encuentro asistió el Vicedecano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de representantes del Colegio de Arquitectos, del Colegio de Aparejadores, de la Asociación ACP Constructores-Promotores y de los Empresarios Granadinos.

## Alegaciones de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos al Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Sevilla



---

Las alegaciones al Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) de Sevilla 2021 del grupo de trabajo creado por la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCOP ponen las pautas para convertir la capital en una ciudad mejor conectada, que dé valor a su naturaleza metropolitana, con un transporte preeminentemente público, intermodal y menos contaminante, y donde la movilidad no motorizada y peatonal cobre un papel vital en los flujos, con una mirada integral a los barrios y no sólo a la centralidad de la urbe.

La conectividad de la metrópoli debe abordarse en el corto plazo, según las conclusiones del grupo de trabajo, a través de una Red de Autobuses en Plataforma Reservada (BTR) en superficie, sobre los principales corredores y avenidas urbanas -con una sección de al menos 30 metros-, para integrarse con el resto de modos, que salve con pasos inferiores los puntos conflictivos de intersecciones. Al entender que en el marco temporal del PMUS (10 años) “no estarán todavía desarrolladas las soluciones ferroviarias” (Metro y Cercanías), consideran “urgente” la realización de esta alternativa más “asequible y de sencilla ejecución”, pero pensada con una proyección a futuro. “Esta red BTR podría ser transformada en una red de tranvías o metro ligero y extenderse de forma planificada hacia el exterior del municipio” y su área metropolitana, como apuntan en el documento de alegaciones presentado. Una premisa fundamental de esta red sería la dotación con vehículos eléctricos o de hidrógeno y una mejora en la comodidad del usuario, con andenes elevados, entrada y salida por todas las puertas y cancelaciones previas, entre otras.

Los ingenieros de caminos conciben una ciudad global que mira más allá de su término para idear una movilidad eficiente. Por ello, “consideramos que, más allá de limitarse a operar dentro del ámbito de sus competencias, el

Ayuntamiento debe jugar un papel más activo en la creación de una Autoridad del Área Metropolitana o Autoridad Única del Transporte Metropolitano (AUTM)”. De forma complementaria, insisten en consensuar una Tarjeta Única Multimodal Metropolitana con Adif y Tussam, “que sirva para todo tipo de transporte en el mismo billete». Asimismo, apuntan la necesidad de revisar y actualizar el Plan de Transporte Metropolitano de Sevilla de 2007 y su coordinación con el PMUS.

Esta trama metropolitana no estaría completa sin la reclamación por parte del Ayuntamiento de Sevilla a las administraciones regional y central de la “programación ineludible” de las infraestructuras territoriales pendientes, como “la Red Completa de Metro, completar la SE-40, la terminación del Anillo de Cercanías, la conexión ferroviaria con el aeropuerto, el eje ferroviario transversal de Andalucía o el Metro Ligero de Alcalá de Guadaíra”.

### **MODOS MENOS CONTAMINANTES**

“Las propuestas del PMUS deben orientarse hacia una reducción y racionalización de la movilidad obligada residencia-trabajo y estudios (...), encauzándose hacia un transporte público de máxima calidad y lo menos contaminante posible”. En opinión del grupo de trabajo, “también sería conveniente que se pensase en la óptima conexión de los itinerarios peatonales -y de todos los modos no contaminantes- con los sistemas de transporte públicos, en recorridos cómodos y con máxima accesibilidad a las estaciones y paradas”, con un Plan de Accesibilidad Universal, estableciendo un programa de movilidad y accesibilidad peatonal para todos los barrios de la ciudad y no únicamente en los sectores céntricos.

Como modos de transporte complementarios, aunque con un valor en crecimiento, los ingenieros de caminos

promueven la redacción de directrices concretas sobre la integración de las nuevas formas y soluciones de movilidad como los vehículos personales y patinetes, los VTC, la movilidad compartida o el transporte a la demanda. Reclaman una apuesta “más ambiciosa” del PMUS por la bicicleta, que tendría que copar una mayor participación en la movilidad urbana y metropolitana.

Por último, en su documento de alegaciones los ingenieros de caminos urgen al Ayuntamiento a elaborar un “Plan de Actuaciones Específicas,

comprometido, programado y presupuestado, en los asuntos de su competencia, para su realización sin demora en el marco temporal del PMUS”.

El CICCIP se pone a disposición del Consistorio sevillano para colaborar en la elaboración y concertación de soluciones más concretas y la materialización de las líneas generales aportadas.

► EL DOCUMENTO DE APORTACIONES AL PMUS: [\[AQUI\]](#)

## Reunión al más alto nivel entre el CICCIP y la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio



- La colegiación, el visado de proyectos y la visibilización de la obra pública de Andalucía centraron el primer encuentro entre el Presidente y Vicepresidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Miguel Ángel Carrillo Suárez y Ricardo Martín de Bustamante Vega, respectivamente, con los máximos responsables de la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía.



A la reunión, celebrada de forma telemática el 18 de febrero, asistieron también el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC, Luis Moral Ordóñez, y el vocal de la Junta Rectora de Andalucía y de la Junta de Gobierno nacional, Alejandro Castillo Linares. Por parte de la Consejería estuvieron presentes la titular del área, Marifrán Carazo Villalonga; el Viceconsejero, Mario Muñoz Atanet; el Director General de Infraestructuras, Enrique Catalina Carmona; y el Director Gerente de la Agencia de Obra Pública, Julio Caballero Sánchez.

Una reunión a ocho con siete ingenieros de caminos, canales y puertos en la mesa.

El Presidente del Colegio presentó a la Consejería al nuevo equipo de gobierno nacional y puso las bases de una relación fluida, constante, abierta y fructífera, al más alto nivel, como la que la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla ha establecido en los últimos dos años con la Junta de Andalucía. El primer tema de interés para el CICCPC que se abordó en esta mesa fue la colegiación obligatoria para el ejercicio de la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos en España, con especial interés en que esta norma se cumpla con rigidez entre los profesionales que trabajan en la Administración regional. Se acordó hacer llegar a la consejera un documento explicando esta normativa vigente en España con objeto de promover y afianzar su cumplimiento.

Ambas partes acordaron asimismo trabajar en la línea de un posible convenio de visado de obras de la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, que se perfilará y al que se le dará forma próximamente.

Colegio y Consejería pusieron especial énfasis en la puesta en valor de la Obra Pública en Andalucía a través de distintas acciones que repercutan en su visibilización y el 'empoderamiento' de estas infraestructuras en nuestro territorio. Entre las iniciativas abordadas se apuntó la creación de un Premio a la Mejor Obra Pública de Andalucía, o la organización de jornadas, charlas y exposiciones sobre las mismas y sobre el alcance social y económico de las obras de Ingeniería Civil en los territorios. Carrillo Suárez dio a conocer el Observatorio de la Inversión en Obra Pública creado a nivel nacional, que podría ser el germen de otros entes territoriales que pusieran la lupa sobre las regiones.

## Técnicos abordan la viabilidad del tren Granada-Motril en un foro de IDEAL



La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP ha apoyado la reivindicación de la Autoridad Portuaria de Motril en torno a la necesidad de impulsar la conexión ferroviaria con la capital. Lo hizo en la presentación de un estudio de la spin-off GIS4Tech de la Universidad de Granada que avala la viabilidad técnica y económica de esta vía y pone en pie su futuro diseño: **Una línea mixta de pasajeros y mercancías, con doble vía, de ancho internacional, compatible con la alta velocidad, que permitiría cubrir los 72 kilómetros en 35 minutos a una velocidad de 118 km/h, y en la que destacarían los 32 km de túneles y la importante inversión requerida de hasta 2.500 millones.**

Los dos principales representantes de la Junta Rectora de la Demarcación, el Decano Luis Moral Ordóñez y el Vicedecano Alejandro Grindlay Moreno, estaban en la mesa de expertos del Foro

digital ‘Comprometidos con el tren Granada-Motril’ organizado por IDEAL los días 16 y 19 de febrero en el que se evidenció el unánime apoyo recibido para la realización de esta infraestructura que sería vital para el Puerto motrileño. Grindlay Moreno, que acudía a la mesa como redactor principal del estudio de viabilidad y profesor de la ETSICCP de la UGR, explicó los detalles del estudio argumentando que la fuerte inversión necesaria está dentro de los estándares de vías con similar grado de dificultad orográfica y que se amortizaría sólo con los costes ambientales que se corregirían. El Decano, por su parte, subrayó que los argumentos ambientales, turísticos y el impacto económico para la provincia justifican la inversión, e incluso apostó por prolongar la línea hasta el aeropuerto de modo que se consiga conectar la costa con Granada y con Europa por tierra, mar y aire. “Es una oportunidad única que no podemos desaprovechar”, puntualizó.

---

## ASIAN organiza el 17 de marzo la II Cumbre Nacional de la Ingeniería y la Empresa

Ingenieros y empresarios debatirán sobre el futuro del hidrógeno y las opciones de Andalucía en el mapa nacional de esta fuente de energía. Será inaugurada por el consejero Rogelio Velasco y estarán presentes compañías energéticas como Endesa, Iberdrola, Naturgy, Enagas o Repsol



La Asociación Superior de Ingeniería de Andalucía, ASIAN, organizará el próximo 17 de marzo la II Cumbre Nacional de la Ingeniería y la Empresa, una importante cita para el tejido empresarial y profesional andaluz. En esta ocasión, el eje vertebrador de la cita será el hidrógeno como energía del futuro.

Con esta Cumbre se pretende reunir en un único espacio a expertos y empresas relacionados con el hidrógeno con el fin de presentar los últimos avances y tecnologías en su producción, debatir sobre las aplicaciones de esta fuente de energía en la industria, el transporte y los hogares, y plantear las opciones para que Andalucía pase a formar parte del mapa nacional del hidrógeno.

La Cumbre se presenta en un formato mixto: presencial y digital. La asistencia es pública mediante inscripción previa, y los asistentes podrán participar mediante un chat online.

El presidente de ASIAN, Fernando Yllescas, será quien abra la jornada, junto al

Consejero de Transformación Económica, Industria, Conocimiento y Universidades, Rogelio Velasco, y la Directora General de Planificación de la Investigación del Ministerio de Ciencia e Innovación, Carmen Castresana. A continuación seguirán tres bloques de ponencias dedicados a la generación, almacenamiento y distribución del hidrógeno, las implicaciones empresariales y finalmente las aplicaciones de uso.

Entre los ponentes destacan algunos expertos como Antonio González, vicepresidente de la Asociación Nacional del Hidrógeno, Eugenio Trillo, director de LEAN HYDROGEN, o Eduardo López, jefe de proyectos del área de energía del Instituto Nacional de Tecnología Aeroespacial (INTA). También intervienen en la Cumbre directivos y técnicos de las principales empresas energéticas del país, entre las que están Iberdrola, Endesa, Enagas, Naturgy o Repsol.

La Cumbre incluye además la presentación mediante video de algunos casos de éxito, como son los de Abengoa, con su proyecto GRASSHOPPER, o Navantia, con su submarino S-80, alimentado con una pila de hidrógeno.

La Cumbre se cerrará con una mesa de debate (en modalidad presencial) en la que se profundizará en las opciones que tiene nuestra Comunidad de ser un actor de peso en el debate nacional y europeo del HIDRÓGENO.

Recordamos que es una Cumbre abierta a nivel nacional, por lo que ASIAN invita a participar a todos los ingenieros, profesionales y empresarios de cualquier parte de España.

## Setecientos profesionales y expertos avalan el papel de Andalucía en la revolución del Hidrógeno



La participación esta mañana de más de setecientos profesionales, expertos y empresarios en la Cumbre Nacional de la Ingeniería y la Empresa ha reafirmado el papel de Andalucía en la industria del hidrógeno a nivel nacional y europeo. Para el consejero de Transformación Económica, Industria, Conocimiento y Universidades de la Junta de Andalucía, Andalucía reúne unas condiciones excepcionales en cuanto que es la región líder en producción de energías limpias en España, y anima a las empresas a invertir en la industria del hidrógeno, considerado uno de los vectores energéticos del futuro.

## El Gobierno lanza Estrategias para la protección de la costa en las provincias de Cádiz, Málaga y Almería

El MITECO avanza en la definición de una Estrategia para la protección de la costa en Cádiz, Málaga y Almería considerando los efectos del cambio climático

La costa se enfrenta a la amenaza del cambio climático, que está provocando una subida continuada del nivel del mar y daños por la erosión de los fenómenos meteorológicos adversos. El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico está ultimando la definición de una estrategia para la protección del litoral de Málaga, junto a los de Cádiz y Almería. Este documento, que está en su fase final, pretende convertirse en una herramienta de diagnóstico y planificación

para identificar las medidas de protección del litoral más adecuadas en los próximos años, según informa la Subdelegación del Gobierno.

Con estas estrategias se pretenden analizar los diferentes escenarios climáticos que afectarán a las costas españolas, considerando principalmente dos fenómenos destacados: la erosión y la inundación. El objetivo principal de las mismas es convertirse en herramientas de diagnóstico y planificación para identificar

---

las medidas de protección costera más adecuadas para el litoral español.

Estas estrategias, que el Ministerio está abordando por tramos de costa diferenciados, tienen ya finalizada su fase de diagnóstico y se encuentran actualmente en la definición de las medidas a adoptar para abordar las necesidades detectadas. En este caso concreto, corresponden a las provincias de

Cádiz, Málaga y Almería. Dentro de cada una se define una propuesta de medidas. Estas medidas se someten, a partir del 7 de abril y hasta el 31 de mayo, a un procedimiento de consulta en el que podrán presentarse sugerencias o alegaciones por parte de aquellas instituciones que lo consideren.

## El Decano en la presentación de la ampliación del Metrocentro y el corredor verde de San Francisco Javier y Luis de Morales



El Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Luis Moral Ordóñez, asistió entre las autoridades convocadas a la presentación de este proyecto que cambiará el diagrama de Sevilla.

Una vez obtenida la financiación europea para la primera fase de ampliación del Metrocentro y redactado el proyecto por parte de Emasesa para el proyecto del corredor verde de Luis de Morales y San Francisco Javier, el objetivo es que ambas licitaciones se realicen en las próximas semanas de forma que las actuaciones se realicen a la vez ejecutando así la transformación completa de la avenida.

En paralelo, se licitarán las inversiones necesarias de compra de nuevas unidades móviles para el tranvía y de adecuación de paradas y sistemas de compra de billetes. En total, por tanto, el proyecto completo de corredor verde y la transformación urbanística y de la movilidad supondrá una importante inversión que superará los 45 millones de euros de los cuales 19,5 proceden de fondos europeos a través de la convocatoria del IDAE.

## El Colegio lleva las propuestas al PMUS de Sevilla aprobado con amplio consenso político y social



El Ayuntamiento de Sevilla, a través de la Delegación de Gobernación y Fiestas Mayores, en coordinación con la oficina del Plan Estratégico Sevilla 2030, ha alcanzado «un amplio consenso» en torno al documento final del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Sevilla que se ha elevado al Pleno para su aprobación el miércoles 11 de mayo. La comisión ejecutiva del Plan Estratégico ha contado con la presencia de agentes sociales y económicos, colegios profesionales, entidades y colectivos que han participado con sus propuestas en la redacción final del plan”.

Entre los asistentes a la presentación del plan se encontraba el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Luis Moral Ordóñez; y el Representante Provincial en Sevilla del CICCPC, Agustín Argüelles Martín. Ambos, junto con un grupo de trabajo de ingenieros de caminos, canales y puertos voluntarios, expertos en movilidad, transporte y urbanismo, trabajaron varias semanas para presentar alegaciones y propuestas al documento que se han visto plasmadas en el plan aprobado. Los

integrantes de esta comisión experta del Colegio acudieron a todos los encuentros del Ayuntamiento de Sevilla para el análisis y desarrollo del PMUS.

Con su aprobación y presentación oficial se pone fin al «amplio proceso» de participación para la aprobación de este plan de movilidad urbana sostenible que arrancó con la Comisión del Plan Estratégico y el debate en el Consejo Económico y Social.

En este tiempo se han mantenido reuniones con todas las instituciones con competencias - Estado, Diputación, Junta de Andalucía-; Autoridad Portuaria; grupos políticos; agentes sociales y económicos; asociaciones representativas de los colectivos de autónomos y de la economía social, cooperativas y sociedades laborales; colegios profesionales de arquitectos e ingenieros de caminos y entidades como Greenpeace y Sevillasemueve. «Además de contar con un proceso abierto y transparente de participación en el que cualquier persona o entidad ha podido presentar propuestas», según informó ayer el Consistorio sevillano.

El documento tiene como base la movilidad como derecho ciudadano garantizando desplazamientos en un medio de transporte con una media de 20 minutos; la lucha contra el cambio climático y la reducción de las emisiones en Sevilla en un 55 por ciento y la integración del modelo de movilidad sostenible del área metropolitana. Con estas líneas se plantean como objetivos específicos que dos terceras partes de los desplazamientos se realicen de forma

sostenible (peatón, bici y transporte público) y sólo una tercera parte en coche; lograr un sistema de transporte más eficiente con un tiempo modo desplazamientos en un medio de 20 minutos y un máximo de 25; mejorar la integración del sistema de transporte de Sevilla y el área metropolitana; incrementar la cuota de vehículos privados de cero emisiones y que alcance el diez por ciento en 2030, y que el 75 por ciento del transporte público sea vehículos de cero emisiones.



– [El Ayuntamiento aprueba con amplia mayoría el Plan de Movilidad Urbana Sostenible que apuesta por la reducción del uso del vehículo privado, el impulso del transporte público, el fomento de áreas peatonales y la reducción de las emisiones](#) (SEVILLA) De acuerdo con la importancia estratégica del plan se puso en marcha un amplio proceso de participación que arrancó con la Comisión del Plan Estratégico y el debate en el seno del Consejo Económico y Social de Sevilla y que ha incluido reuniones con todas las instituciones con competencias en la ciudad, los agentes sociales y económicos más representativos (CES, UGT ,CCOO y la Cámara de Comercio), las asociaciones representativas de los colectivos de autónomos y de la economía social, cooperativas y sociedades laborales, los colegios profesionales de arquitectos e ingenieros de caminos y otras entidades.

– [Sevilla aprueba definitivamente su Plan de Movilidad para diseñar «la ciudad de las próximas décadas»](#) (ABC) El plan ha sido presentado por el delegado de Gobernación y Fiestas Mayores, Juan Carlos Cabrera, quien ha destacado que este modelo pretende «reducir las necesidades de desplazamiento apostando por la consolidación del corazón de los barrios como unidades organizativas y con un modelo multifuncional; reducir los tiempos de viaje entre las distintas zonas de la ciudad y las diferencias entre distintos modos de transporte, combatir el cambio climático y lograr una reducción de las emisiones en un 55% y poder ejecutar nuevas inversiones en colaboración entre administraciones con mayor impacto social y medioambiental».

– [Consistorio destaca el «amplio consenso» sobre PMUS con agentes sociales y económicos del Plan Estratégico 2030 \(20MINUTOS\)](#) En este tiempo se han mantenido reuniones con todas las instituciones con competencias -Estado, Diputación, Junta de Andalucía-; Autoridad Portuaria; grupos políticos; agentes sociales y económicos; asociaciones representativas de los colectivos de autónomos y de la economía social, cooperativas y sociedades laborales; colegios profesionales de arquitectos e ingenieros de caminos y entidades como Greenpeace y Sevillasemueve.

## La Comisión de Emprendedores encuentra en la Junta de Andalucía un colaborador comprometido y motivado

El encuentro con los directivos del área de Emprendimiento de la Consejería de Transformación Económica, Conocimiento, Empresas y Universidades y de Andalucía Emprende define fórmulas para poner en valor la labor emprendedora y fomentar la actividad profesional innovadora



La Comisión de Emprendedores del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha puesto las bases para la firma de un protocolo de colaboración con la Secretaría General de Empresa, Innovación y Emprendimiento de la Consejería de Transformación Económica, Industria, Conocimiento y Universidades y la Agencia Andalucía Emprende, dependiente de la Consejería de Empleo, Formación y Trabajo Autónomo de la Junta de Andalucía.

Este fue sólo uno de los logros del encuentro celebrado el 24 de mayo en Sevilla entre el presidente de la Comisión, Juan Manuel Medina Torres, junto con uno de sus miembros, Gonzalo Machado Gallas -colegiado andaluz-; y las directivas de ambas entidades.

En la cita estuvieron el Secretario General de Empresa, Innovación y Emprendimiento, Pablo Cortés Achedad; la Directora General de Economía Digital e Innovación, Loreto del Valle Cebada; el Responsable del Servicio de Coordinación Administraciones Públicas, Antonio Cabello Bastida; la Directora Gerente de Andalucía Emprende, Rosa Siles Moreno; y

el Responsable del Área de Emprendedores de la misma, Francisco Cousinou Toscano.

Los representantes de la comisión estuvieron acompañados por el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC, Luis Moral Ordóñez, y el Secretario de la misma, José Luis Sanjuán Bianchi.

**Medina Torres puso sobre la mesa el “dinamismo” del ingeniero de caminos, canales y puertos, su elevada preparación e inquietud por emprender, que se ha acrecentado en los últimos años en todos los rangos de edad. De ahí la creación de esta Comisión de Emprendedores que intenta no sólo atender las inquietudes de estos colegiados, sino que sus proyectos “no queden huérfanos” y encuentren a través del Colegio orientación, información, asesoramiento y la ayuda necesaria para que las ideas “tengan éxito y fructifiquen”, siempre con la mirada más puesta en el “emprendimiento innovador”. Con este objetivo se están firmando acuerdos de colaboración con empresas y organismos**

que aporten valor y faciliten el camino del emprendedor. En este marco encaja el ofrecimiento a las entidades afines de la Junta de Andalucía que agradecieron la iniciativa del Colegio y tildaron de “fundamental” este tipo de colaboraciones.

La ayuda será recíproca y tendrá una doble vertiente. Como hizo hincapié el presidente de la Comisión de Emprendedores del CICCPC, resulta vital tener un acceso inmediato a la información que genera la administración (convocatorias, ayudas, procesos de aceleradoras de empresas, promoción, etc.) para poder filtrarla y canalizarla, haciéndola llegar al potencial emprendedor. En el sentido inverso, la comisión informaría a la Junta de proyectos emprendedores de los ingenieros que supongan un salto cualitativo y un avance en las áreas de nuestra competencia que puedan ser de interés público.

Asimismo, la directora de Andalucía Emprende se ofreció a dar formación específica sobre temáticas de interés a través de jornadas o charlas, ayudar en la promoción de las ideas emprendedoras de los ingenieros y vehicular estas ideas hacia los organismos o iniciativas de la administración regional que están aportando fondos y acompañamiento para la materialización y crecimiento de estos proyectos innovadores.

El secretario general de Empresa, Innovación y Emprendimiento citó las actuales aceleradoras de startups dependientes de la Consejería, como son Minerva - emprendimiento tecnológico- y Andalucía Open Future así como el evento Andalucía Road Show con el que se han mentorizado a los 12 finalistas y se está realizando un acompañamiento internacional para los 5 ganadores, y del que ya se trabaja en una segunda edición.

Pablo Cortés Achedad anunció que se prepara el primer Plan de Emprendimiento de la Junta de Andalucía para julio y la unificación de las distintas agencias que impulsan este sector en una sola entidad que se llamará TRADE, donde se integrarán Andalucía Emprende, la Agencia IDEA, Extenda y la Agencia Andaluza del Conocimiento, que se espera esté operativa en el mes de noviembre funcionando como una “ventanilla única” del emprendedor. En ella se estudia crear la figura del “mentor de proyectos”, con la asignación de un Project Manager personal a cada iniciativa emprendedora, de modo que siempre esté identificado, se cree una comunicación fluida y el emprendedor se sienta apoyado y acompañado. Otra de las patas de la administración es el Plan de Captación de Talento, con el que se espera atraer a Andalucía talento innovador.



## Los ingenieros de Caminos, invitados a participar en el diseño de la Ciudad Amable del Puerto de Santa María



El Ayuntamiento del Puerto de Santa María ha invitado al Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos a participar en su programa «Itinerario Amable entre Casco Bodeguero y la Zona Peatonal del Casco Histórico», que desarrolla con la Junta de Andalucía y que fue presentado el 13 de mayo en las segundas jornadas de participación ciudadana. En representación de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP acudió al acto nuestro vocal de la Junta Rectora, Alejandro Castillo Linares.

El Consistorio ha abierto hasta el 23 de mayo la presentación de las sugerencias sobre el proyecto básico de los que se puede descargar tanto la memoria como los planos. Para presentar sugerencias, los interesados deberán completar el formulario propuesto y centrarse en las áreas de: Diseño (Pavimentos, jardinería, alumbrado, mobiliario, etc.), Accesibilidad, Usos y Actividades comerciales (Cargas y Descargas, terrazas, etc.), Movilidad y Tráfico (Aparcamientos, itinerarios, señalización, etc.) e Infraestructuras (Telecomunicaciones, Saneamiento, etc.).

Para consultar la documentación del proyecto y realizar sugerencias [\[entrar aquí\]](#)

## Apoiando al sector en sus propuestas para la transición hacia la normalidad

El Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Luis Moral Ordóñez, acompañó el 27 de

mayo a los representantes del sector en el Encuentro organizado por la Cadena SER Andalucía correspondiente al ciclo «Andalucía tras el estado de alarma,

transición hacia la normalidad». El acto estaba liderado por la consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, Marifrán Carazo; acompañada por el Presidente de Fadeco Contratistas, Francisco Martínez Cañavate; y el Gerente de GAESCO, Juan Aguilera.

En el encuentro, Carazo dijo que no va a tirar «la toalla» y asegura que hablará con los grupos políticos sobre la posibilidad de volver a llevar la LISTA al Parlamento, porque se merece una «segunda oportunidad», ya que es un texto «solvente que viene como agua de mayo a ayudar a la reactivación económica». La Consejería de Fomento tendrá que hacer algunas modificaciones antes de llevar el texto de nuevo a la Cámara lo que retrasará el último trámite de aprobación Parlamentaria.

### **Aportaciones de los ingenieros**

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos creó una comisión de expertos para estudiar

aportaciones y presentar alegaciones a la Ley de Impulso para la Sostenibilidad del Territorio de Andalucía (LISTA) en el proceso abierto por la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación de la Junta de Andalucía.

**Los miembros de esta comisión, encabezada por el Decano de la Demarcación, trabajaron en un listado de medidas que registraron formalmente el 30 de junio de 2020**

En su escrito dirigido a la administración regional valoraron los puntos positivos de la Ley y lo que han llamado cuestiones a mejorar, con una serie de sugerencias que consideran imprescindibles como profesión regulada con competencias plenas en materia de planificación, proyección y desarrollo urbanístico. Un decálogo de propuestas que la administración recogió en el documento definitivo llevado a su aprobación al Parlamento y que se ha visto bloqueado.



## Los ICCPs reclaman la aprobación urgente de la LEY URBANÍSTICA actualizada como motor de supervivencia económica en Andalucía

- LA LEY DE IMPULSO Y SOSTENIBILIDAD DEL TERRITORIO DE ANDALUCÍA (LISTA) es una herramienta vital para agilizar y desbloquear el planeamiento, la inversión público-privada, la revitalización de los proyectos urbanísticos y, en definitiva, evitar la paralización de un sector que es el pilar actual de la regeneración económica de nuestro territorio
- El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Andalucía, Ceuta y Melilla apela a la responsabilidad social de nuestros representantes parlamentarios y aboga por buscar el camino del acuerdo, la sensatez y la colaboración para sacar cuanto antes esta ley del atolladero del debate político, buscando el interés general de nuestra sociedad



La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC considera que la paralización de la Ley de Impulso para la Sostenibilidad del Territorio de Andalucía (LISTA), después de seis años de tramitación y un amplio apoyo social y económico, es **“un sinsentido en el que debe volver a imprimirse la cordura democrática”**. Insta a los representantes parlamentarios a hallar una fórmula de consenso que saque cuanto antes del atolladero del debate político **esta norma vital para evitar la paralización total del sector y de uno de los actuales pilares económicos de nuestro territorio, en uno de los momentos más críticos del reflote de nuestra Comunidad.**

Los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos andaluces “tenemos constancia de los esfuerzos que se han hecho en las dos últimas

legislaturas por conseguir una nueva Ley urbanística que dote de agilidad, claridad y seguridad jurídica a la actividad”. El Colegio ha ofrecido su colaboración con la aportación de sugerencias y mejoras, desde el punto de vista técnico, al borrador del Anteproyecto de Ley de la LISTA al entender la necesaria renovación y actualización de una normativa completamente obsoleta que entorpece y dinamita el avance de Andalucía.

La Ley de Impulso y Sostenibilidad del Territorio de Andalucía constituye, por ello, una herramienta vital para agilizar y desbloquear el planeamiento, la inversión público-privada, la revitalización de los proyectos urbanísticos y, en definitiva, evitar la paralización de un sector que es el pilar actual de la regeneración económica de nuestro territorio.

---

El amplio consenso social y del sector cosechado por el borrador de la Ley en el proceso abierto durante su elaboración debe servir de inspiración y ejemplo para diluir el bloqueo con el que se ha topado en su tramitación parlamentaria y buscar una salida urgente que devuelva la confianza a los inversores y dote de herramientas a los ayuntamientos para sacar adelante sus planeamientos. En la actualidad, los planes urbanísticos tardan una media de nueve años en tramitarse y cuando logran su aprobación ya se encuentran desfasados e inútiles, dejando en el limbo desarrollos urbanísticos, proyectos de inversión y, en definitiva, el futuro de los territorios.

### Puntos positivos de la nueva Ley

En las aportaciones a la ley presentadas por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en junio de 2020 se valoraron los puntos positivos y lo que llamaron cuestiones a mejorar, con una serie de sugerencias que consideran imprescindibles como profesión regulada con competencias plenas en materia de planificación, proyección y desarrollo urbanístico. Un decálogo de propuestas que la administración recogió en el documento definitivo llevado a su aprobación al Parlamento y que se ha visto bloqueado.

Entre los puntos positivos encontrados en la LISTA aplaudieron la integración en un mismo texto legal de las legislaciones en materia de Urbanismo y de Ordenación del Territorio y el énfasis en la escala territorial, propia de la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, como marco para la ordenación territorial y urbanística. Asimismo, se puso en valor que se tratase de una normativa actualizada en

sus objetivos y principios, que simplifica los instrumentos de ordenación urbanística y su tramitación administrativa.

En opinión de los ingenieros, resulta un avance la mayor independencia otorgada a los Ayuntamientos para las aprobaciones urbanísticas, como algunas de las actuaciones extraordinarias en suelo rústico. Así como su resolución en dichos suelos, sin protección especial o territorial, de actuaciones ordinarias y extraordinarias.

Otro de los puntos alabables es la introducción de la figura del Plan de Delimitación Urbana, la implantación de los Estudios de Ordenación en el suelo urbano y la diferenciación de las figuras y contenidos exigibles de los instrumentos de ordenación general en función de las características y complejidad de los municipios andaluces.

Apoyaron la mejora de la gestión territorial, como gran limitación del sistema existente, con la reactivación del Sistema de Información Territorial y la creación de los Programas de Gestión Territorial, así como el requerimiento de que esta figura vaya acompañada de su viabilidad técnica y económica, que constituye una de las competencias profesionales de la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos.

Por último, hicieron hincapié en el avance que supondrá la mitigación de los efectos de la nulidad judicial sobre el planeamiento, al establecer la subsistencia y conservación de trámites; y la mejora de la capacidad de los Estudios de Detalle al permitir modificar la ordenación detallada sin incrementar aprovechamiento medio ni afectar a dotaciones.

- [Ingenieros de caminos, canales y puertos piden la aprobación de la Lista como «motor de supervivencia económica»](#) (EUROPAPRESS). La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos considera que la paralización de la Ley de Impulso para la Sostenibilidad del Territorio de Andalucía (Lista), después de seis años de tramitación y un amplio apoyo social y económico, es «un sinsentido en el que debe volver a imprimirse la cordura democrática», por lo que reclama a los partidos políticos en el Parlamento de Andalucía su aprobación como «motor de supervivencia económica».

- [Ingenieros de caminos, canales y puertos piden la aprobación de la Lista como «motor de supervivencia económica»](#) (LA VANGUARDIA). La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos considera que la paralización de la Ley de Impulso para la Sostenibilidad del Territorio de Andalucía (Lista), después de seis años de tramitación y un amplio apoyo social y económico, es «un sinsentido en el que debe volver a imprimirse la cordura democrática», por lo que reclama a los partidos políticos en el Parlamento de Andalucía su aprobación como «motor de supervivencia económica».

## ENCUENTRO DE LAS DEMARCACIONES DEL CICCP PARA ABORDAR EL CAMBIO CLIMÁTICO



- Alejandro Grindlay: “Andalucía va a ser especialmente vulnerable a la incidencia del cambio climático”
- El Vicedecano indicó la necesidad de una mayor atención desde la planificación de proyectos y obras hidráulicas y desde la gestión de los recursos hídricos para responder al previsible impacto de fenómenos de sequías e inundaciones, así como al aumento del nivel del mar en las costas
- Apunta la urgencia de atender el aumento de las temperaturas en las ciudades con medidas en materia de urbanismo y movilidad

El Vicedecano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP, Alejandro L. Grindlay Moreno, llevó las preocupaciones de nuestra región al primer encuentro de demarcaciones del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos sobre Cambio Climático a raíz de la reciente Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética.

Grindlay Moreno inició su intervención ahondando en la preparación de los ingenieros de caminos para responder a muchos de los retos que plantea el cambio climático para preparar nuestros territorios ante sus incidencias, pero

también para aprovechar la ola de la renovación energética que ha traído. Destacó la oportunidad que, respecto a la transición energética, presenta Andalucía en cuanto a la producción de energías renovables, con el aprovechamiento del potencial hidroeléctrico y de la producción de energías solar y eólica, que suponen un campo de acción prioritario en estos momentos para los ICCPs.

En el ámbito de la prevención, por su situación meridional junto con Canarias, “Andalucía va a ser especialmente vulnerable y sensible a la incidencia del cambio climático”, por lo que, como recordó el Vicedecano, ya en 2002 se

adoptó una estrategia autonómica que diera respuesta a los exigencias de acción que impondría esta etapa.

Con respecto al previsible aumento de los fenómenos extremos de sequías e inundaciones, la reducción de las precipitaciones y de las aportaciones naturales, Grindlay Moreno hizo hincapié en que el agravamiento de las sequías será notablemente grave en las cuencas andaluzas, como las del Guadalquivir o las Mediterráneas andaluzas. Por ello, apuntó la necesidad de adelantarse desde la planificación y proyecto de las obras hidráulicas y desde gestión de los recursos hídricos, sin dejar de lado el ahorro y eficiencia en el ciclo urbano del agua. Otro de los ámbitos de actuación estará en el tratamiento de cauces para la mitigación del incremento de las inundaciones, subrayó en su exposición.

Las costas han sido objeto también en los últimos años de estudios que sirvieran de base para decretar medidas correctoras y preventivas. El previsible aumento del nivel del mar, de los temporales extremos y de los tsunamis, requieren de Planes de

protección y estrategias de actuación como las hechas públicas para las costas de Cádiz, Málaga y Almería en abril de este año por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico y que completan los estudios anteriores de Huelva y Granada, que quedarán recogidas en el próximo Plan Nacional de Protección de la Costa.

Por último, el Vicedecano recordó la urgencia por atender el aumento de las temperaturas en nuestras ciudades, reduciendo el efecto “isla de calor”, dadas las temperaturas extremas que se esperan alcanzar en torno a los 50°C. Grindlay Moreno avanzó la posibilidad de definir medidas en materia de urbanismo y movilidad urbana sostenible, con la implementación de Sistemas Urbanos de Drenaje Sostenible, o la mejora de los espacios libres y de la vegetación urbana.

Al término de las intervenciones de todos los representantes demarcacionales se recogieron las conclusiones del encuentro dejando patente “que todos vamos en este barco”.

## La Ley LISTA cosecha en Almería el respaldo de los ingenieros y del resto de representantes del sector



La Ley de Impulso para la Sostenibilidad del Territorio de Andalucía (LISTA) obtuvo el pasado día 10 de junio en Almería el respaldo por parte del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y resto de representantes de colectivos profesionales y económicos de la provincia a su necesaria tramitación parlamentaria. El acuerdo lo pusieron sobre la mesa la delegada de la Junta de Andalucía en Almería, Maribel Sánchez, y la delegada territorial de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, Eloísa Cabrera, quien incidió - como sus homólogos a nivel provincial en Andalucía- que los municipios necesitan instrumentos que den agilidad a los proyectos que se quieran implantar y que supongan desarrollo, calidad de vida, bienestar y prosperidad, los empresarios y emprendedores necesitan certezas, y la administración tiene que aportar soluciones, facilitar la inversión y el planeamiento urbanístico de manera ágil, dentro de la legalidad y de manera garantista.

La Representante Provincial del CICCPC en Almería, Eugenia García Sánchez, y el vocal de la Junta Rectora en Almería, Fernando Rivas Martínez, agradecieron el papel activo concedido al colectivo de ingenieros en la fase de consulta, donde un comité específico creado por el Colegio presentó una serie de alegaciones, “muchas de las cuales” se recogieron en el documento final llevado a trámite. García Sánchez aclaró que desde nuestra corporación se ha intentado mantener la imparcialidad, sopesando únicamente la aportación de la futura ley al sector, a la economía y a la sociedad, que demuestra la idoneidad y acierto de la LISTA para imprimir

impulso al despegue de los territorios en un momento tan delicado como el actual.

**Nuestros responsables valoraron también como un avance de la Ley de Urbanismo la mayor independencia otorgada a los Ayuntamientos para las aprobaciones urbanísticas, así como la mejora de la gestión territorial, como gran limitación del sistema existente, con la reactivación del Sistema de Información Territorial y la creación de los Programas de Gestión Territorial, con el requerimiento de que esta figura vaya acompañada de su viabilidad técnica y económica, que constituye una de las competencias profesionales de la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos. Se hizo referencia a las cuestiones aún mejorables de ley y se propuso volver a presentar el documento de aportaciones elaborado por los ingenieros en el nuevo plazo que se abra de tramitación.**

Por su parte, la Delegada Territorial llamó la atención sobre la situación de los municipios almerienses, donde solo 13 de los 103 de la provincia cuentan con planes adaptados totalmente a la LOUA. «Esta situación hace especialmente necesaria una Ley que permita desarrollar todos los proyectos que supongan futuro en la provincia», apuntó. Para la delegada territorial «se trata de facilitar a los ayuntamientos una normativa legal que no limite su desarrollo y expansión, sino que la fomente».

En la reunión estuvieron presentes también los representantes del Colegio de Arquitectos de Almería, de la Asociación de Promotores-Constructores de Edificios, y de Asempal.

## Frente común del sector en Jaén por un consenso político urgente en la tramitación de la Ley LISTA

La cita en la provincia de Jaén para buscar el apoyo del sector a la tramitación de la Ley de Impulso para la Sostenibilidad del Territorio de Andalucía (LISTA) de la Junta de Andalucía tuvo lugar el 10 de junio con la asistencia del Representante Provincial del CICCPC en Jaén, Ramón Carpena Morales. El encuentro contó también con el presidente de la Confederación de Empresarios de Jaén (CEJ),

Manuel Alfonso Torres; el presidente y el secretario general de la Asociación de Constructores, Francisco Chamorro y José Ángel Mesa, respectivamente; el decano del Colegio de Arquitectos, Pedro Esteban Cámara; y el presidente del Colegio de Aparejadores y Arquitectos Técnicos, José Miguel de la Torre. Al otro lado de la mesa, la delegada del Gobierno andaluz en Jaén,

Maribel Lozano; acompañada del delegado territorial de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, Jesús Estrella, que defendieron que la Ley conocida como nueva ley del suelo será un «revulsivo para el desarrollo de los municipios y un instrumento para facilitar la captación de inversiones privadas, lo que redundará a su vez en más riqueza y empleo en la provincia».

Maribel Lozano recordó a los representantes de empresarios y colegios profesionales que solo alrededor de 20 municipios de Jaén tienen actualmente el PGOU aprobado. “Esta situación se pretende cambiar con la LISTA favoreciendo la aprobación de estas normas de planeamiento urbanístico que son el auténtico elemento de desarrollo económico y social de un municipio” ha asegurado la delegada, estimando que 70 municipios jaennenses y la capital se podrían beneficiar de este “motor de desarrollo”, pasando de diez años de tramitación a dos.

Los representantes del sector corroboraron en la reunión el frente común para reclamar el consenso político para impulsar la Ley, mostrando su sorpresa por la paralización en fase parlamentaria. Los colectivos profesionales y económicos de Jaén alertaron

de las repercusiones económicas que tendrá esta paralización para la comunidad autónoma y advirtieron de la necesidad de llevar a cabo una «actualización urgente». «Es vital la adaptación a las nuevas realidades Normativas Estatales y Europeas, así como a la liberalización del sector, aspectos ambos que hacen que normativas que datan de 1994 y 2002 hayan quedado obsoletas. Andalucía no puede seguir anclada en el pasado aplicando preceptos legales que ya no se corresponden con la realidad”, defendieron.

Desde su punto de vista, la Ley de Impulso para la Sostenibilidad del Territorio de Andalucía (LISTA) es fruto del diálogo y de los esfuerzos y «un claro ejemplo de avance y adaptación de la normativa a nuevas realidades, teniendo como pilares fundamentales la eficiencia energética y el desarrollo urbanístico sostenible». Por ello, instaron a los representantes parlamentarios al acuerdo y a buscar vías de entendimiento lo más urgentes posibles para diluir el bloqueo con el que se ha encontrado en su tramitación de una normativa que califican como «vital para el desarrollo económico» de la comunidad autónoma andaluza.



## Los Ingenieros se suman al apoyo de los colectivos profesionales en Granada a la futura Ley LISTA



La ronda de la Junta de Andalucía de presentación de la Ley de Impulso para la Sostenibilidad del Territorio de Andalucía (LISTA) en todas las provincias recaló el 14 de junio en Granada logrando el apoyo de los colectivos convocados en reclamar la necesidad y urgencia de su tramitación parlamentaria y aprobación final. Al encuentro asistió el Vicedecano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de representantes del Colegio de Arquitectos, del Colegio de Aparejadores, de la Asociación ACP Constructores-Promotores y de los Empresarios Granadinos.

El Delegado Territorial de Fomento en Granada, Antonio Granados, lamentó la alta incertidumbre legal que se genera por la paralización en la tramitación de la nueva Ley LISTA y anunció que está previsto retomarla en un corto plazo. En este proceso, destacó la prioridad de procurar el consenso político para que la ley permanezca al margen de las alternancias en el gobierno. En la reunión se hizo hincapié en la delicada situación de

muchos municipios con el planeamiento general que, tras muchos años de tramitación (entre 12 y 18 años), reciben informes sectoriales negativos que impiden su aprobación. La nueva LISTA viene a simplificar y agilizar estos trámites e imprimir una doble velocidad que atienda a la diversidad de municipios grandes/pequeños.

Cuestionado por nuestro Vicedecano sobre el desarrollo reglamentario que acompañará a la nueva Ley, el delegado Territorial explicó que se está redactando paralelamente y que está prácticamente terminado, con objeto de que se apruebe inmediatamente después de la Ley. Asimismo, se aprovechó el encuentro para tratar cuestiones de urbanismo y planeamiento que afectan a Granada, como el Intercambiador Norte o el desarrollo del nuevo PGOU, entre otros.

Granados conminó a los participantes en la reunión a una nueva cita cuando se inicie el periodo de información pública de la Ley LISTA para tratar las aportaciones a la misma.

## El Decano insiste en alentar el consenso con la Ley LISTA para cambiar una normativa obsoleta y eliminar las rémoras del avance urbanístico en Andalucía



Luis Moral asegura que muchos futuros dependen hoy de lo que logremos acordar como representantes responsables y subraya que la Ley de Impulso y Sostenibilidad del Territorio de Andalucía movilizará la inversión, salvará y creará empleo, abrirá los territorios e insuflará esperanza y desarrollo

El Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP, Luis Moral Ordóñez, defendió en el Foro 'Una oportunidad para el Urbanismo en Andalucía' -celebrado el 14 de junio en Sevilla- la urgencia de abogar por el diálogo, el acuerdo y la colaboración de los representantes políticos para salvar la tramitación de la Ley de Impulso y Sostenibilidad del Territorio de Andalucía (LISTA).

“Se puede creer que es mejorable, es totalmente lícito. Hagámoslo, mejorémosla, pero dentro de un proceso abierto, transparente y que sume, no echemos por tierra de un plumazo el avance y el salto cualitativo que supondrá esta ley que ha cosechado un amplio consenso en su tramitación”, invitó el representante de los ingenieros de caminos ante el auditorio convocado por Mingorance Business Lawyers para analizar las necesidades y carencias que demandan la continuidad de la tramitación de esta ley.

Moral Ordóñez puso énfasis en que Andalucía no necesita más zancadillas, “necesita profesionales que remen al unísono, que unan sus fuerzas para salvar cuanto antes la actual situación que vivimos, en uno de los momentos más críticos del reflote de nuestra Comunidad”. En su opinión, resulta imperante lograr una salida urgente que devuelva la confianza a los inversores y dote de herramientas a los ayuntamientos para sacar adelante sus planeamientos, porque “muchos futuros dependen hoy de lo que consigamos acordar como representantes responsables”.

**“Seguimos ofreciendo nuestra mano tendida para salvar el actual obstáculo con la urgencia que requiere”**

Tras enumerar todos los puntos positivos a nivel técnico de la Ley de Impulso y Sostenibilidad del Territorio de Andalucía puesta en cuestión, puntualizó que, además, la nueva norma significará movilizar inversión,

apoyar a los municipios, salvar y crear más empleo, abrir los territorios, insuflar esperanza y desarrollo.

### Posicionamiento público de los ICCP a favor de la tramitación de la Ley: [\[AQUÍ\]](#)

Moral Ordóñez compartió mesa con los representantes de los Colegios profesionales de Arquitectos y Geógrafos: el Secretario General del Consejo Andaluz de Colegios de Arquitectos, José Carlos Babiano Álvarez de los Corrales; y por el Colegio de Geógrafos, Juan José Caro Moreno. Estuvieron precedidos por el Delegado del Gobierno de Andalucía en Sevilla, Ricardo Sánchez Antúnez; el gerente de Gaesco, Juan Aguilera; el presidente de Fadeco Promotores, Francisco Martínez Cañavate; el Alcalde de Constantina, Rubén Ribera Sánchez.

Las conclusiones de los planteamientos expuestos han corrido a cargo de Manuel Mingorance, presidente del Consejo Empresarial de Medio Ambiente de la CEA, socio-director de Mingorance Business Lawyers; que ha explicado que, partiendo como elemento esencial para un nuevo urbanismo en Andalucía, la sostenibilidad del proceso, se ha planteado temas como profundizar y garantizar la seguridad jurídica, promover la agilidad administrativa en general y la ambiental en particular, con una visión de la tramitación ambiental en lo urbanístico y de sostenibilidad en el planeamiento.

Asimismo, se ha hecho hincapié en reforzar el diálogo en los intereses sectoriales, dar respuesta actualizada a las necesidades sociales, como la promoción de viviendas asequibles.



HINCAPIÉ EN REFORZAR EL DIÁLOGO EN LOS INTERESES SECTORIALES, DAR RESPUESTA ACTUALIZADA A LAS NECESIDADES SOCIALES, COMO LA PROMOCIÓN DE VIVIENDAS ASEQUIBLES

---

## Seguimos de cerca las inversiones en el sector inmobiliario en el encuentro empresa inmobiliaria de ACP MÁLAGA



El Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Luis Moral Ordóñez, se trasladó el 21 de junio a Málaga para acompañar al Representante Provincial del CICCIP en la provincia, Ángel García Vidal, al Encuentro Empresa Inmobiliaria organizado por la Asociación Provincial de Constructores y Promotores de la provincia de Málaga (ACP Málaga), cuya Secretaria General, Violeta Aragón Correa, también es vocal de la Junta Rectora de la Demarcación. En un escenario inigualable, el Balneario de los Baños del Carmen en la capital malagueña, se desarrolló este encuentro que congregó a los máximos representantes políticos y económicos del sector a nivel regional y provincial.

La consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, Marifrán Carazo, que inauguró el encuentro, **subrayó el compromiso del Gobierno andaluz para «dinamizar e incentivar» la construcción de viviendas a precio asequible para «adecuarla a las necesidades y demandas**

**de la sociedad actual, sobre todo a la población joven»** y anunció una nueva línea de ayudas para que los ayuntamientos puedan adecuar suelos residenciales para la construcción de edificaciones en ciudades medias y zonas rurales. Carazo recordó que esta iniciativa pertenece al Plan Vive en Andalucía 2020-2030, el plan de vivienda aprobado hace un año por el Gobierno andaluz que, sólo en la provincia de Málaga, ha puesto en marcha proyectos por más de 110 millones de euros en medidas como ayudas a la rehabilitación, el alquiler o la promoción de viviendas.

Por su parte, el presidente de la Diputación de Málaga, Francisco Salado, anunció que trabaja actualmente en el ordenamiento urbano de 38 municipios de la provincia y puso énfasis en los más de noventa millones de euros dirigidos a estimular la obra pública, mediante dos planes de asistencia económica que serán clave para la recuperación económica.

## El Decano estuvo entre los invitados presenciales al acto en Fomento de presentación del PITMA



El 13 de septiembre, la consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía, Marifrán Carazo, convocó en Sevilla a los representantes del sector, entre los que se encontraba el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Luis Moral Ordóñez, para presentarles en un acto exclusivo el nuevo Plan de Infraestructuras de Transporte y Movilidad de Andalucía, PITMA.

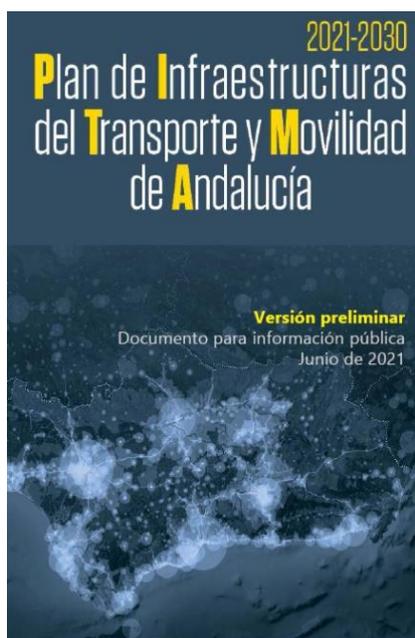
El documento recoge unas previsiones de inversión de 5.474 millones, cifra que multiplica por cuatro las recogidas en el plan precedente, conocido como PISTA con un montante de 1.332 millones.

El PITMA, que se encuentra en período de alegaciones y cuya aprobación está prevista en el primer trimestre de 2022, es un plan “realista, un plan de futuro y con bases sólidas con el horizonte temporal fijado

en 2030”, que recoge las infraestructuras que Andalucía necesita y que se cumplirá. “El PITMA no será papel mojado”, remarcó la consejera.

Carazo recordó lo complejo del proceso de elaboración del plan, al que ha contribuido el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos con sus aportaciones. “Partíamos de una situación nada fácil: cuando asumimos el Gobierno, el plan de infraestructuras PISTA 2016-2020 presentaba unos muy bajos niveles de ejecución, apenas el 44 por ciento de lo previsto, y muchas de las actuaciones que se recogían ni siquiera contaban con proyectos redactados”, señaló.

Asimismo, subrayó la importancia de la puesta en marcha de este plan en pleno proceso de recuperación económica tras el Covid, destacando que su objetivo es “garantizar la movilidad de los andaluces y el desarrollo del tejido productivo andaluz de una forma sostenible”.



## El Vicedecano aboga por culminar la vertebración ferroviaria de Andalucía, plagada de retrasos y vacíos



### XIV JORNADAS DE INGENIERÍA PARA LA ALTA VELOCIDAD. CÓRDOBA

El Vicedecano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, **Alejandro Grindlay Moreno**, cerró el 15 de septiembre en Córdoba el último bloque de la XIV edición de las Jornadas de Ingeniería para la Alta Velocidad, en la que nuestra entidad es colaboradora. En su intervención, previa a las dos mesas finales del encuentro, no puedo desaprovechar la oportunidad de poner el prisma en nuestra Comunidad, la de mayor población del país, y hacer hincapié en los injustificables retrasos y vacíos territoriales de la articulación ferroviaria, que ponen en cuestión la efectividad de todo el sistema.

“Lejos de hablar de avances, en cualquier ámbito, debemos hablar de inmovilismo”, subrayó. En el mapa andaluz del AVE existe, según puntualizó, una desigual conectividad entre sus capitales, con las desconexiones históricas de Almería, Huelva y Jaén y las patentes limitaciones en la zona oriental, entre Granada, Málaga, Jaén y por supuesto Almería.

En opinión de Grindlay Moreno, el impulso ferroviario en Andalucía quedaría además

cojo si no se trazan las líneas que desatascarían el flujo de las mercancías desde los grandes puertos andaluces y la red de nodos logísticos que concentran la actividad económica e industrial, “con demandas históricas incontestables como la conexión del Puerto de Algeciras, que lleva años lastrado por un incomprensible abandono”.

En las perspectivas de desarrollo ferroviario, apuntó que el Corredor Mediterráneo europeo aparece como “una extraordinaria oportunidad estratégica de vertebrar longitudinalmente la región”, precisamente en el área más deficitaria de estas infraestructuras, desde Almería a Sevilla, pasando por Granada y Antequera. Por su parte, como explicó, el Corredor Atlántico lo hará transversalmente desde Algeciras pasando igualmente por Antequera que ganará en centralidad territorial y potencial logístico.

El Vicedecano lamentó que ambos corredores estén sufriendo igualmente retrasos en su progreso respecto a las previsiones iniciales, y que tampoco se contemplen conexiones transversales tan necesarias como la conexión

ferroviaria del puerto de Motril o la conexión directa Granada-Jaén. Confirió en que la llegada de los fondos Next Generation inyecten esperanza y contribuyan a concluir “una vertebración vital para Andalucía en el momento de mayor necesidad de revitalización de los territorios”.

Desde su experto análisis, el representante colegial avanzó que el progreso próximo de la Alta Velocidad en Andalucía dará lugar a tiempos de recorrido inferiores a las dos horas y media a la capital regional desde cualquier punto de la región, y en torno a una o dos horas entre todas sus capitales, ofreciendo relaciones de proximidad ahora inexistentes, y proporcionando un modelo de desarrollo adecuadamente polarizado en los centros urbanos que reforzará su adecuado policentrismo. Además, las principales poblaciones andaluzas quedarán a menos de tres horas y media de viaje con la capital nacional permitiéndose dichos viajes de negocios. De esta forma, según el Vicedecano, las implicaciones territoriales interurbanas de las nuevas líneas de alta

velocidad darán lugar a un incremento de los procesos de metropolización a media hora y una hora de tiempos de viaje, y la posible rearticulación de ciudades medianas a los sistemas metropolitanos y una mayor colaboración entre ciudades pequeñas y distantes, en caso de que se refuercen con las estaciones principales servicios regionales y de cercanías.

Por último, indicó que a estos favorables tiempos de desplazamiento se le debe unir en el futuro unas elevadas frecuencias en los servicios, entre capitales y con el exterior, que den lugar a una altísima movilidad de todo tipo de propósitos, comercial y de negocios, familiar y de turismo, etc. tal y como ocurre actualmente en las más desarrolladas regiones metropolitanas funcionales europeas, conformándose en el futuro en Andalucía la gran metrópolis policéntrica del sur de Europa.

## Los ingenieros ofrecen al Ayuntamiento de Jaén su colaboración en infraestructuras, transporte, tráfico, urbanismo y edificación no residencial



---

Una representación de la directiva de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos se ha reunido esta mañana con el alcalde del Ayuntamiento de Jaén, Julio Millán Muñoz, en el primer encuentro institucional entre ambas entidades. Por parte de la Demarcación han asistido el Decano, Luis Moral Ordóñez; el Vicedecano, Alejandro Grindlay Moreno; el Secretario, José Luis Sanjuán Bianchi; y el Representante Provincial del CICCIP en Jaén, Ramón Carpena Morales.

En esta cita, los representantes del Colegio han ofrecido su colaboración al primer edil para la creación de comisiones técnicas que desbloqueen los asuntos ligados a la ingeniería, las infraestructuras, el urbanismo y la movilidad en la ciudad y su entorno metropolitano. Sobre este aspecto, el Secretario y el Representante Provincial del CICCIP en Jaén han recordado las áreas de competencia de los ICCPs, dotados para su intervención en la redacción de los Planes Generales de Ordenación Urbana, Urbanismo en general, Transporte, Edificación no residencial y Seguridad y Salud, entre otras áreas.

El Vicedecano ha informado al Alcalde de la gestación de un estudio por parte de una

spin-off de la Universidad de Granada (UGR) para la conexión directa por ferrocarril de Granada, con el Aeropuerto Granada-Jaén y la capital jiennense. Asimismo, Grindlay Moreno ha adelantado a Julio Millán Muñoz el desarrollo, a través de la Autoridad Portuaria de Motril, de un Puerto Seco en el Polígono Industrial Nuevo Jaén y la línea Férrea. En este punto el alcalde ha manifestado su preocupación por los problemas de movilidad y de conexión de la zona norte de la provincia con la capital y ha planteado la posibilidad de que estas actuaciones puedan ayudar a solventar esa ruptura abriendo una vía directa de comunicación.

El encuentro ha servido para abordar otros asuntos de interés para ambas instituciones sobre la puesta en servicio del Tranvía de Jaén, la conveniencia de la creación de una estación intermodal en el centro o la mejora de la red de autobuses.

Por último, el Secretario de la Demarcación ha recordado que Jaén es la capital de provincia de toda Andalucía con menos ingenieros de caminos, canales y puertos en plantilla y ha pedido al alcalde que en la Relación de Puestos de Trabajo (RPT) que se está negociando se incluyan puestos para los ICCPs en las áreas de su competencia.

## Los ingenieros se unen a las reclamaciones de la Mesa de la Construcción de Granada y apoyan la petición del Anillo de la Circunvalación como prioritario

Los distintos integrantes de la mesa analizaron los beneficios de esta infraestructura una vez completada y adujeron la urgencia con que se requiere completar una actuación vital para descongestionar la colapsada metrópoli granadina.

### EL ESTUDIO DEL CIERRE DEL ANILLO DE LA CIRCUNVALACIÓN ES PRIORIDAD PARA GRANADA

La Mesa de la Construcción, reunida el lunes, analiza las posibilidades del estudio del cierre del anillo y lo considera “parte esencial” de la solución a los problemas de movilidad y contaminación de la capital y el Área Metropolitana.

La Mesa de la Construcción de Granada ha mantenido un encuentro de trabajo para analizar las posibilidades del cierre del anillo de la circunvalación, una infraestructura que considera “prioritaria” para la mejora de la calidad del aire de Granada y el Área Metropolitana.

Tras el anuncio de la Consejería de Fomento de licitar el estudio de la ronda

Este de Granada, la Mesa de la Construcción ha debatido sobre la idoneidad de esta infraestructura, desarrollando algunas razones que justifican la puesta en marcha del estudio del Cierre del anillo:

- Carácter metropolitano de la infraestructura: La Ronda Este facilitaría el acceso a todos los municipios ubicados en la cornisa sur de Granada (Monachil, Guéjar Sierra, Pinos Genil, Cenes de la Vega, Huétor Vega, Cájar, La Zubia, Ogíjares, Gójar y Otura), que suman 84.316 habitantes, y los de la cornisa norte, Pulianas, Viznar, Alfacar, Jun, que suman 15.800 habitantes; más los de la propia Granada capital (233.648).
- El principal problema diario de movilidad de Granada se encuentra entre la salida de Ogíjares y la salida de La Chana de la circunvalación en sentido sur - norte entre las 7:30 y las 9 horas. Este tramo soporta diariamente más de 70.000 vehículos. Y el 60% de los mismos inicia su desplazamiento desde los municipios de la cornisa sur.
- Entre las 13:30 y las 16 horas la intensidad del tráfico de la circunvalación de Granada en sentido norte - sur alcanza los 60.000 vehículos diarios.
- Los niveles de contaminación de Granada están frecuentemente por encima de las recomendaciones de la OMS, y una parte de la misma es provocada diariamente por la acumulación de vehículos en la Circunvalación.
- La Ronda Este sería una entrada/salida natural hacia levante, permeabilizando Granada y multiplicando las posibilidades de acceso, rebajando así el paso obligado

por las zonas de mayor saturación de tráfico; y mejorando las posibilidades del transporte de mercancías.

En conclusión, la Mesa de la Construcción ha determinado que la Ronda Este sería una “vía de escape” para todos estos municipios de la cornisa sur del Área Metropolitana, convirtiéndose en un itinerario alternativo que garantizaría el recorrido en tiempos muy inferiores a los actuales. Hay que recordar que la actual circunvalación soporta 140.000 vehículos diarios y un millón de coches a la semana.

Los problemas de movilidad y contaminación de Granada no tienen una solución única, sino que exigen la puesta en marcha de un conjunto de medidas que elimine los atascos que se forman a diario y mejore la calidad del aire. En ese paquete de medidas debe estar incluido el cierre del anillo, una infraestructura que los componentes de la Mesa de la Construcción consideran “parte esencial” de la solución.

Por todo lo expuesto, la Mesa de la Construcción solicita a la Junta de Andalucía la mayor diligencia posible para informar sobre el avance del estudio. Asimismo, pide responsabilidad al Ayuntamiento de Granada y dejar trabajar en las soluciones a los técnicos, por una vía que forma parte del histórico listado de infraestructuras de Granada que tanto la Mesa de la Construcción como los Empresarios vienen reclamando; y que no deberían ser objeto del debate político de Granada.



---

## El Colegio se implica en el proceso participativo del PGOU de Granada



El Vicedecano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP, Alejandro Grindlay Moreno, asistió el 19 de octubre como invitado a la presentación del proceso participativo de la redacción del Plan General de Ordenación Urbana de Granada. En su faceta como vicedecano y también como profesor del Departamento de Urbanismo de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Granada representó a nuestros profesionales en un encuentro donde se dieron cita miembros de otros colegios profesionales y colectivos ciudadanos y sociales.

El alcalde de Granada, Francisco Cuenca, y el director del equipo de redacción del PGOU, Manuel A. Fustegueras, fueron los encargados de presentar el proceso abierto e informar de la creación de una web específica que recogerá las aportaciones que lleguen de la sociedad granadina, donde animaron a la participación a título individual:

<https://nuevoplangueneralgranada.org/>

Asimismo, informaron de que se va a constituir una Comisión con los colegiados interesados en participar en el PGOU.

---

## El Vicedecano apuesta por complementar la planificación de infraestructuras con proyectos que aporten una perspectiva integral al desarrollo del territorio

La Jornada técnica y empresarial sobre 'Infraestructuras y Desarrollo Económico de Andalucía, el caso de Granada', con la que se abría el Foro de la Ingeniería el 28 de octubre, dejó patente la necesidad de infraestructuras en general -de transportes,

hidráulicas,...- y energéticas en particular pendientes para el desarrollo de la provincia y para avanzar en la descarbonización. El encuentro, celebrado en el salón de actos de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad

de Granada, fue organizado por ASIAN (Asociación Superior de Ingeniería de Andalucía) en la que se integra la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

El Vicedecano de la Demarcación, Alejandro Grindlay Moreno, puso de relieve que **las infraestructuras son una condición necesaria pero no suficiente para el desarrollo del territorio y que tendrían que ser complementadas con proyectos que aporten una perspectiva general e integral, en los que se incluyan dimensiones medioambientales, sociales y económicas.** En su intervención en la mesa explicó que actualmente, con los Sistemas de Información Geográfica (SIG), se dispone de tecnología adecuada para minimizar el impacto ambiental y visual de estas actuaciones, optimizando su integración territorial. Recordó que aunque el marco normativo es una garantía para los proyectos, deberían agilizarse las tramitaciones medioambientales.

Grindlay Moreno llamó la atención sobre algunos movimientos sociales, similares al NIMBISMO (que proviene del inglés MIMBY -Not In My Back Yard-) que rechaza cualquier tipo de desarrollo que les afecte directamente, en especial relacionados con los impactos de las nuevas líneas eléctricas. En este sentido, apeló a la necesidad de atender al interés

público y al bien común, pero también a la urgencia de una labor pedagógica para explicar la necesidad y relevancia de estos desarrollos a la sociedad. En su opinión, “se ha echado en falta más debate dada la ausencia de los colectivos que se oponen a la construcción de infraestructuras eléctricas”.

El representante colegial -en su faceta de profesor- coincidió con la Directora de la ETSICCP de la UGR, Mónica López Alonso, vocal también de la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía del CICCPC, en la importancia de imprimir este compromiso social/medioambiental en la formación de los futuros/as ingenieros/as. López Alonso, por su parte, insistió en el valor del binomio infraestructuras-desarrollo y se hizo eco, junto con el presidente de ASIAN, Fernando Yllescas, de las 21 infraestructuras pendientes de ejecución en Granada hechas públicas por la Cámara de Comercio y la Asociación de Promotores y Constructores granadina.

También se puso de manifiesto que hay muchas inversiones comprometidas en materia de infraestructuras energéticas, líneas de transporte, plantas fotovoltaicas y de aerogeneradores, etc. por retrasos en su tramitación ambiental en la administración, y por la oposición de grupos ecologistas y plataformas ciudadanas.

A la jornada asistió el Representante Provincial del CICCPC en Granada, Francisco Javier Luna.



## Los ingenieros alertan de la “desintegración” del trazado ferroviario en Andalucía Oriental y dibujan un mapa de “imperdonables vacíos”



### JORNADA SOBRE EL DESARROLLO FERROVIARIO EN ANDALUCÍA ORIENTAL: ACTUALIDAD Y PERSPECTIVAS

La ‘Jornada sobre el Desarrollo Ferroviario en Andalucía Oriental: Actualidad y Perspectivas’ ha evidenciado y contribuido a dibujar el “mapa de ausencias imperdonables” en las conexiones ferroviarias “que de una vez por todas debemos borrar de Andalucía con hechos, con inversión y con trazados que impulsen el desarrollo esperado en este territorio”. Así lo enfatizó el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Luis Moral Ordóñez, en su intervención en la que advirtió de la “gravedad de la situación de infradotación de líneas y servicios en esta parte de Andalucía”.

El representante de los Ingenieros de Caminos en Andalucía ha lamentado el déficit histórico en Andalucía oriental de un trazado ferroviario que completara los vacíos evidentes que han roto la conectividad y lastrado el desarrollo económico, empresarial y social. Este mapa de ausencias, de deberes incompletos, se ha empobrecido aún más por el “grave proceso de abandono y desmantelamiento de algunas líneas estratégicas”, como la que unía Guadix con el Levante, y que ahora se redibujará dando un rodeo extraordinario hacia el Corredor Mediterráneo. Estamos ante lo que Moral Ordóñez ha calificado de “desintegración” del trazado ferroviario.

Otro de los escollos en el avance de Andalucía Oriental ha estado en las “severas limitaciones impuestas por la abrupta morfología del territorio”. Un ejemplo, ha asegurado el Decano de los ingenieros de caminos, ha sido la “accidentada llegada del AVE a Granada” que, tras casi cinco años de aislamiento de la capital, tiene aún sin resolver de forma adecuada la variante del núcleo de Loja, “con una drástica limitación de velocidad”.

Sigue en el “limbo” la conexión de Alta Velocidad con Almería, ya sumida en el retraso constante en su acceso desde Murcia, y que se queda en el “horizonte de lo esperable para el 2028 en el resto del trazado”.

Moral Ordóñez ha llamado la atención también sobre los déficits en las líneas convencionales:

**La ausencia de conexión ferroviaria directa entre capitales de provincia vecinas, como son Jaén y Granada -**

**que comparten infraestructura de transporte aéreo-, o la falta de servicios entre Granada y Málaga, o también las históricas carencias de conexión ferroviaria del Puerto de Motril, y de servicios de Cercanías en la aglomeración urbana de Granada.**

### Mesa de debate

De lo expuesto en esta jornada, el Vicedecano de la Demarcación y profesor de Urbanística y Ordenación del Territorio de la ETSICCP de la UGR, D. Alejandro Grindlay Moreno, perfilará las conclusiones que se compendiarán en un documento que “ponga negro sobre blanco los vacíos que sufre en la actualidad el desarrollo ferroviario de Andalucía Oriental”.

En ella se estudió el citado plan y se elaboraron los grupos de trabajo de identificación de impactos cualitativos y cuantitativos.



# RELACIÓN CON LAS ESCUELAS



# INSUFLAR LA PASIÓN POR LA INGENIERÍA

Aconsejamos a los egresados actuar con el corazón y apostar siempre por el cambio

Las actividades con las Escuelas de Ingeniería se han concentrado a final del año. Los representantes de la Demarcación han acompañado a los egresados del Máster de la ETSICCP de Granada de la V Promoción y de la IV promoción el 26 de noviembre, y de la IV el 29 de octubre. El Colegio estuvo presente también en la graduación de la 6ª promoción de la ETSI de la Universidad de Sevilla, donde se ha ofrecido a cultivar y fomentar las buenas relaciones; como ya había trasladado el Decano en una reunión previa a la nueva coordinadora del Máster, Cristina Torrecillas Lozano.

En marzo la Demarcación dio una charla en la Feria ESIEM de Sevilla, la primera celebrada íntegramente en online. El stand recibió la visita de una treintena de estudiantes y en los chat distintos representantes colegiales resolvieron las dudas de los asistentes.

## Ana Chocano describe a los alumnos de la ETSI de Sevilla el panorama laboral de la ingeniería



La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos participó el 23 de marzo con un stand y una charla en la **Feria ESIEM 2021, el Encuentro sobre Ingeniería y Empleo organizado por la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Sevilla.**

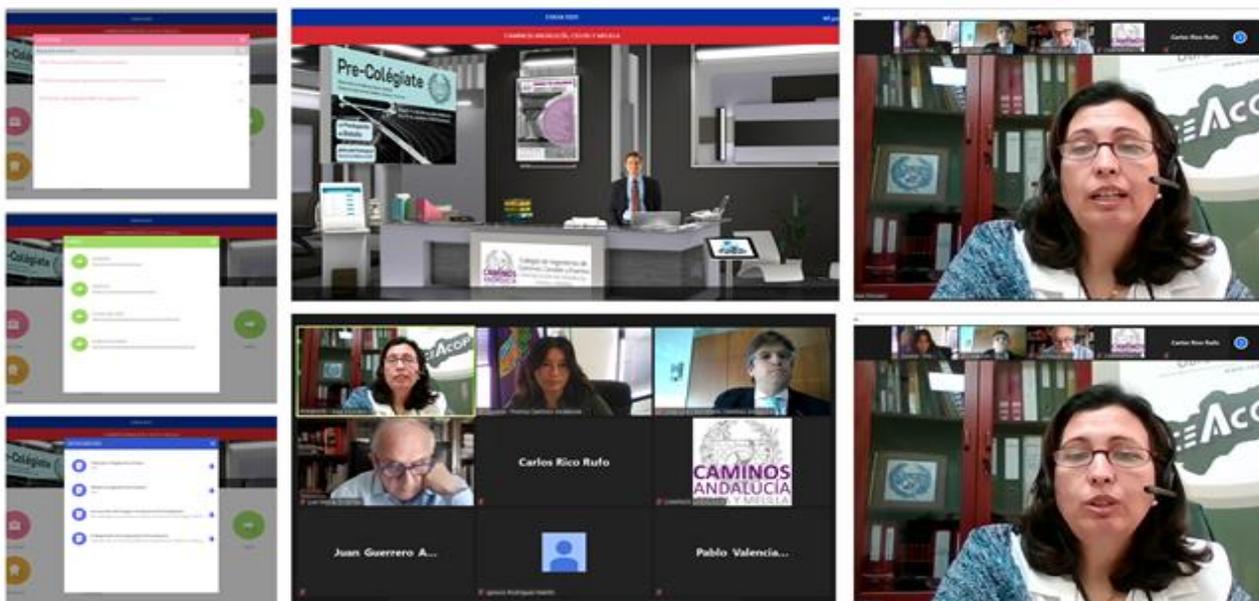
El stand recibió la visita de una treintena de estudiantes y en los chat distintos representantes colegiales resolvieron las dudas de los asistentes.

Con objeto de acercar el Colegio a las aulas, se organizó la charla ‘El mercado laboral en la Ingeniería actual’, a cargo de Ana Chocano Román, vocal en la Junta Rectora de la Demarcación y presidenta de CEACOP (Círculo de Empresas Andaluzas de Construcción, Consultoría y Obra Pública), donde repasó la situación del sector y las salidas profesionales, además de ofrecer una amplia radiografía de los servicios colegiales y hablar de la obligatoriedad de la colegiación. Chocano Román hizo hincapié en que “el verdadero espíritu y razón de ser del Colegio es la defensa de la profesión, tanto laboral, como jurídica y penal. La defensa de vuestras competencias en cualquier ámbito y con todas las herramientas en

nuestro poder y la lucha contra el intrusismo laboral”.

Nuestra vocal informó de que la tasa actual de paro entre los colegiados está en el 4%, muy alejada del 15% histórico al que se llegó en los peores momentos de la crisis, dándose el mayor desempleo en las áreas clásicas de la Ingeniería, la construcción y la consultoría, acumulando el 31’6% y el 29’3% respectivamente del total de parados. Como contrapartida, la Demarcación, en apoyo al Departamento de Empleo nacional, medió en 2020 en unos cuarenta procesos selectivos con casi 250 candidatos en todas las provincias de nuestro territorio, que se unen al casi medio centenar que gestiona cada año el Colegio a nivel nacional a través de la Agencia de Colocación.

Según subrayó Chocano Román, en 2021 se está viendo una reactivación de la actividad para ingenieros de caminos, con 115 ofertas de empleo ya entre enero y febrero y otras veinte en Andalucía. Asimismo, explicó que la oferta formativa de la Demarcación de Andalucía es una de las más amplias y prestigias del Colegio. Sólo el año pasado se ofertaron cerca de 8.200 horas lectivas, con la totalidad en online.



---

## Encuentro con la coordinadora del Máster de Ingeniería de Caminos de la Universidad de Sevilla

Caminos Andalucía y Escuela retoman el contacto para encauzar la colaboración entre ambas entidades, intensificar la presencia del Colegio y hacer patente el paso natural de las aulas al vínculo colegial de los futuros profesionales de la Ingeniería



Luis Moral Ordóñez, recibió el pasado 30 de septiembre en la oficina colegial de Sevilla a la nueva coordinadora del Máster de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de la Universidad de Sevilla, Cristina Torrecillas Lozano, con el deseo de retomar la actividad y la cooperación. Con el marco próximo de la Olimpiada de Ingeniería, impulsadas desde el Colegio a nivel nacional y en la que se estrenará Sevilla en la próxima edición, el encuentro sirvió para poner las bases de la colaboración mutua.

---

## Carazo anuncia “oportunidades de futuro en el sector andaluz” para los nuevos profesionales



El Vicedecano de la Demarcación, Alejandro Grindlay Moreno, y el Representante del CICCP en Granada, Javier Luna Molina, asistieron, junto con la Vocal de la Junta y Directora de la ETSICCP Mónica López Alonso, el pasado 29 de octubre, a la graduación de los egresados de la VI promoción del Grado en Ingeniería Civil y IV promoción del Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Granada en el Salón de Actos de la Escuela.

El acto estuvo presidido por la Rectora de la Universidad de Granada, Pilar Aranda, que contó a modo excepcional este año con la lección magistral de la Consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, Marifrán Carazo, quien transmitió a los egresados la apuesta del Gobierno andaluz por

la obra pública, anunciándoles que “encontrarán oportunidades de futuro en el sector andaluz”. La Directora de la Escuela, por su parte, subrayó en su discurso la alta preparación de la promoción y pidió a los egresados que mantuvieran viva su vinculación con la ETISCCP al emprender sus vidas profesionales.

Como cada año, se otorgó una beca, junto con diploma acreditativo y un obsequio por parte de los Colegios profesionales de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas e Ingenieros Civiles de Andalucía (CITOPIC) y de la Demarcación de Andalucía del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP) respectivamente a los mejores expedientes, que fueron para José Luis López Hernández y José Antonio Fernández Ruiz.



## GRADUACIÓN IV PROMOCIÓN DEL MÁSTER INGENIERÍA DE CAMINOS DE LA UGR

## El Colegio se ofrece a enriquecer las relaciones con la ETSICCP de Sevilla

### GRADUACIÓN VI PROMOCIÓN DEL MÁSTER INGENIERÍA DE CAMINOS DE LA ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERÍA DE LA UNIVERSIDAD DE SEVILLA

La Escuela Técnica Superior de Ingeniería de la Universidad de Sevilla celebró el 23 de noviembre la graduación de la 6ª promoción del Máster de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos en un acto en el que el Colegio quiso estar presente. El Representante Provincial en Sevilla de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC, Agustín Argüelles Martín, dio la enhorabuena a los nuevos egresados y recordó el “entusiasmo e ilusión” con los que nuestro Colegio acogió la implantación en Sevilla de la especialidad en Ingeniería de Caminos, “una carrera de las que esta ciudad tenía una enorme necesidad”.

“Nuestra entidad colegial se siente muy motivada a prestar todo el apoyo que se le demande y que sepa y le sea posible aportar, tanto a la Escuela como a todos los alumnos”, subrayó Argüelles Martín en su intervención en la graduación, tras lo que recordó la obligatoriedad de la colegiación de todos los Ingenieros de Caminos para ejercer su profesión en España. El Representante del CICCPC en Sevilla explicó que el Colegio tiene una reseñable trayectoria de “buen entendimiento y colaboración” con las Escuelas de nuestro territorio y se ofreció a cultivar y fomentar las buenas relaciones establecidas con la sevillana.



## También acompañamos a los egresados de la V Promoción del Máster ICCP de la Escuela de Granada



Los representantes de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos acompañaron un año más a los nuevos egresados de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos de la Universidad de Granada en el acto de entrega de diplomas a la VII Promoción del Grado de Ingeniería Civil y la V Promoción del Máster de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos.

La actual directora de la Escuela, Mónica López Alonso, vocal de la Junta Rectora de la Demarcación presidía el acto, que contó con la participación del Viceconsejero de Fomento, Infraestructuras y Obras Públicas de la Junta de Andalucía, Mario Muñoz Atanet.

La entrega, celebrada el 26 de noviembre, contó también con la asistencia del Vicedecano de la Demarcación, Alejandro Grindlay

Moreno; y el Representante Provincial del CICCP en Granada, Javier Luna Molina. En su discurso, el Viceconsejero explicó a los alumnos su experiencia como ingeniero y les transmitió el orgullo de ejercer esta profesión. Muñoz Atanet aconsejó a los egresados actuar con el corazón y apostar siempre por el cambio.

La directora de la Escuela felicitó a todos los egresados y les deseó la mejor de las suertes en la vida profesional.



**FORMACIÓN**



# PONEMOS EN VALOR LA TENACIDAD Y DEDICACIÓN DE LOS ALUMNOS Y LES ANIMAMOS A DEMOSTRAR TODO LO APRENDIDO

Con un 100% de la formación de la Demarcación online en 2021, se han rozado las 6.200 horas lectivas y hemos llegado a los 370 alumnos, con una preponderancia clave en los cursos a través de la plataforma iDidactia.

La programación formativa relativa a BIM ha copado el 31% de las horas lectivas totales y el 27% de los alumnos inscritos. A través de la plataforma online hemos impartido 16 cursos vinculados a la metodología BIM en distintas áreas de especialización, con un total de 1.590 horas y 84 alumnos, destacando singularmente el curso de Especialista BIM en Modelización del Terreno y Obras Hidráulicas con Civil 3D, con hasta 34 alumnos y 600 horas lectivas en 2021.

Sin embargo, la joya de la corona en Building Information Modeling es nuestro Máster BIM en Ingeniería Civil, que inició en abril de 2021 su tercera edición, con 400 horas lectivas y 15 alumnos, organizado por CivileBIM -integrado por Civile, Ingreen Innovación y WISE BUILD-, en colaboración con la Demarcación. La Dirección Técnica del curso, formada por los ingenieros de caminos Antonio Pablo Romero Gandullo y Álex Gárate Arrazola y el arquitecto Pablo Cordero Torres, y por su puesto Caminos Andalucía se pusieron al frente una vez más de este Máster especialista dirigido a profesionales que “creen que una construcción más coherente, transparente y trazable es posible”. Un Máster creado por Profesionales para Profesionales, donde la garantía académica queda avalada por la amplia experiencia del Profesorado en el mundo BIM: un total de 33 profesores de distintos ámbitos empresariales que han sido

la avanzadilla en la aplicación e implantación de esta metodología en nuestro país. Se trata de un Máster reconocido por la Agencia de Certificación Profesional (ACP) para el acceso a la certificación profesional como BIM Manager y ofrece la posibilidad de acceder a exámenes de Certificación Profesional.

Un año más, el curso de Coordinador de Seguridad y Salud en las Obras de Construcción despunta con 30 alumnos y 600 horas lectivas; seguido de cerca por el de Diseño y Simulación de Redes de Distribución de Agua con EPANET con 300 horas lectivas y 29 alumnos inscritos en las distintas ediciones realizadas.

Otra de las apuestas con un peso específico en Formación es el Curso de Especialización Práctica de Ingeniería Marítima, que desarrolló en 2021 sus módulos B y C de su undécima edición, entre los meses de febrero a junio, en una edición atípica 100% en streaming. Este curso no sería posible sin la aportación de nuestros colaboradores: Acciona Ingeniería, Acciona Infraestructuras, FCC Construcción, Dravosa, Canlemar, J. Campoamor Obras y Proyectos, Chamorro Ingeniería, Tecnoambiente, SIPORT21 y el Puerto de Algeciras. El módulo B, dedicado a la Ingeniería de Puertos, con 31 horas lectivas, fue cursado por casi cuarenta alumnos, algunos en remoto desde Venezuela, Perú y México. La mayoría de estos alumnos cursaría también el módulo C, especializado en la Ingeniería de Costas, del 23 Abril al 25 Junio, cerrando un círculo perfecto de circunnavegación que aportará todas las herramientas para surcar con éxito la

andadura profesional en la Ingeniería Marítima.

El departamento de Formación de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla retomó en 2021 el Curso Teórico-Práctico de Aplicación de la Normativa de Contratación Pública en su quinta edición y en formato online con un lanzamiento a nivel nacional. Una veintena de alumnos se sumaron entre marzo y abril a los más de sesenta que han pasado ya por estas jornadas, que se han

actualizado abarca un desarrollo teórico y práctico de El Real Decreto-Ley 36/2020 que establece especialidades para la gestión de la contratación pública derivada de fondos procedentes del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, así como de la Ley de Presupuestos Generales del Estado, que introducen modificaciones importantes a la anterior Ley 9/2017 de Contratos del Sector Público (LCSP).

## Concluye el segundo módulo del Curso de Especialización Práctica de Ingeniería Marítima



- El Decano pone en valor la tenacidad y dedicación de los cerca de 40 alumnos que han cursado Ingeniería de Puertos y les anima a demostrar todo lo aprendido
- Francisco Esteban Lefler, presidente Internacional del PIANC, ofreció la Openclass de clausura de este módulo adentrándose en la naturaleza de las obras de abrigo y atraque y la innovación en la construcción marítima.

Unas sesenta personas siguieron el pasado 9 de abril la Open Class de cierre del segundo módulo de la décimo primera edición del Curso de Especialización Práctica de Ingeniería Marítima que clausuró oficialmente el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Luis Moral Ordóñez.

**“Apoyar y alentar a grandes profesionales como vosotros, con inquietudes y tenacidad, que ponéis las semillas para vuestro futuro con una formación de calidad no puede ser más que un honor para mí”.**

Con estas palabras abrió el decano su intervención en la conmemoración de la

---

terminación del módulo dedicado a la Ingeniería de Puertos, cursado por casi cuarenta alumnos, algunos en remoto desde Venezuela, Perú y México.

Moral Ordóñez les animó a partir de aquí a demostrar lo aprendido, “que seguro habrá sido mucho por la exigencia lectiva que se ha conferido desde el principio al que está considerado como el mejor curso de especialización práctica en esta materia en nuestro país”.

La mayoría continuará su formación con el módulo C, especializado en la Ingeniería de Costas, del 23 Abril al 25 Junio, cerrando un círculo perfecto de circunnavegación que aportará todas las herramientas para surcar con éxito la andadura profesional en la Ingeniería Marítima. El Decano confió que al término haya mejorado la situación que vivimos y

poder celebrar la entrega de diplomas en un acto cercano y presencial.

Tras esto, cedió la palabra al insigne Director Ad Honorem del Curso, Gregorio Gómez Pina, para dar paso a la Open Class del reputado profesor colaborador Francisco Esteban Lefler, Presidente Internacional del PIANC, sobre ‘Obras de Abrigo y Atraque: Experiencias, Problemas y Soluciones. Casos prácticos, planteamiento y discusiones’.

En ella “se tocó con los ojos el cómo todo lo estudiado se traduce en la realidad y cuáles son los problemas que existen”, según palabras del propio Esteban Lefler, quien apuntó que el proyecto y la obra son elementos de una complejidad tremenda, requieren mucho sentido y mucha ingeniería entre todos los intervinientes.

---

## Finaliza el curso “Aplicación de la Normativa de Contratación Pública” con una veintena de asistentes a nivel nacional



Estas Jornadas de Formación son de especial interés, pues desarrollan una normativa técnica y administrativa para la cual los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos están cualificados y sería muy interesante especializarse ante la situación coyuntural en la que nos encontramos, donde la diversificación de su actividad como profesionales puede ser muy efectiva.

El departamento de Formación de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla retoma en 2021 el Curso Teórico-Práctico de Aplicación de la Normativa de Contratación Pública en su quinta edición y en formato online con un lanzamiento a nivel nacional. Una veintena de alumnos se sumaron entre marzo y abril a los más de sesenta que han pasado ya por estas jornadas, que se han actualizado abarca un desarrollo teórico y práctico de El Real Decreto-Ley 36/2020 que establece especialidades para la gestión de la contratación pública derivada de fondos procedentes del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, así como de la Ley de Presupuestos Generales del Estado, que introducen modificaciones importantes a la anterior Ley 9/2017 de Contratos del Sector Público (LCSP).



El curso es impartido por Fernando Jiménez Rojas, ICCP por la Universidad de Granada (colegiado 20724) e Ingeniero de Caminos de la Administración Local. Se compone de 8 jornadas de 3 horas cada una (total 24 horas), así como una hora de trabajo en casa, estableciendo una duración total de la formación de 25 horas.

Estas Jornadas de Formación son de especial interés, pues desarrollan una normativa técnica y administrativa para la cual los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos están cualificados y sería muy interesante especializarse ante la situación coyuntural en la que nos encontramos, donde la diversificación de

su actividad como profesionales puede ser muy efectiva.

La aplicación práctica de la citada Ley será obligatoria en todos los trabajos desarrollados por y para la Administración, ya sean contratos de servicios (proyectos), contratos de obra o contratos de concesión de obras, y en la cual los Ingenieros de Caminos somos protagonistas principales, dada nuestra notable presencia laboral en consultorías de proyectos, constructoras y concesionarias de obra.

Los cursos se iniciaron en 2019 con clases presenciales en Melilla (14 Octubre) y 21 alumnos; Málaga (10-26 Junio) y un total de 19 alumnos, y Sevilla (4-20 Marzo) con 23 alumnos. Un año antes, en la misma línea, se celebraron las Jornadas sobre la Nueva Ley del Sector Público, de 6 horas de duración en Sevilla, Granada, Huelva y Córdoba con el despacho de abogados SOLLERTIA, que reunieron a más de 50 asistentes. Desde la Demarcación intentamos ofrecer información actualizada y del máximo interés desde nuestras jornadas, cursos y actividades.

## El profesor Javier Enríquez analiza las complejas soluciones técnicas ante el dinamismo de la costa onubense

La costa andaluza ha sido la primera a nivel nacional en concluir el estudio integral de las Estrategias para la protección de la costa -que deberán aplicarse y ejecutarse- considerando los efectos del cambio climático. A principios de abril se presentó el informe sobre las

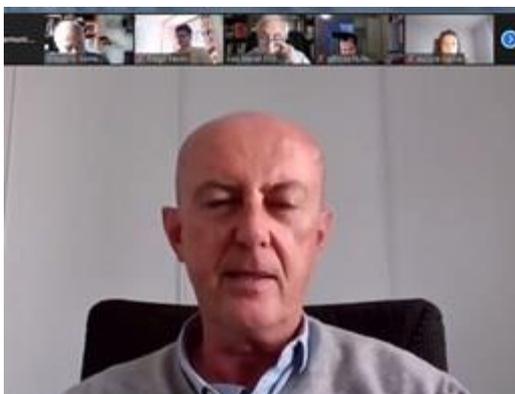
---

provincias de Cádiz, Málaga y Almería y ya contábamos con los estudios de Huelva y Almería, realizados previamente. Un diagnóstico pormenorizado y riguroso que constituirá la base para las próximas acciones y que integrará el futuro Plan Nacional para la Protección de la Costa. Esta confluencia temporal con el culmen de la undécima edición del **Curso de Especialización Práctica de Ingeniería Marítima** gesta “una oportunidad inigualable” a aprovechar con la que el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Luis Moral Ordóñez, animó a la treintena de alumnos el 23 de abril en la apertura del tercer y último módulo del curso, dedicado a la Ingeniería de Costas.



Moral Ordóñez avanzó también que el próximo número de nuestra Revista CAMINOS Andalucía, que saldrá a mediados de mayo, compendia en un especial de Puertos y Costas todas las inversiones previstas en los puertos del Estado de Andalucía y en los puertos regionales y se ofrecerá una visión general de sus líneas estratégicas para marcar el rumbo de los puertos del futuro. “La revista mostrará la notable actividad inversora en los puertos de Andalucía y, con ella, las oportunidades que se crearán para ingenieros formados y especialmente preparados como vosotros”, subrayó. Tras esto dio paso a la Free Open

Class ‘La complejidad de la Costa de Huelva’, ofrecida por el profesor Javier Enríquez Fernández, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos Director Técnico de HIDTMA.



Enríquez Fernández repasó la naturaleza del litoral onubense centrándose en cuatro focos: Isla Canela, El Rompido, Huelva y Playa Castilla; y argumentó la complejidad de las posibles soluciones ingenieriles por el dinamismo de sus procesos transformadores - con amplias zonas de erosión y acumulación de sedimentos-, las altas tasas de transporte de sedimentos (100.000-300.000 m<sup>3</sup>) y el elevado proceso urbanizador de la línea de costa. Apuntó también la influencia y el peso en las actuaciones de la tasa muy elevada del nivel medio del mar, la gran extensión de zonas protegidas, la interferencia de las

infraestructuras portuarias y, de forma preeminente, de las presiones para la construcción de espigones (Isla Canela, La Antilla, Matalascañas), con las repercusiones posteriores en la homogeneidad de la línea costera.

El director técnico de HIDTMA se extendió en el estudio de Isla Canela, mirando a los años 50-60 y los efectos de las obras de encauzamiento y consolidación de la desembocadura en 1974, y su evolución en el tiempo con la transformación total y constante de su frente de costa. La evolución a medio-largo plazo, según las previsiones de este experto, señala hacia una erosión muy intensa en todo el frente urbanizado de la playa de Isla Canela, con la desaparición de a largo plazo desde San Bruno hasta la escollera de defensa; y, en contrapartida, el crecimiento hacia el oeste de la playa de Punta del Moral, aunque se verá afectada a la larga por la desaparición de Isla Canela, suministradora de sedimentos. Enríquez Fernández analizó distintas alternativas para su regeneración, como la demolición

parcial del dique de encauzamiento o la aportación periódica de arena; abordando también el proyecto presentado en 2014.

Señaló la elevada tasa de crecimiento de la Flecha de El Rompido, que estaba en 32 metros al año y se ha suavizado a unos 25; hizo hincapié en la “sorprendente” transformación de la ría de Huelva a raíz de la construcción del Dique Juan Carlos I; alertó de la pérdida de acantilados en Matalascañas y mostró el proyecto de regeneración de 2018; así como el presentado para La Antilla un año después.



El Decano adelanta las oportunidades laborales en las futuras actuaciones de protección de las costas andaluzas para hacer frente al cambio climático y por el dinamismo inversor de los puertos del territorio regional

## La tercera edición del MÁSTER BIM EN INGENIERÍA CIVIL emprende camino con formación de vanguardia

El inicio de esta edición del Máster coincide con el anuncio del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), en Boletín Oficial del Estado (BOE), de la convocatoria de subvenciones en régimen de concurrencia competitiva para la formación en metodología BIM aplicada a la contratación pública para los Colegios profesionales y los Consejos Generales de Colegios profesionales

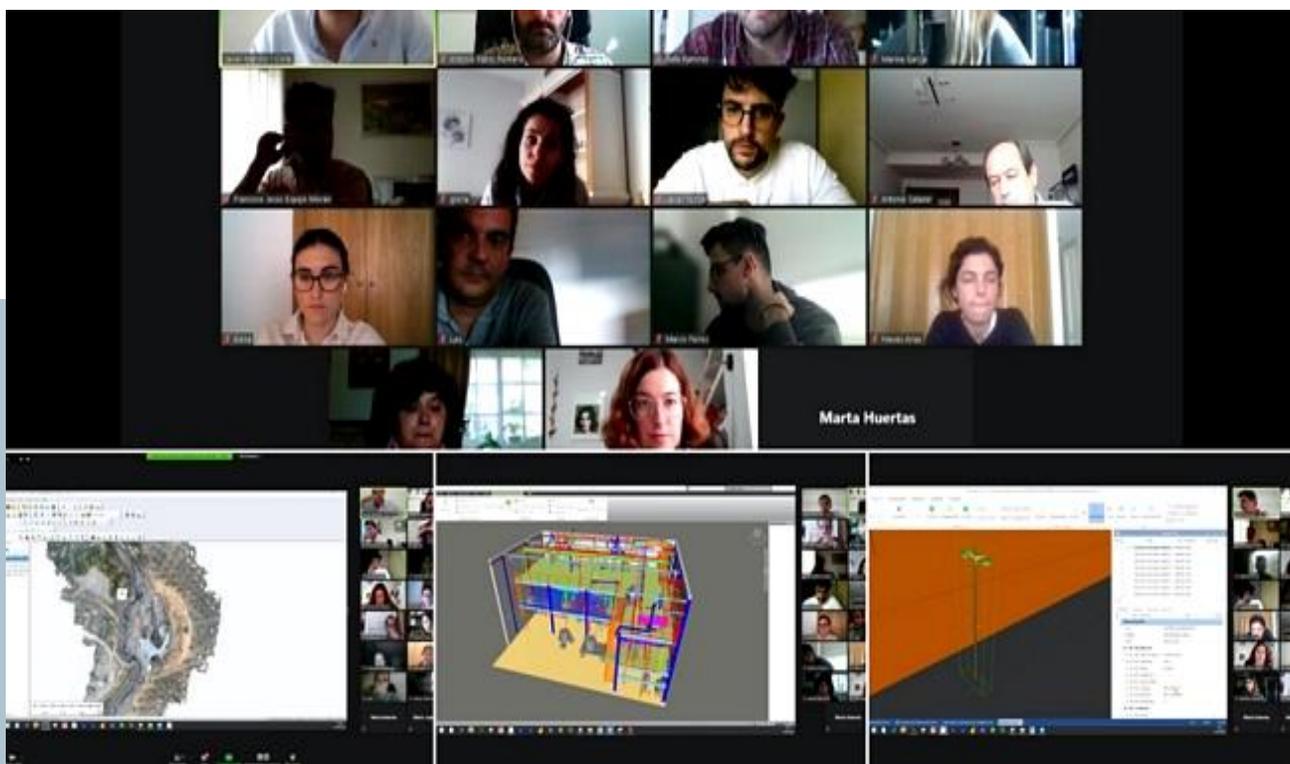
CivileBIM (Civile + Ingreen Innovación + WISE BUILD) y la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC abren la tercera edición del Máster BIM en Ingeniería Civil con 15 alumnos y 400

horas lectivas por delante que llevarán a estos profesionales a la vanguardia de las exigencias empresariales y laborales en el sector. La Dirección Técnica del curso, formada por los ingenieros de caminos

Antonio Pablo Romero Gandullo y Álex Gárate Arrazola y el arquitecto Pablo Cordero Torres, y por su puesto Caminos Andalucía se muestran satisfechos por ponerse al frente con este Máster especialista de compañeros que apuestan por salir de la zona de confort, aprender y que “creen que una construcción más coherente, transparente y trazable es posible”.

Un Máster creado por Profesionales para Profesionales, donde la garantía académica queda avalada por la amplia experiencia del Profesorado en el mundo

BIM: un total de 33 profesores de distintos ámbitos empresariales que han sido la avanzadilla en la aplicación e implantación de esta metodología en nuestro país. Se trata de un Máster reconocido por la Agencia de Certificación Profesional (ACP) para el acceso a la certificación profesional como BIM Manager y ofrece la posibilidad de acceder a exámenes de Certificación Profesional: BuildingSMART Spanish Chapter, buildingSMART International y Agencia de Certificación Profesional.



### AYUDAS A LA FORMACIÓN BIM

El inicio de esta edición del Máster coincide con el anuncio del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA), en Boletín Oficial del Estado (BOE), de la convocatoria de subvenciones en régimen de concurrencia competitiva para la formación en metodología BIM aplicada a la contratación pública para los Colegios profesionales y los Consejos Generales de Colegios profesionales.

- [Boletín Nacional BOE Num 96 del 22/4/2021 \(BOE\)](#). Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Extracto de la Resolución de 16 de abril de 2021 de la Subsecretaría del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana, por la que se anuncia la convocatoria para la concesión de subvenciones en régimen de concurrencia competitiva para la formación en metodología BIM

La convocatoria de estas subvenciones da continuidad a la política de apoyo a actividades de formación para la progresiva incorporación de la metodología BIM en el diseño, construcción y gestión de obra civil y edificación. Con el nuevo procedimiento de concesión en régimen de concurrencia competitiva se pretende facilitar la formación en la metodología BIM al mayor número posible de profesionales en sectores económicos afectados por la implantación de requisitos BIM en las licitaciones públicas en todo el territorio nacional.

Desde julio de 2015, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha venido impulsando distintas medidas para su promoción, comenzando por la creación de un foro informal abierto tanto al sector público como privado, con el objetivo de difundir la metodología BIM y el uso de la misma.

Con posterioridad, mediante el Real Decreto 1515/2018, de 28 de diciembre, se creó la Comisión Interministerial para la incorporación de la metodología BIM en la contratación pública, que quedó adscrita al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

La Comisión BIM tiene por objeto la implantación del modelado de información para la construcción en la contratación pública. Entre otras, la Comisión tiene encomendada la realización de acciones de promoción del uso de BIM en el ámbito profesional y docente de la construcción.

## Camino Andalucía colabora en difundir las nuevas soluciones de impermeabilización sostenible de estructuras

Unos 160 asistentes y hasta 430 inscritos en el último **WEBINAR DE MASTER BUILDERS SOLUTIONS** dedicado al aumento de la vida útil de las estructuras a través de la impermeabilización eficiente y sostenible, celebrado el 6 de mayo. Dentro de su política colaboración entre entidades y con el objetivo de hacer llegar a nuestros colegiados soluciones técnicas innovadoras y de vanguardia, la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos difundió y promovió la participación en este evento online que ha tenido un notable éxito de público.

El webinar estaba dirigido a todos los profesionales de la construcción dedicados a la impermeabilización con el objetivo de aumentar el ciclo de vida de las infraestructuras y conseguir una reducción de la huella de carbono. En él se ofreció una visión detallada sobre cómo la aplicación preventiva de membranas de

impermeabilización y una inspección y mantenimiento periódicos pueden prolongar la vida útil de una estructura y diluir el impacto ambiental del hormigón y cómo esta aplicación es mucho más sostenible que la reparación o el reciclaje de hormigón.

A lo largo del webinar, ofrecido por Javier Suárez, director técnico Construcción de Master Builders Solutions, y Albert Berenguel, responsable de Marketing Impermeabilización y Reparación Europa de Master Builders Solutions, se abordó el “EU Green Deal” y cómo reducir el impacto ambiental del hormigón; la aplicación preventiva de una membrana de impermeabilización y la inspección y mantenimiento periódico prolongarán la vida útil de la estructura, y la protección del hormigón es mucho más sostenible que la reparación e incluso el reciclaje del hormigón.

Los asistentes pudieron estudiar una aplicación recientemente terminada en Madeira (Portugal) donde se calculó un Análisis de EcoEficiencia completo incluyendo LCA y TCO mostrando, en la

práctica, las ventajas económicas y medioambientales del uso de MasterSeal 6100 FX en lugar de membranas cementosas bicomponentes tradicionales.

## Los cuatro retos que tiene por delante la Ingeniería de Costas, según Medina Santamaría



### XI CURSO DE ESPECIALIZACIÓN PRÁCTICA DE INGENIERÍA MARÍTIMA

La Clase final, titulada ‘Los Retos de la Ingeniería de Costas’, corrió a cargo del Dr. ICCP Raúl Medina Santamaría, que reclamó “dar un salto, trascender la gravedad y reinventarse” para avanzar en el diseño y construcción de nuevas infraestructuras. También llamó la atención sobre la necesidad de protección de nuestro litoral

La Clase Final, con el ambicioso título de “Los Retos de la Ingeniería de Costas”, estuvo a cargo de una persona “con la misma altura profesional que el reto que se plantea”. Así presentó el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC, Luis Moral Ordóñez, al Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, Catedrático de la Universidad de Cantabria y actualmente Director General del Instituto de Hidráulica Ambiental de Cantabria, **Raúl Medina Santamaría**, quien sustituyó por primera vez al insigne Dr. ICCP Miguel Ángel Losada en el cierre del Curso de Especialización Práctica de Ingeniería

Marítima el 2 de julio, en la que ha sido su décimo primera edición.

Como expuso Medina Santamaría, los cuatro retos de la Ingeniería de Costas en su opinión son: “El problema de las escalas - procesos e integración del equilibrio y la variabilidad, cómo incorporarlos a nuestros estudios de costas- lo que es algo factible; los datos, la nueva revolución, esa ingente cantidad de datos que nos están llegando y cómo analizarlos para cambiar nuestras formulaciones -algo que nos llevará unos años-; las obras de ingeniería costera, cómo construimos nuestras obras, con nuevos materiales, nuevas estructuras y nuevos

diseños; y la adaptación al cambio climático, este sería nuestro reto social”.

En el reto de las obras de Ingeniería, Medina Santamaría llamó la atención sobre la necesidad de “dar el salto”, “trascender la gravedad” y avanzar en estas infraestructuras de puertos y costas como se ha hecho en la construcción de presas o puentes. Usando un símil llamativo, clamó por inventar el “dique atirantado” o “el puerto bóveda”, trabajar con los materiales, las formas y con la propia resistencia del terreno, porque aún estamos haciendo los mismos puertos que construían los romanos y los cartagineses. “Este es nuestro reto”. Una vez aquí, preguntó, “¿Por qué no construimos con la naturaleza?”. Tomando como base la tesis doctoral de Ana Castañeda, de la que fue director, cuestionó sobre la capacidad de construir “nuestros espigones, diques y estructuras de tal modo que sean hitos, elementos del paisaje, por su mimetismo o por su belleza visual”. “Tenemos que recuperar el tiempo perdido y reinventarnos, pero alguien tiene que dar el primer paso”, apostilló.

En cuanto al reto social del cambio climático, apuntó que pese al peso específico de las costas en el PIB nacional, según uno de los últimos estudios: el 51% de las playas, el 70% de las dunas y el 60% de los humedales de España requieren actuaciones. Además, la erosión y la ocupación del dominio público se han convertido en motivo de preocupación e interés por parte de la ciudadanía. “De todo

ello concluimos que nuestras costas tienen falta de resiliencia, ante un evento, sufre. Y este reto nos involucra terriblemente”, alertó el profesor.



Sobre este punto, el Dr. ICCP Miguel Ángel Losada que asistió de invitado a la clase final, puntualizó que “ahí es donde la Ingeniería

de Costas se enfrenta a un problema social y económico, no sólo técnico, estamos protegiendo los intereses humanos”. Para Medina Santamaría, la no-actuación supondrá el empobrecimiento de la costa y de la sociedad, porque el futuro es inapelable. “O lo hacemos de una manera ordenada, o al final será el sálvese quien pueda”, concluyó.

La clase final abrió un interesante y nutrido debate entre los asistentes que pusieron sobre la mesa las preocupaciones actuales del hacia dónde debería caminar la Ingeniería de Costas. Ya al inicio de su intervención, el profesor Raúl Medina Santamaría, puntualizaba que estaba seguro que algunos de los aquí presentes habrían elegido otros retos, la idea es darnos cuenta que “hay mucho camino por recorrer, queda mucho por hacer, que las tenemos que redescubrir”.

## Bagaje profesional de Medina Santamaría



Raúl Medina Santamaría, una eminencia en su campo, ha sido director del Grupo de Investigación de Ingeniería Oceanográfica y de Costas entre 1996 y 2011. En 2013 ocupó el 4º puesto mundial en el ranking de autores con mayor factor de impacto en los últimos cinco años en el área de Ocean Engineering. De hecho, cuenta con más de 200 publicaciones científicas, así como 6 patentes en la investigación de energías renovables marinas. Ha desarrollado herramientas y metodologías utilizadas hoy en muchos países, como el Sistema de Modelado Costero. Ha sido el investigador principal de más de 150 proyectos financiados por entidades de todo el mundo. Premio Nacional de Medio Ambiente en dos ocasiones y Medalla al Mérito Profesional del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, está claro que sobradamente merecida.

## El curso de Costas cierra su XI edición con la primera entrega virtual de diplomas a sus cerca de 40 alumnos



El Presidente del CICCPC y el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla cerraron el acto subrayando la calidad de la formación, el elevado bagaje del profesorado y el merecido esfuerzo invertido en esta especialización, que abre las puertas de la Ingeniería Marítima, una ingeniería con gran futuro

La última clase de la décimo primera edición del Curso de Especialización Práctica de Ingeniería Marítima cerró con una versión completamente en streaming, donde no pudo materializarse el simbólico acto de entrega de diplomas a los casi cuarenta alumnos, que asistían desde sus casas al acto de clausura. El Presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Miguel Ángel Carrillo, y el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla, Luis Moral Ordóñez, acompañaron a los alumnos y los 25 profesores en este broche final tras más de un centenar de horas lectivas, 29 clases y una carga práctica de innumerable valor que los ha preparado para adentrarse en una “ingeniería con gran futuro”.

Tanto el Presidente como el Decano redundaron en el peso específico que el

Curso tiene en la oferta formativa del Colegio, ganado por méritos propios: “por un bagaje impecable; dirigido con tesón, acierto y brillantez por nuestro Director; por su versatilidad y naturaleza camaleónica para adaptarse a las inclemencias de los tiempos; y, por supuesto, por sus estándares de calidad”. Moral Ordóñez aseguró a los alumnos que ellos son “nuestros mejores embajadores” y hoy suman más de 300 que se han formado en estas once ediciones, muchos de los cuales dedican su vida a las Costas.

El Director Ad Honorem del Curso, Gregorio Gómez Pina, puso en valor a “los capitanes que estuvieron rotando” en este viaje, con muchos años de experiencia, que impartieron sus clases con la ilusión y la pasión que tienen los que conocen su oficio, “mostrando las cosas que sabían, pero también las que desconocían y las

que les habían salido mal, algo que no todo el mundo hace”.

Entre los agradecimientos que no pueden faltar, como reiteraron, este curso no sería posible sin la aportación de los patrocinadores: Canlemar, J.Campoamor, Acciona Ingeniería, Acciona Infraestructuras, Siport XXI, FCC Construcción, Francisco Esteban Lefler, Gabriel Chamorro, Tecnoambiente, MAB, UG21, Dravo, Dredging International, Boskalis y Puerto de Algeciras.

La despedida, como es tradicional, por parte de Gómez Pina con la frase: “el barco ya está arbolado, tenéis los conocimientos para navegar y muchos amigos en diversos puertos. Las rutas son muchas y diversas y hay que perder el miedo, aunque la mar vaya a estar revuelta, como ha sucedido este año. Nosotros esperaremos otro año, a ver si hay nuevos pilotos que quieran empezar otra singladura. Ilusión y ganas de trabajar no nos van a faltar”.

## Los alumnos de la segunda edición del Máster BIM de Ingeniería Civil muestran los frutos de su formación



La exposición y defensa de los trabajos final de Máster de la II Edición del Máster BIM en Ingeniería Civil, que organiza CivileBIM -formado por Civile, Ingreen Innovación y WISE BUILD-, en colaboración con la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, vuelve a demostrar que estamos impartiendo una formación especializada con una imponente aplicación práctica, que se adapta y permite llegar a la amplia realidad de la aplicación de la Ingeniería.

La presentación, que tuvo lugar el 20 de noviembre en la modalidad online, la abrieron Pablo Cordero y Antonio Pablo Romero, como Representantes de CivileBIM, que agradecieron el apoyo incondicional de la Demarcación de Andalucía para sacar adelante este Máster que se ha convertido en un referente nacional. La apertura contó con el Decano de la Demarcación, Luis Moral Ordóñez, que dio las claves de lo que supone esta

especialización para los profesionales de la Ingeniería y dio la enhorabuena a todos los alumnos. Tras las exposiciones, manifestaron el orgullo y satisfacción por ver el fruto de la formación plasmado en un «ramillete» de TFMs de una alta calidad, con un interesantísimo aporte a nuestro trabajo del «día a día». Antonio Pablo Romero recordó que estamos también ya en la «recta final» de la III Edición del Máster y anunció que se está perfilando la IV que dará comienzo a finales del primer cuatrimestre de 2022.



Los Trabajos Fin de Máster presentados fueron:

- Eduardo Sánchez García y Miña Sánchez → Experiencias BIM en fase de licitación
- Antonio Rey Hidalgo → 'Implantación de la Metodología BIM en la Autoridad Portuaria de Motril mediante Proyecto Piloto: Nueva zona de preembarques en el Puerto de Motril (Granada)'
- Rafael Cruz Mateos → Casos de éxito BIM: Tren Maya – Base de Mtto. del Tramo III
- Cesar Casanova García → Caso de éxito BIM: Red Austral en Chile
- Raquel Martínez González → Estado del arte BIM en la licitación pública del Gobierno de La Rioja
- Fernando Gómez Larrosa → Maqueta digital a partir de nube de puntos procedente de escáner láser. EDAR de Caravaca de la Cruz (Murcia)
- Gerardo Delgado Ramos → Fundamentos del Design Management Plan y casos prácticos de obra civil
- Agustín Martos Pardillo y Juan Manuel Raffo Caballero → Metodología BIM aplicada a Redacción de Proyectos y Dirección de Obra en Civile

Los detalles de estos trabajos se verán en un próximo especial de la Revista CAMINOS Andalucía.

## El sector del agua en Melilla se vuelca con la Jornada técnica organizada por adecua-Molecor y el Colegio de Ingenieros

La Jornada 'Soluciones e innovaciones en redes de saneamiento de aguas. Sistemas de Pozos Plásticos Estancos', celebrada el 14 de diciembre en Melilla, logró atraer a todos los representantes del sector del agua en la Ciudad Autónoma. Un éxito de público para la presentación del sistema

Sanecor, especialmente su aplicación en la estanqueidad de los pozos, que se está imponiendo para cumplir con las exigencias requeridas en sus ejecuciones.

La presentación fue organizada por la empresa adecua-Molecor, que desde hace más de cien años aporta soluciones

innovadoras en este campo, junto con la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. El Representante Provincial en Melilla del CICCPC, Rafael de Linares Añón, fue el encargado de abrir el acto, dando la bienvenida a los asistentes y agradeciendo la acogida recibida. Dio paso a Jorge García Campillo, Delegado en Andalucía Oriental y Melilla de Adequa-Molecor, que presentó a la empresa e introdujo al ponente principal: Javier García González, Responsable de Prescripción de Adequa-Molecor, quien ahondó en las ventajas del Sistema Sanecor como solución óptima para saneamiento y drenaje en redes urbanas.

García González incidió en la importancia de cuidar la calidad en las redes de saneamiento y en la mejora de los sistemas para favorecer unos resultados óptimos, que miren también por la sostenibilidad y el respeto al medio sin dejar a un lado la alta calidad de las soluciones adoptadas. La explicación técnica tuvo una contrapartida práctica,

donde José Luis García, Monitor del Departamento de Apoyo a Instalaciones de Adequa-Molecor, demostró in situ la sencilla instalación de un pozo plástico estanco, realizando incluso dos acometidas, y el llenado posterior para mostrar la garantía de estanqueidad del sistema. La demostración fue la sección más participativa, generando múltiples cuestiones y explicaciones para los asistentes.

En total la Jornada contó con 17 personas, que aglutinaban al sector del agua melillense, entre los que estaban representantes de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir, la Consejería de Medio Ambiente y Sostenibilidad de la Ciudad Autónoma, la Autoridad Portuaria de Melilla, así como de distintas empresas asociadas: IDIC Consulting, Acciona Construcción, Ferrovial, SACYR AGUA S.L. (Servicio de Aguas), CONSTRUCCIONES NORAFRICA, S.L.U., Fontanería La Nueva y varias Ingenierías y Estudios de Arquitectura de Melilla.



**EMPLEO**



# EL EMPLEO HA DESPUNTADO EN 2021, LA DEMARCACIÓN HA MEDIADO EN UN CENTENAR DE PROCESOS SELECTIVOS, CON MÁS DE 700 CANDIDATOS

## 2021 CERRÓ CON 840.700 EMPLEOS MÁS Y EL PARO CAYÓ AL NIVEL MÁS BAJO DESDE 2008

El mercado laboral terminó 2021 con 840.700 empleos creados, la mayor cifra desde 2005 -cuando se produjo la regularización extraordinaria de inmigrantes- y 615.900 parados menos, lo que deja la tasa de desempleo en el 13,3 %, el nivel más bajo desde 2008, según los datos de la Encuesta de Población Activa (EPA), publicada por el Instituto Nacional de Estadística (INE). La recuperación experimentada tras el duro golpe de la pandemia en 2020, ha hecho que 2021 cierre con unas cifras de empleo que no se veían desde 2008, antes del estallido de la crisis financiera: 20.184.900 ocupados en un mercado que suma 3.103.800 parados.



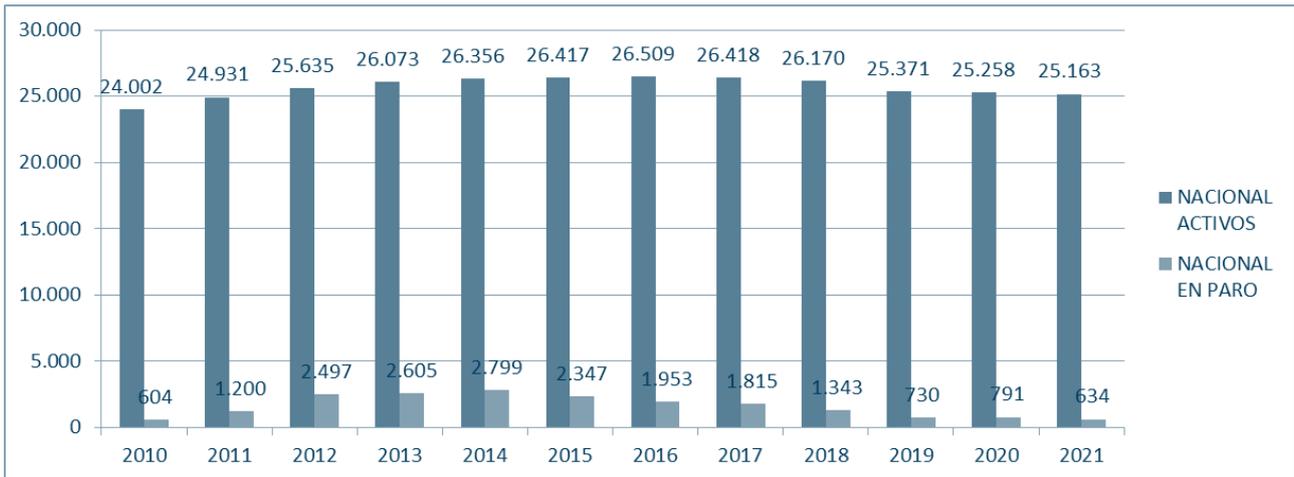
De vuelta a la comparativa anual, en 2021 se creó más empleo entre las mujeres que entre los hombres, aunque ellas siguen por debajo en cifras totales de ocupación. El mayor tirón vino del sector privado, con 744.300 empleos más frente a 96.400 del público. Por sectores, y en esa variación anual, la ocupación aumentó en todos con los servicios a la cabeza, seguidos de la industria, la agricultura y la construcción. Por otro, los trabajadores por cuenta propia han crecido en el último año. Por comunidades autónomas, el empleo se elevó en todas, con Andalucía a la cabeza. En cuanto al paro, en ese descenso de 615.900 personas en un año, 280.100 han sido hombres y 335.800 mujeres que, no obstante, siguen teniendo mayores niveles de desempleo. Por edad, el número de parados baja en todos los grupos en variación anual, salvo en el de 55 años y más.

## SITUACIÓN CONCRETA DE NUESTROS COLEGIADOS

En el ejercicio 2021 se ha querido recuperar la normalidad en el sector, aunque aún se arrastran problemas de ERTES y se han tenido que cumplir ciertos requisitos a la hora de recuperar la presencialidad en los centros de trabajo. En líneas generales, se aprecia una mejora en los ratios de empleabilidad en el sector de construcción e ingeniería y, en particular, en el ratio de colegiados en activo, cuyo desempleo presenta una curva de tendencia decreciente desde enero hasta diciembre, que se traduce en una reducción del 0,84% del índice de desempleo. El año finaliza con un número de 621 colegiados desempleados, frente a los algo más de 800 del ejercicio anterior. En cuanto a las franjas de edades, es la comprendida entre los 55-65 años la que presenta una mayor mejoría.

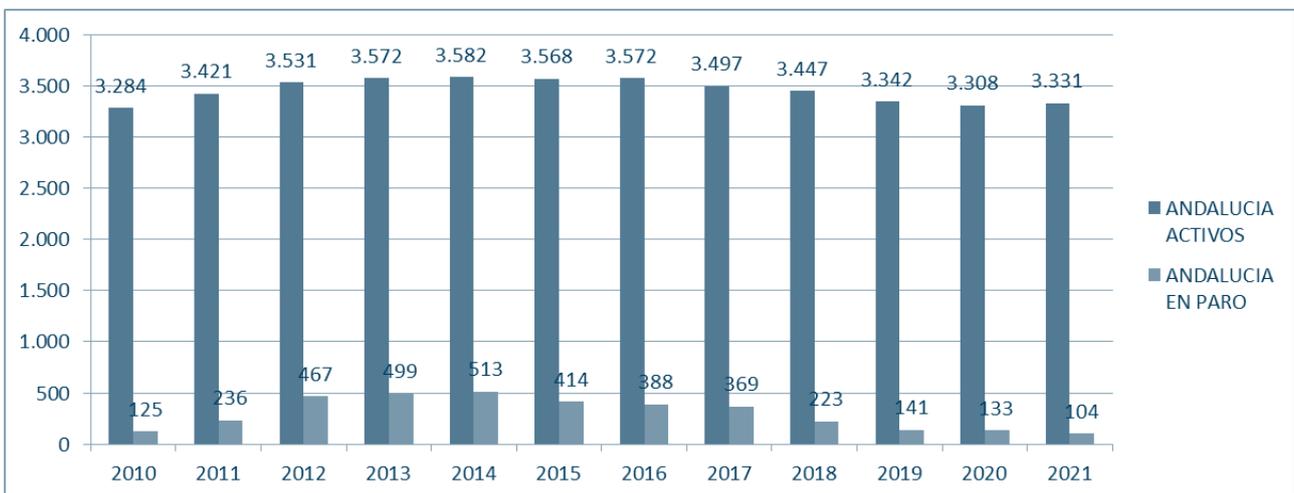
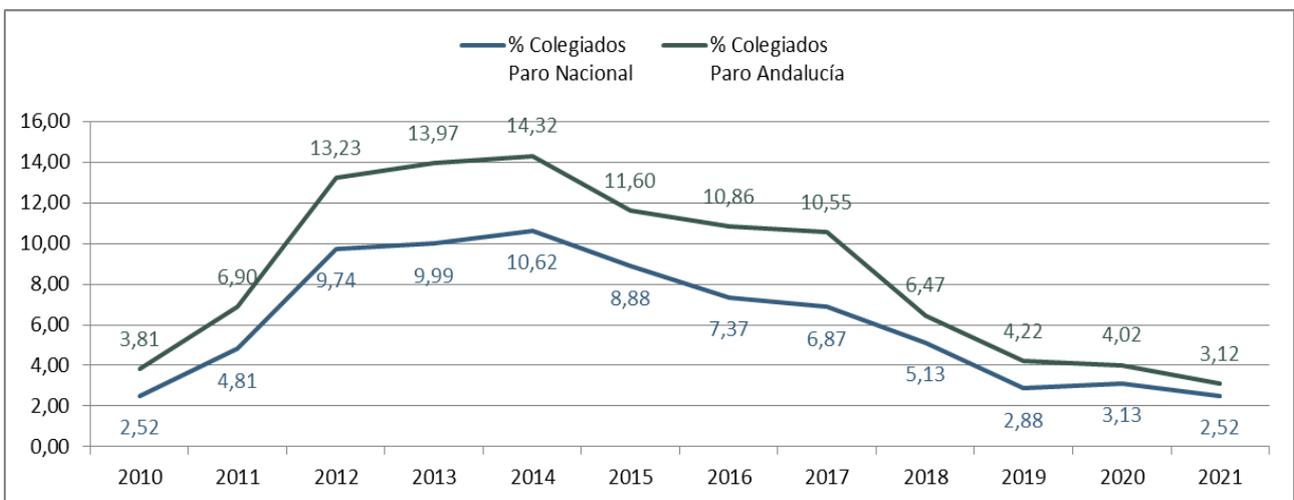
Continuando la labor de otros años, el Colegio sigue apostado por ayudar a los jóvenes recién egresados en la búsqueda de su primer empleo, a través de su Plan de Prácticas Formativas. De igual forma, a través de su Plan de Becas ha logrado 64 becas para precolegiados que estaban cursando su último año del máster habilitante.





La tasa de paro entre los colegiados de Andalucía, Ceuta y Melilla ha mantenido en 2021 su caída, reduciéndose casi un punto entero respecto al año anterior (con 104 desempleados registrados de los 3.331 ingenieros en activo), situándose en el 3'1%, cerca del 2'5% a nivel nacional.

Estamos ante el índice más bajo de la serie histórica de la última década. Estas cifras distan mucho de las padecidas entre 2012 y 2017, donde la tasa de paro alcanzó datos entre el 10% y el 14%, marcando su máximo histórico en 2014 (14'34%).

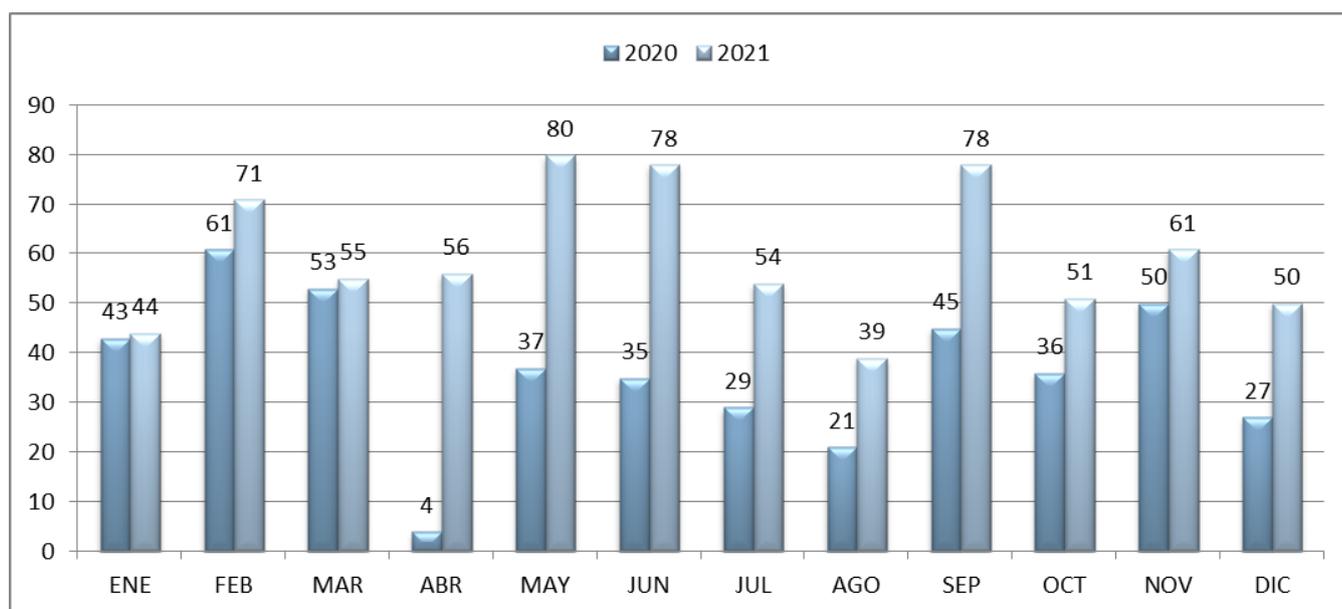


## Labores para la gestión del Empleo

A través de la Agencia de Colocación del Colegio se ha dado servicio a más de 100 empresas y a un total de 653 profesionales. Según el cómputo histórico, casi 1000 empresas son ya usuarias de la Agencia, y 6006 profesionales están dados de alta. Durante el ejercicio, la Agencia llega a publicar 717 ofertas de empleo, superando holgadamente –en un 60%– la cifra del año anterior.

Como resultado de la situación provocada por la pandemia y la situación sanitaria, sigue predominando la oferta nacional (83%) frente a la internacional (17%), y Europa se mantiene como el principal destino, seguida del continente americano.

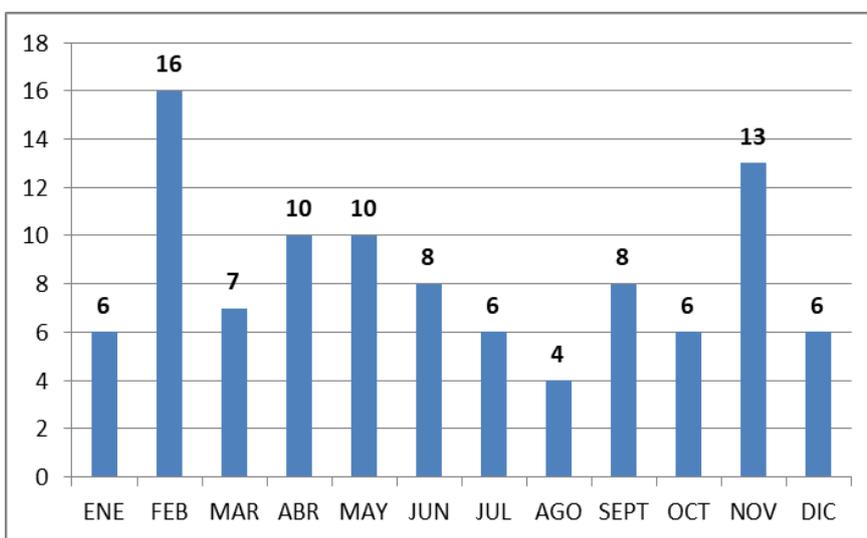
	2015	2016	2017	2018	2020	2021
<b>ENE</b>	83	65	47	43	43	44
<b>FEB</b>	109	74	59	56	61	71
<b>MAR</b>	82	49	53	55	53	55
<b>ABR</b>	70	73	45	60	4	56
<b>MAY</b>	105	58	49	32	37	80
<b>JUN</b>	63	52	51	54	35	78
<b>JUL</b>	66	32	55	31	29	54
<b>AGO</b>	14	51	59	31	21	39
<b>SEP</b>	100	30	36	55	45	78
<b>OCT</b>	100	32	53	51	36	51
<b>NOV</b>	78	69	45	32	50	61
<b>DIC</b>	30	31	43	35	27	50
	900	616	595	535	441	717



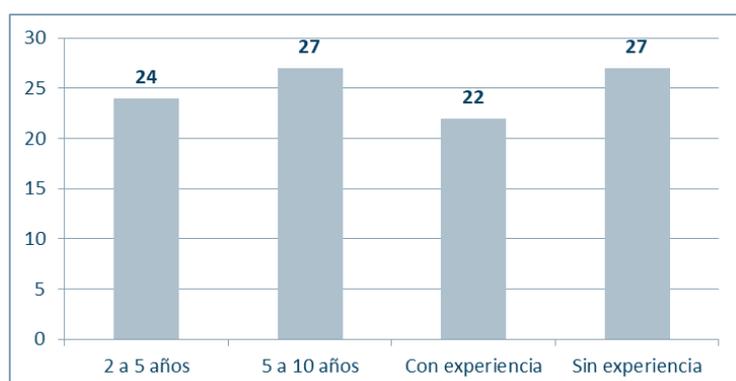
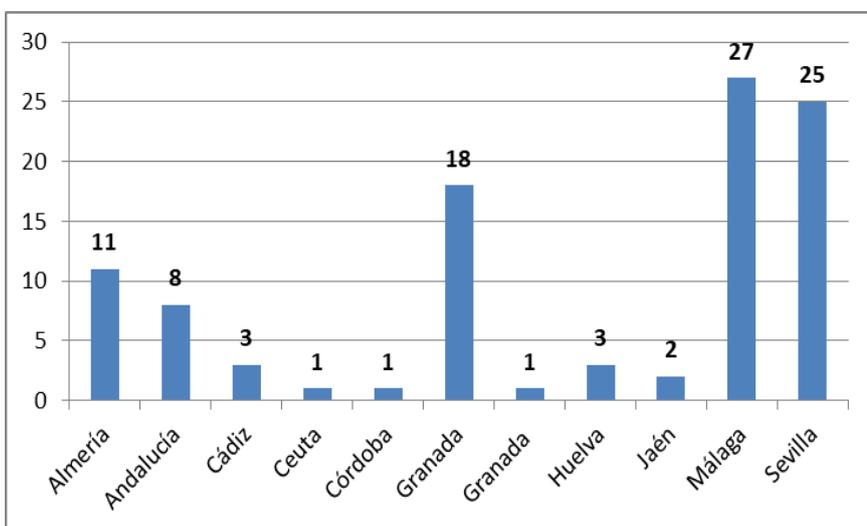
Agencia Nacional de Empleo - Ofertas publicadas mes a mes

El empleo ha despuntado en 2021, la Demarcación ha mediado en un centenar de procesos selectivos, frente a los 40 de 2020; con más de 700 candidatos. El 50% de las ofertas ha sido para Málaga y Sevilla, seguida de Granada y Almería; generalmente para Consultoría y Construcción, sectores que concentran el 91% del total. Los meses más fuertes han sido febrero, noviembre, abril y mayo.

MES	OFERTAS
ENE	6
FEB	16
MAR	7
ABR	10
MAY	10
JUN	8
JUL	6
AGO	4
SEPT	8
OCT	6
NOV	13
DIC	6
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>

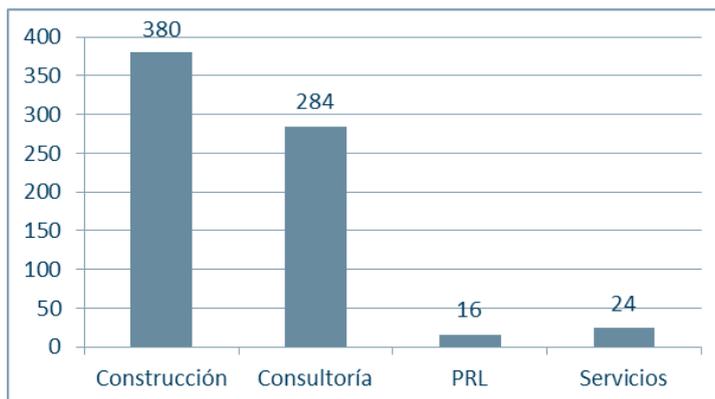


LUGAR	OFERTAS
Almería	11
Andalucía	8
Cádiz	3
Ceuta	1
Córdoba	1
Granada	18
Granada	1
Huelva	3
Jaén	2
Málaga	27
Sevilla	25
<b>Total general</b>	<b>100</b>



Las oportunidades laborales que nos han llegado han abarcado a todos los perfiles de edad, sin que ningún grupo fuera por sí mismo sobresaliente, ya que se han repartido de forma muy equitativa para profesionales sin experiencia o con ella, con al menos cinco años o con hasta diez años.

SECTOR	Inscritos
Construcción	380
Consultoría	284
PRL	16
Servicios	24
<b>Total general</b>	<b>704</b>



Consulta el listado de las ofertas en el siguiente enlace:  
<https://caminosandalucia.es/ofertas-empleo-2021/>

En la sección de *TE PODRÍA INTERESAR* de la web de la Demarcación se recopilan asimismo vacantes que se publicitan en los medios de comunicación tanto escritos como digitales, así como todo tipo de becas, ayudas, talleres o formación que pudiera ser de interés para los colegiados en búsqueda activa de oportunidades laborales.

Nombre	Enviado	Entregados	Abiertos	% Abiertos
TE PODRÍA INTERESAR - 14 de ENERO de 2021	14/01/2021 12:26	2.871	1.766	61
TE PODRÍA INTERESAR - 22 de ENERO de 2021	22/01/2021 13:49	2.869	1.855	64
TE PODRÍA INTERESAR - 11 de FEBRERO de 2021	11/02/2021 14:13	2.859	1.674	58
TE PODRÍA INTERESAR - 25 de FEBRERO de 2021	25/02/2021 9:00	2.868	1.452	50
TE PODRÍA INTERESAR - 5 de MARZO de 2021	05/03/2021 12:23	2.868	1.559	54
TE PODRÍA INTERESAR - 18 de MARZO de 2021	18/03/2021 13:13	2.864	1.742	61
TE PODRÍA INTERESAR - 25 de MARZO de 2021	25/03/2021 13:02	2.957	1.959	66
TE PODRÍA INTERESAR - 09 de ABRIL de 2021	09/04/2021 13:32	2.873	1.767	61
TE PODRÍA INTERESAR - 22 de ABRIL de 2021	22/04/2021 12:43	2.881	1.541	53
TE PODRÍA INTERESAR - 29 de ABRIL de 2021	30/04/2021 12:17	2.863	1.759	61
TE PODRÍA INTERESAR - 13 de MAYO de 2021	13/05/2021 11:48	2.862	1.711	59
TE PODRÍA INTERESAR - 11 de JUNIO de 2021	11/06/2021 13:21	2.869	1.876	65
TE PODRÍA INTERESAR - 28 de JUNIO de 2021	28/06/2021 12:26	2.866	1.821	63
TE PODRÍA INTERESAR - 9 de JULIO de 2021	09/07/2021 13:06	2.866	1.562	54
TE PODRÍA INTERESAR - 28 de JULIO de 2021	28/07/2021 13:35	2.867	1.839	64
TE PODRÍA INTERESAR - 01 de SEPTIEMBRE de 2021	01/09/2021 13:34	2.862	2.020	70
TE PODRÍA INTERESAR - 20 de SEPTIEMBRE de 2021	20/09/2021 12:42	2.863	1.979	69
TE PODRÍA INTERESAR - 13 de OCTUBRE de 2021	13/10/2021 13:18	2.847	1.903	66
TE PODRÍA INTERESAR - 28 de OCTUBRE de 2021	28/10/2021 12:10	2.853	1.815	63
TE PODRÍA INTERESAR - 19 de NOVIEMBRE de 2021	19/11/2021 11:54	2.855	1.871	65
TE PODRÍA INTERESAR - 17 de DICIEMBRE de 2021	17/12/2021 11:29	2.853	1.902	66
<b>Recuento: 21</b>		<b>60.236</b>	<b>37.373</b>	<b>62</b>

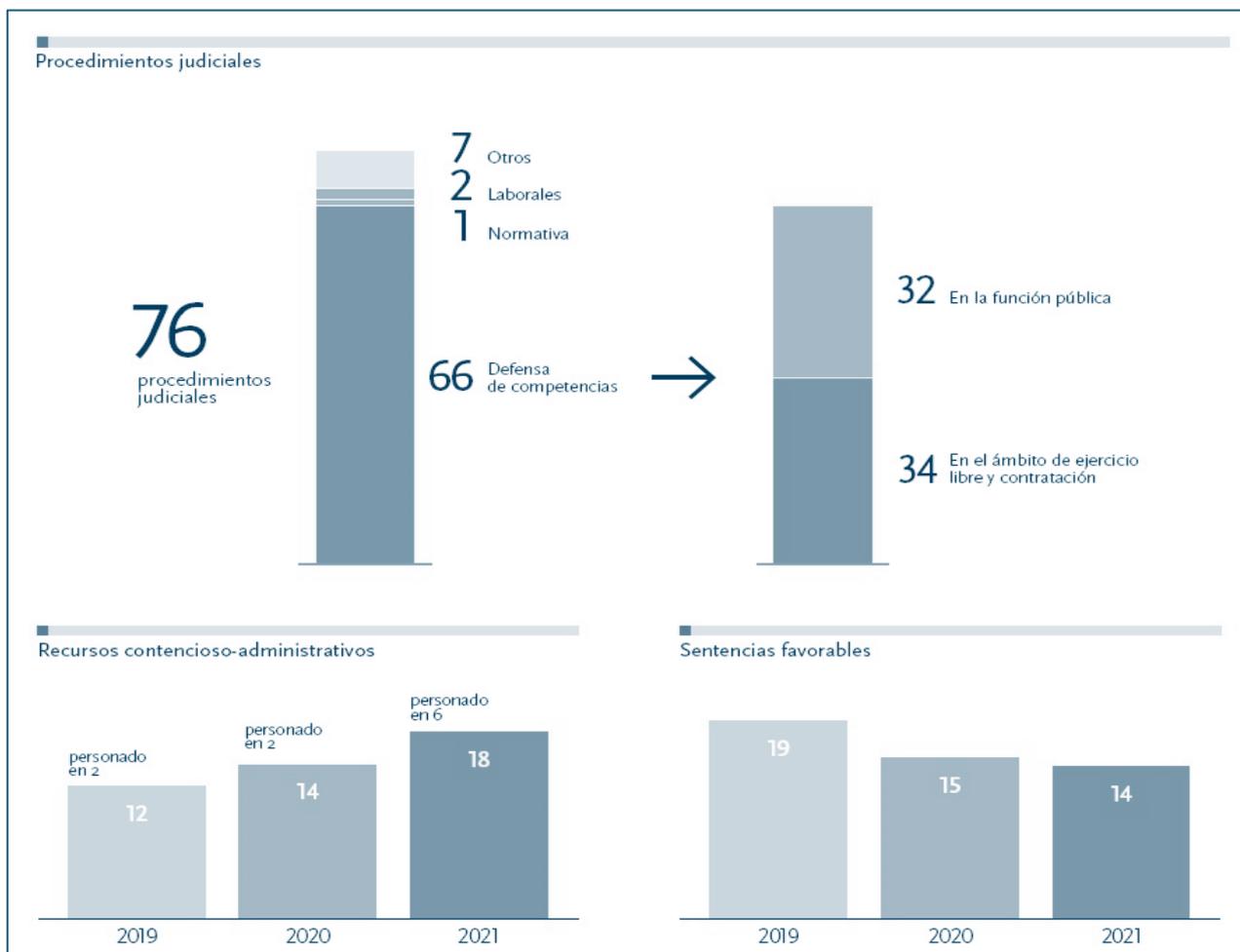
# DEFENSA DE LA PROFESIÓN



# EL DEPARTAMENTO JURÍDICO HA ACTUADO EN UNA TREINTENA DE EXPEDIENTES, EL 80% DE DEFENSA DE LA PROFESIÓN Y DE LAS COMPETENCIAS

Realizamos la defensa completa de los colegiados en todo su estadio laboral

El Servicio Jurídico Nacional ha conseguido este año logros relevantes relacionados con la defensa de nuestra profesión. El primero de ellos tiene que ver con la “Ley de la calidad de la Arquitectura”, sobre la que se ha logrado influir para que se hayan eliminado las referencias al “entorno construido” y que suponían una grave amenaza para las competencias de los ingenieros de caminos. El segundo avance está relacionado con la aportación en la consecución del Real Decreto 822/2021, de 28 de septiembre, por el que se establece la organización de las enseñanzas universitarias, del plan conocido como “Programa Integrado”.



## INFORME. LOGROS DE LOS ÚLTIMOS CUATRO AÑOS EN LA DEFENSA DE COMPETENCIAS PROFESIONALES DE LOS ICCPS

- La defensa de las competencias profesionales es el principal campo de batalla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, desde las Demarcaciones y Sede Central ante las Administraciones Públicas competentes, y a nivel nacional con recursos administrativos y, en última instancia, en los juzgados. De hecho, entre el 80% y el 90% de la actividad judicial del CICCIP está relacionada con la defensa competencial, con índices por encima del 70% en resoluciones favorables entre los años 2018-2020. Las dudas sobre competencias también han copado entre el 35% y el 40% de las consultas a la Dirección Jurídica de Sede Central en los últimos cuatro años. En esa pugna profesional en los últimos años se han logrado importantes victorias.
- La Comisión de Función Pública se encuentra en estos momentos elaborando un 'Mapa de la Función Pública', donde se analizarán las RPTs y las reservas de puestos de trabajo a los ICCPs.
- Un grupo de trabajo creado en el seno de la Comisión de Secretarios está revisando el Catálogo de Competencias para proponer a la Junta de Gobierno una actualización. Este documento se elaboró en 2019 con la recopilación de competencias profesionales propias de la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos y reguladas en el llamado Reglamento de Certificación y Acreditación Profesional.

La defensa de las competencias profesionales es el principal campo de batalla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, desde las Demarcaciones y Sede Central ante las Administraciones Públicas competentes, y a nivel nacional con recursos administrativos y, en última instancia, en los juzgados. De hecho, entre el 80% y el 90% de la actividad judicial del CICCIP está relacionada con la defensa competencial, con índices por encima del 70% en resoluciones favorables entre los años 2018-2020. Las dudas sobre competencias también han copado entre el 35% y el 40% de las consultas a la Dirección Jurídica de Sede Central en los últimos cuatro años.

En las Administraciones Públicas la vigilancia y reclamación del Colegio se centra en las Relaciones de Puestos de Trabajo (RPTs), donde se fijan las reservas de puestos para determinadas profesiones. Cuando se realizan estas RPTs es el "momento clave" para reivindicar y presentar las alegaciones pertinentes defendiendo las competencias de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos para determinados puestos, dado que una vez aprobada y firme "no es atacable" la reserva

que se haya recogido para una profesión. Por ello, la Comisión de Función Pública se encuentra en estos momentos elaborando un 'Mapa de la Función Pública', donde se analizarán las RPTs y las reservas de puestos de trabajo a los ICCPs.

Asimismo, un grupo de trabajo creado en el seno de la Comisión de Secretarios está revisando el Catálogo de Competencias para proponer a la Junta de Gobierno una actualización. Este documento se elaboró en 2019 con la recopilación de competencias profesionales propias de la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos y reguladas en el llamado Reglamento de Certificación y Acreditación Profesional. Estos registros facilitan la labor judicial cuando es necesario acreditar para qué trabajos son competentes los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, y demostrar que los conocimientos adquiridos con la titulación son técnicamente adecuados para los puestos que se disputan o que han entrado en controversia con otras titulaciones.

**En esa pugna profesional, en los últimos años se han logrado importantes victorias.**

La presión de los graduados en Ingeniería Civil por copar puestos de ICCPs ha generado varios escenarios en los que el resultado ha sido favorable para nuestro Colegio. En 2018 y un año después se estimaron sendos recursos del CICCIP frente al Ayuntamiento de Granada y en 2019 se obtuvieron (25 y 26 de septiembre) dos sentencias favorables muy relevantes del Tribunal Supremo en las que se dejó claro que las Administraciones Públicas pueden reservar plazas para los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y a ellas no pueden acceder los graduados de Ingeniería Civil. Se sentó así jurisprudencia confirmando que la reforma universitaria fruto del Plan Bolonia no ha modificado el ejercicio de las profesiones ni el acceso a la función pública. A estas resoluciones se sumaron otras en la misma línea ganadas en la Audiencia Nacional (27 mayo), en el Contencioso Administrativo de Santa Cruz de Tenerife (2 abril) y en el TSJ de Canarias (20 de diciembre de 2019 y 5 de marzo de 2020 - ratificadas por el Tribunal Supremo en enero de 2021). Por otra parte, en 2019, se obtuvo una Sentencia relevante que vino a impedir que el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas se adueñara de la denominación de “Ingenieros Civiles”.

En 2020 se logró un paso más al estimar el Tribunal Supremo (4 de diciembre) el recurso de casación del Colegio resolviendo que la Escala de Técnicos Facultativos Superiores de Organismos Autónomos del Ministerio de Fomento es una Escala de Ingenieros Superiores o de nivel de máster. Además, el Tribunal Superior de Justicia de Madrid (TSJM) confirmó, en Sentencia de 1 de abril de 2020, que los títulos universitarios de grado en el ámbito de la Ingeniería son títulos de Ingeniería Técnica restringidos a una concreta especialidad. La sentencia, dictada por el TSJM, desestima un recurso interpuesto por el Instituto de Graduados en Ingeniería e Ingenieros Técnicos de España (INGITE) contra el Acuerdo del Consejo de Universidades con fecha de 10 de mayo de 2017, por el que se ordenan las enseñanzas universitarias oficiales de Grado.

En el ámbito medio ambiental, de urbanismo y planeamiento se han conseguido también algunas resoluciones favorables. “No existe ninguna norma que atribuya a los

arquitectos ni a ningún otro ingeniero la exclusividad de la competencia para realizar labores en materia de urbanismo o medio ambiente, por lo que dados los conocimientos que adquieren los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos con el cursado y superación de su titulación son plenamente competentes en materia de urbanismo y de medio ambiente”.

El 25 de septiembre de 2018 se ratificó la opción de los ICCPs de optar a plazas de Jefe de Sección de Planeamiento y Gestión Urbanística y de Jefe de Servicio Técnico de Urbanismo en Cáceres o de Técnico Urbanista en el Cabildo Insular de La Palma. Unos días antes (3 de septiembre), el Juzgado de lo Contencioso-Administrativo nº3 de Palma de Mallorca ratificó la “capacidad técnica” de los Ingenieros de Caminos, en igualdad de condiciones que los Ingenieros Industriales o Biólogos, para la Redacción de Planes de Residuos Urbanos. “Resulta indudable a la vista de su formación”, por lo que en licitaciones de este tipo debe incluirse a los ICCPS, como concluyó la sentencia.



El TSJ de Extremadura ordenó en febrero de 2019 a la Consejería de Medio Ambiente y Rural, Políticas Agrarias y Territorio modificar su RPT para admitir a los Ingenieros de Caminos, por recurso favorable para la Colegio. Se admitieron a los ICCPs en cinco puestos de especialidad medio ambiental y urbanística, como eran los de Jefe de la Sección de Coordinación Sectorial, de Gestión y Protección Ambiental, de Autorizaciones Ambientales, de Residuos y de Gestión de Planeamiento Urbanístico y Territorial. El TSJ de A Coruña declaró el derecho de los ingenieros de caminos a acceder a los puestos de Jefe de Sección de Proyectos y Gestión de

la Energía y Jefe de Sección de Inspección Medio Ambiental. Al igual que en julio de 2019 hiciera el TSJ de Galicia para las plazas de Jefe de Sección de Evaluación Ambiental y de Jefe de Sección de Gestión Ambiental.

En junio y noviembre de 2020 se estimaron sendos recursos del Colegio interpuestos frente al Ministerio de Transición Ecológica (Dirección General del Agua), en relación al puesto de Responsable Coordinador del contrato de Mantenimiento y Explotación del Sistema Automático de Información Hidrológica de la Cuenca del Ebro y del Júcar, de forma que **debe contemplarse a los Ingenieros de Caminos como “plenamente competentes” para la gestión general de recursos hídricos, tanto en situaciones ordinarias como en las extraordinarias de avenidas y sequías** y, en particular, para la Dirección de la Explotación y el Mantenimiento de los sistemas de información hidrológica.

En febrero del 2019 se estimó el recurso del Colegio y se anuló la licitación del Ayuntamiento de Marbella que discriminaba a los ICCPs para la adaptación del Plan General de Ordenación Urbana, al concluir que deben ser considerados en igualdad de condiciones que los Arquitectos. Con estos profesionales se han lidiado otras campañas para defender la idoneidad de los ICCPs en ciertas áreas. En noviembre de 2020 el TSJ de la Comunidad Valenciana confirmó que los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos son competentes **para la redacción de proyectos y dirección de obras de construcciones de uso deportivo. Las construcciones y edificaciones de uso deportivo no están sometidas a la reserva que la Ley de**

**Ordenación de la Edificación reserva a los arquitectos.** Ya había una sentencia favorable anterior de septiembre de 2019 que anuló la licitación del Ayuntamiento de Quintana de la Serena al no permitir a los ICCPs postularse como Redactores del Proyecto ni Directores de Obra de un pabellón polideportivo. La Audiencia Nacional, en el recurso que se interpuso a instancias del Colegio, **anuló la reserva del Consell de la Generalitat Valenciana, por el que se regulaba la realización del informe de evaluación del edificio de uso residencial de vivienda, establecía a favor de los arquitectos y de los arquitectos técnicos** vulnerando, entre otras cuestiones, los principios recogidos en la Ley 20/2013, de garantía de la unidad de mercado y el principio de libertad con idoneidad. **Confirma la Audiencia Nacional, como venimos defendiendo desde el Colegio, que esa reserva legal afecta únicamente al proceso de construcción.** Del mismo modo, en junio de 2019 se dio la razón al Colegio frente al Ayuntamiento de Córdoba al entender que los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos son competentes para la realización del estudio de cimentación y estructura de un edificio municipal catalogado, al no tratarse de un proyecto sometido a la Ley de Ordenación de la Edificación.

**En el ámbito de la Movilidad también se ha ganado terreno en los últimos años.** En abril de 2020 una Sentencia, ratificada por el TSJ de Baleares en abril de 2021, considera que las funciones y características del puesto de Jefe del Servicio de Planificación del Departamento de Movilidad justifican la reserva del mismo a los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

► RESUMEN DEL INFORME SOBRE DEFENSA COMPETENCIAL (2018-2021) EN PDF

► INFORME SOBRE DEFENSA COMPETENCIAL ELABORADO POR EL DEPARTAMENTO JURÍDICO DEL COLEGIO

## DEFENSA DE LA PROFESIÓN EN LA DEMARCACIÓN

A lo largo de 2021, la Demarcación ha tramitado 26 expedientes, siendo Málaga la provincia en donde más reclamaciones se han interpuesto. La mayoría de ellas relacionadas con contratación, muy seguidas sobre función Pública. Desde el punto de vista del asunto a tratar se han realizado 12 en Defensa Profesión, 9 en Defensa Competencias, 2 de tipo laboral, 1 Oficio Juzgado, y 2 RPTs.

Desde el punto de vista de la Administración se reparten en: 6 Autonómicas, 4 General, 8 Local, 4 Otras, 3 Particular, y 1 Universidades.

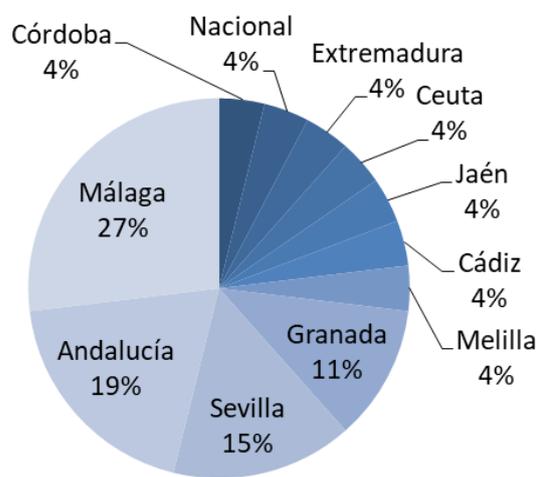
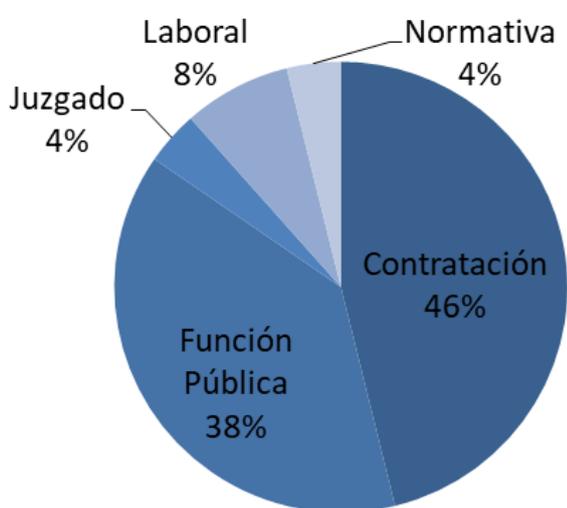


Tabla de las correspondientes acciones y recursos tramitados por la Demarcación:

TITULO EXPEDIENTE	ASUNTO	LUGAR PRESENTACIÓN
DIRECCIÓN DE OBRA, DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y COORDINACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD PARA LA OBRA DE CONSTRUCCIÓN DE PABELLÓN POLIDEPORTIVO EN EL C.U. DE MELILLA	DEFENSA COMPETENCIAS	RECTORADO UGR
PROCEDIMIENTO: PROCEDIMIENTO ORDINARIO 388/2019. NEGOCIADO: C	OFICIO JUZGADO	JUZGADO 1ª INST 13 MÁLAGA
PROCESO SELECTIVO RESPONSABLE OPERACIONES Y PLANIFICACIÓN AUTOBUSES CÓRDOBA	DEFENSA PROFESIÓN	AUTOBUSES DE CÓRDOBA, SA (AUCORSA)

CARTAS DIRIGIDAS A LA CONSEJERÍA DENUNCIADO NOMBRAMIENTOS ITOP.	DEFENSA PROFESIÓN	CONSEJERÍA FOMENTO
GR(DT)-6066:CONTRATO DE OBRAS DE LA PRESA DE EL PORTILLO, TÉRMINO MUNICIPAL DE CASTRIL (GRANADA) GR(DT)-6067: CONTRATO DE OBRAS DE LA PRESA DE SAN CLEMENTE, TÉRMINO MUNICIPAL DE HUÉSCAR (GRANADA) GR(DT)-6141: CONTRATO DE OBRAS DE LA PRESA DE NEGRATÍN, TÉRMINO MUNICIPAL FREILA (GRANADA)	DEFENSA COMPETENCIAS	CHG
LICITACIÓN CONTRATO OBRAS CHG IMPERMEABILIZACIÓN PRESAS: LA BOLERA Y SAN CLEMENTE.	DEFENSA COMPETENCIAS	CHG
CONVOCATORIA Y BASES QUE HAN DE REGIR EL PROCESO PARA LA SELECCIÓN, MEDIANTE EL SISTEMA DE CONCURSO-OPOSICIÓN, DE PERSONAL FUNCIONARIO INTERINO PARA LA EJECUCIÓN DEL "PROGRAMA PARA LA REDACCIÓN DEL DOCUMENTO DE REVISIÓN DEL PGOU". FECHA DE PUBLICACIÓN BOP. 6 DE ABRIL DE 2021	DEFENSA PROFESIÓN	AYTO RINCÓN DE LA VICTORIA
PROYECTO DE RAMPA DE VARADA PARA EMBARCADERO EN EL RIO GUADALQUIVIR	DEFENSA COMPETENCIAS	AYTO DE TOCINA
EXPEDIENTE: T-MG7100/CSVO CONTRATO DE SERVICIOS DE OPERACIÓN DE LA LÍNEA 1 DEL METROPOLITANO DE GRANADA NOMBRAMINETO DIRECTOR DE OPERACIONES METRO GRANADA	DEFENSA PROFESIÓN	AOP ANDALUCÍA
DENEGADA LA POSIBILIDAD DE LOS INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS DE PRESENTARSE A PLAZAS DE INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS	DEFENSA PROFESIÓN	AL COLEGIADO
EXPEDIENTE: RH – 4602/2021 ASUNTO: TRÁMITE AUDIENCIA COLEGIOS PROFESIONALES	RPT	AYTO. RINCÓN DE LA VICTORIA
MODIFICACIÓN PUNTUAL RPT AYTO CHICLANA	RPT	AYTO. CHICLANA
PA/SERV/012/2021. GESTIONA: 354/2021	DEFENSA PROFESIÓN	COMUNICACIÓN AL COLEGIADO
ASESORAMIENTO DEMANDA POR DESPIDO ADIF	LABORAL	COMUNICACIÓN AL COLEGIADO

CONTRATACIÓN DE SERVICIOS PARA LA DIRECCIÓN TÉCNICA, DIRECCIÓN DE OBRAS Y COORDINACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE UNA PISCINA CUBIERTA CLIMATIZADA	DEFENSA PROFESIÓN	AYTO. TORREDELCAMPO
ASESORAMIENTO AL COLEGIADO EMILIO MIRANDA POR DEMANDA POR DAÑOS	LABORAL	COMUNICACIÓN AL COLEGIADO
SENTENCIA DECLARADO "CONTRARIO A DERECHO" LA EXIGENCIA DE TITULACIÓN ÚNICA DE INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS EN LAS JEFATURAS DE SERVICIO E INFRAESTRUCTURAS DE LAS DIRECCIONES PROVINCIALES DE ALMERÍA, CÁDIZ, CÓRDOBA, GRANADA, HUELVA, JAÉN Y MÁLAGA DE LA CONSEJERÍA DE AGRICULTURA, GANADERÍA, PESCA Y DESARROLLO SOSTENIBLE O EQUIVALENTE.	DEFENSA PROFESIÓN	NO SE PRESENTA
REDACCIÓN DEL PLAN PARCIAL DE ORDENACIÓN DE SECTOR SURS-E.01, ASÍ COMO SU CORRESPONDIENTE DOCUMENTO DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA, POR PROCEDIMIENTO ABIERTO CONVOCADO POR EL AYUNTAMIENTO DE PIZARRA. (MÁLAGA)	DEFENSA COMPETENCIAS	AYTO. PIZARRA
EMPLAZAMIENTO ALEGACIONES COLEGIO ICCP - RECURSO COLEGIO ITOP - EXPTE. SE016/20 GMUOI	DEFENSA COMPETENCIAS	AYTO MÁLAGA
LICITACIÓN OBRA EJECUCIÓN DE OBRAS DE SELLADO DEL VERTEDERO DE RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS DE TORREMOLINOS (MALAGA)	DEFENSA COMPETENCIAS	CONSEJERÍA AGRICULTURA
INFORME ITOP COMPLEJIDAD Y ENVERGADURA PARA TEDECO	DEFENSA COMPETENCIAS	TEDECO
POSIBLE ALEGACIÓN AL RD 5/2021	DEFENSA PROFESIÓN	NO SE PRESENTA
ESCRITO JOSÉ FCO MENDIOROZ	DEFENSA PROFESIÓN	COMUNICACIÓN AL COLEGIADO
"EXPTE. 2019/398K. SERVICIOS DE REDACCIÓN DE PROYECTOS DE OBRAS:3 LOTES: AVDA. DEL SOL-PUENTE DEL FERROCARRIL; AVDA. ARGONAUTAS XANIT-POSEIDÓN; Y C/ VELARDE-VALDEPEÑAS-LOPE VEGA"	DEFENSA PROFESIÓN	AYTO. BENALMÁDENA
PROCEDIMIENTO: PROCEDIMIENTO ORDINARIO 178/2021. NEGOCIADO: 1 DEMANDADO: DIPUTACIÓN DE SEVILLA	DEFENSA COMPETENCIAS	JUZGADO DE LO CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO Nº2 SEVILLA
NOMBRAMIENTO POR PARTE DE LA PRESIDENCIA DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE CEUTA EN RELACIÓN CON EL CARGO DE DIRECTOR ACCIDENTAL	DEFENSA PROFESIÓN	PRESIDENTE DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE CEUTA

## INFORMACIÓN SOBRE LA RENOVACIÓN DE LOS SEGUROS DE RESPONSABILIDAD CIVIL



El Colegio renueva, para los años 2021 y 2022 (con posibilidad de ampliación a 2023 y 2024), con la compañía CASER los seguros colectivos de responsabilidad civil que dan cobertura a la responsabilidad civil profesional de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos colegiados.

Se mantiene la estructura de las coberturas (cobertura general; cobertura de trabajos visados; y cobertura para direcciones de obra

y trabajos asimilados visados), así como los límites de coberturas.

El Colegio recuerda que **el visado de los trabajos profesionales aumenta los límites de coberturas** desde los 100.000€ para todos los colegiados hasta 500.000€ en trabajos visados y 1.800.000€ en direcciones de obra y trabajos asimilados visados. El visado reduce también las franquicias aplicables (30.000 € la general y 10.000 € en trabajos visados).

### **En cuanto a las novedades y mejoras de las nuevas pólizas cabe destacar las siguientes:**

- 1) Aumento en el capital asegurado para la libre elección de abogado en siniestros cubiertos por las pólizas de trabajos visados de 1.000€ a 10.000€ para siniestros de responsabilidad civil profesional.
- 2) Aumento de 6.000 a 10.000 € el límite de gastos de defensa en caso de conflicto de intereses.
- 3) Aumento en el capital asegurado de 1.000€ a 10.000€ para la libre elección de abogado en casos de defensa cubiertos por las pólizas de trabajos visados para asuntos penales dolosos que afecten a funcionarios y empleados públicos colegiados.
- 4) Incremento, en las póliza de trabajos visados, del límite de la cobertura de inhabilitación profesional de los colegiados a 2.000 €/mes máximo 12 meses (antes era el salario mínimo interprofesional durante máximo 6 meses)

5) Inclusión, en póliza de trabajos visados, de la cobertura de suspensión provisional de empleo y sueldo para Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos funcionarios colegiados (2.000€/mes, máximo 12 meses).

6) Los gastos de defensa en reclamaciones cuya cuantía es inferior al importe de la reclamación sólo se excluyen si el trabajo no está visado, antes estaban siempre excluidos.

7) Extensión de la consideración de asegurados a las sociedades unipersonales constituidas al amparo de la Ley 2/2007 de 15 de marzo, de sociedades profesionales, cuyo capital social esté suscrito al 100% por un colegiado.

8) En la póliza de trabajos visado se incluye la compensación por asistencia a juicio como testigo (150€/día máximo 1.500€/ siniestro).

9) Inclusión en la póliza de trabajos visados de los gastos de rectificación hasta 30.000 € por siniestro

Para mayor información o en caso de siniestro los colegiados pueden contactar con el mediador de seguros FAM Caminos:



<https://www.famcaminos.es/seguros-profesionales/seguros-profesionales/responsabilidad-civil-profesional-caminos>



Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

<http://www3.ciccp.es/el-colegiado/colegiacion/ventajas/seguros-ligados-al-visado/>

1 de enero de 2021	General todos los colegiados	Trabajos Visados (totales)	Dirección obra Visado (totales)
Límite por siniestro	100.000 €	500.000 €	500.000 € (1.800.000 € durante la explotación)
Límite por siniestro en accidentes laborales	Excluido	500.000 €	500.000 € (1.800.000 € durante la explotación)
Límite por siniestro para daños a la propia obra	Excluido	250.000 €	250.000 €
Límite por siniestro para daños a expedientes	40.000 €	60.000 €	60.000 €
Límite para la extensión de inhabilitación profesional	Excluido	2.000 €/mes (máximo 12 meses)	2.000 €/mes (máximo 12 meses)
Suspensión provisional de empleo y sueldo para ICCPs funcionarios colegiados	Excluido	2.000 €/mes (máximo 12 meses)	2.000 €/mes (máximo 12 meses)
Límite por siniestro para la extensión de gastos de dirección jurídica independiente	Excluido	10.000 €	10.000 €
Defensa jurídica para actos profesionales dolosos para funcionarios y equivalentes	Excluido	12.000 €	12.000 €
Franquicia	30.000 €	10.000 €	10.000 €

## LA COLEGIACIÓN ES OBLIGATORIA PARA LOS ICCPS en ejercicio y el Colegio tiene la potestad de colegiar de oficio en caso de incumplimiento

La última Nota-Informe del Departamento Jurídico del CICCPC expone la argumentación legal vigente que sustenta tres principios claves para el ejercicio de la profesión de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos en España, ya sea en el ámbito privado o en el público:

- La colegiación es obligatoria por ley en España para el ejercicio de la profesión de ICCPs, sin distinción entre el ejercicio privado o al servicio de las Administraciones Públicas
- El Colegio Profesional, por sentencia del Tribunal Supremo de 16 de julio de 2018, puede proceder a colegiar de oficio a quienes ejerzan su profesión sin cumplir la colegiación obligatoria que estipula la legislación vigente
- La Administración Pública debe exigir a sus funcionarios o empleados públicos la colegiación para el ejercicio de profesiones de colegiación obligatoria, conforme al artículo 9.1 y al artículo 103 de la Constitución Española



El ejercicio de la profesión de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos en España requiere la colegiación obligatoria, en orden a la actual legislación vigente, tanto para su desempeño en el ámbito privado como al servicio de cualquier administración pública. Se entiende que el ejercicio de la profesión consiste en las actividades de “Asesoría, análisis, diseño, cálculo, proyecto, planificación, dirección, gestión, construcción, mantenimiento, conservación y explotación en los campos de la ingeniería civil, obras públicas, infraestructura del

*transporte, recursos hidráulicos y energéticos, edificación, construcción y estructuras, urbanismo y ordenación del territorio y costas”, según la Base de Datos de Profesiones Reguladas de la Unión Europea, comunicada por el Gobierno de España.*

Cualquier actuación en este sentido requiere estar colegiado, en cumplimiento de la Ley 2/1974, de 13 de febrero, sobre Colegios Profesionales (LCP) en su artículo 3.2., así como por la disposición transitoria cuarta de la Ley 25/2009, de 22 de diciembre, de

---

modificación de diversas leyes para su adaptación a la Ley sobre el libre acceso a las actividades de servicios y su ejercicio (**denominada Ley Omnibus**), que establece el mantenimiento de las obligaciones de colegiación vigentes hasta la aprobación de una nueva ley -que aún sigue sin aprobar-. Esta obligación se aplica al título académico de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y de Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, así como a los títulos extranjeros homologados a ellos por el Ministerio de Universidades o reconocidos para el ejercicio de la profesión por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Con esta base y **por sentencia del Tribunal Supremo de julio de 2018, se legitima plenamente a los colegios profesionales a proceder a incoar o abrir expedientes de colegiación de oficio de aquellas personas que, sin estar colegiadas, ejercen la profesión. La potestad de colegiación de oficio se establece y justifica en la citada sentencia por un interés público de que su ejercicio se ajuste a las normas o reglas que aseguren tanto la eficacia como la eventual responsabilidad en tal ejercicio, para cuya efectividad se atribuyen a los colegios profesionales las funciones de tutela del interés de quienes son destinatarios de los servicios prestados por los profesionales que los integran. Asimismo, esta Sentencia reafirma la competencia de los colegios profesionales para adoptar medidas conducentes a evitar el intrusismo profesional. Supone otorgar a los colegios profesionales un instrumento que refuerza de manera sustancial la aplicación práctica y efectiva del régimen de la colegiación obligatoria, ello en beneficio del interés de los destinatarios de los servicios profesionales, garantizando así una práctica profesional regular, y evitando situaciones**

manifiestamente ilegales, contrarias a la ordenación profesional y a una competencia leal entre profesionales.

Como establece el Tribunal, “la colegiación de oficio no se dirige a imponer o sustituir la voluntad del interesado en la decisión de ejercer la profesión colegiada sino a exigir que quien ha decidido y se halla en el ejercicio de la misma se sujete a la obligación de colegiación legalmente establecida y ello en virtud de las facultades que la ley atribuye al Colegio profesional en garantía y tutela del interés público valorado por el legislador al establecer tal obligación de colegiación”.

Por último, de conformidad con los artículos 9.1. y 103. de la Constitución Española, las **Administraciones Públicas sometidas a la Ley y al Derecho deben exigir a sus funcionarios o empleados públicos la colegiación para el ejercicio de profesiones donde sea obligatoria. En esta línea, el artículo 62.1.c del EBEP (Estatuto Básico del Empleado Público) establece que los funcionarios, para adquirir tal condición, han de acatar todo el ordenamiento jurídico. Ello incluye la obligación de colegiación.**

**La mejor forma de controlar el ejercicio legal de las profesiones de colegiación obligatoria es exigir la colegiación en las convocatorias de procesos selectivos de ingreso en Cuerpos o Escalas reservadas a profesiones de colegiación obligatoria, así como en las convocatoria de puestos reservados a profesiones de colegiación obligatoria, ya sea por el sistema general de acceso libre ya sea por el sistema de promoción interna, incluyendo como requisito estar en condición de colegiarse para el ejercicio de la profesión, colegiación que tendrá que acreditar el funcionario al tomar posesión del puesto.**

► **RESUMEN DEL INFORME COLEGIACIÓN OBLIGATORIA**

► **INFORME COLEGIACIÓN OBLIGATORIA | DIRECCIÓN JURÍDICA**

► **INFORME 2018-21 DEFENSA COMPETENCIAS | DIRECCIÓN JURÍDICA**

## El Colegio de Caminos ofrece un nuevo seguro de vida gratuito a los colegiados menores de 40 años

La campaña Con el Colegio de Caminos estás seguro que hoy se inicia se enmarca en el Plan de Potenciación y Fidelización Colegial de la institución .El colegiado podrá dar de alta su seguro de vida gratuito, desde el 1 de octubre hasta el 31 de diciembre, a través de la web de Mutuality Caminos.



**Con el Colegio de Caminos estás seguro**

**Seguro de vida gratuito para colegiados menores de 40 años**

Más información

Logo of the Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos and Mutuality Caminos.

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ofrece, junto a Mutuality Caminos, un seguro de vida gratuito destinado a colegiados menores de 40 años de edad. Los colegiados que residan en cualquier país del mundo también podrán beneficiarse de este seguro de vida.

La campaña de divulgación de este servicio se denomina Con el Colegio de Caminos estás seguro. Se enmarca en el Plan Potenciación y Fidelización Colegial que está desarrollando la Junta de Gobierno del Colegio con el objetivo de ofrecer servicios de calidad, atraer a nuevos colegiados y fortalecer la institución.

La póliza colectiva contratada entre el Colegio y Mutuality Caminos tiene las siguientes coberturas:

- 5.000€ en caso de fallecimiento
- 5.000€ en caso de invalidez permanente absoluta
- 10.000 € en caso de fallecimiento por accidente
- 15.000 € en caso de fallecimiento por accidente de circulación

Activación online del seguro: El colegiado podrá activar su seguro de vida sin ningún coste desde el 1 de octubre hasta el 31 de diciembre a través de:

<https://www.mutualidadcaminos.es/seguro-jovenes-colegiados>

# VIDA COLEGIAL



# RETOMANDO LA 'NORMALIDAD'

En general, las actividades de la Demarcación se han mantenido en su mayoría en el formato telepresencial, debido a los vaivenes de la pandemia, reduciéndose los encuentros festivos. Sin embargo, la comunicación constante con el colegiado a través de las redes y la calidad e interés de la información ha logrado un vínculo directo y diario con el 90% de los más de 3.500 colegiados, con índices de lecturas en las comunicaciones entre el 70% y el 80%.

Nuestros colegiados sí pudieron disfrutar este año de su viaje por el norte de España con diez días entre Soria y Burgos, en un recorrido cultural, gastronómico y de riqueza paisajística. Hasta 25 poblaciones, con innumerables visitas a enclaves de interés histórico, arquitectónico y natural, así como cinco incursiones senderistas, han compuesto este viaje de 37 compañeros y acompañantes entre los días 14 y 23 de septiembre.

En Almería, casi medio centenar de participantes atrajo la visita de los

ingenieros de caminos a la Geoda de Pulpí. Esta actividad, que estaba prevista en 2020, se quedó en 'stand by' por la pandemia y pudo celebrarse finalmente el 11 de junio con una notable acogida, incluso de colegiados de otras provincias. El recorrido por la Mina Rica se realizó en distintos turnos, para respetar los cupos sanitarios impuestos, y sedujo a numerosos familiares de nuestros colegiados.

A nivel más técnico, los colegiados pudieron conocer in situ el emblemático proyecto del IFMIF-DONES que empezaba a materializarse en Escúzar (Granada), en una visita privada el 23 de septiembre organizada por el Representante Provincial. En ella se mostró en primicia un vídeo explicativo de IFMIF-DONES y sus futuras instalaciones, y se explicó con detalle el proyecto técnico, las infraestructuras que se implantarán en la zona, los plazos de evolución que se barajan, la inversión a realizar y la magnitud del impacto económico que tendrá en su entorno.

Sin preverlo, el intenso programa navideño convocado por la Demarcación en todas las provincias por responsabilidad y prudencia, fueron suspendidos y aplazados por acuerdo de la Junta Rectora el 9 de diciembre ante el agravamiento de la pandemia con la entrada de la variante ÓMICRON

## Camino Andalucía os desea un Feliz día de nuestro patrón Santo Domingo de la Calzada 2021



«Compañeros y amigos:

*Hace un año, no pensábamos que hoy, en 2021, en la fiesta de nuestro patrón, Santo Domingo de la Calzada, estaríamos felicitándonos, desde la “distancia impuesta telemática”. El COVID está durando mucho más de lo esperado.*

*Algo hemos avanzado y quiero creer que sólo nos queda un pequeño esfuerzo más. No podemos decaer.*

*Estoy convencido de estos 15 meses de pandemia, hemos aprendido lo que significa RESILIENCIA y que, como hiciera nuestro patrón, con tesón, entrega, convicción, trabajo, constancia y confianza, vamos a*

*salir reforzados de esta crisis. Este esfuerzo que siempre ha caracterizado a los Ingenieros de Caminos nos marca, potencia la felicidad y nos ayuda a valorar las cosas más pequeñas.*

*Hoy seguimos construyendo nuestro presente y diseñando nuestro futuro y el de las generaciones que nos siguen. La Ingeniería y sus baluartes, nosotros los Ingenieros de Caminos, hemos demostrado, históricamente, nuestro indudable valor para sustentar a la sociedad y hacerla resurgir cuando más parece tambalearse y esta vez, estoy seguro, no va a ser diferente.*

*Tomemos esta pandemia, como “un puente histórico” entre la situación de acomodo y relajación, que estábamos viviendo antes y la nueva que nos tocará vivir, cuando acabe y cambie nuestra forma de trabajar y de establecer un nuevo orden de valores, en todos los sentidos.*

*Hoy hago mi oración a Santo Domingo, con los brazos abiertos y la mano puesta en mi corazón, con plena esperanza para que, con nuestras buenas obras y tenacidad recuperemos pronto los espacios y tiempos perdidos.*

*Nos veremos muy pronto, amigos, que tenemos muchas cosas de qué hablar y pendientes de muchos abrazos y reuniones, que tanto echamos de menos.*

*Un recuerdo muy especial por los que nos han abandonado y por sus familias y por todos los que están sufriendo.*

*Cuidaros mucho. ¡Feliz Santo Domingo 2021!*

---

## Casi medio centenar de participantes en la visita de los ingenieros de caminos a la Geoda de Pulpí en Almería



Adentrarse en la Mina Rica de Pulpí y llegar a su corazón más brillante, la Geoda Gigante descubierta en 1999 que se ha convertido en la mayor del mundo, es un viaje en la historia, pero también en la ingeniería que hizo posible esta obra de magistral belleza, y un interesante recorrido geológico que no dejó indiferente a los cerca de medio centenar de participantes en la visita organizada por la Representante Provincial de Almería del CICCIP, Eugenia García Sánchez.

Esta actividad, que estaba prevista en 2020, se quedó en ‘stand by’ por la pandemia y pudo

celebrarse finalmente el 11 de junio con una notable acogida, incluso de colegiados de otras provincias. El recorrido por la Mina Rica se realizó en distintos turnos, para respetar los cupos sanitarios impuestos, y atrajo a numerosos familiares de nuestros colegiados.

La visita, de unas dos horas de duración, recorre cuatro niveles de la Mina Rica, dejando para el final el poder asomarte al corazón de la Geoda Gigante, dejándote con el deseo de adentrarte por completo entre sus enormes cristales transparentes.



## Recordando a Bernardo de Gálvez y la ayuda de España a la independencia de los Estados Unidos



El pasado 15 de julio se celebraba de forma virtual la 1ª tertulia de los Jubilados Caminos Andalucía a través de la conferencia titulada 'Bernardo de Gálvez y la independencia de los Estados Unidos' a cargo de Agustín Guimerá Ravina, académico de la Real Academia de la Historia e investigador del Instituto de Historia del Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC).

Agustín Guimerá, Doctor en Historia Moderna por la Universidad Complutense de Madrid, autor de doce libros y más de cincuenta artículos de historia moderna y contemporánea, relató durante su intervención que Bernardo de Gálvez fue el brazo militar español en la guerra de Independencia de Estados Unidos y que sirvió bien a los intereses tanto estadounidenses como españoles del momento. La toma de Pensacola fue un hito en la carrera militar de Gálvez, tras el que fue ascendido a Teniente General.

Guimerá nos detalla cómo el español se aventuró «solo» contra las defensas inglesas de Florida. En una batalla clave para la independencia de EEUU, donde no se conocía bien el terreno (demasiado calado para pasar), una peligrosa tormenta tropical se aproximaba hacia el lugar, la batería de cañones activos situada en el fuerte de las Barrancas Coloradas,.. el marino subió a bordo del bergantín llamado «Gálveztown» (un barco con menor calado que el «San Genaro») y se dispuso a llevar a cabo una de las mayores heroicidades de la historia española: entrar sólo en la bahía pasando a través del fuego enemigo. **Sus últimas palabras quedarían grabadas en la historia: «El que tenga honor y valor que me siga».**

La conferencia que ha impartido Agustín Guimerá Ravina es la primera del programa de tertulias que está organizando Gregorio Gómez Pina, representante de los Jubilados de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC, de las que se espera que cuenten con mayor asistencia y acogida por lo interesante de las mismas.

## Los ingenieros de caminos conocen in situ el emblemático proyecto del IFMIF-DONES que empieza a materializarse en Escúzar (Granada)



### VISITA TÉCNICA A LOS TERRENOS DONDE SE UBICARÁ IFMIF-DONES

La propuesta de conocer de la mano de algunos de sus responsables el proyecto de la candidatura española de la instalación internacional de irradiación de materiales de fusión (IFMIF-DONES) que se gesta en Escúzar (Granada) atrajo a más de cuarenta colegiados en una visita organizada por el Representante Provincial de Granada, Javier Luna, en colaboración con José Aguilar, Coordinador de la Oficina Técnica de la Universidad de Granada. La exposición del futuro IFMIF-DONES, que se enmarca dentro de la búsqueda de apoyos a la candidatura por parte de colectivos esenciales como el de los Ingenieros de Caminos, se desarrolló en el edificio de la sede del Parque Metropolitano Industrial y Tecnológico de Escúzar.

En ella se mostró en primicia un vídeo explicativo de IFMIF-DONES y sus futuras instalaciones, y se explicó con detalle el proyecto técnico, las infraestructuras que se implantarán en la zona, los plazos de evolución que se barajan, la inversión a realizar y la magnitud del impacto económico que tendrá en su entorno. Está previsto que la construcción de la instalación se inicie pronto,

a lo largo de 2022, con un periodo de hasta diez años para su conclusión y puesta en marcha. A lo que le seguirá la fase de operación de la instalación durante más de 30 años. Durante todo el proyecto, se prevé que se creen más de 10.000 puestos de trabajo en Granada, más de 30.000 en Andalucía y más de 50.000 en España.

El objetivo del proyecto IFMIF (International Fusion Materials Irradiation Facility) es ahondar en el conocimiento del comportamiento de los materiales requeridos para la construcción de los futuros reactores de fusión. Esta instalación proveerá de una fuente de neutrones de alta intensidad con características similares a las que se producirán en los reactores de energía de fusión, como es el caso del proyecto ITER, que supondrá un hito esencial en el desarrollo futuro de este tipo de reactores. La instalación constará de tres sistemas principales: el del acelerador, el correspondiente al blanco de litio y el sistema de ensayo, incluyendo además las instalaciones de Examen Post-Irradiación (PIE).

En la actualidad no existe ninguna instalación para ensayos de irradiación que pueda simular de manera adecuada las condiciones del interior de un reactor de fusión. Por ello, el proyecto IFMIF-DONES se considera indispensable para el desarrollo de la fusión por confinamiento magnético. Su misión principal será la de generar una base de datos de materiales irradiados que sirva para el diseño, la construcción, la obtención de la licencia y la operación segura del futuro reactor DEMO. Por ello IFMIF-DONES se considera, después de ITER, la instalación más importante en el Programa Europeo de Fusión.

La presentación del proyecto corrió a cargo del propio José Aguilar, junto con el ICCP Antonio Moreno, de la oficina técnica de la UGR. Además, Moisés Weber del CIEMAT respondió a algunas dudas a los presentes. Todos ellos estuvieron acompañados por el Alcalde de Escúzar, Antonio Arrabal, que cedió los terrenos para la implantación del IFMIF-DONES; el Presidente del Parque Metropolitano, Industrial y Tecnológico de Escúzar, Carlos Infanzón, y su gerente, Sergio González. Por parte de la ETSICCP de la UGR, que colabora también en el proyecto, asistieron la directora, Mónica López, también vocal de la Junta Rectora; Alejandro Grindlay, profesor del Departamento de Urbanística y Ordenación del Territorio y Vicedecano de la

Demarcación; y Leonardo Santos Nanía, Subdirector del Departamento de Mecánica de Estructuras e Ingeniería Hidráulica. Este último fue el encargado de explicar la implantación de la estación meteorológica y la realización del estudio de inundabilidad y de drenaje sostenible.

Esta importante y multidisciplinar representación atendió las cuestiones lanzadas por los ingenieros asistentes al término de la presentación, alguna relacionada precisamente con la necesidad de formar a personas en los distintos campos de actuación del IFMIF-DONES para que puedan trabajar en el proyecto cuando arranque al tratarse de una iniciativa tan especializada. Alguno de los participantes llamó la atención sobre la escasa información que se tiene a nivel ciudadano sobre el IFMIF-DONES, sobre su finalidad, aplicaciones y la importancia de su ubicación en Granada e instaron a fomentar su conocimiento. De todo ello tomaron nota los organizadores para continuar con esta labor de comunicación del proyecto con mayor intensidad, a su vez informaron sobre los próximos eventos de divulgación.

Al término de la visita técnica, casi una treintena de colegiados se trasladó al Mesón Baño Frío, a cinco minutos de las instalaciones, para concluir la jornada con una cena colegial.



---

## Diez días entre Soria y Burgos, en un recorrido cultural, gastronómico y de riqueza paisajística



El tradicional viaje de primavera de los colegiados de Sevilla se retomó en septiembre, después de un año de paréntesis impuesto por la pandemia, y con un aplazamiento de unos meses en las habituales fechas para asegurar una experiencia segura y, como siempre, digna de recuerdo. Diez días completos y nueve noches, partiendo de Soria -con una parada previa en Tarazona- siguiendo el

curso del río Duero y tomando como base la capital de Burgos desde la tercera noche en ruta, con encuentros puntuales en esta segunda parte del viaje con otro gran río, el Ebro. Unas 25 poblaciones, incluidas las capitales, incontables visitas culturales, a las joyas arquitectónicas, religiosas y urbanas, y cinco paseos naturales de corto recorrido para acercar los pasos hacia iconos de esas tierras.



## Regreso de récords en la XVII edición del Torneo de Golf Caminos Andalucía



La XVII edición del Torneo de Golf Caminos Andalucía rompe todos los récords y, después de un año de parada por la situación sanitaria, reúne en El Rompido Golf-Cartaya a 126 asistentes, con un total de 78 jugadores, catorce de ellos mujeres. El Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Luis Moral Ordóñez, que acompañó a los participantes en el torneo, destacó la reseñable asistencia de compañeros y familiares en una edición tan singular.

La incertidumbre vivida por las lluvias en el oeste de la provincia onubense el día anterior se disipó en una jornada de golf y buen ambiente. Los triunfadores de esta edición fueron, en la primera categoría, Francisco López en primer lugar, Nicolás Gutiérrez en segundo y Carlos Sánchez en tercero.

En la segunda categoría, el vencedor fue Enrique Grosso, en segundo puesto Luis Fernando Herrero de Lucas y Rafael Pérez en tercer lugar. La tercera categoría la encabezó Fernando Trujillo, logrando Marta Velasco el segundo puesto y Gabriel Peñafiel el tercero.

El Trofeo Scratch fue para Iago González.

## Visita al Puerto de Algeciras del Curso Ingeniería Marítima

El pasado viernes 8 de octubre pudimos hacer la visita al #PuertodeAlgeciras, algo ya tradicional en nuestro curso. Un grupo de 10 alumnos, venidos de diferentes puntos pudieron disfrutar de un magnífico fin de semana.

Juanjo Aguilar se encargó de organizar una interesante paseo por la Bahía y explicar todas las actuaciones allí desarrolladas y el funcionamiento del puerto. Luego fuimos a Conil, en donde visitamos su costa, el puerto pesquero deportivo y explicamos la dinámica de la playa de Fuente del Gallo, la erosión de sus acantilados, y la interacción puerto playa. De esta forma pudieron conocer in situ algunos de los ejercicios planteados durante el curso (resonancia portuaria,

protección costera, diseño portuario, dragado y alimentación de playas...). Finalizando con una magnífica comida en el conocido #chiringuitolaola, en la playa de la Fontanilla.

Esperamos comenzar en febrero la XII edición y volver a realizar este tradicional viaje con todos los alumnos.



## La gesta de Elcano, de la mano del novelista e historiador José Calvo Poyato



Con motivo del V Centenario de la primera circunnavegación de la Tierra, Gregorio Gómez Pina, representante de los Jubilados de la Demarcación, organizó el pasado 21 de octubre y de forma virtual la 2ª tertulia de los Jubilados a través de la conferencia titulada ‘La primera vuelta al mundo de Juan Sebastián Elcano’ a cargo de José Calvo Poyato, doctor en Historia Moderna y novelista. La conferencia fue presentada por Luis Moral Ordóñez, Decano de la Demarcación; Gregorio Gómez Pina, representante de los Jubilados; y por Juan Aguilera Ruíz, Gerente de GAESCO y amigo personal del ponente, gracias a él y a la mediación que realizó con su amigo de la infancia pudimos disfrutar de esta tertulia.

José Calvo Poyato es catedrático de Historia y doctor por la Universidad de Granada en Historia Moderna. Como historiador, ha trabajado sobre el tránsito de los Austrias a los Borbones y la configuración del nuevo modelo de Estado en el siglo XVIII. Comenzó a cultivar la novela histórica hace más de dos décadas. Todas ellas tuvieron una excelente acogida, consagrándolo como uno de los más importantes autores del género histórico en España. Sus últimos títulos son La Ruta Infinita y La Travesía Final.



A lo largo de la conferencia, Calvo Poyato, nos cuenta que la gesta de la primera vuelta al mundo de Juan Sebastián Elcano y los diecisiete supervivientes de la nao Victoria ha sido desvirtuada por la Leyenda Negra que ha atribuido todo el mérito de esta gran hazaña al portugués Magallanes, como el famoso escritor austriaco Stefan Zweig, entre otros.

«Lo cierto es que Magallanes nunca tuvo como objetivo dar la vuelta al mundo, sino navegar por poniente fuera de la demarcación de Portugal (prohibido expresamente por el Rey y según el acuerdo del tratado de Tordesillas), atravesando América del Sur, hasta alcanzar las islas de las Especias, y comerciar allí con los indígenas». Objetivo que no alcanzó, porque cometió el error de morir en un enfrentamiento absurdo con los indígenas filipinos de Mactán, que a su vez motivó la traición del rey filipino de Cebú, que dio muerte a los principales dirigentes de la expedición.

Hasta ese momento, la expedición había sido controlada por los portugueses, pues Magallanes había mandado matar, o abandonar en la Patagonia, a los capitanes castellanos nombrados por el rey Carlos I, que se habían sublevado porque no se cumplían las instrucciones reales.

Cuando por fin, los castellanos Gómez de Espinosa y Elcano se hicieron cargo de las dos únicas naves supervivientes, se alcanzaron las islas de las Especias (las Molucas) y se comerció con los indígenas. Gómez de Espinosa no pudo regresar, porque su nave Trinidad sufrió daños en el casco debido a la cantidad de clavo (especie) que cargaron y tuvo que quedarse para ser reparada.

**Elcano regresó a España con la nao Victoria, porque optó por navegar siempre hacia Poniente, huyendo de los portugueses, rodeando África hasta alcanzar España, dando así la primera vuelta al mundo. Ante estos hechos, atribuir el mérito de esta hazaña al portugués Magallanes, es una gran injusticia histórica.**



## Multitudinario reencuentro de colegiados en Almería



Casi medio centenar de colegiados se reunió el pasado 28 de octubre en el tradicional restaurante Entrefinos, en una cita organizada por la Representante Provincial en Almería, Eugenia García Sánchez, donde no faltó el vocal de la Junta Rectora Fernando Rivas. Un encuentro de bienvenida del otoño tras más de año y medio sin tener actos presenciales que tuvo una enorme acogida entre los compañeros. Ambiente casi festivo para

comida en la que todos tenían mucho que compartir.

El deseo de la Representante Provincial hubiese sido acompañar la quedada con una visita técnica que, por motivos aún de prevención y restricciones sanitarias no ha sido posible cerrar. Los colegiados quedaron emplazados también a retomar las visitas a la impresionante Geoda de Pulpí el 11 de noviembre.

## El Torneo de Mus de Cádiz pone cierre inesperado a los actos navideños de la Demarcación



El Puerto de Santa María acogió el 2 de diciembre el Torneo de Mus “Caminos-Ciudad de Cádiz 2021”, en una cita con un notable éxito de jugadores y colegiados participantes. En un espacio abierto del Club Las Redes y acondicionado para la celebración del Torneo, respetando todas las medidas de seguridad sanitaria, se pudo llevar a cabo esta cita organizada por Alejandro Castillo Linares, vocal de la Junta Rectora y convocada por el Representante Provincial en Cádiz, José María Padilla Jiménez. Los organizadores dispusieron incluso la realización de test de antígenos en el acceso para garantizar la tranquilidad de los participantes.

En una jornada de intensa competencia, resultaron ganadores la pareja formada por Manuel Amaya Vidal y Eduardo Jiménez del Cubillo. Se posicionaron como subcampeones

la pareja Antonio Ruiz Vega y José Miguel Pérez Sánchez, y quedaron en tercer lugar ex aequo Miguel Ángel Carrillo Suárez y Alberto Marina Moreno; y Nicolás Martínez-Checa Rodríguez junto con Antonio Cabrero Porras.

En la distinción de Pareja más Simpática quedó Javier Chica y Carlos Estévez; y en la de la Pareja más Anti Establishment, Antonio Ruiz Vega y José Miguel Pérez Sánchez.

**Sin preverlo, este torneo se convirtió en el último acto del intenso programa navideño convocado por la Demarcación en todas las provincias y que, por responsabilidad y prudencia, fueron suspendidos y aplazados por acuerdo de la Junta Rectora el 9 de diciembre ante el agravamiento de la pandemia con la entrada de la variante ÓMICRON.**

## Agustín Argüelles del Río, de cinco años, recoge arropado por su familia el premio al mejor Christmas en la modalidad de Infantil



### VIII CONCURSO DE CHRISTMAS DE LA DEMARCACIÓN DE ANDALUCÍA, CEUTA Y MELILLA

Ilusionado y, al principio, un poco tímido llegaba a la oficina del CICCPC en Sevilla el Ganador de la modalidad de Infantil del VIII Concurso de Christmas de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla para recoger su premio. Agustín Argüelles del Río, de cinco años de edad, nieto de Agustín Argüelles Martín, acudía acompañado de sus abuelos paternos, de sus padres y de su hermana, emocionados por el éxito inesperado de la obra de su pequeño.

El joven artista nos contó que le llevó toda una tarde pintar su Christmas, junto a su abuelo, al que debió convencer de que las estrellas son amarillas, un color que -junto con el verde- predominan en su obra. Nos explicó con detalle la composición de su dibujo, recogiendo de manos del Decano de la Demarcación, Luis Moral Ordóñez, el regalo del concurso, con el que espera comprarse “el castillo más grande” que encuentre.

Argüelles del Río se interesó por todos los dibujos presentados a concurso e hizo sus propias valoraciones, votando a sus favoritos, que curiosamente coincidía con los más reñidos en la votación del jurado del concurso.

El Decano le animó a seguir practicando para volver a presentarse el próximo año, que ya deberá competir en la modalidad de Primaria. Su abuelo, como premio y alentando esta fructífera afición, le regaló unos lápices de colores nuevos y aprovechó la oportunidad de mostrar a su nieto la que llamó “su aula” en la oficina de Sevilla, donde Agustín Argüelles Martín es Representante Provincial.

En la entrega estuvo presente también el Secretario de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC, José Luis Sanjuán Bianchi, y el responsable de Sede en Sevilla y Responsable de Visado, Francisco Vallejo Ferreira.

## ‘Una lluvia de estrellas’ le concede a Azahara Maldonado, el deseo de ganar el concurso de Christmas del Colegio



Azahara Maldonado Palomo, de 7 años, aprovechó la visita navideña a sus abuelos para acercarse hasta la oficina del Colegio en Granada a recoger “súper emocionada” su regalo por haberse convertido en la ganadora del VIII Concurso de Christmas de la Demarcación. Llegó acompañada de sus padres, el colegiado Antonio Jesús Maldonado Díaz y su mujer; y su hermana de ocho años, Naomi, que también envió su dibujo. Las hermanas esperan compartir el premio y ya están pensando a qué van a dedicarlo. Azahara reconoce que el escudo fue muy difícil de pintar. Incluyó en su postal una carretera, con una señal que decía ‘Camino a la Navidad’, indicando la dirección a María y José que van en su burra hacia Belén, bañados por una “lluvia de estrellas”. Las señales de la carretera están en color amarillo porque, como bien le indicó su padre, “se trata de una carretera en obras”.

Naomi también quiso explicar su dibujo, en el que una grúa eleva la estrella de la Navidad y un semáforo en verde da paso al trineo de Papá Noel. En el saco de regalos que porta el trineo plasmó el escudo de los Ingenieros de Caminos. Ambas viven en Jerez de la Frontera (Cádiz), donde su padre Antonio Jesús desarrolla su labor profesional, pero acuden cada año a su ciudad natal, Granada, para ver a la familia.



**DISTINCIONES**



# LOS ARTÍFICES DE PROYECTOS Y OBRAS DE UNA NOTABLE SINGULARIDAD CONSTRUCTIVA, CON UN BAGAJE PROFESIONAL MERECEDOR DE RECONOCIMIENTO

## I EDICIÓN. PREMIOS «OBRAS DE INGENIERÍA ANDALUZA»

- El Metro de Málaga elegido como Mejor Obra Pública Andaluza, y las Conducciones de agua de Huesa (Jaén) la Mejor Actuación de Ingeniería de Ámbito Local en Andalucía
- La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos concede los primeros Premios 'Obras de Ingeniería Andaluza' 2021
- Estos galardones reconocen el impacto económico y social de las infraestructuras de obra civil en el territorio y la excelencia en la concepción, diseño y ejecución de sus proyectos



La Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de

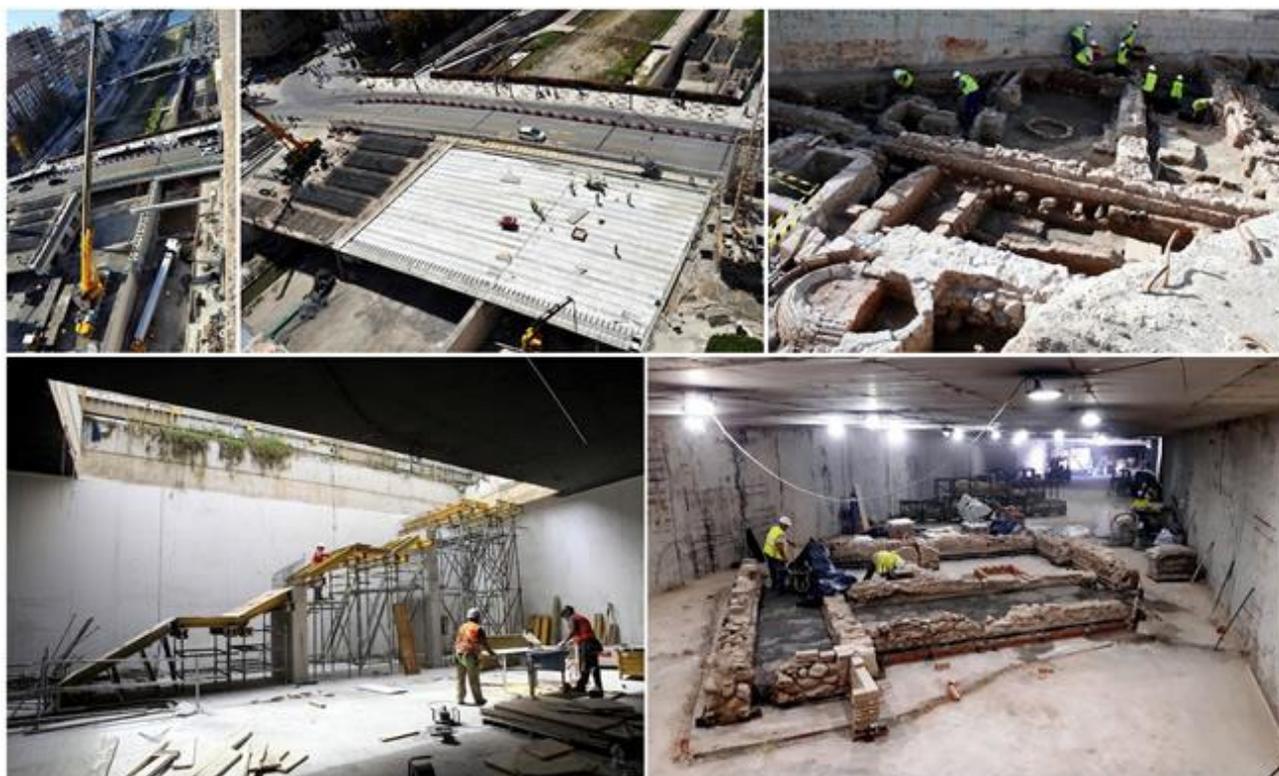
Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP) ha aprobado la concesión de los

primeros Premios ‘Obras de Ingeniería en Andalucía’ 2021, con dos modalidades: El Premio a la Mejor Obra Pública Andaluza, que recae en el Metro de Málaga, y el Premio a la Mejor Actuación de Ingeniería de Ámbito Local en Andalucía, que se otorga a las Conducciones de Agua en Alta en el municipio jiennense de Huesa. Con estos galardones se reconoce el

importante papel de las infraestructuras ganadoras en el desarrollo económico, modernización, acercamiento de nuestra sociedad al deseable modelo de desarrollo sostenible y mejora del bienestar de los ciudadanos en general y se distingue la excelencia en la concepción, diseño y ejecución de los proyectos.

### MEJOR OBRA PÚBLICA ANDALUZA

En el caso del Metro de Málaga se valora la vertebración supramunicipal lograda en las áreas de mayor población en la capital y su metrópolis, con cobertura a equipamientos de primer orden a nivel sanitario, educacional y social, así como la generación de un gran intercambiador metropolitano en la confluencia de la estación de El Perchel.



En lo que se refiere a obra civil, la ejecución de la infraestructura del metro ha requerido la adopción de diversas “soluciones constructivas imaginativas” para adaptarse, por una parte, a los requerimientos funcionales exigidos por la fase de diseño y, por otra, a las distintas adversidades durante la ejecución, como la preservación y/o reposición de estructuras arqueológicas, grandes colectores interceptados, el paso bajo el río Guadalmedina o la Ronda Oeste de Málaga, entre otras. La intervención de ingenieros de caminos, canales y puertos especialistas en estructuras, cimientos, geotecnia, hidrogeología y superestructuras de vía ha sido determinante para la consecución de lo que es hoy y será el Metro de Málaga. Por todo ello, la comisión de los premios propuso el Metro de Málaga para la concesión del Primer Premio a la Mejor Obra Pública Andaluza 2021, ratificado hoy por la Junta Rectora de la Demarcación, reunida en Jaén.

## MEJOR ACTUACIÓN DE INGENIERÍA DE ÁMBITO LOCAL EN ANDALUCÍA

Una obra jiennense ha logrado el primer Premio a la Mejor Actuación de Ingeniería de Ámbito Local 2021 otorgado por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. La Sustitución de la Galería de Conducción de Agua en Alta en el término municipal de Huesa se distingue por la “singularidad y atrevimiento técnico” de una perforación que sobresale por su longitud y diámetro. La intervención se califica “casi como obra de ingeniería solidaria” al corregir una situación declarada de emergencia que hacía peligrar el abastecimiento de agua a los núcleos de población de Huesa y Quesada, el regadío de 350 hectáreas de olivar y a 30 explotaciones avícolas en una zona semidesértica, convirtiéndose en un recurso clave para fijar la población en este territorio. Esta actuación es además un ejemplo de colaboración entre la administración provincial, la local y la Comunidad de Regantes para sacar adelante un proyecto urgente en uno de los momentos más difíciles. Se ha valorado también que tanto la empresa adjudicataria de las obras como los ingenieros de caminos, canales y puertos implicados en su desarrollo son del ámbito provincial y local jiennense.



## Premio al “atrevimiento y al ingenio técnico” para la Galería de Conducción de agua en Alta de Huesa, MEJOR ACTUACIÓN DE INGENIERÍA DE ÁMBITO LOCAL EN ANDALUCÍA

- La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos concede los primeros Premios ‘Obras de Ingeniería Andaluza’, en los que ha distinguido la obra de “ingeniería humana” de la Galería de Conducción de Agua en Alta de Huesa (Jaén) en la modalidad de ‘Mejor Actuación de Ingeniería de Ámbito Local en Andalucía’ /strong>
- El presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos alabó la capacidad de los premiados de ser ejemplo de colaboración y hacer posible la mejor de las ingenierías, “la ingeniería humana” y subrayó que son una muestra de la excelencia profesional de nuestra tierra



La Sustitución de la Galería de Conducción de Agua en Alta en el término municipal de Huesa (Jaén) se ha distinguido por la “singularidad, atrevimiento e ingenio técnico” de una perforación que sobresale por su longitud y diámetro. **La intervención se ha calificado “casi como obra de ingeniería humana” al mantener el abastecimiento de agua a las poblaciones de Huesa y Quesada**, el regadío de 350 hectáreas de olivar y a 30 explotaciones avícolas en una zona semidesértica, convirtiéndose en un recurso clave para fijar la población en este territorio. Así se ha enfatizado hoy en la entrega de los I Premios Obras de Ingeniería Andaluza 2021, concedidos por la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puerto, celebrada en el Aula de la Cultura de la Diputación Provincial de Jaén ante más de setenta asistentes, entre ellos numerosas autoridades provinciales. La intervención en el término de Huesa se ha distinguido con el premio a la Mejor Actuación de Ámbito Local de la Ingeniería Andaluza 2021. **El colegio ha valorado también que tanto la empresa adjudicataria de las obras como los ingenieros de caminos, canales y puertos implicados en su desarrollo son de Jaén.**

Con este galardón se quiere reconocer el **importante papel de las infraestructuras en el desarrollo económico, modernización, acercamiento de nuestra sociedad al modelo de desarrollo sostenible y mejora del bienestar de los**

**ciudadanos en general.** El espíritu de este premio es distinguir la excelencia en la **concepción, diseño y ejecución de los proyectos que mejoran la vida de las personas.** “Prendemos aquí una estela que pondrá en valor la ingeniería en el ámbito andaluz y dará nombre a sus baluartes, ejemplos de la riqueza profesional de nuestra tierra y de nuestros ingenieros”, como ha subrayado el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP, **Luis Moral Ordóñez**, en la apertura del acto. Han recogido este premio el **Presidente de la Diputación Provincial de Jaén, Francisco Reyes Martínez**, como institución implicada en la asistencia técnica y económica, junto a su **Director de Obra, Ramón Carpena Morales**, y el equipo técnico de obra de la Diputación. Entre los premiados, el **Ayuntamiento de Huesa**, promotor de la obra, cuyo galardón ha recogido su **alcalde Ángel Padilla Romero**; y la **Comunidad de Regantes Barranco La Canal** por su colaboración económica, representada por su **presidente Julián Garrido Jiménez**. El Colegio ha destacado también la brillante ejecución llevada a cabo por la empresa constructora **MIPELSA** y su Equipo técnico; haciendo entrega del galardón al **Presidente de Honor de MIPELSA, Miguel Pérez Luque**; al **ICCP Jefe de Obra, Alfonso Rivillas Espino**; y parte de su Equipo Técnico.

Una actuación de estas características requería de la maestría de un equipo de **Geotecnia, Control de**

**Calidad y Seguridad y Salud como el de CEMOSA;** cuyo Delegado Provincial de Jaén, **Francisco Medina Martín**, ha sido el encargado de recoger la distinción, junto a parte de su equipo técnico.

El presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, **Miguel Ángel Carrillo Suárez**, ha enfatizado que el reconocimiento de estas obras no sólo pone en valor lo que **la ingeniería es capaz de aportar a la sociedad, sino que es ejemplo de que las pequeñas actuaciones locales y provinciales suponen un impulso para los territorios tanto como las grandes obras.** Ha dedicado unas emotivas palabras al Presidente de Honor de MIPELSA, quien ponía con la actuación en Huesa su “colofón” en la empresa, a quién ha agradecido que dejara sus sueños de emigrar y se quedara en su tierra, porque, dijo, “personas como tú, visionarias, emprendedoras y con una capacidad de trabajo extraordinario, transforman y hacen que las sociedades evolucionen”.

**Suárez Carrillo ha hecho hincapié en que España, Andalucía y Jaén siguen necesitando que se realicen infraestructuras,** y ha citado la finalización de los tramos de la autovía Bailén-Albacete,

continuar el desdoblamiento de la Autovía del Olivar a partir de Martos, así como mejorar la comunicación ferroviaria con Madrid y Córdoba, por supuesto el ramal interior del Corredor Mediterráneo y potenciar el área logística de la Puerta de Andalucía. Para ello, “tenemos una oportunidad con los fondos Next Generation” y el Colegio ha creado el Observatorio de la Obra Pública, con el que se velará por la adecuada ejecución en tiempo y forma y “defenderemos con ahínco las inversiones municipales y provinciales”.

El Jefe de Obra de la Diputación Provincial de Jaén, Representante Provincial del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, **Ramón Carpena Morales**, ha explicado que en Huesa han puesto “conocimiento, intuición y sobre todo corazón, porque para hacer la mejor obra posible en el ámbito local debes querer a esta tierra y decirle ‘tú puedes ser cualquier cosa’”. Carpena Morales ha recordado que “en menos de dos meses” se ideó una solución técnica que se adaptaba a unos recursos económicos limitados y que logró multiplicar por cinco la dotación de agua disponible para abastecimiento y regadío.



## Impulso a las “soluciones constructivas creativas” para abrir paso al Metro de Málaga, con el primer Premio a la MEJOR OBRA PÚBLICA DE INGENIERÍA ANDALUZA 2021



- La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha hecho entrega de este galardón a la Junta de Andalucía, a la Concesionaria del Metro de Málaga, a las empresas constructoras y consultoras que han participado en estos 17 años de ejecución y a un total de 52 ingenieros de caminos destacados por su papel en la obra
- El presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos asegura que esta obra consolida a Málaga como una ciudad de vanguardia y que es ejemplo de colaboración público-privada eficaz que debe alentar la realización de otros proyectos con este modelo
- Los premiados ahondaron en las dificultades afrontadas en la materialización del Metro, la unidad creada para salvarlas y el impulso dado en los últimos años a una obra en la que Fomento ha triplicado su inversión desde 2019, con 60 millones de euros, y una nueva partida de 25'7 en 2022
- La Consejera de Fomento subrayó que el Metro de Málaga se va a convertir en una referencia de las grandes obras hechas no sólo en Andalucía sino en España, en lo que destacó la labor de los ingenieros, y adelantó que se dará un nuevo empuje en la prolongación de la línea 2

La gala de entrega del Primer Premio Obras de Ingeniería Andaluza 2021 de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, concedido en la modalidad de **Mejor Obra Pública al Metro de Málaga**, puso en evidencia el ingenio, la excelencia profesional y la colaboración entre empresas y administraciones que han hecho posible salvar las

“tremendas dificultades” encontradas para materializar en los, hasta ahora, 17 años de ejecución **“una de las obras de referencia no sólo en Andalucía sino en España”**, como verbalizó la consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, Marifrán Carazo, en su discurso y que refrendaron todas las empresas presentes.

---

Esto demuestra el acierto de este galardón al Metro de Málaga, **otorgado por su “elevada calidad técnica” en la concepción, diseño y ejecución de un proyecto que mejorará la vida de la ciudad, y que ha requerido de la adopción de diversas “soluciones constructivas imaginativas”** para adaptarse, por una parte, a los requerimientos funcionales exigidos por la fase de diseño y, por otra, a las distintas adversidades durante la ejecución, como describió el Representante Provincial del Colegio en Málaga, Ángel García Vidal. El Premio valora asimismo el carácter metropolitano de esta infraestructura de transporte y la vertebración supramunicipal lograda en las áreas de mayor población en la capital y su metrópolis, con cobertura a equipamientos de primer orden.

Con este galardón, aseguró el **Decano del Colegio en la apertura, Luis Moral Ordóñez, prendemos una estela que pondrá en valor la ingeniería en el ámbito andaluz y dará nombre a sus baluartes**, ejemplos de la riqueza profesional de nuestra tierra y de nuestros ingenieros. Puso de relieve la importancia que adquiere el compromiso interprofesional entre administraciones, empresas consultoras de ingeniería, empresas de control, empresas de construcción y los profesionales Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos; dentro del marco andaluz y para la ejecución de grandes obras de ingeniería. Un punto en el que coincidió el **presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos nacional, Miguel Ángel Carrillo Suárez**, que hizo hincapié en que **esta obra “consolida a Málaga como una ciudad de vanguardia, y que es ejemplo también de colaboración público-privada eficaz que debe alentar la realización de otros proyectos con este modelo”**. Desde el Colegio se ha creado el Observatorio de la Inversión de la Obra Pública, con la participación de distintos Ministerios, asociaciones sectoriales y donde se acaba de incorporar la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP) a través del cual se van a “defender las inversiones provinciales, municipales y autonómicas como palanca de la recuperación económica que necesitamos”, como enfatizó el presidente nacional.

**La consejera de Fomento** agradeció al Colegio este reconocimiento que “nos enorgullece y nos anima a seguir adelante con un proyecto que aún no ha terminado” y para el que anunció que está en marcha el avance de la prolongación de la línea 2.

Puso de relieve el impulso dado a las obras desde 2019, triplicando la inversión y alcanzando los 60 millones de euros en lo que va de legislatura, a lo que habrá que sumar, puntualizó, otros 25’7 millones de euros previstos en los presupuestos de 2022 “para conseguir que el metro llegue al centro cuanto antes”. “El objetivo es que el proyecto de construcción de la prolongación al tercer hospital esté concluido en 2022 para así avanzar en la licitación y dar continuidad a la obra”, anunció Marifrán Carazo.

Éste último fue uno de los retos que encomendó la Consejería a la **Agencia de Obra Pública y cuyo Director Gerente, Julio Caballero**, aseguró que se cumplirá, como han hecho desde que en 2019 se hicieran cargo de la obra, desbloqueando contratos paralizados o con bajo ritmo de ejecución, y agilizando ésta; recuperando para la ciudad espacios largamente ocupados por las obras del suburbano; retomando los contactos con los comerciantes, los más afectados, para darles seguridad; tendiendo puentes con el Ayuntamiento para una última y coordinada ejecución de la obra; y licitando todos los contratos para su puesta en servicio. Así ha sido gracias a “la ambición, capacidad de trabajo y experiencia del equipo de AOPJA, donde hemos incorporado nuevos ingenieros”, y que ha permitido sacar adelante **un proyecto “de transformación de la ciudad de Málaga”**.

Un impulso que reconoció y agradeció el **Director General de la concesionaria Metro de Málaga, Fernando Lozano Ruiz**, para el que la ampliación del último tramo de la línea 2 hasta el Civil supondrá la consecución de **una red de transporte en Málaga “súper potente”**, con conexiones en las estaciones de El Perchel y de Guadalmina, “que **estamos convencidos de que cambiará totalmente la forma de moverse en la ciudad, constituyendo un verdadero eje vertebrador**”. Esto no hubiera sido posible, como todos hicieron hincapié en sus intervenciones, sin el trabajo de un “grandísimo equipo, por el número y por la valía de los profesionales que afrontaron un proyecto no exento de dificultades”.

Fruto del **“esfuerzo, la tenacidad y la perseverancia, que ha sido el cemento que nos ha unido para hacerlo posible”**, como destacó el **Director de Zona de ACCIONA, Manuel José García Arconchel**. La unión y el ambiente de plena colaboración es lo que reseñó el **Director General de Construcción de Construcciones SANDO, Jaime**

**Rodríguez Donelly**, que “ha impregnado un objetivo común”, teniendo en los ingenieros de caminos a una “herramienta muy útil para la sociedad” con la consecución exitosa de infraestructuras “tan importantes” que cambian una ciudad. Un papel principal en este movimiento transformador ha tenido, tiene y confía que tendrá la empresa **Typsa**, cuyo **Presidente, Pablo Bueno Tomás**, recordó que han estado ligados a la obra desde sus inicios afrontando con pericia y acierto “retos ingenieriles” como el paso bajo el río Guadalmedina, con la demolición y reconstrucción del Puente de Tetuán; el tratamiento del terreno para el paso bajo la muralla nazarí, en Callejones del Perchel; el paso bajo el acceso al parking de avenida Andalucía; o el paso bajo la Ronda Oeste de Málaga (MA-20), todos ellos mencionados en distintos momentos de la noche por su complejidad técnica.

En la misma línea se expresó el **Director de Región Sur, Andalucía y Canarias de FCC Construcción, Luciano Hidalgo Salas**, recordando la **coordinación y colaboración “contra la adversidad para terminar la obra”**, donde los ingenieros de caminos han realizado una “intervención técnica magnífica que permitió que no hubiera ninguna incidencia, aún cuando había picos de hasta 2.000 personas trabajando en su ejecución”. Como coincidió Miguel Ángel Cañizares, que puso en valor el “elevado nivel técnico del equipo y su aptitud resolutoria frente a las adversidades” permitiendo

tener hoy una infraestructura 100% segura. “Hoy esta ciudad y su metro son una apuesta firme por la modernidad y el desarrollo”, enfatizó el **Director de Construcción en España y Portugal de Grupo AZVI, Gabriel Peñafiel Trueba**, quien afirmó que es mérito de las administraciones y las empresas el “colocar a nuestra tierra a la cabeza del prestigio”, por lo que “hoy Málaga está de enhorabuena”. Desde **AYESA, Fernando García Valero, Asesor de Dirección General de Ingeniería Civil y Arquitectura**, confirmó que la obra del Metro de Málaga ha permitido mantener a una importante plantilla en su tierra.

#### **Puesta en servicio**

En distintos discursos se quiso dar las gracias también a los ciudadanos de Málaga, que han soportado por tantos años la incomodidad de unas obras que tendrán una enorme recompensa para la ciudad. Los malagueños han dado un notable alto al Metro en sus primeros tramos en servicio y, Miguel Ángel Cañizares espera que con la llegada al centro y la prolongación se alcance el sobresaliente.

Síntoma de esa satisfacción en con esta nueva modalidad de transporte es que, como puntualizó el Presidente de la concesionaria, desde que se puso en servicio ha estado creciendo en tasas de casi un 10% hasta el último año normal, previo a la pandemia, que fue el 2019. Con la llegada al centro y el inicio de estas dos estaciones en Guadalmina y Atarazanas, Fernando Lozano confía en que se pueda casi doblar el tráfico actual.



---

## Presentes en el homenaje al ingeniero José Luis Manzanares, fundador de Ayesa



El Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos asistió el 10 de mayo al acto en homenaje al ilustre ingeniero de caminos José Luis Manzanares, fundador de Ayesa, en honor a la vinculación profesional y personal que les une. El acto conmemoraba el 80 cumpleaños del que ha capitaneado una de las mayores y más internacionales empresas de ingeniería andaluzas.

---

## MITMA concede el Premio Nacional de Ingeniería Civil 2021 a Carmen de Andrés, primera mujer ingeniera de Caminos



El galardón, decidido por un jurado presidido por el secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, se le otorga en reconocimiento a su larga, fecunda y brillante labor profesional, por lo que ha representado y sigue representando en el campo de la Ingeniería Civil.

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha concedido el Premio Nacional de Ingeniería Civil 2021 a Carmen de Andrés, primera mujer ingeniera de Caminos, Canales y Puertos en España. El jurado, presidido por el secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Pedro Saura, ha decidido el galardón tras considerar las sobresalientes cualidades y circunstancias que caracterizan la trayectoria profesional de esta ingeniera de Caminos, Canales y Puertos.

A sus indiscutibles y relevantes méritos profesionales se une el hecho de que fue la primera mujer en España que se tituló como Ingeniera de

Caminos, Canales y Puertos, en el año 1973, con 21 años, así como la primera mujer que ingresó por oposición en el Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, unos años después.

Se trata, por tanto, de una mujer pionera, que abrió camino a las demás mujeres en una profesión que en la sociedad de aquel tiempo no se consideraba que pudiera ser ejercida por ellas. Carmen Conde de Andrés es considerada, en consecuencia, un referente y modelo por las nuevas generaciones. Ello ayudará a aumentar el número de vocaciones femeninas, reduciendo así la brecha de género, en la elección de estudios en el área STEM (Ciencias, Tecnología, Ingeniería y Matemáticas).

## Tres ingenieros andaluces distinguidos a nivel nacional con las MEDALLAS DE HONOR y al MÉRITO PROFESIONAL 2021



La Medalla de Honor del CICC 2021 recae en José Abraham Carrascosa Martínez, antiguo decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICC durante dos legislaturas (2010-2018), por sus destacados servicios al colectivo de ingenieros y sus aportaciones al prestigio de la profesión. “En su innegable y muy reconocible labor como Decano durante ocho años demostró capacidad infinita de gestión, de cercanía con sus colegiados, de unificación y pacificación demarcacional y de creencia firme en la labor y

la necesidad de existencia del Colegio”, según se argumenta en las justificaciones de la concesión de este galardón.

Carrascosa Martínez ha desarrollado toda su vida profesional en Andalucía, durante muchos años en Consultoría al frente de proyectos y obras para casi todos los organismos públicos y privados; así como en los últimos años en el área de Construcción y Servicios, donde ha implantado con indudable éxito en esta región varias empresas de otras comunidades. Su perfil de ingeniero implicado con el sector y la profesión se prueba en su papel como Vicepresidente de la Cámara Territorial de Tecniberia, fundador y miembro de la Junta Directiva de Asica (Asociación de Ingenieros Consultores de Andalucía) y de ASIAN (Asociación Superior de Ingeniería de Andalucía) y vocal de ALAA (Asociación de Laboratorios Acreditados de Andalucía).



<https://youtu.be/05qHt7u516Y>

Las Medallas al Mérito Profesional 2021, que distinguen a los ingenieros que han “destacado con notoriedad manifiesta en el ejercicio de su profesión, han recaído en Ana Luz Jiménez Ortega, Jefa Provincial de Tráfico de Sevilla desde 2015 y Coordinadora de la DGT en Andalucía; y en José María Terrés Nicoli, cofundador y CEO de Oritia & Boreas, investigador responsable del primer Túnel del Viento que permite realizar investigaciones.

“Reconocida ingeniera de Andalucía, férrea defensora del sector, de la profesión y de la gestión del tráfico y la movilidad; profesional impecable y muy apreciada” que se ha convertido en un referente en la profesión por la maestría de su gestión. Así se describe a Ana Luz Jiménez Ortega en la Medalla al Mérito Profesional 2021, una ingeniera que cuenta ya con la Medalla de Honor de la Carretera de la Asociación Española de la Carretera (AEC), la Cruz al Mérito de la Guardia Civil con distintivo blanco y en mayo de 2018 recibió de la Asociación de Ingenieros de Tráfico y Técnicos en

Movilidad el Premio Mujer y Gestión del Tráfico –el cuarto concedido por esta asociación–.

La trayectoria investigadora de José María Terrés Nicoli en el campo de la ingeniería civil avala la merecida Medalla al Mérito Profesional 2021 concedida por el CICC. Doctor ICCP, profesor de la Universidad de Granada y Máster en Ingeniería del Viento por la Wester Ontario en Canadá, ha liderado diversas instalaciones experimentales únicas en el mundo y ha cosechado numerosos premios por su trabajo. Acumula más de 20 años de experiencia en el estudio de carga y estabilidad aerodinámica de estructuras civiles, puentes y

edificios; habiendo dirigido, participado y revisado numerosos estudios de cara de viento de estructuras singulares y puentes alrededor del mundo.

Desde su vinculación con el Wester Ontario, centro conocido por haber sentado las bases del estudio de la acción del viento en estructuras que sustentan las normas y tecnologías actuales, ha diseñado el primer túnel del viento de capa límite en España (sito en el Centro Andaluz de Medio Ambiente, 2004), primer túnel de este tipo en nuestro país; y es autor del Túnel de Viento Climático de Colorado School of Mines (EEUU,

2011) y del Túnel de Viento Polivalente de la Universidad Europea de Madrid (2017).

En su cartera de premios ha recibido el Premio Nacional a Innovación Tecnológica del Grupo Sacyr Vallehermoso- Eduard Punset, Premio Regional y el Provincial a la Innovación de la AJE, el Premio a la Innovación Tecnológica de Uniemprendia, el Premio Joven Emprendedor de la Fundación Bancaja, el Premio de la Universidad de Granada a la Transferencia de Tecnología a la Industria y el de Proyecto Emprendedor (Spin-OFF UGR), así como el accésit y finalista del Premio Joven Ingeniero del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

## Unos cuarenta compañeros acompañan a José M<sup>a</sup> Terrés Nicoli en la celebración por su galardón



El premiado manifestó su sorpresa por la Medalla y también su orgullo porque su candidatura haya venido de personas que conocen de cerca su trabajo y lo han considerado merecedor de esta distinción profesional

Unas cuarenta personas arroparon a José María Terrés Nicoli en una celebración pre-entrega de la Medalla al Mérito Profesional 2021 concedida por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos a nivel nacional. El encuentro, organizado con todas las medidas de seguridad el 30 de junio por el Representante Provincial en Granada del CICCP, Javier Luna Molina, buscaba dar la oportunidad a los compañeros de felicitar en persona al galardonado, colegiado granadino, y

darle la enhorabuena por tan merecido reconocimiento. Luna Molina repasó su brillante trayectoria tanto en el mundo empresarial como en el universitario, donde sus caminos se han cruzado en diferentes ocasiones, pudiendo conocer de primera mano el indudable valor profesional que ha hecho a Terrés Nicoli merecedor de la Medalla 2021.

El premiado aprovechó al término de la cena para dirigirse a los presentes, entre los que se

encontraba su equipo de la empresa Oritia&Boreas, ante los que admitió que cuando recibió la llamada del Presidente del Colegio para comunicarle el nombramiento se mostró “muy sorprendido” por la inesperada noticia. Terrés Nicoli transmitió su agradecimiento a los miembros del Consejo del Colegio que presentaron su candidatura para la concesión de estas medallas profesionales y subrayó que es “un orgullo” para él que fueran precisamente compañeros con los que mantiene relaciones laborales y que conocen de

cerca su trabajo los que le consideraran merecedor y le propusieran para esta distinción.

Entre los presentes se encontraban algunos miembros de la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC, como el Vicedecano Alejandro Grindlay Moreno y el tesorero y vocal José Antonio Delgado, así como la consejera nacional y ex vicedecana de la Demarcación Marta Zarzo Varela o el ex consejero nacional y ex Representante Provincial de Granada Pedro Ferrer.

## El ingeniero de caminos Manuel Ríos, Medalla de Honor del CICCPC 2020, tendrá una plaza con su nombre en Sevilla



El Ayuntamiento de Sevilla ha aprobado rotular con el nombre del Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos MANUEL RÍOS PÉREZ (Sevilla, 1938) una plaza rectangular elevada sobre el paseo que continúa como prolongación de Marqués de Contaderos hasta Radio Sevilla, creada en el espacio ocupado durante varios años por el bar Capote.

La iniciativa nació del Partido Popular y la adhesión de numerosas instituciones y empresas. En la misiva que llegó al Ayuntamiento se solicitaba honrar “una figura clave en la remodelación de la ciudad en la segunda mitad del siglo XX”, por su labor, entre otros muchos importantes trabajos, en la restauración en el año 1977 del Puente de Triana, que fue fundamental para salvar este

puente, y por terminar en plazo varias obras de la Expo.

Manuel Ríos Pérez fue distinguido en 2020 por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos a propuesta de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla, con la Medalla de Honor, máximo galardón a nivel nacional de nuestra institución. Es ingeniero desde 1965. Funcionario por oposición del Cuerpo Especial de

Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos del Estado, así como del homólogo de la Junta de Andalucía. Está en posesión de la Encomienda de la Orden al Mérito Civil desde 1993, que le otorgó el Rey Juan Carlos I tras lograr que finalizaran, en tiempo y forma, las numerosas infraestructuras viarias que financió el Ministerio de Fomento para la Expo-92.

Hoy está jubilado, aunque sigue muy activo en la vida de la ciudad al colaborar con el Ateneo, formar parte de varias academias y cultivar la poesía; así como en la vida del Colegio de Ingenieros de

Caminos, Canales y Puertos, donde colabora asiduamente en sus actos y donde también ejerció de Pregonero.

Fue también premiado en el IV Certamen de Poesía Arcipreste de Hita por su libro de sonetos Altamar del Hombre. Fue investido, en 2014, como académico correspondiente de la Academia Andaluza de la Historia. En 2016, académico Electo de la Academia Andaluza de Ciencia Regional. En 2017 fue recibido como académico de Número de la Academia Andaluza de Ciencia Regional.

## Caminos Andalucía entrega el «INGENIERO DEL AÑO 2021» en Sevilla, a Nuria Jiménez Gutiérrez, Directora Técnica de la CHG



- La galardonada reconoce que la Ingeniería tiene por delante en la gestión del agua el reto de la adaptación al cambio climático, que requiere una buena planificación e inversiones acordes a la seriedad del problema
- Ante el difícil momento, confía en las medidas incluidas en el nuevo Plan Hidrológico de la Cuenca, que se aprobará a final de año, para hacer frente a la merma del 7% de las precipitaciones y del 20% de las aportaciones de agua que se estiman para el próximo quinquenio
- El Decano de los Ingenieros andaluces hará entrega de esta distinción el 17 de diciembre en una cena conmemorativa en el Hotel NH Collection de Sevilla

---

Caminos Andalucía nombra a la ingeniera Nuria Jiménez Gutiérrez, Directora Técnica de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir (CHG), Ingeniero del Año 2021. Será la segunda mujer galardonada con el Ingeniero del Año en Andalucía, justo cuando se cumple una década del reconocimiento otorgado a Purificación Torreblanca García (entonces Directora Regional en Andalucía de ACCIONA).

La distinción premia a una reconocida Ingeniera Andaluza, férrea defensora del sector, de la profesión y de la gestión sostenible del agua. En los momentos más difíciles de la crisis pandémica sufrida, ha estado al frente del impulso de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir para la construcción y conservación de obras que minimizaran el impacto al sector y contribuyeran con el bienestar social. Nuria Jiménez Gutiérrez cumple cinco años como Directora Técnica de la CHG, en los que no sólo ha mantenido el rigor por el respeto a los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de los que siempre ha hecho gala esta entidad, sino que ha fomentado su visibilización y la valoración de sus competencias, tanto dentro como fuera de esta institución. Es un ejemplo del cariño a su profesión y un baluarte en la defensa de la Ingeniería.

Se muestra “muy agradecida” por esta distinción que supone “una responsabilidad a la vez que un estímulo” y que llega en un “momento dulce” a nivel profesional y personal. “Pienso que estoy en una etapa de mi vida en la que tienes la madurez y la experiencia suficiente para enfocar los temas con serenidad y cierta solvencia”, necesaria para afrontar “el reto continuo que supone la gestión del agua en una cuenca como la del Guadalquivir, que cuenta con grandes infraestructuras que explotar y mantener, unido a un régimen hidrológico complicado con ciclos de sequía e inundaciones recurrentes y sobre todo, con una relación estrecha con nuestros usuarios, más 4 millones de habitantes y más de 800.000 ha de regadío”.

Reconoce que en la gestión del agua la ingeniería debe adaptarse al cambio climático, “que hay que dejar de nombrar como un mantra y afrontarlo como una realidad en la que hay que trabajar” y para la que la sociedad ya está requiriendo soluciones a problemas reales como las

inundaciones, las sequías y las afecciones a las zonas costeras. La representante de la CHG considera que para esto “es preciso una buena planificación que contemple la variable del cambio climático e inversiones acordes con la seriedad del problema”. Un paso en esta dirección es, según explica, que se está empezando a abordar la necesaria adaptación de las presas a este fenómeno, incluyendo sus afecciones en los estudios de seguridad que están en marcha.

El nuevo Plan Hidrológico de la Cuenca, que se aprobará a final de año, estima una merma en los próximos cinco años del 7% de la precipitación media anual y una reducción del 20% de las aportaciones de agua. Como subraya Nuria Jiménez Gutiérrez, las medidas principales ante las presiones del cambio climático serán el aumento de los recursos mediante una mayor eficiencia de las infraestructuras, la integración del tratamiento de toda la información hidrológica para la adecuada gestión del recurso, el incremento de la capacidad de regulación de agua, la modernización de determinadas zonas regables, así como el mantenimiento y adecuación de nuestras presas y obras orientadas al incremento de la garantía de algunos abastecimientos.

### **Perfil del Ingeniero del Año 2021**

Natural de Granada, casada y con dos hijos. Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos de la Promoción del año 2000, de la ETSICCP de la Universidad de Granada. Su vinculación al agua suma ya quince años, de los más de 20 de carrera profesional, desarrollados principalmente en la CHG, con un paréntesis de un trienio (2009-2012) como Jefa del Servicio de la Agencia Andaluza del Agua. Las presas han constituido el corazón de su trayectoria, habiendo sido responsable de la elaboración del Canon de las Presas de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir y del Canon de Regulación y Tarifas de las Presas titularidad de la Junta de Andalucía, así como de la coordinación y gestión de la explotación de estas mismas presas, entre otras funciones. Ha unido su inquietud por las presas con la de volcarse por la profesión, formando parte como experta de varios comités técnicos del Comité Nacional Español de Grandes Presas, participando activamente en ponencias y conferencias.

**INGENIEROS DEL AÑO DE LA DEMARCACIÓN  
DE ANDALUCÍA, CEUTA Y MELILLA DEL CICCP**


Colegio de Ingenieros de  
Caminos, Canales y Puertos  
Demarcación de Andalucía,  
Ceuta y Melilla

AÑO MEDAL	NUMCOL	NOMBRE
1994	2053	MIRANDA VALDES, EMILIO
1996	2945	SAURA MARTINEZ, JUAN F.
1997	2413	SANCHEZ-PALENCIA DABAN, JAVIER
1998	1677	GIMENEZ CRUZ, PRAXEDES
1999	2405	APARICIO SOTO, GINES
2000	2817	RODRIGUEZ PEREZ, ANTONIO
2001	3894	CABO CASADO, CARLOS DE
2002	5686	MORON LEDRO, MANUEL
2003	6338	AGUILERA RUIZ, JUAN
2004	4741	TAPIA GRANADOS, FRANCISCO
2005	4679	SERRANO BELTRAN, JOSE TEOFILO
2006	2831	BORREGO BORREGO, SALVADOR
2007	2309	RUIZ GARCIA, FRANCISCO
2008	3577	ATIENZA DIAZ, MANUEL
2009	-	-
2010	7467	GOMEZ CASADO, JOSE A.
2011	12273	TORREBLANCA GARCIA, PURIFICACION
2012	5229	MORENO GIMENEZ, JUAN DE D.
2013	-	INGENIEROS EN EL EXTRANJERO
2014	7176	EZQUERRA HERMOSILLA, CARLOS
2015	10780	CASTILLO LINARES, ALEJANDRO
2016	15535	GONZALEZ MOLES, MANUEL
2017	4994	RAMON GUINEA, ANTONIO C.
2018	8370	PALOP PIQUERAS, JAIME
2019	15207	MANZANARES ABASOLO, JOSE LUIS
2020	-	TODOS LOS INGENIEROS (COVID)
2021	15207	JIMÉNEZ GUTIÉRREZ, NURIA

DURANTE TODOS ESTOS AÑOS, HAN SIDO MUCHOS LOS COMPAÑEROS Y LAS COMPAÑERAS QUE, POR MOTIVOS MUY DIVERSOS, HAN SIDO RECONOCIDOS CON ESTE GALARDÓN QUE DISTINGUE AQUELLOS INGENIEROS QUE POR SU TRAYECTORIA E IMPLICACIÓN HAN HECHO QUE NUESTRA PROFESIÓN SEA RECONOCIDA Y VALORADA EN TODOS LOS ÁMBITOS DE NUESTRA SOCIEDAD

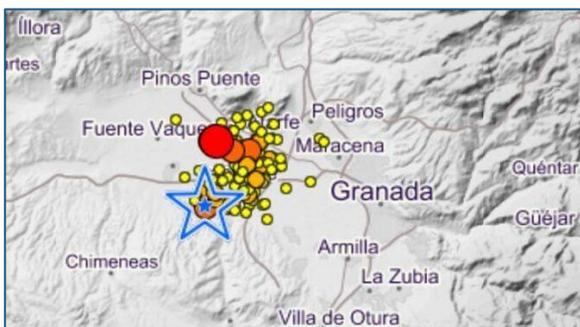
**COMUNICACIÓN**



# LA DEMARCACIÓN EN LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN. RETOMANDO LA MIRADA AL EXTERIOR

En 2021 la Comunicación de la Demarcación ha seguido mimando al colegiado -con un feedback y contacto constante-, pero ha retomado la mirada al exterior, con el reinicio de los foros públicos y la tendencia a diluir la atención en lo sanitario para volver a hablar de infraestructuras, de economía y de reactivación social. Desde el Colegio se ha puesto el foco en las necesidades más apremiantes y se ha hecho, como siempre, desde una posición seria, objetiva, técnica y estudiada, avalada con informes y opiniones de expertos en cada materia.

Las provincias de Sevilla, Granada, Málaga y Jaén han copado las informaciones en 2021 generadas o vinculadas con los ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.



Enero arrancó con fuertes temblores en Granada que causaron preocupación en la ciudadanía y se buscó la valoración del Colegio para ahondar en la resistencia de las estructuras ante estos envites

tectónicos. Nuestro vocal Alejandro Castillo Linares, versado en la materia, fue la voz de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla para dar una visión clara, cercana y tranquilizadora a los medios de comunicación que se interesaron por este tema. Casi a final de octubre, los medios locales dieron espacio a la recién constituida Mesa de la Construcción de Granada, en la que se integró el CICCIP, y a sus peticiones en pro del cierre del Anillo de la Circunvalación ofreciendo opciones factibles y sostenibles. También emprendimos a principio del año, con un papel activo e impulsor del Vicedecano Alejandro Grindlay Moreno, una campaña de apoyo al tren Granada-Motril, con declaraciones en distintas jornadas y charlas, como el Foro de IDEAL de Granada, en el que estuvo junto al Decano, Luis Moral Ordóñez, y los representantes de otros colegios.



Las deficiencias en las conexiones ferroviarias de Andalucía oriental lograron un reseñable altavoz mediático en la 'Jornada sobre el Desarrollo

*Ferrovionario en Andalucía Oriental: Actualidad y Perspectivas*, organizada por la Demarcación en la ETSICCP de Granada y en la que se contó con la participación de agentes sectoriales y de la propia consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio. Televisión, Radios y todos los periódicos y medios digitales provinciales dieron visibilidad a la alerta lanzada por los ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la “desintegración” ferroviaria en esta zona y al evidente “mapa de ausencias imperdonables” en las conexiones ferroviarias “que de una vez por todas debemos borrar de Andalucía con hechos, con inversión y con trazados que impulsen el desarrollo esperado en este territorio”. En estas demandas se incluían los retrasos en el avance del Corredor en Almería, que atrajo titulares propios a final de año en la radiografía pormenorizada de las obras realizada por el Lobby ‘Objetivo AVE’, del que forma parte la Demarcación y donde nuestro vocal Fernando Rivas Martínez es uno de los encargados de elaborar los estudios del estado de los trabajos.



De forma paralela, las alegaciones al Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) de Sevilla, redactadas por el grupo de trabajo de la Demarcación, liderado por el Representante Provincial Agustín Argüelles Martín, generó en enero una cascada de declaraciones en programas de radio y más de una decena de titulares en medios escritos que desgranaban las distintas propuestas y soluciones al transporte y el flujo de viajeros en el área metropolitana sevillana. En abril nos

unimos a las reivindicaciones de la Plataforma #SevillaYA solicitando el impulso de la red de Cercanías, la tramitación urgente del paso de la SE-40 por el Guadalquivir, la conexión de Santa Justa con el Aeropuerto y la culminación de la red completa de Metro, logrando eco en los periódicos locales.



El movimiento a nivel regional en defensa de la aprobación de la Ley de Impulso para la Sostenibilidad del Territorio - conocida como la Ley LISTA-, con su contrapartida posterior en las distintas provincias, contó con el apoyo de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPS, al considerarla un “motor de supervivencia económica” y un “sinsentido” que se frenara en el Parlamento después de seis años de tramitación y un amplio consenso social y económico. Así lo hicimos llegar a la sociedad a través de los medios regionales, pero también en los inputs que se repicaron en Jaén, Almería o Granada, entre otros.

El gran hit informativo de 2021 lo provocó la concesión en octubre de los I Premios Obras de Ingeniería Andaluza que entregó la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPS, con dos modalidades: El Premio a la Mejor Obra Pública Andaluza, que recae en el Metro de Málaga, y el Premio a la Mejor Actuación de Ingeniería de Ámbito Local en Andalucía, que se otorga a las Conducciones de Agua en Alta en el municipio jiennense de Huesa. Los medios locales y provinciales en las respectivas provincias cubrieron el anuncio de estos galardones y la posterior gala de entrega de las distinciones, con entrevistas especiales en radio y televisión.

Los medios andaluces dieron también espacio a la **concesión de las Medallas del CICC** a nivel nacional a tres ingenieros de nuestra demarcación. Diario de Sevilla, en concreto, realizó tras el anuncio entrevistas independientes a cada uno de los premiados

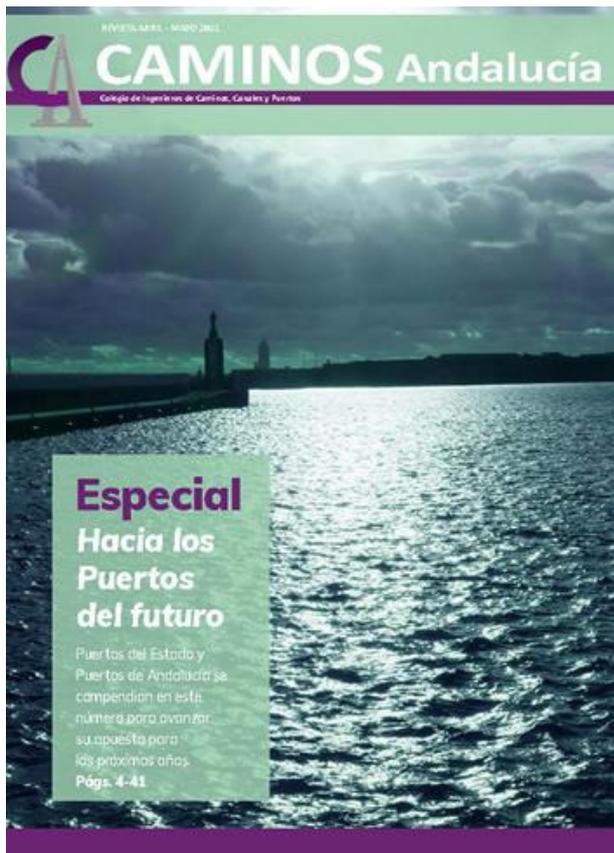
La actualidad de la temática y la profundidad de las informaciones de los números de la Revista CAMINOS

Andalucía en 2021 llamaron la atención del periódico La Razón, que tras cada una de nuestras publicaciones realizó aperturas de sección con un extracto de lo recogido en los números especiales dedicados a Agua y Depuración, Carreteras, Puertos o el estudio sobre la erosión de la costa.

## REVISTA CAMINOS ANDALUCÍA. UN MARCO REIVINDICATIVO DESDE EL ANÁLISIS PROFUNDO



LA REVISTA CAMINOS ANDALUCÍA HA SIDO EN 2021 UN MARCO REIVINDICATIVO, CON NÚMEROS ESPECIALES MONOTEMÁTICOS DEDICADOS A SECTORES CLAVE DE LA INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS, COMO YA INICIÁRAMOS A FINAL DE 2020 CON EL ESPECIAL SOBRE DEPURACIÓN Y SANEAMIENTO. LOS ÍNDICES DE APERTURA EN LOS CASI 2.850 ENVÍOS REALIZADOS A NUESTROS COLEGIADOS ESTUVIERON EN TORNO AL 70%



---

El año lo abrimos con un **ESPECIAL SOBRE BIM** en el que recogimos los TFMs del Máster impartido por la Demarcación. Un número con el récord de aperturas en 2021, logrando el 77% de los 2.864 envíos realizados. El nivel y calidad de los trabajos presentados y la temática de los mismos despertó un elevado interés por esta revista. Se daban las claves de los pasos de la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía en la aplicación de esta herramienta, así como para los trabajos de conservación de Carreteras. Los alumnos nos explicaron cómo implantar BIM en una subcontrata local, o en la Dirección de Estudios y Proyectos del Grupo AZVI, o en la misma consultora Civile, que es una de las organizadoras del Máster.

Pusimos **EL PRISMA SOBRE LA RED DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA (FEBRERO-MARZO)** desde todos los ángulos, para ahondar en su estado de conservación, las necesidades de inversión y sus principales carencias. Para ello contamos en este número con todas las asociaciones y representantes que tenían algo que decir; empezando por la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio y su Director General de Infraestructuras, hasta organizaciones como CEACOP, ACEX, AEC, ANCI, Seopan, Tecniberia y Asefma. Logramos una visión completa y a escala detalle que no dejó ángulos muertos.

Le siguió (abril-mayo) el **ESPECIAL "HACIA LOS PUERTOS DEL FUTURO"**. Puertos del Estado y Puertos de Andalucía nos adelantaban en este número sus planes para los próximos años. Algeciras, Almería, Cádiz, Ceuta, Huelva, Málaga y Sevilla aceptaron contarnos su estrategia, las inversiones previstas y los lastres que aún frenan sus crecimientos y que están pendientes de solventar. El Director General de Puertos de Andalucía hacía lo propio con las infraestructuras portuarias dependientes de la Junta de Andalucía. En relación con los puertos, por las afecciones que supondrán, incluimos un informe sobre los efectos del cambio climático en nuestras costas y la estrategia a seguir por los gobiernos para frenar los riesgos presentes y futuros.

En junio se hizo **BALANCE DE UN AÑO DE RENOVACIÓN EN EL COLEGIO A NIVEL NACIONAL**, tras las elecciones en la entidad. En este especial se desgranaron los cambios emprendidos en pro de la mejora de la atención colegial, buscando ajustar la respuesta a las necesidades de los colegiados y la puesta en valor de la profesión. Representantes andaluces en cada una de las comisiones dependientes del Gobierno nacional del Colegio acercaban en ella sus funciones y sus planes a medio y corto plazo. Incluíamos también los logros en la defensa de las competencias profesionales, las acciones estudiadas sobre colegiación obligatoria y un barómetro sobre comunicación. Especialmente interesante en este número las entrevistas a los destacados andaluces medallados por el CICCOP.

El año lo cerramos con un **ESPECIAL SOBRE LOS RECONOCIMIENTOS ENTREGADOS A NUESTROS INGENIEROS**, segundo número de 2021 con más aperturas. Desplegamos los actos para los I Premios de Obra Pública Andaluza; el Ingeniero del Año, con una entrevista personal; y las concesiones de las Medallas de Honor y al Mérito Profesional del CICCOP.

## DOSSIER DE PRENSA DIARIO. Un café informativo imprescindible cada mañana



La cita ineludible cada día de nuestros colegiados con la información del sector la marca el envío del dossier de prensa, en el que recopilamos las noticias de interés, desde el ámbito internacional al más local, y con una sección dedicada a cursos, becas, ayudas, ofertas de empleo o informaciones de corte laboral.

**En 2021 se enviaron 215 dossiers de prensa a nuestros más de 3.300 colegiados activos, con una media de aperturas en torno al 60%.**

De él se extrae y se amplía de forma regular la sección del TE PODRÍA INTERESAR..., que se completa con las publicaciones de los Boletines Oficiales sobre licitaciones o procesos selectivos y está entre los envíos que despierta mayor interés.

En torno al 65% de las informaciones que contienen reciben inputs. Empleo genera asimismo comunicaciones puntuales con ofertas de trabajo y procesos selectivos que nos llegan desde las empresas del sector, que interesan a casi un 70% de los destinatarios del envío.

### Panel / Resumen de envíos

Buscar empresa



01/01/2021 al 01/01/20



Grupo	Enviados	Núm. Envíos	Envíos SMS	Aperturas	Clics
41371 (CICCP Andalucía)	518	1.319.408	0	753.971 (57 %)	219.415 (17 %)
Empresa	Enviados	Núm. Envíos	Envíos SMS	Aperturas	Clics
42061 (CICCP Andalucía)	303	706.511	0	385.512 (55 %)	64.876 (9 %)
42446 (CICCP Andalucía - Dossier)	215	612.897	0	368.459 (60 %)	154.539 (25 %)



## WEB Y REDES SOCIALES. La ventana abierta al día a día de la Demarcación

La página web de Caminos Andalucía y sus perfiles en las redes sociales de Twitter, LinkedIn y Facebook, así como su canal de Youtube son la ventana abierta del día a día de la Demarcación y su línea directa con los colegiados.

Desde que en 2011 se apostó firmemente por la Comunicación en esta Demarcación, sus redes sociales han ido experimentando un crecimiento exponencial año tras año, llegando a unos índices muy satisfactorios.

La página web es el marco donde se comparten las informaciones internas y la actividad de la entidad colegial. En 2021 publicamos casi un centenar de noticias sobre los actos y declaraciones de nuestros responsables; sin contar las secciones de Formación o de convocatoria de actividades.

### CICCP Andalucía

@CICCPDemAndaluc

Página oficial del Colegio de Ingenieros de Caminos.

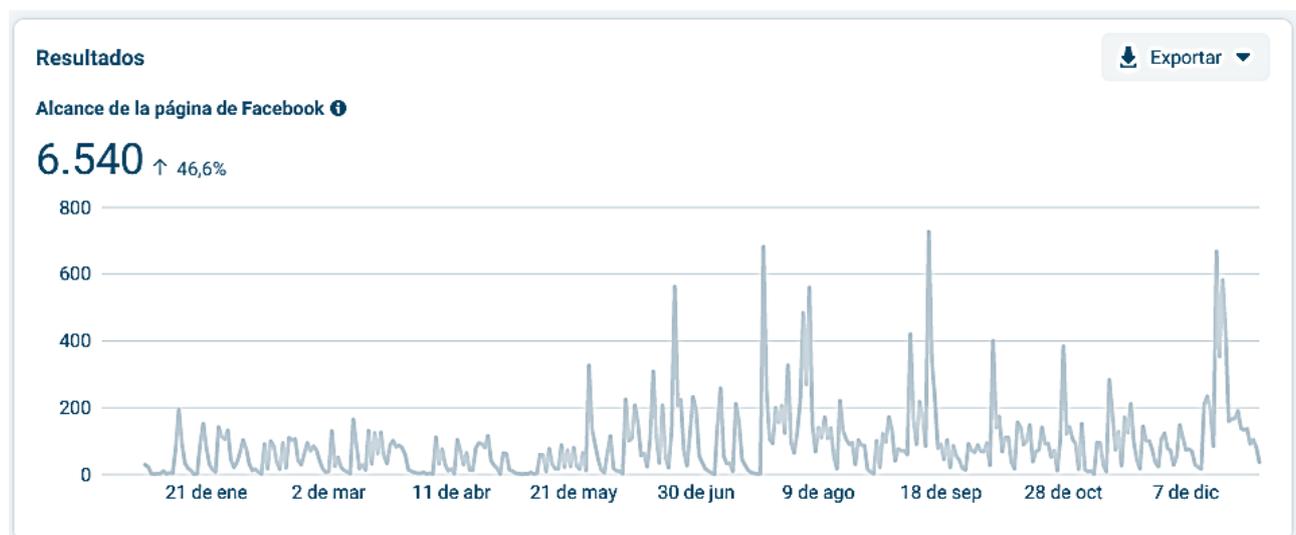
Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla.

📍 España 🌐 caminosandalucia.es 📅 Se unió en enero de 2011

747 Siguiendo **6.378 Seguidores**

Twitter (CICCP Andalucía - @CICCPDemAndaluc) ha llegado casi a su expansión límite, pero aún sigue acumulando seguidores, con más de 200 nuevos en 2021, rozando ya los 6.400. En esta red volcamos cada día las noticias destacadas del dossier de ámbito más

regionalizado, así como las comunicaciones internas que generamos para los colegiados. Superamos los 5.500 tweets en 2021, con 1'2 millones de impresiones en nuestras comunicaciones, 1.093 menciones de otros perfiles y hasta 46.000 visitas a nuestro perfil. Unas cifras que nos dan una dimensión del alcance de nuestra red y de su constante actividad.



**Facebook ha tenido en 2021 un despegue sin precedentes.** El cambio en la política de publicaciones en este perfil de la Demarcación en el mes de mayo, dándole mayor

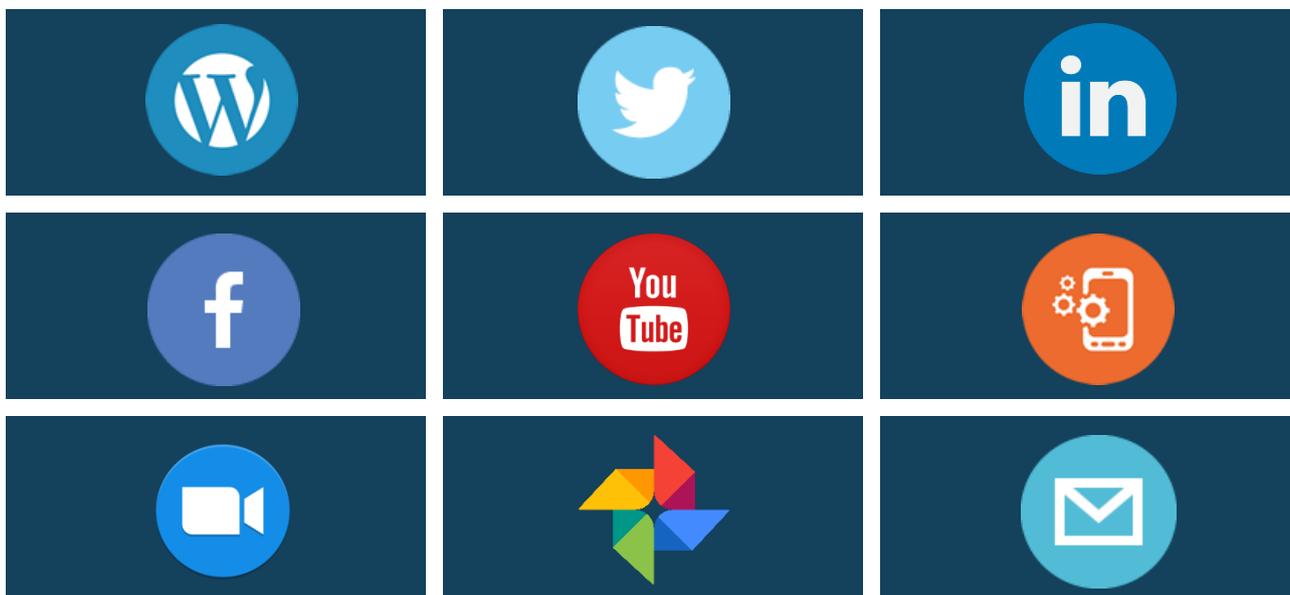
dinamismo e incluyendo algunas informaciones externas y de ofertas laborales, ha supuesto un incremento del 46'6% del alcance de sus mensajes. Esta decisión ha traído tráfico creciente al perfil del Colegio logrando que los contenidos propios de la Demarcación también tengan un mayor impacto. De hecho las publicaciones con un feedback más elevado han sido las de nuestros cursos de formación, nuestra revista y nuestras agendas de actividades.



La red profesional LinkedIn (CICCP Demarcación Andalucía) ha pasado a ser uno de los grandes aliados de la Comunicación especializada y con un público sectorizado muy directo. Con más de 3.000 seguidores, en los que se ha mantenido el filtro de admisión sólo para Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, contamos con una plataforma de impacto en nuestro público objetivo.

Al igual que se ha hecho con el perfil de Facebook, se han aumentado las publicaciones en LinkedIn, pero manteniendo el tamiz general de hacer llegar en esta red únicamente noticias de cuño y procedencia colegial, principalmente de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla, y también como difusor de las comunicaciones de la Junta de Gobierno del CICCP nacional. Logros en sentencias favorables para los

ICCPs, información sobre competencias, empleo, posicionamientos sobre infraestructuras y demandas de las mismas, políticas colegiales, nuevos reglamentos y normativas de interés, apertura de procesos de participación en planeamientos o mesas sectoriales, captación de opiniones sobre temáticas del ámbito competencial... Un amplio abanico, con una elevada fidelización en los seguidores y una respuesta cada vez más activa y de interacción con nuestros colegiados. Hemos llegado a tener más de 7.000 impresiones y de 130 recomendaciones en algunas de nuestras publicaciones, lo que supone todo un récord en cualquiera de nuestras redes.



**DEMARCACIÓN**





**DECANO**  
LUIS MORAL ORDÓÑEZ

**VICEDECANO**  
ALEJANDRO GRINDLAY  
MORENO



**VOCALES**

Alejandro Castillo Linares  
Ana Chocano Román  
Mónica López Alonso  
Francisco J. Carmona Conde  
Marcos Martín Gómez  
José Antonio Delgado Ramos  
Fernando Rivas Martínez  
Violeta Aragón Correa  
Patricio Poulet Brea  
David Álvarez Castillo



**REPRESENTANTES**

Eugenia García Sánchez - Almería  
José Mª Padilla Jiménez - Cádiz  
Desiderio Morga Terrero - Ceuta  
Manuel J. Bravo Márquez - Córdoba  
Fco. Javier Luna Molina - Granada  
José María López Torrego - Huelva  
Ramón Carpena Morales - Jaén  
Ángel García Vidal - Málaga  
Rafael de Linares Añón - Melilla  
Agustín Argüelles Martín - Sevilla  
Gregorio Gómez Pina - Jubilados

## SERVICIOS DE LA DEMARCACIÓN

### SERVICIO DE ATENCION COLEGIAL

- Precolegiación y Coordinación con las Escuelas
- Colegiación y Registro de Colegiados (Derechos, Servicios, Cuotas)
- Seguro Responsabilidad Civil Profesional. Seguro de Accidentes
- Mutualidad de Previsión Social "Fondo de Asistencia Mutua"
- Registro de Mediadores en Mediacaminos (Estatutos, Cuotas, Normativa)
- Registro de Peritos Judiciales (Ámbitos, Especialidades, Normas)
- Registro Sociedades Profesionales (Ley De Sociedades Profesionales, Cuotas)
- Registro de Colegiados Adheridos Convenio con la Agencia Tributaria
- Peritos certificación energética
- Listado de Colegiados No Ejercientes
- Legalización de Certificados, Apostilla De La Haya
- Servicio al Jubilado
- Dudas competencias, Búsqueda de ingenieros para realización de trabajos, Cambios en la ficha Colegial, dudas correo electrónico, ...
- Atención Telefónica
- Convenios con entidades y fundaciones
- Ofertas Preferentes
- Tienda-Merchandising
- Prestación de dependencias e instalaciones

### SERVICIO DE EMPLEO

- Empleo Público (Oposiciones, Preparadores, Temarios, Videos)
- Jornadas Sobre Empleo Público Nacional / Internacional
- Agencia de Colocación (Profesionales, Empresas)
- Tablón de Empleo (Profesionales, Empresas)
- Becas y Prácticas para Precolegiados o Recién Colegiados
- Concursos y Premios
- Emprendedores
- Mentoring
- Te podría interesar...
- Boletines Oficiales

### COMUNICACIÓN

- Servicio de Prensa y Comunicados del Colegio
- Relación con Medios y Notas de Prensa. Entrevistas destacadas.
- Dossier de prensa
- Revista CAMINOS Andalucía, Memorias y Catálogos
- Informes realizados por la Demarcación
- Imagen Corporativa
- Comunicación con Colegiados (mailings, correo, sms, ...)
- Servicio Web y Redes Sociales
- Galería de imágenes y video streaming de jornadas

### SERVICIOS PROFESIONALES, VISADO Y NORMATIVA TÉCNICA

- Servicio de Visado
- Servicio de Normativa Técnica y Calidad Documental

- Servicio de Archivo y Custodia de Expedientes
- Biblioteca de proyectos
- Emisión de Certificados:

- De Constancia Registral (1. Colegiación y Habilitación Profesional y Equivalentes, 2. Seguro Responsabilidad Civil Profesional, 3. Inscripción de Sociedades Profesionales, 4. Certificado Asistencia/Aprovechamiento a Temas De Formación, 5. BAE con Descripción de la Participación, 6. Ejercicio Profesional en Origen, 7. Adscripción a Convenios, 8. Trabajos Visados, 9. Condición de No Ejerciente, 10. Inscripción en el Listado de Peritos, 11. Inscripción en Mediacaminos).
- De Adecuación (12. Competencias de la Profesión, 13. Formación Continuada, 14. Acreditación de CV, 15. Idoneidad Técnica, 16. Acervos Legislativos o Técnicos, 17. Avalista, 18. CAP Técnico).
- De Acreditación (19. Ingeniero Profesional, 20. Ingeniero Profesional - Senior, 21. Ingeniero Profesional - Experto, 22. Ingeniero Profesional - Emérito)

### SERVICIO JURÍDICO

- Asesoramiento Jurídico Laboral a los Colegiados
- Apoyo a los Colegiados en la Reclamación de Honorarios Impagados
- Asesoramiento a Órganos Corporativos
- Defensa Judicial de los Intereses del Colegio
- Defensa de los Derechos de los Colegiados y de las Competencias Profesionales
- Seguimiento y Alegaciones a Proyectos de Normativa

### FORMACIÓN Y ACTIVIDADES

- Servicio de Formación, Difusión e Inscripción a cursos
- Convenios con entidades de Formación
- Servicio de Actividades Técnicas e Institucionales
- Servicio de Actividades Culturales y Deportivas
- Inscripción a eventos

### ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

- Servicio de Administración y Recursos Financieros
- Servicio de Personal, Administración de RR.HH.
- Servicio de implantación de RSC

### SERVICIO INTERNACIONAL

- Iccp Por El Mundo. Red Representantes Ciccpc
- Movilidad Profesional
- Modelos Profesionales (Unión Europea, Resto Del Mundo, Glosario De Términos)
- Encuentros Y Jornadas
- Certificación Profesional
- Convenios De Reconocimiento
- Cobertura Src Extranjero
- Acción Internacional Ciccpc
- Equivalencias Del Título De Iccp

---

## ORGANIGRAMA



**JOSÉ LUIS SANJUÁN BIANCHI**

ICCP SECRETARIO de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla  
secretario.andalucia@ciccp.es



**FRANCISCO VALLEJO FERREIRA**

ICCP RESPONSABLE OFICINA DE SEVILLA - Servicio de Visado  
32fvf@ciccp.es



**ANA MARÍA SÁNCHEZ CASTAÑO**

ICCP RESPONSABLE OFICINA DE GRANADA - Servicio de Empleo  
32asc@ciccp.es



**ROCÍO MASA RAYEGO**

Departamento de Formación y Actividades  
formacion.andalucia@ciccp.es



**SUSANA MARÍN MAYA**

Departamento de Comunicación e Imagen  
prensa.andalucia@ciccp.es



**JORGE BLANCO ALFONSO**

Departamento de Contabilidad y Finanzas  
contaandalucia@ciccp.es



**MARTA DÍAZ FERNÁNDEZ**

Departamento de Informática  
informatica.andalucia@ciccp.es



**MARIANO DE DAMAS CERDÁ**

Departamento Jurídico  
despacho@marianodedamas.com

## OFICINAS

### OFICINA DE GRANADA - SEDE DE LA DEMARCACIÓN

Calle Virgen Blanca nº 7, Local Bajo B, 18004 Granada

958 089 999



### OFICINA DE SEVILLA - OFICINA PROVINCIAL

Marqués del Nervión, 43-A, 2º planta, 41005 Sevilla

954 643 188



Horario de atención: Lunes-Jueves: 9:00-15:00 y de 16:00-18:00. Viernes: 9:00-15:00

## 2021 EN NÚMEROS

Según la Base de Datos colegial, a principios del año 2021 el número total de Ingenieros de Caminos colegiados alcanzó la cifra de 35.812, con un total de 92 nuevas altas en nuestra Demarcación durante el 2021:

SEDE	REGISTROS 2021	ALTAS 2021	FALLECIDOS 2021	BAJAS V. 2021	ACTIVOS 21/01/2022
ANDALUCÍA	4.924	92	11	63	3.331
ARAGÓN	637	1	4	5	464
ASTURIAS	581	13	3	5	430
BALEARES	418	5	2	4	325
CANTABRIA	1.469	16	2	24	1.022
CASTILLA Y LEÓN	1.685	21	5	16	1.122
CASTILLA-LA MANCHA	865	7	0	19	575
CATALUÑA	3.765	45	13	51	2.683
COMUNIDAD VALENCIANA	3.266	62	6	60	2.188
EXTREMADURA	438	6	0	10	306
GALICIA	1.991	37	4	28	1.463
LA RIOJA	181	1	0	1	131
LAS PALMAS	329	12	2	2	247
MADRID	13.659	103	49	153	8.950
MURCIA	770	22	4	10	571
NAVARRA	235	4	0	4	174
PAÍS VASCO	1.293	9	1	22	923
SANTA CRUZ DE TENERIFE	332	8	2	2	258
TOTAL REGISTROS	36.838	464	108	479	25.163
MAX NUM COL	35.812				

Según las cuotas colegiales, la distribución de los 3.331 colegiados Activos es la siguiente:

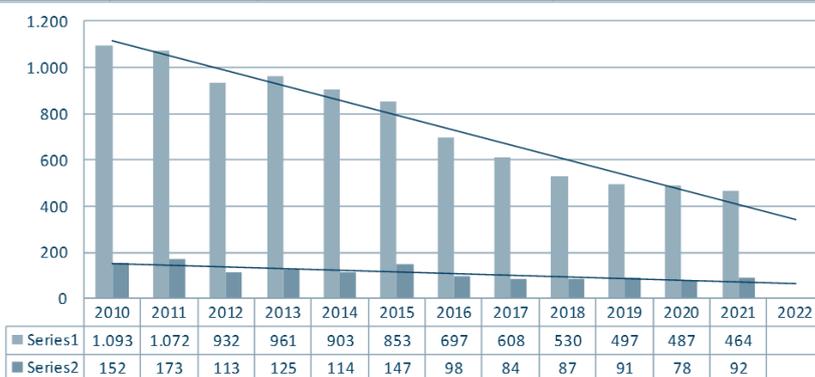
1 AÑO DE ANTIGÜEDAD	2 AÑO DE ANTIGÜEDAD	EXTRANJERO REDUCIDA	EXTRANJERO	CUOTA NORMAL	DOCTORADO	EN PARO	JUBILADOS	MAYORES DE 75 AÑOS	SITUACIÓN ESPECIAL
67	54	31	285	2.467	13	104	130	161	16
2	5	6	17	349		8	43	31	3
12	14	3	17	294	2	17	42	25	3
3	5	1	16	264		4	12	19	
12	14	8	79	799	3	35	51	18	3
16	15	12	98	840	3	26	66	41	4
4	16	6	52	445	1	15	24	10	2
29	58	43	227	2.036	6	45	136	90	9
46	41	13	151	1.600	6	69	176	77	7
4	7	0	19	242	1	10	11	12	
25	15	27	112	1.129	4	54	45	44	7
0	1	2	5	103	1	7	5	6	
7	4	1	16	180		7	9	21	2
66	76	164	693	6.096	13	188	684	913	48
18	13	3	22	428	2	16	37	25	3
1	4	1	7	130		0	19	11	1
7	12	7	48	684	1	26	84	53	2
9	7	4	19	176		3	20	17	3
328	361	332	1.883	18.262	56	634	1.594	1.574	113

ANDALUCIA	REGISTROS	ALTAS	FALLECIDOS	BAJAS V.	ACTIVOS
2010	3.567	152	4	24	3.284
2011	3.728	168	8	31	3.421
2012	3.881	110	10	65	3.531
2013	3.997	123	7	95	3.572
2014	4.113	104	12	94	3.582
2015	4.224	136	7	90	3.568
2016	4.336	88	9	137	3.572
2017	4.411	67	11	111	3.497
2018	4.481	71	14	139	3.447
2019	4.664	93	9	94	3.342
2020	4.837	78	10	95	3.308
2021	4.924	92	11	63	3.331

NACIONAL	REGISTROS	ALTAS	FALLECIDOS	BAJAS V.	ACTIVOS
2010	27.437	1.093	69	104	24.002
2011	28.531	1.053	79	233	24.931
2012	29.585	911	74	374	25.635
2013	30.497	939	82	533	26.073
2014	31.436	858	104	576	26.356
2015	32.294	785	88	587	26.417
2016	33.079	646	80	691	26.509
2017	33.725	532	86	721	26.418
2018	34.257	445	100	811	26.170
2019	35.273	485	88	618	25.371
2020	36.398	487	101	526	25.258
2021	36.838	464	108	479	25.163

**ALTAS o REINCORPORACIONES**

COLEGIACIONES	Nacional	Andalucia
2010	1.093	152
2011	1.072	173
2012	932	113
2013	961	125
2014	903	114
2015	853	147
2016	697	98
2017	608	84
2018	530	87
2019	497	91
2020	487	78
2021	464	92
2022		


**Colegiados por provincias:**
**COLEGIADOS ACTIVOS POR PROVINCIA**

PROVINCIA	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
ALMERIA	328	325	321	315	309	304	289	284	280	286
CADIZ	273	281	277	276	268	262	261	263	263	262
CEUTA	12	12	11	12	14	15	16	16	16	16
CORDOBA	196	198	197	198	188	189	188	182	179	179
GRANADA	1.043	1.040	1.020	1.018	989	959	920	885	871	870
HUELVA	61	62	61	61	60	67	66	67	65	68
JAEN	265	264	257	257	250	242	236	225	210	201
MALAGA	619	611	611	615	604	599	590	590	590	601
MELILLA	23	24	25	22	21	22	19	17	19	19
OTROS	47	64	90	109	110	112	113	146	148	150
SEVILLA	711	701	697	689	684	675	664	667	667	680
<b>TOTAL ANUAL:</b>	<b>3.578</b>	<b>3.582</b>	<b>3.567</b>	<b>3.572</b>	<b>3.497</b>	<b>3.446</b>	<b>3.362</b>	<b>3.342</b>	<b>3.308</b>	<b>3.332</b>

## La construcción recupera el ritmo de crecimiento y crece un 22% en 2021 en España

El sector de la construcción recupera el ritmo de crecimiento tras el frenazo que experimentó en 2020 arrastrado por el Covid y crece un 22% en España. Asimismo, durante el año pasado se realizaron 51.400 obras y el presupuesto destinado a ellas se disparó un 78% frente al año anterior (datos facilitados por la consultora DoubleTrade). La pandemia desbarató la tendencia de crecimiento existente hasta 2019, pero ahora, con la recuperación postcovid de la actividad empresarial, sectores como el de la construcción se embarcan en un repunte de oportunidades de negocio.

Como revela el estudio “Análisis y evolución del sector de la construcción” durante 2021 se destinaron 58.001 millones de euros para la ejecución de 51.400 obras. Este presupuesto representa un 78% más que la inversión realizada en 2020 (32.598M€) y hasta un 38% más que lo destinado a esta función en el prepandémico 2019 (42.030M€), lo que resalta el crecimiento experimentado por el sector.

El mes más provechoso en este período fue septiembre, que alcanzó las 8.073 construcciones. Sin embargo, el mes en el que más gasto se ha detectado fue noviembre, con 9.346 millones de euros, algo más de un 16% del total de las inversiones. Dentro del total de proyectos llevados a cabo, las vías férreas son las obras que, con diferencia del resto, más ratio de inversión han acaparado con 3.367.120€, cuando el ratio medio de inversión en el conjunto de obras es de 806.000 euros. Además, cabe destacar que un 68,5% de las obras registradas han consistido en reformas, reduciendo a cerca del 30% las nuevas construcciones.

Si nos fijamos en el reparto de obras por tipo de edificación, las viviendas destacan como la construcción estrella. En total, conforman cerca de un tercio de unas obras cuya superficie media ha sido de 701,18 M2, siendo Cataluña y Andalucía las regiones que más obras han albergado el último año.



## LICITACIONES PÚBLICAS

Respecto a las licitaciones, el informe resalta un “resurgir” de este tipo de contratos públicos. El volumen de concursos se dispara un 22% en el pasado año (144.639 licitaciones), frente a los datos de 2020, y se sitúa por encima de los datos totales de 2019 (141.958), pero con un presupuesto inferior al destinarse 11.428 millones de euros menos en 2021 en comparación con 2019. Cabe destacar que junio fue el mes más provechoso para licitar, mientras que abril fue un mes con unas oportunidades mínimas. El sector construcción ha sido el más beneficiado en las subastas públicas, ya que cerca del 25% de las licitaciones fueron para esta rama.

Según el [Informe de Licitaciones Públicas 2021](#) publicado por la Asociación Provincial de Constructores y Promotores en Andalucía, estos datos de inversión son los mejores de la última década. Relegan a Málaga a la segunda posición en el ranking andaluz, tras Sevilla, invirtiendo las posiciones que se produjeron en la anterior anualidad de 2020. ↓ (ver tabla adjunta)

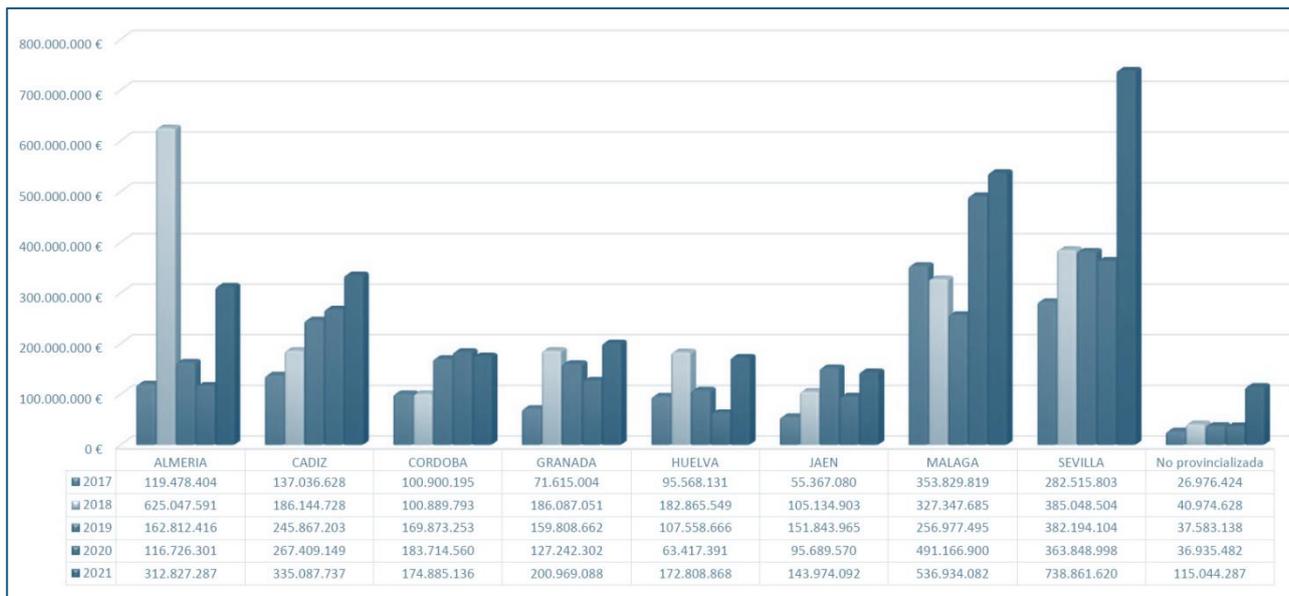
El informe recoge información de la inversión en Andalucía durante el año 2021,

cifrándola en 2.731,4 millones de euros, lo que supone un incremento interanual del 56,42%, donde se licitaron obras por importe de 1.746,15 millones de euros. En todas las provincias andaluzas se ha incrementado la inversión durante este año 2021, excepto en Córdoba donde la inversión descendió un 4,8%.

**La provincia andaluza con mayor inversión pública, fue Sevilla con (738,86 Mill euros), seguida de Málaga (536,93 Mill euros), Cádiz (335,09 Mill euros) y Almería (312,83 Mill euros), Granada (200,97 Mill euros), Córdoba (174,89 Mill euros), Huelva (172,81 Mill euros) y Jaén (143,97 Mill euros).**

Sin embargo, en términos relativos, es **Almería la que se sitúa a la cabeza, con 446,53 euros por habitante y año, seguida de Sevilla (380,85 euros/hab), Huelva (333,17 euros/hab), Málaga (331,54 euros/hab), Cádiz (270,61 euros/hab), Córdoba (219,00 euros/hab), Granada (218,83 euros/hab), y Jaén (218,61 euros/hab).**

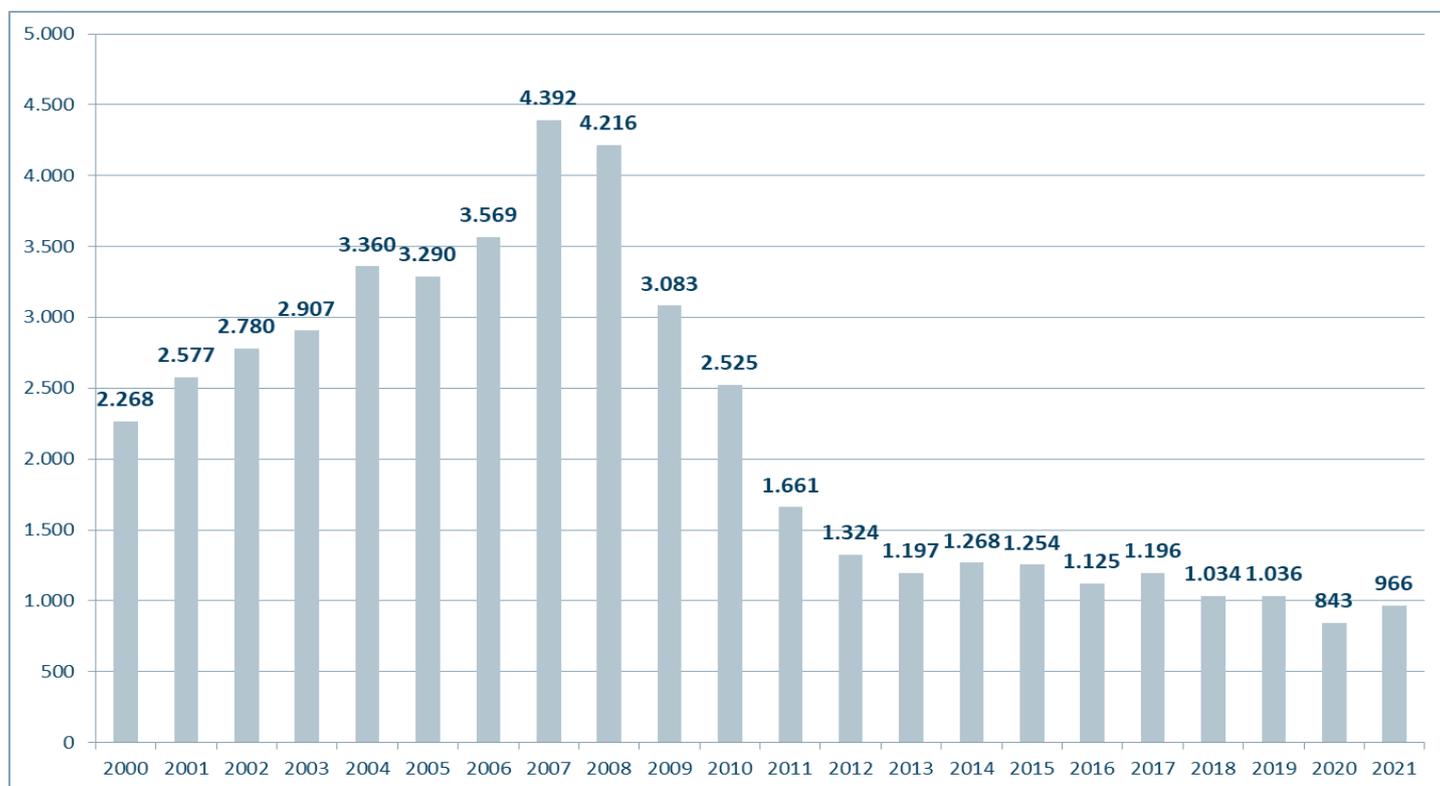
	Habitantes	2021		
		€ Licitados	% total andaluz	Inversión € per cápita
ALMERIA	700.570,00	312.827.287,39	11,45%	446,53
CADIZ	1.238.291,00	335.087.736,95	12,27%	270,61
CORDOBA	798.580,00	174.885.135,73	6,40%	219,00
GRANADA	918.382,00	200.969.088,27	7,36%	218,83
HUELVA	518.687,00	172.808.867,79	6,33%	333,17
JAEN	658.601,00	143.974.092,25	5,27%	218,61
MALAGA	1.619.497,00	536.934.082,09	19,66%	331,54
SEVILLA	1.940.027,00	738.861.620,41	27,05%	380,85
Interprovincial		115.044.287,00	4,21%	
<b>ANDALUCIA</b>	<b>8.392.635,00</b>	<b>2.731.392.197,88</b>	<b>100,00%</b>	<b>325,45</b>



Evolución Inversión Andalucía por provincias. Año-2021

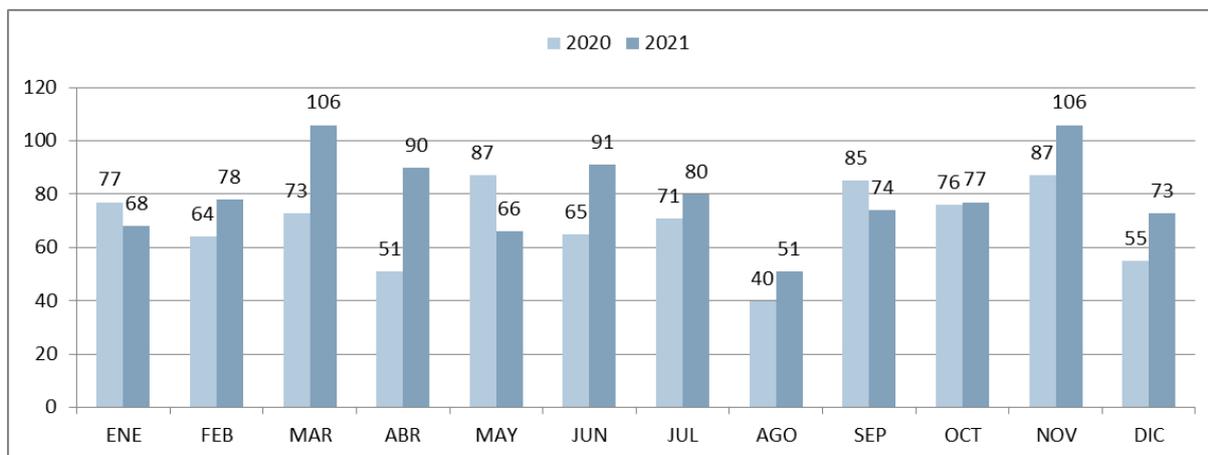
## TRABAJOS VISADOS

Con objeto de poder analizar la situación y evolución del Visado en cuanto a número de trabajos sellados en Andalucía (realizados por nuestra demarcación o por otra demarcación) se ha estudiado la serie temporal correspondiente a los años 2000-2021 y que se presenta de forma gráfica en la figura de abajo. El visado en el 2021 se recupera.



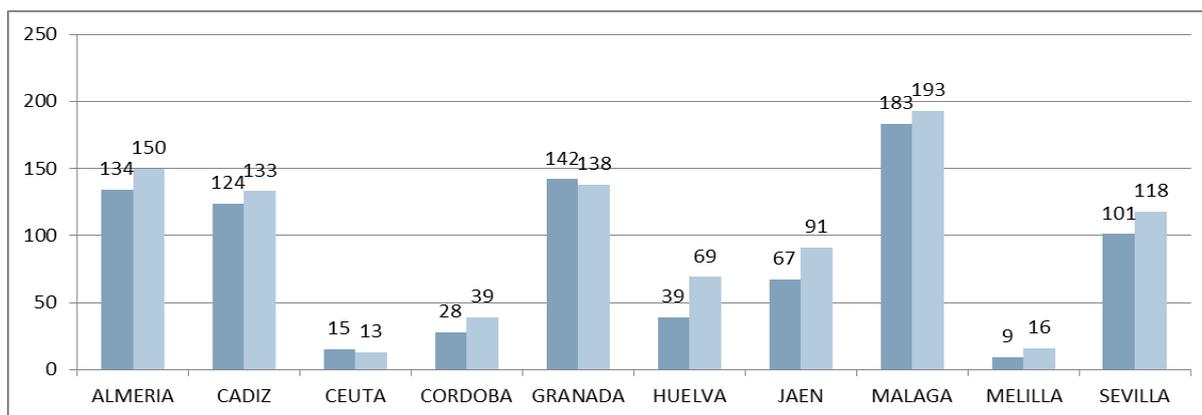
Trabajos SELLADOS en Andalucía, Ceuta y Melilla por años. Serie 2000-2021

Si miramos la gráfica por **MESES**, los más activos del año 2021 fueron marzo y noviembre, con 106 trabajos sellados, seguido de junio y abril con 90 trabajos. En la gráfica se puede ver la comparativa con el año 2020.



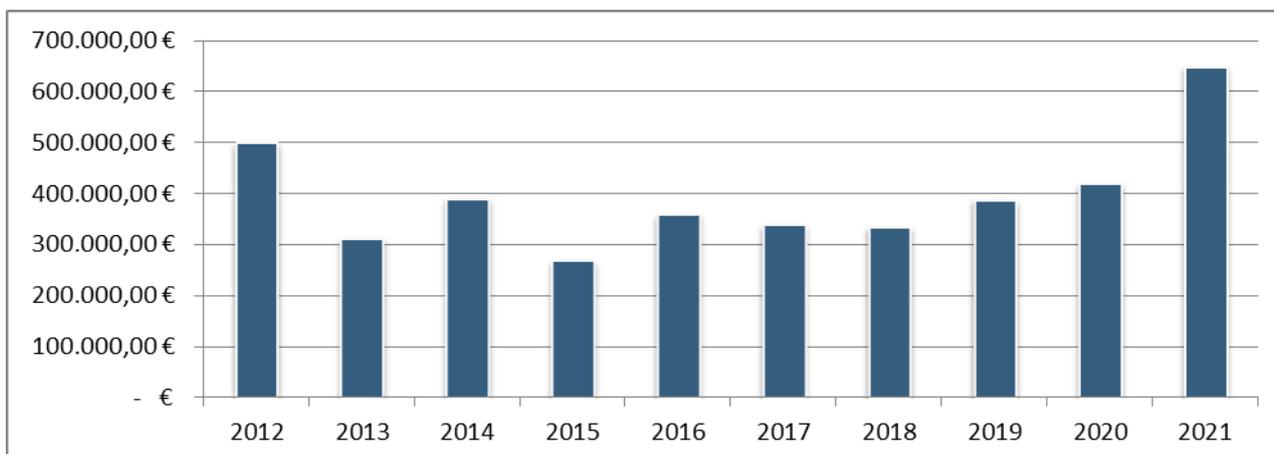
Trabajos SELLADOS en Andalucía, Ceuta y Melilla por MESES. Año-2020-2021

La distribución por **PROVINCIAS** de los trabajos, nos desvela que Málaga a la cabeza junto con Granada y Almería son las provincias más activas, en cuanto al Visado se refiere. Aunque esta realidad no concuerde con el informe del volumen licitado por provincias.



Trabajos SELLADOS por PROVINCIAS en Andalucía, Ceuta y Melilla por PROVINCIAS. Año-2021

A nivel Colegial, puede verse en la gráfica inferior que se mantiene la recuperación y el incremento de los ingresos percibidos por el Colegio:



Con el alza de las materias primas amenazando el abastecimiento en la construcción, con el precio de los contratos de la obra pública que afecta a las corporaciones locales ante el temor de su paralización o la quiebra de estas empresas, con los momentos complejos para la Economía que sufre por las consecuencias de la inflación,.. Seguimos atravesando un periodo complicado enfrentándonos a nuevos retos en nuestro sector. Todo esto como consecuencia de una crisis sanitaria internacional que en 2021 ha estado muy presente.

Sigamos afrontándolos unidos para poder traer buenas noticias y renovadas ilusiones que mejoren nuestras provincias y nuestras vidas.

Quede esta Memoria como constancia de la labor realizada y vaya en ella el agradecimiento de todos a cuantos hacen posible que el Colegio esté vivo. Gracias por vuestra confianza, por vuestra perseverancia, que hacen posible que podamos cerrar con éxito cada ejercicio.

**VOSOTROS CONFORMÁIS EL COLEGIO  
SOIS NUESTRA INSPIRACIÓN  
Y NUESTRA RAZÓN DE SER**



**CAMINOS  
ANDALUCÍA**  
CEUTA Y MELILLA



Colegio de Ingenieros de  
Caminos, Canales y Puertos  
Demarcación de Andalucía,  
Ceuta y Melilla

