



**Infraestructuras**  
Los representantes  
colegiales repasan  
los 'debes' en esta  
Demarcación.

**Relevo en la Junta Rectora**



**Elecciones. Legislatura 2022-2026**

Empieza una nueva etapa en la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP.

**Oficina de GRANADA**  
Calle Virgen Blanca, 7  
18004 Granada  
958 089 999. Fax: 958 088 008

**Oficina de SEVILLA**  
Marqués del Nervión, 43A  
2ª planta. 41005 Sevilla  
954 643 188. Fax: 954 635 708

Servicio de Visado  
Servicio de Empleo  
Envío ofertas de trabajo  
Al día sobre oposiciones  
Selección del BOE  
Emisión de Certificados  
Dossier de prensa diario  
Comunicación activa en redes  
Asesoría Jurídico Laboral  
Seguro de Responsabilidad Civil  
Registro de Peritos Judiciales  
Registro de Mediadores  
Programa de Mentoring  
Plataforma de Formación  
Cursos, Charlas y jornadas  
Visitas técnicas  
Ofertas preferentes

## SUMARIO

**4-6 Carta**  
Bienvenida Decano



**6-7 Elecciones**  
Toma de posesión

**8-9 Entrevista**  
Representante Almería

**10-12 Entrevista**  
Representante Cádiz

**14-17 Entrevista**  
Representante Ceuta

**18-21 Entrevista**  
Representante Córdoba

**22-23 Entrevista**  
Representante Granada

**24-26 Entrevista**  
Representante Huelva

**26-29 Entrevista**  
Representante Jaén

**30-31 Entrevista**  
Representante Málaga

**32-34 Entrevista**  
Representante Melilla

**36-37 Entrevista**  
Representante Sevilla

**36-42 Noticia**  
Listado de obras  
fundamentales



**43-51 Información**  
Aportaciones en la planifi-  
cación de infraestructuras

**52-69 Reportaje y Entrevistas**  
Medallas del CICC

**65 Columna**  
Manuel G. Gallegos

**70-73 Reportaje**  
Ingeniero del Año

**75-76 Información**  
Despedida Ex Decano

**78 Contraportada**  
Noticias ocio

## Revista CAMINOS Andalucía

Edita: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla

Redacción y Diseño: Susana Marín Maya

Coordinación: José Luis Sanjuán Bianchi

Búscanos en las redes. Te ofrecemos información diaria:



CICCP  
Demarcación  
Andalucía



@CICCPDemAndaluc

Tenemos canal de  YouTube: CICCP Andalucía  
[www.caminosandalucia.es](http://www.caminosandalucia.es) // [andalucia@ciccp.es](mailto:andalucia@ciccp.es)

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos no se hace responsable de las opiniones e informaciones vertidas en este Boletín por los entrevistados y/o colaboradores.



## CARTA

**BIENVENIDA DEL DECANO DE LA DEMARCACIÓN  
Legislatura 2022-2026**

**Juan Manuel  
Medina Torres**

Decano de la  
Demarcación de  
Andalucía, Ceuta y  
Melilla del CICCPC

# “El Colegio somos todos, juntos somos más fuertes”

**E**stimados amigos y compañeros,  
Pasados prácticamente 100 días desde las pasadas elecciones a Juntas Rectoras en las Demarcaciones del CICCPC, quiero aprovechar el lanzamiento del presente número de nuestra prestigiosa revista CAMINOS ANDALUCIA, que tanta aceptación tiene, para dirigirme a todos vosotros.

En primer lugar, quiero agradecer el esfuerzo desinteresado de la Junta Rectora saliente, con Luis del Moral y Alejandro Grindlay al frente, y también mi reconocimiento a vosotros por la confianza depositada en esta Junta Rectora que ahora dirijo. Somos un grupo heterogéneo en cuanto a experiencia y trayectoria laboral, pero homogéneo y compacto en cuanto a intenciones colegiales y ganas de empujar y trabajar por nuestra Demarcación.

Como podréis haber comprobado, ya estamos focalizados en algunas líneas de actuación como la presencia en medios, tan importante para poner en valor nuestra profesión, nuestras competencias y nuestra responsabilidad civil ante la sociedad. Queremos conseguir que nuestros representantes políticos, en primer lugar, y la sociedad civil en general, sepan quiénes somos, qué hacemos, qué podemos hacer y cómo podemos ayudar a construir y mantener un mejor país.

Como todos sabéis, además de ser Decano de nuestra Demarcación, pertenezco a la Junta de Gobierno de Sede Nacional, junto a Alejandro Castillo, así como y al Consejo General, junto a Ana Chocano, Marta Zarzo, David Álvarez, Ramón Carpena e Ignacio Mochón. Esto significa que Andalucía está bien representada en los órganos centrales del CICCPC y, sin duda, nos otorga un protagonismo importante, siendo nuestra voz cada vez más escuchada.

Evidentemente nos hemos propuesto darle una vuelta más de tuerca a los fines principales de nuestra Corporación de Derecho Público. La defensa de la profesión y de nuestras competencias profesionales son un pilar básico del esfuerzo colegial. Jurídicamente no cesaremos de recurrir aquellos puestos o licitaciones que no recojan nuestros legítimos intereses. Políticamente también mantendremos la lucha. Nuestra presencia a través de reuniones con las administraciones regionales, provinciales y locales será continua en estos próximos cuatro años. Les vamos a ofrecer aquello que sabemos hacer bien, nuestro trabajo serio y responsable y nuestra capacidad en la resolución de aquellos problemas que causen un deterioro o bien del patrimonio de Ingeniería Civil o bien de los servicios que nuestros ciudadanos, y nosotros mismos, debemos requerir en un estado moderno y optimizado.

Junto con Miguel Ángel Carrillo, Presidente del CICCPC, estamos preocupados por la colegiación y, por primera vez, estamos trabajando todos los Órganos Colegiales en una doble vía. La primera, informar de la obligatoriedad de la colegiación a las administraciones, a las empresas, a las escuelas y a nuestros propios compañeros. La segunda, buscar la mejor manera de que el Colegio pueda hacerlo cumplir. Una profesión regulada como la nuestra, con la responsabilidad civil que asumimos y tenemos en el desempeño global de nuestras atribuciones (definidas por la UE como: “Asesoría, análisis, diseño, cálculo, proyecto, planificación, dirección, gestión, construcción, mantenimiento, conservación y explotación en los campos de la ingeniería civil, obras públicas, infraestructura

“  
Queremos conseguir que nuestros políticos, en primer lugar, y la sociedad civil en general sepan quienes somos, qué hacemos, qué podemos hacer y cómo podemos ayudar a construir y mantener un mejor país”



del transporte, recursos hidráulicos y energéticos, edificación, construcción y estructuras, urbanismo y ordenación del territorio y costas”) debe tener como meta la unidad de todos y el cumplimiento de nuestras obligaciones.

Nuestra Demarcación es grande, compleja y variada, pero me siento un privilegiado de ser Decano de una Junta Rectora compuesta por una excelente Vicedecana, a la que agradezco su impulso en la formación de nuestra candidatura, y 22 miembros más que se distribuyen por toda la región y por todo tipo de empresas, administraciones, ámbitos profesionales y situaciones laborales. Esto nos proporciona una visión global de la situación de nuestros colegiados muy detallada y, por tanto, nos ayuda a aplicar nuestros esfuerzos allí donde podemos hacer más por la profesión.

Es sabido que la búsqueda de empleo ahora mismo no es el primero de nuestros problemas, más bien la mejora de condiciones laborales, el prestigio

de nuestro trabajo valorado (por qué no decirlo) en honorarios dignos y nuestra presencia en la toma de decisiones de ámbito técnico son asuntos que no pararemos de perseguir y de explicar allí donde esté representado el Colegio.

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla también estará cerca de las tres Escuelas donde se imparte el Máster de ICCP. Queremos contarles a los estudiantes que una vez que salgan de esos muros, serán los muros del Colegio los que les ayuden y protejan. La defensa jurídica laboral, civil y penal de nuestros colegiados nunca se abandona y, por desgracia, alguna vez se necesita.

Para terminar, quiero recordaros que el Colegio somos todos, que los 24 miembros de la Junta Rectora o los seis empleados de la Demarcación, con el Secretario a la cabeza, estamos implicados al máximo en ser mejor Colegio y ofrecer aquello que necesitéis, pero con la ayuda de los más de 3.000 colegiados de la Demarcación, seremos mejores y más fuertes. Os animo a estar junto a nosotros, a venir al Colegio, a participar en los actos de los representantes provinciales, a decirnos en qué podemos mejorar. Nos desviviremos por hacerlo posible.

Os envío un gran abrazo a todos.

Vuestro Decano, Juan Manuel Medina





## INFORMACIÓN TOMA POSESIÓN LA JUNTA RECTORA 2022-2026



# “Vamos a ofrecer nuestra cooperación sin perder el espíritu crítico y constructivo”

La nueva Junta Rectora compromete su apoyo para la elaboración de planes de infraestructuras coherentes con las necesidades del territorio. Avanzan la férrea defensa de los ICCP en campos de su competencia”

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP) inicia hoy una nueva etapa de cuatro años (2022-2026) con la toma de posesión de la Junta Rectora resultante del proceso electoral que culminó el pasado 12 de abril. Juan Manuel Medina Torres asume el cargo de Decano, junto a Ana Chocano Román como Vice-decana, y una Junta Rectora con un total de 22 miembros caracterizada por su transversalidad, en la que se integran representantes del ámbito de la construcción, la consultoría, la administración pública, la universidad o el sector privado, y que conjuga las inquietudes y expectativas de la profesión.

El ingeniero granadino Juan Manuel Medina Torres ha tomado el testigo “con enorme ilusión y con total responsabilidad y compromiso” con la corporación. En su discurso de toma de posesión ha anunciado que los ingenieros de caminos “vamos a estar presentes y activos en los círculos de decisión y opinión, vamos a reivindicar el papel de nuestros ingenieros y vamos a cooperar, pero sin perder nuestro espíritu crítico y constructivo”. Su máximo deseo en estos cuatro años es “dar visibilidad a

la dimensión social de la Ingeniería Civil, a su contribución a la calidad de vida de la ciudadanía y a su poder transformador e impulsor de los territorios”. Para ello, instó a su directiva a ser proactivos, generar debates, redactar estudios e informes, convocar foros, crear sinergias en el sector y a hacer Ingeniería con mayúsculas.

A las administraciones les ha avanzado que tienen y seguirán contando con el apoyo y cooperación del Colegio para la redacción de planes de infraestructuras coherentes con las necesidades reales de nuestra tierra, “que dibujen una Andalucía mejor conectada, sostenible y que favorezca la generación de riqueza y empleo”. Respecto al Gobierno regional, ha afirmado que espera que la estrecha relación gestada entre ambas instituciones no sólo se mantenga, sino que siga creciendo, retroalimentándose de una colaboración mutua y fluida, “que fructifique en una inversión suficiente y equilibrada y en un compromiso real de ejecución de lo planificado”.

Medina Torres ha manifestado que pondrá sus esfuerzos en que los ingenieros recuperen su presencia en aquellas actividades que siempre les fueron propias, como los servicios, la

gestión de residuos, la planificación urbanística o el urbanismo en sí mismo. En este sentido, ha pedido a estos profesionales “trabajar por la generación de ciudades más amables con el ciudadano y el medio, que avancen en la integración de vías y transportes intermodales, que creen flujos equilibrados y apuesten por una movilidad más plural, verde y eficiente”. Asimismo, ha instado a promocionar la presencia de los profesionales del sector en actividades emergentes como la logística, las energías renovables, la innovación sostenible, o la gestión de grandes fondos, como los tan nombrados Next Generation.

### Palabras de la consejera

El acto de toma de posesión de la nueva Junta Rectora ha tenido lugar en la sede de la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía, con la presencia de su titular Marifrán Carazo, quien ha tenido palabras de reconocimiento a la labor de Luis Moral Ordóñez, tanto a su amplia trayectoria profesional como al trabajo desarrollado como decano en la legislatura que ha culminado y ha deseado lo mejor a la nueva junta rectora y a su decano electo, Juan Manuel Medina. “Desde la Consejería de Fomento seguiremos apoyando su labor y contando con ustedes para hacer de Andalucía una Comunidad cada vez mejor dotada de infraestructuras”, señaló la consejera.

En su intervención reseñó que a nuestra ingeniería le aguarda un papel relevante y responsable en el siglo XXI, fruto de las demandas cada vez más exigentes de la sociedad en la prestación de servicios, y de los retos que presenta un mundo cargado de incertidumbres.

“Con el ánimo de alcanzar niveles de desarrollo similares a los de nuestro entorno, las administraciones tienen la obligación de contar con la ingeniería de caminos, porque tiene la capacidad y la competencia histórica, más que demostrada, para transformar el territorio en beneficio de quien lo habita”, aseguró.

La consejera incidió en que son muchos los proyectos y actuaciones que deben impulsarse en Andalucía, sin olvidar el mantenimiento de las infraestructuras en servicio. No exigimos reconocimiento alguno, sino una mayor participación en la planificación para trabajar más y mejor. Acordemos, entre todos, las acciones y actuaciones que, con criterios de eficiencia y sostenibilidad, generen inversión adicional, puestos de trabajo y, sobre todo, favorezcan la competitividad de la economía.

## El Presidente del CICCP da la bienvenida a la JR

La oficina del Colegio en Sevilla acogió el 3 de mayo la primera reunión de la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP para el periodo 2022-2026. En ella se eligió como Tesorera a la actual Vicedecana, Ana Chocano Román; se nombraron a los miembros de la Comisión Permanente y se aprobó poner en marcha el proceso para la elección de los nuevos Representantes de los Jubilados y de los Jóvenes. El Decano, Juan Manuel Medina Torres, agradeció a todos el inicio del periodo legislativo con entrega y fuerzas renovadas y pidió el compromiso de su Junta por cuatro años de trabajo intenso y productivo. Entre sus principales preocupaciones citó el lograr la colegiación plena, el acercamiento a las escuelas para que el paso con el Colegio vuelva a ser natural y directo, y que la voz de los ingenieros se oiga cada vez más fuerte y más clara.

Al término de la Junta, se unió el Presidente del Colegio, Miguel Ángel Carrillo Suárez, quien quiso aprovechar para felicitar a los que comandarán esta nueva etapa colegial, en primer lugar por haber conseguido una candidatura única, muestra de un amplio consenso, y por conjugar una diversa representación de las áreas de actuación en la Ingeniería de Caminos, que traerá una visión completa de la situación de la profesión y una participación extensa y sana. Quiso, asimismo, felicitar a los representantes de Granada y Melilla, por haber logrado en las urnas su elección. Trasladó a la Junta Rectora el mensaje de trabajar como un Colegio único y unido, en el que cada Demarcación recibe y comparte el espíritu y las líneas de actuación que se aprueban en la Junta de Gobierno nacional.





## ENTREVISTA

MELA GARCÍA PÉREZ

Representante Provincial del CICCIP en Almería

## “Tenemos en Almería una clara necesidad de impulso de las infraestructuras y de romper el aislamiento”

Mela García Pérez, con más de 20 años de bagaje profesional y un claro perfil internacional en ámbitos emergentes de la Ingeniería, se ha convertido en la nueva Representante Provincial en Almería del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos para el periodo 2022-2026, en sustitución de Eugenia García Sánchez. En los próximos cuatro años espera convertir el Colegio en un referente en Almería que marque directrices claras para caminar hacia una Almería alineada con el desarrollo sostenible y la economía circular.

Desde un prisma crítico-constructivo, considera que la provincia tiene “una clara necesidad de impulso en las infraestructuras” y que, pese a los nuevos contratos de Alta Velocidad que se están llevando a cabo, tiene aún pendiente “romper el aislamiento tradicional que sufrimos”. “En el escenario a medio plazo está en el debe de Almería la transformación con el nuevo Puerto-Ciudad, además de la necesaria materialización de los corredores logísticos, que nos permitan avanzar y crecer económicamente”, subraya. Asimismo, llama la atención sobre los problemas de agua de la provincia, cuya demanda es cada vez mayor y resulta fundamental idear soluciones que impulsen el desarrollo económico de Almería, lastrado en la actualidad por el déficit hídrico.

“Hay que demandar que los nuevos contratos públicos se adapten a la realidad de la subida de costes (...) y abrirse a nuevos proyectos”

En esta nueva etapa que emprende al frente de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos almerienses, confía en “poder ser nexo de comunicación entre las administraciones y los colegiados, poniendo sobre la mesa las necesidades del sector y facilitando acuerdos que nos permitan un beneficio común”. Entre sus demandas, sobresale no sólo la apuesta por “nuevos proyectos que diversifiquen nuestra capacidad de actuación”, sino ante todo la urgencia de que “los nuevos contratos públicos se adapten a la realidad de subida de costes de los materiales, debiendo existir coherencia financiera en los pliegos y bases de licitación”.

Respecto al área colegial, García Pérez desea lograr una mayor cohesión en un colectivo muy heterogéneo, impulsar la figura de las mujeres ingenieras, “haciendo visible su presencia cada día mayor en la profesión” –dado que desde 2015 es miembro activo del Foro Global de Mujeres-; y actualizar el Colegio, “llevarlo a nuestro tiempo, acercándolo al público, que se conozca qué es un ingeniero de caminos a qué se dedica, haciendo más atractiva la profesión a nuevas generaciones y visibilizando su labor”.



## INFORMACIÓN

Cita por Santo Domingo en la provincia



## Medio centenar de asistentes al encuentro

La celebración del Patrón de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos reunió el 12 de mayo en Almería a más de cincuenta asistentes que evidenciaron las ganas de retomar los encuentros colegiales después de estos dos años de paréntesis. Convocados en su primer acto oficial por la recién elegida Representante Provincial del CICCIP en Almería, Mela García-Pérez, la cita sirvió para presentarse oficialmente y agradecer el tener la oportunidad de estar al frente de la entidad colegial en los próximos cuatro años. García-Pérez quiso empezar su trayectoria con un reconocimiento público, con la entrega de una placa conmemorativa, a la que ha sido representante entre 2018 y 2022, Eugenia García Sánchez, por su dedicación y esfuerzo y por haber logrado unos importantes índices de participación y de unidad en la provincia. García Sánchez manifestó su agradecimiento y reiteró el orgullo que ha supuesto para ella representar a los ingenieros de caminos en Almería los últimos cuatro años, prometiendo seguir apoyando la actividad colegial almeriense. Mela García-Pérez, por su parte, recogió el testigo de preservar el nivel de actividad colegial y pidió la colaboración de los colegiados para multiplicar las visitas técnicas y extender éstas a todo el territorio provincial.

Reconocimiento público, con la entrega de una placa conmemorativa, a la que ha sido representante entre 2018 y 2022, Eugenia García



La convocatoria por Santo Domingo sirvió también de marco para la entrega de las distinciones por los 25 y 50 años de colegiación, que en 2020 y 2021 no pudieron celebrarse por la situación sanitaria. Precisamente el Covid 19 dejó sin poder asistir a algunos compañeros que debían recoger esta mención y que esperamos poder entregar más adelante. Con la ayuda y colaboración del vocal de la Junta Rectora Fernando Rivas Martínez, la actual Representante Provincial en Almería hizo entrega del diploma y la medalla por sus 50 años de colegiación a Juan de Oña Esteban; y de los diplomas y pin alegórico por 25 años de colegiación a Francisco J. Martínez Martínez, Amparo Fidel Jaimez y Álvaro Moratalla Cuesta.

La celebración a las 13 horas, con la Misa tradicional del Patrón en la Parroquia de San Pedro, y posteriormente la entrega de distinciones durante la comida en el Restaurante Entrefinos.





## ENTREVISTA JOSÉ MARÍA PADILLA JIMÉNEZ Representante Provincial del CICCPC en Cádiz



# “Confío en un compromiso de inversiones mínimas en Cádiz”

José María Padilla Jiménez ha sido reelegido como Representante Provincial del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en Cádiz para el periodo 2022-2026. En la legislatura anterior fue elegido con más del noventa por ciento de los votos y en esta ocasión su designación ha sido automática al ser candidatura única.

Actualmente desempeña también el cargo de Jefe de la Unidad de Carreteras del Estado en la provincia de Cádiz.

**¿Con qué objetivos afronta los próximos cuatro años en el cargo que asume?**

En primer lugar me gustaría reconocer que afronto esta nueva legislatura con la misma ilusión con la que inicié mi primer mandato como Representante de los colegiados de Cádiz en 2018. Mantengo el empeño por posicionar a los ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en el lugar que les corresponde en la sociedad porque, lamentablemente, seguimos siendo unos grandes desconocidos para la mayoría de la ciudadanía. Asimismo, estaré, como he hecho hasta ahora, al servicio de los colegiados, para ayudarles en todo lo que necesiten y, ante todo, para fortalecer la unidad del colectivo, fomentando reuniones que propicien encuentros, sinergias y vínculos, no sólo a nivel laboral, sino de compañerismo y de amistad.

**¿Cuáles son las principales prioridades y necesidades en su provincia?**

Tras años de poca inversión en obra civil por la escasez de recursos, no sólo en la provincia de Cádiz, sino en toda Andalucía y en la generalidad de nuestro país; se ha generado un retraso en muchas infraestructuras necesarias y se ha producido una ralentización de proyectos fundamentales. En nuestra provincia, tenemos algunas actuaciones prioritarias que están empezando a ver la luz, como el nudo Tres Caminos, el acceso sur al Puerto de Algeciras, así como el acceso norte, que tam-

“Hago tres peticiones básicas: concienciación y puesta en valor de las obras de Ingeniería Civil (...), que nuestros profesionales estén presentes en los procesos de planificación de las infraestructuras públicas (...) y un compromiso de inversiones mínimas”

“La colegiación no sólo es obligatoria, sino necesaria y conveniente, por la cobertura profesional, jurídica, laboral y legal, por la defensa del prestigio del cuerpo, y por la generación de un grupo unido y fuerte que vele por las competencias”

bién está muy avanzado; o el acceso por ferrocarril al muelle de la Cabezueta. Me gustaría incidir por supuesto en el potencial inversor del Puerto de Algeciras, uno de los mayores de España, que ha mantenido constante su pulso pese a las incertidumbres, así como el del Puerto de Cádiz.

Este sería el panorama en inversión del Estado, aunque se sigue trabajando a nivel de proyecto también en actuaciones clave, como el desdoble de la A-48 o la reordenación de los accesos en todo el Campo de Gibraltar. Resta completar las infraestructuras ferroviarias en esta comarca, principalmente en su conexión con el Puerto de Algeciras.

A nivel autonómico, hay que hacer un esfuerzo importante en depuración y en carreteras, dando prioridad al mantenimiento y conservación de las vías existentes.

La nota positiva es que en la Bahía de Cádiz se está trabajando en la puesta en marcha del tranvía, que supondrá un avance en conexión y movilidad en esta zona.

**¿Cuál espera que sea su papel en el sector en esta etapa?**

A parte de Representante Provincial, por el cargo que ostento como Jefe de Carreteras del Estado en Cádiz, mi papel en el sector está claramente delimitado y posee un peso específico en la provincia. Esta doble vertiente me permite tener un contacto directo y fluido con los principales representantes del sector y una posición de prestigio en el mismo, que siempre he aprovechado para visibilizar y poner en valor a los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Es nuestra razón de ser y pretendo continuar trabajando y aportando para que el valor de nuestros profesionales sea justamente reconocido y tenido en cuenta.

**A nivel colegial, cuál espera que sea su contribución a los profesionales de su provincia**

Desde que asumí en mi primer mandato la representación en Cádiz he intentado transmitir al colegiado la idea de que el Colegio somos todos, no sólo los que de algún modo nos hemos distinguido con un cargo colegial. La provincia de Cádiz se ve favorecida por la honda implicación de los distintos miembros de la Junta Rectora que están vinculados a esta tierra y es algo que los colegiados perciben y agradecen. Por mi parte, quisiera reiterar que estoy siempre disponible para atender sus demandas, sugerencias y necesidades. Desde el primer momento he propiciado encuentros para facilitar la unión de los compañeros, abrir las puertas a los nuevos colegiados y crear una red de apoyo a todos los ingenieros de Caminos de la provincia. Con nuestras acciones y con nuestras palabras hacemos llegar a los colegiados que la colegiación no sólo es obligatoria, sino necesaria y conveniente, por la cobertura profesional, jurídica, laboral y legal, así como por la defensa del prestigio del cuerpo, y, por supuesto, por la generación de un grupo unido y fuerte que cuide y vele por las competencias de todos.



“Pretendo continuar trabajando y aportando para que el valor de nuestros profesionales sea justamente reconocido”

**¿Qué demandará a las administraciones públicas en estos cuatro años?**

Al hilo de la anterior cuestión, a las administraciones públicas, tanto estatal, como autonómica o locales, les hago tres peticiones básicas. La primera, concienciación y puesta en valor de las obras de Ingeniería Civil. Todas las infraestructuras que planifiquemos, proyectemos, dirigimos y ejecutamos los ingenieros de Caminos, Canales y Puertos van dirigidas al beneficio y servicio de la sociedad. Esto es algo que deben tener siempre muy presente. Además, la inversión destinada a obra pública retorna en un porcentaje sustancial a las arcas públicas y, por ende, a la sociedad, y genera una reseñable riqueza donde se implanta.

En segundo lugar, las administraciones deben tener muy en cuenta que los que tenemos las competencias y los conocimientos para planificar estas actuaciones somos los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Por lo que tenemos que lograr que nuestros profesionales estén presentes en los procesos de planificación de las infraestructuras públicas, incluido en el área de Urbanismo, donde nuestra aportación es básica.

Por último, la tercera petición es un compromiso de inversiones mínimas, que contemplen la conservación y mantenimiento del patrimonio civil creado.





## CÁDIZ

## El deseo de potenciar Cádiz en la agenda regional, en los propósitos por el Patrón

El Club Las Redes, en El Puerto de Santa María, vivió un año más una reunión de los ingenieros de caminos, canales y puertos gaditanos, en esta ocasión para festejar a Santo Domingo de la Calzada tras un paréntesis “demasiado largo” en los encuentros colegiales debido a la pandemia. El Representante Provincial del CICCP en Cádiz, José María Padilla Jiménez, volvió a hacer gala de su poder de congregación y de generación de buen ambiente colegial, llenando con más de una treintena de colegiados los salones del restaurante.

La festividad por el Patrón de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos permitía este año como novedad agasajar a los compañeros que cumplieron en 2020 y 2021 los 25 y 50 años de colegiación, cuyas distinciones no pudieron entregarse en la cena de Navidad, como es tradicional, por prudencia ante los elevados índices de afectados por Covid que vivía Andalucía. Padilla Jiménez citó a los ingenieros homenajeados que por distintos motivos no pudieron estar presentes: Juan Carlos Suñe Recio, Arturo Castellano Ortuño, Emilio Benito Mozo; que cumplían en 2021 los 25 años de colegiación; y a Rafael Barra Sanz, Juan J. Campos-Guereta León, Francisco Solís Miró, Roque García Gutiérrez y José J. Caba-

El Representante alentó a los colegiados a implicarse en las actividades del Colegio y hacer llegar a la Junta Rectora sus demandas para la mejora de los servicios

llero Vidal, que ya suman el medio siglo. Tuvo una especial mención para Juan Antonio Patrón Sandoval, que asistía al evento, al que se hizo entrega de su diploma y el pin alegórico por sus bodas de plata en el Colegio.

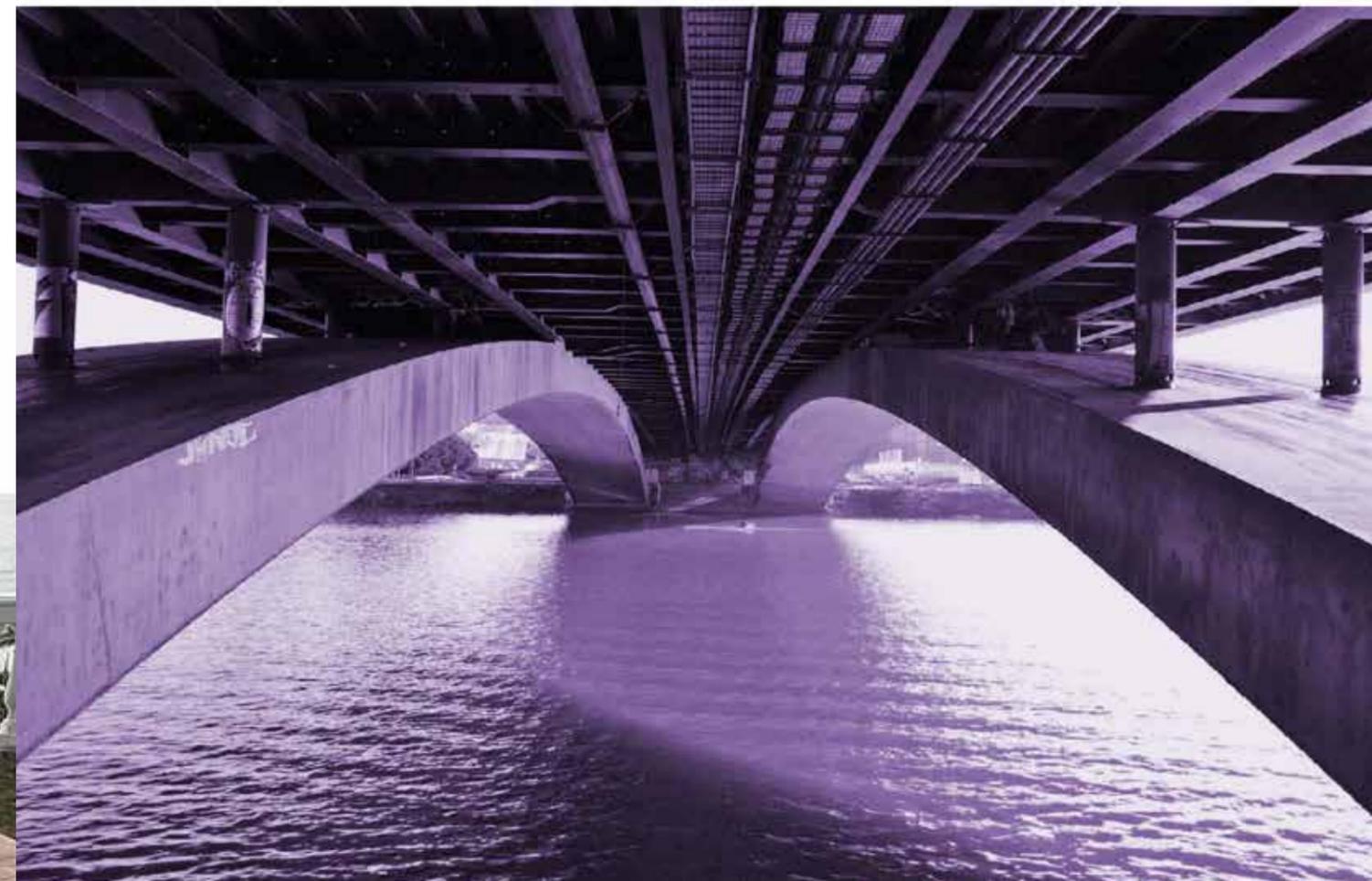
El Representante Provincial del CICCP en Cádiz excusó al Decano de la Demarcación, al que en esta ocasión le fue imposible asistir, y prometió que su apoyo a la provincia se hará patente en esta legislatura que empieza, potenciando también Cádiz como centro de actividades, foros, visitas técnicas y jornadas en el programa de la Demarcación. En este punto, animó a los colegiados a mantener su lealtad y confianza con el Colegio, les garantizó su disposición a atender cuantas demandas deseen trasladar para mejorar los servicios que presta la entidad o para incluso diversificar la oferta de actos, cursos y demás propuestas.

Padilla Jiménez inicia su segunda legislatura en la representación de la provincia con fuerzas renovadas, con el deseo de seguir sumando por los ingenieros de Cádiz, alentar la unidad y la cooperación del colectivo para visibilizarlo como un grupo fuerte y solvente con un peso específico en el entramado socio-económico de la provincia. Es imperativo dar visibilidad a la Ingeniería, a su valor social y su aportación diaria al bienestar de los gaditanos.



# EL VISADO SÓLO VENTAJAS

25 años de cobertura en un sólo acto





## ENTREVISTA RAFAEL PEÑALVER

Representante del CICCIP en la Ciudad Autónoma de Ceuta

# “Uno de los grandes retos de la Ceuta del futuro es su Urbanismo”

“

Ceuta vive un momento crucial, de cambio, de incertidumbre. Es una ciudad que podemos decir que está reconstruyéndose. (...) Es en este punto de cambio y de toma de decisiones, donde la ingeniería debe ponerse al servicio de la sociedad y demostrar su poder transformador e impulsor de los territorios”



Los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Ciudad Autónoma de Ceuta tendrán en Rafael Peñalver a su nuevo Representante para los próximos cuatro años (2022-2026), en sustitución de Desiderio Morga Terrero. Rafael Peñalver es ingeniero de caminos, canales y puertos por la Universidad de Granada, especialista en clima marítimo y en oceanografía operacional, así como en obras marítimas y portuarias. Ha desempeñado su carrera profesional siendo responsable de infraestructuras y ocupando la Jefatura de infraestructuras, planificación y señales marítimas de la Autoridad Portuaria de Ceuta donde actualmente ejerce como Jefe de la División de Explotación. Con anterioridad desempeñó sus funciones profesionales en empresas de consultoría realizando trabajos relacionados con la ingeniería civil y de la construcción. Es Master en Gestión y Planificación Portuaria e Intermodalidad por la Universidad Politécnica de Madrid y MBA (Master of Business Administration) por la ICADE Business School donde se especializó en mercados financieros. En los últimos años

ha completado su formación especializándose en Bunker, Trading y Shipping de Crudo y Productos marinos.

**¿Con qué objetivos afronta los próximos cuatro años en el cargo que asume?**

Con el claro objetivo de ayudar a los colegiales de Ceuta con una defensa férrea de la profesión, es hora de que los Ingenieros de Caminos de Ceuta seamos capaces de ser un grupo unido, poniendo en valor nuestro amplio y multidisciplinar conocimiento y nuestra alta capacidad de afrontar cualquier reto, por lo que debemos ponernos al servicio de la sociedad. Instar a que los colegiales sean participativos y conscientes de su importancia en el contexto actual de Ceuta, para lo que debemos lograr estar presentes en los círculos de opinión y decisión.

**¿Cuáles son las principales prioridades y necesidades en su ciudad autónoma?**

La Ciudad de Ceuta vive un momento crucial, de cambio, de incertidumbre. Es una ciudad que podemos decir que está reconstruyéndose. Ante todas las dificultades que ha vivido en los últimos tiempos ha decidido pa-

“La nueva realidad con la llegada de fondos Next Generation exige que el sector privado y el sector público compartan una agenda común, y aquí el sector público tiene que saber que debe funcionar como impulsor de desarrollo”

rase, pensar y decidir qué modelo de ciudad quiere ser en el futuro. Está en pleno proceso de cambio de modelo económico, de redacción de su plan estratégico. Son cambios que ya hemos visto con éxito en otras ciudades peninsulares, hemos visto como Bilbao dejó de lado la ría industrial para ser plenamente cosmopolita, o más cercano aún tenemos el ejemplo de una ciudad como Málaga, que decidió diferenciarse del turismo de sol y playa para ser la ciudad cultural en la que se ha convertido. Es en este punto de cambio y de toma de decisiones, donde la ingeniería debe ponerse al servicio de la sociedad y demostrar su poder transformador e impulsor de los territorios.

Uno de los grandes retos de la Ceuta del futuro es su urbanismo, imagina la importancia de la gestión urbanística para una ciudad como Ceuta, una ciudad rodeada de mar y colindante con otro país, físicamente marcada por la imposibilidad de crecer y con una de las densidades de población más altas de todo el territorio nacional, que a ello suma un marco jurídico de suelo que no es más que un galimatías y entramado de leyes y competencias que ni siquiera las administraciones parecen tener claro. En la actualidad se encuentra intentando aprobar el nuevo PGOU, si bien es cierto que mejora sustancialmente lo actual (pues el PGOU en vigor data de 1992), no parece ser la solución a los problemas de gestión de suelo, pues aún sin aprobar, ya está obsoleto. Se hace difícil encontrar una ciudad en el mundo con la necesidad de planificar su urbanismo de manera más eficiente y sostenible que Ceuta y cuán necesarios son los arquitectos e ingenieros en este proceso.

**¿Qué demandará a las administraciones públicas?**

Se puede apreciar que vienen años de grandes retos y proyectos, por lo que las administraciones deben estar a la altura. No podemos estar presentes en el siglo de la globalización y la innovación, lo que ya lleva implícito «per sé» continuos cambios en todos los procesos de las cadenas económicas y tener una administración tan burocrática y rígida, que no es capaz de responder a las necesidades del mercado. En nuestro sector, hemos visto cómo el contexto internacional, ligado a dos acontecimientos como han sido una pandemia y una guerra, han puesto al alza todos los precios de materias primas y transporte en obra ¿ha sido capaz la administración de dar respuesta a esta problemática? ¿Lo intenta de manera real? Quizás, lo que ha quedado claro es que la administración no puede continuar prestando los servicios de la misma manera, pues la actualidad exige otro tipo de relación.

Entendamos que las administraciones públicas nos afecta a todos y que nos jugamos mucho como país, la nueva realidad con la llegada de fondos NEXT GENERATION exige que el sector privado y el sector público compartan una agenda común, y aquí el sector público tiene que saber que debe funcionar como impulsor de desarrollo.

**A nivel colegial, cuál espera que sea su contribución a los profesionales de su provincia / ciudad autónoma**

Simplemente me conformaría con conseguir que los ingenieros locales estuvieran presentes en los círculos de decisión de la ciudad, ser capaz de generar debates internos entre los nosotros creando un clima participativo intenso que pudiera dar sus frutos en beneficio del crecimiento de la ciudad. Y por supuesto, defender la profesión y al colegiado haciendo posible que la sociedad lo dote del grado de importancia que tiene.





## ENTREVISTA RAFAEL PEÑALVER

Representante del CICCIP en la Ciudad Autónoma de Ceuta



### ¿Cuál espera que sea su papel en el sector en esta etapa?

Actualmente desarrollo mi profesión en la Autoridad Portuaria de Ceuta, por lo que como comentaba anteriormente espero poner mis capacidades para ser un verdadero impulsor del desarrollo local. El Puerto de Ceuta al igual que la ciudad anda en un proceso de cambio, y ha querido erigirse como el gran motor económico de la ciudad. Con una frontera cerrada y ante la incertidumbre del país vecino, Ceuta ha dejado de mirar económicamente tanto al sur para poner su mirada en el norte, diversificando el riesgo ante futuros cambios.

Nuestro puerto tiene un alto grado de especialización en el servicio de combustible a buques, principalmente «pipe to ship». En este negocio hoy día se vive en un proceso de incertidumbre absoluta sobre cuál será el combustible del futuro. Apreciamos como en el contexto actual del mercado la historia se repite, al igual que en el siglo XIX se vivió el cambio del barco de vela al barco de vapor fruto de los avances tecnológicos, o a finales de ese mismo siglo la tecnología continuó con su avance provocando el cambio del barco de vapor al barco de motor con el invento de Rudolf Diesel, hoy en día volvemos a vivir de nuevo un cambio en la manera en la que el buque genera la energía para su movimiento. Y es aquí donde el Puerto de Ceuta quiere seguir siendo un referente.

## “Tienen a profesionales de gran capacidad al servicio de la Ciudad”

La Radiotelevisión de Ceuta, en su programa matinal Conecta2, ha dedicado un amplio espacio a una entrevista en directo a Rafael Peñalver, nuevo Representante de los Ingenieros de Caminos en la ciudad autónoma de Ceuta y actual Jefe de la División de Explotación de la Autoridad Portuaria de Ceuta. Rafael Peñalver abrió la entrevista con “palabras de agradecimiento y admiración” para su antecesor en el cargo, Desiderio Morga Terrero, que ha dedicado casi más de veinte años a defender los intereses de la profesión.

Según explica el Representante de Ceuta, la idea en esta nueva etapa es “involucrar a los colegiados y que desde ya las administraciones tengan en cuenta que tienen aquí en Ceuta un grupo de profesionales de gran capacidad, que quieren poner su conocimiento a disposición de la ciudad. El objetivo es estar presente en la toma de decisiones de la Ciudad Autónoma, que cuenten con nuestro colectivo y su amplio abanico de capacidades técnicas y competencias”. En cuanto al papel del Colegio, Rafael Peñalver incide en la defensa de las competencias profesionales y en la lucha contra el intrusismo como los grandes baluartes de la corporación.

## Dos plazas de ICCP para Ceuta

El Representante Provincial en Ceuta del CICCIP, Rafael Peñalver, tuvo el 27 de junio la primera reunión institucional con el Consejero de Fomento y Turismo de la Ciudad Autónoma, Alejandro Ramírez, en la que afianzó la cercanía y colaboración entre ambas corporaciones y puso de relieve la actuación de los ingenieros de caminos, canales y puertos. Peñalver detalló las amplias competencias técnicas del colectivo y logró dos importantes compromisos del responsable de Fomento y Turismo. Alejandro Ramírez le aseguró que va a dar celeridad a la convocatoria de dos plazas de ICCP para el Gobierno de la Ciudad Autónoma y se comprometió a sacar a concurso público, a través de contratos menores u otro tipo de fórmulas, las licitaciones de proyectos y direcciones de obras que dependan de su cartera, en las que los ingenieros de caminos tendrán especial protagonismo.

Otro de los puntos importantes del encuentro fue el anuncio de un plan de revisión del mantenimiento y conservación de infraestructuras de la Ciudad Autónoma del Estado, en el que el Consejero avanzó que se contará con los ICCP de Ceuta. Rafael Peñalver le trasladó la disposición del Colegio y del colectivo de ingenieros a cooperar en cuantas actuaciones vayan en pro del desarrollo y crecimiento de la ciudad y en beneficio de la ciudadanía. Ambos han coincidido en la conveniencia de mantener reuniones periódicas con la finalidad de coordinar y debatir sobre actuaciones y políticas a seguir en estos asuntos.

Asimismo, el Representante del CICCIP en Ceuta le presentó al responsable de Fomento y Turismo el protocolo de colaboración en el visado de obras y le pormenorizó los beneficios para la administración y



para sus empleados con la amplia cobertura de los seguros colegiales. Ramírez se mostró dispuesto a que su servicio jurídico estudie el documento y pueda avanzarse en un posible convenio de visado de las obras públicas dependientes de su organismo.

Peñalver puso el Colegio al servicio de la Ciudad, le explicó la labor de defensa de las competencias y lucha contra el intrusismo que realiza nuestra corporación y le anunció la próxima celebración en Ceuta de una Junta Rectora de la Demarcación, a la que el consejero recibirá oficialmente para darle la bienvenida a la ciudad.

## La cita del Patrón evidencia la unidad y el deseo de visibilizar la profesión



En una calurosa acogida, con asistencia plena de los colegiados adscritos a la Ciudad Autónoma de Ceuta a la cita por Santo Domingo de la Calzada, el Representante Rafael Peñalver abrió el 19 de mayo su agenda oficial de actos de un mandato de cuatro años. Lo hacía con la entrega de la distinción por sus 25 años de colegiación a César López Ansorena; pero principalmente con una despedida y merecido homenaje al que ha sido muchos años Representante del Colegio en la Ciudad Autónoma, Desiderio Morga Terrero. Peñalver quiso hacerle entrega de una placa dedicada “como recuerdo y agradecimiento por tantos años de dedicación y trabajo al frente de la Ciudad Autónoma, con un trato impecable y cercano”. Un cierre de ciclo, tras el que el actual Representante toma el testigo con el empeño renovado de que el Colegio esté vivo en Ceuta y se haga patente en la ciudad.





## ENTREVISTA ANTONIO CLEOFÉ LÓPEZ MUÑOZ Representante Provincial del CICCOP en Córdoba



**“Córdoba es la tercera a la cola en inversión y con una planificación que va dando bandazos”**

**¿Con qué objetivos afronta los próximos cuatro años en el cargo que asume?**

El principal objetivo es dar visibilidad a la importancia de la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos. Hay que mostrar a la sociedad que el AVE a Córdoba no lo trajeron los políticos, sino los Ingenieros de caminos. Ahora que se han cumplido 30 años conviene recordarlo. Cuando la gente le da al grifo y sale agua potable, es obra de los ingenieros de caminos; desde la gota de agua que cae en Cazorra hasta llevarla a una fuente de agua potable en las Tendillas. Cuando la gente coge el coche y se desplaza, es gracias a los ingenieros de caminos. Y muchísimas infraestructuras más, como energía, estructuras, puentes... son obra de los ICCPs.

**¿Qué demandará a las administraciones?**

Básicamente que se apoyen en el Colegio para la planificación de infraestructuras. En la provincia contamos con ingenieros colegiados en todos los sectores, como aguas, carreteras, ferrocarriles, energía... que tienen mucho que decir desde su posición y su experiencia. Toda esta experiencia hay que escucharla. En mi opinión, los foros sociales son de gran ayuda para pulsar la voz de la ciudadanía, pero en las cuestiones técnicas, de obra civil y planificación urbanística, es vital contar con los conocimientos, el bagaje y la visión estratégica de profesionales competentes como los ingenieros de caminos, canales y puertos. Esto es aún más valioso cuando nuestro colectivo se está poniendo sin cortapisas al servicio de la sociedad y de las administraciones públicas. Desde aquí reiteramos nuestra mano tendida y subrayamos nuestro espíritu total de cooperación por contribuir a que Córdoba avance hacia la provincia que todos deseamos y esperamos.

**¿Cuál será su papel en el sector en esta etapa?**

Deseo poner al Colegio a disposición de las asociaciones y círculos de opinión de la provincia. No sólo en el sector de la construcción, sino también en los círculos de opinión de planificación de infraestructuras y desarrollo de la provincia. Además, tenemos como objetivo presentar un libro de las infraestructuras necesarias para la provincia de Córdoba, que trasladaremos a las instituciones, que esperamos pueda estar listo después del verano.

**A nivel colegial, ¿cuál espera que sea su contribución a los profesionales de su provincia?**

Actualmente la mitad de los ingenieros está trabajando en el sector público y la otra mitad en el privado. Las necesidades de unos y otros son distintas. Pretendo dar ayuda a ambos en lo que requieran del Colegio. Contribuiremos, además, con la Universidad de Córdoba, donde los planes de estudio no pueden perder de vista lo que las empresas de Ingeniería y Construcción están demandando.

“

Ofrece a las administraciones que se apoyen en los ingenieros y anuncia en los próximos meses la presentación de un libro de infraestructuras necesarias

**¿Cuáles son las principales prioridades y necesidades en su provincia / ciudad autónoma?**

Según leemos en los últimos informes de patronales de la construcción, Córdoba está la tercera por la cola de Andalucía en fondos para infraestructuras con 7.1% del total, y esto lógicamente, lastra a la provincia. La provincia de Córdoba no puede salir así en la foto y que nadie se movilice.

Ahora mismo, las necesidades de la provincia a nivel infraestructuras son muchísimas. Córdoba tiene la oportunidad de parecerse a Zaragoza, siendo un nudo logístico entre el centro y el sur. Si Córdoba se descuida, Antequera le “puede matar el pájaro”. El COLCE es una oportunidad que puede dar impulso a esta idea.

A nivel infraestructuras viarias, es fundamental que Córdoba cuente ya con la A-81 que conecta con Badajoz y Granada; así como también con la A-306 que conecta con Jaén y la autovía del olivar. La semana pasada hemos visto como se ha quedado fuera de planificación A-4 a su paso por Córdoba, esto quiere decir que el tráfico pesado de paso por Córdoba sigue pasando por la ronda, que ya está saturada. La conexión del parque logístico con la autovía es prioritaria, y se habla poco de esta conexión. El parque logístico está huérfano sin esta conexión.

En cuanto al ferrocarril, ya se ha adjudicado la redacción de algunos de los proyectos de la mejora del corredor ferroviario a su paso por Córdoba, pero falta una buena conexión con Jaén y con Granada que, aunque está planificándose, está poco avanzada.

La mayor inversión en infraestructuras en la provincia se está realizando en depuración, donde se han movilizado más o menos 100 millones de euros ejecutándose y pendientes de ejecución, en obras que tienen muchísima importancia y que mediáticamente están muy silenciadas. Estas obras, además, dado el carácter local que tienen, muy concentradas en pueblos, movilizan gran cantidad de trabajo en zonas donde posiblemente no lo hubiera.

A nivel hídrico, estamos ante la situación más dramática de todas. Están en vías de aprobación los planes hidrológicos de Guadalquivir y del Guadiana, con algunas presas nuevas tanto en Jaén como la de San Calixto en Córdoba, y harán falta fondos para ejecutarlas.

Las infraestructuras de suministro eléctrico han sido y serán punteras en la provincia, con cada vez más plantas de energías renovables que favorecen la descentralización de la energía. Actualmente, hay mucha iniciativa privada en curso.

Hace años que no se escucha hablar del metro ligero de Córdoba, este debate se ha callado y se ha sustituido por el del Cercanías. Córdoba se puede quedar como la única ciudad de Andalucía sin metro ligero en su núcleo, es fundamental conectar los pueblos cercanos a Córdoba como Villarubia, Alcolea etc....por ferrocarril con Córdoba, pero que conecte también con el núcleo urbano. Llevamos desde el 2003 con este tema, casi 20 años y no se concreta nada.

En definitiva, comparado con otras provincias andaluzas, Córdoba se encuentra muy por detrás en infraestructuras y con una planificación que va dando bandazos en función de quién gobierne en la ciudad, en la región y en Madrid.





## CÓRDOBA

# Reconocimiento a destacadas trayectorias profesionales

La celebración por el día del patrón de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos se llenó de contenido este año con la entrega de distinciones a los compañeros que cumplieron los 25 y 50 años de colegiación en 2020 y 2021, así como a los profesionales recién jubilados. El Representante Provincial del CICCIP en Córdoba, Antonio Cleofé López Muñoz, que tomó posesión de su cargo el 26 de abril, abrió con este encuentro en el Restaurante El Bosque su agenda oficial de la legislatura 2022-2026. Más de 50 personas asistieron a la cita para conmemorar no sólo a Santo Domingo de la Calzada

sino para reconocer la importante trayectoria profesional de estos colegiados distinguidos.

En primer lugar se dio paso a los compañeros jubilados: Miguel Galisteo Cruz, quien fuera Subdirector de la Empresa Municipal de Aguas de Córdoba (EMACSA); y Antonio Ramón Guinea, Ingeniero del Año de la Demarcación en 2017, momento en el que emprendía su última etapa en puestos de responsabilidad en la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir ostentando la presidencia de la misma.

Entre los compañeros que han cumplido 25 años de colegiación, pudimos homenajear a

Francisco José Benítez María, ingeniero que ha desarrollado su vida laboral en obras significativas nacionales e internacionales.

Por último se entregó la medalla de los 50 años de colegiación a Sebastián Miranda García, que concluyó su etapa profesional como Jefe del Servicio de Carreteras de la Diputación Provincial de Córdoba, al frente de una red de más de 2.500 km de longitud.

El Representante Provincial del CICCIP en Córdoba destacó la importancia de la Ingeniería en la provincia, en todos los ámbitos de sus competencias, aguas, regadíos, carreteras, ferrocarriles, y obras urbanas, entre otras, de los que son dignos valedores los profesionales distinguidos. En su alocución encumbró el papel de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos para convertir Córdoba en lo que es hoy, una provincia conectada, emergente, con grandes potencialidades y en pleno crecimiento. Muestra de la puesta en valor de su aportación a la sociedad, que agradeció López Muñoz, es designación por parte del Ayuntamiento de Córdoba de dos calles a dos ingenieros fallecidos: una para Antonio González de Andrés, el que fuera Jefe del Departamento de Mantenimiento de Infraestructuras en el Ayuntamiento de Córdoba, y otra designada con

**Encumbró el papel de los ICCP para convertir Córdoba en una provincia conectada, emergente, con grandes potencialidades**

el de Juan CHastang Marín, que ocupó la jefatura de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir y la gerencia de Emacsa. Fue el “padre” de la presa de San Rafael de Navallana, de la estación depuradora de La Golondrina, de la ampliación de la estación de aguas potables de Villa Azul y de las obras para mejorar la defensa del Guadalquivir frente a crecidas.

Entre los invitados a la comida se encontraba un representante municipal, el Tercer Teniente de Alcalde del Ayuntamiento de Córdoba Salvador Fuentes Lopera, Delegado de Hacienda, Urbanismo, Ordenación del Territorio y Vivienda y Presidente de VIMCOSA y de la Gerencia de Urbanismo. Fuentes Lopera refrendó el buen hacer los ingenieros de caminos en la administración y su capacidad resolutoria. Confirmó y lamentó la escasa visibilidad social de estos profesionales a pesar de la gran labor que realizan, por lo que instó a los ingenieros a hacerse más visibles.

El día precedente de este encuentro se celebró en la parroquia de San Nicolás la tradicional misa en honor a Santo Domingo de la Calzada.



## El Colegio y Urbanismo analizan propuestas de futuro para una variante Sur de la A-4

El presidente de la Gerencia Municipal de Urbanismo del Ayuntamiento de Córdoba, Salvador Fuentes, recibió el 28 de junio al Representante Provincial en Córdoba del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Antonio Cleofé López Muñoz, para analizar el anuncio del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana del anteproyecto sobre la “Adecuación, reforma y conservación del corredor de Andalucía de la Autovía A4. Tramo Córdoba”, en el ámbito del término municipal de Córdoba.

El objeto del encuentro fue el intercambio de opiniones y conocimiento sobre las actuaciones propuestas por el Gobierno de España ante la necesidad de acometer propuestas de futuro y planteamientos con amplitud de miras que no se limiten a reformar trazados que actualmente son incapaces de resolver la confluencia los intensos tráficos locales y externo a través de un corredor que se ensancha con nuevos viarios que soporta la autovía a su paso por el borde de la ciudad de Córdoba”. El Representante colegial se ha comprometido a estudiar las propuestas del Ministerio y las que estudia presentar el Ayuntamiento, a través de la Gerencia de Urbanismo. En este sentido, en un plazo breve se han convocado para poner en común los estudios de ambas partes.

En la reunión, han estado acompañados por el gerente de la GMU, Luis Valdelomar, y por el jefe del Servicio de Proyectos del organismo autónomo, Rafael Ruiz Giménez.





## ENTREVISTA

FRANCISCO JAVIER LUNA MOLINA

Representante Provincial del CICCIP en Granada

## “Granada no puede ser la provincia con menos inversión en obra pública”

Francisco Javier Luna Molina afronta la tercera legislatura como Representante Provincial en Granada del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. El miembro más joven de la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP tiene de nuevo por delante cuatro años (2022-2026) de mandato que quiere afrontar con talante “reivindicativo” ante un escenario de déficit de infraestructuras en la provincia. “Este papel combativo es el que necesita Granada en estos momentos (...), para que ni este año ni los siguientes vuelva a ser la provincia andaluza con menos inversión en obra pública por habitante”, como explica Luna Molina.

En su lista de deberes en Granada, reclama la urgencia de resolver las conducciones de la Presa de Rules, la conexión y conclusión del Corredor Mediterráneo, el soterramiento del AVE en su llegada a la capital o la terminación de la variante de Loja, entre otras. Estas infraestructuras, imprescindibles para la provincia, centrarán sus reivindicaciones en esta nueva etapa. La pretensión del Representante de los Ingenieros de Caminos en Granada es sustentar cada una de sus demandas en informes técnicos y estudios pormenorizados, objetivos, de alternativas y soluciones prácticas, factibles y económicamente sustentables, como ya hizo la entidad colegial con la integración del AVE en Granada. El objetivo es trazar, con datos fiables, un “orden de prioridad y de necesidad para la sociedad granadina”, apunta. Pone al servicio de las administraciones la capacidad técnica y profesional de los ingenieros para planificar y sacar adelante las infraestructuras que la provincia necesita para salir del estancamiento actual al que le ha sometido el olvido inversor.

Desde el punto de vista colegial, Javier Luna Molina renueva su cargo con el deseo de ser la voz de los colegiados granadinos en cualquier foro donde deba oírse la voz de los ingenieros de caminos, defendiendo las competencias de estos profesionales ante las administraciones públicas y siendo el enlace con el Colegio.

### Perfil del Representante Provincial

Francisco Javier Luna Molina (Granada, 1986) es por tercera legislatura el miembro más joven de la Junta Rectora de la Demarcación. Egresó de la ETSICCP de la Universidad de Granada en 2011, donde



se doctoró en 2017 con la mención de Doctor Internacional. La ETSICCP le brindó su primer marco profesional, iniciándose como investigador (2012), perfil que continuó por cuatro años en el CSIC con el estudio de medios de protección de las estructuras de hormigón frente a la corrosión. En 2018 da el salto a la empresa privada con sello granadino, como Jefe de Producción y Jefe de obra para Lirola Ingeniería y Obras y, actualmente, como asesor sobre control de producción y calidad del hormigón en EQA Laboratorios.



## Santo Domingo ofrece el marco para el primer acto del Decano en su tierra

Juan Manuel Medina Torres, Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP, se rodeó con más de 50 colegiados en su primer acto en su tierra con la celebración el 13 de mayo del encuentro por Santo Domingo de la Calzada en Granada, organizado por el Representante Provincial, Javier Luna Molina. En sus palabras a los asistentes, entre los que se encontraba casi una veintena de ingenieros distinguidos, quiso agradecer la labor y la dedicación de los miembros de la Junta Rectora saliente como el ex Vicedecano Alejandro Grindlay o la vocal Mónica Alonso. Felicitó a los nuevos integrantes, entre los que se encontraba el vocal Carlos Estévez o el reelegido representante por Granada; y puso en valor la iniciativa de otros como Manuel Castillo, que demostró con su candidatura en Granada su deseo de implicarse en la entidad colegial. Tuvo una mención especial para el ex representante Pedro Ferrer, quien lo introdujo en los actos colegiales y “gracias al cual soy hoy Decano de esta Demarcación”. “Mi paso por el Colegio, en todas sus etapas, se lo debo a Pedro Ferrer, que me inculcó el amor por esta corporación que hoy

represento”, subrayó. Medina Torres aseguró que tanto Ferrer como el también presente ingeniero Simón Torres Vela han sido “ejemplos en los que mirarse”, uno en el ámbito colegial y el otro en el profesional y laboral.

Un reconocimiento que se materializó en forma de placa conmemorativa para la ex consejera nacional del Colegio y ex directora de la Escuela, Montserrat Zamorano Toro, homenaje a su labor colegial y profesional. Esta entrega se produjo tras las menciones a los ingenieros que cumplieron en 2020 y 2021 sus 25 y 50 años de colegiación, así como a los nuevos colegiados del último año.

El veterano en recoger su diploma y medalla de la Demarcación fue Juan I. Abad Puertas, que cumplía sus 50 años de colegiación. En la lista de las bodas de plata colegial se encontraba el propio Decano, el ex Vicedecano Alejandro Grindlay, el actual vocal de Carlos Estévez o la ex vocal y actual directora de la ETSICCP de Granada Mónica López; además de los colegiados Juan Carlos Gómez Vargas, Raquel Susana Chocrón Pedrinaci, Carlos Ramón Corral Pérez, Andrés Galán Díaz, Marcos Antonio Martínez Martínez, José Antonio Moya Ortiz, Jorge Hugo Oliva Barrera, Jesús A. de la Plaza Hernández, Julio Carlos Rodríguez Abad, M<sup>a</sup> del Carmen Rubio Gámez y Luis Sierra Carrillo de Albornoz. Todos recibieron un diploma y pin alegórico por su 25 aniversario. El Representante Provincial hizo una mención a las incorporaciones en la demarcación de Juan José Anias Ruiz y Francisco Huertas Fernández. Luna Molina incidió en la importancia de estos diplomas para integrar a los nuevos colegiados.

Más de medio centenar de asistentes a esta cita en la que se entregaron las distinciones por los 25 y 50 años de colegiación y se reconoció la labor colegial de Montserrat Zamorano Toro



## ENTREVISTA ALFONSO PEÑA LÓPEZ-PAZO

Representante Provincial del CICCPC en Huelva

# “Huelva es la eterna olvidada, tenemos un déficit enorme de infraestructuras”

Los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Huelva tendrán en Alfonso Peña López-Pazo a su nuevo Representante Provincial del Colegio para los próximos cuatro años (2022-2026). Un profesional distinguido y respetado en la provincia que actualmente está al frente de la Jefatura del Área de Infraestructuras y Medio Ambiente de la Autoridad Portuaria de Huelva.

En su primera radiografía de la situación en Huelva, Peña López-Pazo pone el acento sobre el “enorme déficit de infraestructuras” que padece la

provincia, que es “la eterna olvidada” por las administraciones, asegura. En el sector hídrico apunta a proyectos “paralizados” como la presa de Alcolea, o la ampliación del Túnel de San Silvestre “que no termina de arrancar”, “ambos fundamentales para el sector hortofrutícola onubense”. Las carencias en el sector del transporte son, en su opinión, evidentes, “obligando prácticamente a tener que ir a Sevilla a coger el tren, o a eternas caravanas de coches para acceder a las playas desde cualquier punto”.

El nuevo Representante Provincial en Huelva del Colegio de Ingenieros de Caminos está convencido de la urgencia de que las administraciones públicas trabajen unidas para conseguir las infraestructuras que Huelva necesita, y ofrece la cooperación del colectivo profesional y su opinión técnica objetiva en los ámbitos de sus competencias. Peña López-Pazo espera “poner en valor a los ingenieros de caminos en la provincia, que la sociedad y las administraciones cuenten con su capacidad técnica. Asegura que tiene el apoyo de la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC para convertir Huelva en sede de foros y reuniones profesionales y colegiales, que ofrezca una visión crítica y constructiva que ayude a avanzar a la provincia.

En el ámbito colegial, tiene el empeño en esta nueva etapa de que el Colegio se haga presente entre los ingenieros de Huelva, se reactiven los encuentros colegiales, potenciando las jornadas y visitas técnicas, así como las lúdicas.

“

Es imperativo que las administraciones trabajen unidas para conseguir las actuaciones que la provincia necesita con urgencia”

CAMINOS  
ANDALUCÍA  
CEUTA Y MELILLA



## Visita técnica a un muelle único en el mundo para conmemorar Santo Domingo

La especial cita técnica en el Puerto de Huelva el 18 de mayo con motivo de la celebración de Santo Domingo de la Calzada, Patrón de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, supone la seña de identidad que quiere imprimir el nuevo Representante Provincial del CICCPC, Alfonso Peña López-Pazo: Una Huelva colegial, unida, foco de actividades profesionales y lúdicas, que genere networking y foros de interés para los compañeros de la provincia.

Peña López-Pazo, Jefe del Área de Infraestructuras de la Autoridad Portuaria de Huelva, congregó a 35 compañeros en su primer acto oficial de esta legislatura 2022-2026, organizando una visita técnica a las obras de ampliación norte del Muelle Sur en el Puerto de Huelva, un muelle de tablestacas que por su tipología y longitud lo hacen único. La Jefa del Departamento de Proyecto y Obras del Puerto, la también ICCPC Guadalupe Díaz Alonso, fue la encargada de realizar una presentación de la intervención que se está llevando a cabo en las instalaciones portuarias, con el consiguiente recorrido por las obras para comprobar in situ los trabajos y el avance de los mismos. En la visita, los ingenieros pudieron verificar la singularidad de esta infraestructura, que con 17 metros de calado es el mayor muelle de tablestacas del mundo. El muelle se ha construido sobre un antiguo recinto con material dragado, cuya composición desaconsejaba e impedía la construcción tradicional en cajones y llevó a los técnicos del Puerto a la aplicación de técnicas más innovadoras. La tipología de Muelle, con una estructura de casi 1.000 piezas y más de 8.100 toneladas en su conjunto, hace que sea único a nivel mundial dado a que las tablestacas miden más de 20 metros, algo que no tiene precedentes. La finali-



zación de estas obras está prevista para septiembre u octubre de este año, y prolongarán el extremo norte de dicho muelle en una longitud de 525 m.

Al término de la visita, los colegiados se trasladaron al Restaurante Macha para una comida, en la que el Representante Provincial del CICCPC en Huelva hizo entrega del diploma y el pin conmemorativo por sus 25 años de colegiación a su antecesor, José María López Torrego. Peña López-Pazo agradeció la calurosa acogida a los asistentes y les transmitió su empeño porque esta nueva etapa haga presente al Colegio entre los ingenieros de Huelva, se reactiven los encuentros colegiales, potenciando las jornadas y visitas técnicas como la realizada, así como las lúdicas, retomando los campeonatos de pádel y de mus. Aseguró que cuenta con el apoyo de la Junta Rectora para convertir Huelva en sede de foros y reuniones profesionales y colegiales.





## ENTREVISTA RAMÓN L. CARPENA MORALES

Representante Provincial del CICCIP en Jaén

# “Jaén requiere una urgente inversión diferencial y continuada en el tiempo”

**¿Con qué objetivos afronta los cuatro años en el cargo que asume?**

El objetivo fundamental es que el Colegio afiance y consolide su posición como órgano de interlocución entre los colegiados y los poderes y administraciones públicos. Tenemos que ser capaces con nuestra acción colegial -fundamentada en la organización de foros de debate, realización de jornadas, elevación de propuestas, mantenimiento de reuniones periódicas, presencia permanente en los medios, etc.- de que nuestras demandas y necesidades sean atendidas en los futuros desarrollos normativos, y de que nuestra voz y punto de vista tengan la adecuada valoración por parte de la opinión pública.

**¿Cuáles son las principales prioridades y necesidades de su provincia?**

Entendiendo y circunscribiendo la pregunta al ámbito colegial, respondería por mi dilatada ex-

periencia en el seno del Colegio, que necesitamos que las provincias cuenten con los recursos apropiados y proporcionados para que funcionen con capacidad de acción, gestión y decisión en los asuntos de su ámbito territorial.

Que nuestro Colegio sea único y nacional, lo cual considero un acierto, no ha de ser óbice para que fortalezcamos nuestras representaciones provinciales.

**¿Qué demandará a las administraciones públicas en estos cuatro años?**

Pues, tristemente, lo mismo que desde hace años. Jaén requiere una urgente -y continuada en el tiempo- inversión diferencial a su favor para converger con el resto de territorios de su entorno. Si nos fijamos en el año 2021, según los datos de la Fundación Estrategias o del Seopan, con una ratio de licitación de obra pública de 261,73 euros por habitante, seguimos muy alejados de la media de Andalucía (381,39) y de

“

Acumulamos un importante déficit en conectividad que lastra nuestra competitividad como territorio. Si las grandes administraciones no actúan pronto la brecha será insalvable”

España (500,91). Cuando esta ratio la hacemos por kilómetro cuadrado los datos empeoran notablemente.

Pondría el acento en que acumulamos un importante déficit en conectividad que lastra nuestra competitividad como territorio. Si las grandes administraciones no actúan pronto la brecha será insalvable...

En este punto, me gustaría destacar nuestra participación activa en la gestación y reciente puesta en marcha de la Unión Profesional de Jaén, que aglutina a una treintena de colegios y a casi 20.000 profesionales -incluidos todos los de la ingeniería y la arquitectura- unidos para generar una voz amplificada e independiente en la defensa de las actuaciones que desde una perspectiva estrictamente profesional reclamamos para nuestra provincia.

**¿Cuál espera que sea su papel en el sector en esta etapa?**

Me gustaría que fuéramos capaces de transmitir y poner en valor el papel decisivo que la ingeniería de caminos representa en el desarrollo del ámbito local y en el equilibrio de la Andalucía y la España despoblada. Tenemos que defender las inversiones provinciales y municipales en beneficio de todos.

En este periodo de crisis, las Administraciones han de tener claro que invertir en infraestructuras es invertir en futuro y representa una de las palancas de la recuperación económica que necesitamos.

Debemos conseguir una mayor participación en la planificación para trabajar más y mejor, y ser capaces de acordar entre todos, las acciones y actuaciones que, con criterios de eficiencia y sostenibilidad, generen inversión adicional y favorezcan la competitividad de la economía.

**A nivel colegial, cuál espera que sea su contribución a los profesionales de su provincia**

Nuestro Colegio, como tantas otras corporaciones, ha experimentado un cierto desfase por parte de los nuevos egresados de las escuelas. Tenemos que ser capaces de revertir ese fenómeno y persuadir a los más jóvenes de la importancia y ventajas de la colegiación, más allá de su obligatoriedad para el ejercicio de la profesión en cualquier ámbito.

Asimismo, espero que en esta etapa post-pandemia recuperemos la convivencia y el compañerismo que nos caracteriza. El que hace que sumemos, el que conforma equipos, el que afianza o descubre amistades, el que extiende nuestro trabajo y le da una mayor dimensión, el que hace que alguien descubra una puerta abierta cuando otra se cierra...

Confío en generar la ilusión necesaria para entre todos hacer cosas, hacerlas bien, y que repercutan favorablemente en la sociedad a la que nos debemos.

## Infraestructuras de la Diputación y el Colegio afianzan su colaboración



El Representante Provincial del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en Jaén, Ramón L. Carpena Morales, ha mantenido una reunión de trabajo con el Diputado del Área de Infraestructuras Municipales de la Diputación Provincial de Jaén, José Luis Agea Martínez, en la que han afianzado las bases de una mutua colaboración entre ambas instituciones en materia de formación, organización de encuentros y jornadas de carácter técnico, entre otros asuntos.

Asimismo, Carpena Morales ha ofrecido a la Diputación Provincial las capacidades técnicas de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos para cooperar en la actualización de normativas vinculadas a las competencias de la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos. El Representante colegial aprovechó el encuentro para presentarle al diputado los beneficios del convenio de visado de proyectos y obras que el Colegio tiene suscrito con importantes administraciones públicas de todo el país.

Ambos responsables han podido intercambiar en esta cita sus impresiones acerca de las infraestructuras locales y provinciales en las que se trabaja actualmente, radiografiando las necesidades de Jaén y los vacíos que aún siguen existiendo para convertir esta tierra en un nodo interconectado. Esta reunión se enmarca en el objetivo de lograr mayor participación en la planificación pública.





## JAÉN

## Intercambio generacional de ingenieros distinguidos en Santo Domingo



La comida para celebrar el día de Santo Domingo de la Calzada en Jaén, el 20 de mayo, se preparó como un escenario ideal de networking entre colegiados de distintas generaciones, con vínculos profesionales o personales. El Representante Provincial en Jaén del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Ramón Carpena

Morales, puso los mimbres de un encuentro en el que hizo partícipes y también protagonistas a compañeros de los colegiados distinguidos por sus 25 y 50 años de colegiación, generando un ambiente de complicidad, confluencia y cordialidad que marcó la velada de la festividad del Patrón.

El Representante Provincial se congratuló por recuperar la convivencia después de los años pasados y animó a la participación en la vida colegial, recordando que el Colegio está al servicio de todos y abierto a cualquier idea o iniciativa que quieran poner en marcha los colegiados. Animó durante la velada a que los más jóvenes mantengan el sentimiento colegial y no se desanimen en el ejercicio de una profesión, que aunque a veces se muestra dura en su desempeño, sigue resultando apasionante y necesaria en la sociedad actual.

Carpena Morales presidió en el transcurso de una comida en el Club de Campo de Jaén la entrega de los diplomas y pines alegóricos por sus 25 años de colegiación a los ingenieros Diego Antonio Molina Jurado, Santiago García Siles, Antonio Manuel Pérez de la Torre y Ramón Marín Peñas. En la entrega participaron ingenieros de otras generaciones que por algún motivo tenían alguna relación con los distinguidos, como Elena Prieto, Antonio Fernández, Miguel Ángel Cruz, o Martín Aranda, entre otros. En el momento de subir a recoger su reconocimiento colegial, el Representante Provincial les dedicó unas palabras destacando su bagaje profesional.

## El tranvía, columna vertebral para la movilidad del futuro

La necesidad de construir unas ciudades cada vez más sostenibles, respetuosas con el medio ambiente, que frenen la contaminación, con una clara apuesta por el transporte público, así como una fuerte peatonalización de las mismas, es el marco que se dibuja de futuro. Así lo describió el ingeniero de caminos David Álvarez, consultor y formador en materia de transporte y movilidad y vocal de la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP, en una jornada organizada en Jaén con motivo de la festividad de Santo Domingo. El Representante Ramón Luis Carpena,



apuntó que el funcionamiento del tranvía: «Va a ser una premisa fundamental para la toma de decisiones y del urbanismo en general».



## José Mª Almendral para Luis Garrido, “un ingeniero cargado de jaenismo”

El premiado manifestó el “enorme privilegio” de recibir este premio de sus compañeros a una trayectoria de casi treinta años

“Nuestro compañero Luis Garrido Romero está cargado de ‘jaenismo’, llevando la bandera de la provincia jiennense en cada uno de sus viajes que ha realizado por el mundo profesional de la Ingeniería”, donde acumula más de treinta años de trayectoria. Por estos y otros méritos, el Representante Provincial en Jaén del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Ramón Carpena Morales, le hizo entrega el pasado 4 de junio del Premio José Mª Almendral, el máximo reconocimiento a los ingenieros de la provincia.

En sus palabras de agradecimiento, Luis Garrido Romero, actualmente Director del Área de Servicios de Ingeniería en la multinacional Ayesa; trasladó el “honor y el privilegio” que supone la distinción de los compañeros de su tierra, máxime cuando su intachable y brillante trayectoria profesional se ha desarrollado fuera de Jaén.

La entrega tuvo lugar en el salón de actos del Hospital San Juan, en la capital jiennense, ante un auditorio lleno en el que numerosos compañeros quisieron arropar al premiado en su día y donde no faltaron autoridades municipales, provinciales y representantes del resto de colegios profesionales. Junta a nuestro representante, presidieron la ceremonia el diputado de Infraestructuras Municipales, José Luis Agea; la concejal de Eficiencia Energética, Transportes y

Sanidad, Estefanía Plaza; y la hija del ingeniero que da nombre a este premio, Graciela Almendral. El diputado provincial se dirigió a los ingenieros, alabando que “nuestra calidad de vida es gracias a vuestra labor profesional” y enfatizó que se necesitan mentes como las de estos profesionales para avanzar, “concebís ideas, probáis principios y perfeccionáis vidas a través de vuestra creatividad”, adujo. La concejal por su parte valoró la aportación a los éxitos y objetivos de una empresa de los equipos de trabajo que tienen la capacidad, la habilidad y la actitud de conseguir los retos planteados, como demuestran ingenieros como el premiado.

La hija de José Mª Almendral recordó que a su padre le pasó lo que al compositor de música Johann Sebastián Bach: “encontró su pasión y se empeñó en que todos conocieran su obra artística, algo que ahora es imposible que pase”, matizó. José Mª Almendral fue, como escribe Francisco J. Marín en su crónica del acto en Diario de Jaén, un relevante ingeniero y humanista que diseñó, proyectó y ejecutó gran parte de las obras hidráulicas más importantes de la provincia de Jaén en el último tercio del siglo XX. Entre ellas menciona las presas del Guadalmedina, del Aguascebas y de La Fernandina, entre otras, que “marcaron un antes y un después en Jaén, demostrando el talento de este ingeniero”.





## ENTREVISTA ÁNGEL GARCÍA VIDAL Representante Provincial del CICCIP en Málaga

“

Solventar los problemas de abastecimiento de agua potable, la regeneración del litoral y protección de las playas y solucionar de una vez el cauce del Guadalmedina”



# “Málaga tiene tres grandes prioridades”

**Á**ngel García Vidal, reelegido Representante en Málaga del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos para la legislatura de 2022-2026, emprende su mandato con ilusión renovada y nuevos proyectos en su horizonte.

**¿Con qué objetivos afronta los próximos cuatro años en el cargo que asume?**

Con la misma ilusión y responsabilidad que los ocho años anteriores, atendiendo todas las necesidades de los ICCP de la provincia, así como colaborando con las administraciones públicas y sociedad civil en promover y mejorar las infraestructuras de la provincia de Málaga para favorecer el bienestar de las personas y el progreso económico de la provincia.

**¿Cuáles son las principales prioridades y necesidades en su provincia?**

En la actualidad podríamos citar tres prioridades fundamentales en materia de infraestructuras que son, en primer lugar, solventar los problemas de abastecimiento de agua po-

table de gran parte de la provincia de Málaga en cuanto a capacidad de almacenamiento y trasvase de recursos hídricos entre los diferentes sistemas, como por ejemplo la conexión entre el sistema del Campo de Gibraltar y la Costa del Sol, y éste último con la Axarquía. En segundo lugar estaría la regeneración del litoral y protección de nuestras playas ya que son en gran parte el motor del sector más importante existente en Málaga que es el turismo. Y en tercer lugar es solucionar de una vez por todas el cauce del Guadalmedina en el tramo comprendido entre la presa del Limonero y su desembocadura, desde el punto de vista hidráulico, ambiental y ordenación y mejora del entorno del cauce para el uso y disfrute ciudadano.

**¿Qué demandará a las administraciones públicas en estos cuatro años?**

Mayor planificación a largo plazo y mayor inversión en mantenimiento de las infraestructuras existentes y en las nuevas infraestructuras que hacen falta en la provincia.

## Día de reencuentros y alta participación

**M**ás de setenta personas se dieron cita el 10 de junio en la cena convocada por el Representante Provincial del CICCIP en Málaga, Ángel García Vidal, para celebrar la festividad del Patrón de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Santo Domingo de la Calzada. En un marco incomparable, en las terrazas del Restaurante Palocortado, situado en pleno casco histórico enfrente de la Catedral de Málaga, García Vidal hizo entrega de los reconocimientos por los 25 y 50 años de colegiación, en un gesto de agradecimiento de nuestra corporación a su filiación, fidelidad y compromiso colegial, como enfatizó.

Entre los homenajeados por sus 50 años se encontraba el también distinguido este año con la Medalla al Mérito Profesional del CICCIP 2022, Antolín Martín Rubio, junto a otros destacados compañeros como Manuel Miranda Valdés, José Alba García, Manuel Aldeanueva Alejandre o Eduardo Guernica Otero. Con las bodas de plata cumplidas con el Colegio, asistieron a recoger su diploma y pin conmemorativo los ingenieros Antonio del Buey Bernal, Mauricio Delgado Duarte, Juan Durán González, Jorge Fradeja López, Juan Miguel García Morales, Rafael Ángel Guevara Lorente, José Óscar Gutiérrez Díez, Federico Hernández Maldonado, José Manuel Lara Santiago, Antonio Luis Rayo Olmo, Fernando Vera Jurado y Pilar Vila Herrero.

El Representante Provincial aprovechó este pri-



mer acto oficial para presentar a algunos de los nuevos miembros vinculados a Málaga y que asistirán al evento, como fueron Ignacio Sánchez de Mora Andrés, presidente de ASICA; y Julio Caballero Sánchez, Gerente de la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía. Entre los asistentes se encontraban también ex miembros de la Junta Rectora, como Violeta Aragón Correa, el ex Representante Francisco Carmona Conde o la ex Decana Virginia Sanjuán Mogín; así como el Diputado del Congreso Ignacio López. En su discurso admitió que inicia estos cuatro años con “mucho ilusión y ganas de trabajar” y con el empeño de concluir los proyectos que se han quedado pendientes, tanto en lo colegial como en lo profesional. Aseguró que mantiene su espíritu de colaboración con las administraciones públicas.

**¿Cuál será su papel en el sector en esta etapa?**

Desde siempre el papel que he desempeñado ha sido de colaborador en todas las administraciones e instituciones que han solicitado nuestra colaboración, opinión y ayuda, ejerciendo una crítica constructiva para que la opinión pública y los colegiados perciban que el Colegio y los ICCP tienen una marcada vocación de servicio público ante la sociedad.

**A nivel colegial, cuál espera que sea su contribución a los profesionales de su provincia?**

Mi contribución siempre estará encaminada a la defensa de nuestra profesión desde todos los puntos de vista y a una promoción y mejora de nuestras infraestructuras para la sociedad en su conjunto. Al mismo tiempo intentaré que la ciudad de Málaga disponga nuevamente de una sede colegial para dar servicio a los colegiados y tener un punto de encuentro de la sociedad, empresas e instituciones malagueñas.





## ENTREVISTA ÁNGEL WEIL GONZÁLEZ

Representante del CICCIP en la Ciudad Autónoma de Melilla



# “Recuperemos la presencia en las actividades que siempre fueron nuestras”

**Á**ngel Weil González asume el reto de la representación de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en la Ciudad Autónoma de Melilla para la legislatura de 2022-2026, en sustitución de Rafael de Linares Añón.

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos de la promoción de 1992 de la ETSICCP de Granada, lleva casi treinta años trabajando de forma ininterrumpida en Melilla, contribuyendo con sus proyectos al crecimiento y desarrollo de la ciudad. Entre 1994 y 2004 fue Jefe de Proyectos y Obras en la Autoridad Portuaria de Melilla y, los dos últimos años de ese periodo, asumió las funciones de Director del Puerto. De forma paralela, ha mantenido su labor profesional vinculada a la empresa privada a través de su propio despacho de ingeniería.

**¿Con qué objetivos afronta los próximos cuatro años en el cargo que asume?**

Hacer que el conocimiento de la profesión de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos llegue más a la sociedad civil y política. Nuestra labor es fundamental, pero muchas veces desconocida. Para ello, lo primero es que se nos conozcan. Hacernos ver. Creo que es necesario, no solo participar, sino organizar eventos que lleguen a todos. Trascender a toda la sociedad, cruzando la barrera de lo específico o dedicado.

**¿Cuáles son las principales prioridades y necesidades en su ciudad autónoma?**

Pondré mis esfuerzos en que los ingenieros recuperemos la presencia en aquellas actividades que siempre fueron nuestras, como son el ciclo integral del agua (captación, tratamiento, distribución, saneamiento y vertido -o reciclaje-) o el

“Insistiré en que las administraciones exijan los trabajos visados. Esto es una prioridad. E intentaré promover convenios para ello; y no dejaré de luchar para que se respeten las normas de competencia, evitando el intrusismo”



urbanismo, partiendo por supuesto de la planificación.

Mi deseo es dejar patente nuestra vocación de servicio público. Los Ingenieros de caminos, Canales y Puertos de Malilla estamos al servicio de la sociedad Melillense y será mi empeño que este mensaje llegue.

**¿Qué demandará a las administraciones públicas en estos cuatro años?**

Participar y que se nos oiga. Sin trifulca ni enfrentamientos debemos ser un agente interviniendo en todos los importantes asuntos de los que conocemos.

Los Ingenieros de Caminos debemos estar presentes y activos en los círculos de decisión y opinión en Melilla, quiero reivindicar el papel de nuestros ingenieros, para cooperar, pero sin perder nuestro espíritu crítico y constructivo... porque estamos aquí por nuestro deseo de contribuir, de aportar, de construir una Melilla mejor.

El visado de los trabajos profesionales me parece fundamental. Las ventajas que supone no son un mero control documental ni de aseguramiento. Lo digo para que se entienda: cuatro ojos ven más que dos. Insistiré en que las administraciones exijan los trabajos visados. Esto es una prioridad. E intentaré promover convenios para ello.

Por último, pero sin agotar todo lo que abarca la pregunta, no dejaré de luchar para que se respeten las normas de competencia, evitando el intrusismo. Y no por mero corporativismo, sino por la firme certeza de que así se harán mejor, más rápido y a menor coste final todas las actuaciones.

**¿Cuál espera que sea su papel en el sector en esta etapa?**

Organizar, promover la participación y coordi-



Pretendo hacer comisiones para los asuntos en los que podemos y debemos significarnos: movilidad, urbanismo, hidrología, saneamiento...”

nar. Tengo claro que mi labor no ha de ser personal. La labor ha de ser del colectivo que ahora tengo el honor y la suerte de representar, que, aunque en Melilla es corto en cuanto al número de miembros, es grande en cuanto a conocimiento y capacidad. Pretendo hacer comisiones para los asuntos en los que podemos y debemos significarnos (movilidad, urbanismo, hidrología, saneamiento, depuración, abastecimiento, residuos, puerto, etc).

**A nivel colegial, ¿Cuál espera que sea su contribución a los profesionales de su ciudad autónoma?**

En Melilla, con 19 colegiados residentes y algún que otro transeúnte, todos colaboramos uno con otro en armonía y amistad. Históricamente (al menos desde hace treinta años que conozco) siempre ha sido así.

Hemos tenido grandes representantes colegiales (Manolo Monclús, Luis Fernández, Javier González y Rafael de Linares, que ahora me cede el testigo).

Colegialmente se me pone muy difícil superar lo precedido, no puedo decir eso de que deseo que “conformemos un colectivo unido y que en armonía empujemos hacia el fin en que todos estemos comprometidos”, porque creo que ya lo somos. No sé, ¿organizar una regata quizás?





## MELILLA



## Pleno de colegiados en Melilla por Santo Domingo

Casi la totalidad de los ingenieros de caminos, canales y puertos colegiados de la Ciudad Autónoma de Melilla acudieron el 18 de mayo a la convocatoria de su Representante, Ángel Weil González, para celebrar el día del Patrón Santo Domingo de la Calzada con una comida en el Restaurante la Posada de Paco Benítez. Weil González estrenaba con este acto su programa oficial de la legislatura que emprende y en la que tiene por delante cuatro años de trabajo, dedicación y compromiso con el Colegio.

En sus palabras, ante casi una veintena de asistentes, el Representante de Melilla manifestó su intención de hacer visible el Colegio no sólo entre los colegiados, cuya pequeña comunidad en la Ciudad Autónoma se encuentra unida, sino en la sociedad melillense. "Los Ingenieros de Caminos debemos estar presentes y activos en los círculos de decisión y opinión en Melilla", reivindicando la profundidad de la contribución de nuestros profesionales en el pulso diario de la ciudadanía y en la calidad de vida de las per-

sonas. Weil González desea potenciar la voz de nuestro colectivo, con ánimo colaborativo y constructivo, pero sin perder un ápice del espíritu crítico y la aportación técnica para construir una Melilla mejor.

Entre los asistentes se encontraba su antecesor en el cargo, Rafael de Linares Añón, al que quisieron felicitar por sus 25 años de colegiación. El actual Representante del Colegio en la Ciudad Autónoma agradeció a Linares Añón el que le haya dado la oportunidad de tomar las riendas en Melilla, donde espera reforzar la estela de buen hacer de sus antecesores y hacer patente su deseo de servicio colegial.

El Representante abogó por potenciar la voz de los ingenieros en todos los foros de opinión y contribuir a construir una Melilla mejor



www.ciccp.es

CAMINOS  
ANDALUCÍA  
CEUTA Y MELILLA



Colegio de Ingenieros de  
Caminos, Canales y Puertos  
Demarcación de Andalucía,  
Ceuta y Melilla



Personas, técnica y sostenibilidad  
al servicio de la sociedad



# Acércate, cuenta con Tu Colegio

**ENTREVISTA** JOSÉ ABRAHAM CARRASCOSA MARTÍNEZ  
Representante Provincial del CICCIP en Sevilla

## “La provincia tiene más de 600 actuaciones pendientes”

El que fuera Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en el periodo (2010-2018), Abraham Carrascosa Martínez, afronta en los próximos cuatro años (2022-2026) la representación provincial del Colegio en Sevilla.

Distinguido por su posicionamiento siempre claro en defensa de la profesión y del sector, Carrascosa Martínez pone de nuevo su voz y su experiencia al servicio del Colegio con el empeño de recuperar su presencia y actividad en los círculos de decisión y opinión y reivindicar el papel de los ICCP en la sociedad. Ha desarrollado toda su vida profesional en Andalucía y en su mayoría en el sector de la consultoría. Desde abril de 2021 ostenta la dirección de Inversiones e Infraestructuras del despacho Cremades & Calvo-Sotelo.

**¿Con qué objetivos afronta los próximos cuatro años en el cargo que asume?**

El objetivo primordial será el de servir al Colegio y a los colegiados desde mi experiencia profesional y colegial. Además, el Colegio debe recuperar su presencia y actividad en los círculos de decisión y opinión, debemos reivindicar el papel del Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos en la sociedad y para ello vamos a cooperar con las administraciones y la sociedad, pero sin perder nuestro espíritu crítico y constructivo. El Colegio debe dar visibilidad a la dimensión social de la Ingeniería Civil, a su contribución a la calidad de vida de la ciudadanía y a su poder transformador e impulsor de los territorios.

En el orden interno me gustaría reforzar las relaciones entre colegiados con actos y actividades dentro de la provincia que den lugar a foros de encuentro entre los colegiados.

**¿Cuáles son las principales prioridades y necesidades en su provincia?**

Respecto a los colegiados creo que faltan actividades en las que se comparta con compañeros algunos ratos de ocio o de trabajo pero que nos reunamos para charlar de temas que nos interesen y fomenten el compañerismo. Respecto al colegio creo que ha perdido estar presente en los grandes debates y que debemos ser un referente en la sociedad, sobre todo, en los temas que nos afectan.



“Gracias a nuestras administraciones y a que vivimos en el país del gerundio, se mantienen como demandas de plena actualidad, pendientes de su resolución o ejecución”

**¿Qué demandará a las administraciones públicas en estos cuatro años?**

En mi época de Decano realizamos desde el Colegio un documento que se llamaba Infraestructuras necesarias en la provincia de Sevilla que se presentó en noviembre de 2015 y que ya que vivimos en el país del “gerundio” (tiempo verbal que indica que la acción está pasando, realizando o llevando a cabo) está de plena actualidad en las más de 600 actuaciones que allí detectábamos. Por lo tanto, y gracias a nuestras administraciones en este caso mis demandas están casi hechas.

**¿Cuál espera que sea su papel en el sector en esta etapa?**

El mismo que siempre y el que nuestro colegio y sus colegiados demande. Aunque, estamos en una etapa difícil por todo lo que hemos pasado y lo que estamos pasando pero soy optimista y pienso que nuestro sector tiene futuro, quizás distinto, pero futuro.

**A nivel colegial, ¿Cuál espera que sea su contribución a los profesionales de su provincia?**

Me gustaría poder ayudar a mis compañeros con mi experiencia y conocimiento de la profesión y del Colegio y espero que así me lo demanden. Estaré a su disposición para aquello que necesiten.



## Colaboramos con Sevilla Quiere Metro

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos va a estar activa y colaboradora en todos los foros donde se defiendan las infraestructuras necesarias para nuestro territorio. Un ejemplo más de ello ha sido la contribución realizada por el Representante Provincial del CICCIP en Sevilla, José Abraham Carrascosa Martínez; y la Vicedecana de la Demarcación, Ana Chocano Román, a la Asociación Sevilla Quiere Metro para reclamar la agilización y los fondos necesarios para hacer realidad una red completa de metro en la capital hispalense y su área metropolitana. En una reunión mantenida el 6 de julio con el presidente de la citada asociación, Manuel Alejandro Moreno; junto con Víctor Aguilar y Enrique De Álava, miembros de la junta directiva; los representantes colegiales colaboraron en la argumentación que sustenta la defensa de la inapelable ampliación de la Red de Metro de Sevilla que se leerá el 13 de julio en la Comisión de Peticiones del Parlamento Europeo.

Sevilla Quiere Metro tendrá cinco minutos para leer su queja, que será contestada por un representante de la Comisión Europea con la exposición de sus conclusiones, tras lo que

se abrirá un debate político de los europarlamentarios.

El pasado 2 de mayo, la asociación ‘Sevilla quiere metro’ recibió una carta de la comisión de peticiones del Parlamento Europeo comunicándole que, en respuesta a su queja, la Comisión Europea iba a llevar a cabo una investigación preliminar sobre la necesidad de ampliar las líneas de Metro en la ciudad de Sevilla ante el retraso que sufre la ejecución de este proyecto. Se trata de un hito histórico, en el que la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha puesto su granito de arena para lograr un objetivo de justicia, que Sevilla, de una vez por toda, tenga una red de metro después de casi cincuenta años que se empezó esta infraestructura.

Como hemos defendido de forma reiterada y así lo hemos reflejado en nuestro Listado de obras fundamentales en Andalucía, la Red Completa de Metro de Sevilla es una obra prioritaria. Esta no es una definición vacía, está fundamentada en el análisis de las características de Área metropolitana de la conurbación de Sevilla y su alfoz -4ª de España en población después de Madrid y Valencia- y la especial distribución de sus barriadas urbanas, desconectadas del centro de la ciudad, y lo que es muy importante, desconectadas entre sí. Un dato muy revelador, que puede resultar estratosférico, es que tan sólo la línea 3 del Metro de Sevilla reportaría más de 22 millones al año de beneficio, por el ahorro de costes, el ahorro de tiempo en los trayectos y el ahorro ambiental y social. El proyecto completo sumaría 83 millones al año de beneficios, según datos de SEOPAN.



## INFORMACIÓN INFRAESTRUCTURAS ESENCIALES EN ANDALUCÍA

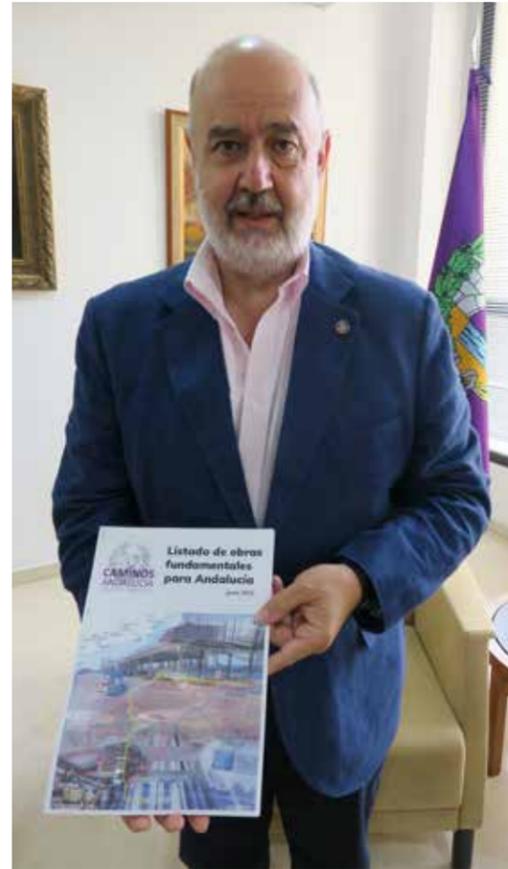
# Listado de obras fundamentales

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha identificado una serie de infraestructuras esenciales para la sostenibilidad y el desarrollo de los distintos territorios que conforman la Comunidad Autónoma. “El objetivo de este documento es contribuir a crear una Andalucía más fuerte, mejor conectada, que fomente los flujos e intercambios socio-económicos y proyecte una región de futuro. Una Andalucía que crezca y con la que crecer juntos”. Con el deseo de contribuir y sumar, y entendiendo que “compartimos un objetivo común: lograr una Andalucía en desarrollo, al servicio de los ciudadanos y de las empresas de nuestro territorio”, el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha hecho llegar sus propuestas a todos los partidos políticos con representación parlamentaria que concurren a las Elecciones Andaluzas del próximo 19J. Este ‘Listado de Obras Fundamentales en Andalucía’ es el primer paso de la oferta de colaboración manifiesta de los Ingenieros de Caminos Andaluces para dar respuesta a las necesidades reales de nuestra tierra, con propuestas generales e identificadas por provincias (consultar el informe completo aquí).

El Representante Provincial del CICCP en Sevilla, Abraham Carrascosa Martínez, que se ha reunido con algunos de los representantes políticos en la oficina del Colegio en la capital hispalense, les ha hecho hincapié en que “muchas de estas propuestas llevan en nuestro listado y en el de la sociedad andaluza demasiado tiempo”. Pese a que la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP ha comprobado en los últimos años “pequeños avances en algunas áreas, siguen existiendo deudas históricas en infraestructuras incomprensibles por las que hay que seguir reclamando y desde este Colegio lo vamos a hacer”, ha puntualizado.

En un repaso por áreas de actuación, el informe reconoce cierto avance en la puesta en marcha de las obras declaradas como prioritarias en Andalucía en materia de depuración de agua, pero, recuerda, ya se suman siete años de retrasos para cumplir con la normativa europea que exigía el vertido cero a partir de 2015. Desde la Demarca-

El documento engrosa una serie de infraestructuras esenciales para “contribuir a crear una Andalucía más fuerte, mejor conectada, que fomente los flujos e intercambios socio-económicos y proyecte una región de futuro. Una Andalucía que crezca y con la que crecer juntos”



ción de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP creemos que debe imprimirse la máxima celeridad a unas obras que no pueden excusarse de ninguna forma su retraso. “No basta con licitar concursos de proyecto y obra que se dilatan en el tiempo lustros, hay que empezar las obras y sobre todo hay que empezar a depurar”.

Sobre el abastecimiento de agua, un tema a veces olvidado, indica el documento la necesaria inversión en el mantenimiento de nuestras redes de abastecimiento al igual que hay que aumentar el número de embalses en Andalucía para poder hacer frente a nuestro crecimiento poblacional y económico de manera que se puedan ampliar las dotaciones de agua por habitante. “Esto también contribuiría a dar mejor servicio a nuestra principal industria que es el turismo, así como a facilitar los regadíos de nuestra agricultura que es también uno de los pilares económicos de Andalucía”.

“El mantenimiento y conservación general de las infraestructuras de nuestra comunidad ha estado olvidado en los últimos diez años de crisis”. Según el informe de Caminos Andalucía, el deterioro de las infraestructuras empieza a ser peligroso para los ciudadanos. En la actualidad el 24,2%



de las infraestructuras públicas tiene ya más de 20 años de antigüedad. Las infraestructuras hidráulicas, las portuarias y las viarias son las más envejecidas. En el caso de las viarias, ese porcentaje (27,4%) casi se ha duplicado desde 2007, cuando solo el 14% superaba las dos décadas de vida. Andalucía es la sexta comunidad con mayor porcentaje de stock de capital en infraestructuras con más de 20 años de antigüedad. La inversión necesaria para poner a punto estas infraestructuras se incrementa cada año de abandono. Todos los estudios apuntan a que para el correcto mantenimiento de las infraestructuras debe invertirse un 2% de su valor patrimonial de forma anual, y que la carencia de estas inversiones multiplica de forma exponencial las necesidades futuras. Debemos incidir en que por cada euro que no se invierte en conservación hoy, serán necesarios cinco euros a los dos años y 25 euros a los cinco años. La factura que se están ahorrando las administraciones se ha multiplicado ya por 25 y sigue creciendo, sumándose a ello el perjuicio causado a los ciudadanos que sufren cada día el mal estado de nuestras infraestructuras.

En materia ferroviaria, a grandes rasgos, el lis-

tado incluye la prioritaria conclusión de la red ferroviaria de AVE en Andalucía, con nudos incompletos en Granada, Almería y las conexiones hacia Jaén, Huelva y Cádiz; así como del sistema tranviario y los metros iniciados, sin olvidar el de Sevilla, que consideramos una necesidad para la capital hispalense y una obra de justicia. “Hay que hacer un enorme esfuerzo en conectar de manera rápida y cómoda por ferrocarril al menos las capitales andaluzas de manera que contribuyamos a quitar vehículos de nuestras carreteras y descendan las emisiones de CO2”. No hay que olvidar la conexión de los puertos andaluces, de los más importantes del país, a la red ferroviaria con la ejecución urgente de los tramos de los Corredores Mediterráneo, Atlántico y Central, que permitirán el flujo de mercancías con Europa. La falta de conexión es el talón de Aquiles de nuestros puertos, lastrados por conexiones ferroviarias del medioevo que estrangulan su potencia y su desarrollo, en contraposición con un sistema portuario que es un “gigante” en su conjunto comparado con la media europea. Otro tema ferroviario olvidado en Andalucía son Las Cercanías, donde está casi todo por hacer.

El listado analiza la situación general en depuración y abastecimiento, conservación, carreteras y ferrocarriles y desglosa demandas históricas en cada una de las provincias andaluzas





**ENTREVISTA JUAN MANUEL MEDINA TORRES**  
Entrevista en Onda Local de Andalucía

## El Decano reclama en Andalucía mayor planificación y consenso



“

Es fundamental contar con una planificación ordenada, priorizar a corto y medio plazo con la mirada puesta en lo que es mejor para la sociedad y buscando el consenso para mantener esta planificación en el tiempo”

**O**NDA LOCAL ANDALUCÍA: Venimos de hablar de deudas históricas en materia de infraestructuras. Es de destacar que son esenciales para la sostenibilidad y el desarrollo de los territorios y alcanzar el equilibrio entre todos los que integran la comunidad autónoma. Para hacer un análisis en profundidad de esto, tomamos las propuestas que los ingenieros de caminos andaluces han entregado a las fuerzas políticas de cara a las elecciones. El documento engrosa una serie de obras esenciales para contribuir a crear una Andalucía más fuerte, mejor conectada, que fomente los flujos e intercambios socio-económicos y proyecte una región de futuro. Nos acompaña: Juan Manuel Medina Torres, Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

¿Qué necesita Andalucía a grandes rasgos

para estar mejor conectada y para disponer de los recursos necesarios para garantizar el equilibrio territorial?

Esa pregunta es compleja y simple al mismo tiempo por su amplitud. Sólo hay que hacer un repaso al listado que hemos presentado a los partidos políticos, que ya está simplificado a las grandes infraestructuras necesarias para lograr esta vertebración y cubrir los históricos vacíos existentes.

Sin embargo, tengo que puntualizar que este listado es nuestra visión técnica, desde el punto de vista de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, de las necesidades de Andalucía. Si se hace una planificación más trasversal, teniendo en cuenta aspectos sociológicos, de educación o sanitarios, la priorización de las infraestructuras reflejadas podría tener otro orden. En este punto, lo que sí es fundamental es contar con una planificación



## Listado de obras fundamentales para Andalucía

Junio 2022



“Somos la sexta región con más infraestructuras que superan los 20 años”

¿Qué hay del mantenimiento y conservación de las infraestructuras de nuestra comunidad?

“El mantenimiento y conservación general de las infraestructuras de nuestra comunidad ha estado olvidado en los últimos diez años de crisis”. Según el informe de Caminos Andalucía, el deterioro de las infraestructuras empieza a ser peligroso para los ciudadanos. En la actualidad el 24,2% de las infraestructuras públicas tiene ya más de 20 años de antigüedad. Las infraestructuras hidráulicas, las portuarias y las viarias son las más envejecidas. En el caso de las viarias, ese porcentaje (27,4%) casi se ha duplicado desde 2007, cuando solo el 14% superaba las dos décadas de vida. Andalucía es la sexta comunidad con mayor porcentaje de stock de capital en infraestructuras con más de 20 años de antigüedad. La inversión necesaria para poner a punto estas infraestructuras se incrementa cada año de abandono. Todos los estudios apuntan a que para el correcto mantenimiento de las infraestructuras debe invertirse un 2% de su valor patrimonial de forma anual, y que la carencia de estas inversiones multiplica de forma exponencial las necesidades futuras. Debemos incidir en que por cada euro que no se invierte en conservación hoy, serán necesarios cinco euros a los dos años y 25 euros a los cinco años. La factura que se están ahorrando las administraciones se ha multiplicado ya por 25 y sigue creciendo, sumándose a ello el perjuicio causado a los ciudadanos que sufren cada día el mal estado de nuestras infraestructuras.

ordenada, priorizar a corto y medio plazo buscando lo mejor para la sociedad y buscando el consenso para mantener esta planificación en el tiempo. Y a partir de aquí, muy importante, asignar recursos suficientes de una forma más eficaz y ejecutar todo lo planificado. Con una gestión importante de los recursos para hacer mucho con poco.

**¿Qué provincia o provincias destacan por concentrar un volumen considerable de obras pendientes?**

Todas las provincias tienen infraestructuras clave para su desarrollo territorial. Lo que dice la teoría es que en las provincias limítrofes debe ponerse la lupa para que esta dotación sea suficiente, cubra todas las necesidades y logre una vertebración uniforme y equitativa del territorio. A ello hay que sumar que Jaén o Córdoba son pasos obligados hacia el resto de España, o que Málaga y la Costa del Sol

son un polo turístico y de desarrollo económico en auge, o que Sevilla se ha visto muchos años relegada por el boom que supuso la Expo 92 y se ha quedado descolgada de los avances o que Granada necesita conectar sus grandes polos logísticos. No podemos en ningún caso hacer una distinción y favorecer una en detrimento de otra, todas tienen, como he dicho al principio, infraestructuras clave que son vitales para no quedarse ancladas y poder avanzar.

**En cuanto a las infraestructuras ferroviarias, demandas perpetuas de provincias como Jaén y Huelva, podemos destacar el eje ferroviario transversal. Pretendía en un principio unir Huelva con Almería con Sevilla, Antequera y Granada... Esto viene del 2004... ¿Ustedes reclaman que se rescate?**

Lo que consideramos realmente es que ya que no se pueden tirar las inversiones por



## ENTREVISTA JUAN MANUEL MEDINA TORRES

### Entrevista en Onda Local de Andalucía

“

La red de AVE sólo tiene tres puntos de conexión, Sevilla, Málaga y Córdoba y un tren rápido a Granada con muy poca frecuencia que no cubre las necesidades de la población”

tierra. De este eje ya se ejecutó un 30% y, de una u otra forma hay que completar esta inversión y aprovechar lo que ya está hecho. En este sentido, quizá podamos aprovechar la ola inversora de los fondos europeos, que está dirigiendo su mirada a la conexión verde de los territorios con el desarrollo de corredores ferroviarios, para que nos ayude a concluir estas vías fundamentales que se están haciendo con mucho retraso. Estos ejes ferroviarios aliviarán las carreteras de tráfico pesado, lo que supondrá la reducción de los gastos en conservación y mantenimiento y de los elevados niveles de contaminación por humos.

**¿En qué grado está desplegada la red ferroviaria de AVE en Andalucía? Porque hay nudos incompletos y ciudades que coinciden con los extremos del mapa que directamente no tienen conexión...**

La red de AVE sólo tiene tres puntos de co-

nexión, Sevilla, Málaga y Córdoba y un tren rápido a Granada con muy poca frecuencia que no cubre las necesidades de la población. Almería, Huelva y Cádiz siguen en el aire y no está definida cuándo llegará esta Alta Velocidad.

Huelva tiene estación de AVE y no tiene plan de llegada ni de Alta Velocidad ni de Velocidad Alta. Una estación del siglo XXI con trenes del siglo XX.

Tenemos que dejar claro que existe cierta confusión entre la llegada del Corredor Ferroviario con la llegada del AVE, son redes paralelas no idénticas.

**¿Los Cercanías son un tema olvidado en Andalucía?**

Obviamente. Hay que tener en cuenta que los Cercanías son la prolongación de las líneas tranviarias y de metro de las urbes hacia la provincia. En el caso concreto de Sevilla, tenemos un ejemplo flagrante, una capital donde ni existe una red completa de metro ni se han mantenido las líneas tradicionales de Cercanías.

En Córdoba también sería necesario mejorar la comunicación entre la ciudad y el campo universitario de Rabanales, entre otros puntos.

Al igual que en la Bahía de Cádiz para unir las poblaciones de costa turística, cuya línea existente no funciona como debería.



▲ Obras en la Línea de Alta Velocidad entre Antequera y Granada.



▲ Obras en el Puente del Centenario (Sevilla).



Las infraestructuras son bien diversas, están las ferroviarias, de carretera, portuarias... las hidráulicas que garantizan el abastecimiento, ya que preocupa esto último tanto para la agricultura como para el consumo humano... ¿qué lectura podemos hacer? Por ejemplo, señalan que hay que aumentar el número de embalses...

Lo primero que hay que preguntarse es, de los que están ya hechos cuáles funcionan como deberían. Está el caso del Embalse de Rules, sin conexiones, o del Melonares cuyo avance de sus conexiones es muy lento.

Los propios Planes Hidrológicos que se acaban de aprobar reconocen e incluyen la ejecución de nuevos embalses para los que habrá que destinar fondos, así como el aprovechamiento de aguas subterráneas para abastecimiento, un punto que hasta ahora no se había tenido en cuenta.

**Desde la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC creemos que debe imprimirse la máxima celeridad a unas obras en las que no pueden excusar de ninguna forma su retraso”**

**Indican que sí hay pequeños avances en los últimos años... ¿de cuáles estamos hablando?**

Es cierto que en la última legislatura se le ha dado un impulso a la ejecución de las obras declaradas como prioritarias en 2010 en Andalucía para lograr el vertido cero. La cuestión es que estas obras debían estar completadas en 2015 y según una última revisión que realizamos el año pasado el porcentaje de ejecución sigue siendo muy bajo. Los avances de la última legislatura son básicamente empezar a poner en marcha unas obras en las que prácticamente no se había hecho, pero aún queda mucho por hacer. Desde la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC creemos que debe imprimirse la máxima celeridad a unas obras que no pueden excusarse de ninguna forma su retraso. “No basta con licitar concursos de proyecto y obra que se dilatan en el tiempo lustros, hay que empezar las obras y sobre todo hay que empezar a depurar”.

## NOTICIA

**ANTONIO CLEOFÉ LÓPEZ MUÑOZ**  
Entrevista en PTV Córdoba

## “Hemos puesto negro sobre blanco las obras clave para el desarrollo andaluz”

El Representante Provincial en Córdoba del CICCP, Antonio Cleofé López Muñoz, explica en una entrevista en directo en PTV Córdoba que el Listado de obras fundamentales para Andalucía, presentado por la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, pretende ser una guía “para que gobierne quien gobierne tenga claras las infraestructuras que deben ejecutarse para el desarrollo de nuestro territorio”. Incide en que son obras a las que se llevan dando vueltas demasiado tiempo y de ahí la necesidad de poner “negro sobre blanco” este listado de lo esencial.

En un repaso por la provincia de Córdoba, el Representante Provincial recordó que a nivel infraestructuras viarias, es fundamental que la provincia cuente ya con la A-81 que conecta con Badajoz y Granada; así como también con la A-306 que conecta con Jaén y la Autovía del Olivar; la A-4 a su paso por Córdoba, el desdoble, la conexión del parque logístico con la autovía. En cuanto al ferrocarril, explica que se ha adjudicado la redacción de algunos de los proyectos de la mejora del Corredor Ferroviario a su paso por Córdoba, pero falta una buena conexión con Jaén y con Granada que, aunque está planificándose, está poco avanzada. En cuanto a la depuración, llevamos siete años de retrasos en obras que debían estar terminadas en 2015 y para cuya ejecución ya se cobra el canon autonómico.

A nivel de Córdoba capital, apunta que parece que llega una inversión en carril bici en distintas zonas, y que se ha puesto en marcha la Ronda, esperando que la licitación y la adjudicación lleguen en menos de un año.

Preguntado por la obra prioritaria, el Representante Provincial considera que la actuación hídrica es lo más importante: Sacar adelante el Plan Hidrológico del Guadalquivir y del Guadiana, con algunas presas nuevas tanto en Jaén como la de San Calixto en Córdoba, y harán falta fondos para ejecutarlas. Asimismo, cree que es necesario imprimir agilidad para que el tramo de la A4 hasta la Cuesta del Espino pueda ver la luz.



“  
Pretende ser una guía “para que gobierne quien gobierne tenga claras las infraestructuras que deben ejecutarse para el desarrollo de nuestro territorio”

ENTREVISTA para las Noticias de Mediodía de CANAL SUR RADIO a nuestro Representante en Córdoba. En esta entrevista lamentó el aumento “constante” de los precios en los materiales de la construcción, “casi semanal, con porcentajes de subida espectaculares”, que está generando una “elevada preocupación” en el sector. López Muñoz alaba la reacción del Gobierno con la aprobación del Real Decreto que ha dado “un poco de vida a los constructores”. La obra pública “se encuentra en estos momentos al ralentí, y la que debía haberse iniciado está parada, esperando la aplicación de este Real Decreto, que no es tan sencillo por la división de opiniones”. Según su apreciación, “lo peor en estos momentos es la incertidumbre”. Si bien es cierto, explica, que la comunicación entre la administración y el sector es constante en esta materia y se espera que en las próximas semanas se pueda arrojar algo de luz a la materialización de las medidas aprobadas, que tendrá una afección divergente en función del estado de las obras y los márgenes con los que cada constructor estuviera trabajando.

En cuanto a carreteras, incidió en que Córdoba se sitúa la tercera a la cola de Andalucía en inversión en infraestructuras, superada por Jaén y Huelva; o Málaga y Sevilla que cuentan con diez veces más inversión que la provincia. “La idea de que todas las conexiones viales e ferroviarias están hechas es un error, queda mucho por hacer en Córdoba”.



Entre los días 6 y 8 de abril se celebró en Granada la quinta edición del Congreso Andaluz de Carreteras, en la que se dieron cita más de 600 expertos del sector viario nacional para debatir sobre los desafíos que el futuro inmediato plantea a la movilidad de personas y mercancías, y el papel que las carreteras desempeñan en este nuevo marco, en el que la sostenibilidad, la conectividad y el concepto de Sistema Seguro protagonizan todas las decisiones: políticas, económicas y técnicas. El entonces Vicedecano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Alejandro Grindlay Moreno, participó en la mesa de debate ‘Vertebración regional, eficiencia del transporte y corredores multimodales. PITMA’ junto a representantes de CEACOP, ASICA, Fadeco Contratistas y Junta de Andalucía y moderados por el Presidente de SEOPAN, Julián Núñez Sánchez. En su intervención, Grindlay Moreno apostó por la intermodalidad y que se completen los vacíos en los corredores de transporte tan demandados.

Según sus propias palabras, “el transporte por carretera es más eficiente entre puntos de carga y terminales, en cortas y medias distancias - en torno a 150 km-, y el ferrocarril atender las largas distancias superiores a 500 km”. Grindlay Moreno puso de relieve que los efectos de la articulación y vertebración territorial de las infraestructuras, atendiendo a su capacidad y calidad, tienen una influencia directa en la economía al contribuir a mejorar la competitividad empresarial por su mayor accesibilidad; al favorecer la diversificación del tejido productivo y permitir el aprovechamiento de los potenciales endógenos de los territorios.

En su opinión, a pesar de los déficit de con-

## La vital conexión de las carreteras con los nodos y redes logísticas

servación de las carreteras andaluzas, donde casi el 40% de la red viaria presenta reseñables deterioros, el esquema general de alta capacidad en Andalucía “conectando de forma directa todas las capitales provinciales y los principales centros de transporte” está prácticamente completo, a falta de algunas lagunas evidentes.

La consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, Marifrán Carazo manifestó el compromiso del Ejecutivo andaluz por “incrementar las inversiones en conservación de carreteras para garantizar la seguridad vial en los más de 10.500 kilómetros a cargo del Gobierno regional”. En este escenario, Marifrán Carazo ahondó en la necesidad de apostar por modelos de colaboración público-privada para impulsar proyectos que dinamicen la economía y generen empleo.

Por su parte, el Presidente de la Asociación Española de la Carretera, Juan Francisco Lazcano, reivindicaba el “optimismo” para abordar la reflexión sobre cómo serán las carreteras de la próxima generación.

En las distintas sesiones técnicas y de debate del Congreso se elaboró un [documento de CONCLUSIONES, que se puede consultar íntegro aquí](#).



## INFORMACIÓN JORNADA TÉCNICA SOBRE CORREDORES FERROVIARIOS. ATLÁNTICO Y MEDITERRÁNEO

# “El avance de los Corredores es muy lento y padece grandes retrasos”

Alejandro Grindlay pone en duda la posibilidad de que la Red Transeuropea de Transportes se complete en los horizontes previstos por la UE, pese a contar con objetivos claros y bien definidos

El esfuerzo inversor de Europa está resultando insuficiente para que la Red Transeuropea de Transportes (RTE-T) se materialice en los plazos y formas previstos. Los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Andalucía, Ceuta y Melilla, a través de su Colegio, lamentan que esta infraestructura vital para la Comunidad esté implantándose sin coherencia ni continuidad, parcheando el territorio, alejándonos del objetivo de Europa de lograr en el horizonte de 2030-2040 una red de transporte fiable y fluida, con una conectividad sostenible, sin vacíos físicos, cuellos de botella ni enlaces inexistentes.

En opinión de Alejandro Grindlay Moreno, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, ex Vicedecano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP (2018- abril de 2022) y profesor de Urbanística y Ordenación del Territorio de la ETSICCP de la Universidad de Granada, es preciso que se unifiquen las inversiones por áreas para ir cerrando ámbitos territoriales y funcionales, así como una mayor financiación orientada hacia los corredores ferroviarios. Como ha trasladado en su intervención en la mesa “Los Corredores Ferroviarios. Financiación y Planificación en Andalucía”, de la Jornada Técnica organizada por ASIAN, Red Eléctrica España y el Puerto de Sevilla, “a pesar de contar con unos objetivos claros y bien definidos, el avance de la red está siendo muy lento y dificultoso en nuestra región, con importantes retrasos en su desarrollo, lo que pone en duda la posibilidad de que esta red se complete en los horizontes previstos desde la UE”.

“Nuestro país debe hacer un mayor esfuerzo técnico y de gestión para conseguir los objetivos de Europa, porque el ritmo actual es insuficiente”, ha subrayado. A ello hay que añadir la reciente incorporación de enlaces y corredores que no



estaban en la planificación inicial, a través del nuevo Mecanismo Conectar Europa (CEF) 2021-2027 aprobado en julio de 2021 con una dotación presupuestaria de 33.710 millones de euros. En lo que afecta a Andalucía, este nuevo reglamento contempla como novedad el corredor Huelva-Sanlúcar de Barrameda - Sevilla - Córdoba; así como la conexión con todos los puertos de la Red Básica. Además, como ha apuntado Grindlay Moreno, se requieren nuevas conexiones inexistentes como la del Puerto de Motril con Granada, propuesta en el periodo de revisión abierto por la Comisión Europea en diciembre de 2021, en la que él mismo está implicado.

El nuevo Pacto Verde europeo va a significar un mayor impulso al desarrollo de los Corredores Ferroviarios para conseguir su ambicioso objetivo de alcanzar la neutralidad climática de aquí a 2050. “No obstante, en realidad se está muy distante de conseguirse esos objetivos”, ha reconocido el ex Vicedecano: La participación del ferrocarril en el reparto modal de mercancías es mínima y es preciso incrementarla y, en la red actual quedan numerosos tramos por completar.

En el caso del Corredor Mediterráneo, existen diversos clúster concentrados en impulsar este trazado, que evidencian en sus informes de seguimiento de las obras el extraordinario retraso que llevan las infraestructuras propuestas en los diversos tramos y en sus distintos procesos de desarrollo; así como la inexistencia de fecha de compromiso de finalización por parte del Ministerio en algunos de ellos, sobre todo en el caso de Andalucía oriental.



## “El tramo Almería-Granada debería replantearse entero y el Antequera-Algeciras es crucial”

Entrevista a Fernando Rivas, vocal de la Junta Rectora

El programa regional Surco y Marea de la Cadena Ser ha entrevistado a Fernando Rivas Martínez, vocal de la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, uno de los técnicos expertos del grupo que radiografía periódicamente el estado de las obras de los Corredores Ferroviarios integra-

do en la plataforma #ObjetivoAlmeríaAVE-CorredorMediterráneo.

En su entrevista, Rivas Martínez hace una radiografía del avance de las obras de los Corredores en Andalucía e insiste en la dificultad de cumplir con los plazos al ritmo actual de las obras.

“Ahora mismo en el Corredor Mediterráneo está previsto que las obras permitan llegar a Murcia en AVE en 2024 y a Almería se espera para 2026. Sin embargo, el tramo de Lorca-Almería no se ha iniciado aún, los centros logísticos no están en marcha y, por tanto, vemos muy difícil cumplir el plazo de 2026, aunque nos han asegurado que se cumplirá”.

En cuanto al tramo Almería-Granada, según explica el vocal de la Junta Rectora, está planificado su inicio en 2026 para concluirlo en 2030. La cuestión es que, en opinión de este experto, “no está bien planteado”. Como detalló Rivas Martínez, se va a realizar un parcheo de ciertas curvas y el arreglo de algún trazado, pero no es un trazado real de AVE. “En esta conexión se debiera realizar un replanteo total de lo planificado”, concluye.

De Granada a Antequera se están ejecutando arreglos pendientes y es un tramo muy necesario que se finalice en tiempo y forma. Ahora bien, el tramo Antequera-Algeciras “es crucial. Hay que pensar que el Puerto de Algeciras es el mayor de Europa y el no tener conexión al Corredor Mediterráneo en la actualidad supone una pérdida de oportunidad de mercado imperdonable. Igual ocurre con las conexiones pendientes al resto de Puertos de la red, algunos incluso sin planificación de enlace actualmente como Motril o Almería”, apunta.

La principal demanda, incide, es que haya una inversión planificada, unificar inversiones por áreas y que estas se ejecuten de forma ordenada y conseguir mayor financiación. En segundo lugar, asegura, el ritmo actual es insuficiente para cumplir los plazos planteados por la Red Transeuropea del Transporte en su Horizonte 2030-2040.



INSCRIPCIONES ABIERTAS



# INGENIERÍA MARÍTIMA

## Curso de Especialización Práctica

INICIO EL 21 DE OCTUBRE

### OBJETIVOS DEL CURSO:

El objetivo de los “Cursos de Especialización Práctica de Ingeniería Marítima” es el de proporcionar las bases para el conocimiento teórico, y sobre todo práctico, de la Ingeniería Marítima (Ingeniería de Puertos y Costas), una disciplina muy especializada dentro de la Ingeniería Civil. Los cursos van dirigidos principalmente a los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos que estén interesados en actualizar los conceptos más importantes y necesarios para el análisis de cualquier trabajo o problema relacionado con las obras marítimas, en horarios compatibles con las jornadas de trabajo.

### PROGRAMA:

MÓDULO A	MÓDULO B	MÓDULO C
Clima Marítimo y Oceanografía Operacional:	Ingeniería de Puertos:	Ingeniería de Costas:
21 Octubre – 3 Diciembre	3 Febrero – 1 Abril 2023	23 Abril – 30 Junio 2023

### BECA COMPLETA DE COLABORACIÓN:

- Ser Colegiado o Precolegiado
- Matricularse en el Curso completo (MODULOS A+B+C)
- Disponibilidad y conocimiento tareas propias de asistencia y colaboración a la Dirección del Curso.
- Interesados enviar la solicitud antes del 15 de enero 2022, enviando un breve CV y escrito de motivaciones a [formacion.andalucia@ciccp.es](mailto:formacion.andalucia@ciccp.es)

### PARA CONSULTAS ESPECÍFICAS Y DE CARÁCTER TÉCNICO:

GREGORIO GÓMEZ PINA

Director “Ad Honorem” del Curso, Doctor ICCP, MSc Ocean Engineering

[gregoriogpina@yahoo.es](mailto:gregoriogpina@yahoo.es) | 650543353 | <http://cursoingenieriamaritima.com/>

-Secretaría e inscripciones:

Rocío Masa | [formacion.andalucia@ciccp.es](mailto:formacion.andalucia@ciccp.es) | 958089999

## INFORMACIÓN PETICIÓN AL GOBIERNO ANDALUZ



## Llamemos al agua por su nombre

El agua será la protagonista de la próxima legislatura del Gobierno andaluz, hasta 2026, avalada con el anuncio por parte del Presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, de una inversión de 1.500 millones en cuatro años. “En la denominada legislatura del agua, esta área debe tener nombre propio y reconocer con ello el tremendo peso específico que suponen unos fondos urgentes y necesarios para cumplir con los dictámenes de Europa”. Así se posiciona la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP), que considera que ya es hora de que el Agua deje de ser la “hermana pequeña de otras consejerías o el elemento perdido de cualquier macro cajón de sastre, donde se diluyen los objetivos, las prioridades y las inversiones asignadas”.

Los ingenieros de caminos, canales y puertos de Andalucía, Ceuta y Melilla reconocen que el Gobierno andaluz inició en la anterior legislatura “una senda acertada, que era una deuda inaplazable con la comunidad”, con el desbloqueo de las infraestructuras vinculadas al agua y el inicio de los proyectos pendientes. Prácticamente el 60% de las 300 obras decla-

radas como prioritarias en 2010 a financiar con el canon autonómico del agua para lograr el vertido cero en Andalucía estaba sin iniciar hace cuatro años. “Este impulso debe culminarse sin más dilación, por justicia social, por derecho de la ciudadanía y para dejar de recibir multas millonarias de Europa”.

En opinión de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP, esa línea maestra que marcará el agua hasta 2026 tiene que dejar de confundirse en el ‘totum revolutum’ del Medio Ambiente, de la Agricultura o del Desarrollo Sostenible. Este elemento debe tener nombre propio, entidad y asignación presupuestaria suficiente para que la legislatura del agua sea “una realidad alcanzable y tangible”, porque “queda mucho por hacer en infraestructuras hidráulicas e hídricas en Andalucía”.

**Esa línea maestra que marcará el agua debe dejar de confundirse en el ‘totum revolutum’ del Medio Ambiente o la Agricultura**



## INFORMACIÓN REVISIÓN DEL PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA DE GRANADA

# Aportaciones al PGOU granadino



El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP) ha realizado una serie de aportaciones a un documento global de propuestas para la revisión del Plan General de Ordenación Urbana de Granada que se presentó el 21 de junio en una jornada en la que estuvo invitado el Ayuntamiento de Granada. El documento recoge la visión empresarial y profesional consensuada de una decena de colectivos y entidades granadinas que conforman el entramado socio-económico de la provincia: ACP Granada, Cámara de Comercio, CGE y los colegios profesionales de Economistas, Abogados, Arquitectos, Aparejadores y Arquitectos Técnicos, Ingenieros Industriales e Ingenieros Técnicos Industriales.

Entre las propuestas presentadas por la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP, no todas tenidas en cuenta en el documento final hecho público por los colectivos, se llama la atención sobre la necesidad de atender los proyectos aún pendientes de realizar contemplados en su momento en el Plan de Movilidad Urbana Sostenible, enfocados al incremento de la peatonalidad y de recuperación de espacios vinculados al vehículo privado, promoviendo su uso como espacios libres; así como completar la regulación de los aparcamientos en el centro con prioridad para residentes y/o rotación tarifada.

Los ingenieros de caminos reclaman también el refuerzo del sistema de transporte pú-

**CICCP solicita que se incluyan los proyectos pendientes del Plan de Movilidad, apoya la ampliación del metro por el centro y propone un estudio multicriterio para el cambio de ubicación de la estación de tren**

blico, poniendo el foco sobre la ampliación del trazado del metropolitano por el centro urbano, con las consideraciones manifestadas en las alegaciones presentadas en su momento al Estudio Informativo.

Respecto a los grandes proyectos viarios, como el cierre del Anillo, desde la Demarcación apuntan que deberían estar subordinados a la ordenación metropolitana y a alimentar al sistema de transporte público metropolitano en forma de instalaciones tipo "park and ride".

En cuanto al nuevo emplazamiento propuesto para la estación de tren, se considera interesante la propuesta, dada la amplia recuperación de espacios libres que conllevaría para la ciudad. No obstante, como subrayan, ésta debería ser objeto de un pormenorizado estudio multicriterio que atendiera, entre otras cuestiones, la pérdida por ocupación de terrenos protegidos de la Vega de Granada de las nuevas instalaciones y servicios complementarios, así como la pérdida de centralidad urbana -que no metropolitana- que sufriría la nueva estación,



## Diez colectivos piden debate sobre el nuevo Plan General



y la pérdida de la intermodalidad existente actualmente con la línea del metropolitano. Por ello, puntualizan, "tal vez sería preciso reforzar la centralidad actual y complementarla con nuevas estaciones de cercanías, aprovechando las líneas existentes, que deberían ser objeto de un tratamiento para el incremento de su permeabilidad transversal -para la reducción de su grave efecto barrera- y la mejora de su integración urbana con la recuperación de parte de sus márgenes actualmente baldíos".

### NUEVOS DESARROLLOS URBANÍSTICOS

Los ingenieros de caminos consideran necesaria la cuantificación precisa de las dotaciones reales de espacios libres y equipamientos existentes por habitante para la mejora de las dichas dotaciones en el suelo urbano. "Los nuevos crecimientos urbanos deberían considerar prioritariamente su integración con el sistema de transporte público y, como se ha indicado, complementarse con las ampliaciones previstas del metropolitano", reiteran.

En esta línea, aseguran que se debe plantar una estructura completa de espacios libres, conjuntamente con el conocido anillo verde, y su integración con una serie de proyectos de Sistemas de Drenaje Urbano Sostenible para la reducción del efecto "isla de calor" y la mejora de la calidad ambiental de la ciudad. En esta estructura la recuperación ambiental de los cauces urbanos debe ser una prioridad, concluyen.

**Los ingenieros de caminos reclaman también el refuerzo del sistema de transporte público, poniendo el foco sobre la ampliación del trazado del metropolitano por el centro urbano**

Diez colectivos empresariales y profesionales granadinos han ofrecido su colaboración y han reclamado un debate profundo sobre el modelo de ciudad que debe recoger el Avance del Plan General de Granada, un documento que sentará las bases del desarrollo de la ciudad a veinte años vista y que se encuentra en la actualidad en la segunda fase de "exploración participativa".

han trasladado al Ayuntamiento de Granada su preocupación por el hecho de que los objetivos planteados para la elaboración del Avance del Nuevo Plan General "afronten adecuadamente" cuestiones claves para convertir a Granada en un referente de modernidad con respeto absoluto a sus valores patrimoniales y medioambientales.

El nuevo modelo de ciudad debe sentar las bases para invertir la dinámica y afrontar el crecimiento de la población, contemplando la dotación de espacios empresariales para acoger los grandes proyectos de futuro de Granada y estableciendo los criterios de desarrollo y mejora urbana y la puesta en marcha de infraestructuras indispensables para mejorar la movilidad.

Las entidades empresariales y profesionales consideran un acierto que el Ayuntamiento haya iniciado el proceso de redacción del Plan General, que sustituirá al PGOU actual, "que está agotado y no es atractivo para el crecimiento de la inversión, de la ciudad o de la empresa". Sin embargo, tal y como trasladó a los responsables municipales la abogada y urbanista Jesusa Vega en la jornada, hay varios puntos decisivos que han despertado la inquietud de empresarios y profesionales.

"Nos preocupa que el diagnóstico publicado diga explícitamente que hay que reducir el ritmo de expansión de la ciudad, sobre todo porque en la actualidad Granada apenas tiene posibilidades de expansión y "carece de suelos adecuados". Este nuevo Plan General debe contribuir, desde la planificación urbanística, a acabar con el retraso "que venimos sufriendo durante décadas, que ha dado como resultado "una ciudad estancada, decreciente y envejecida, sin infraestructuras adecuadas", y sin el desarrollo económico de otras capitales. [NOTA COMPLETA AQUÍ](#)



# Comprometidos con la formación de los futuros ingenieros de caminos

La reactivación del convenio de colaboración entre el Grupo Eiffage y la Universidad de Granada, tras estos años de pandemia, ha permitido a 27 alumnos de la Escuela de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de Granada participar en el XI Curso Práctico de Construcción en Obras Públicas, inaugurado el pasado 23 de mayo por la consejera de Fomento, Marifran Carazo, el Presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Miguel Ángel Carrillo, el CEO de Eiffage, Eduardo Fernández Bustillo y la directora de la Escuela, Mónica López.

Durante la sesión de apertura de esta XI edición, la consejera de Fomento agradeció “el firme compromiso de Eiffage con la formación de los que serán los profesionales del futuro, en un sector estratégico de la economía andaluza como es la obra pública” e instó a empresas y universidades a activar iniciativas de colaboración similares “que preparen a nuestros jóvenes para ser competitivos en el mercado laboral”. Por su parte, el CEO de Eiffage, Eduardo Fernández Bustillo animó a los estudiantes a “descubrir en la obra pública no sólo un medio de vida, sino una oportunidad de aportar al bienestar social y a la competitividad del territorio”.

A lo largo de cinco jornadas, los universitarios han profundizado sobre las salidas profesionales del sector, la operativa en construcción y conservación de carreteras e infraestructuras hidráulica y la aplicación de las políticas de conservación medioambiental y de riesgos laborales. Asimismo, han podido visitar obras y canteras de Eiffage en Sevilla, Granada y Almería, como la autovía de Almazora.

En las distintas mesas de debate han participado cerca de 30 profesionales de distintos entes y ramas de la obra pública, entre ellos el decano del Colegio de Ingenieros, Canales y Puertos en Andalucía, Ceuta y Melilla, Juan Manuel Medina; el director general de infraestructuras de la Consejería, Enrique Catalina; la directora de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir, Nuria Jiménez; Secretario General de Medio Ambiente, Agua, Cambio Climático de la Junta de Andalucía, Sergio Arjona, el consultor y vocal de la Junta de Gobierno del Colegio de Ingenieros de Caminos, Alejandro Castillo y el director de la Autoridad Portuaria de Málaga, José Miguel Moyano.



El 27 de mayo se celebró el acto de Graduación de la VI Promoción de Máster en Ingeniería de Caminos, Canales Y Puertos y de la Graduación de la VIII Promoción de Ingenieros/as Civiles de la Universidad de Granada, con la presencia de la Rectora, Pilar Aranda Ramírez.

Contó con la participación de Mónica López, Directora de la Escuela; y de Jaime Rodríguez Donnelly, Director General área de construcción de SANDO y Vocal de la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP; y el Representante Provincial en Granada, Javier Luna. Rodríguez Donnelly agradeció y felicitó a todos los estudiantes por su paso por este centro y por haber finalizado sus estudios de manera exitosa. Hizo especial énfasis en la importancia de las profesiones en el ámbito de las ingenierías para el desarrollo económico y el bienestar de la sociedad, así como la necesidad de aprendizaje continuo durante toda la vida profesional. La directora, por su parte, les recordó «que frente a las dificultades nunca pierdan la motivación y que quien más trabaja más suerte tiene».



Los proyectos del Puerto de Málaga y los profesionales que trabajan en ellos estarán más seguros una vez se haga efectivo el convenio de visado entre la Autoridad Portuaria y el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

El primer paso se dio el 12 de julio en la capital malagueña en una reunión entre representantes colegiales y portuarios para presentar el acuerdo de colaboración suscrito a nivel nacional entre el CICCP y Puertos del Estado en septiembre de 2021, que abre la puerta a estrechar lazos con todos los puertos de España. El presidente del Colegio, Miguel Ángel Carrillo, se trasladó hasta Málaga para explicarle al Presidente del Puerto, Carlos Rubio, los pormenores de esta colaboración en una reunión junto con el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla, Juan Manuel Medina, y el Director de la Autoridad Portuaria, José Moyano.

En el encuentro repasaron los beneficios del seguro colegial que ampara el visado de los trabajos y proyectos de Ingeniería Civil, las coberturas actuales que recoge y las ventajas no sólo para los ingenieros firmantes, sino para el resto de responsables. Ambas entidades quedaron emplazadas a una próxima reunión con el Secretario de la Demarcación, José Luis Sanjuán Bianchi, en la que se abordará la redacción definitiva del convenio.

## Paso adelante hacia un convenio de visado con el Puerto de Málaga



El Decano, junto con el Representante Provincial en Málaga, Ángel García Vidal, acompañaron al Presidente del CICCP y al Director de la Revista Obras Públicas, Carlos Nárdiz, a una reunión con el Alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, para presentarle antes de su publicación el próximo número dedicado a la ciudad y a su sobresaliente desarrollo.

## INFORMACIÓN MEDALLAS DE HONOR Y AL MÉRITO PROFESIONAL 2022

### El CICCPC distingue con sus medallas anuales a tres ingenieros andaluces



Fernando Delgado (4d, fila inferior) y Antolín Rúbio (5i fila superior), junto al resto de premiados con la Medalla al Mérito Profesional y representantes colegiales.

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCPC) distingue entre sus 24 galardonados en 2022 a tres ingenieros andaluces con las Medallas de Honor y al Mérito Profesional 2022 que se conceden a nivel nacional. El acto de entrega tuvo lugar el 13 de junio en el Auditorio Agustín de Betancourt, en la Sede del Colegio en Madrid.

Una de las seis Medallas de Honor del CICCPC concedidas en 2022 ha recaído en la ingeniera Virginia Sanjuán Mogín, tras más de treinta años de carrera profesional. Ha desarrollado casi la totalidad de su bagaje en la Administración regional, siempre afincada en Málaga, entre la Demarcación de Carreteras y la Agencia Andaluza del Agua, donde hoy permanece. A nivel colegial fue el nombre propio de un hito histórico en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, convirtiéndose en la primera Decana electa de la Demarcación unificada de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC en el año 2006. En su legislatura de cuatro años (hasta 2010) al frente de la recién creada Demarcación que unía en un solo organismo a Andalucía Oriental y Occidental, así como a Ceuta y Melilla, venció las diferencias y sacó adelante su primer Reglamento y un referéndum donde los colegiados fijaron en Granada

la sede de la entidad. Su vinculación con el Colegio se remonta a 1996, como vocal hasta 2003 y como Vicedecana entre 2004 y 2006, años en los que ostentó la presidencia de la Comisión de Infraestructuras del Colegio en Málaga y contribuyó a la elaboración del III Plan Estratégico de Málaga. La Medalla de Honor se concede "por haber desarrollado actuaciones de incuestionable mérito y que suponen actuaciones notables al prestigio de la profesión con carácter público y notorio, habiendo prestado destacados servicios al colectivo".

Las Medallas al Mérito Profesional 2022, que distinguen a los ingenieros que han "destacado con notoriedad manifiesta en el ejercicio de su profesión, han recaído en el hasta final del pasado junio Director General de Planificación y Recursos Hídricos de la Junta de Andalucía, Fernando Delgado Ramos; y en el presidente de la empresa Guamar e Ingeniero del Año de Málaga en 2018, Antolín Martín Rubio.

El granadino Fernando Delgado Ramos, Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y ex Vicedecano de la Demarcación de Andalucía Ceuta y Melilla del CICCPC (2010), ha realizado desde su incorporación en 2019 a la administración regional una "meritoria labor en la elaboración de los

Las Medallas al Mérito Profesional son para el hasta junio Director General de Planificación y Recursos Hídricos de la Junta, Fernando Delgado; y para el presidente de Guamar Antolín Martín



Virginia Sanjuán Mogín (2i, fila superior) junto al resto de colegiados que recibieron la Medalla de Honor, y representantes colegiales.

Planes Hidrológicos de las Demarcaciones de Cuencas Intracomunitarias de Andalucía (con 3.370 millones en el horizonte de 2022-2027) y ha dirigido con eficacia la gestión del Pacto Andaluz del Agua"; pero ante todo ha abanderado la defensa de las competencias de los ingenieros de caminos dentro de su área. Delgado Ramos es profesor titular de Ingeniería Hidráulica de la Universidad de Granada, ha desarrollado su docencia sobre Obras Hidráulicas y Planificación Hidrológica en la E.T.S. de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de Granada. Pertenece al Grupo de Investigación MITA, al Instituto Universitario de Investigación del Agua y al Departamento de Mecánica de Estructuras e Ingeniería Hidráulica. Es representante español de la International Society For Soil Mechanics and Geotechnical Engineering y miembro de la International Association for Hydro-Environment Engineering and Research, siendo el vicepresidente del comité local organizador del IAHR World Congress que se celebrará en Granada este mes de junio. En su currículum es de destacar también su labor solidaria, con la dirección de proyectos de cooperación al desarrollo en materia de aguas en Togo y Kenia, así como el proyecto Grundtvig "Water and Life" con la Universidad de Córcega (Francia),

La que fue la primera Decana de la Demarcación unificada de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio (2006-2010), Virginia Sanjuán Mogín recibe la Medalla de Honor 2022

la Escuela de Educación de Adultos de Schrobhausen (Alemania) y el Instituto del Olivo y Cultivos Subtropicales de Chania (Grecia).

Una trayectoria de más de 50 años en la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos avala la merecida Medalla al Mérito Profesional 2022 para Antolín Martín Rubio. "Un referente de la Ingeniería en Málaga", que le valió en 2018 el nombramiento de Ingeniero del Año de Málaga, donde ha puesto su sello desde que en 1977 desembarcara con Ferrovial para la construcción de la Autopista de la Ronda Oeste. Nueve años más tarde fundaría su propia firma, Guamar, de la que es presidente. Cuarenta años en una provincia y en una ciudad que ha visto prosperar con sus innumerables obras, como las intervenciones en el AVE Antequera-Málaga (en su tramo del nudo Bobadilla-Antequera), la Autovía de la Costa del Sol Málaga-Algeciras, la Autovía del Guadalhorce o la renovación de la Plaza de la Marina y, en estos momentos, la transformación de la plaza de toros de La Malagueta en un centro cultural, entre otras. Genuino ingeniero de obra, ha logrado proyectar con éxito su empresa Guamar durante 32 años, pese a las vicisitudes de la última década, y auparla en el mapa internacional dando el salto a Perú.



## ENTREVISTA VIRGINIA SANJUÁN MOGIN Medalla de Honor del CICCPC 2022

# “Esta Medalla es un hito importante en mi vida, tanto personal como profesional”

**¿Qué significa para usted la concesión de este reconocimiento del Colegio que es la máxima distinción de la entidad colegial? ¿Cómo vivió el momento en el que se lo comunicaron?**

Estoy muy agradecida al Colegio por otorgarme esta distinción, fruto de la voluntad e iniciativa de mis compañeros de la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía; un hito importante en mi vida, tanto personal, como profesional, a añadir a la propia obtención del título de Ingeniero de Caminos.

Desde el día en que me lo comunicó el Presidente del Colegio estoy viviendo un periodo muy emotivo por la cantidad de recuerdos de mi etapa al frente de la Demarcación de Andalucía entre 2006 y 2010, y por los contactos que he retomado con muchos Compañeros.

La inmediatez con la que recibimos las noticias mediante los teléfonos móviles hizo de aquella comunicación un momento muy impactante para mí, en un ascensor y con lágrimas; al menos iba sola.

**Más de 30 años de carrera profesional y de compromiso colegial que le han valido la Medalla de Honor del CICCPC 2022. Era casi una deuda pendiente con su contribución y su papel en un momento histórico de la Demarcación...**

Asumiendo que uno de los más profundos anhelos del ser humano es recibir reconocimiento y honores, y como sentimiento universal tener éxito en la vida y ser apreciados, para mí el auténtico Honor ha residido en ponerme al servicio de la Sociedad, del Colegio y de nuestros Compañeros de Profesión, con los aciertos y errores propios de cualquier gestión de una organización, pero siempre con la mejor voluntad.

El tiempo pasa muy rápido, pero analizando mi actividad profesional desarrollada en la Em-

“

La unificación efectiva de las dos Demarcaciones del Colegio en Andalucía, Oriental y Occidental, con la integración además de las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla, constituyó un reto difícil por la necesidad de armonizar las diferentes sensibilidades territoriales”



presa Privada y en la Administración de la Junta de Andalucía durante 4 y 28 años respectivamente, puedo asegurar que he asumido las distintas responsabilidades con perseverancia, aplicando ese modo de actuar en mis años al Servicio del Colegio.

**En una mirada atrás más personal que técnica, ¿Qué destacaría de sus años en los órganos de dirección del Colegio?**

La unificación efectiva de las dos Demarcaciones del Colegio en Andalucía, Oriental y Occidental, con la integración además de las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla. Se trataba de un mandato de los Estatutos del Colegio aprobados en 2003 y constituyó un reto difícil por la necesidad de armonizar las diferentes sensibilidades territoriales existentes. Básicamente se trataba de equilibrar las expectativas de los Colegiados de las distintas Provincias y Ciudades Autónomas con las singularidades siguientes: Granada con la Escuela de Ingenieros de Caminos, C y P, Sevilla con la centralidad política y administrativa por su condición de capital de la Comunidad Autónoma, y Málaga con su mayor contribución económica a los ingresos de la Demarcación.

Finalmente, con las dificultades propias para alcanzar un consenso, la organización planteada quedó reflejada en el Nuevo Reglamento de la Demarcación de Andalucía aprobado por el Consejo General del Colegio con fecha 15 de abril de 2008.

Asimismo destacaría la realización de la Consulta colegial para la Elección de la Sede de la Demarcación a sabiendas de que el resultado no sería satisfactorio para todos los Colegiados. Se trataba de dar cumplimiento al compromiso adquirido en la campaña electoral mediante el procedimiento más democrático y de mayor estabilidad, resolución con un plus de representatividad en comparación con el traslado de esta decisión a los Órganos Generales del Colegio.

Resaltaría también la complejidad para que fluyera la acción colegial en el despacho de asuntos con una Junta Rectora constituida por 22 miembros; Decano, Vicedecano, Vocales y Representantes Provinciales, dedicando su tiempo al Colegio desinteresadamente al margen de sus responsabilidades profesionales.

Se trató de un periodo de organización interna de la casa, tanto de asignación de funciones de los Cargos de la Junta Rectora, como de reparto de labores del Personal de la Demarcación, con el Objetivo de Mejora y Fomento de los Servicios y Actividades Colegiales.

“Los jóvenes deben estar preparados para el trabajo en equipos multidisciplinares y abiertos a una prestación de servicios con mayor amplitud de mira territorial”

**¿Qué mensaje le daría a los ingenieros que salen hoy de las Escuelas sobre la profesión?**

Les diría que por encima de los conocimientos adquiridos y dado el esfuerzo que ha supuesto realizar los Estudios de Ingeniería de Caminos, no abandonen nunca los Valores que permitieron culminar ese recorrido: el Esfuerzo, la Exigencia, la Dedicación, la Constancia, el Rigor, la Superación, la Responsabilidad, el Análisis Crítico, la Independencia de Criterio, etc. Todos ellos son los que les permitirán una mayor diversificación de su actuación profesional y les reportará un aprecio diferenciado en el mercado laboral. También les transmitiría que deben estar preparados para el trabajo en equipos multidisciplinares y abiertos a una prestación de servicios con mayor amplitud de mira territorial. El encaje en estos perfiles serán los que permitan disponer de mayor protección laboral en los casos de crisis que afecten a nuestro sector, tal como se ha comprobado en circunstancias anteriores.

**¿Cómo los animaría a acercarse al Colegio?**

Esta es una de las labores más importantes y de difícil consecución puesto que las prioridades de los Jóvenes Ingenieros al terminar la carrera generalmente no pasan por el Colegio; por el contrario aparecen nuevas necesidades relacionadas con la búsqueda de trabajo en un ámbito territorial mucho más amplio, formación de una familia, decisiones de vivienda, etc. El acercamiento al Colegio se plantea desde la Precolegiación en el periodo universitario pero entiendo que no es suficiente. En mi opinión, para fomentar su acercamiento es imprescindible la Modernización en la Prestación de los Servicios Colegiales: actividades de formación e idiomas, asistencia jurídica, servicio especializado para Colegiados en el extranjero, etc.





## ENTREVISTA VIRGINIA SANJUÁN MOGIN Medalla de Honor del CICCPC 2022



“El Colegio debería seguir una línea de modernización y de adquisición de criterios empresariales en la consecución de objetivos; de aplicación de criterios de eficiencia y celeridad en la gestión de servicios”

También he comprobado que la organización de buenas conferencias y coloquios, actividades y visitas, tanto culturales como técnicas, suponen un punto de encuentro muy interesante entre Colegiados permitiendo la aparición de oportunidades y contactos profesionales.

Ha pasado más de una década desde que dejó la Junta Rectora de la Demarcación, ¿Qué considera que ha evolucionado para mejor en la entidad colegial y dónde aún deben darse algunos pasos?

En mi opinión ha mejorado muchísimo la visibilidad exterior de la labor profesional del Colegio de Ingenieros de Caminos y de los Colegiados gracias a un trabajo muy eficaz del Servicio de Prensa y Comunicación y a la participación de los Órganos y Cargos Colegiales en Redes Sociales.

Por otro lado, la aguda crisis que sufrió el sector en nuestro país hace poco más de una década, motivando la salida de un importante número de Colegiados y empresas españolas al exterior en búsqueda de empleo y contratos, ha contribuido a potenciar la imagen de nuestra profesión al servicio de la ciudadanía en un marco más global, siendo esta circunstancia puesta en valor por nuestra Institución.

Bajo mi punto de vista, el Colegio debería seguir una línea de modernización y de adquisición de criterios empresariales en lo referente a la consecución de objetivos, de aplicación de criterios de eficiencia y de celeridad en la gestión de los distintos servicios.

## “La mejora de las infraestructuras de transporte ha propiciado el despegue económico definitivo de Málaga”

Su carrera ha estado adscrita casi en su totalidad a Málaga, una provincia que en los últimos años ha sido foco de desarrollo económico y de inversión público-privada. Desde la visión de la Ingeniería, ¿Cuál ha sido la principal transformación y la aportación a este proceso de despegue?

La Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos ha colaborado efectivamente con las distintas administraciones en la toma de decisiones y desarrollo de infraestructuras en la provincia de Málaga, entre las destacaría las correspondientes a los Transportes. En el ámbito del transporte terrestre, con las autovías y autopistas al oeste, al este y al norte, la Hiperronda, la llegada del AVE, el Metro de Málaga, etc. En el portuario, con las nuevas infraestructuras y especialización de los muelles del Puerto de Málaga con usos diversos, tanto mercantiles como de ocio. En el transporte aéreo con la ampliación de la terminal y la ejecución de la segunda pista del Aeropuerto de Málaga, etc.

La mejora de las infraestructuras de transporte ha propiciado sin ninguna duda un notable dinamismo y el despegue económico definitivo de la provincia de Málaga, situándonos en un lugar destacado, no sólo en el ámbito nacional, sino también en el internacional, como atractivo enclave de inversiones públicas y privadas, y de establecimiento de nuevas residencias, tanto de ciudadanos nacionales, como extranjeros.

¿Dónde espera que se vean los próximos grandes proyectos en la provincia?

Desde el punto de vista hidráulico, -área en la que actualmente trabajo-, las actuaciones más importantes del ciclo integral del agua deben continuar impulsándose, en mi opinión, en dos vías: por un lado, en el aumento de la garantía de abastecimiento a las poblaciones con máximo aprovechamiento de los recursos hídricos para poder satisfacer las demandas en el contexto actual de recurrentes y pertinaces ciclos de sequía. Para conseguir este objetivo resulta imprescindible la interconexión de los subsistemas de explotación de las distintas cuencas hidrográficas con la correspondiente mejora de las conducciones



“

Deben seguir impulsándose las actuaciones del ciclo integral del agua, con el aumento de la garantía de abastecimiento y la implantación efectiva del Saneamiento Integral de la Costa del Sol”

“

En mi opinión ha mejorado muchísimo la visibilidad exterior de la labor profesional del Colegio y de los Colegiados gracias a un trabajo muy eficaz de Comunicación”





## ENTREVISTA VIRGINIA SANJUÁN MOGIN Medalla de Honor del CICCPC 2022

No debemos obviar el impulso económico que está experimentando Málaga como motor económico de Andalucía con la confluencia de sus tradicionales atractivos turísticos y de ocio, los incorporados en la última década de carácter cultural, y los que en el futuro van a consolidarse con el emprendimiento tecnológico de empresas cuyo germen inicial fue el Parque Tecnológico de Málaga hace 25 años. Estas circunstancias suponen un aliciente esencial en la candidatura de Málaga a la Expo Internacional de 2027.

**Inició su andadura en la administración regional en el Servicio de Carreteras y tras seis años se incorporó a la extinta Agencia Andaluza del Agua, -hoy adscrita a la Dirección General de Infraestructuras del Agua-, dos áreas muy dispares de la Ingeniería, ¿Qué motivó este cambio? ¿Ha sido desde el principio una ingeniera del agua?**

Después de 9 años en el Servicio de Carreteras aproveché la oportunidad de un cambio de actividad, y de paso, de promoción profesional, concurando en la administración competente en materia de aguas una vez efectuado el traspaso de la extinta Confederación Hidrográfica del Sur a la Junta de Andalucía.

Creo que el trabajo en diferentes áreas de la profesión resulta muy productivo para la consecución de objetivos de cualquier organización y de forma muy especial en la Administración, además de enriquecedoras en un plano personal.

En mi opinión, mi perfil profesional responde más a un carácter generalista que de especialización. Prueba de ello es que en la actualidad desempeño funciones como responsable del mantenimiento de las instalaciones de alta tensión que alimentan a las infraestructuras hidráulicas (presas, estaciones de bombeo, azudes, pozos, etc.) en el ámbito de las Cuenas Mediterráneas Andaluzas.

**Andalucía parece seguir teniendo en el marco de un Escenario de Sequía propiciado por el Cambio Climático una asignatura pendiente en la Explotación de las Aguas...**

Desde luego, se trata de una situación crítica tanto para el abastecimiento, como para la Economía en general. Esta coyuntura requiere actuaciones urgentes que han tenido un especial impulso durante la pasada legislatura. La Junta de Andalucía ha aprobado varios decretos para agilizar la tramitación de la declaración de las situaciones de sequía y regular sus indicadores con el objetivo de adoptar medidas urgentes para paliar sus efectos. Estos instrumentos normativos permiten ordenar y proteger los recursos hídricos disponibles en la forma más conveniente para el interés general declarándose numerosas actuaciones de interés de la Comunidad Autónoma,



La situación de sequía es crítica tanto para el abastecimiento, como para la Economía en general. Esta coyuntura requiere actuaciones urgentes que han tenido un especial impulso en la última legislatura”

dentro de las cuales destacan importantes obras de emergencia en materia de regeneración de aguas para su reutilización.

Asimismo se han aprobado los Planes Especiales de Sequía de las Demarcaciones Intracomunitarias Andaluzas: Cuenas Mediterráneas Andaluzas, Guadalete-Barbate y Tinto, Odiel y Piedras, que serán revisados antes de 2024 una vez entren en vigor los Planes Hidrológicos 2021-2027 para mantener la debida coherencia.

Estos planes permiten el análisis de las situaciones de sequía y escasez con suficiente antelación, fijan los distintos escenarios y definen las acciones y medidas a aplicar en cada uno de ellos.

Por último, no debemos olvidar que para la gestión de los recursos hídricos las reservas fundamentales disponibles son los embalses. En el campo de la Explotación de estos Sistemas, también se ha avanzado sustancialmente con la Planificación relativa a la Prevención y Gestión de Riesgos de las Presas de Andalucía. Esto se está desarrollando a través de la implantación efectiva de los Planes de Emergencia, que suponen en la actualidad instrumentos tecnológicos imprescindibles para el conocimiento en tiempo real del comportamiento de las presas, especialmente en casos de avenidas.

## “El auténtico honor ha sido ponernos al servicio de la sociedad y de la profesión”

Virginia Sanjuán tuvo el “privilegio añadido” en la entrega de Medallas del CICCPC de dirigir unas palabras en nombre de los compañeros distinguidos junto a ella con la Medalla de Honor: José Manuel Cantarero Bandrés, José Javier Díez Roncero, Francisco Gutiérrez Ferrández y Antón Pradera Jáuregui. “Una brillante representación de nuestra profesión en el sector público y privado”, con una media de más de 40 años de ejercicio, que “han prestigiado de forma pública y notoria la profesión y han prestado servicios destacados al colectivo”, como subrayó en sus primeras palabras.

“Para nosotros -reconoció- el auténtico honor ha residido en ponernos al servicio de la sociedad, de la institución colegial y de nuestros compañeros de profesión, con nuestros aciertos y errores, intentando dar lo mejor de nosotros mismos. Una tarea no siempre fácil, ni exenta de dificultades, que nos ha situado en el terreno de lo que se hace no por interés, sino por voluntad, con total entrega y sin esperar contraprestación ni retorno alguno, ni siquiera gratitud”. Por ello, la distinción recibida, aseguró Virginia Sanjuán, “nos va a servir de estímulo para seguir preparándonos, para mejorar nuestras actuaciones

en el ámbito social y profesional sin perder nuestro anclaje a la profesión y al Colegio”.

Una actitud que va en la línea de los valores de todo ingeniero de caminos, entre los que citó el esfuerzo, la exigencia, la dedicación, la constancia, el rigor, la superación, la responsabilidad, el análisis crítico y la independencia de criterio. Según la homenajeada, “esos valores, entendidos desde la humildad, son los que nos deben hacer perfectamente reconocibles ante la sociedad, dejando a un lado la vanidad, el corporativismo o la endogamia colegial”.

En su reflexión final, abordando estos momentos controvertidos que vivimos, dentro de un escenario de extraordinarios y acelerados cambios y de circunstancias adversas, Virginia Sanjuán advirtió que existe una peligrosa tendencia de igualación a la baja y de adocenamiento intelectual. Por ello, instó a “seguir cultivando nuestras capacidades como germen de contribución a una mayor conciencia, y quedarnos con la esencia, con la razón y el alma de nuestra profesión, que no es otra que poner los valores citados al servicio de la sociedad y de los ciudadanos”.

La que fuera Decana de la Demarcación de Andalucía en el momento de su unificación, quiso mirar atrás y compartir la distinción recibida con el entonces Vicedecano de la Demarcación, Ángel Tavira, “por su determinación y forma brillante de abordar los asuntos”; con el ex Decano de Andalucía Oriental, Francisco Carmona, “que me impulsó a afrontar esta responsabilidad sobre la marcha”, y con Eduardo Porrás, “por la destacada aplicación de sus conocimientos empresariales al control de los recursos económicos y a una gestión más moderna y eficiente de la Demarcación”.





## ENTREVISTA ANTOLÍN MARTÍN RUBIO

Medalla al Mérito Profesional del CICCIP 2022



# Reconocimiento a 50 años de duro trabajo, “esfuerzo, constancia y prudencia”

**¿Qué significa para usted la concesión de este reconocimiento del Colegio? ¿Cómo vivió el momento en el que se lo comunicaron?**

Para mí es un gran orgullo que me llena de satisfacción y alegría que el Colegio de Ingenieros Caminos, Canales y Puertos, con el que me siento tan identificado, me haya concedido la Medalla al Mérito Profesional en reconocimiento a mi trayectoria empresarial y profesional a lo largo de estos últimos 50 años.

**Más de 50 años de carrera y la mitad al frente de su empresa Guamar, constituida en la capital malagueña, que le han valido la Medalla al Mérito Profesional del CICCIP 2022. En una retrospectiva de este medio siglo de bagaje, ¿Con qué se quedaría?**

Han sido 50 años de duro e intenso trabajo, aunque he de reconocer que, siempre disfrutando,

tanto el día a día, como en la consecución de mis aspiraciones. En 1977 me trasladé a Málaga con la empresa Ferroviaria, primero como Jefe de Grupo de Obra Civil y más tarde como Director de Obra Civil de Andalucía, por lo que puedo asegurar que mi etapa en Ferroviaria marcó mi destino familiar y profesional.

**¿Cuál ha sido la obra más emblemática para usted en esos 50 años y por qué?**

Obras emblemáticas he hecho bastantes. Entre ellas puedo citar varias con Ferroviaria, como la **Autovía de la Ronda Oeste en Málaga**, el tramo del Polígono Alameda-Azucarera, que serviría de ronda exterior de circunvalación para la ciudad en el año 1978-1981.

En Guamar, puedo citar la Rehabilitación del antiguo Hospital Militar en el campo del Príncipe, convertido en la Escuela Técnica Superior de Ar-

“

El acierto en la creación de nuevas infraestructuras ha contribuido al despegue de Málaga, como la Autopista del Sol, el aeropuerto, la conexión AVE, entre otras”

quitectura de Granada, por la que Guamar recibió el prestigioso **Premio Nacional de Arquitectura de 2015**. Otras obras emblemáticas son la Remodelación de la **Plaza de Toros de la Malagueta**, en el barrio que vio nacer a Guamar; construcción de la **Plataforma de la Línea de Alta Velocidad de Adif Antequera-Granada**, en el nudo de Bobadilla-Antequera, para la conexión de Málaga y Granada; y las Obras para la ejecución de la Superestructura de vía de las líneas 1 y 2 del Metro de Málaga. Tramo: Renfe-Guadalmedina-Atarazanas.

**En 2018 recibió también el nombramiento de Ingeniero del Año de Málaga y ha mantenido una implicación constante con el Colegio, ¿Cómo le definiría a un ingeniero que va a salir de la Escuela lo que supone el Colegio para la profesión?**

La concesión del premio Ingeniero del Año de la provincia de Málaga en el 2018 fue una alegría para mí, porque es muy emotivo recibir un premio por parte de mis compañeros de Málaga que es la provincia en la que prácticamente he desarrollado toda mi vida profesional, familiar y personal. Además al acto de entrega en el hotel Miramar vinieron muchos compañeros y familiares tanto de Málaga como de otras muchas provincias, así como la presencia de nuestro Alcalde Francisco de la Torre y del anterior Decano de nuestra Demarcación Luis Moral y nuestro representante provincial en Málaga Ángel García Vidal hicieron que viviera uno de los días más emotivos y entrañables de mi carrera profesional y de mi vida, por lo que le estoy muy agradecido al colegio por la distinción y por el cariño en la organización del acto. Y a los compañeros más jóvenes les diría que es muy importante que se colegien y que participen en la vida colegial porque es la manera



## “Los proyectos actuales se han quedado desfasados económicamente”

**¿Cómo valora la situación actual del sector —está claro que estamos en un momento complejo con la subida de precios de los materiales?**

La situación actual del sector está pasando unos momentos difíciles pues los proyectos actuales se han quedado desfasados económicamente y los proyectos en ejecución tienen varios problemas de subidas de costes de los materiales, escasez de mano de obra y la influencia que ha tenido la pandemia originada por el Covid-19 nos llevan a un momento complejo y difícil del sector.

**¿Hacia dónde cree que virará en los próximos años?**

Los próximos años serán de recuperación y normalización del sector. Es lo que se espera. Guamar está pasando por todos los acontecimientos de estos últimos años adaptándose a ellos con su responsabilidad habitual.

**Ha logrado que Guamar se mantenga y crezca pese a las vicisitudes en las distintas crisis sufridas en estos años ¿Cuál es la fórmula de este éxito?**

El esfuerzo, la constancia y la prudencia, son valores que traigo arraigados en mi ser desde pequeño. No existe una fórmula perfecta para el éxito, pero si tuviera que destacar algo en este sentido, serían estos tres valores que siempre he intentado trasladar a mi organización.





## ENTREVISTA ANTOLÍN MARTÍN RUBIO

Medalla al Mérito Profesional del CICCIP 2022

más idónea de defender los intereses de nuestra profesión y el punto de encuentro de todos los ingenieros de caminos.

**Su carrera ha estado adscrita en los últimos 40 años a Málaga, una provincia que en los últimos años ha sido foco de desarrollo económico y de inversión público-privada. Desde la visión de la Ingeniería, ¿Cuál ha sido la principal transformación y la aportación a este proceso de despegue?**

Vivo en Málaga desde 1977, desde entonces he podido disfrutar del espectacular desarrollo socioeconómico de esta fantástica ciudad. Según mi opinión son distintas las causas en las que se apoya este despegue; por destacar algunas;

El acierto en la creación de nuevas infraestructuras, de las que podríamos destacar, la Autopista de la Costa del Sol, el nuevo Aeropuerto, la conexión por AVE con Córdoba y Madrid, la Ronda exterior de circunvalación, nuevas infraestructuras del Puerto Marítimo, Autovía Málaga – Granada – Almería, Metro de Málaga, infraestructuras todas fundamentales para el desarrollo económico y social de la ciudad. Por otro lado, tendríamos la estrategia cultural, magistralmente desarrollada por el ayuntamiento, creando una ciudad turística atractiva todo el año, con la apertura de museos de reconocido prestigio mundial, como el Museo Picasso o el Museo Thyssen, entre otros. Y, por último, pero no menos importante, el extraordinario desarrollo del Parque Tecnológico, fundamental para el desarrollo económico de Málaga.



Vivo en Málaga desde 1977, desde entonces he podido disfrutar del espectacular desarrollo socioeconómico de esta fantástica ciudad”

**¿Cuáles son los próximos grandes proyectos que necesita la provincia?**

Son muchos los proyectos pendientes en Málaga y su Provincia. Uno de los más importantes que pueden generar un cambio relevante en la fisonomía de la Ciudad, sería el nuevo encauzamiento del Río Guadalmedina, que permitiría ganar espacios urbanos, fijándonos en lo que se hizo en el Río Turia en la capital de Valencia. Otro proyecto importante sería la segunda Ronda de circunvalación de Málaga.

Actualmente se está pensando en ejecutar el proyecto del Plan Málaga Litoral, un proyecto muy ambicioso y que discurre por el centro de la ciudad y paralelo al Puerto. Puede ser una solución de futuro interesante.

**Ha dado también el salto con su empresa al ámbito internacional, donde la Ingeniería española ha logrado hacerse un nombre por su buen hacer**

**y que ha supuesto una tabla de salvación en los años de sequía inversora en España. Desde su experiencia, ¿Se ha acabado el maná internacional en estos momentos o sólo han cambiado las condiciones de esta internacionalización de empresas y profesionales?**

Hubo unos años que faltaba trabajo en España debido a la crisis existente. Muchas empresas españolas salieron al exterior buscando oportunidades. En los momentos actuales la seguridad jurídica en el exterior ha mejorado notablemente y las grandes empresas españolas están trabajando en proyectos internacionales importantes por lo tanto el trabajo exterior existe.

**¿Qué echa en falta o qué le pediría al Colegio para avanzar en la atención colegial?**

Creo que uno de los objetivos más importantes que debe tener el Colegio es atraer a los jóvenes ingenieros hacia la vida colegial y a que sientan el

Colegio como lo que es, la institución que va a velar por nuestros intereses y por los intereses de la sociedad en mejorar e impulsar las infraestructuras de nuestro país. Y en este sentido es muy importante que el colegio esté cercano a sus colegiados y que pueda haber un punto de encuentro en donde los ingenieros se reúnan y jóvenes y no tan jóvenes podamos compartir nuestras inquietudes, experiencias y problemas, por lo que en una provincia como Málaga que yo soy testigo y he participado en esta enorme transformación que es aclamada a nivel nacional e internacional, es imprescindible que el colegio vuelva a tener una sede provincial, como antaño disfrutamos, para que la voz de los ingenieros de caminos esté más presente en la sociedad malagueña y tengamos un punto de encuentro para atraer hacia nuestra profesión a los jóvenes ingenieros que salen de las escuelas y deciden vivir y desarrollar su carrera profesional en Málaga.

LA COLUMNA  
Manuel G<sup>a</sup>  
Gallegos



## Orgullo de ser ingeniero



Nuestra profesión está dedicada a la mejora de las condiciones de vida de la sociedad, hacemos o intentamos hacer la vida más fácil y mejor a nuestro prójimo. Sin ser pretencioso,

dejando aparte las profesiones del sector sanitario que salvan vidas (no puede existir nada más grande), el ser ingeniero es todo un privilegio y uno de los oficios más bonitos y entregados al resto del mundo.

Muchas de las cosas de las que disfrutamos hoy día no se entenderían sin el trabajo y la mano de los ingenieros. Comunicaciones, agua potable, saneamiento, grandes estructuras, desarrollos urbanísticos... Llevan el sello inconfundible de los ingenieros de caminos o ingenieros civiles.

Virginia, Fernando y Antolín son un ejemplo de ingenieros que han triunfado en sus respectivas facetas profesionales, seguramente haciendo sacrificios personales en los últimos años, que se merecen enormemente estas medallas al mérito profesional.

No hay mas orgullo que el que se siente con el reconocimiento de los tuyos, por ello, felicidades a todos los premiados por el colegio, porque este es un reconocimiento de todos a vuestro trabajo y trayectoria. Sois un referente y un ejemplo a seguir para todos nosotros, y representáis el orgullo de ser ingeniero.



## ENTREVISTA FERNANDO DELGADO RAMOS

### Medalla al Mérito Profesional del CICCIP 2022



# “Me llena de satisfacción haber seguido los pasos de mi padre”

¿Qué significa para usted la concesión de este reconocimiento del Colegio que es la máxima distinción de la entidad colegial? ¿Cómo vivió el momento en el que se lo comunicaron?

Es un orgullo tremendo por cuanto supone un reconocimiento de tus propios compañeros y de una institución a la que tengo tanta estima como es el Colegio. Además se da la circunstan-

“Estoy orgulloso de haber ejercido mi profesión con entrega, lealtad y respeto (...) He tratado de dar lo mejor de mí”

cia de que hace 16 años fue mi padre el galardonado y me llena de satisfacción haber seguido sus pasos y que haya podido acompañarme en Madrid a recoger esta distinción colegial.

Me lo comunicó por teléfono el decano saliente de Andalucía, Luis del Moral, y me cogió totalmente por sorpresa.

**Su dedicación colegial y su contribución a la Ingeniería en estos años de carrera le han valido la Medalla al Mérito Profesional CICCIP 2022. ¿Qué destacaría de ese bagaje que considere de especial mención, valedor de este reconocimiento?**

Toda mi vida profesional ha estado dedicada a la ingeniería del agua y al servicio público, incluso cuando trabajé en empresa privada, porque considero que el servicio a la sociedad es la razón de ser de la ingeniería de caminos, canales y puertos.

En la referencia que publicó el colegio sobre mis méritos, que por cierto, creo que tengo que agradecer a nuestro compañero Agustín Argüelles; hacen un muy buen resumen de mi trayectoria profesional.

No soy yo quien para valorar mis posibles méritos, pero sí que estoy orgulloso de haber ejercido mi profesión con entrega, lealtad y respeto a todas las personas. Creo que allá donde he estado, he tratado de dar lo mejor de mí, aprender, ser útil y empatizar con los demás.

**Uno de los puntos destacados en la concesión de esta Medalla ha sido su “corporativismo” con el Colegio en su etapa al frente de la Dirección General de Planificación y Recursos Hídricos de la Junta de Andalucía. Gracias a este vínculo con se ha conseguido llevar al artículo 45 de la normativa de los planes hidrológicos el visado colegial, ¿Podría valorar este logro?**

No me considero nada corporativista, pero sí definiendo que determinados puestos de funcionarios públicos deben ser ocupados por personas con la titulación, formación y experiencia adecuados.

En cuanto a la incorporación en la normativa de los planes hidrológicos de la necesidad de



visado colegial en los proyectos e informes técnicos que se presentan ante la administración, pretende mejorar la calidad técnica, (que redundará en agilidad administrativa) y la seguridad jurídica. Así por ejemplo, no es suficiente que se vise el proyecto de una gran presa o de una balsa, sino también el estudio agronómico para una concesión de aguas, o el estudio hidrogeológico, o el de impacto ambiental, de manera que el correspondiente colegio profesional garantiza un mínimo de calidad y una trazabilidad.

En estos años de director general he podido ver que permanentemente se critica la lentitud de la administración hidráulica en los diferentes trámites, pero en algunos casos, la causa de grandes retrasos y conflictos se debe a la mala calidad, errores e incluso falsedades de los informes técnicos presentados por el solicitante. Si los informes están visados por el correspondiente colegio profesional, esto garantiza un mínimo de calidad, la competencia del autor, el cumplimiento de la legislación vigente, etc., y permitiría exigir responsabilidades deontológicas para que no se repitan conductas inapropiadas.

**En este mismo compromiso colegial se alinea la defensa férrea de las competencias de los ingenieros de caminos, canales y puertos que ha mantenido en la administración regional con importantes avances en esta área.**

En los años que he tenido el honor de ser Director General de Planificación y Recursos Hídricos de la Junta de Andalucía, los funcionarios que han ocupado puestos de libre designación cuya propuesta de nombramiento o cese dependía de mí han tenido muy diversas titulaciones: ingeniería de montes, ingeniería agronómica, ingeniería de caminos, ingeniería química, derecho, geografía, química, biología, etc.; y además me he preocupado de incorporar funcionarios de otras titulaciones en función de

los cometidos de cada puesto. Por tanto, como decía antes, es cierto que he defendido las competencias de los ingenieros de caminos, pero también de otras titulaciones. Todo el mundo entiende que para acceder a la jefatura de servicio de pediatría hay que haber estudiado medicina, realizado el MIR de pediatría y en su caso aprobar una oposición o concurso donde le van a evaluar sus conocimientos y experiencia en pediatría. En las carreras técnicas las cosas no son tan claras, pero la persona que acceda a la jefatura de servicio de planificación hidrológica, por ejemplo, debería haber acreditado conocimientos y experiencia en planificación, cuantificación de los recursos hídricos, cuantificación de las demandas, evaluación del estado de las masas de agua, diseño de programa de medidas, etc. Es cierto que hoy en día los problemas son multidisciplinarios, pero al final la decisión la suele tomar una persona que debe ser capaz de entender y dar coherencia a lo que cada experto le está transmitiendo.

**La profesionalización de la gestión del agua llevada a cabo por la actual administración regional ha supuesto un paso hacia adelante, pero ¿Qué queda por hacer en este camino de mejora?**

El Presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, y la Consejera de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible, Carmen Crespo; han tenido muy claro desde el primer momento que había que sacar a la administración hidráulica andaluza del abandono en que estaba sumida y transformarla en una de las mejores de España.

Para esta segunda legislatura, el presidente en funciones ya ha anunciado que quiere que sea la de la revolución hídrica. Creo que efectivamente se ha hecho un trabajo inmenso pero queda mucho por hacer.

“En cuanto a la incorporación en la normativa de los planes hidrológicos de la necesidad de visado colegial en los proyectos e informes técnicos, pretende mejorar la calidad técnica y la seguridad jurídica”



## ENTREVISTA FERNANDO DELGADO RAMOS Medalla al Mérito Profesional del CICCIP 2022

# En planificación hidrológica, todas las obras de interés autonómico estarán antes de 2027...

**¿Qué le falta o qué le sobra a la estructura de gestión de las tres cuentas intracomunitarias con respecto a la estructura del Organismo de cuenca de tanta tradición en España?**

Me gustaría que la administración andaluza del agua fuese un organismo autónomo autofinanciado que copiara lo bueno que tienen las confederaciones hidrográficas y entidades como Aguas de Galicia o el Canal de Isabel II y corrigiera sus defectos. Necesita urgentemente un importante refuerzo de personal, profesionalización y una profunda revolución digital, que ya se ha iniciado.

**¿Es la Ley de Aguas de Andalucía un instrumento de gestión consolidado y compatible con la Ley nacional vigente en una parte importante de la Comunidad?**

La vigente ley de aguas andaluza se aprobó en el año 2010, apenas unos meses antes de que el Tribunal Constitucional declarara la nulidad del artículo 51 del Estatuto de Andalucía.

Teniendo en cuenta que la legislación de aguas estatal tiene carácter de básica en casi su totalidad, para mí la principal aportación de la ley autonómica ha sido la relativa al canon de mejora autonómico, el canon de mejora local y el canon de servicios generales, este último aun sin implantar. Pero en muchos otros artículos ha creado más confusión que resuelto problemas.

Me he encontrado con múltiples conflictos de competencias entre el estado, la comunidad autónoma y las entidades locales, y llego a la conclusión de que el problema que subyace es que tenemos demasiadas normas, obsoletas y descoordinadas.

En esta legislatura sólo hemos podido hacer algunas modificaciones puntuales de la ley de aguas de Andalucía pero en la legislatura que ahora comienza creo que se va a abordar la redacción de una ley completamente nueva y sus correspondientes reglamentos. Pero también es necesario que se reforme la legislación estatal de aguas y, aunque finalmente se haya rechazado, considero que se debería modificar la directiva marco del agua, que puede estar muy bien para los países centroeuropeos que apenas tienen presión sobre sus recursos hídricos, pero no se ajusta a la realidad de los países de clima mediterráneo ni a los previsibles efectos del cambio climático.

“Me gustaría que la administración andaluza del agua fuese un organismo autónomo autofinanciado”

Ley de Aguas: “En la legislatura que ahora comienza creo que se va a abordar la redacción de una ley completamente nueva y sus correspondientes reglamentos”



**¿Existe una adecuada coordinación en el reparto de inversiones entre las autoridades competentes de todos los planes hidrológicos de Andalucía, incluido el Guadalquivir?**

En Andalucía hay tres demarcaciones hidrográficas intercomunitarias, (Guadiana, Guadalquivir y Segura) y tres intracomunitarias, (Tinto, Odiel y Piedras; Guadalete-Barbate y Cuencas Mediterráneas Andaluzas).

En todo el territorio andaluz, la Junta de Andalucía se ha comprometido a ejecutar todas y cada una de las obras declaradas de interés autonómico dentro de este tercer ciclo de planificación hidrológica, que acaba en 2027, o sea, a la vuelta de la esquina, dicho coloquialmente. No ha ocurrido lo mismo con el Estado, que no ha comprometido la ejecución en este tercer ciclo de numerosas obras declaradas de interés general incluso hace más de veinte años y que son imprescindibles para el cumplimiento de los objetivos de la planificación hidrológica. Hay que tener en cuenta que esa declaración de interés general del estado, por mandato constitucional, bloquea la competencia de las demás administraciones.

Recordemos que la Directiva Marco del Agua se aprobó hace 22 años y preveía sólo tres ciclos de planificación hidrológica de seis años cada uno. En Andalucía, la administración que menos ejecución ha alcanzado de sus programas de medidas es la Estatal, por tanto debería ser, con diferencia, la que mayor esfuerzo hiciera por recuperar el tiempo perdido en este último ciclo.

**...de interés del Estado, “en los últimos cuatro años no se ha terminado, ni reanudado ni iniciado ninguna obra”**

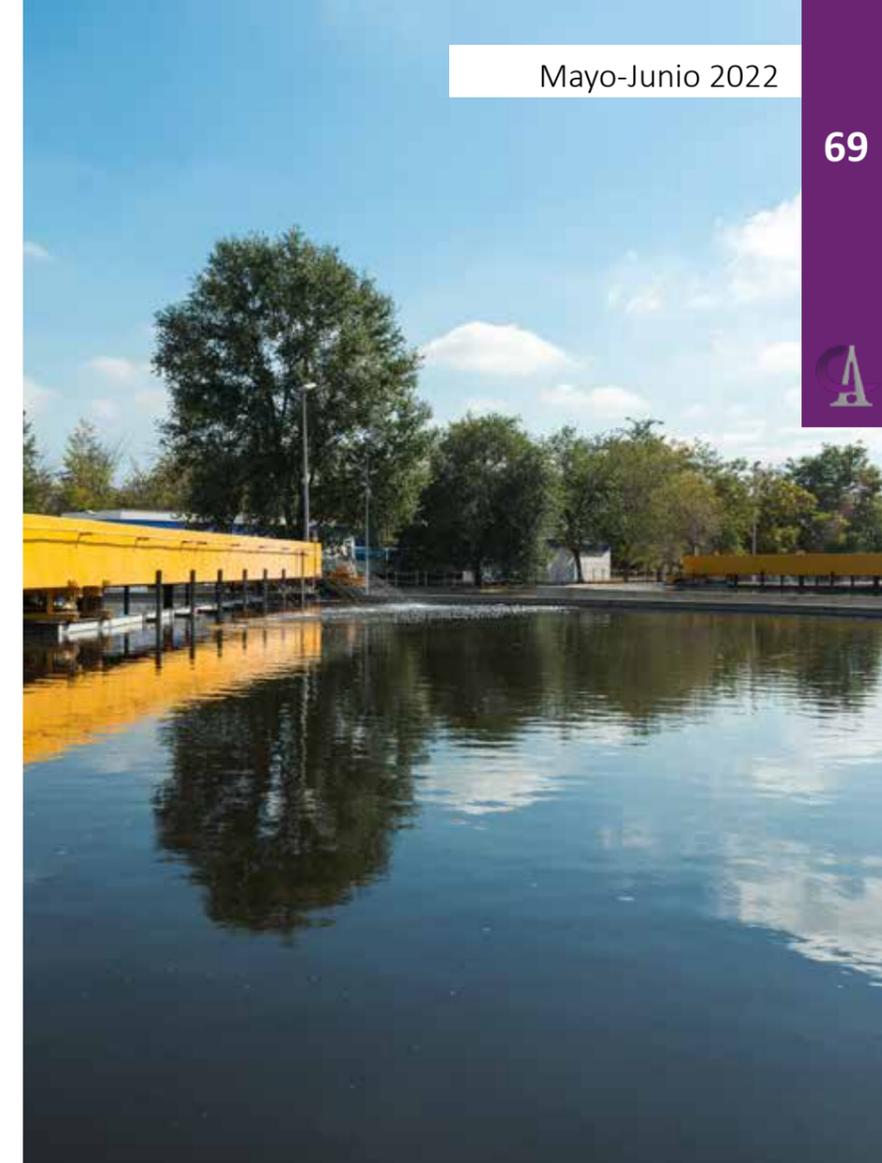
**¿En qué grado de avance se encuentran las importantes inversiones (495 millones de euros) relativa a incremento de recursos hídricos tan importantes para los sectores económicos (desaladoras, conexiones...)?**

Como decía antes, las principales infraestructuras hidráulicas que permiten el incremento de los recursos hídricos disponibles mediante la regulación de las aguas superficiales y la desalación de agua de mar, están declaradas de interés general del Estado. En los últimos cuatro años no se ha terminado, ni reanudado ni iniciado ninguna en las cuencas internas andaluzas.

Así por ejemplo, en Almería el Estado prevé reparar la desaladora del Bajo Almanzora, mejorar la de Carboneras y ampliar la de Dalías,

pero aún no sabemos la fecha de inicio de las obras. En Granada ha anunciado el desglosado 9 y el 3 de las conducciones de Rules, lo cual es muy buena noticia, pero no están terminados los proyectos, y tampoco se ha anunciado la fecha de inicio de los proyectos de los demás desglosados, ni se ha permitido abrirlos a una posible colaboración público-privada. Para Málaga y parte de Cádiz es fundamental la presa de Gibrálmédina y el recrecimiento de la presa de la Concepción, y solucionar los vertidos salinos al embalse de Guadalhorce. Y en Huelva no se han iniciado aún las obras previstas en la Ley 10/2018 de trasvase de la cuenca del Tinto, Odiel y Piedras a la cuenca del Guadalquivir.

La Junta de Andalucía, en el ámbito de sus competencias, está dotando de tratamiento terciario para permitir el uso de aguas regeneradas en todas las depuradoras que está ejecutando y en aquellas incluidas en zonas declaradas en sequía, ya que en las cuencas intracomunitarias una parte muy importante del volumen de aguas depuradas se vierte actualmente al mar.





## ENTREVISTA FERNANDO DELGADO RAMOS Medalla al Mérito Profesional del CICCIP 2022

“ Presa de Alcolea (Huelva): “En ningún caso dicha parálisis se debió a ningún cuestionamiento sobre su viabilidad”



Tenemos en Huelva una presa parada al 20% de construcción con la que se ha generado cierta controversia, ¿En qué punto de resolución se encuentra esta infraestructura fundamental para la provincia y para descargar el acuífero de Doñana?

La construcción de la Presa de Alcolea se paralizó por la rescisión de contrato con la empresa constructora por cuestiones puramente económicas. En ningún caso dicha parálisis se debió a ningún cuestionamiento sobre su viabilidad. De hecho, en la Ley 10/2018, de 5 de diciembre, sobre la transferencia de recursos de 19,99 hm<sup>3</sup> desde la Demarcación Hidrográfica de los ríos Tinto, Odiel y Piedras a la Demarcación Hidrográfica del Guadalquivir, que aprobó el actual Gobierno de España, dice en su disposición adicional única, “Garantía de recursos superficiales en la cuenca cedente previstos en la planificación hidrológica: Las administraciones estatal y autonómica priorizarán y agilizarán las obras e infraestructuras de regulación y de ampliación de recursos de aguas superficiales previstas en los horizontes de planificación sucesivos, al objeto de garantizar las demandas actuales y futuras de todos los usos y aprovechamientos de la cuenca cedente, especialmente las presas y conducciones de Alcolea, Coronada y la ampliación del bombeo de Bocachanza II”.

Yo creo que simplemente, el gobierno de España lo que debe hacer es cumplir las leyes que él mismo promulga.

**Viendo los problemas administrativos en las inversiones, ¿Cree que el reparto de fondos en saneamiento y depuración tendrá mejor suerte?**

Seguramente sean los fondos que mejor funcionen, pero la verdad es que estoy muy preocupado porque entre lo que se tarda en organizar los repartos, el detalle minucioso de los condicionantes y los plazos extremadamente cortos para su ejecución, va a ser muy difícil conseguir el objetivo marcado. Creo que en una situación de crisis global como la que sufrimos, habría que haber aplicado el dicho popular “a grandes males, grandes remedios” e inyectar directamente los fondos europeos a entidades públicas y privadas con unas normas muy concisas y precisas.

**En su dedicación sobresale también su labor solidaria, con importantes proyectos de cooperación, ¿Qué iniciativa le ha reportado mayores satisfacciones?**

Todas ellas han sido muy satisfactorias pero quizás la más complicada y con mayores resultados fue la colaboración con la universidad de Lomé, en Togo. Hubo varios profesores y estudiantes trabajando en el pro-

yecto, pero uno, Alberto Quirosa, permaneció varios meses y consiguió cambios radicales. Aunque pareciera una minucia, como necesitábamos hacer un levantamiento topográfico del campus para diseñar la red de saneamiento y pluviales, conseguimos que la Universidad de Granada donara unos aparatos de topografía de muy buena calidad pero ya obsoletos, y resultó que la facultad de ingeniería era la primera vez que pudo enseñar topografía utilizando una estación total.

**Tenía en su cartera, dentro de esta labor social, una innovación en la construcción de un tipo de presas para situaciones de emergencias en países poco desarrollados, ¿Podría comentarnos algo sobre este proyecto?**

Esa tecnología la patenté con José Antonio Moreno, profesor asociado de la Universidad de Granada y propietario de la empresa PROTOGES quien adquirió la licencia de explotación. José Antonio ha seguido desarrollando la tecnología que está pensada para que tenga un carácter modular y se pueda transportar fácilmente en contenedores.

## “Mientras haya problemas que resolver, harán falta buenos ingenieros”

**Su razón de ser profesional está íntimamente ligada a la enseñanza, como profesor titular de Ingeniería Hidráulica de la Universidad de Granada, ¿Qué mensaje le daría a los ingenieros que salen hoy de las Escuelas sobre la situación de la profesión que van a encontrarse?**

Muchas veces he contado que yo a los 18 años quería ser médico, que en COU estudié biología en vez de dibujo técnico y que me admitieron en la Facultad de Medicina de Granada con el número 13, pero en el último momento decidí entregar el sobre de matrícula para estudiar ingeniería de caminos, canales y puertos. Estoy convencido que habría estudiado medicina con absoluta dedicación y habría tratado de ser el mejor médico posible, pero la decisión tomada en un minuto me llevó por otro camino, plenamente satisfactorio. Tampoco tenía pensado ser profesor cuando estaba trabajando en la construcción de una presa, y sin embargo descubrí que mi vocación era aprender para enseñar. Y hace unos años, tampoco pensaba ser director general, (de hecho mi padre siempre me había advertido que no aceptase ningún cargo que me obligara a irme de mi casa y separarme de mi familia), me he entregado a la tarea con todas mis fuerzas y ahora vuelvo a la universidad lleno de satisfacción.

Por tanto a los estudiantes les diría que apliquen uno de mis lemas “haz lo que quieras, pero hazlo bien”, y que allí donde vayan, aprovechen su talento para servir a la sociedad. La profesión de ingeniería de caminos, canales y puertos ha tenido y tiene muchos altibajos, pero un ingeniero o ingeniera es una persona que resuelve problemas y mientras haya problemas que resolver, harán falta buenos ingenieros.

**¿Y cómo los animaría a acercarse al Colegio?**

Para mí el Colegio es una institución imprescindible y con una proyección futura muy potente.

Si ya había conflictos cuando el mapa de titulaciones era más o menos claro en España, imaginemos ahora que casi cada universidad puede crear sus propios títulos y utilizar nombres totalmente diferentes. Si dices que eres geólogo, biólogo, físico o ingeniero industrial,

“

Para mí el Colegio es una institución imprescindible y con una proyección futura muy potente”

más o menos todo el mundo entiende qué sabes y en qué puedes trabajar, pero ahora si eres graduado en ingeniería de edificación, ingeniería de sistemas, en ciencias ambientales, en fundamentos de la arquitectura, etc., ya no es nada fácil para un ciudadano saber qué servicios profesionales puedes prestar o para una empresa saber en qué trabajo te puede contratar.

Si nos vamos al mercado laboral internacional, entonces la situación es mucho más complicada y es de gran ayuda los acuerdos entre colegios y asociaciones profesionales de diferentes países, así como las acreditaciones internacionales obtenidas por las propias titulaciones universitarias.

Es cierto que cada vez tiene menos importancia el título universitario frente a las competencias personales que demuestre cada uno, pero también llegará el momento en que el colegio profesional no estará obligado a colegiarte por tener un determinado título, sino que exigirá que acredites tus conocimientos y experiencia para poder respaldar tu ejercicio profesional.

Pero no sólo el Colegio es útil para los profesionales libres, sino también para universidades y administraciones públicas porque supone una magnífica vía de interlocución.





## REPORTAJE

ENTREGA DEL PREMIO INGENIERO DEL AÑO 2021  
Directora Técnica de la CHG

# Nuria Jiménez, Ingeniero del Año: “La Ingeniería y la Construcción han contribuido a transformar España en un país moderno”



La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos entregó el 21 de marzo a la ingeniera Nuria Jiménez Gutiérrez, Directora Técnica de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir (CHG), el galardón como Ingeniero del Año 2021. El acto debió realizarse en diciembre de 2021 pero se aplazó por el agravamiento de la situación por la pandemia y en su nueva convocatoria logró acoger a más de 180 personas en el Restaurante La Raza Puerto. La distinción premia a una reconocida Ingeniera Andaluza, férrea defensora del sector, de la profesión y de la gestión sostenible del agua. En los momentos más difíciles de la crisis pandémica sufrida, ha estado al frente del impulso de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir para la construcción y conservación de obras que minimizaran el impacto al sector y contribuyeran con el bienestar social.

Nuria Jiménez Gutiérrez cumple cinco años como Directora Técnica de la CHG, y una veintena en una profesión a la que llegó “sin una vocación clara” pero hoy, mirando atrás y uniendo los puntos –como decía Steve Jobs en su discurso en la Universidad de Stanford-, descubres que “de alguna forma, la intuición y el corazón ya saben en lo que quieres convertirte”. Fue el percatarse de “la transformación que supone una obra de ingeniería y lo que representa

“

Esta profesión tiene “importantes retos por delante y poco tiempo para pensarlos”

para la sociedad”, al contemplar cada semana cuando subía a Sierra Nevada cómo “se imponía en el paisaje el recién construido viaducto en Huétor-Santillán para la A-92”, lo que le hizo decantarse por esta profesión. “Un gremio con voluntad y capacidad en la búsqueda de soluciones, con vocación de servicio a la sociedad y con un profundo sentido de la responsabilidad (...) que tiene por delante retos importantes y poco tiempo para pensarlos”, aseguró en su discurso de agradecimiento. Entre ellos citó el reto de los ingenieros de caminos de adaptarse “a las demandas de una sociedad que evoluciona muy rápido, con una visión innovadora, desde nuestro conocimiento técnico, nuestra experiencia y nuestra capacidad de aprendizaje”.

En el campo de la gestión del agua considera que la ingeniería tiene el reto de afrontar el cambio climático, “que hay que dejar de nombrar como un mantra y afrontarlo como una realidad en la que hay que trabajar” y para la que la sociedad ya está requiriendo soluciones a problemas reales como las inundaciones, las sequías y las afecciones a las zonas costeras. Esto requiere “una buena planificación de nuevas infraestructuras que contemple la variable del cambio climático e inversiones acordes con la seriedad del problema”. Un paso en esta dirección es, según explica, que se está empezando a abordar la necesaria adaptación de las presas a este

fenómeno, incluyendo sus afecciones en los estudios de seguridad que están en marcha. De hecho, reconoció que cuando deje la dirección técnica, le gustaría “haber podido conseguir que nuestro parque de presas se encuentre en una situación óptima de funcionalidad y de seguridad”. Las presas han constituido el corazón de su trayectoria, habiendo sido responsable de la elaboración del Canon de las Presas de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir y del Canon de Regulación y Tarifas de las Presas titularidad de la Junta de Andalucía, así como de la coordinación y gestión de la explotación de estas mismas presas, entre otras funciones.

La consecución de todos estos logros lleva añadido otro reto para los ICCPS, que el ser capaces de transmitirlos adecuadamente “tanto a los políticos como al público en general”. En su opinión, “la comunicación debe dejar de ser nuestro punto débil y debemos tomar ejemplo de la labor didáctica de nuestros colegios en otros países”.

Agradecimientos a la CHG

Nuria Jiménez quiso compartir el reconocimiento, por el que se siente “enormemente agradecida”, con todo el equipo humano de la Dirección Técnica de la CHG, “entre los que hay una veintena de Ingenieros de caminos, comprometidos con la explotación y la seguridad de las presas y la puesta en marcha de nuevos proyectos y obras; y con todo el

En la CHG está impulsando un “cambio necesario hacia una administración más ágil, más cercana al ciudadano y más transparente”

## Joaquín Páez: “Ha marcado una impronta”

El Presidente de la CHG, Joaquín Páez, aseguró que Nuria Jiménez Gutiérrez ha marcado una impronta con su trabajo, su profesionalidad, su forma de hacer las cosas y su forma de ser. Su talante, empatía, amabilidad, profesionalidad e implicación la definen. Cada día encabeza en la Confederación un esfuerzo enorme de coordinación, desempeño y liderazgo que hace que todo fluya y parezca fácil. Es ejemplo de una CHG abierta, transparente, eficaz, preocupada por la ciudadanía y siempre accesible. Nos sentimos emocionados, orgullosos y muy implicados con sus logros, los de una ingeniera top. La Confederación no sería la misma sin los ingenieros de caminos, profesionales de acción y de hacer las cosas bien.

personal laboral de las presas”. Tuvo una mención especial para el ex presidente Antonio Ramón Guinea (Ingeniero del Año 2017), quien pensó en ella para el puesto que actualmente ocupa, y para su sucesor, Joaquín Páez Landa, que la presentó en el acto dedicándole notables elogios.

Destacó la labor del resto de unidades de la Demarcación, con algunos de sus responsables entre los asistentes a la entrega de premios, como el Comisario de Aguas Alejandro Rodríguez, la Secretaria General Gloria Martín o el Jefe de la Oficina de Planificación Hidrológica Víctor Cifuentes. Por último citó a las empresas privadas, tanto de Ingeniería como Constructoras “sin las que no podríamos desarrollar nuestro trabajo” y a las que agradeció “su buen hacer”. “Su trabajo ha contribuido a la transformación de España en un país moderno a través de sus infraestructuras y ese buen hacer les ha permitido expandir su actividad y difundir su experiencia al resto de países”, concluyó.

Fernando Rivas Martínez, vocal de la Junta Rectora de la Demarcación, la describió como una gran compañera, gran profesional y gran persona. “Conozco de su valía y de su capacidad y he aprendido mucho de ella desde que la conocí cuando inicié la carrera de Caminos. El segundo día nos hicimos amigos y el tercero nos convertimos en imprescindibles, formando un grupo que sigue siendo una familia”.





## REPORTAJE

### ENTREGA DE DISTINCIONES COLEGIALES por 25 y 50 años de colegiación



## Una vida dedicada a la profesión que amas

El evento organizado el 21 de marzo para la entrega del Ingeniero del Año 2021 a Nuria Jiménez Gutiérrez fue el marco también de la concesión anual de las medallas y diplomas por los 25 y 50 años de colegiación de los compañeros de la provincia de Sevilla. Tras las distinciones se sucedieron los discursos de varios colegiados en representación de los condecorados.

El que fuera ex Jefe de la Oficina de Planificación Hidrológica de la CHG y **Representante Provincial en Sevilla del CICC** —hasta el 26 de abril de 2022—, **Agustín Argüelles Martín**, dio su “más efusiva enhorabuena” a Nuria Jiménez por el reconocimiento, que supone “una gran satisfacción”. Conozco muy de cerca el trabajo duro y silencioso de todos los ingenieros de caminos de la Confederación y muy notablemente del equipo directivo. Sé que tu trabajo se realiza con rigor y eficacia, que prestigias nuestra profesión y que tienes sentido de servicio público.

El entonces Representante Provincial en Sevilla del CICC felicitó a los miembros de la Junta Rectora saliente por sus éxitos y los de la Junta entrante les pidió que sigan manteniendo una “relación crítica, pero respetuosa y cor-



dial con las administraciones, en un marco de positiva colaboración, allanando caminos y estableciendo puentes con la sociedad para ofrecerle nuestro mejor servicio”. Al “gran equipo” de empleados de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla, “de alta cualificación”, le deseó que continúe su “trayectoria de seriedad, rigor y trabajo, gestionado con probada eficiencia”. Recordó a los compañeros “que nos han dejado” y a los que compartían con él la celebración por el 50 aniversario de su colegiación les animó a seguir luchando cada día



y aportando su experiencia donde puedan ser útiles. A los colegiados que hacían las bodas de plata les instó a que se felicitaran por estar profesionalmente viviendo la etapa de mayor plenitud y desarrollo personal.

El ingeniero **Manuel López-Huertas Pérez**, que cumplía sus 50 años de colegiación en 2020, se ofreció para dedicar unas palabras en las que ensalzó la ingeniería de caminos que, como le decía su padre y él mismo reconoce ahora “es la carrera más importante que se puede hacer” y la “profesión más importante que existe”. “Ejercerla durante tantos años ha sido un honor y un privilegio”, “me ha dado muchos momentos apasionantes y me ha proporcionado estabilidad y bienestar”, reconoció antes de recordar con una sonrisa las palabras de un antiguo compañero que le dijo cuando iniciaron su carrera que “a partir de ahora vamos a poder comer gambas todos los días”. López-Huertas Pérez recordó sus inicios en Barcelona, un especialista de puertos, en una ciudad de mar, contratado para hacer el túnel del Metro; donde comprobó que los estudios sobre geotecnia, hormigón armado, resistencia de materiales eran fundamentales en obras de tanta envergadura y comprobó que lo mejor de la carrera era que te había preparado para afrontar todos los retos y resolver cualquier problema que se presentase aunque no fueras consciente en esos momentos.

“

El discurso de agradecimiento del reconocimiento por sus 50 años de colegiación sirvió a Agustín Argüelles para despedirse como Representante Provincial en Sevilla del CICC

“Con vocación renovada”

El discurso en nombre de los ingenieros que cumplían los 25 años de colegiación le correspondió a **Nicolás Gutiérrez Carmona**, quien inició su elocución admitiendo que “no está en el ADN de los ICCP el recibir reconocimientos a nuestra labor”. En su radiografía de este último cuarto de siglo destacó la dureza vivida en el ámbito profesional por las vicisitudes económicas. “Empezamos en el seno de la crisis post 1992, a la que siguió una época dulce de mucho desarrollo de infraestructuras que se truncó con la crisis de 2008 y de la que todavía no nos hemos repuesto del todo por la pandemia y la guerra en Europa”. Este devenir trajo “consecuencias gravísimas” para el colectivo, que se tradujeron, como puntualizó, en paro, traslados internacionales, salidas de nuestro sector tradicional, reducción de sueldos... “Pero como diría el héroe escocés William Wallas en BraveHeart: habremos perdido mucho (...) pero nadie nos quitará la satisfacción y el orgullo del buen servicio cumplido, dejando huella en la sociedad con nuestras obras, proyectos y planificaciones”. Por ello, aseguró, “cumplimos estas bodas de plata profesionales sintiéndonos jóvenes y con vocación renovada, que debe seguir empujando para mejorar”.





## INFORMACIÓN ÚLTIMO ACTO OFICIAL DEL DECANO DE LA DEMARCACIÓN EN LA LEGISLATURA 2018-2022

Justo un día después de que se cumplirán sus cuatro años al frente de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos como Decano, Luis Moral Ordóñez se dirigía emocionado a un auditorio repleto en la noche de entrega del Ingeniero del Año, el 21 de abril, para despedirse de una etapa “que considero un premio, el broche a una carrera profesional”.

“Han sido cuatro años maravillosos, en los que me he entregado en cuerpo y alma al Colegio, a los empleados, a los colegiados y a dar la máxima visibilidad positiva a nuestra entidad, estableciendo al mismo tiempo unas magníficas relaciones con la administración”. Así resumía Moral Ordóñez, casi sin contener las lágrimas, “con orgullo y satisfacción”, “una etapa de vida y carrera profesional maravillosa”. A pesar de que han sido años “difíciles, complicados a veces”, “he sido el hombre más feliz del mundo”.

El hasta ese momento Decano, quiso agradecer a su familia y en especial a su mujer por haberlo apoyado y comprendido, y haberle permitido esa entrega “al Colegio al que quiero con toda mi alma”. En su balance final aseguró que la Demarcación se encuentra en un momento extraordinario, a nivel económico y de relaciones institucionales, a la vanguardia en actividades, formación, con repuntes en visado y distinguiéndose del resto de demarcaciones de España. No dudó en hacer un amplio recopilatorio de los principales hitos de sus cuatro años de mandato. Un mandato que concluye dejando paso a nuevas generaciones, deseando lo mejor a la nueva Junta Rectora, de la que espera el mismo espíritu de apertura y concordia logrado, anteponiendo los intereses de los colegiados a los propios y ofreciendo siempre una mano tendida para cualquiera que se acercara al Colegio.

Los empleados de la Demarcación, de manos de su Secretario, José Luis Sanjuán Bianchi, quisieron hacer entrega al Decano saliente de una placa conmemorativa “como recuerdo y agradecimiento de tus cuatro años de trato impecable y cercano, en los que has dirigido esta Demarcación tan importante en un momento singularmente difícil”, como rezaba la misma.

En ella se le pedía que también que llevara “siempre contigo nuestro cariño donde te lleve tu nuevo rumbo”. Así lo deseamos y confiamos que seguirá siendo un referente colegial.

# “Cuatro años maravillosos, entregado en cuerpo y alma”



## “Una última semana frenética”

“Precisamente estos últimos días han sido de una actividad frenética: el Sábado Santo, 16 de abril, procesioné en el Santo Entierro de Sevilla, junto con Agustín Argüelles y Manuel Ríos; el lunes día 18 tuve una comida homenaje de despedida, por parte de los compañeros de las demás ingenierías de Andalucía-ASIAN-; he estado en un Acto, en el Alcázar de Sevilla, con el Presidente de la Junta de Andalucía, Juan Manuel Moreno, la ministra de Transportes, Raquel Sánchez, y el alcalde de Sevilla, Antonio Muñoz, recordando la llegada del primer tren AVE de Madrid a Sevilla y la celebración de la expo del 92, hace 30 años, y lo que supuso para la transformación de Sevilla y Andalucía. Como cierre, estaré en la inauguración de una de las obras más importantes de Andalucía, como es el puerto seco de Antequera, que comunicará la mercancía del puerto marítimo de Málaga, por carretera y ferrocarril, con el resto de España y Europa. Mi último acto como Decano de esta demarcación será el mismo día 26 de abril, en la toma de posesión de la nueva Junta Rectora, en la Consejería de Fomento, donde entregaré el testigo al nuevo Decano Juan Manuel Medina Torres deseándole lo mejor.





## SEVILLA



## Santo Domingo reúne a 40 jugadores en torno al Golf

Unos cuarenta colegiados, de casi todas las provincias andaluzas, se congregaron el 13 de mayo en Sevilla en una nueva edición del Torneo de Golf por Santo Domingo de la Calzada. Las últimas incidencias del Covid hicieron lamentar algunas bajas de jugadores habituales que no pudieron compartir con sus compañeros la que fue una jornada de sana competitividad y ambiente agradable.

El campo del Real Club de Golf de Sevilla se encontraba en magníficas condiciones, lo que sumado al buen tiempo permitió una jornada de juego inmejorable. Los ganadores en la 1ª categoría resultaron Manuel de los Ríos, Nicolás Gutiérrez y Juanjo Aguilar. En 2ª categoría se alzaron con la victoria los colegiados Eduardo Gómez, Antonio Ortega y Federico Hernández. Los vencedores de la 3ª categoría fueron Jesús Lobato, Gabriel Peñafiel y Fernando Trujillo. Por último, el trofeo Scratch, que distingue al mejor jugador del torneo, fue para el ingeniero Jorge Almazán.

Durante la comida y entrega de premios se contó con la presencia de la Vicedecana de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Ana Chocano, que se dirigió a los presentes agradeciendo su participación y resaltando la necesidad de fomentar las actividades colegiales.

## MÁLAGA



Una docena de colegiados acudieron el 8 de julio a la visita guiada a la Fábrica de Cervezas Victoria en Málaga, organizada por el Representante Provincial, Ángel García Vidal. Los asistentes disfrutaron de un recorrido por la fábrica, en la que pudieron conocer el proceso de fabricación de la cerveza y culminaron con un campeonato de cata de cervezas. La reunión se aprovechó también para hacer entrega de los premios a la pareja vencedora del Torneo de Mus, organizado dentro de los actos por el patrón Santo Domingo de la Calzada, donde concurrieron 24 jugadores. García Vidal entregó el trofeo a los premiados, Antonio Cabrero y Hugo Martínez.

## Cata y degustación de cerveza, con entrega de premios

## GRANADA

## Sana competición de pádel por el patrón



El club CAMPUS PADEL CLUB de Granada acogió el Torneo de Pádel organizado por nuestro vocal granadino Carlos Estévez, nuestro compañero Nacho Calderón, y por el Representante Provincial Javier Luna. Veinticuatro participantes que formaron 11 parejas masculinas y una mixta se enfrentaron a esta gesta. Resultaron vencedores en categoría absoluta Nacho Calderón y Francisco Osorio, y subcampeones Sebastián Frías y Francisco Gámez. El Decano Juan Manuel Medina y el vocal Alejandro Castillo, ponían broche de oro a esta competición.