

ELECCIONES EN EL COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. LEGISLATURA 2022-2026

## **Antonio Cleofé López, nuevo Representante de los Ingenieros de Caminos en Córdoba: “La provincia es la tercera a la cola de Andalucía en inversión, no puede salir así en la foto y que nadie se movilice”**

**“Córdoba se encuentra muy por detrás en infraestructuras y con una planificación que va dando bandazos en función de quién gobierne en la ciudad, en la región y en Madrid. Tenemos la oportunidad de convertirnos en la Zaragoza del sur, el nudo logístico entre el centro y el sur”**

**El recién elegido Representante colegial ofrece a las administraciones que se apoyen en los ingenieros, poniendo a su servicio su capacidad y competencias, y anuncia en los próximos meses la presentación de un libro de infraestructuras necesarias en la provincia**

Antonio Cleofé López Muñoz, **elegido Representante en Córdoba del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos para la legislatura de 2022-2026**, emprende su mandato con un **análisis crítico de la situación de la provincia, pero con un talante colaborador y propositivo**. Pone al servicio no sólo de las administraciones, sino de las asociaciones y círculos de opinión de la provincia y del sector de la Construcción, la capacidad y competencia de la profesión para planificar las infraestructuras necesarias en Córdoba y **anuncia la presentación en los próximos meses de un libro que recopile las grandes obras imprescindibles en este territorio**.

Pone sobre la mesa un escenario en el que Córdoba se **sitúa la tercera a la cola de Andalucía en fondos para infraestructuras, con un 7'1% del total, “lo que lógicamente lastra a la provincia”**. “No podemos salir así en la foto y que nadie se movilice”, apunta. En estos momentos, Córdoba tiene la oportunidad de parecerse a Zaragoza, siendo un nudo logístico entre el centro y el sur y el COLCE es una oportunidad que puede dar impulso a esta idea, asegura.

En su opinión, **las necesidades de la provincia en estos momentos son “muchísimas”**. A nivel **infraestructuras viarias**, considera fundamental que Córdoba cuente ya con la A-81 que conecta con Badajoz y Granada; así como también con la A-306 que conecta con Jaén y la autovía del olivar. “Hemos visto como se ha quedado fuera de planificación A-4 a su paso por Córdoba, esto quiere decir que el tráfico pesado de paso por Córdoba sigue pasando por la ronda, que ya está saturada”, detalla. Asimismo, la conexión del parque logístico con la autovía “es prioritaria, y se habla poco de esta conexión. El parque logístico está huérfano sin esta conexión”, lamenta.

**En cuanto al ferrocarril**, López Muñoz explica que se ha adjudicado la redacción de algunos de los proyectos de la mejora del Corredor Ferroviario a su paso por Córdoba, **pero “falta una buena conexión con Jaén y con Granada que, aunque está planificándose, está poco avanzada”**. Por otra parte, recuerda que **“hace años que no se escucha hablar del metro**

**ligero de Córdoba**, este debate se ha callado y se ha sustituido por el del Cercanías. **Córdoba se puede quedar como la única ciudad de Andalucía sin metro ligero en su núcleo**". Según su análisis, es fundamental conectar los pueblos cercanos a Córdoba, como Villarubia o Alcolea, con la capital por ferrocarril. "Llevamos desde el 2003 con este tema, casi 20 años y no se concreta nada".

**La mayor inversión en infraestructuras en la provincia se está realizando en depuración**, donde se han movilizado unos 100 millones de euros ejecutándose y pendientes de ejecución, en obras que tienen muchísima importancia y que están muy silenciadas, puntualiza el Representante de los Ingenieros de Caminos. **"A nivel hídrico, estamos ante la situación más dramática de todas"**, como hace hincapié López Muñoz: Están en vías de aprobación los planes hidrológicos del Guadalquivir y del Guadiana, con **algunas presas nuevas tanto en Jaén como la de San Calixto en Córdoba, y "harán falta fondos para ejecutarlas"**.

**Las infraestructuras de suministro eléctrico "han sido y serán punteras en la provincia, con cada vez más plantas de energías renovables que favorecen la descentralización de la energía", subraya**. Actualmente, existe una importante iniciativa privada en curso.

Como concluye el Representante colegial, **"comparado con otras provincias andaluzas, Córdoba se encuentra muy por detrás en infraestructuras y con una planificación que va dando bandazos en función de quién gobierne en la ciudad, en la región y en Madrid"**.

Ante esta situación, Antonio Cleofé López Muñoz pone a los ingenieros de caminos al servicio de las administraciones. "En las cuestiones técnicas, de obra civil y planificación urbanística, es vital contar con los conocimientos, el bagaje y la visión estratégica de profesionales competentes como los ingenieros de caminos, canales y puertos. **Desde aquí reiteramos nuestra mano tendida y subrayamos nuestro espíritu total de cooperación por contribuir a que Córdoba avance hacia la provincia que todos deseamos y esperamos"**.

---

**Para más información o contactar con los representantes: 682 210 021 - Susana Marín.**  
Responsable de Comunicación. [prensa.andalucia@ciccp.es](mailto:prensa.andalucia@ciccp.es) - <https://caminosandalucia.es/>