



ESTO NO SE PARA Corredor
#ObjetivoAlmeríaAVE Mediterráneo

RESUMEN DE PRENSA

ACTO REIVINDICATIVO 10 DE MARZO DE 2022

**PRESENTACIÓN Y RESULTADOS DEL TERCER CHEQUEO
A VISTA DE DRON**



Instituciones y entidades adheridas: CÁMARA DE COMERCIO DE ALMERÍA · ASEMPAL · UNIVERSIDAD DE ALMERÍA · COEXPHAL · HORTYFRUTA · ASHAL · FUNDACIÓN TECNOVA · FUNDACIÓN BAHÍA ALMERIAPORT · AJE ALMERÍA · ASOCIACIÓN DE PERIODISTAS DE ALMERÍA · ASOCIACIÓN DEL MÁRMOL DE ANDALUCÍA

INFRAESTRUCTURAS

La plataforma 'Objetivo Almería' pide que se desatasquen obras para que el AVE llegue en 2026

Apenas se registran movimientos de tierras y no hay maquinaria de gran tonelaje para realizar los desmontes en los más de 100 kilómetros del tramo en ejecución

Empresarios y sociedad civil respaldan la reivindicación para que se aceleren las obras entre Murcia a Almería



Los participantes en el acto han mostrado herramientas de trabajo en su protesta. - ABC

... R. Pérez



ALMERÍA - Actualizado: 10/03/2022 16:35h

[GUARDAR](#)



Más de 200 representantes de empresas, educación, organizaciones y de la **plataforma 'Objetivo Almería AVE-Corredor Mediterráneo'** han protagonizado un nuevo acto reivindicativo en Vera para que se aceleren las obras de Murcia a Almería y se aumente la inversión presupuestaria para que en 2026 la provincia cuente con esta infraestructura. Los asistentes han podido conocer con imágenes aéreas el estado en el que se encuentran las obras en los 100 kilómetros del tramo en ejecución.

NOTICIAS RELACIONADAS

Los empresarios no se creen el anuncio del Gobierno sobre la conexión Almería-Francia en 2026

Los siete puntos negros del mapa ferroviario de Andalucía que mantienen la red en vía muerta

LO MÁS LEÍDO EN ABC SEVILLA

Andalucía

ABC Sevilla

1 Estas son las ciudades de Andalucía en las que más va a llover este fin de semana



2 Estos son los



A vista de dron se observan trabajos en apenas una veintena de puntos que corresponden principalmente a estructuras como viaductos, pasos superiores e inferiores y obras de drenaje. **«El movimiento de tierras es de escasa actividad y pequeña entidad**, sin que aún no haya maquinaria de gran tonelaje para realizar los desmontes y explanaciones previstas, uno de los principales puntos que se deben acelerar a corto plazo», trasladaron.

El grupo técnico asesor de la plataforma considera que «para garantizar el adecuado ritmo de los trabajos **es fundamental que administrativamente se desbloquee la aprobación de proyectos** modificados y adendas pendientes». Sin estos trámites no se permite la financiación y en consecuencia la mayor asignación de medios y recursos en todos los tramos.

El colectivo ha recordado que el inicio de las **áreas logísticas de los puertos secos de Pulpí y Níjar** y el desarrollo de la integración del ferrocarril en la ciudad de Almería, son absolutamente imprescindibles para garantizar los plazos previstos de puesta en servicio de la línea de forma operativa, un inicio que ha de realizarse de forma urgente para que el horizonte 2026 sea factible. Además, las plataformas de intercambio e ambas áreas se están diseñando para trenes que solo pueden portar 48 camiones, cuando a diario salen 1.500 tráiler de frutas y hortalizas a los mercados nacionales y europeos.

«La presión tiene que seguir. Tenemos que seguir moviendo ficha, se nos tiene que seguir escuchando y nos tenemos que hacer oír. Nuestro objetivo es que **las reivindicaciones lleguen a los despachos donde se toman las decisiones, políticas o técnicas**; que lleguen a donde está la voluntad de intensificar esta infraestructura», ha concluido el presidente de la Cámara de Comercio y portavoz de Objetivo Almería, Jerónimo Parra.

En el acto han asistido los máximos responsables de empresas como **Cosentino, Transportes J. Cano, Jarquil**, Vera Import, Fomento del Sureste, Cajamar, Castillo de Tabernas, Unica Group, Biorizon, Grupo Control o Koppert.

[VER LOS COMENTARIOS](#)

TEMAS

[Pulpí](#) [Almería \(Provincia\)](#) [Murcia \(Provincia\)](#) [Corredor Mediterráneo](#)
[Níjar](#) [AVE](#)

[+ Comentarios](#)

3 El juez sienta en el banquillo a doce acusados y les exige 21,2 millones en fianzas por el «ERE de caza mayor»



4 La FAO alerta de la subida récord de los precios mundiales de los alimentos



5 Deza abrirá un nuevo supermercado en Fuente de la Salud tras recibir licencia de Urbanismo



 **ROCIO.COM**



PEREGRINACIONES

**Peregrinaciones
Extraordinarias domingo 13 de
marzo**



AGENDA

**Celebraciones
para la semana
del 7 al 13 de
marzo de 2022**



ENSERES

**Medallas de las
Filiales de
Almonte**

[Ingreso mínimo vital](#)
[Coronavirus España](#)
[Coronavirus Valencia](#)
[Irene Montero](#)

Diario de Almería



Doce medallas para el EDM Kanku en el último Campeonato de Andalucía



Canjáyar y Cuevas pueden trabajar para rehabilitar

Mateos y De la Blanca, opción para crear grupo mixto en la capital • 12

NUEVO ACTO DE OBJETIVO ALMERÍA AVE-CORREDOR MEDITERRÁNEO • 6-7

Pico y pala para reclamar un impulso a las obras del AVE

Empresarios y agentes sociales se dan cita en Vera

• El chequeo de las obras de la línea de Alta Velocidad con Murcia evidencia la necesidad de que se intensifique el ritmo constructivo

TECNOLOGÍA

El vuelo de un dron grava el centenar de kilómetros del trazado entre la capital y la localidad de Pulpí

RESULTADOS

"Apenas ha habido cambios en relación al chequeo de septiembre, de momento el avance es mínimo", dicen

TRABAS

Desde la plataforma lamentan que el túnel de Lorca siga en proyecto y pendiente de licitación



8 PANDEMIA

Sube de nuevo la tasa de contagios en un día con cuatro muertes

• Hay 35 personas ingresadas • Marzo suma 16 fallecidos

11 SALUD

Torrecárdenas, pionero en aplicar diálisis en casa a once pacientes

• Más de 400 personas están en tratamiento en toda la provincia

10 SUCESOS

Denuncian la agresión a una mujer rusa por parte de un ucraniano

13 Y 32 A 35 INVASIÓN EN RUSIA

Rusia rechaza abordar un alto el fuego mientras agudiza los ataques

• Zelenski acusa a Vladimir Putin de pretender su rendición pero la respuesta es clara: "No la tendrán"



Una mujer en la ciudad de Bucha, tomada por los rusos.

Dos autobuses viajarán a Polonia para traer a cien refugiados

• Almería capital se suma a la iniciativa

ALMERÍA

TERCER CHEQUEO DEL CORREDOR EN ALMERÍA | ACTO REIVINDICATIVO DE LA SOCIEDAD ALMERIENSE



Empresarios y agentes

Pico y pala por un impulso a las obras del AVE a Murcia

● Más de un centenar de empresarios y agentes sociales visitan los trabajos en Vera para reivindicar mayor ritmo

el tercer chequeo de la plataforma #ObjetivoAlmeríaAVE

1.500 camiones al día hacia Europa

Uno de los aspectos fundamentales del Corredor Mediterráneo es el incremento de la competitividad territorial siendo clave para el transporte mercancías. En el acto de ayer se puso de manifiesto la importancia de la intermodalidad asumiendo el tren parte de los casi 1.500 camiones de frutas y hortalizas que parten cada día hacia Europa. De ahí la necesidad de avanzar en las zonas logísticas, dos puertos secos que permitirán que suban los contenedores de 48 camiones en un sólo tren,

portantes como la adjudicación del tramo Pulpí-Lorca. "Se puede, si se puede y lo vamos a conseguir. Los almerienses nos merecemos ese tren y vamos a lograr que se cumpla el objetivo de 2026, no vamos a permitir que nos retrasen esa fecha, esto no se para".

Como impulsor del lobby almeriense por el AVE ha explicado que las imágenes del dron permiten hacer una aproximación más precisa a la situación real al grabarse metro a metro más de cien kilómetros. "El vídeo muestra el recorrido mientras que las fotografías se pueden concentrar en zonas de actividad", ha explicado minutos antes de un desplazamiento a uno de los puntos del trazado en Vera. Con una trayectoria de cuarenta años como contrastista entiende

Pendientes de la 2ª fase en Almería

Uno de los principales hitos del desarrollo de esta infraestructura es sin duda la integración del ferrocarril en Almería que sigue pendiente del proyecto de la segunda fase. Durante la jornada de ayer se puso de manifiesto que si las administraciones implicadas no aprueban el proyecto y dan paso a su licitación antes de que acabe el año se perderían los fondos europeos que se habían previsto para su financiación. Y a partir de ahí llegaría una última conexión con el mar que formaría parte del proyecto puerto-ciudad.

es imprescindible que las estructuras aumenten la dotación de efectivos y equipos en trabajos de estructura y túneles, pero no todo de equipos de movimiento de tierra. Los ingenieros del grupo asesor, Fernando Rivas, ha indicado que hay avances en esos puntos. "Una imagen vale más que mil palabras y a vista de lo que se aprecia perfectamente no se han empezado a construir las grandes estructuras como puentes, viaductos y túneles". En este sentido, el ingeniero ha asegurado que "puede parecer que hay movimiento, pero apenas tenemos 15 kilómetros en las y una veintena de tajos". Ha rematado a las administraciones solventar las liquidaciones, y modificaciones que siguen pendientes para desbloquear la financiación y que los trabajos puedan coger ritmo con una mayor asignación de medios y recursos en todos los tramos.

"Apenas ha habido cambios en relación al chequeo de septiembre, de momento el avance es mínimo", ha añadido. El experto en ferrocarril y asesor de la plataforma Corredor Mediterráneo lamentó que el túnel de Lorca siga en proyecto, pendiente de licitación, valorando que con cualquier imprevisto que pueda surgir no estará en tiempo y forma. "Se puede y debe acabar el trazado entre Almería y Murcia en 2026, pero no al ritmo que al que van actualmente las obras".

Empresarios de todos los sectores, colegios profesionales, organizaciones sindicales, representantes del agro almeriense y los regantes, entre otros colectivos de la

sociedad almeriense, han participado en la mañana del jueves en una nueva reivindicación con casi 200 asistentes a la que también se han sumado apoyos de fuera de la provincia como el de Diego Lorente, secretario general de la Asociación Valenciana de Empresarios impulsora del movimiento #QueNoCorredor.

La plataforma almeriense cuenta con más de 150 empresas patrocinadoras, entidades adheridas y colaboradores y se ha convertido en menos de un año en el principal lobby por el impulso del Corredor Mediterráneo en la provincia. Este jueves en Vera se dieron cita buena parte de sus representantes, entre los que figuraban Francisco Martínez-Cosentino (Cosentino), Miguel Uribe, José Luis Heredia (Cajamar), José Cano (Asempal), José Martínez Portero (Unica), Francisco Portero (Hortyfruta), David Iglesias (Biorizon), los expresidentes de la Cámara José Antonio Picón, José Antonio Flores y Diego Martínez, Andrés Montiel (Fomento del Sureste), Eduardo López Godoy (Grupo López Guillén), el rector de la Universidad de Almería Carmelo Rodríguez, Joaquín Salvador (Jarqui), Pedro López (Valle del Este), Pedro Sánchez (Ashal), José Antonio Fernández (Feral y Mesa del

LOS TESTIMONIOS

Jerónimo Parra

El presidente de la Cámara confía en que se cumplan los plazos y se avance de las obras: "Los almerienses nos merecemos ese tren y vamos a conseguir el objetivo de 2026 porque no vamos a permitir que nos retrasen esa fecha, esto no se para".

Juan Pedro García

El ingeniero que forma parte del comité técnico del lobby almeriense ha reclamado el inicio de las áreas logísticas (puertos secos de Pulpí y Nijar) y el desarrollo de la integración del ferrocarril en la capital al entender que son absolutamente imprescindibles para garantizar los plazos previstos de puesta en servicio de la línea de forma operativa en 2026.



Fernando Rivas

Otro de los ingenieros del comité asesor lamentó la falta de avances: "Una imagen vale más que mil palabras y a vista de lo que se aprecia perfectamente que no se han empezado a construir las grandes estructuras como cruces de autopistas y túneles".

Francisco García Calvo

El experto ferroviario asegura que "el Corredor Mediterráneo va mucho más lento de lo que quisiéramos" y critica principalmente la pésima situación del trazado de Almería a Granada que no estaría en obras hasta 2026 con un horizonte de finalización de 2030.



El hotel Valle del Este de Vera acogió ayer la presentación del tercer chequeo de #ObjetivoAlmeríaAVE.

TERCER CHEQUEO



Los empresarios José Cano, Francisco Martínez-Cosentino y Jerónimo Parra.



La expedición fue trasladada en autobuses a uno de los tramos en obras.



Antonia Belmonte, Carmelo Rodríguez y José Martínez Portero.

Cara y cruz del trazado

A lo largo de los más de 100 kilómetros de tramo en obras se observan trabajos en apenas una veintena de tajos, que corresponden sobre todo a trabajos en estructuras, tanto viaductos como pasos superiores e inferiores y obras de drenaje. Está pendiente de inicio en los más de 30 kms de Lorca-Pulpí y están finalizados en plataforma Vera-Los Arenos de 27 kms de longitud y Río Andarax-El Puche de 1,2 kms.

Tramo Pulpí-Vera

En este tramo de 25,7 kms se construirá el Área logística Puerto Seco de Pulpí. En ejecución el viaducto de 744 m sobre rambla Canalejas y Guazamara y se realizan trabajos de cimentación. No se ha iniciado el desmonte aún del falso túnel Fuente Flores (290 m) y tampoco hay obras en los viaductos de Cuevas sobre el cruce AP7 y el del Almaraz. En este tramo también se construye la futura estación de viajeros de Vera sobre la que aún no se ha comenzado a trabajar.

Tramo Los Arenos-Nijar

En este tramo de 17,8 kms está en ejecución el viaducto Los Feos (919 m) y se realizan trabajos de cimentación. Este tramo contempla dos viaductos, uno sobre la rambla de Lucanena (896 m) y otro sobre la rambla del Tejar y cruce AT7 (1.312 m), ambos también con las obras aún sin iniciar.

Nijar-Río Andarax

El Puerto Seco de Nijar se ubica en este tramo de 25,5 kms en el que están previstos tres viaductos, dos sin iniciar: el de la AT7 y rambla de Los Ródanos (222 m) y el del punto kilométrico 711 (420 m). El viaducto de rambla Las Higueruelas (297 m) se encuentra actualmente en ejecución.

CULTURA

**EL COOLTURAL SE SUBE
ESTE AÑO EN MOTORETA**



El cartel del festival
vuelve a la normalidad
postcovid sumando a
valores emergentes P40

**SORIA SE QUEDA SIN VISITA DE
UNICAJA, QUE AFRONTA UN FINAL
DE LIGA REGULAR CON TAPÓN P39**

El precio del combustible se dispara y supera los dos euros el litro en algunas gasolineras

La flota pesquera sopesa amarrarse en menos de dos semanas porque el coste del gasóleo convierte en insostenible la faena en la mar



«El precio del barril de petróleo está en cotas históricas», refería Antonio Jesús Felices, presidente de la Asociación Provincial de Estaciones de Servicio de Alme-

ría. La mitad son impuestos. La flota pesquera se amarrará a partir del 21 de marzo porque el alza del gasóleo hace insostenible la rentabilidad de la faena. P45

MÁS PALAS Y MENOS RETRASOS

El empresariado exige un alabonazo que acelere las obras del AVE de Almería P23



Empresarios y representantes de organizaciones profesionales posan con sus palas y rastrillos en uno de los tramos del futuro AVE aún sin obras. O.A.A.

**Multan a la
promotora de
Las Cumbres
por hacer las
obras sin los
permisos**

Carreteras impone una sanción de 100.000 euros a la constructora

Según la Demarcación de Carreteras del Estado de Andalucía Oriental, el proyecto en ejecución es «sustancialmente distinto» al que solicitó autorización hace ya 14 años. P13

**El PP cede
y Vox entra
en su primer
gobierno
autonómico**

Moreno: «Castilla y León es Castilla y León y Andalucía es Andalucía»

Mañueco accedió y Vox tendrá la presidencia de las Cortes de Castilla y León, la vicepresidencia de la Junta y tres consejerías. P16Y20

Putin rechaza el alto el fuego

Rusia avisa a Occidente de que seguirá con la guerra y redobla los ataques



Irpín, cerca de Kiev, ayer. EFE

La primera reunión de alto nivel se frustró al negarse Rusia a negociar un alto el fuego si no implica «la rendición» de Ucrania, a la vez que intensificó los ataques. P20A26

MÁS NOTICIAS

La botica para la guerra de Ucrania nace en Adra
Almerienses de origen eslavo recogen fármacos para remitir al frente P6

Infradiagnóstico de riñón
El 40% de los pacientes no conoce su enfermedad P9

Investigación de la pederastia en la Iglesia
El Congreso aprueba, con el único rechazo de Vox, la comisión que liderará el Defensor del Pueblo P45

Vivir... 46
Pasatiempos... 48
El tiempo... 50

Cazan a un vecino de Retamar con más de un kilo de cocaína enviado desde Brasil P4



El empresariado urge a acelerar las obras del AVE: «Van con la marcha corta»

posible llegar en 2026 pero advierten de que el más mínimo problema daría al traste con la fecha

MIGUEL CÁRCELES

VERA. Por mucho que un 600 pise el acelerador, es difícil que recorra el camino entre Almería y Murcia en menos de tres horas. Y con las obras del AVE, a juicio del empresariado almeriense, pasa algo parecido. Por mucho que los trabajos se hayan reactivado en la práctica totalidad de la traza, es difícil que al ritmo actual que impone la escasa presencia de maquinaria y personal se llegue a 2026, el año comprometido, con los deberes hechos para cortar la cinta del primer AVE a Almería.

Las conclusiones de los empresarios almerienses parten de la revisión que han efectuado gracias a la auscultación de las obras mediante una grabación aérea -con drones- de la

taforma en todo su trayecto almeriense. Las imágenes han sido controladas por un grupo de ingenieros liderados por Francisco García Calvo, ingeniero industrial especialista en ferrocarriles -que han controlado cuáles son los avances y si se ajustan a un cronograma ejecutable con el horizonte en 2026.

La simple visualización del trabajo, que ha recorrido los 120 kilómetros de vía entre Pulpí y la capital almeriense, ha detectado algunos hitos de avance, como la materialización de elementos básicos en algunos viaductos de los tramos más próximos a Almería -en los que ya se han efectuado los trabajos de pilotaje e implantación de pilas tras sobre las que se depositarán los tableros de la plataforma- y un, eso sí, muy lento avance en los desmontes. Mucho más atrasado de lo que a juicio de los expertos sería lógico pensar para llegar a la meta del año 26.

Es por esto que Calvo y los otros expertos -entre los cuales se encuentra el almeriense Juan Pedro García, ingeniero de

algunos modificados contractuales que habiliten a las grandes constructoras a incrementar sus dotaciones y acelerar la obra. «Si no, no llegamos», subraya García.

Sin embargo, fueron mucho más pesimistas en las infraes-

tructuras conexas al corredor mediterráneo, las no meramente ferroviarias, que con las del propio eje, para las que consideran que con un acelerón sería posible retomar el ritmo. Concretamente se refirieron a las zonas de actividades logísticas vinculadas al corredor: los puertos secos de Pul-



Francisco Martínez Cosentino apoyó la iniciativa.



Disgo Lorente, secretario de la patronal valenciana.



El acto fue conducido por el periodista David Baños.

pi (de iniciativa privada) y Níjar (de la Junta de Andalucía). Sin ellos, la línea solo serviría para mover pasajeros, perdiendo toda potencialidad para reducir la huella de carbono y reducir el consumo de combustible de los más de 400 camiones que a diario abandonan Almería camino de



El acto social cerró con una instantánea que es una declaración de intenciones: el empresariado es capaz de coger la pala y ponerse a hacer el AVE sin ayuda estatal si hace falta. A. L.



Miembros del Colegio de Economistas.



El expresidente de Asempal Sánchez Picón asistió al evento.

Europa en la parte alta de la producción agraria almeriense. El Puerto Seco de Níjar, de iniciativa autonómica, aún está en tramitación administrativa y no cuenta ni tan siquiera con contratos de conexión con la línea ferroviaria. «Para poder llegar a tiempo habría que empezar las obras este mismo año», indicaba Juan Pedro García. Algo a todas luces imposible de ejecutar.

¿Listo en 2026? Posible

Francisco García Calvo, muy optimista, confiaba durante su exposición en que es materialmente imposible que el corredor llegue completo hasta Almería pese a que vayan lentas las obras. Pero apuntaba a que uno de los puntos débiles del corredor también tendrá que ver con Almería. «El tramo más retrasado del todo el corredor es la línea Almería-Granada», subrayaba antes de recordar que no existe proyecto ni plan y que no hay explicación lógica para ello. «La ministra de Transportes (Raquel Sánchez) dijo que en febrero estaría en disposición de pre-

sentar el estudio funcional en el que se basará el proyecto para convertir este tramo en Corredor Mediterráneo y aún no lo ha hecho. Pero si nadie cambia programación del ministerio, la línea no se ejecutará hasta 2026, lo que retrasa hasta 2030 como pronto su puesta en servicio», relataba ante unos 200 empresarios que se dieron cita en el acto de control de obras en el hotel Valle del Este, en Vera.

Al evento no se invitó a ningún responsable público. Lo hizo, el lobby de apoyo al corredor ferroviario en Almería, con la intención de despolitizar completamente su acción después de la sazón que les ha provocado que en actos precedentes la iniciativa empresarial acabara convirtiéndose en un arma arrojadiza entre los partidos de la oposición y los del Gobierno.

García Calvo sí que fue pesimista en uno de los tramos entre Murcia y Almería, el tramo urbano de Lorca, con más de dos kilómetros de soterramiento. «Hay que terminar proyecto, licitar obra y ejecutar. Y un soterramiento puede tener mil pro-

blemas», advertía García Calvo. «Ya pasó en El Puche, que se detectó problemas y costó más tiempo y más dinero», subrayó. «Me preocupa enormemente. Además, la presidenta de ADIF (María Luisa Domínguez) dijo una cosa muy interesante: que pudiera haber dos fases: una primera de Murcia a Lorca-San Diego y otra para 2026 a Almería y Aguilas. Este, el de Lorca, es el tramo que más preocupa».

«Puede estar para 2026. Pero es muy difícil. Esta obra es una cadena con 6 u 8 eslabones. Y como solo uno falle, no llegamos», insistió García Calvo. «Hay que contemplar posibilidades de que surjan problemas y hay que acelerar para poder absorber esos problemas», censuraba el experto.

El acto terminó con el empresariado posando para una foto pala en mano. Toda una demostración de la intención que tiene este lobby de empujar para que las obras avancen sin excusas. Al fin y al cabo, a la vista de Almería, como la definió el portavoz empresarial, Jerónimo Molina, de la Cámara

El proyecto básico del soterramiento, este mes

«Hasta ahora se está cumpliendo el calendario, pero hay que pisar el acelerador», conmina Jerónimo Molina, de la Cámara

M. C.

VERA. El portavoz del lobby ferroviario almeriense, el presidente de la Cámara de Comercio, Jerónimo Molina, reclamó a los empresarios a mantener la presión para que el proyecto, la infraestructura más relevante para Almería desde la llegada del ferrocarril en el siglo XIX, no se frene. «Tenemos que seguir moviendo ficha, se nos tiene que seguir escuchando y nos tenemos que hacer oír. Nuestro objetivo es que las reivindicaciones lleguen a los despachos donde se toman las decisiones, políticas o técnicas; que lleguen a donde está la voluntad de intensificar esta infraestructura», reivindicó ayer.

Sin embargo, admitió que por el momento, y pese a que el ritmo de las obras no es el «deseable», los hitos que se les han trasladado desde los despachos de ADIF y del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana se han ido cumpliendo punto por punto. «Nos dijeron que se iba a licitar el tramo Lorca-Pulpí y se ha licitado. Nos

dijeron que se se iba a iniciar la obra del soterramiento de Murcia en sentido hacia Almería y se ha hecho. Que iban a parar los Cercanías, que era una decisión difícil, y se ha hecho. Y que iban a dejar Murcia sin tren con Madrid y ha ocurrido», dijo Parra. «Pero la presión tiene que seguir», reivindicó.

Específicamente, uno de los expertos, el ingeniero Juan Pedro García, apuntó a la necesidad de que uno de los tramos más complejos, el de la integración del ferrocarril en Almería, tenga resuelta su tramitación administrativa y en proyectos en cuestión de meses. Apuntó, de hecho, que está previsto en el cronograma que el proyecto básico esté acabado antes de que finalice el mes. Y una vez haya acuerdo financiero -«me consta que hay buena disposición y acercamiento», dijo- pueda lanzarse el proyecto de obra y licitar antes de las campañas de 2023. «Su inicio ha de realizarse de forma urgente para que el horizonte 2026 sea factible».

La obra, que conlleva trabajos de gran calado urbanístico, supondrá una revolución para la movilidad urbana y también para la conexión territorial. Pero, claro, para que esté en 2026 hay que correr. «Si no, perderemos los fondos europeos para estos trabajos», subrayó.



TOYOTA C-HR ELECTRIC HYBRID
HASTA 10 AÑOS DE GARANTÍA
CON TOYOTA RELAX

TOYOTA
ALBORÁN MOTOR

www.toyotaalmeria.es

Huércal de Almería · Sta. Mª del Águila (El Ejido) · Antas (Vera)



VIERNES 11.3.2022

Director: Pedro M. de la Cruz · Año LXXXII · Núm. 34.138

1,20€

La Voz de Almería

Almería acogerá a más de 200 refugiados que huyen de la guerra

Solidaridad de ida y vuelta

Dos proyectos solidarios trabajan en el envío de dos autobuses que irán cargados con ayuda humanitaria

Ayuda económica

Las donaciones de ciudadanos almerienses han hecho posible la compra de una ambulancia y La Unión envía verduras

Destino Mojácar

Hoy se espera la llegada de un grupo de 21 personas de Ucrania hasta la comarca del Levante almeriense

PÁGS. 2-4



La Junta pide inversiones a Madrid para hacer frente a la sequía

Recursos hídricos
La Consejería de Agricultura acaba de decretar la situación de 'excepcional sequía' y reclama al Gobierno medidas urgentes

PÁG. 20

La pandemia vuelve a cebarse con los mayores en Almería

Covid-19
El último parte de la Consejería de Salud arroja cuatro nuevas víctimas mortales y cerca de 300 contagiados

PÁG. 12



INFRAESTRUCTURAS

Objetivo AVE 2026: "Sí se puede y lo conseguiremos"

Acto reivindicativo en Vera
Más de 200 empresarios y representantes de la sociedad civil coinciden en pedir más celeridad en los tres tramos de la Alta Velocidad que hay en obras entre la capital y Pulpi

PÁGS. 6-7



Agrobío



ORIcontrol Cold

El Orius que más trips depreda y el más resistente al frío

agrobio.es





El acto reivindicativo se llevó a cabo en el Hotel Valle del Este en Vera. Sobre estas líneas, el comité técnico y el empresario Francisco Martínez-Cosentino. JUAN LÁNCHEZ

Objetivo AVE en Almería en 2026: "Sí se puede y lo vamos a conseguir"

Empresarios y sociedad civil insisten en pedir mayor celeridad a las obras para cumplir la fecha prometida

SIMÓN RUIZ

El AVE llegará a Almería en el año 2026. Si o si. De ello no tienen duda los empresarios de la provincia, reunidos ayer en un nuevo acto reivindicativo bajo la iniciativa «ObjetivoAlmeríaAVE-Corredor Mediterráneo en uno de los salones del Hotel Valle del Este».

Alrededor de 200 personas secundaron el espíritu crítico que trasladó el presidente de la Cámara, Jerónimo Parra, y el resto de miembros del comité técnico: los ingenieros Francisco García Calvo, Juan Pedro García y Fernando Rivas. Todos ellos coincidieron en que es factible cumplir con la fecha comprometida, pero para ello es necesario que las empresas adjudicatarias de los tres tramos de plataforma en la provincia de Almería aceleren más los trabajos.

"Se trata de una cadena de varios eslabones

Los técnicos que asesoran al movimiento reivindicativo llaman la atención sobre los puertos secos

Un contratiempo administrativo, en una cadena de varios eslabones, puede retrasar la fecha anunciada

- apuntó García Calvo - y algún contratiempo, como las tortuosas moras o la aparición de un yacimiento arqueológico" puede retrasar plazos.

Aún así, los empresarios no tiran la toalla y se muestran convencidos de que, gracias a la presión, "sí se podrá llegar a 2026, y lo vamos a conseguir". Jerónimo Parra dijo ayer que no se tra-

ta de ser combativos con el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, pero sí de alertar de que "el nivel de ejecución es aún muy bajo". "Hemos pasado de tener obras al ralentí a poner la marcha corta", resumió «ObjetivoAlmeríaAVE-Corredor Mediterráneo» con esta frase el análisis de las obras entre la capital y Sorbas y entre Vera y Pulpí.

¿Qué preocupa? En los tres tramos se trabaja ahora en movimientos de tierra, explanación de terrenos y cimentación de los primeros viaductos, pero la tarea que queda pendiente es aún extensa.

A modo de ejemplo, el lobby empresarial apuntó que aún no están definidos los proyectos del soterramiento ni en la capital almeriense ni en la localidad murciana de Lorca.

Juan Pedro García, ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, añadió una asignatura pendiente más: las zonas logísticas.

Consideran los expertos que tanto el puerto seco de Nijar como el de Pulpí (este es de iniciativa privada) deberían estar ya ejecutándose, de manera que su desarrollo se implante cuando circulen por la plataforma tanto trenes de pasajeros como de mercancías.

A vista de dron Para reforzar esas asignaturas pendientes, los empresarios visualizaron ayer un video con imágenes captadas por un dron donde se observa qué se está haciendo en cada uno de los tres tramos almerienses.

Así las cosas, en el caso del trayecto Río Andarax-Nijar no hay avances respecto al túnel de Viator y el viaducto sobre el río. Si está en ejecución el viaducto sobre la rumbia Las Higueruelas. Hay dos viaductos en la zona del puerto seco de Nijar sin iniciar.

Dos viaductos tampoco tienen actividad en el tramo Los Arejos (túneles tapiados)-Nijar, donde si se

COSENTINO Y CÓMO GANÓ CATALUÑA A ANDALUCÍA

El ferrocarril es clave para el desarrollo económico de los territorios. Fue el principal mensaje que trasladó en la tarde de ayer el presidente del Grupo Cosentino, Francisco Martínez-Cosentino, antes de comenzar el acto en Vera.

"A finales del siglo XIX, Andalucía tenía un Producto Interior Bruto superior al de Cataluña. A principios del siglo XX, Cataluña le ganó a Andalucía. ¿Saben por qué?

Porque consiguieron el ferrocarril. Esto revela la importancia que para la economía almeriense tiene la llegada del AVE. Nos estamos jugando nuestro futuro", trasladó Cosentino a los periodistas.

está ejecutando un viaducto de casi un kilómetro de extensión.

Túneles y viaductos en el tramo Vera-Pulpí se suman a la lista de obras no ejecutadas, al margen de no disponerse de proyecto para la futura estación de viajeros en la zona de Vera.

El dron ha examinado las obras a lo largo de 100 kilómetros entre Almería y la Región de Murcia.

A Granada y junto a ello, Francisco García Calvo trasladó que no habrá fin del Corredor hasta 2030. "Ni se conoce el plan funcional del futuro AVE Almería-Granada."

"El movimiento de tierras es de escasa actividad y pequeña entidad sin que aún haya un maquinario de gran tonelaje para realizar los desmontes y explanaciones previstos, uno de los principales puntos que se deben acelerar a corto plazo", sentencia el comité técnico en las conclusiones dadas a conocer ayer.



CERCA DEL TAJO La jornada reivindicativa concluyó con una visita a una zona cercana a las obras del tramo Vera-Pulpí, donde la organización instaló una hormigonera y repartió chalecos, picos y palas. FOTOS: JUAN LÁNCHEZ



LEVANTE Detalle de movimiento de tierras para la plataforma del AVE entre Vera y Pulpí.



CONSTRUCCIÓN Y MESA Andrés Montiel, Jesús Posadas, José Carlos Tejada y Andrés Góngora.



RECOGIDA de acreditaciones antes de comenzar el acto.



COLEGIO DE ECONOMISTAS La decana, Ana Moreno, encabezó la delegación de los economistas almerienses.



EMPRESARIOS atienden a las explicaciones de los técnicos.



CÍTRICOS Antas Export SL obsequió a los asistentes con mandarinas.



ASHAL Pedro Sánchez, presidente de los hosteleros almerienses.



EL PERIODISTA David Baños dirigió el acto reivindicativo en Vera.

Picos y palas en una reivindicación en las obras sin políticos

Los empresarios se desplazan a comprobar los trabajos que se llevan a cabo en el tramo entre las localidades de Vera y Pulpí

S. RUIZ

Un formato distinto y con protagonismo de la sociedad civil. Ese fue el motivo para que la Cámara de Comercio de Almería no invitara al acto de ayer en Vera a representantes de las instituciones ni de partidos políticos para reivindicar una mayor celeridad a las obras de la plataforma de Alta Velocidad ferroviaria hasta la Región de Murcia.

El presidente del ente cameral, Jerónimo Parra, se mostró satisfecho de la am-

plia representación que se dio cita en el Hotel Valle del Este. Una representación que contó, por ejemplo, con los máximos representantes de la patronal Asempal, los hosteleros de Ashal, la Mesa del Agua, la Mesa en Defensa del Ferrocarril o los colegios de arquitectos, graduados sociales y economistas, entre otros.

Fueron todos los representantes de la Cámara, entre ellos Francisco Martínez-Cosentino, De Port Rail Almazora fueron Javier Serrano y José Navarro.

DIGITALES Y REDES SOCIALES

[No está claro que Almería tenga AVE en 2026](#)

[Ave con alfileres](#)

["Sí se puede": los empresarios insisten en el AVE para 2026](#)

La plataforma 'Objetivo Almería' pide que se desatasquen obras para que el AVE llegue en 2026

Objetivo AVE Almería muestra el clamor social y empresarial para acelerar las obras del corredor Mediterráneo de Alta ...

"Urge desatascar" las obras del AVE para que llegue a Almería en 2026

La plataforma #ObjetivoAveAlmería desvela que los trabajos continúan desarrollándose a una "marcha corta"

[Pico y pala para reclamar un impulso a las obras del AVE en Almería](#)

[Así marchan las obras del AVE: imágenes a vista de dron](#)

ObjetivoAlmeríaAVE-CorredorMed muestra el clamor social y empresarial para acelerar las obras

[Almería pide de nuevo celeridad en las obras del AVE](#)



[Programa La linterna](#)



[Herrera en COPE-Almería. Pepe París y Gádor Sánchez](#)



[Informativos de Canal Sur Almería y Andalucía, a partir del minuto 1.30](#)

**Programa especial de Canal Sur Radio emitido desde la sede del acto en Vera.
Conexión en directo desde el tramo sin obras**



canalsuralmeria • 10 mar.

[Marcar como
irrelevante](#)

... AVE reclama la conclusión del Corredor Mediterráneo.
Asociaciones y empresas unidas en la petición a través de
[@CamaraAlmeria](#). Toda la información en
[#CanalSurNoticiasAlmería](#) 02:00pm | CanalSurTV
<https://t.co/bZEraARMOG> <https://t.co/...>
Asociaciones y empresas unidas en la petición a través de
[@CamaraAlmeria](#).

25/100



canalsuralmeria • 10 mar.

[Marcar como irrelevante](#)

... empieza un programa especial desde Vera con motivo del acto #ObjetivoAlmeríaAVE - Corredor Mediterráneo que organiza [@CamaraAlmeria](#). Con @claraaznar1973 Sigue aquí el programa #CSNAlmería <https://t.co/4AnlgjNblf> <https://t.co/zikP2w44PZ> #ObjetivoAlmeríaAVE - Corredor Mediterráneo que organiza [@CamaraAlmeria](#).

25/100



canalsuralmeria • 10 mar.

[Marcar como irrelevante](#)

A esta hora en Vera, acto #ObjetivoAlmeríaAVE - Corredor Mediterráneo que organiza [@CamaraAlmeria](#) Toda la información en #CanalSurNoticiasAlmería 02:00pm | CanalSurTV <https://t.co/5DwDZx7QWb> <https://t.co/7MICbfJT0O> #ObjetivoAlmeríaAVE - Corredor Mediterráneo que organiza [@CamaraAlmeria](#)

25/100



[Las obras del AVE a Murcia a vista de dron](#)



[Informativo mediodía a partir del minuto 8.42](#)

Consulta los impactos en RRSS

Redes sociales de Objetivo AlmeríaAVE-Corredor



Web y Redes Sociales del movimiento #QuieroCorredor promovido por la Asociación Valenciana de Empresarios y en las de la propia Asociación
(<https://twitter.com/AVEmpresarios>)

<https://www.facebook.com/CorredorMediterraneo/>

<https://www.instagram.com/corredormediterraneo/>

https://twitter.com/corredor_med

<https://www.linkedin.com/company/corredormediterraneo/>

<https://elcorredormediterraneo.com/>