

EL SISTEMA PORTUS: DATOS HISTÓRICOS



Acceso a información recibida, generada, procesada y almacenada históricamente de redes de medida y modelos.

SAMCA

INTRODUCCIÓN



**MÓDULO A:
Clima Marítimo
y Oceanografía
Operacional**

La física del oleaje

Cómo explicar "cosas" del mar sin fórmulas

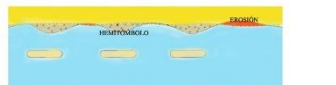


1. Importancia de la difracción

En Ingeniería de costas:

Los "gradientes" (de alturas, ángulos, nivel medio del mar, ...) son los que "mandan" en Ingeniería de Costas

Hay que "controlarla" (saber utilizarla). Pueden producir corrientes por sobreelevación. También pueden curvar la línea de costa excesivamente, provocando erosiones

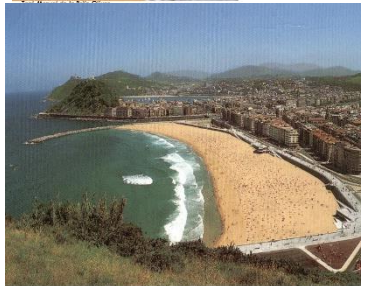
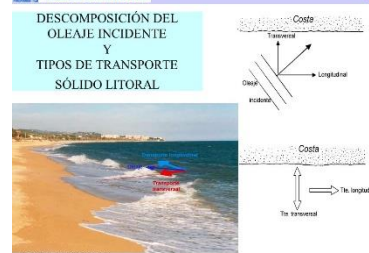


Reflexión del oleaje

LA REFLEXIÓN DEL OLEAJE ES MALA EN LA COSTA



DESCOMPOSICIÓN DEL OLEAJE INCIDENTE Y TIPOS DE TRANSPORTE SÓLIDO LITORAL



Aplicación en la práctica: Programa ROM

Recomendaciones de Obras Marítimas



W.6 Puerto al Estado

Procedimiento



**MÓDULO B:
Ingeniería
de Puertos**

**MÓDULO C:
Ingeniería
de Costas**



Estructuración del curso en módulos secuenciales



**MÓDULO A : Clima Marítimo
y Oceanografía Operacional**

21 Octubre –3 Diciembre 2022



**MÓDULO B : Ingeniería de
Puertos**

3 Febrero – 1 Abril 2023



**MÓDULO C : Ingeniería de
Costas**

23 Abril – 30 Junio 2023