

RAMÓN CARPENA MORALES. REPRESENTANTE DEL COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS EN JAÉN

“Representamos un papel decisivo en la España despoblada”



—¿Qué papel puede desempeñar la obra pública en la actual coyuntura económica?

—Todavía son muchas las infraestructuras por hacer y tenemos la obligación de conservar adecuadamente las actuales y futuras. Defendemos las inversiones provinciales, municipales y autonómicas como palanca para la recuperación económica que necesitamos. La Ingeniería de Caminos representa un papel decisivo en el desarrollo del ámbito local y en el equilibrio de la Andalucía y la España despoblada.

—¿Ve los fondos europeos como una oportunidad?

—Los Next Generation representan una gran oportunidad para que se produzca en todo el país una nueva transformación en el ámbito de la energía, la movilidad, las infraestructuras resilientes y la sostenibilidad ambiental.

—¿Qué importancia tiene una buena relación entre lo público y lo privado?

—Como ejemplo de esa relación de colaboración, el Colegio ha creado el Observatorio de la Inversión en la Obra Pública para velar por una adecuada ejecu-

ción en tiempo y forma de esos fondos. Del mismo forman parte el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, el de Transición Ecológica y Reto Demográfico y, recientemente, se ha incorporado la Federación Española de Municipios y Provincias. La colaboración público-privada eficaz hace posible muchos proyectos con un impacto social y económico muy positivos.

—El Colegio, recientemente, ha impulsado la creación de los Premios de Obras de Ingeniería Andaluza, ¿con qué objetivo?

—Estos premios persiguen fomentar la proyección de la obra pública en el ámbito andaluz y reconocer su importancia para el desarrollo económico, modernización y acercamiento de nuestra sociedad al deseado modelo de desarrollo sostenible.

—¿Qué particularidad destacaría de estos reconocimientos?

—Que ponen en valor aquellas obras que de forma significativa garantizan el bienestar de los ciudadanos dentro de la comunidad autónoma andaluza, ciudades autónomas de Ceuta y Melilla y entidades locales tales

como diputaciones y ayuntamientos. Hemos querido visibilizar el reconocimiento que merecen las obras locales y municipales, animando a los ayuntamientos a que incorporen en su estructura permanente a la Ingeniería de Caminos.

—¿Qué mensaje lanzaría usted a los ingenieros jóvenes?

—Que aunque las circunstancias sean en ocasiones adversas, el ejercicio de la profesión supone un claro compromiso de servicio público capaz de generar enorme satisfacción a nivel personal.

—¿Qué obras considera importantes en la provincia?

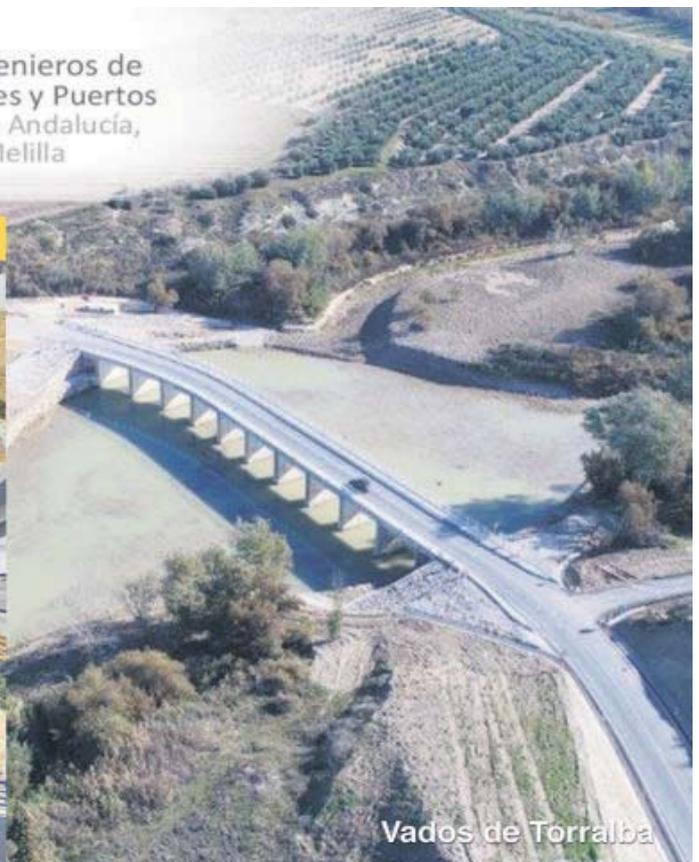
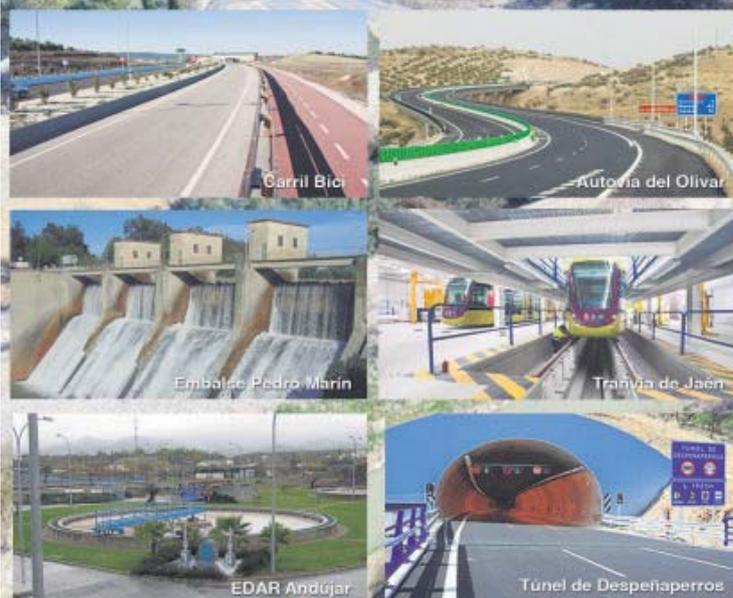
—Jaén tiene un importante déficit de conectividad y, tristemente, la respuesta a esta pregunta sigue siendo la misma año tras año. Necesitamos con urgencia la finalización de los tramos de la autovía Bailén-Albacete y planificar en el corto plazo su continuación hasta el límite de la provincia; continuar con el desdoblamiento de la Autovía del Olivar a partir de Martos, mejorar la comunicación ferroviaria con Madrid y con Córdoba y potenciar el área logística Puerta de Andalucía.

**CAMINOS
ANDALUCÍA**
CEUTA Y MELILLA



Colegio de Ingenieros de
Caminos, Canales y Puertos
Demarcación de Andalucía,
Ceuta y Melilla

Comprometidos con la Provincia de Jaén



Sede de la Demarcación: Calle Virgen Blanca, 7 / 18004 GRANADA / Telf. 958 089 999 / correo electrónico: andalucia@ciccp.es