

EL SISTEMA PORTUS: DATOS HISTÓRICOS



Acceso a información recibida, generada, procesada y almacenada históricamente de redes de medida y modelos.

SAMCA

INTRODUCCIÓN



**MÓDULO A:
Clima Marítimo
y Oceanografía
Operacional**

La física del oleaje

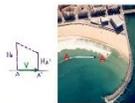
Cómo explicar "cosas" del mar sin fórmulas



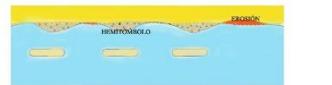
1. Importancia de la difracción

En Ingeniería de costas:

Los "gradientes" (de alturas, ángulos, nivel medio del mar, ...) son los que "mandan" en Ingeniería de Costas



Hay que "controlarla" (saber utilizarla). Pueden producir corrientes por sobreelevación. También pueden curvar la línea de costa excesivamente, provocando erosiones

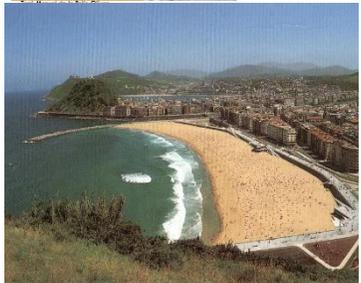


Reflexión del oleaje

LA REFLEXIÓN DEL OLEAJE ES MALA EN LA COSTA



DESCOMPOSICIÓN DEL OLEAJE INCIDENTE Y TIPOS DE TRANSPORTE SÓLIDO LITORAL



Aplicación en la práctica: Programa ROM

Recomendaciones de Obras Marítimas



W.6 Puerto al Estado

Procedimiento



**MÓDULO B:
Ingeniería
de Puertos**

**MÓDULO C:
Ingeniería
de Costas**

