



MEMORIA de ACTIVIDADES 2020



CAMINOS
ANDALUCÍA
CEUTA Y MELILLA



© Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla

SEDE

Calle Virgen Blanca nº 7, Local Bajo
18004 Granada
Tfno.: 958 089 999

OFICINA PROVINCIAL

Marqués del Nervión nº 43-A, 2ª planta
41005 Sevilla
Tfno.: 954 643 188

CONTACTO

www.caminosandalucia.es
andalucia@ciccp.es

Redacción: Susana Marín Maya
Diseño y maquetación: Marta Díaz Fernández

Reservados todos los derechos. Prohibida la reproducción total o parcial de la obra, incluso para uso privado, sin permiso escrito de la Demarcación.





2020	7
Influencia social	13
Escuelas	47
Formación	55
Empleo	73
Jurídico	83
Vida colegial	95
Comunicación	123
Demarcación	137

2020

La convulsión acaecida en 2020 a causa del Covid'19, lejos de inmovilizarnos como institución, nos apremió a contribuir en la búsqueda de medidas que paliaran las críticas consecuencias económicas, a ser resolutivos, proactivos y, como siempre, al servicio de la sociedad y de nuestros colegiados. En un año complejo, la **Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla** se puso al frente de las **soluciones**, con casi un centenar de actuaciones en esta línea de participación activa en los asuntos de nuestra competencia, y ofreciendo su capacidad técnica a las administraciones competentes, manteniendo un contacto permanente, estrecho y fluido.

El 7 de mayo, por acuerdo de la Junta Rectora del 28 de abril, se presentó al Gobierno regional un **Decálogo de actuaciones para el resurgir económico de Andalucía**, como base de su ofrecimiento para guiar el reflote de la inversión pública, y se remitieron cartas garantizando el apoyo a las administraciones regional, provinciales y locales de la Comunidad. Pronto se recibió el agradecimiento a esta mano tendida y se emprendió una ronda de



reuniones ‘virtuales’ a nivel provincial para acercar estas propuestas.

Con el mismo espíritu, una comisión de expertos creada por la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla redactó y registró formalmente el 30 de junio **alegaciones a la Ley de Impulso para la Sostenibilidad del Territorio de Andalucía (LISTA)**. En su escrito dirigido a la administración regional valoraron los puntos positivos de la Ley y lo que llamaron cuestiones a mejorar, con una serie de sugerencias que consideraron imprescindibles como profesión regulada con competencias plenas en materia de planificación, proyección y desarrollo urbanístico.

En ambas iniciativas, y como principal bandera de reclamación en 2020, se insistió en la imperiosa necesidad de que las administraciones públicas y organismos licitantes pongan **coto en sus pliegos a las bajas temerarias y modifiquen la perversa forma de valoración de las ofertas**, que desemboca en unas contrataciones que no permiten la calidad ni que prime el criterio técnico.

La Demarcación tildó de **imperante la simplificación administrativa de los procesos, para agilizar las tramitaciones** y aligerar la carga financiera de las empresas; y de ineludible la puesta en marcha de mecanismos para **acelerar los compromisos de pago**.

Para poner el foco sobre este mal endémico en el sector, se organizó a principios de junio una serie de jornadas (**Jornada de Adjudicación de Contratos Públicos de Servicios y Jornada de Adjudicación de Contratos Públicos de**

Obras) en las que se sentó en la misma mesa de diálogo a profesionales, empresas y administración para abordar la nueva Ley de Contratos del Sector Público.

En el ámbito hídrico, la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla tuvo en 2020 un perfil protagonista. Con Agustín Argüelles Martín al frente, se convocó un grupo de trabajo de colegiados voluntarios versados en la materia, que definieron y presentaron **70 propuestas a los diez ejes del Pacto Andaluz del Agua**, plasmadas más tarde en el Especial de Febrero-Marzo de la Revista CAMINOS Andalucía. A nivel local, también con nuestro Representante Provincial de Sevilla como voz y rostro del CICCIP, nos implicamos en septiembre con el **Observatorio del Agua de EMASESA en la elaboración del ‘Plan de Emergencia Ante Situaciones de Sequía’**. Este Plan marca la hoja de ruta a ejecutar e implica un cambio que afecta a la propia manera de entender los fines y los servicios que presta la empresa. Como broche, en el número de Septiembre-Noviembre de la Revista de la Demarcación dedicamos un **Especial a la Depuración de Agua**, con una radiografía de la inversión realizada y pendiente y de los incumplimientos en la ejecución de los compromisos de infraestructuras a costear con el Canon Autonómico.

En Sevilla el Colegio se ha incorporado, por petición del Ayuntamiento, en la elaboración del nuevo **Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS)**, con el estudio de recomendaciones para la ciudad ideadas por una mesa técnica de ingenieros expertos. Fruto del trabajo de este equipo se materializaron en enero

de 2021 **una serie de alegaciones** que ponen las pautas para convertir la capital en una ciudad mejor conectada, que dé valor a su naturaleza metropolitana, con un transporte preeminentemente público, intermodal y menos contaminante, y donde la movilidad no motorizada y peatonal cobre un papel vital en los flujos, con una mirada integral a los barrios y no sólo a la centralidad de la urbe.

Al inicio del año, dentro del **III Foro de Movilidad Eficiente**, nuestro representante ya había puesto el acento sobre que la insuficiencia de recursos para invertir en soluciones efectivas sigue siendo una de las grandes asignaturas pendientes en Sevilla y su área metropolitana. La cualificación objetiva de Sevilla en los aspectos relativos a la movilidad presenta, según su valoración en este foro, “evidentes y trascendentales deficiencias”. Entre ellas, hemos defendido en distintos medios la urgencia de la culminación del anillo de la SE-40 y se nos ha consultado sobre la ampliación del Puente del Centenario.

En Almería nuestros representantes han tenido un papel determinante en la elaboración del **Plan Estratégico de Almería 2030**, en el que estamos inmersos desde 2018. La Representante en Almería del CICCIP, Eugenia García Sánchez, como Presidenta del Vector Movilidad e Infraestructuras de la Comunicación del Plan Estratégico Almería 2030, coordinó el 14 de enero de 2020, junto con su homónima en el Vector Economía Azul, Trinidad Cabeo

Rodríguez, el debate tras la presentación del documento de alternativas con el que concluye la fase dos de elaboración del Plan que ha entrado en periodo de exposición pública.

Asimismo, en Huelva se convocó en octubre un grupo de trabajo para delinear las aportaciones del colectivo al nuevo **PGOU de Huelva**, y nos incorporamos como entidad a la **Plataforma por el Túnel de San Silvestre** poniendo a su disposición las competencias técnicas de los ICCPs para la revisión del proceso y del proyecto de desdoble del Túnel y ofrecer su visión experta sobre las soluciones óptimas para la ejecución del mismo sin más demoras.

En Granada nos unimos a la ola de indignación y preocupación de los agentes económicos y sociales de la provincia ante el peligroso **agravio del Gobierno al Puerto de Motril y al aeropuerto de Granada**, que fueron excluidos por orden ministerial como entrada de tráfico internacional de pasajeros. El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos advirtió que si no se corregía con urgencia la decisión gubernamental se podría causar un daño definitivo e irreparable a estas infraestructuras y a la economía provincial.

Junto con ASIAN hemos apostado por la **simplificación de la normativa en medio ambiente** y trasladado al Gobierno **medidas para impulsar la industria** en Andalucía, entre otras reivindicaciones.



Conceptos como “confinamiento”, “uso obligatorio de mascarillas” y “distanciamiento social” eran desconocidos para la mayoría de nosotros. Hoy forman parte de nuestro vocabulario habitual mientras la pandemia de COVID-19 sigue afectando todos los aspectos de nuestras vidas.

INFLUENCIA SOCIAL



CÓMO TRABAJAMOS CON LOS ORGANISMOS POLITICOS, ECONÓMICOS, Y ADMINISTRATIVOS

El Plan Estratégico Almería 2030, en el que se integra el Colegio, presenta el documento de alternativas y entra en fase de participación pública



La Representante en Almería del CICCP, Eugenia García Sánchez, como Presidenta del Vector Movilidad e Infraestructuras de la Comunicación del Plan Estratégico Almería 2030, coordinó el 14 de enero junto con su homónima en el Vector Economía Azul, Trinidad Cabeo Rodríguez, el debate tras la presentación del documento de alternativas con el que concluye la fase dos de elaboración del Plan que ha entrado en periodo de exposición pública. García Sánchez puso en valor el proyecto Puerto-Ciudad, que tildó de “fundamental” para el Vector que preside.

La Representante almeriense aseguró que el diseño de la integración puerto-ciudad está muy avanzado, pudiendo verse hoy documentos sobre la mesa “gracias al trabajo de muchos de los allí presentes que durante muchos años, antes de la puesta en marcha del Plan Estratégico, han estado trabajando para hacerlo realidad”. En esta línea, destacó el trabajo de Trinidad Cabeo Rodríguez, de la que dijo fue una de las primeras impulsoras de la integración del Puerto en la Ciudad, por la que siempre ha estado “luchando y defendiendo” desde que fuera

presidenta de la Autoridad Portuaria de Almería.

En su intervención en la coordinación de la mesa redonda, García Sánchez instó a los asistentes y a la ciudadanía a colaborar con el trabajo realizado, “con críticas constructivas ahora que es el momento de opinar y de valorar las alternativas, exponiendo experiencias que ayuden a completar el plan”.

La reordenación del frente marítimo de Almería “reclama una visión de futuro a largo plazo” que se materialice por tramos y fases “en función de la actividad portuaria, las necesidades de la ciudad y los recursos financieros” disponibles. Con el Máster Plan se marca este objetivo final

a lograr, en un horizonte que se ha estimado entorno al 2050. Sin embargo, según los técnicos este largo plazo “no solamente no debe impedir acciones puntuales, sino que son muy convenientes”.

Entre ellas listan la Rehabilitación del Muelle de Levante, con una actuación singular que dé continuidad a la Rambla hasta el agua; la intervención puntual en el Parque de las Almadrabillas, el diseño de la conexión del Puerto con la A7 y el diseño de la rehabilitación del puerto pesquero.

+ EL DOCUMENTO DE ALTERNATIVAS DEL MÁSTER PLAN ALMERÍA 2030: [\[AQUI\]](#)

Constituido el Consejo Superior Arbitral de la Corte de Arbitraje de la Cámara de Málaga



En la sede cameral del Palacio de Villalcázar, se ha constituido el Consejo Superior Arbitral de la Corte de Arbitraje de la Cámara Oficial de Comercio, Industria, Servicios y Navegación de la provincia de Málaga, llevándose a cabo la renovación de los correspondientes representantes de Colegios profesionales e instituciones que lo componen.

Concretamente este Consejo Superior, es el órgano supremo de organización y administración de la institución arbitral, estando constituido por un total de diecisiete miembros. Por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Álvaro Pérez Martín, presidente de Media Caminos de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP.

PACTO ANDALUZ DEL AGUA



El Representante Provincial en Córdoba del CICCPC, Manuel J. Bravo Márquez, y el Representante en Sevilla del CICCPC, Agustín Argüelles Martín, especialista éste en agua, asistieron el 5 de febrero en Córdoba a la presentación del proceso de actualización del Pacto Andaluz del Agua, en el que se ha invitado a participar a los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC ha convocado el 12 de

febrero en Sevilla la primera reunión para la presentación de este pacto y la recogida de aportaciones al mismo, así como a los Planes Hidrográficos de las Cuencas Andaluzas y de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir (CHG).

Las propuestas al Pacto Andaluz del Agua debían estar listas a final del mes de febrero, por lo que urgía al estudio y presentación de las mismas en un plazo muy ajustado.



Una decena de colegiados se reunieron la tarde del 12 de febrero en la oficina del Colegio en Sevilla con ánimo propositivo para estudiar la situación de la gestión y de las aguas de Andalucía y plantear actuaciones a incluir en el futuro Pacto Andaluz por el Agua. En un encuentro de poco más de dos horas analizaron los diez ejes en los que el documento de Metodologías del Pacto Andaluz del Agua indicaba que había que ahondar para la realización de propuestas.

Los compañeros asistentes debatieron y acordaron algunas aportaciones a realizar y quedaron en redactarlas y pasarlas para su compendio antes del 24 de febrero, día en el que se celebraría la próxima reunión, a las 17 horas, en la oficina del Colegio en Sevilla. La urgencia de este proceso es que el plazo dado por la Administración andaluza para la presentación de medidas es final de febrero.

Los asistentes, así como algunos colegiados que no pudieron asistir pero que se han interesado por participar desde otras provincias, crearon un grupo de WhatsApp y contactaron por mail para ir perfilando las ideas a redactar. Las personas interesadas en integrarse en este grupo podían indicar su disposición escribiendo a andalucia@ciccp.es.

El Decano, en la cita para analizar el papel de las zonas francas iberoamericanas como una oportunidad de negocio



El presidente de la Asociación de Zonas Francas de las Américas (AZFA), Gustavo González de Vega, participó en una jornada para presentar las oportunidades de negocio que ofrecen estos recintos y ha destacado la oportunidad que las zonas francas iberoamericanas ofrecen para los inversores españoles y europeos de establecerse en el continente y consolidar las relaciones comerciales entre América y Europa.

Presentes en las jornadas participativas para la aprobación del nuevo Plan de Infraestructuras del Transporte y la Movilidad en Andalucía #PITMA 2021/2027



El Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Luis Moral Ordóñez, asistió el 19 de febrero de 2020 a la jornada de información y participación sobre el Plan de Infraestructuras del Transporte y Movilidad de Andalucía PITMA 2021-2027, convocada por la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía, que apuesta por la movilidad sostenible y acometerá medidas encaminadas a luchar contra el cambio climático.

El acto fue inaugurado por la Consejera Dña. Marifrán Carazo Villalonga quien estuvo respaldada por el Viceconsejero D.

Jaime Raynaud Soto, el Secretario General de Infraestructuras, Movilidad y Ordenación del Territorio, D. Andrés Gutiérrez Istría así como por los Directores Generales de Infraestructuras, Movilidad, Ordenación del Territorio y Urbanismo quienes se quedaron durante toda la jornada participando activamente.

El PITMA es el instrumento en el que se identifican y concretan todas las políticas en materia de infraestructuras de transporte y movilidad, con inclusión de los objetivos a conseguir para los distintos modos de transporte relacionados con la sostenibilidad del sistema productivo andaluz y con el nuevo papel que deberá desempeñar la movilidad en Andalucía.

El Plan define los objetivos a conseguir para los distintos modos de transporte relacionados con la sostenibilidad del sistema productivo andaluz y con el nuevo papel a desempeñar por la movilidad en Andalucía

Los Ingenieros de Caminos ponen el acento sobre la escasez de inversiones en Movilidad en Sevilla



El Representante Provincial del CICCIP en Sevilla señaló que “las barreras arquitectónicas, la falta de calidad del estado de pavimentos y el deficiente cumplimiento de las normas de compatibilización de los modos de transporte a nivel microescala requieren una atención preferente”

“La movilidad eficiente nos concierne como ciudadanos y como Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, y muy en especial por la escasez de inversiones por parte de las administraciones responsables en actuaciones en el área metropolitana”. La insuficiencia de recursos para invertir en soluciones efectivas sigue siendo una de las grandes asignaturas pendientes en Sevilla y su área metropolitana, según volvió a poner en evidencia el Representante Provincial en Sevilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Agustín Argüelles Martín, quien abrió el 20 de febrero junto al Colegio Oficial de Arquitectos de Sevilla el III Foro de Movilidad Eficiente bajo el título “La participación ciudadana ante la emergencia climática: Movilidad activa y personal y Espacio-público-movilidad-clima”, en el que participa en asociación la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP.

La cualificación objetiva de Sevilla en los aspectos relativos a la movilidad actualmente presenta “evidentes y trascendentales deficiencias” que no se pueden eludir pues generan un “importante déficit de bienestar para el ciudadano, y muy en especial al peatón, protagonista de la población más vulnerable y más sensible a estas deficiencias, en opinión de Argüelles Martín.

La solución no pasa sólo por las grandes infraestructuras para resolver los problemas de la macroescala, también hay que poner la mirada en las infraestructuras que dan soporte tanto a la movilidad peatonal básica, en el conjunto del entramado urbano, así como a las vías para ciclistas, los aparcamientos disuasorios, la ordenación de la zona azul y los aparcamientos rotatorios de aproximación al centro urbano. Todos estos elementos, subrayó el Representante Provincial, “requieren inversiones de nueva

implantación y una importante ordenación del mantenimiento, tanto preventivo como correctivo”.

“Las barreras arquitectónicas en general, la falta de calidad del estado de pavimentos y el deficiente cumplimiento de las normas de compatibilización de los diferentes modos de transporte a nivel de la microescala son aspectos puntuales que requieren la preferente atención de la gestión de las ciudades”, buscando la eficiencia en los desplazamientos ciclistas y peatonales. En esta línea, Agustín Argüelles Martín promulgó en el foro que “las urbes del mañana que ya es hoy deben ser ecológicas, sostenibles, ordenadas y mejoradas con una visión de

transversalidad, favoreciendo siempre al peatón”. Esto implica, como apuntó, un transporte colectivo eficiente, la compatibilidad de los distintos modos y la calidad del mobiliario urbano y la pavimentación.

Las administraciones públicas tienen actualmente y a futuro el reto de la eficiencia, la sostenibilidad y la economía circular debiendo apoyarse en los procesos de debate y participación, teniendo siempre conciencia de que al final, la gestión especializada y las decisiones últimas competen a esas administraciones, contando con el apoyo de las instituciones profesionales.

Los ingenieros andaluces trasladan a la Junta de Andalucía sus propuestas para impulsar la industria en la comunidad



Los decanos y máximos responsables de los colegios profesionales de ingenieros en Andalucía, representados en ASIAN, han celebrado un encuentro con el secretario general de Industria, Energía y Minas de la Junta de Andalucía, Fernando Arauz, al que le han trasladado que «tenemos las condiciones óptimas de clima, infraestructuras y localización en el sur de Europa.

Junto al presidente de Asian, Fernando Yllescas, participaron en el debate los decanos de los colegios de Ingenieros de Minas (Felipe Lobo), de Ingenieros Industriales (Juan Carlos Durán y Germán Ayora), de Ingenieros Aeronáuticos (Manuel Cruz y Arturo de Vicente), de ICAI (Juan Moreno), de Ingenieros de Caminos (Luis del Moral) y de Ingenieros Agrónomos (Carlos Loring).

El Decano asiste al desayuno informativo organizado por la Tribuna Andalucía del Fórum Europa



El Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Luis Moral Ordóñez, asistió como invitado al Fórum Europa para conocer de primera mano los proyectos a medio y largo plazo para Almería.

En su discurso, Fernández-Pacheco, alcalde de Almería se mostró «ilusionado» ante el «momento histórico» que vive la ciudad ya que «se ha empezado la obra del soterramiento, se estudia ya el modo de emprender el proyecto Puerto-Ciudad,

estamos recuperando la Plaza Vieja como motor del Centro Histórico, entre otros. Almería está en el umbral de alcanzar unos niveles de transformación, de mejora y de desarrollo nunca conocidos, asentando las bases de su progreso». Realizó un análisis en las áreas de Mejora de infraestructuras y comunicaciones, Rebaja de impuestos, Sostenibilidad, Política social e inclusión, Cultura y Patrimonio, Plaza Vieja, Puerto-Ciudad, Elogios de Carmen Crespo.

El sector en Andalucía pide acabar con las bajas de precios en licitaciones y proyectos

En respuesta a las cifras de inversión desglosadas por Fomento, los exponentes de la Ingeniería, la Construcción y la Consultoría en nuestra comunidad coinciden en la insuficiencia de las inversiones y las medidas puestas en marcha hasta el momento



“Las bajas actuales en los precios de las contrataciones, proyectos y licitaciones supone una merma de la calidad, genera gastos y costes extras que elevan la cuantía final por encima de lo estipulado, favorece las reclamaciones y ahoga a las empresas”. Estas palabras del Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Luis Moral Ordóñez, en la reunión de trabajo a puerta cerrada entre la Consejería de Fomento, Vivienda y Ordenación del Territorio y los representantes sectoriales el 3 de marzo, resonaron en cada una de las intervenciones de nuestros ingenieros al frente de corporaciones como CEACOP, ASICA o Gaesco. **Una crítica y una sensación común de insatisfacción e insuficiencia de las actuaciones del nuevo Gobierno** que pusieron sobre la mesa presidida por el Viceconsejero Jaime Raynaud, que acudió escoltado por todo su equipo directivo, con la ausencia de la Consejera Marifrán Carazo.

La intencionalidad de la cita, organizada con urgencia por la Consejería, era hacer balance de la Ejecución Presupuestaria en 2019, dar cuenta de los pagos de deudas y obligaciones heredadas, adelantar iniciativas legislativas próximas y presentar la planificación de actuaciones en el área de Fomento, Vivienda y Ordenación del Territorio. Casi una decena de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos a uno y otro lado de los organismos y entidades

convocadas. **Nuestra vocal en la Junta Rectora Ana Chocano Román, que acudía como presidenta de CEACOP,** lamentó la “escasez de inversiones” en 2019 dado que, como explicó, si a los 275 millones citados por la Consejería se les extraen los 133 de inversión a cuatro años destinados a conservación en carreteras, “lo invertido es de todo punto insuficiente para las necesidades de la región”. Cuestionó también los ínfimos 2’9 millones adjudicados a consultoras, que “imposibilitan la creación del banco de proyectos al que la administración alude desde principio de su legislatura”. Por último, defendió con el apoyo de otras asociaciones la demanda de que se prime a las empresas andaluzas en las adjudicaciones de nuestra Comunidad.

El ICCP Ignacio Sánchez de Mora Andrés, presidente de ASICA, abundó en la intervención de su homóloga en CEACOP subrayando no sólo la insuficiente y “ridícula” cuantía para redacción de proyectos en comparación con el presupuesto de 36.500 millones de la Junta de Andalucía, sino también que los honorarios de licitación en los concursos de Ingeniería “son muy inferiores a los de otras administraciones públicas españolas como Adif, Dirección General de Carreteras, etc”. En este sentido, propuso que los precios de referencia se establezcan en base a la tarifa pública de los medios propios de la Consejería y no en base al convenio colectivo de sus empleados,

incrementándolo un 35%. Sánchez de Mora precisó que los costes de una empresa distan mucho del convenio colectivo. Concluyó que “con los actuales niveles de inversión y los precios de licitación es imposible que Andalucía disponga de un sector empresarial de Ingeniería, claro exponente de la sociedad del conocimiento que la Junta anhela, que sea solvente y competitivo en el medio plazo”.

Sobre los honorarios y sueldos mínimos el Decano de la Demarcación añadió que la Administración “no puede exigir por un lado elevar estas partidas en las empresas al mismo tiempo que ahogan a las constructoras tirando a la baja los precios de las contrataciones” y pidió “coherencia” en sus políticas y actuaciones. Asimismo, instó a la administración a “ser justos” e imprimir agilidad y rapidez en los **procesos de reclamaciones** para no alargar las tramitaciones elevando de forma desorbitada los intereses a abonar, que al final pagamos todos.

El gerente de Gaesco, el ingeniero de caminos Juan Aguilera, por su parte, incidió en la importancia de reanudar el Banco de Precios de la Construcción. Apuntó la conveniencia de que se incorporen los colectivos que participan en la redacción de proyectos, tanto de edificación como de obra pública y en la propia ejecución de las obras. Por otra parte, agradeció a la Consejería la resolución y abono de los expedientes anteriores -cifrados en 241 millones de los ejercicios anteriores a 2018, entre los que estaban los 199 de las sentencias de la línea uno del Metro de Sevilla, los 5’3 millones de retrasos de pagos del Tranvía de Jaén y los 23’4 de certificaciones ordinarias atrasadas-. Aguilera solicitó a la Junta que estuviera “muy atenta” a las inversiones gubernamentales en otras comunidades,

especialmente en Cataluña y País Vasco, con objeto de reclamar las cantidades que realmente le corresponden a Andalucía.

Según los datos aportados por Fomento, Vivienda y Ordenación del Territorio en esta reunión de trabajo, Andalucía ha sido la tercera comunidad en volumen de licitación de obra pública en 2019, sólo superada por Cataluña y Madrid, con 2.942 millones de euros -un 98% más que en 2018-, de los que se extraen los 275 de la Consejería. El porcentaje de ejecución presupuestaria alcanza el 83’76%, un 10% más que el año precedente, teniendo en cuenta que la ejecución de fondos propios ha llegado al 93’4% y al 60% la de los Fondos FEDER, como informaron en la citada mesa.

Sobre el Banco de Precios de la Construcción de Andalucía, en el que las entidades del sector han pedido su participación, se preveía que la comisión redactora empezara su actividad en marzo -entendemos que aplazada por el COVID19-. El Viceconsejero se congratuló por la aprobación del Decreto de Simplificación de los Procesos Administrativos, se comprometió a aprobar en esta legislatura la Ley Andaluza del Suelo y anunció que en 2021 estará aprobado y en funcionamiento el PITMA (Plan de Infraestructuras del Transporte y Movilidad de Andalucía), coincidiendo con el marco de fondos europeos (2021-2027).

En esta línea, afirmó que se está promoviendo un pacto con el Gobierno nacional para establecer prioridades con el ferrocarril; así como que se está trabajando en la Ley de Transporte y Movilidad. Sobre los puertos, ahondó en la puesta en marcha en verano de una proposición de ley en relación a los puertos andaluces y recordó que se encontraron las concesiones de los puertos deportivos y pesqueros caducadas.

“Las bajas actuales en los precios de las contrataciones, proyectos y licitaciones supone una merma de la calidad, genera gastos y costes extras que elevan la cuantía final por encima de lo estipulado, favorece las reclamaciones y ahoga a las empresas”

Los Colegios de Ingenieros apuestan por la simplificación normativa en medio ambiente



Los decanos y máximos responsables de los colegios profesionales de ingenieros en Andalucía, representados en ASIAN (Asociación Superior de Ingeniería de Andalucía), han celebrado una reunión de trabajo con el secretario general de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, Francisco Gutiérrez, en la que han evidenciado -en sintonía con los técnicos de la consejería- la necesidad apremiante de trabajar en la simplificación de la normativa autonómica y los procedimientos en materia ambiental.

De hecho, la propia Consejería ha encuadrado esta reunión en el plan que tiene activado para llevar a cabo el proyecto de simplificación normativa a cuyos trabajos preliminares ya ha destinado este año una partida presupuestaria de 100.000 euros.

Con su propuesta para mejorar la normativa de medio ambiente en Andalucía, los ingenieros andaluces

aspiran a que las inversiones en proyectos industriales generadores de empleo y riqueza en la comunidad no se vayan a otras regiones “donde encuentran mayores facilidades y, sobre todo, una tramitación ágil y coherente”

“Estas normas -han explicado los ingenieros- todavía son en muchas ocasiones una repetición, e incluso divergentes de las de ámbito estatal, lo que se traduce en el estancamiento desesperante de numerosos proyectos e inversiones que hoy podrían ser una realidad”

En la reunión participaron, además del presidente de ASIAN, Fernando Yllescas, los decanos de los colegios de Ingenieros Agrónomos (Jerónimo Cejudo), Ingenieros de Minas (Felipe Lobo y Estanislao Moreno) Ingenieros Industriales (Juan Carlos Durán) y el representante provincial de Ingenieros de Caminos (Agustín Arguelles).

ASIAN nombra a 35 nuevos representantes de las ocho provincias andaluzas para promover una comunicación transversal



Del ICCP: Por la provincia de Cádiz: José María Padilla Jiménez (Caminos). Por la provincia de Almería: Eugenia García Sánchez (Caminos). Por la provincia de Córdoba: Manuel Bravo (Caminos). Por la provincia de Granada: Javier Luna (Caminos). Por la provincia de Huelva: José María López Torrego (Caminos). Por la provincia de Jaén: Ramón Carpena (Caminos). Por la provincia de Málaga: Ángel García Vidal (Caminos). Por la provincia de Sevilla: Agustín Argüelles (Caminos).

La Asociación Superior de Ingeniería de Andalucía, ASIAN, ha nombrado recientemente a los nuevos representantes de la organización en las ocho provincias andaluzas, 35 en total. Como explica Fernando Yllescas, presidente de ASIAN, esto se hace para canalizar mejor la información y la comunicación que se genera desde ASIAN y que haya más comunicación entre todos».

El objetivo último es que cualquier inquietud, sugerencia o iniciativa que parte de cualquiera de los miembros de ASIAN se haga transversal y común a

través de estos representantes provinciales y sea un «asunto de todos, no de ése Colegio solamente». Igualmente, se pretende que cualquier información sobre la actividad de ASIAN se traslade a todos los socios a través de estos 35 representantes.

Estas designaciones responden a lo que «debe ser ASIAN», esto es, según Yllescas, «una organización que hace más visible la ingeniería andaluza, que contribuye a mejorar el nivel tecnológico e industrial de Andalucía y que busca mejorar las relaciones con las administraciones para aumentar el PIB andaluz».

Los Ingenieros se ofrecen a la Administración para guiar el reflote de la inversión pública como palanca de la reactivación económica en Andalucía



- El Colegio espera que los gobiernos autonómicos, provinciales y locales acepten la mano tendida del sector para afrontar con inteligencia, sentido común y argumentos técnicos el resurgir de la inversión en obra pública, en colaboración con la privada, como motor de recuperación en la Comunidad
- Han presentado hoy a la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio un Decálogo de Propuestas y han enviado cartas a Presidencia, Diputaciones y principales Ayuntamientos de Andalucía
- Los ingenieros apuestan por acordar un gran plan de infraestructuras que priorice los proyectos sostenibles y de servicios públicos con mayor impacto socioeconómico y menor coste, como los del ciclo del agua, las energías renovables, la conservación de infraestructuras, la movilidad y el transporte

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos quiso ponerse en la primera línea del frente común que lidere las soluciones para que Andalucía salga cuanto antes de la profunda crisis en la que nos ha hundido la pandemia. “Es tiempo de compromiso y de colaboración para que la actividad económica de nuestra Comunidad no se paralice, y la mejor forma que tenemos de hacerlo es la de poner nuestros conocimientos al servicio de esta causa y proyectar las futuras obras que ayuden a recuperar y reconstruir nuestro territorio”. Con este

objetivo, por acuerdo de su Junta Rectora el pasado 28 de abril, han elaborado un Decálogo de Propuestas y han enviado cartas ofreciendo su apoyo a las administraciones regional, provinciales y locales de Andalucía.

Este plan de recuperación andaluz requiere de una gran eficacia de los gobiernos y necesitaría de un fuerte impulso de consenso en el que “los Ingenieros queremos ser los artífices de la unión y del liderazgo por un mismo objetivo: facilitar y agilizar la vuelta a la actividad en Andalucía y la creación de empleo”. Así se lo han trasladado hoy a la

Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio en una reunión por videoconferencia, donde le han dado conocer su Decálogo. Al encuentro han asistido la consejera, Marifrán Carazo; el viceconsejero, Jaime Raynaud; el director general de Infraestructuras, Enrique Catalina; el director general de Movilidad, Mario Muñoz; y el director gerente de la Agencia de Obra Pública, Julio Caballero. Por parte del Colegio: el decano, Luis Moral; el vicedecano, Alejandro Grindlay; el Secretario, José Luis Sanjuán; y los vocales Ana Chocano y Fernando Rivas.

Los últimos mensajes lanzados desde el Gobierno central y la Junta de Andalucía, poniendo la Obra Pública, la Construcción y la Ingeniería como motor “imprescindible y vital” de esta reactivación, unido al anuncio de la autorización del reinicio de las licitaciones, insufla cierto halo de esperanza en el sector y **“queremos contribuir a que los pasos en esta línea se den con acierto, inteligencia, en base a argumentos técnicos, con la mayor urgencia posible y hacia el mayor rendimiento socioeconómico”**. Los Ingenieros ven necesario alentar un esfuerzo extraordinario, **sacando sin demora por vía de urgencia las decenas de licitaciones y contrataciones paralizadas, iniciadas y pendientes**, con más recursos humanos si fuera preciso, optando por las vías telemáticas y la admisión de la Declaración Responsable, coordinados con colegios profesionales y agrupaciones empresariales del sector.

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos propone **arbitrar un programa de inversión en obra pública con cabeza, en el que se deje hueco a la colaboración privada**, y que ponga límites en estos momentos tan delicados a las bajas temerarias en licitaciones (máximo BM+3), para favorecer que las obras se adjudiquen por norma de acuerdo al precio real, evitando problemas futuros.

En este plan de infraestructuras deben priorizarse **los proyectos sostenibles y de servicios públicos**, como los del ciclo

integral del agua y las energías renovables, el transporte y la movilidad, así como los contratos de mantenimiento y conservación, la protección frente a eventos naturales extremos y los que garanticen la seguridad de las infraestructuras y con ellos de la población. Estas áreas de inversión no sólo requieren un menor coste en sus proyectos y obras sino que tienen un mayor impacto socioeconómico. En esta línea, la Demarcación se congratula por el anuncio de la Junta de Andalucía de que invertirá este año 575 millones en infraestructuras hídricas, cuyas obras se declararon prioritarias hace diez años y que debían estar concluidas en 2015 con cargo al canon del agua.

En el ámbito del transporte, se apuesta por la “Movilidad como Servicio” (Mobility as a Service, MaaS) de una forma plena y por el transporte a la demanda, especialmente en zonas rurales. El transporte y la movilidad se viene reinventando pero requiere que sean las Administraciones las que pongan las directrices. Por ello, propone que desde la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación de Territorio se elabore un Plan Estratégico MaaS. Otro de los focos de atención debería dirigirse precisamente al medio rural, que tendrá una especial preponderancia tras el estado de alarma, fomentando la mejora de las infraestructuras en materia de carreteras, abastecimiento y saneamiento, energía y telecomunicaciones. Estas infraestructuras no han tenido apenas mantenimiento en los últimos 10 años.

CONTRIBUCIÓN A LA ECONOMÍA

El sector es “imprescindible”, como ha reconocido esta semana el presidente andaluz Juan Manuel Moreno. La construcción supone el 6% del PIB andaluz y el 6,4% del mercado laboral en Andalucía. Sólo en 2019 generó casi 10.000 millones de euros y 250.000 empleos, eso en un momento que aún estaba convaleciente por la anterior crisis. Recordar que por cada 100 euros invertidos en infraestructuras, 62 retornan a la Administración vía tributos, seguros sociales y tasas, y retornando al servicio de la sociedad.

Las administraciones agradecen la mano tendida de los ingenieros en estos difíciles momentos de crisis

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha recibido las primeras respuestas a las cartas remitidas a las administraciones regional, provinciales y locales de los principales ayuntamientos de la comunidad ofreciéndose a colaborar en un esfuerzo compartido para, en primer lugar, superar la crisis sanitaria y mantener las actividades esenciales y, a continuación, participar en los planes de reactivación económica que permita relanzar la actividad y que debe implicar a todas las administraciones públicas.

La disposición de nuestro Colegio a convertirse en un eslabón fuerte de la cadena que logre reflotar nuestro territorio ha sido acogida con agradecimiento y el mensaje unánime de que la construcción es parte fundamental y pilar insustituible de esta etapa de resurgimiento.

El Presidente de la Junta de Andalucía, Juan Manuel Moreno Bonilla, ha agradecido el ofrecimiento de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP para potenciar la reactivación económica, que considera “de importancia” para paliar en el menor tiempo posible las consecuencias de la crisis. “La reactivación de la inversión pública en infraestructuras” va a ser una de las principales líneas de actuación para la economía andaluza en los próximos meses, según ha ratificado Moreno Bonilla en su carta.

En la misma línea ha llegado la respuesta del consejero de Presidencia de la Junta de Andalucía, Elías Bendodo, asegura que “en

estos momentos tan difíciles, toda aportación ya sea de naturaleza individual o colectiva, debe ser considerada de gran utilidad. En este sentido, quiero trasladarle que valoramos de manera muy positiva el ánimo y disposición” de su colectivo en colaborar con la administración.

Desde entidades provinciales como la **Diputación de Granada** nos han trasladado que la preocupación de nuestro sector también es la suya “y es evidente que las circunstancias excepcionales requieren medidas excepcionales”, ha anunciado el presidente de la entidad, José Entrena Ávila, en su carta de respuesta. “Las medidas que debemos acometer deben surgir, sin lugar a dudas, del consenso entre las entidades sociales y políticas de nuestro entorno. De ahí la importancia de sus propuestas”, ha reconocido. La Diputación de Granada, según nos indican, mantiene toda la actividad del área de Contratación, para que los expedientes sigan avanzando en su procedimiento y contribuir así a la reactivación económica y al empleo una vez que concluya el estado de alarma y finalice la crisis que atravesamos que, espero y confío que sea cuanto antes. Asimismo, se están poniendo en marcha en coordinación con los ayuntamientos, medidas de apoyo a las empresas y trabajadores afectados por esta crisis.

A nivel local, tanto el **Ayuntamiento de Cádiz** como el **sevillano de Dos Hermanas** han agradecido la puesta a disposición de los ingenieros de caminos en estos momentos tan difíciles.

La Representante de Almería urge al Ayuntamiento a agilizar las licitaciones, limitar las bajas temerarias y abrirse a la colaboración público-privada



La Representante en Almería, Eugenia García Sánchez, ha hecho llegar al Ayuntamiento de Almería la disposición de nuestro colectivo a colaborar en la reactivación económica en un esfuerzo unido por sacar el territorio de la parálisis provocada por la pandemia. En una reunión por videoconferencia el viernes 8 de mayo, dio a conocer al alcalde de Almería, Ramón Fernández-Pacheco; a la concejala de Urbanismo, Ana Martínez Labella, y a la concejala de Servicios Municipales, Sacramento Sánchez, el Decálogo de Propuestas acordado por la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla para contribuir al reflote del sector, de la economía y con ellos, de la sociedad andaluza.

En su intervención, transmitió las preocupaciones de los Ingenieros de Caminos ante la situación actual, como ya se hiciera el día anterior a nivel regional a los responsables de la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio. La Representante en Almería del CICCPC hizo hincapié en la urgencia de agilizar las licitaciones lo máximo posible, recurriendo a los procedimientos de urgencia en todos los casos que sea posible; así como en la necesidad de intentar limitar las bajas temerarias y en la apertura de la administración a plantear colaboraciones público-privadas. En este contexto, la concejala de Urbanismo ha informado a los colegios profesionales que el Ayuntamiento se va a acoger también a la posibilidad, que así ofrece la Junta de Andalucía, de acordar la aplicación de la tramitación de urgencia en

los procedimientos para la aprobación de instrumentos de planeamiento. “Aquí, igualmente, de lo que se trata es de acortar plazos, que los instrumentos de planeamiento se aprueben y entren en vigor sin demora”.

La promoción de la obra pública como fuente de reactivación de la economía y de la promoción del empleo, incluso rescatando mano de obra de otros sectores afectados por la pandemia, como el del turismo, fue otra de sus aportaciones a las medidas a implementar por el Consistorio. García Sánchez pidió también continuar con la Declaración Responsable para la agilización de los proyectos, siendo este un Ayuntamiento que está adaptando su Gerencia de Urbanismo desde el primer momento a ese modelo de tramitación, reconoció.

En la cita estuvieron también presentes representantes de los colegios profesionales de Arquitectos, Aparejadores e Ingenieros Técnicos Industriales; quienes apoyaron todas las sugerencias de nuestro colegio y detallaron algunas propias sectorizadas.

El objetivo de la reunión, organizada por el Ayuntamiento de Almería, era presentar sus planes para la reactivación económica de la ciudad a través del programa ‘re-activa20’, que incluye la inversión de total de 19 millones de euros en obra pública, y solicitar la colaboración de los colegios con su apoyo y la aportación de ideas para el proceso de reflote. Las concejalas explicaron los proyectos que pertenecían a cada una de las concejalías y enumeraron las próximas

licitaciones a publicar. Entre ellas anunciaron la aprobación, a lo largo de la segunda quincena de este mes de mayo, de las bases y la convocatoria del Concurso de Ideas para el proyecto de adecuación y mejora de Paseo de Almería y Obispo Orberá para la implementación del PMUS, con el objetivo de definir el futuro diseño de estos ejes y la conexión de ambas vías con la Puerta Purchena.

En un ámbito de actuación muy grande, que además del Casco Histórico tendrá como ejes vertebradores el Paseo, Puerta Purchena y Obispo Orberá, el concurso de ideas supondrá

una “gran oportunidad” en el objetivo de encontrar “soluciones más imaginativa y canalizar mejor la participación ciudadana en el diseño de este transformador proyecto”, como destacó el alcalde. En este sentido, animó a los colegios profesionales a “involucrarse” en el diseño de un proyecto “global, con muchas variantes que afectan a la movilidad, a la dinamización comercial o a la sostenibilidad”, abogando por un modelo de ciudad “con mayor protagonismo en favor del peatón, calles más amables y construcciones más eficientes”.

Los Ingenieros de Caminos apoyan el tramo soterrado original de la línea 3 del Metro y piden que se deje de “marear la perdiz” con el proyecto



- El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos recibe con satisfacción la noticia del acuerdo entre Junta y Ayuntamiento de Sevilla para respetar el soterramiento en la Palmera como contemplaba el proyecto
- El decano considera insostenible este “juego de estampitas” con una obra crucial para la ciudad, que no admite más demoras ni estudios de alternativas y cuyo proyecto lleva en un cajón casi diez años

En opinión del Representante en Sevilla del CICCP, Agustín Argüelles Martín, “el trazado en superficie le haría perder al Metro una de las principales características de su supremacía funcional: la circulación en plataforma reservada”.

El decano ha ofrecido una vez más a las administraciones públicas la colaboración de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, verdaderos especialistas en la materia, para aportar su visión técnica, sus conocimientos y todos sus recursos y que el planeamiento de

infraestructuras se sustente sobre una base sólida y objetiva, con una proyección a largo plazo de los territorios, basada en el mayor beneficio social y económico y sin influencias partidistas.

+ NOTA DE PRENSA EN PDF [\[AQUÍ\]](#)

Los Ingenieros de Caminos se suman al clamor de la sociedad granadina por el agravio del Gobierno al Puerto de Motril y al aeropuerto de Granada

- El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos advierte que si no se corrige con urgencia la decisión gubernamental se podría causar un daño definitivo e irreparable a estas infraestructuras y a la economía provincial

El Representante del Colegio en Granada, Javier Luna Molina, se une a la ola de indignación y preocupación de los agentes económicos y sociales de la provincia ante el peligroso agravio a las infraestructuras de transporte internacional de pasajeros. Desde el Colegio no se entiende la decisión del Gobierno de dejar fuera de la disposición realizada por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana al Puerto de Motril y al Aeropuerto Federico García Lorca Granada-Jaén y pide explicaciones ante esta orden en la que parece que no se han medido las consecuencias irreparables que puede causar en ellas y, por extensión, en la economía de la provincia.

Luna Molina advierte que si no se corrige con urgencia la decisión ministerial se podría causar un daño incalculable con la pérdida definitiva de las actuales líneas de tráfico internacional, que podrían optar por otros emplazamientos ante el actual veto del Gobierno. Los datos trasladados por los distintos agentes económicos y sociales y por el propio Puerto de Motril cifran en 150 millones de euros las pérdidas para la provincia estimadas entre las cuatro líneas que conectan con Melilla, Motril con Nador y Alhucemas y Motril con Tánger. A esto habría que añadir el golpe a las 3.000 familias que dependen de forma directa de

esta actividad y la onda expansiva a las empresas y familias que de forma indirecta también se nutren de la vida de un puerto hoy condenado a la parálisis.

Los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos manifiestan su apoyo sin quiebra a estas infraestructuras fundamentales para la provincia. El Colegio rubrica cada una de las explicaciones que desde la Autoridad Portuaria ha hecho llegar al Gobierno para defender la preparación, capacidad e idoneidad de sus instalaciones para ofrecer el servicio con todas las medidas de seguridad requeridas, sin menoscabo en su operatividad.

El Puerto de Motril cuenta con dos estaciones marítimas (en los muelles de Azucenas y Levante) provistas de sistemas de detección, desinfección, itinerarios, señalización, medidas colectivas e individuales y distanciamiento social, que garantizan las medidas de seguridad, mientras que las líneas marítimas regulares están preparadas para operar con pasaje internacional. Asimismo, cuenta con acceso directo a las autovías A-44 y A-7, los más de 65.000 metros cuadrados de preembarques, capacidad suficiente para absorber los tráficos y garantizar el distanciamiento social, y que cuenta con un servicio de Sanidad Exterior encargado de hacer cumplir los protocolos de seguridad.

Los representantes del Colegio reclaman a la Diputación de Almería licitaciones e inversiones reales en obra pública y consenso para hacerlas realizables



- Presentaron a la institución provincial el Decálogo de Propuestas de la Demarcación para la reactivación económica y la Diputación les detalló los programas y medidas del 'Plan Almería' que afectarán al sector profesional

En la segunda ronda en Almería, tras el encuentro con el Ayuntamiento de la capital, los responsables colegiales celebraron una reunión digital el 22 de mayo con el presidente de la Diputación Provincial, Javier A. García, y el diputado de Fomento, Óscar Liria, con objeto de hacerles llegar el Decálogo de Propuestas de la Demarcación para la reactivación económica del territorio, con una gran apuesta por la obra pública como pilar de la recuperación, y ofrecer la colaboración de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en esta misión. Por parte de la Demarcación participaron el decano, Luis Moral Ordóñez, la Representante Provincial en Almería, Eugenia García Sánchez, y el vocal de la Junta Rectora Fernando Rivas.

Desde el Colegio se insistió en la necesidad de aprobar “licitaciones e inversiones reales en obra pública”, que se tramiten con la máxima urgencia para que puedan

ser efectivas y llevar oxígeno no sólo al sector de la Ingeniería y la Construcción sino beneficiar en cadena a otros sectores subsidiarios e insuflar vida a la economía local. En este sentido, se recordó que “por cada 100 euros de inversión en obra pública, más del 60% revierten de forma directa en la sociedad”, lo que da una muestra de la importancia de la obra pública en la recuperación social y económica del territorio.

Como se incluye en el Decálogo de Propuestas, los representantes colegiales hicieron hincapié en el poder del sector de la construcción para generar empleo si se recibe el impulso imprescindible por parte de las administraciones públicas, y en que se convierta en receptor de trabajadores de otros sectores paralizados por la pandemia, como el turístico, o que recupere a los que se desplazaron a otras actividades como la restauración en anteriores crisis.

Los ingenieros de caminos puntualizaron que la proyección de las inversiones y grandes proyectos para la provincia y los municipios debe tener un amplio y fuerte componente de consenso generalizado, que no puedan variar su rumbo con los cambios de signo político, que se trate de proyectos “realizables” y que sean sostenibles y eficientes económica y socialmente.

Asimismo, la Representante en Almería del CICCIP agradeció en este punto la diligencia y agilidad que demuestra siempre la Diputación Provincial en sus plazos y se les instó a seguir en esa línea dado que “en la actualidad las empresas no pueden soportar más deuda prolongada”.

Por su parte, el presidente de la Diputación Provincial de Almería presentó los tres programas que afectan directamente a este sector profesional: ‘Acelera’, ‘Coopera’ y ‘Reconecta’. “De los más de 111 millones del ‘Plan Almería’ casi 63 millones de euros recogen inversión en obra pública y 3 millones para ayudas a los autónomos y profesionales. Javier A. García puso en valor “vuestro silencioso trabajo” para “levantar la provincia de Almería”. “Siempre que os ha necesitado vuestra provincia habéis estado y ahora vuestras sugerencias son también muy importantes para seguir enriqueciendo un Plan que es fruto del diálogo y del consenso”, añadió.

Implicados con la reactivación de la inversión en Sevilla



Luis Moral Ordóñez, fue invitado por el alcalde del Ayuntamiento de Sevilla para asistir a la presentación de un plan extraordinario de inversión para los próximos cuatro años en la ciudad con un presupuesto de 53’7 millones. El consistorio sevillano ha tenido en cuenta al colectivo de Ingenieros de Caminos que, recientemente, se ofreció por carta a colaborar en la consecución de medidas inversoras en obra pública que permitieran reactivar el tejido económico vapuleado por la crisis sanitaria.

El citado plan, que desarrollará 28 proyectos de inversión pública estratégicos en toda la ciudad, ha sido aprobado en el próximo Consejo de la Gerencia de Urbanismo del

Ayuntamiento de Sevilla contribuirá a la reactivación económica y social de la ciudad. Para lograr esta inversión extraordinaria al presupuesto municipal, el Ayuntamiento ha anunciado que venderá una decena de parcelas y edificios municipales.

En la presentación por parte del alcalde del Ayuntamiento de Sevilla, Juan Espadas, junto al delegado de Hábitat Urbano, Cultura y Turismo, Antonio Muñoz, estaban también presentes los principales agentes sociales y económicos de la ciudad, entre ellos la CES, la Cámara de Comercio, Gaesco, UGT, el Colegio de Arquitectos y el Colegio de Aparejadores y Arquitectos Técnicos.

Forjando la unión de la Demarcación y el Puerto de Sevilla



El decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Luis Moral Ordóñez, se reunió el 14 de julio con el **presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla, Rafael Carmona Ruiz**, y el **director de la misma, Ángel Pulido Hernández**, para retomar el compromiso de ambas corporaciones de reforzar sus relaciones forjando la unión de Colegio y Puerto. En la línea de este acercamiento, la Autoridad Portuaria ofreció a la Demarcación la organización de una visita a las instalaciones portuarias, coincidiendo a final de este año con el cumplimiento de los 150 años de la creación de la Junta de Obras del Puerto, y la celebración de una Junta Rectora en sus salones.

El Decano quiso cerrar también los detalles del traslado al Puerto del mosaico del escudo del Colegio, encontrado en un antiguo edificio de Sevilla por la Agencia de Vivienda y

Rehabilitación de Andalucía (AVRA). La Demarcación se comprometió a su conservación, por su valor histórico y artístico, encargándose de desmontarlo y reubicarlo gracias a la colaboración de varias empresas.

Los responsables del Puerto aprovecharon el encuentro para abordar con el Decano las opciones que baraja el Ministerio para dar solución al paso por el río Guadalquivir en el anillo viario de la SE-40, que sigue debatiéndose entre la construcción de un puente o de dos túneles paralelos, siendo ésta última la alternativa apoyada por la Autoridad Portuaria. Carmona Ruiz y Pulido Hernández trasladaron a Moral Ordóñez la preocupación porque la solución definitiva sea un puente, que coartaría el desarrollo del Puerto, dificultando el acceso de buques de grandes calados, y que tendría otras incidencias medioambientales en el entorno, según le detallaron.

El Decano quiso cerrar también los detalles del traslado al Puerto del mosaico del escudo del Colegio, encontrado en un antiguo edificio de Sevilla por la Agencia de Vivienda y Rehabilitación de Andalucía (AVRA)

Los ingenieros aconsejan una reforma integral del Cañarete para dar una solución definitiva a esta vía



La Representante en Almería del CICCP, **Eugenia García Sánchez**, ha asegurado que la solución para el Cañarete es una reforma integral, con una actuación global que requeriría una fuerte pero necesaria inversión. “La solución existe, es viable a nivel técnico y tenemos muchos compañeros preparados y dispuestos a llevarla a cabo, el único escollo que pudiera existir es la importante cuantía para su ejecución», apunta. García explica que las mallas son sólo una solución preventiva, para pequeñas rocas, ya que está comprobado que con desprendimientos grandes no funcionan.

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana es consciente de lo que se necesita y, ha añadido, debería ir trabajando

en esta línea. “Existe un proyecto que recoge todos los kilómetros de la vía litoral y se necesita una actuación global para dar solución a este problema de movilidad. Es una vía de absorción de tráfico fundamental para Almería”, subraya la representante de los ingenieros. Como explica, en cada punto serán necesarias actuaciones concretas a medida, pero dentro de un proyecto general que dé una solución definitiva a esta carretera. Desde el Colegio “seguiremos pidiendo esta inversión fundamental para Almería”.

Asimismo, recuerda que el tercer carril de la A-7 sigue siendo necesario para solventar los problemas de movilidad de Almería.

Puesta en común de las aportaciones al Pacto Andaluz por el Agua

El Pacto Andaluz por el Agua ha entrado en su tercera fase con la puesta en común, análisis y debate del Documento de trabajo que compendió las 800 propuestas al mismo realizadas por todos los agentes participantes, incluidas las 69 de la Demarcación.

El Representante en Sevilla del CICCP, Agustín Argüelles, que coordinó el grupo de trabajo de la Demarcación ha sido el encargado de

liderar la participación del Colegio en estas sesiones. En la última, celebrada el 9 de septiembre en versión telepresencial, Argüelles Martín felicitó al equipo de la Junta de Andalucía al frente del Documento de trabajo del pacto y de todo su proceso por su dedicación y empuje en la difícil tarea de poner en común la amalgama de aportaciones remitidas por todas las entidades interesadas e implicadas.

El Ayuntamiento de Sevilla solicita la visión técnica objetiva de los Ingenieros para los proyectos de la ciudad



- El decano se ha mostrado complacido con esta colaboración que permitirá llevar a las primeras instancias de la administración local la valoración de los ingenieros sobre los planes que dibujarán el futuro de este núcleo y las conexiones con su área metropolitana, que supondrá una oportunidad y un privilegio.



El alcalde del Ayuntamiento de Sevilla, Juan Espadas Cejas, ha solicitado a la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos su apoyo para contar con una visión externa objetiva y técnica sobre los proyectos de la ciudad en las áreas de nuestras competencias. Esta petición se ha efectuado en el transcurso de una reunión con el Decano de la Demarcación, Luis Moral Ordóñez, el 29 de julio a petición del primer edil.

El decano se ha mostrado complacido con esta colaboración que permitirá llevar a las primeras instancias de la administración local la valoración de los ingenieros sobre los planes que dibujarán el futuro de este núcleo y las conexiones con su área metropolitana, que supondrá una oportunidad y un privilegio.

En esta primera toma de contacto, que renueva la línea de cooperación establecida con nuestra Junta Rectora, analizaron a ‘vuelapluma’ algunas de las principales actuaciones en materia de infraestructuras y transporte pendientes o en gestación en la ciudad.

Entre ellas, entraron a analizar el paso de la SE-40 por el río a la altura de Coria del Río, el necesario enlace del aeropuerto con la Estación de trenes de Santa Justa, el comienzo de la línea 3 del Metro y la ineludible prioridad de completar la red sin más dilaciones, así como el trazado del Metro-Centro.

Los dirigentes de la Demarcación y el Ayuntamiento quedaron emplazados a futuras citas para desmenuzar con la solicitada visión técnica estos y otros proyectos que vertebrarán Sevilla.

Los ingenieros trasladan sus inquietudes y recomendaciones al Observatorio del Agua de EMASESA para el Plan de Emergencia Ante Situaciones de Sequía

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP se ha implicado con el Observatorio del Agua de EMASESA en la elaboración del 'Plan de Emergencia Ante Situaciones de Sequía'. Este Plan marca la hoja de ruta a ejecutar e implica un cambio que afecta a la propia manera de entender los fines y los servicios que presta la empresa. Emasesa está fomentando la mayor participación posible de los diferentes grupos de interés, con el objeto de enriquecer con las propuestas un proyecto de marcado carácter estratégico para la empresa.

Nuestro Representante Provincial de Sevilla, Agustín Argüelles Martín, que puso voz y rostro al CICCIP en este encuentro puntualizó que el objetivo debe ser disponer de un Plan de Sequía que sirva para emergencias y un instrumento de referencia para seguimiento de la gestión, así como una fuente de información y transparencia para los usuarios e investigadores, con una actualización constante y fidedigna de los datos. Argüelles Martín comentó la importancia del cumplimiento del mandato normativo europeo sobre la recuperación de costes mediante la

tarifa. Consideró una oportunidad para establecer tarifas justas pero que al mismo tiempo tengan un papel en el fomento del ahorro, aunque reconoció que la reducción de la demanda ha sido destacable desde la última sequía y las infraestructuras de regulación han permitido la recogida de importantes cantidades de agua sin las que hoy estaríamos en una situación de emergencia.

En la reunión, celebrada el 15 de septiembre de forma telemática, se presentó el citado plan y los grupos que trabajarán en la identificación de aprendizajes acumulados de experiencias anteriores de otros periodos de sequía; así como los que identificarán las amenazas y las oportunidades. En la siguiente sesión, celebrada el 17 de septiembre se reunió la Mesa Técnica del Grupo de Trabajo Técnico-Especializado del 'Plan de Emergencia Climática y Análisis de Riesgos y Vulnerabilidades ante el Cambio Climático'. En ella se estudió el citado plan y se elaboraron los grupos de trabajo de identificación de impactos cualitativos y cuantitativos.



Apoyando a los jóvenes andaluces que despuntan en su desempeño profesional

El Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP, Luis Moral Ordóñez, acudió como invitado a la gala de entrega de los XII Premios Andaluces del Futuro, celebrada el 8 de octubre en el Casino de la Exposición en Sevilla. Transmitió el apoyo de nuestra institución a los nuevos valores en alza en una Andalucía que necesita de estas promesas para insuflar esperanza en el panorama actual.

Creamos un grupo de trabajo para realizar aportaciones al Plan General de Ordenación Urbana (PGOU) de la ciudad de Huelva



El Representante Provincial en Huelva del CICCP, José María López Torrego, ha convocado en octubre a los colegiados para la creación de un grupo de trabajo, coordinado desde el Colegio que defina y acuerde las aportaciones de nuestro colectivo al nuevo PGOU onubense.

El Ayuntamiento de Huelva ha abierto la revisión del Plan General de Ordenación Urbana (PGOU) de la ciudad y ha solicitado la participación de la sociedad civil con la presentación de aportaciones en un proceso público y transparente a través [de la web www.nuevopgouhuelva.es](http://www.nuevopgouhuelva.es).

“Huelva está ante un reto trascendental que determinará el futuro de la ciudad y en

el que los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos debemos sin duda ofrecer nuestra maestría y visión estratégica para dibujar el territorio del mañana”, les ha conminado López Torrego.

Asimismo, se ha decidido apoyar a la Plataforma por el Túnel de San Silvestre, en la que participan comunidades de regantes, Cámara de Comercio, Diputación de Huelva, Giahsa, Aguas de Huelva, la Universidad de Huelva, Feragua, la FOE, Aiqbe, los sindicatos, y otros organismos, junto a los que se integrará el Colegio con un portavoz en la entidad por la defensa de esta infraestructura vital para la provincia.

Encuentro con los responsables de la Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible

Luis Moral Ordóñez, celebró el 12 de noviembre un encuentro online de contacto y seguimiento con responsables de la Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible. En la reunión participaron la consejera Carmen Crespo, junto con el Director General de Planificación y Recursos Hídricos, Fernando Delgado, y el Director General de Infraestructuras del Agua, Sergio Arjona.

El motivo de la cita era ponerse al día de las actuaciones de la Consejería, realizando un repaso de las obras y proyectos previstos en este área y de las próximas actuaciones recogidas en los Presupuestos de la Junta de Andalucía para el 2021. Moral Ordóñez calificó de cordial el encuentro que espera forma parte de una relación fluida y colaborativa entre ambas corporaciones.

El Decano asiste a la presentación de los Presupuestos de la Junta de Andalucía



Luis Moral, Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP, asistió el viernes 20 de noviembre a la presentación de los Presupuestos de la Junta de Andalucía para 2021 dentro de los Encuentros organizados por la Cadena SER.

El pormenorizado de las cuentas andaluzas corrió a cargo del consejero de Hacienda y Financiación Europea, Juan Bravo, quien destacó que el proyecto de Ley de Presupuesto de Andalucía para 2021, que acaba de superar el debate de totalidad en el Parlamento, es un «instrumento» de lucha contra el Covid, basado en «el blindaje de los servicios públicos, la certeza y la confianza, y la reactivación de la economía», y que, frente a los actuales tiempos inciertos, las

cuentas del año que viene «son las de la certidumbre, la honestidad y la credibilidad». Bravo subrayó que, por responsabilidad, el presupuesto no incluye fondos europeos que aún no han sido aprobados.

Creamos un grupo de trabajo para elaborar aportaciones al proyecto de presupuestos (Estado y JA) para la provincia de Granada

El Representante Provincial en Granada de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP, Javier Luna, ha convocado en noviembre a los colegiados nazaríes para la creación de un grupo de trabajo que defina y acuerde las aportaciones de nuestro colectivo al proyecto de presupuestos generales del Estado y el proyecto de presupuestos de la Junta de Andalucía en la provincia de Granada.

Desde la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla se está elaborando un documento para, valorar las inversiones previstas para las diferentes provincias y ciudades autónomas del ámbito de nuestra demarcación y, por otro lado, incluir si procede, todas aquellas inversiones que según nuestro criterio, entendemos deberían de incluirse y que deberíamos por tanto reivindicar.

Los ingenieros colaboran con la plataforma para la reactivación económica de Sevilla

El Decano, Luis Moral Ordóñez, asistió el 25 de noviembre como invitado del Ayuntamiento de Sevilla a la presentación de la primera plataforma técnica público-privada destinada a impulsar proyectos de reactivación económica y captación de fondos

europeos. El alcalde de Sevilla, Juan Espadas, acompañado por otros representantes municipales, desgranó los comités que estructurarán la acción de esta plataforma en los que se requerirá la colaboración, apoyo y aportaciones de los colectivos expertos

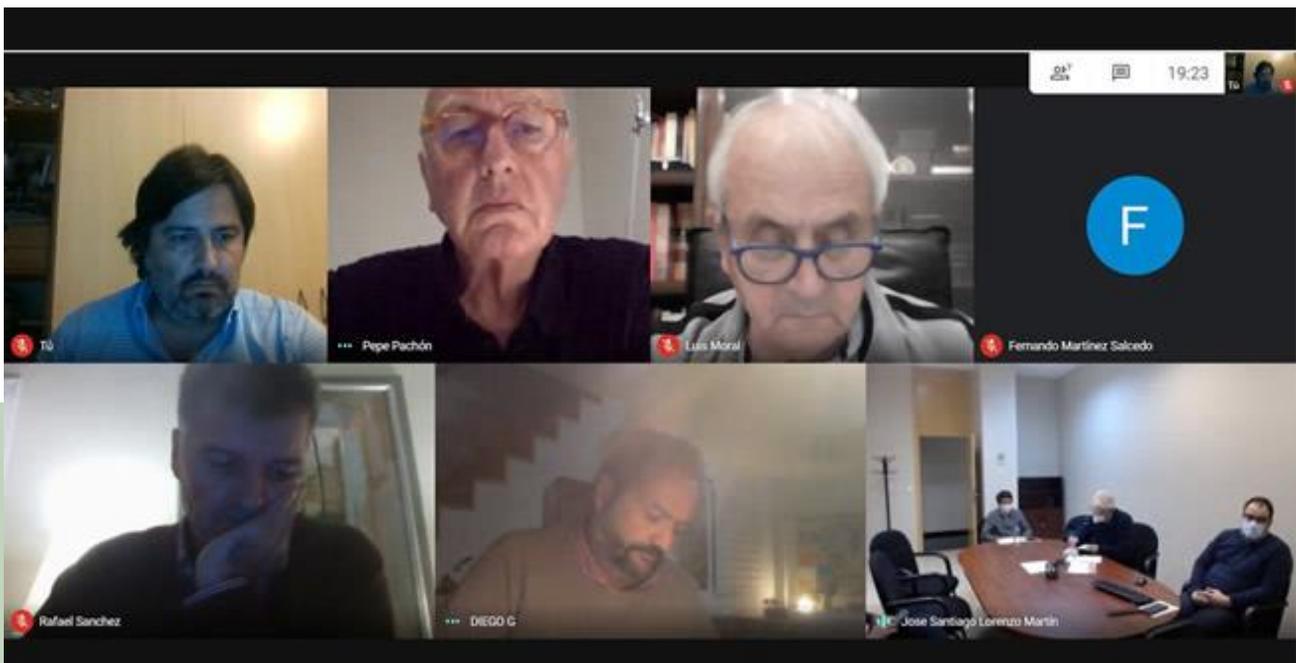
competentes como el de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. A la cita acudieron dirigentes de Emvisesa, la Universidad de Sevilla y la Pablo de Olavide y del Colegio de Arquitectos de Sevilla, entre otros.

Esta plataforma público privada permite desarrollar y buscar financiación europea para la ejecución de los acuerdos alcanzados por unanimidad en la comisión para la reactivación económica y social de la ciudad así como en la alianza con todos los agentes sociales y económicos, colegios profesionales, instituciones y asociaciones que forman parte

del Plan Estratégico Sevilla 2030. Las universidades, la Confederación de Empresarios de Sevilla, el Círculo de Empresarios del PCT de Cartuja o el Joint Research Centre de la Comisión Europea, están entre las instituciones que agrupará la plataforma.

Entre sus prioridades estará seleccionar y generar un banco de proyectos que reúnan los requisitos que Bruselas exige listos para cuando se publiquen las diferentes líneas de financiación que tendrán como ejes principales la transición ecológica, movilidad sostenible y digitalización de la sociedad.

La Demarcación crea una mesa técnica con ocho colegiados para acordar aportaciones al PMUS de Sevilla



La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha sido invitada por el Ayuntamiento de Sevilla, como colectivo competente, a realizar aportaciones al Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) de la capital hispalense.

En una reunión mantenida el martes 24 de noviembre con la Dirección General de

Movilidad, a la que también estaba convocado el Colegio Oficial de Arquitectos, el responsable del ramo, el ingeniero José Santiago Lorenzo, presentó el documento y solicitó la colaboración de nuestros profesionales para **perfilar mejoras en el plan final**.

Coordinados por David Álvarez, vocal de la Junta Rectora de la Demarcación y experto en movilidad, **se ha formado un**

grupo de trabajo con ocho ingenieros que serán los encargados de dar forma a las propuestas de nuestro colegio. Los integrantes de esta mesa técnica son, además del propio coordinador, el Representante Provincial en Sevilla del CICCP, Agustín Argüelles; y los colegiados Julián Sastre, presidente del Instituto de Movilidad; Rafael Sánchez, Indalecio de la Lastra, Luis Errazquin, Pepe Pachón, Ignacio Galindo y Antonio Pablo Romero. En un margen de en torno a dos meses de plazo, este equipo de profesionales deberá revisar el documento elaborado por el Ayuntamiento de Sevilla y definir líneas de desarrollo en pro de la mejora del citado PMUS. El Consistorio espera que se marquen prioridades en las medidas a acometer, se sondee el calado y conveniencia de las mismas y se propongan actuaciones que den funcionalidad práctica a los ejes que sostienen el plan.

La Mesa Técnica de la Demarcación está abierta a recibir propuestas de los colegiados que deseen realizar alguna aportación al PMUS. Para concretar la mejor fórmula de colaboración pueden ponerse en contacto a través de las oficinas de la Demarcación, que actuarán de enlace con el coordinador del grupo de trabajo.

Naturaleza del PMUS de Sevilla

Según la información hecha pública a principios de noviembre por el Ayuntamiento de Sevilla, el Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Sevilla es el resultado de un trabajo realizado por la Delegación de Gobernación y Fiestas Mayores. En primer lugar, se realizó un diagnóstico que mide los flujos de desplazamientos desde fuera de Sevilla hacia la ciudad y dentro de la propia ciudad, con análisis específicos además de los desplazamientos existentes en cada uno de los distritos y entre estos.

Para ello, se realizaron 47.000 encuestas técnicas en domicilios, principales vías de circulación y a pie del transporte público para mostrar cuáles son los patrones de la

movilidad y las necesidades reales de viajeros y peatones. En suma, dónde están las principales zonas de generación y atracción de viajes, cómo se acometen los desplazamientos (tiempo, frecuencia, tipo de transporte, etcétera), cuáles los principales viarios de penetración a la ciudad y cómo discurre el movimiento interno de la capital hispalense.

A esta metodología de encuestas se han sumado otras fuentes estadísticas y registros oficiales (Dirección General de Tráfico, Centro de la Movilidad de Sevilla, Gerencia de Urbanismo, Agencia Local de la Energía, Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, Agencia Tributaria, Plan de Acción por el Clima y la Energías Sostenibles (Paces), Tussam, Consorcio de Transportes, Red de Carreteras de la Junta de Andalucía, entre otros).

Con esta base, se ha elaborado un documento borrador de propuestas técnicas que tienen como objetivo contribuir a la reducción de las emisiones de Gases de Efecto Invernadero en un 40 por ciento en diez años, el desarrollo e integración de la ciudad con el área metropolitana y transformar la movilidad en torno a un nuevo concepto de «laciudad en 20 minutos».

PROPUESTAS

Con estos retos, el PMUS establece propuestas en torno a los ejes estratégicos de mejora de la movilidad en la ciudad como son la transformación y potenciación de la red de transporte público urbana y metropolitana; la movilidad peatonal y ciclista; los accesos a la ciudad y las conexiones metropolitanas; la dotación de zonas de aparcamiento y su regulación; las mejoras en la circulación del tráfico urbano; las limitaciones y los cambios en la circulación de los viarios o la distribución urbana de mercancías, entre otros, requieren una acción planificada y una visión que debe ser lo más compartida posible.

+ Pueden consultar el documento [\[AQUÍ\]](#)

El Decano apoya las demandas a los fondos europeos de Gaesco para Sevilla y su provincia

El Decano, Luis Moral Ordóñez, asistió el 2 de diciembre como invitado al encuentro 'Un café con Rull', que tenía como protagonista al ingeniero Juan Aguilera, gerente de Gaesco. Moral Ordóñez quería respaldar las demandas a los fondos europeos para impulsar el desarrollo de Sevilla y su provincia. El gerente de Gaesco presentó una batería de proyectos dirigidos al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana; la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Desarrollo Urbano y el Ayuntamiento de Sevilla.

Entre los requerimientos, el polémico y muy retrasado cierre de la SE-40, que vuelve a estar en el candelerero por la decisión del

Ministerio de realizar un nuevo informe de alternativas que deja en suspenso la solución a esta vía otros dos años y medio. Aguilera incluía también en su lista la agilización de la línea 3 del Metro de Sevilla, la ampliación del Metrocentro de San Bernardo a la estación de tren de Santa Justa, la mejora de las conexiones con Sevilla Este por la avenida Montesinos, así como el acceso a las Tres Mil Viviendas por la avenida de la Paz, y el impulso a la Ciudad de la Justicia.

Con las miras puestas en la Junta de Andalucía reclamó también la conservación de carreteras y el desarrollo de los proyectos de tratamientos de aguas residuales.

Luis Moral Ordóñez defiende el mantenimiento del proyecto de los túneles de la SE-40

En una entrevista para Canal Sur Radio, Luis Moral Ordóñez, ha reiterado su **defensa del proyecto de los túneles de la SE-40**, a la altura de Coria del Río (Sevilla). Ha explicado que no hay impedimentos técnicos que echen por tierra lo planificado y cuya obra se adjudicó y se inició hace más de diez años.

En su opinión personal, cambiar a la opción de un puente acarrearía elevados costes extraordinarios, implicaría demoler parte de lo ya construido y tendría repercusiones medioambientales debido a la zona que se vería afectada por su construcción.

El Decano explicó que el proyecto iniciado pasó todos los trámites técnicos, urbanísticos

y ambientales y tiene una previsión de la evolución del tráfico a cincuenta años, con lo que el argumento aludido por el Gobierno sobre el aumento de los flujos circulatorios para realizar un nuevo estudio no se sostendría.



El Decano asiste a la presentación del Especial I+D+i Andalucía publicado por ABC

Con el patrocinio de Hidralia y la colaboración de la UNIA y la Junta de Andalucía.

Encuentros para avanzar en los proyectos a financiar con Fondos Europeos en Sevilla



El Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Luis Moral Ordóñez, integró junto con el Representante Provincial del CICCP en Sevilla, Agustín Argüelles Martín, la comitiva formada con Gaesco y la Decana del Colegio Oficial de Arquitectos de Sevilla, que abordó las iniciativas al Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Sevilla en una reunión con Fernando Martínez Salcedo, asesor del

Ayuntamiento para estudiar los proyectos prioritarios de cara a la financiación con fondos europeos.

El pasado 10 de diciembre esta misma comitiva se citó con el Comisionado del Polígono Sur, Jaime Breton, para preparar la documentación necesaria para el acceso a los Fondos Europeos de la barriada de Las Tres Mil Viviendas, en particular la rehabilitación de la Avenida de la Paz.

Repaso con Fomento de los proyectos desarrollados en Andalucía



Luis Moral y el Representante del CICCP en Sevilla, Agustín Argüelles, tuvieron un encuentro el 10 de diciembre con la Consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, Marifrán Carazo, para hacer balance de los proyectos puestos en marcha y los próximos a sacar adelante en la provincia de Sevilla.

La consejera hizo un repaso de las líneas estratégicas de los presupuestos de la Junta de Andalucía para 2021, en los que aseguró que se apuesta por mantener el impulso inversor en la construcción, capital en la recuperación

económica y la creación de empleo.

La Demarcación se adhiere a la Plataforma por el Túnel de San Silvestre



- El Representante del CICCPC en Huelva, José María López Torrego, firmó el 16 de diciembre el manifiesto de adhesión a la Plataforma del Túnel de San Silvestre evidenciando el apoyo de los ingenieros de caminos, canales y puertos a la necesaria y urgente ampliación de esta infraestructura vital para Huelva.

López Torrego puso a disposición de la Plataforma las competencias técnicas de los ICCPCs para la revisión del proceso y del proyecto de desdoble del Túnel y ofrecer su visión experta sobre las soluciones óptimas para la ejecución del mismo sin más demoras. «El pulmón económico de Huelva podría morir si el túnel de San Silvestre se colapsa», por eso es fundamental no retrasar más su ampliación.

El Representante en Huelva del CICCPC hizo hincapié en la reunión con los representantes de la Plataforma que después de casi 50 años de su puesta en servicio, la vida útil de este elemento parece haber finalizado. Explicó que la dificultad para la actual revisión de esta infraestructura y la realización de las labores de conservación y mantenimiento

suponen un riesgo para toda la población. “Nos encontramos con la absoluta necesidad de renovación y ampliación de la capacidad de transporte de este elemento del que depende no sólo todo el abastecimiento urbano, sino la supervivencia de la agricultura y la industria onubense, de la que dependen más de 100.000 puestos de trabajo. “El coste que tendría un fallo en el túnel por su colapso sería más cuantioso que el presupuesto necesario para su ejecución, por lo que no tiene sentido que llevemos quince años demorando una solución definitiva”, subrayó.

+ **NOTA DE PRENSA CONJUNTA** [\[AQUÍ\]](#)



El Gobierno de España publica la GUÍA DE BUENAS PRÁCTICAS EN CENTROS DE TRABAJO para prevenir los contagios del COVID-19 coincidiendo con la reincorporación de todos aquellos trabajadores de actividades no esenciales que no puedan teletrabajar

RELACIÓN CON LAS ESCUELAS



INSUFLAR LA PASIÓN POR LA INGENIERÍA EN CADA UNA DE SUS VERTIENTES Y ESPECIALIZACIONES

Antes de iniciarse la crisis sanitaria, en los primeros meses del año la Demarcación ya había realizado encuentros con los estudiantes de la EPS de Algeciras y la ETSICCP de Granada para hablarles del reto que supone la Ingeniería y los servicios que ofrece el Colegio para su desempeño.

Bajo el título ‘Ingeniería, un reto real’, representantes colegiales ofrecieron a los alumnos de la Escuela Politécnica Superior de Algeciras el mapa laboral actual, las demandas a los futuros profesionales y les detallaron el papel del Colegio como defensor laboral, jurídico y penal y como asesor y asistente durante toda la vida profesional. El Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC, Luis Moral Ordóñez, se trasladó hasta la provincia gaditana acompañado de la Coordinadora de Portavoces de los Jóvenes, M^a Ángeles Castro Losada, la Responsable de Comunicación de la Demarcación, Susana Marín Maya, y con la participación del Representante Provincial del CICCPC en Cádiz, José María Padilla Jiménez. Con esta mesa plural se abordó la ‘Ingeniería como un reto real’, ofreciendo la visión colegial, la experiencia en el ámbito público de nuestro representante gaditano, actual Ingeniero Jefe de Carreteras en Cádiz, y el bagaje en el ámbito privado e internacional de Castro Losada, como ICCP

del Departamento de Estudios de Licitaciones Internacionales de AZVI, además de ser el enlace y la voz de los jóvenes en nuestra Demarcación.

El Decano y Vicedecano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC compartieron mesa en febrero en la jornada organizada por la UGR donde Carlos Nárdiz presentó su libro ‘El Paisaje en la Ingeniería’ y se homenajeó a Manuel Vizcaíno Alcalá por su singular obra de la Contraviesa, hito en las infraestructuras de abastecimiento por su impacto social. Ese mismo mes, el abanico profesional de la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos se desplegó en una completa e interesante jornada de orientación organizada por el Colegio Mayor Albayzín de Granada en colaboración con la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Granada el 22 de febrero. Notables exponentes en distintas áreas de esta profesión expusieron el perfil y la dedicación de un ICCP con objeto de aclarar los caminos a los jóvenes estudiantes e insuflar su misma pasión por la Ingeniería en cada una de sus vertientes y especializaciones. El Vicedecano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Alejandro Grindlay Moreno, explicó las competencias de los Ingenieros Máster, sus áreas de dedicación

y la situación actual del sector, que sigue teniendo puesta su mirada en el mundo. Aprovechó para explicar los servicios del Colegio y la conveniencia de la precolegiación para los estudiantes, que además es totalmente gratuita, que abre la oportunidad de acceder a la formación, los cursos y actividades que se convocan y, con ellas, al networking con reputados compañeros ya en el mundo laboral. Desde las butacas, el Vicedecano estuvo respaldado por el Representante

Provincial del CICCIP en Granada, Javier Luna Molina.

En octubre, entregamos el premio al Mejor Expediente de la cuarta promoción del Máster de ICCP de la Universidad de Granada, con una dotación de 1.000 euros, que recayó en José Antonio Fernández Ruiz, quien recogió la distinción de manos del Representante Provincial en Granada del CICCIP, Javier Luna Molina, en la sede del CICCIP en Granada.

Visión de la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos a los futuros profesionales convocados por la ETSICCP UGR y el Colegio Mayor Albayzín



El abanico profesional de la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos se desplegó en una completa e interesante jornada de orientación organizada por el Colegio Mayor Albayzín de Granada en colaboración con la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Granada el 22 de febrero. **Notables exponentes en distintas áreas de esta profesión expusieron el perfil y la dedicación de un ICCP con objeto de aclarar los caminos a los jóvenes estudiantes e**

insuflar su misma pasión por la Ingeniería en cada una de sus vertientes y especializaciones.

Tras la presentación, a cargo del Dr. ICCP y Catedrático del Departamento de Mecánica de Estructuras de la ETSICCP de la UGR, **Enrique Hernández Montes**, se dio paso a los representantes colegiales. El Vicedecano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, **Alejandro Grindlay Moreno**, explicó

las competencias de los Ingenieros Máster, sus áreas de dedicación y la situación actual del sector, que sigue teniendo puesta su mirada en el mundo. Aprovechó para explicar los servicios del Colegio y la conveniencia de la precolegiación para los estudiantes, que además es totalmente gratuita, que abre la oportunidad de acceder a la formación, los cursos y actividades que se convocan y, con ellas, al networking con reputados compañeros ya en el mundo laboral. Desde las butacas, el Vicedecano estuvo respaldado por el Representante Provincial del CICCP en Granada, **Javier Luna Molina**.

En las ponencias sucesivas, profesores, funcionarios de cuerpos del Estado, representantes de empresas constructoras y consultoras y emprendedores como **GIS4Tech** ofrecieron una amplia visión de las salidas de una rica profesión.

En el apartado de Consultoría empezó su exposición **Francisco Antonio García Villena, Responsable de Transferencia e Innovación en CEMOSA**, detalló las secciones de Cemos, desde el control de calidad, certificación, ingeniería o I+D+i. Su perfil multidisciplinar y su expansión internacional supusieron su tabla de salvación en los fuertes años de crisis que ha vivido el sector, según reconoció García Villena. Esta empresa, como dijo su representante, tiene muy protocolizado el sistema de admisión de becarios estudiantes, con un proceso de prácticas iniciales para formarse en un futuro puesto en Cemos.

La voz del emprendimiento la puso **Francisco Emilio Molero Melgarejo, profesor de la UGR y socio fundador de GIS4Tech**, que contó su experiencia con esta start-up, donde existe

una plantilla joven y dinámica que siempre busca ideas nuevas. Expuso a los asistentes los diferentes proyectos de SIG que hacen en su empresa, entre ellos, el ferrocarril de Granada al Puerto de Motril.

El papel del ICCP en la Administración correspondió a **Francisco Javier Hermoso Carazo, Funcionario del Cuerpo de ICCP del Estado y preparador de oposiciones de Caminos e ITOP del Estado y de la Junta de Andalucía**. Tras 10 años en la empresa privada optó por las oposiciones y en la actualidad usa su experiencia para ayudar a otros a conseguir un puesto público.

Francisco Serrano Gómez, ICCP Project Manager en Acciona Construcciones, representó al sector de las empresas constructoras, donde ha estado trabajando como jefe de obra, normalmente en internacional, desde África (Cabo Verde) a América, y ahora puntualmente en España. Presentó a los jóvenes estudiantes el programa Acciona Academy, que sirve para captar talento joven.

El broche de la jornada lo pusieron el insigne **Miguel Ángel Losada Rodríguez, Dr. ICCP Catedrático de Ingeniería Hidráulica de la UGR**, y **María Clavero Gilabert, profesora ayudante doctora en el Departamento de Mecánica de Estructuras e Ingeniería Hidráulica de la UGR**, que ofrecieron la visión de un investigador-docente de carrera en sus distintas etapas y dibujaron lo que para ellos es un ingeniero civil «marítimo».

+ Galería de Fotos [\[AQUÍ\]](#)

Los representantes de la Demarcación acercan a los alumnos de la EPS Algeciras sus opciones al salir de las aulas y los servicios del Colegio

La cita anual del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos con las aulas en la Escuela Politécnica Superior de Algeciras tomó en esta ocasión el formato de jornada para responder de forma más completa a las

inquietudes de los jóvenes estudiantes de Ingeniería. El Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP, **Luis Moral Ordóñez**, se trasladó hasta la provincia gaditana acompañado de la Coordinadora de

Portavoces de los Jóvenes, M^a **Ángeles Castro Losada**, la Responsable de Comunicación de la Demarcación, **Susana Marín Maya**, y con la participación del Representante Provincial del CICCPC en Cádiz, **José María Padilla Jiménez**. Con esta mesa plural se abordó la **'Ingeniería como un reto real'**, ofreciendo la visión colegial, la experiencia en el ámbito público

de nuestro representante gaditano, actual Ingeniero Jefe de Carreteras en Cádiz, y el bagaje en el ámbito privado e internacional de Castro Losada, como ICCP del Departamento de Estudios de Licitaciones Internacionales de AZVI, además de ser el enlace y la voz de los jóvenes en nuestra Demarcación.



Una treintena de alumnos -de los cincuenta con los que cuenta la EPS Algeciras cursando el Máster- llenaron el salón dispuesto por la dirección de la Escuela y se mostraron en todo momento interesados y en muchos momentos sorprendidos por las informaciones que se les trasladaron.

El Decano abrió la charla tendiendo como siempre ese puente mano cercana y dispuesta que les abre la puerta del Colegio como su futura casa. Les contó su experiencia en sus primeros años de profesión en España, los cambios vividos en la Ingeniería en todos esos años y la estrecha vinculación que siempre tuvieron los profesionales con la institución colegial. Moral Ordóñez explicó la multidisciplinariedad que domina hoy en día las salidas laborales de los ICCP, que no sólo se han abierto al mundo como referente a nivel internacional sino que están siendo demandados para sectores emergentes y no tradicionales como *las renovables, la movilidad, la logística, el I+D+i, las nuevas tecnologías, el Urbanismo, el sector*

Inmobiliario, las finanzas o la gestión de grandes empresas. Este abanico es una oportunidad que abala la excelente preparación y capacidades que poseen, por lo que pidió que confiaran en su formación y que no tuvieran miedo a llamar a todas las puertas.

José María Padilla ahondó en el proceso de oposición para los cuerpos del Estado o de la Junta de Andalucía e informó de las condiciones que pueden encontrar en los puestos públicos. Asimismo, explicó sus funciones como Representante de Cádiz y los invitó a precolegiarse y participar en las actividades del Colegio donde tendrán la oportunidad de conocer en un ambiente cercano a otros compañeros posicionados en empresas o puestos públicos, lo que les podría abrir puertas para su futuro y formar parte de conversaciones y debates profesionales que les darán una visión real del sector y de la problemática diaria del ejercicio de su profesión.

Para alumbrar el panorama actual en las constructoras y consultoras tomó la palabra **M^a Ángeles Castro** quien les expuso las tipologías de puestos a los que optar en el sector privado y les contó su experiencia en una constructora internacional como AZVI. La Coordinadora de los Portavoces de los Jóvenes en la Demarcación describió de forma apasionada el trabajo que realiza en el departamento de licitaciones internacional, donde debe estudiar los proyectos que las administraciones públicas sacan a concurso y diseñar con un conocimiento global de la obra y pormenorizado de los procesos de ejecución un estudio técnico, económico, financiero, contractual y administrativo lo más perfecto posible para lograr la adjudicación. Les reconoció que el trabajo en la empresa privada actualmente es duro, pero también muy gratificante y que se debe estar dispuesto a coger la maleta. *“Nosotros creamos países más desarrollados y eso es algo de lo que podemos sentirnos orgullosos”*, afirmó.

A nivel colegial les presentó al grupo de portavoces de los jóvenes y se puso a su disposición para atenderlos y recibir sus mensajes y propuestas. Refrendando las palabras de Padilla Jiménez, *“como me dijeron en la Escuela, a veces lo más importante no es saber solucionar un problema concreto, sino saber el teléfono de la persona que mejor lo sabe”*, y el Colegio te abre la puerta para ampliar esa red tan vital de contactos.

La Responsable de Comunicación de la Demarcación fue la encargada de deshilar los servicios y cifras del Colegio y recordad de nuevo la obligatoriedad por ley en España de estar colegiado para ejercer como ICCP. **Marín Maya** insistió en que *“el verdadero espíritu y razón de ser del Colegio es la defensa de la profesión, tanto laboral, como jurídica y penal. La defensa de vuestras competencias en cualquier ámbito y con todas las herramientas en nuestro poder y la lucha contra el intrusismo laboral. El Colegio está para asistirlos, asesoraros y defenderos*

en vuestra vida profesional. Para ser quien os acompañe en el viaje que emprendéis al salir de las aulas”.

Como alumnos del Máster les presentó la **precolegiación**, que sin coste alguno les da acceso a los mismos servicios que cualquier colegiado. De ellos destacó la formación, con más de 4.000 horas lectivas al año en un 90% en online para llegar a todos y en cualquier sitio, sobresaliendo los Máster propios de BIM en Ingeniería Civil y de Ingeniería Marítima. En el ámbito del Empleo, resaltó la bajada del 15% al 3’3% de la tasa de paro entre colegiados en los últimos ocho años y contó que la Agencia de Colocación del CICCIP tramita entre 500-600 ofertas de empleo al año, de las que el 20% sigue siendo de internacional. Como apoyo al departamento nacional, la Demarcación tramita cada año entre 30-40 procesos de selección de empresas que acuden directamente a nosotros. Además, les habló del perfil de Empleo en twitter y de las comunicaciones de ‘Te podría Interesar’ con ofertas, becas y oposiciones.

Marín Maya les resumió el centenar de actividades que se organizan cada año en la Demarcación y las herramientas puestas en marcha para tener información al minuto y contacto con los colegiados. *“Como me dijo un compañero en la última comida en Cádiz, la Demarcación está en el día a día de los colegiados, forma parte de sus vidas”*.

En un tono más serio les recordó las implicaciones de su profesión y la elevada responsabilidad de sus actuaciones. Como paraguas y protección permanente ante esto les detalló que sólo por estar colegiados disponen de un **Seguro de Responsabilidad Civil** por daños materiales a terceros, gastos de defensa y constitución de fianzas, cuyas coberturas se amplían en caso de visado de los trabajos o de la Dirección de Obra. *“El Colegio es el único que os defenderá siempre a vosotros”*.

Queremos recordar las implicaciones de la profesión y la elevada responsabilidad de nuestras actuaciones. Como paraguas y protección permanente ante esto, sólo por estar colegiado disponemos de un **Seguro de Responsabilidad Civil**

Premio de 1.000 euros al Mejor Expediente de la cuarta promoción del Máster de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Granada



La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CCICCP hizo entrega, el 6 de octubre, del Premio Extraordinario al mejor expediente de la IV Promoción del Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Escuela de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Granada. El galardón, dotado con 1.000 euros en metálico, ha recaído en **José Antonio Fernández Ruiz**, quien recogió la distinción de manos del Representante Provincial en Granada del CCICCP, **Javier Luna Molina**, en la sede del CCICCP en Granada.

Este premio se engloba normalmente en el marco del acto de entrega de diplomas de los egresados de la ETSICCP, en el mes de mayo, que este año fue suspendida

sine die por las restricciones de la pandemia. La Demarcación no ha querido dilatar por más tiempo esta entrega y ha organizado un encuentro sencillo y privado al que Fernández Ruiz acudió acompañado de su madre y de su pareja.

José Antonio Fernández Ruiz es Grado en Ingeniería Civil y Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos y se colegió en nuestra Demarcación nada más concluir sus estudios. Este brillante profesional no ha perdido el tiempo, ya ha aprobado las oposiciones de Ingeniero Civil del Cuerpo del Estado y se prepara para las recientemente publicitadas al Cuerpo de Ingenieros de Caminos del Estado.

FORMACIÓN



NUEVA REALIDAD HACIA LO TELEPRESENCIAL

La programación formativa propia de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla se ha duplicado en 2020 rozando las **8.200 horas lectivas** y casi **470 alumnos**, con un peso específico en los cursos a través de la plataforma iDidactia. De ellos, sobresalen los de **Coordinador de Seguridad y Salud en las Obras de Construcción**, con 800 horas lectivas y 48 alumnos, y el **Curso Superior de Jefe de Conservación y Explotación de Carreteras** con 1.200 horas lectivas y 41 alumnos inscritos en las distintas ediciones realizadas.

El **Curso de Especialización Práctica de Ingeniería Marítima** logró sacar adelante su undécima edición. El presidente del Colegio, Miguel Ángel Carrillo, que se conectó por primera vez en la apertura; junto con el Decano de la Demarcación, Luis Moral Ordóñez, fueron los encargados de dar por inaugurada esta undécima edición, con una treintena de alumnos, ingenieros profesionales en España y algunos desde el otro lado del océano, concretamente desde Venezuela y Perú. Lo hacían en una sesión de inauguración atípica, en streaming, para un curso exclusivamente online ante la situación de pandemia sanitaria. Como cada año, la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio concedió una beca completa a uno de los alumnos permitiéndole cursar esta prestigiosa formación.

En 2020 se concluyó también el **primer Máster BIM en Ingeniería Civil** con la entrega de los Trabajos Fin de Máster, iniciándose una nueva edición. La **presentación de los TFM** evidenció el extenso aprendizaje en la metodología BIM y la aplicación en todas sus dimensiones, desde la licitación hasta la explotación y conservación. “Este máster es un ejemplo de nuestra capacidad de adaptación y evolución” y sus alumnos son pioneros en un movimiento que creará escuela, con un nuevo modo de ver y afrontar los proyectos y las obras, desde su licitación hasta su explotación y el mantenimiento y conservación en toda su vida útil. El Decano, Luis Moral Ordóñez, se mostró especialmente orgulloso por el apoyo de la Demarcación a un Máster exclusivo de Ingeniería Civil que pone a nuestros colegiados a la cabeza de la tecnificación del sector, dando respuesta a sus necesidades.

La **doble Jornada sobre Adjudicación de Contratos Públicos** (152 participantes), la organizada sobre la **Adecuada gestión preventiva de las obras frente al Covid** (55), la de **Movilidad y Ciudad en la Granada Postcovid** (30), la **Jornada Técnica Patología, Refuerzo e Impermeabilización de Estructuras de Hormigón Armado y Metálicas** (46) o la del **Fomento de la empleabilidad en empresas constructoras** (22), despuntaron este año

por su numerosa acogida en un programa anual con veinte charlas y casi 400 alumnos. En la última, de hecho, se hizo hincapié en que la formación y

especialización en BIM aparece como requisito indispensable en las ofertas laborales de las constructoras.

Más de un tercio de las empresas ha aumentado el uso de la tecnología digital para adaptarse a la crisis

Formación versada sobre patología, reparación, refuerzo con fibra de carbono y protección del hormigón armado, de la mano del Grupo PUMA



El jueves 13 de febrero en Sevilla y el jueves 20 de febrero en Granada, se celebraron las Jornadas Técnicas sobre «Patología, Reparación, Refuerzo e Impermeabilización de Estructuras de Hormigón Armado y Metálicas» de la mano de Grupo PUMA, en las oficinas de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla, donde Juan Pablo González García, Arquitecto y Jefe de grupo,

prescriptor y técnico comercial del Grupo PUMA, acompañado por Alexandra Guardado Saldaña, Ingeniera de Edificación y prescriptora en la zona de Sevilla, realizaron un análisis de los métodos de reparación y protección del hormigón armado estructural en las obras: Rehabilitación depósito Villa Azul (Córdoba) y Refuerzo estructural viaducto LAV tramo Taboadela-Orense.

La nueva Ley de Contratos del Sector Público abre una puerta a la esperanza



La Jornada de Adjudicación de Contratos Públicos de Servicios, organizada por la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP el 3 de junio, puso de manifiesto el acuerdo entre profesionales, empresas, administración regional y concedores legales en que la nueva Ley de Contratos del Sector Público (LCSP, Ley 9/2017, de 8 de noviembre) que entró en vigor el 9 de marzo de 2018 ha abierto “una puerta a la esperanza”. Con ella se ha iniciado un proceso de regularización en las licitaciones que empieza a recortar las bajas temerarias, eleva la valoración de los servicios de Ingeniería, velando porque las adjudicaciones primen la “calidad” al precio, ponderando en mayor medida los contratos de servicios de carácter intelectual, y apuntando hacia un incremento en las retribuciones profesionales de estos servicios. Sin embargo, la nueva Ley aún debe dirigirse hacia un objetivo más ambicioso para rectificar las “catastróficas consecuencias” de su predecesora y poner las bases de un proceso justo que vele por el bien general.

El director de Atecsur, miembro de Asica y de la Junta Rectora de nuestra Demarcación,

desglosó en su intervención en la Jornada el objetivo deseado por las empresas de Ingeniería para los Contratos del Sector Público con cuatro líneas básicas: Mejorar los criterios de adjudicación ciñéndose a la mejor relación calidad-precio y favorecer la participación de las pymes, así como elevar los precios de licitación y los de adjudicación.

La Junta de Andalucía está intentando corregir las bajas, reducir los procesos, aumentar los precios de licitación y adjudicación y crear una cartera de proyectos que alimente la actividad del sector. Al menos así lo aseguró el director general de Infraestructuras de la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía, Enrique Catalina Carmona.

“La inversión en Ingeniería, en la parte técnica, es vital, da más calidad al proyecto, da más calidad a la obra y reduce considerablemente los modificados, las reclamaciones y los sobrecostes extraordinarios”, como resumió el Decano de la Demarcación, Luis Moral Ordóñez, en su intervención en la jornada.

Contratos de Obras Públicas: Por más inversión, transparencia y calidad

Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público

Contratos de Obras
Introducción a los criterios de adjudicación
9 de junio de 2020

CONEXIG

Álvaro Pérez Martín
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
CONEXIG LLC

CAMINOS ANDALUCÍA
CEUTA Y MELILLA

Contratos de obras en la LCSP

Administración andaluza, contratistas e ingenieros coinciden en trabajar en el camino hacia un proceso de contratación con mayor transparencia, objetividad y calidad que viene ligado ineludiblemente a un incremento de la inversión en Ingeniería y a la reducción de las bajas temerarias. Así se reveló en la Jornada de Adjudicación de Contratos Públicos de Obras, organizada por el Representante en Granada del CICCOP, Javier Luna Molina, el 9 de junio, en la que los ponentes reiteraron la oportunidad que suponen estos encuentros para esclarecer las dinámicas y confluir hacia funcionamientos más ágiles, abiertos, justos y equilibrados.

La presidenta de CEACOP, Ana Chocano Román (ICCP), hizo hincapié en que “todas las desviaciones que se producen en obra tienen un mal común, la poca inversión que se realiza en Andalucía y en España en general en Ingeniería, en proyectos”. Pese a la patente voluntad, la inversión regional parece estar en el aire. Aún con los pies hundidos en la reciente pandemia, el Director General de Infraestructuras de la Consejería de Fomento,

Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía, Enrique Catalina Carmona (ICCP), adelantó que el presupuesto del próximo año “será una gran incógnita” ante el complicado panorama actual. La “pata fundamental” para insuflar oxígeno al sector será la presente apuesta por la colaboración público-privada.

El Ingeniero Jefe del Servicio de Conservación y Dominio Público de la Junta de Andalucía, Luis Barroso Párraga, explicó el proceso de licitación en la administración regional. En su intervención en la jornada, Álvaro Pérez Martín (ICCP), presidente de Media Caminos Andalucía y Director Country en España de Conexig LLC, hizo una exposición general sobre los requisitos de solvencia que se les exigen a las empresas para poder concursar, distinguiendo la solvencia económica y financiera, así como profesional o técnica. El delegado de Obra Civil Francisco Requena Álvarez, planteó, en base a su experiencia, unas peticiones para la valoración de las ofertas dirigidas a dar transparencia y equilibrio al proceso.

Hacia una Granada ‘respirable’ con una movilidad activa, limpia y mejor conectada



El paréntesis del Covid en la actividad de las ciudades ha dado relevancia y visibilidad al problema de contaminación, tráfico y movilidad que se sufre en ellas. Granada es un ejemplo alarmante, situándose como la tercera ciudad con peor calidad del aire en España, sólo tras capitales de la dimensión de Madrid y Barcelona. En este escenario, los ingenieros de caminos, canales y puertos expertos en la materia pusieron negro sobre blanco de dónde venimos, el estado actual y las medidas hacia una Granada respirable con una movilidad activa, limpia y mejor conectada, dentro de la Jornada ‘Movilidad y Ciudad en la Granada del postCovid-19’, organizada el 17 de junio por el Representante Provincial del CICC, Javier Luna Molina.

La charla la abrió con brillantez el Dr ICCP Jesús Pulido Vega, Coordinador General de Movilidad, Proyectos Estratégicos y Oficina Metropolitana del Ayuntamiento Granada y Profesor Asociado en el

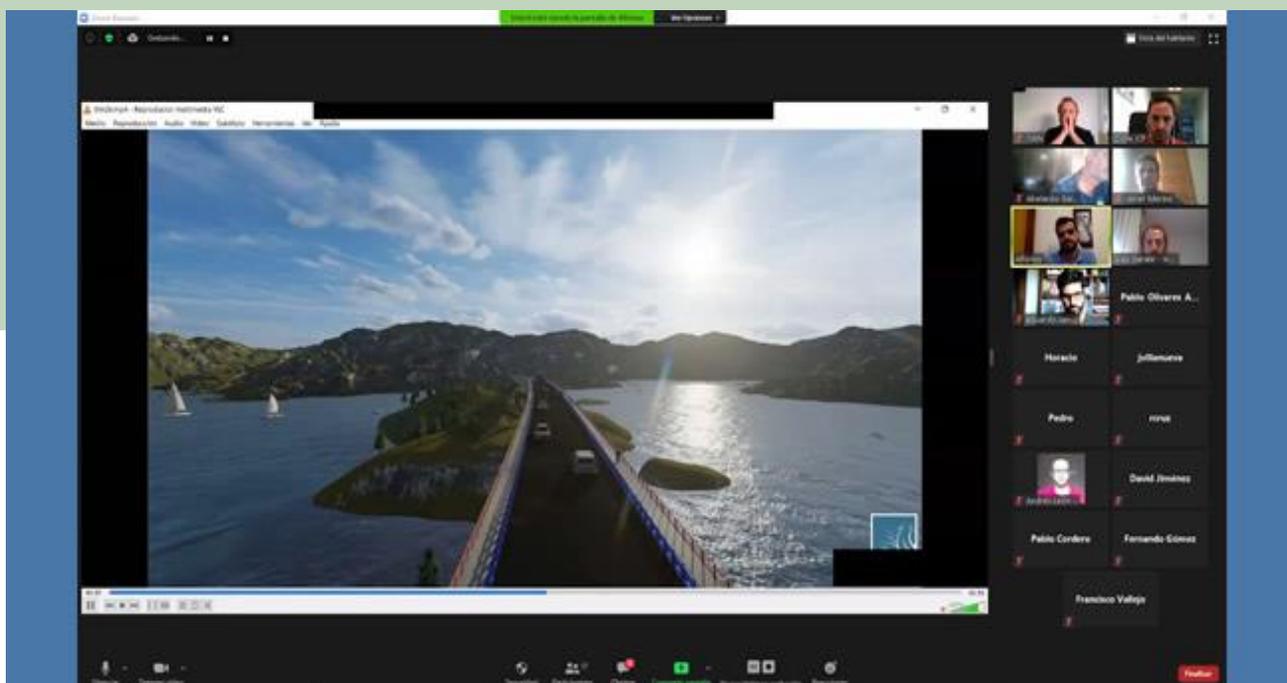
departamento de Ingeniería Civil de la UGR, abordando la ‘Movilidad Urbana Eficiente: una necesidad imprescindible’.

El dibujo del panorama granadino lo completó el ICCP Director Técnico del Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Granada y Profesor Asociado en el departamento de Ingeniería Civil de la UGR, Christian Muñoz Monge, adentrándose en la movilidad en el área metropolitana de Granada.

La última intervención corrió a cargo de nuestro Vicedecano, Alejandro Grindlay Moreno, también Profesor del Departamento de Urbanística y Ordenación del Territorio de la UGR, analizando ‘¿En qué cambiarán nuestra ciudad y su movilidad tras el Confinamiento?’. La jornada concluyó con un interesante debate y la recogida de propuestas de los ingenieros asistentes, entre los que se encontraba el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICC, Luis Moral Ordóñez.

Los TFM ejemplifican la amplitud y versatilidad del I MÁSTER BIM DE INGENIERÍA CIVIL

Un año después de clausurarse el I Máster BIM de Ingeniería Civil, organizado por Civile BIM con el apoyo de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC, el 12 de septiembre se celebró en modalidad online la presentación de los primeros TFM (Trabajo Fin de Máster). Esta presentación de trabajos ha dado muestra de la amplia visión sobre la metodología BIM y la aplicación en todas sus dimensiones, con propuestas profundamente interesantes que serán “la gran avanzadilla del cambio”, como subrayó el Decano Luis Moral Ordóñez en la apertura del acto.



“Este máster es un ejemplo de nuestra capacidad de adaptación y evolución” y sus alumnos son pioneros en un movimiento que creará escuela, con un nuevo modo de ver y afrontar los proyectos y las obras, desde su licitación hasta su explotación y el mantenimiento y conservación en toda su vida útil. Moral Ordóñez se mostró especialmente orgulloso por el apoyo de la Demarcación a un Máster exclusivo de Ingeniería Civil que pone a nuestros colegiados a la cabeza de la tecnificación del sector, dando respuesta a sus necesidades. Alabó la “decisión, la entrega y el acierto” de los ingenieros que lo han cursado, “por ser esa especie inteligente que se adelanta y evoluciona”, por la dedicación demostrada y la solvencia de sus Trabajos Fin de Máster, que se convertirán en ejemplo y

palanca de cambio para otros compañeros, un verdadero acicate hacia la revolución del sector.

El Decano puso su énfasis en que la realización de este Máster de Ingeniería Civil, que ya va por su segunda edición, no habría sido posible sin Civile BIM, integrado por Civile, Ingreen y Wise Build, verdaderos impulsores de esta formación, con Antonio Pablo Gandullo, Álex Gárate y Pablo Cordero al frente. Gandullo Romero coincidió que “estamos consiguiendo un hito muy importante de formación en BIM en Ingeniería Civil en Andalucía, incluso ya a nivel nacional con la nueva metodología online” implantada en la segunda edición para adaptarse a la situación impuesta por la pandemia. Este logro se ve auspiciado y “muy potenciado”

por el respaldo que desde el principio ha dado la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC, reconoció.

Antonio Pablo Gandullo explicó que cuando confeccionaron el Máster buscaban un formato “rico en metodología, justo en modelo y que fuera realista, no sesgado a marcas comerciales. Pensamos en algo que haríamos para nosotros”. Hoy “tenemos una

ilusión tremenda por lo vivido y por lo que nos queda”, aseguró. A los alumnos les recordó que el BIM no es más que otra herramienta, que tienen que mantener la componente autodidacta y no perder nunca su afán por seguir la actualidad que el mercado demanda. “Culminamos aquí una etapa bastante enriquecedora”, confesó.



Los primeros TFM's presentados se desarrollarán en un especial monográfico de la Revista CAMINOS Andalucía próximamente.

- Alfonso Blázquez Recio «Parametrización e inserción de datos de un Puente y eco-ducto»
- Abelardo Izquierdo Galán «Conversión Proyecto 2D a BIM. Luces y Sombras.»
- Ángel Jiménez Cuberos «Implementación de la Metodología BIM en el Dpto. de Estudios de AZVI, S.A.»
- David Jiménez Linares «Plan de implantación de metodología BIM en una subcontrata local»
- Javier Merino Crespín, Andrés León Fernández, Pedro Palomo Cantador y Eduardo Vaca Campos «Implementación BIM en Civile»
- Pablo Olivares Phelix y Horacio Pedraza Martínez «Bitácora de la implantación BIM en AOPJA (Admón. Pública)»
- Iván Rodríguez Chico “Proyecto Piloto de Implantación BIM en una Gestión de Activos (D7). Conservación de Carreteras de la Red de Carreteras de la Junta de Andalucía”

“Soltamos aparejos con la máxima ilusión” inaugurando el XI Curso de Especialización Práctica de Ingeniería Marítima



- El presidente del CICCPC participó en la apertura anunciando el fomento de la Formación y la creación de una Plataforma que se lanzará próximamente
- El Decano puso en valor el esfuerzo de la treintena de alumnos, que “frente a las adversidades ha decidido remar firmes por alcanzar un futuro mejor”, y del equipo colegial en especial del Departamento de Formación para alumbrar esta edición del curso con “casi todos los vientos en contra”

“Son tiempos difíciles, la mar está revuelta, pero soltamos aparejos con la máxima ilusión”. Con estas palabras abrió la décimo primera edición del Curso de Especialización Práctica de Ingeniería Marítima el Director Ad Honorem, el Doctor ICCP Máster en Ingeniería Oceanográfica e Ingeniería del Litoral, Gregorio Gómez Pina. Lo hacía desde una sala prácticamente vacía en la oficina de Sevilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, en una sesión de inauguración atípica, en streaming, para un curso que este año será exclusivamente online ante la vigente situación de pandemia sanitaria.

Desde Madrid se conectó por primera vez en la apertura el Presidente del Colegio, Miguel Ángel Carrillo, quien alabó el indudable prestigio de los profesores, “grandes profesionales de la Ingeniería, que participan de las inquietudes colegiales”, que darán cumplimiento a las altas exigencias formativas del presente curso. Carrillo adelantó que la Formación ocupará un lugar esencial en la

nueva andadura del CICCPC, potenciándola y apoyando iniciativas formativas de calidad como la de este curso, y con la creación de una Plataforma de Formación que está en plena gestación. El presidente animó a los alumnos a responder al esfuerzo que se esperaba de ellos sumando logros y confió en tener la oportunidad -si la crisis sanitaria lo permite- de estar de forma presencial en alguno de los actos que organice el curso antes de su conclusión, en junio de 2021.

El presidente, junto con el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC, Luis Moral Ordóñez, fueron los encargados de dar por inaugurada esta undécima edición, con una treintena de alumnos, ingenieros profesionales en España y algunos desde el otro lado del océano, concretamente desde Venezuela y Perú. Como cada año, la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio ha concedido una **beca completa** a uno de los alumnos permitiéndole cursar esta prestigiosa formación.



Moral Ordóñez aseguró que era un privilegio estar ante un alumnado que “frente a las adversidades ha decidido remar por alcanzar un futuro mejor”. Puso el acento sobre la dedicación y el esfuerzo del equipo colegial, con el director del Curso y el Departamento de Formación a la cabeza, para alumbrar de forma exitosa una edición “con casi todos los vientos en contra”. “Un logro del que esta Demarcación y yo como Decano nos sentimos especialmente orgullosos”.

El Curso de Especialización Práctica de Ingeniería Marítima “es nuestra perla de la formación, por el prestigio nacional logrado en su recorrido. Su bagaje, la veintena de profesores que conforman el plantel internacional en el campo de la Ingeniería de Puertos y Costas, y el éxito de sus alumnos, casi trescientos ya, confirman que estáis en el mejor curso en esta materia”, subrayó.

Sobre esto, el profesor de prácticas, Gabriel Chamorro, puntualizó momentos antes a los alumnos que “si nos dejáis hacer nuestro trabajo, vais a ser nuestros mejores embajadores”, pero advirtió “somos extremadamente intensos, porque el objetivo es que saquéis el máximo partido y entréis a formar parte de un mundo de iniciados”.

El Decano precisó que entidades y empresas como la Autoridad Portuaria de Huelva y la Autoridad Portuaria de Cartagena (Murcia); OHL, FCC Construcción, Acciona Construcción y Acciona Ingeniería, Abengoa, Innovia, ECOS desde Canarias, Getnisa Murcia, MAB S.L. desde Baleares y el Gabinete para la Motivación y el Aprendizaje, han confiado en nosotros inscribiendo como alumnos a algunos de sus empleados.

Asimismo, destacó que esta edición no sería posible sin la aportación de nuestros colaboradores: Acciona Ingeniería, Acciona Infraestructuras, FCC Construcción, Dravosa, Canleamar, J. Campoamor Obras y Proyectos, Chamorro Ingeniería, Tecnoambiente, SIPORT21 y el Puerto de Algeciras.

La sesión inaugural contó también con el Presidente de la ATPYC, Manuel Arana Burgos, y el Presidente Mundial de PIANC, Francisco Esteban Lefler, que tuvieron la ocasión de presentar sus respectivas asociaciones.

+ Galería de Fotos [\[AQUÍ\]](#)

«La adecuada gestión preventiva en las obras de construcción frente al riesgo de contagio por COVID-19»



El webinar **La Adecuada Gestión Preventiva en las Obras de Construcción frente al Riesgo de Contagio por Covid-19**, organizado el 19 de noviembre por la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC, proporcionó una visión general y práctica de las actuaciones en prevención y obligaciones en seguridad y salud ante el riesgo de contagio por Covid-19 que deben adoptarse en función de la reglamentación surgida al respecto. La jornada contó con casi medio centenar de participantes.



La charla la abrió **José Antonio Amate Fortes**, Jefe de la Inspección de Trabajo y Seguridad Social de Sevilla, quien hizo un repaso de cómo se vivió y se fue gestionando la exposición a esta pandemia y las disposiciones surgidas para activar medidas en los centros de trabajo. Ahondó en la confusión inicial sobre el reparto de responsabilidades y la multiplicidad de decretos ley que intentaron ir acotándola, concretando las acciones a repercutir en las empresas y los lugares de desarrollo de la actividad laboral. Puntualizó que el Covid-19 “no es un problema de Seguridad y Salud laboral, no es un riesgo laboral, sino un riesgo de la socialización y que la exposición al Covid-19 tiene la misma andadura que cualquier otra enfermedad”.



Fernando Sanz Albert, Jefe del Departamento Seguridad Industrial del CNNT (INSST), inició su intervención reconociendo que “estamos ante un riesgo sanitario de inmensa magnitud que nos sitúa en un escenario de notable incertidumbre”. Coincidió con Amate Fortes en que el objetivo común es adoptar en los centros de trabajo medidas preventivas eficaces y se adapten las condiciones de trabajo para evitar contagios. El camino para alcanzar este fin

común es donde, reconoció, pueden surgir divergencias. Requirió la necesidad de realizar un “análisis profundo” de la normativa de prevención de riesgos laborales y, ante la limitación del tiempo, se centró en los artículos más explicativos que podían ayudar en el ámbito de la construcción. Concluyó que “La normativa de prevención de riesgos laborales para la gestión de este riesgo en los lugares de trabajo es aplicable en todos los sectores, con las particularidades que tenga en cada caso”. En su opinión, “el instrumento conocido, regulado y bajo nuestro punto de vista aplicable que articula la coordinación, integración, organización, planificación, control y seguimiento es, como elemento nuclear, el Plan de Seguridad y Salud en el Trabajo, acompañado del estudio y el libro de incidencias”. Cerró su intervención repasando las consultas recibidas de los coordinadores de seguridad y salud.

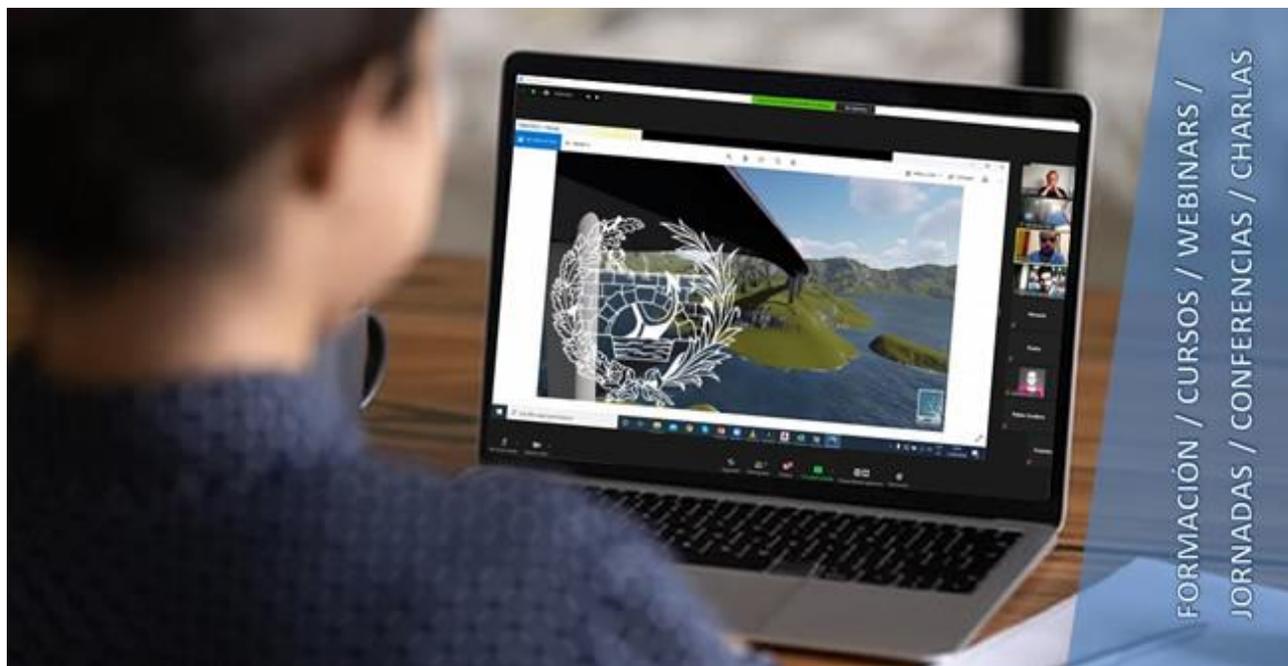


Por último, José Antonio Delgado Ramos, ICCP Experto en Seguridad y Salud en la Construcción, Director Ingeniería Atecsur y miembro de la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC, se mostró de acuerdo con José Antonio Amate Fortes en que el Covid debió quedarse en un asunto de salud pública y no incorporarlo a la prevención de riesgos laborales. Sin embargo, aplaudió la “trazabilidad legal” expuesta por Fernando Sanz Albert para

justificar que finalmente el Plan de Seguridad y Salud en el Trabajo integre estas situaciones que afecten a la organización y al entorno de la obra, “dando pie al debate y a la duda”. El denominador común para todos, subrayó, ha sido la incertidumbre ante la pregunta de si lo estamos haciendo bien. Delgado Ramos listó las recomendaciones surgidas desde distintas instituciones y asociaciones en orden a guiar la actuación en las construcciones, ahondó en las medidas recogidas en el Real Decreto Ley 21/2020 y en el de Directrices de Buenas Prácticas en las Obras de Construcción: Medidas para la prevención de contagios del SARS-CoV-2. Por último, extractó los “aspectos comunes” que se están exigiendo en todos los contratos que están desarrollando como coordinadores de seguridad y salud.

Al término de las intervenciones se dio paso a los ruegos y preguntas donde se respondieron las dudas e inquietudes de los asistentes.

CASI 1.400 HORAS LECTIVAS Y UN CENTENAR DE PARTICIPANTES EN LOS CURSOS Y JORNADAS LANZADOS POR LA DEMARCACIÓN DE ANDALUCÍA EN OCTUBRE



El Departamento de Formación de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha organizado en octubre con la modalidad online un total de 14 cursos para nuestros colegiados y ha colaborado en cinco jornadas y seminarios del sector, con un total de 1.394 horas lectivas y un centenar de participantes.

La XI edición del Curso de Especialización Práctica de Ingeniería Marítima es la estrella de la oferta formativa lanzada, por la duración y el prestigio alcanzado. Vuelven a despuntar, entre los realizados a través de la plataforma iDidactia, el Curso Superior de Jefe de Conservación y Explotación de Carreteras, el de Especialista de Cálculo y Diseño Open BIM de Estructuras de CYPE y el de Modelización Hidráulica con HEC RAS.

En cuanto a las charlas por streaming, la Demarcación apoyó y promocionó entre

sus colegiados las VI Jornadas de Conservación Viaria de Málaga: Foro Internacional de Innovación, el Seminario de Recreido de secciones estructurales, el de Preparación del Soporte de Pavimentos y el de Sistemas SATE flexibles, éste último con el Grupo Puma, así como la Jornada Unidos por el agua, por un cambio en verde, el encuentro digital de Emasesa y Grupo Joly.

La naturaleza de la Demarcación de Andalucía, la de mayor extensión territorial del país, había llevado a primar la formación online para hacerla accesible y esta preparación previa ha sido esencial este año frente a las medidas impuestas por la pandemia sanitaria. El Colegio ha ofrecido en exclusiva una oferta online y en streaming, y se ha apostado por promover las webinar gratuitas en esta modalidad, multiplicando las opciones de nuestros colegiados.

20 ENE	Curso de "Coordinador de Seguridad y Salud en Obras de Construcción"
20 ENE	Curso de "Tuneladoras (TBMs). Excavación de Túneles en Roca"
20 ENE	Curso de «Modelado Hidrológico de Avenidas de Inundación con HEC HMS y HEC GeoHMS»
20 ENE	Curso Superior "Jefe de Conservación y Explotación de Carreteras"
23 ENE	Structuralia. Becas del 50% para Másteres especializados en Ingeniería
24 ENE	Sevilla. Curso presencial METODOLOGÍA SCRUM
27 ENE	BIM en Obras Hidráulicas. Aplicaciones Hidrológicas e Hidráulicas con Civil 3D
27 ENE	Civil 3D. BIM Aplicado al Diseño de Explanaciones y Excavaciones
27 ENE	Especialista SIG y Teledetección Aplicado a la Gestión Hidrológica con QGIS
27 ENE	Experto BIM en Diseño y Revisión de Infraestructuras con Infraworks, Civil 3D y Navisworks
3 FEB	Civil 3D 2019. Diseño de Infraestructuras Civiles
3 FEB	Curso de Diseño y Simulación de Redes de Distribución de Agua con EPANET
3 FEB	Curso de Especialista en Cálculo de Estructuras con CYPECAD + CYPE 3D
3 FEB	Curso de Seguridad Vial en Infraestructuras
13 FEB	Sevilla. Jornada Técnica "Patología, Reparación, Refuerzo e Impermeabilización de Estructuras de Hormigón Armado y Metálicas"
13 FEB	Programa de formación online para la obtención de la certificación PMP®
17 FEB	Madrid. VIII Congreso Nacional de la Ingeniería Civil
20 FEB	Granada. Jornada Técnica "Patología, Reparación, Refuerzo e Impermeabilización de Estructuras de Hormigón Armado y Metálicas"
10 MAR	Curso de Especialización en SIG: Análisis Territorial con QGIS
6 ABR	Curso Superior "Jefe de Conservación y Explotación de Carreteras"

6 ABR	Curso de "Coordinador de Seguridad y Salud en Obras de Construcción"
6 ABR	CYPECAD. Cálculo de Estructuras de Hormigón con CYPECAD
6 ABR	CYPE3D. Cálculo de Estructuras Metálicas con CYPE 3D
6 ABR	SIG Aplicado a la Planificación Urbanística y Territorial
6 ABR	Diseño y Simulación de Redes de Distribución de Agua con EPANET
6 ABR	Infraworks. Solución BIM para Infraestructuras Civiles
6 ABR	Civil 3D. Diseño de Infraestructuras Civiles
6 ABR	Navisworks. Revisión y Gestión para Modelos BIM de Infraestructuras
6 ABR	Tuneladoras (TBMs). Excavación de Túneles en Roca
6 ABR	QGIS Aplicado a la Gestión Hidrológica
6 ABR	Teledetección Aplicada a la Hidrología con QGIS
6 ABR	Ingeniería de Costos con Presto 2019
6 ABR	Cost-It: BIM 5D con Presto. Presupuestos en BIM desde modelos de Revit con Cost-It y Presto
6 ABR	Primavera Project Planner P-6
6 ABR	Modelización Hidráulica con HEC RAS
20 ABR	Curso de SAP2000+BIM (streaming)
29 ABR	Jornadas de Formación en Asesoramiento Financiero. Programa EFPA Online
8 MAY	Nueva serie de webinars gratuitos. Tecnologías sin zanja
19 MAY	Escuela de Formación de GRUPO PUMA
20 MAY	Webinars de ARPHO en colaboración con el Instituto Eduardo Torroja

25 MAY	Curso Superior "Jefe de Conservación y Explotación de Carreteras"
25 MAY	Curso de "Coordinador de Seguridad y Salud en Obras de Construcción"
25 MAY	Modelado Hidrológico de Avenidas de Inundación HEC HMS y HEC GeoHMS
25 MAY	Tuneladoras (TBMs). Excavación de Túneles en Roca
1 JUN	Sevilla. Programa Corporate MBA ESADE-LOYOLA
1 JUN	Experto BIM en Diseño y Revisión de Infraestructuras con Infraworks, Civil 3D y Navisworks
1 JUN	Especialista SIG y Teledetección Aplicado a la Gestión Hidrológica con QGIS
1 JUN	BIM en Obras Hidráulicas. Aplicaciones Hidrológicas e Hidráulicas Civil 3D
1 JUN	Civil 3D. BIM Aplicado al Diseño de Explanaciones y Excavaciones
3 JUN	ARPHO lanza nuevos webinars gratuitos sobre estructuras de hormigón
3 JUN	Jornada Online Gratuita Sobre Adjudicación Contratos Públicos De Servicios
5 JUN	II Edición. MÁSTER BIM EN INGENIERÍA CIVIL
8 JUN	Curso Especialista en Cálculo de Estructuras con CYPE (CYPECAD + CYPE 3D)
8 JUN	Curso de Seguridad Vial en Infraestructuras
8 JUN	Diseño y Simulación de Redes de Distribución de Agua con EPANET
8 JUN	Civil 3D. Diseño de Infraestructuras Civiles
9 JUN	Jornada Online Gratuita Sobre Adjudicación Contratos Públicos De Obras
17 JUN	Jornada Online Sobre Movilidad y Ciudad en la Granada postCOVID-19
24 JUN	Curso de Preparación para la obtención de la CERTIFICACIÓN PMP®
28 SEP	Curso Superior "Jefe de Conservación y Explotación de Carreteras"

28 SEP	Curso de "Coordinador de Seguridad y Salud en Obras de Construcción"
28 SEP	Tuneladoras (TBMs). Excavación de Túneles en Roca
28 SEP	Modelado Hidrológico de Avenidas de Inundación HEC HMS y HEC GeoHMS
5 OCT	Experto BIM en Diseño y Revisión de Infraestructuras con Infraworks, Civil 3D y Navisworks
5 OCT	Especialista SIG y Teledetección Aplicado a la Gestión Hidrológica con QGIS
5 OCT	BIM Obras Hidráulicas. Aplicaciones Hidrológicas e Hidráulicas con Civil 3D
5 OCT	Civil 3D. BIM Aplicado al Diseño de Explanaciones y Excavaciones
12 OCT	Civil 3D. Diseño de Infraestructuras Civiles
12 OCT	Curso de Seguridad Vial en Infraestructuras
12 OCT	Diseño y Simulación de Redes de Distribución de Agua con EPANET
19 OCT	Curso de Especialista de Cálculo y Diseño Open BIM de Estructuras con CYPE
19 OCT	Cálculo y Diseño Open BIM de Estructuras de Hormigón Armado con CYPECAD
19 OCT	Cálculo y Diseño Open BIM de Naves Industriales con CYPE 3D
19 OCT	Estudios de Inundabilidad con HEC-RAS
19 OCT	Modelización Hidráulica con HEC RAS
30 OCT	11ª EDICIÓN. CURSO DE ESPECIALIZACIÓN PRÁCTICA DE INGENIERÍA MARÍTIMA
5 NOV	Curso sobre la Ley de Contratos 9/2017, sus modificaciones y COVID-19
12 NOV	Curso ONLINE de Especialización en Sistemas de Información Geográfica: "Análisis Territorial con QGIS" (12ª edición)
19 NOV	Jornada Online LA ADECUADA GESTIÓN PREVENTIVA EN LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN FRENTE AL RIESGO DE CONTAGIO POR COVID-19
30 NOV	Curso Online. Claves de la Metodología BIM

EMPLEO



LA DESACELERACIÓN ECONÓMICA PROVOCADA POR LA PANDEMIA HA TENIDO UN PROFUNDO IMPACTO EN LAS EMPRESAS Y EN LOS EMPLEOS

La desaceleración económica provocada por la pandemia ha tenido un profundo impacto en las empresas y los empleos.

El año 2020 acabó con menos empleo y más paro por primera vez en los últimos seis años. Hubo 360.105 afiliados menos y 724.532 desempleados más registrados en las oficinas públicas, según los Ministerios de Trabajo y Seguridad Social. La caída podría haber sido mucho mayor: los ERTE,

la medida estrella que el Gobierno puso en marcha para amortiguar el golpe y que afectaba en diciembre a una media de 782.915 personas, así como otras ayudas han evitado un impacto mucho mayor.

También han sido de alivio las ayudas a los autónomos que a finales del año pasado llegaban a casi 350.000 personas que trabajan por cuenta propia.



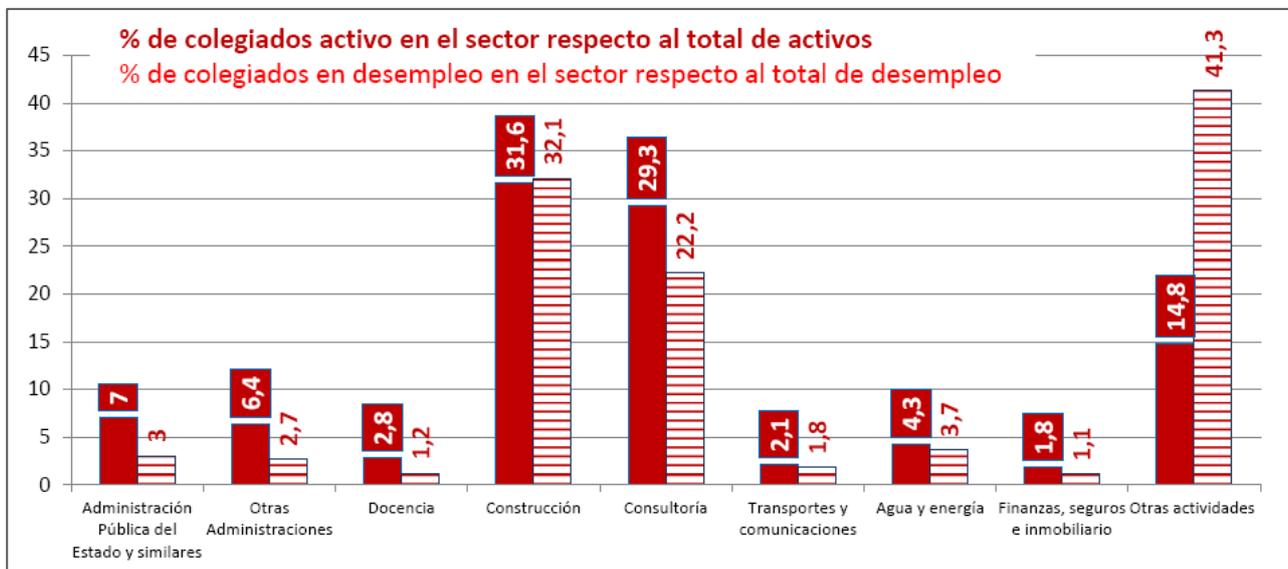
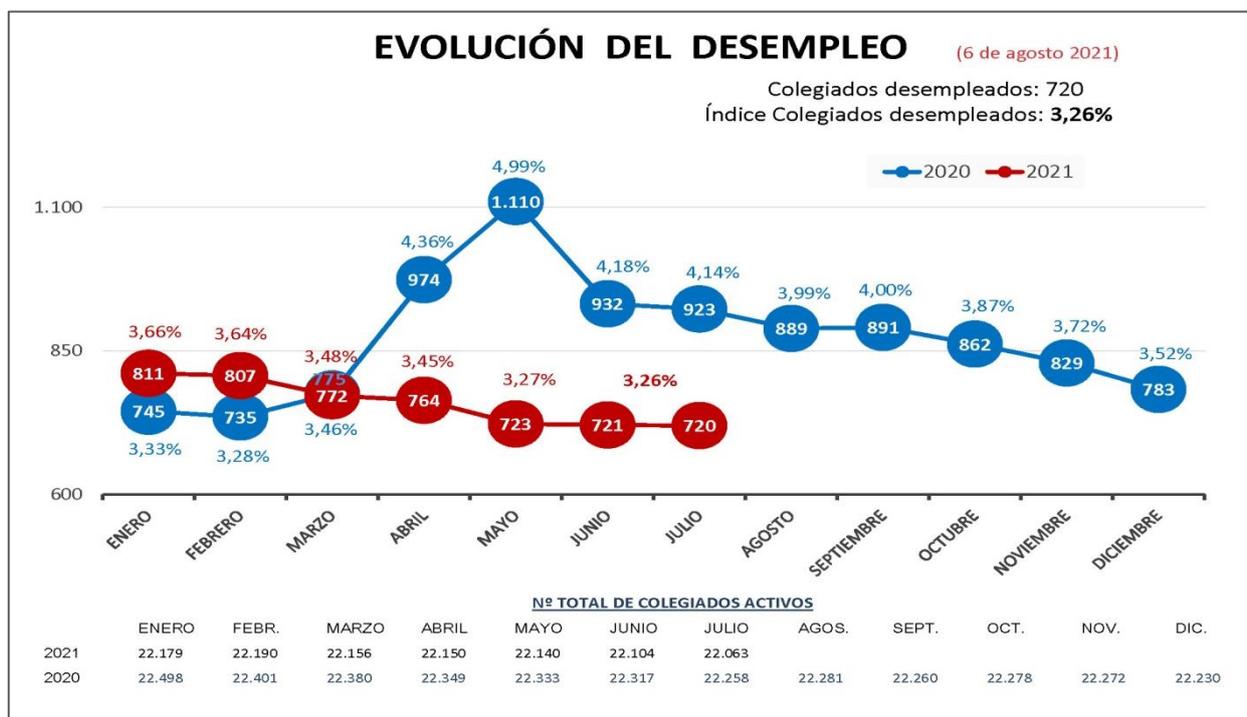
El Colegio puso en marcha un **Plan Extraordinario de Actuaciones** con el objetivo de amortiguar la excepcional situación producida por Covid-19.

Dicho plan centra sus actuaciones en 4 puntos fundamentales como son los objetivos, estrategias, ejes y medidas y

análisis económico para recuperar la economía, crear empleo, inversiones y contratación pública en el escenario post Covid-19.

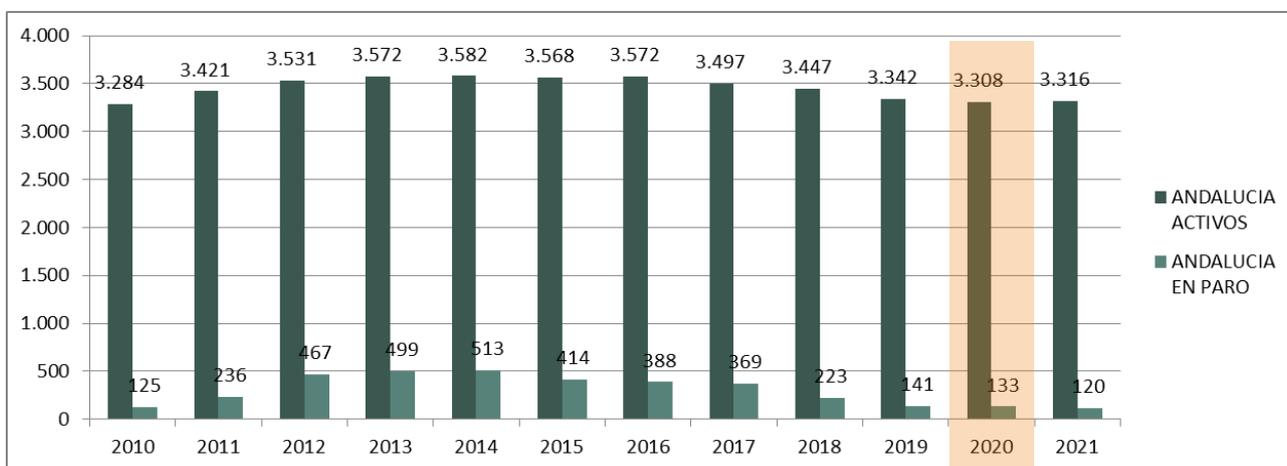
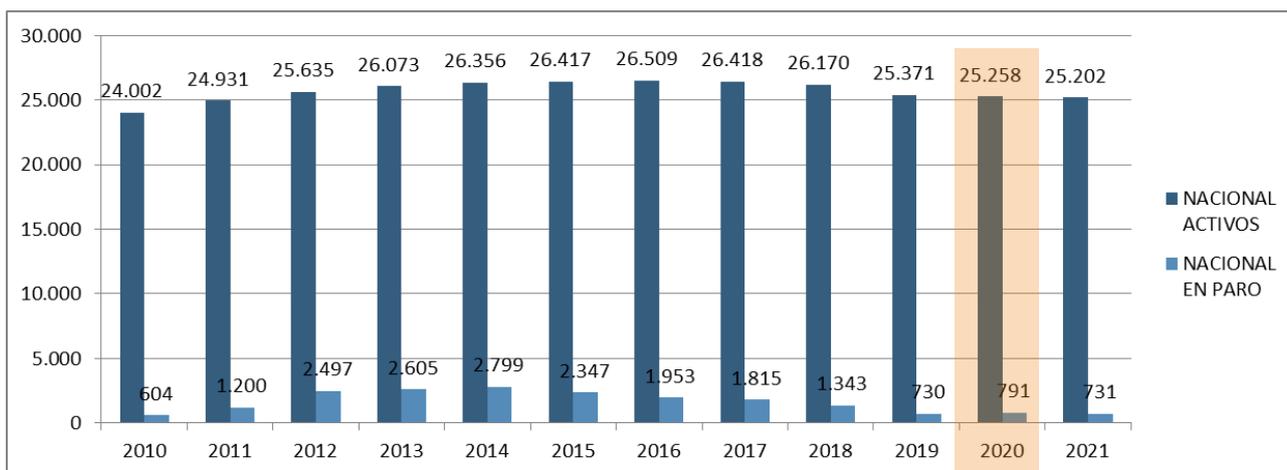
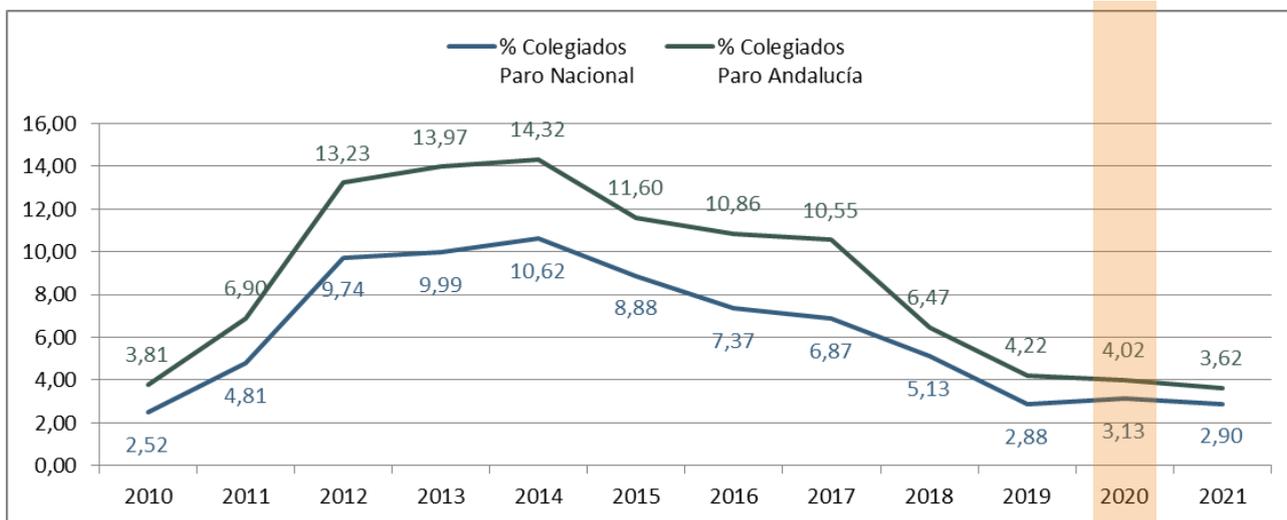
+ PLAN EXTRAORDINARIO [\[AQUÍ\]](#)

SITUACIÓN CONCRETA DE NUESTROS COLEGIADOS



Distribución del paro por sectores (FEB 2021)

Resulta reseñable que la tasa de paro entre los colegiados de Andalucía siguiera en 2020 su tónica descendente, cerrándose en un 4'02% (con 133 desempleados registrados de los 3.308 ingenieros en activo), cerca del 3'13% nacional -donde sí se experimentó un leve incremento respecto a 2019-. Estas cifras distan mucho de las padecidas entre 2012 y 2017, donde la tasa de paro alcanzó datos entre el 10% y el 14%, marcando su máximo histórico en 2014 (14'32%). La comparativa entre Andalucía y Nacional es la siguiente:



PLAN DE BECAS DE VERANO

En 2020 se lanzó la 2ª edición del Plan de Becas de Verano, destinado a los precolegiados que estaban cursando el último año del Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, que cuenta hasta el momento con la participación de 19 empresas colaboradoras, con 43 becas ofertadas y 26 precolegiados seleccionados, muchos de los cuales se trasladaron al Plan de Prácticas Formativas del Colegio una vez finalizada su formación.

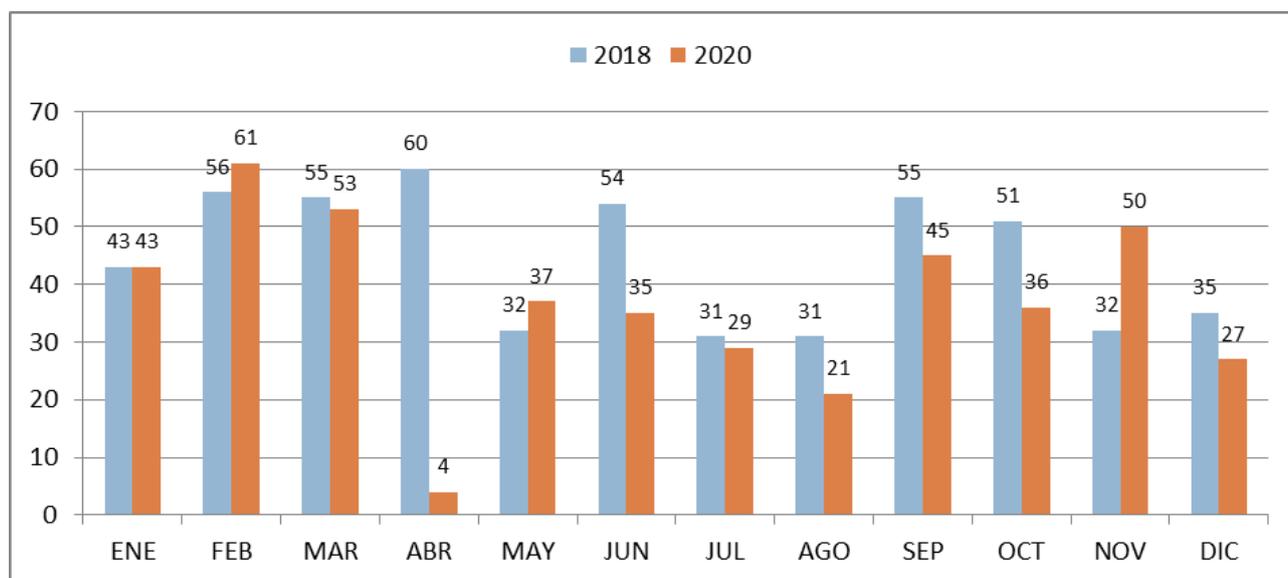
PLAN DE PRÁCTICAS FORMATIVAS

A su vez, la nueva edición del Plan de Prácticas Formativas, con ofertas dirigidas especialmente a los Colegiados recién titulados, permitió la firma de 4 nuevos convenios con empresas colaboradoras, sumando ahora un total de 84 empresas.

A pesar de la complicada situación por la pandemia, se lograron gestionar un total de 32 prácticas que, en último término, supusieron el acceso de 21 jóvenes ingenieros al mercado laboral.

Labores para la gestión del Empleo

La Agencia de Colocación que gestiona el Colegio ha dado servicio a 88 empresas y a 477 profesionales. En el cómputo histórico, desde su arranque, supone haber atendido a 877 empresas y a 5.736 candidatos que, de forma periódica, continúan participando en las ofertas que se publican desde la Agencia. Sólo en este ejercicio se han publicado 441 ofertas de empleo, un 8% inferior al año anterior, con un claro repunte de oportunidades a nivel nacional frente al ámbito internacional, con una proporción del 80% y 20% respectivamente.



Agencia Nacional de Empleo - Ofertas publicadas mes a mes

En apoyo al Departamento de Empleo del Colegio a nivel nacional, la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla ha mediado en unos cuarenta procesos selectivos con casi 250 candidatos en todas las provincias de nuestro territorio. Las provincias con mayor demanda de profesionales, por orden, fueron Sevilla, Málaga, Almería y Granada. Cabe destacar que de estos procesos, en un total de seis no se requería experiencia previa, y que el campo de inserción se repartía casi al 50% entre la Construcción y la Consultoría.

Proceso de selección	Fecha	Sector	Lugar	Experiencia	Inscritos
Empresa Constructora para Sevilla	15/01/2020	Construcción	Sevilla	Con experiencia	2
Área de I+D de Empresa de Ingeniería en Málaga	17/01/2020	Consultoría	Málaga	Con experiencia	3
Oferta Beca de formación en Málaga	20/01/2020	Consultoría	Málaga	Sin experiencia	4
Empresa Constructora para Málaga	29/01/2020	Construcción	Málaga	5 años	10
Oferta de Jefe de Producción en Almería	04/02/2020	Construcción	Almería	Con experiencia	7
Ofertas de Empleo en Sevilla (Dos puestos)	09/03/2020	Consultoría	Sevilla	5 años	5
Jefe de Producción para obra de carreteras en Sevilla	11/05/2020	Construcción	Sevilla	5 años	5
Técnico de Obra Civil en la LAV Murcia-Almería	14/05/2020	Construcción	Almería	10 años	12
Técnico de Estudios en Málaga	20/05/2020	Construcción	Málaga	Con experiencia	8
Consultora de Ingeniería Granada	28/05/2020	Consultoría	Granada	5 años	10
Granada para recién titulados	03/06/2020	Construcción	Granada	Sin experiencia	1
Empresa Consultora en Granada	05/06/2020	Consultoría	Granada	Con experiencia	9
Empresa Constructora - Sevilla	16/06/2020	Construcción	Sevilla	2-3 años	3
ICCP RECIÉN TITULADO Almería	16/06/2020	Construcción	Almería	Sin experiencia	1
Empresa Constructora en Granada	16/06/2020	Construcción	Granada	10 años	4
Jefe de Obra Civil	19/06/2019	Construcción	Sevilla	5 años	
Técnico Superior en Prevención de Riesgos Laborales	22/06/2020	Construcción	Córdoba	3 años	1
Empresa Constructora en Sevilla	10/07/2020	Construcción	Sevilla	5 años	4
Empresa Consultora	20/07/2020	Construcción		3 años	4
Multinacional de primer orden en Sevilla	22/07/2020	Consultoría	Sevilla	Con experiencia	2
en Melilla	31/08/2020	Consultoría	Melilla	5 años	7
Ingeniero Especialista en Trazado Sevilla	03/09/2020	Consultoría	Sevilla	5 años	5
Empresa Consultora Sevilla	22/09/2020	Consultoría	Sevilla	3 años	7
Empresa Consultora - Granada	02/10/2020	Consultoría	Granada	3 años	11
Jefe de Obra de Edificación - Málaga	09/10/2020	Construcción	Málaga	Con experiencia	4
en Empresa Consultora - Málaga	26/10/2020	Consultoría	Málaga	Se valorará	13
en Empresa Consultora - Huelva	28/10/2020	Consultoría	Huelva	Se valorará	10
Jefe de obra (Marbella y Cádiz)	13/11/2020	Construcción	Marbella y Cádiz	5 años	9+10
Empresa Consultora en Sevilla	20/11/2020	Consultoría	Sevilla	Sin experiencia	10
Empresa Consultora - Sevilla	23/11/2020	Consultoría	Sevilla	5-10 años	3
Empresa Consultora - Granada	24/11/2020	Consultoría	Granada	5 años	14+4
Empresa Consultora - Almería	26/11/2020	Consultoría	Almería	Sin experiencia	10
Empresa Consultora - Jaén	26/11/2020	Consultoría	Jaén	5 años	7
Recién titulados - Sevilla	27/11/2020	Consultoría	Sevilla	Sin experiencia	0
Oferta Jefe de Obra en Almería	01/12/2020	Construcción	Almería	Con experiencia	5
Técnico de Estudios de Obra Civil	11/12/2020	Construcción	Sevilla	5 años	12
Empresa Constructora - Sevilla	28/12/2020	Construcción	Sevilla	1 año	6

Además, nuestro Departamento de Empleo remite de forma asidua oposiciones y plazas de empleo público que se publican en los Boletines Oficiales, donde se puso especial interés en los contratos de interinidad para el Cuerpo Superior Facultativo opción Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos (A1.2003) de la Junta de Andalucía publicadas en la plataforma del SAE.

En la sección de *Te Podría Interesar* de la web de la Demarcación se recopilan asimismo vacantes que se publicitan en los medios de comunicación tanto escritos como digitales, así como todo tipo de becas, ayudas, talleres o formación que pudiera ser de interés para los colegiados en búsqueda activa de oportunidades laborales. Cada día, el dossier de prensa de la Demarcación de Andalucía dedica una sección a Te Podría Interesar... y de forma puntual se remiten mail específicos con todas las novedades en este apartado.

La experiencia de unas oposiciones a los Cuerpos del Estado en la piel de dos compañeros que culminaron con éxito



Las puertas hay que abrirlas con motivación y convencimiento, pero con una base sólida de información que apoye cual estructura firme y bien calculada la proyección de una carrera profesional en ciernes. Información y una buena dosis de motivación fue lo que aportaron precisamente los compañeros **Raúl Quirós Hernández** y **Francisco Javier Morales Gámiz**, opositores exitosos al Cuerpo de Ingenieros Civiles y de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos del Estado, respectivamente. En una charla convocada por el Representante Provincial en Granada del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, **Javier Luna Molina**, el 29 de enero en la sede de la Demarcación en la capital granadina, ambos colegiados desgranaron su experiencia en sendos procesos para intentar aportar luz y orientación a los ingenieros interesados en buscar convencimiento y abrir esa puerta a una carrera profesional pública.

Las divergencias entre las particularidades de estos dos ingenieros enriquecieron la exposición convirtiéndola en una simbiosis perfecta que tocó todas las opciones posibles a la hora de enfrentarse a este reto. Raúl Quirós Hernández, como graduado en Ingeniería Civil y Máster ICCP, optó por el Cuerpo de IC y lo hizo dedicándose al 100% al estudio de las oposiciones, logrando obtener su plaza. Francisco Javier Morales Gámiz se presentó al Cuerpo de ICCP y tuvo que compatibilizar el estudio con su jornada laboral, logrando igualmente un puesto. Ambos detallaron los pormenores de sus exámenes y del periodo de preparación necesario.

+ Galería de Fotos [\[AQUÍ\]](#)

+ Video YOUTUBE [\[AQUÍ\]](#)

La formación y especialización en BIM aparece como requisito indispensable en las ofertas laborales de las constructoras



Una veintena de ingenieros, desde jóvenes precolegiados hasta compañeros con más de 20 años de bagaje profesional, asistieron a la **Jornada para el Fomento de la Empleabilidad en Empresas Constructoras**, organizada por el Representante Provincial en Granada del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, **Javier Luna Molina**, el 19 de febrero en la sede de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla en la capital granadina, donde no faltó el Vicedecano de la Demarcación, **Alejandro Grindlay Moreno**.

La jornada la abrió **Francisco Garzón Vico**, de **Ferrovial-Agroman-Cadagua**, quien apuntó la posibilidad de que se creen opciones laborales

para ICCPs en Ferrovial para la próxima ejecución de la ampliación de la Depuradora de Vados. Para los interesados, explicó que la empresa pública todas las ofertas de empleo en su web, de las que un importante porcentaje tienen destino internacional, fundamentalmente para UK-USA y Latinoamérica donde se encuentra bien posicionada. Animó a los nuevos egresados a llamar a esta puerta, pues Ferrovial, como subrayó, es una ingeniería con cantera que suele contratar gente joven para formarla y que hagan carrera en ella. Entre los requisitos genéricos indispensables citó al menos un C1 de inglés, conocimientos de BIM y de Bigdata y herramientas como Team tool, y perfiles

con cualidades STEM que sepan planificar y trabajar en equipo. Garzón Vico anunció también que Ferrovial está planificando prescindir del área de Servicios para centrarse en el de Construcción.

La segunda ponencia corrió a cargo de representantes de **Vialterra Infraestructuras**, empresa familiar de raíz jiennense especializada en edificación residencial y obra civil. Los ingenieros **David Cuenca** y **Francisco Requena** pusieron el acento sobre la expansión nacional de esta firma que ha recibido un premio por su crecimiento en los últimos años. En sus intervenciones desgranaron los requisitos para incorporarse a la plantilla de Vialterra, donde a los ICCPs se les demanda conocimientos sobre planificación y control de obra, el manejo del Programa SIGRID, y por supuesto disponibilidad geográfica. Esta empresa realiza sus selecciones de personal a través de anuncios en LinkedIn, aunque los que deseen realizar su postulación libre pueden enviar su currículum a la cuenta de correo rrhh@vialterra.com

En un repaso por la proyección del sector, pusieron de manifiesto el déficit inversor en mantenimiento de carreteras y en especial infraestructuras hidráulicas en España, donde el 70% de las redes de abastecimiento necesitan una renovación. Requena cifró en unos 500 millones de euros las necesidades de inversión en Depuradoras, colectores u obras hidráulicas en general.

Por su parte, **Alfonso Coya**, del grupo constructor con sede en Granada **UC10**, dedicado a la construcción sostenible y los servicios de infraestructuras públicas y privadas, describió su labor en todo el

territorio nacional y también en Latinoamérica, con sucursal en Perú. En su exposición repasó los distintos puestos dentro de la constructora con perfil para los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos e insistió en la cada vez más ineludible especialización en BIM que se ha convertido en una exigencia tipo a los aspirantes. Próximamente se espera que se abra un proceso de selección para la ejecución de la Depuradora Higuera de Arjona en Jaén, según avanzó Coya, quien ofreció enviar CV al rrhh@uc10.com.

Asimismo, puntualizó que en algunas ocasiones se ofertan prácticas y conminó a los jóvenes a estar atentos a estas oportunidades. A los ingenieros en búsqueda de empleo les aconsejó también potenciar su candidatura a través de las redes sociales, con especial atención a las laborales, perseverar y no desistir, porque “el éxito es el resultado de la suma de aptitud y actitud al cuadrado”.

El broche lo puso **Simón Torres**, representante del Grupo **Aconser**, formado por AÑIL, Vivendio, Movic y Alcón. Proyectó un vídeo corporativo donde se daban a conocer sus obras, que fundamentalmente son edificaciones públicas y privadas. Volvió a incidir en las opciones de empleo en el exterior, fundamentalmente en Chile, donde las empresas españolas están obteniendo grandes proyectos. En las demandas a los candidatos, para los que proporcionó el e-mail smesquira@aconser.com, insistió en la preparación en BIM, SAP y en un perfil cada vez más tecnificado y digital. Sus ofertas se publicitan en LinkedIn e InfoJobs, según concretó.



DEFENSA DE LA PROFESIÓN



EL SERVICIO JURÍDICO “AL QUITE” EL ESTADO DE ALARMA GENERÓ PREOCUPACIÓN Y DESASOSIEGO POR EL COMPLICADO ESCENARIO LABORAL



Tras la declaración del Estado de Alarma en España -RD 463/2020 de 14 de marzo- y dada la situación de emergencia sanitaria y salud pública, la Dirección Jurídica del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha recopilado toda la normativa extraordinaria y se han

elaborado diferentes notas informativas de las normas excepcionales en relación a su afectación a la profesión y al sector, habilitando un espacio en la página web del Colegio para el seguimiento de esta normativa.

La detallamos a continuación:

- **Toda la normativa sobre el Estado de Alarma y la Crisis Sanitaria recopilada en el BOE**
- Plan Extraordinario de Actuaciones del Colegio Caminos
- Fondo de Solidaridad del Colegio Caminos
- **Nota informativa sobre alzamiento de suspensión de plazos administrativos como consecuencia de las medidas derivadas del estado de alarma**
- Directrices de Buenas Prácticas para la Prevención de Contagios por COVID-19
- Criterios del Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo sobre el plan de seguridad y salud en el trabajo y medidas a adoptar en las obras de construcción por COVID 19
- **Recomendaciones sobre la posible inclusión en los planes de seguridad y salud de las medidas preventivas a adoptar en las obras de construcción frente al riesgo de contagio por COVID19**
- Nota informativa sobre el Real Decreto-ley 15/2020, de 21 de abril, de medidas urgentes complementarias para apoyar la economía y el empleo
- Nota informativa sobre tributación de los profesionales como consecuencia de las medidas derivadas del estado de alarma. Actualización 15/4/2020
- Reanudación de los trabajos presenciales, con seguridad, y hacia la reactivación económica
- **Guía de actuación en materia preventiva por causa del COVID-19 en las obras de construcción**
- Nota informativa sobre el Real Decreto Ley 11/2020 y su incidencia en la actividad de los autónomos o trabajadores por cuenta propia
- Medidas de apoyo a los Colegiados y actuaciones extraordinarias del Colegio respecto al estado de alarma, la crisis sanitaria por COVID-19 y sus efectos

- Declaración Institucional sobre el mantenimiento de la actividad propia de los sectores de la profesión
- **Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19.**
- Cómo actuar en caso de baja laboral por contagio o situación de aislamiento por Coronavirus (Covid-19)
- Nota informativa relativa a las medidas urgentes extraordinarias de carácter económico, laboral, tributario y administrativo, adoptadas para hacer frente al impacto económico y social del COVID-19
- Plan de Contingencia del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
- **Criterios de actuación en las obras en curso por COVID-19**
- Criterio Operativo nº 102/2020 Sobre medidas y actuaciones de la Inspección de Trabajo y Seguridad Social relativas a situaciones derivadas del nuevo Coronavirus (SARS-CoV-2)
- Comunicado del Presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
- Comunicado del Secretario General del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
- Medidas excepcionales Coronavirus COVID 19
- Línea de Avales ICO COVID-19

Conclusiones del servicio de asesoramiento jurídico de la Demarcación

Como norma general, el Servicio Jurídico de la Demarcación está encargado de la asesoría jurídica a los colegiados en asuntos de índole profesional, así como de la defensa de los colegiados en la reclamación de sus honorarios profesionales.

Como cuestión más destacada, resaltar el incremento de asuntos derivados de la anómala situación por aparición de la COVID19 que ha provocado un buen número de consultas sobre incidencias relacionadas con la misma. En gran medida por la continua e ingente normativa que se produjo en el pasado año. Las consultas hacen referencia tanto al ejercicio privado como otras relacionada con las administraciones públicas.

En todo momento, estas acciones y recursos han tenido la principal finalidad de dar respuesta inmediata y asistir ágilmente a los miembros del colectivo, en cuantas dudas legales se venían produciendo. Este desconcertante 2020 ha constituido un difícil reto por las dificultades intrínsecas de actividad profesional y el grave escenario de crisis en algunos sectores productivos. En algunas empresas y entidades los datos han sido particularmente alarmantes. Únicamente lo han percibido menos aquellas que, dependiendo de la obra pública adjudicada, no han visto tan afectados sus balances de situación.

En cualquier caso, muchas de las consultas formuladas contenían un profundo carácter de preocupación y desasosiego por el complicado escenario laboral.

Hemos tratado de priorizar la defensa del colegiado y buscar los cauces para compatibilizar la salud con un ejercicio profesional lo más normalizado posible. En especial desde la publicación y entrada en vigor del Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID19.

Entre las muchas dudas atendidas se resalta las producidas en relación a los ERTES por fuerza mayor relativas a las medidas sociales en defensa del empleo del RD-ley 18/2020 BOE 13-05-2020 y sus particularidades. Se ha facilitado continua información sobre horarios, confinamientos, cierres perimetrales, justificantes desplazamiento, etc.

Han aumentado las consultas por situaciones de Incapacidad Temporal (IT) y también sobre EPI en materia de prevención de riesgos laborales.

Los asuntos judicializados también se han visto claramente afectados por la crisis sanitaria con no pocas suspensiones y/o retrasos en los procedimientos. Se han reducido muy significativamente las citas presenciales y se han potenciado tanto las

reuniones telemáticas como las consultas por teléfono y mediante email dadas las circunstancias.

Asimismo se ha reivindicado la defensa de las competencias profesionales de la titulación de ICCP frente a Ayuntamientos, Diputaciones y otras administraciones públicas mediante la articulación de las correspondientes acciones y recursos.

Las materias objeto de consulta a grandes rasgos han sido las siguientes:

1 Modalidades de contratación	11
2 Extinciones de contratos de trabajo (Despidos)	63
3 Respecto a Seguridad Social:	
• Afiliaciones	4
• Altas y Bajas de Trabajadores	10
• Incapacidad Temporal	21
• Jubilación	19
4 Recibos de salarios (Nóminas)	35
5 Respecto al tratamiento fiscal de las retribuciones y obligaciones tributarias	44
6 Desempleo	56
7 Sobre posibilidades legales de cobro de Honorarios Profesionales	22
8 Forma jurídica de la empresa	4
9 Prevención de Riesgos Laborales	6
10 Derechos de los trabajadores	51
11 Modificaciones normativas por sucesión de empresa	3
12 Controversias sobre clasificación profesional	5
13 Consultas por asuntos relacionados COVID19	194

Nota: El presente listado hace referencia exclusivamente a consultas formuladas por colegiadas/os de forma individual, sin que consten en la citada relación los asuntos del colectivo en defensa del conjunto de la profesión. Alguna consulta ha versado sobre varios de los epígrafes anteriormente citados sin que pueda clasificarse en uno solo de los apartados anteriores. Ejemplo: Normalmente una consulta sobre despido llevan aparejadas consultas sobre prestación de desempleo

Finalmente, la actual coyuntura socioeconómica continúa demostrando la existencia de necesidades orientativas para los/las colegiados/as pertenecientes a empresas con dificultades económicas derivadas de la pandemia, que continúan requiriendo apoyo, información y sobre todo asistencia jurídica actualizada. Por ello, con vocación de servicio, trataremos de potenciar aún más este servicio integral de asesoramiento.

Algunos titulares de la situaci6n en la que nos encontr6bamos y c6mo afect6 al pa1s

DEFENSA DE LA PROFESI6N

A lo largo de 2020, el Colegio a nivel general ha tramitado 68 procedimientos judiciales, que responden a las siguientes materias:

En este a1o 2020 se han interpuesto 14 recursos contencioso-administrativos en defensa de las competencias de la profesi6n y el Colegio se ha personado en 2. En 2019 se interpusieron 12 y el Colegio se person6 en 2, en 2018 se interpusieron 17 y el Colegio se person6 en 8. En el a1o 2020 se han obtenido 15 sentencias favorables [en 2019:19, en 2018:12], con un porcentaje de 6xito del 80% sobre el total de resoluciones judiciales obtenidas.

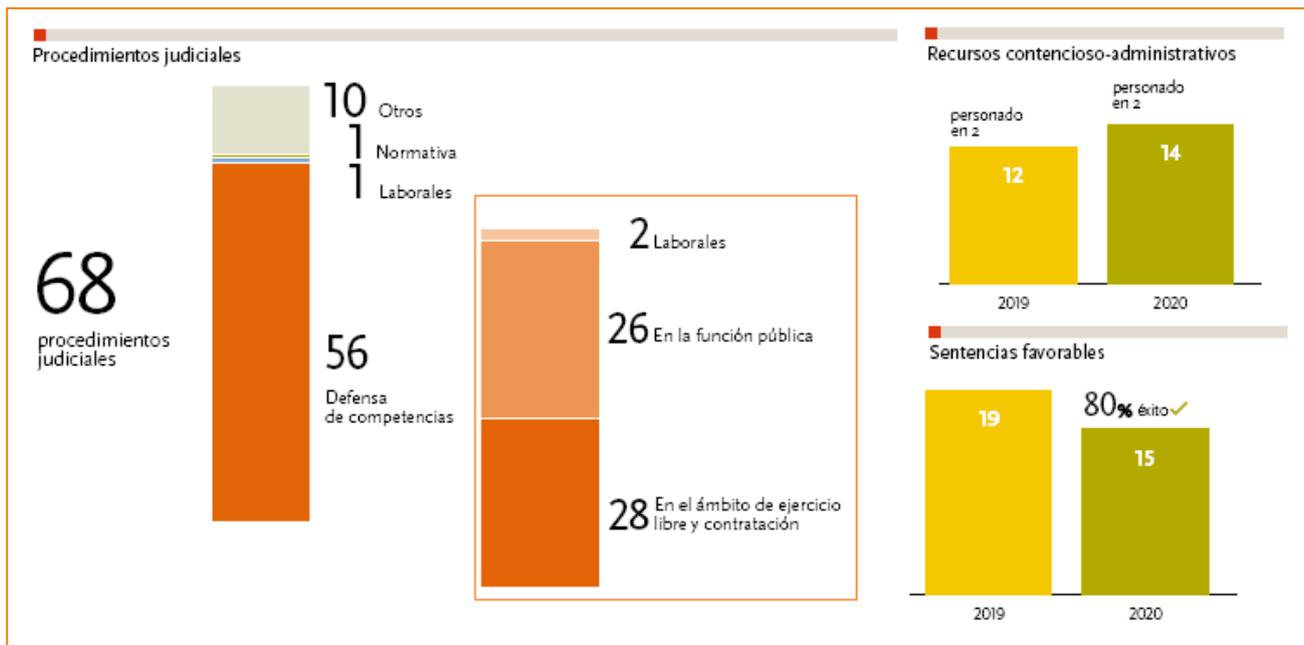


Tabla de las correspondientes acciones y recursos tramitados por la Demarcación:

EXPEDIENTE	ASUNTO	FECHA	LUGAR PRESENTACIÓN
OFERTA DE EMPLEO DE 1 FUNCIONARIO INTERINO, TITULADO SUPERIOR INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS, ASIMILADO AL CUERPO SUPERIOR FACULTATIVO, OPCIÓN INGENIERÍA CAMINOS, CANALES Y PUERTO (A1.2003) EN SEVILLA	DEFENSA DEL COLECTIVO ADMITE GRADO DE ING CIVIL	06/03/2020	SERVICIO ANDALUZ DE EMPLEO. CONSEJERÍA DE EMPLEO, FORMACIÓN Y TRABAJO AUTÓNOMO DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA
SERVICIO DE ASISTENCIA TÉCNICA PARA DIRECCIÓN DE OBRA Y COORDINACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD DE LAS OBRAS DEFINIDAS EN EL PROYECTO DE INSTALACIÓN DE CÉSPED ARTIFICIAL Y VESTUARIOS EN EL CAMPO DE FÚTBOL MUNICIPAL DE LA BARRIADA PÉREZ CUBILLAS DE HUELVA.	DEFENSA COMPETENCIAS	07/05/2020	AYUNTAMIENTO DE HUELVA
SERVICIO DE ELABORACIÓN DE INFORMES DE TASACIÓN DE BIENES INMUEBLES Y DERECHOS EMBARGADOS POR LA RECAUDACIÓN MUNICIPAL DEL AYUNTAMIENTO DE JEREZ DE LA FRONTERA EN EL PROCEDIMIENTO DE APREMIO	DEFENSA COMPETENCIAS	22/05/2020	AYUNTAMIENTO DE JEREZ

SERVICIO DE DIRECCIÓN FACULTATIVA DE LAS OBRAS DE RENOVACIÓN DEL CÉSPED ARTIFICIAL EN EL CAMPO B DE LAS INSTALACIONES DEPORTIVAS LA CARTUJA.	DEFENSA DE COMPETENCIAS	09/06/2020	CONSEJERÍA DE EDUCACIÓN Y DEPORTE DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA
COLEGIACIÓN OBLIGATORIA ANTE LA DIPUTACIÓN DE ALMERÍA	DEFENSA DE COLEGIACIÓN OBLIGATORIA	26/06/2020	DIPUTACIÓN DE ALMERÍA
DIRECCIÓN FACULTATIVA (DIRECCIÓN DE OBRA, DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y COORDINACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE REPARACIÓN EN LA PISCINA DE LA CIUDAD DEPORTIVA DE CARRANQUE.	DEFENSA DE COMPETENCIAS	01/07/2020	CONSEJERÍA DE EDUCACIÓN Y DEPORTE DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA
CONTRATACIÓN DE LOS SERVICIOS DE REDACCIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR, PROYECTO DE PARCELACIÓN, PROYECTO DE URBANIZACIÓN DIRECCIÓN DE OBRAS DE URBANIZACIÓN, SEGURIDAD Y SALUD Y TRÁMITES NECESARIOS PARA LA TRANSFORMACIÓN DEL SUELO A SUELO URBANO CONSOLIDADO DEL SECTOR DENOMINADO EN EL PGOU DE BAZA COMO PERICH-07A MEDIANTE PROCEDIMIENTO ABIERTO.	DEFENSA DE COMPETENCIAS	01/07/2020	AYUNTAMIENTO DE BAZA
REDACCIÓN DE PROYECTO Y DIRECCIÓN FACULTATIVA PARA LA ACTUACIÓN DEL "PARQUE PÚBLICO EN BARRANCO DE LA HOYA"	DEFENSA DE COMPETENCIAS	07/07/2020	AYUNTAMIENTO DE ALMERÍA
OFERTA: DOS PLAZAS DE INGENIERO/A DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS, PARA OFERTA 2 FUNCIONARIOS INTERINOS CUERPO SUPERIOR FACULTATIVO A1.2003, OPCIÓN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	DEFENSA COLECTIVO-TITULACIÓN MÍNIMA REQUERIDA	24/07/2021	SERVICIO ANDALUZ DE EMPLEO (SEVILLA) CONSEJERÍA DE EMPLEO, FORMACIÓN Y TRABAJO AUTÓNOMO DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA

CONTRATACION MEDIANTE PRUEBAS SELECTIVAS DE UN PUESTO CON LA OCUPACION DE RESPONSABLE DE INFRAESTRUCTURAS PERSONAL LABORAL FIJO SUJETO A CONVENIO COLECTIVO EN LA AUTORIDAD PORTUARIA DE MÁLAGA.	DEFENSA COLECTIVO-TITULACIÓN REQUERIDA	11/09/2020	AUTORIDAD PORTUARIA DE MÁLAGA
CT SERVICIOS DIR OBRAS Y DIR EJECUCIÓN REORD ACCESO BARRIO VILLA OLVERA.	DEFENSA DE COMPETENCIAS	17/09/2020	CONSEJERÍA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURAS, ORDENACIÓN DEL TERRITORIO EN CÁDIZ.
BOLETÍN OFICIAL DE LA PROVINCIA DE MÁLAGA, NÚMERO 172, DE FECHA 7 DE SEPTIEMBRE DE 2020, DEL DECRETO NÚMERO 2020-2977 EN RELACIÓN AL PROCESO DE PROCESO SELECTIVO PARA LA PROVISIÓN COMO PERSONAL FUNCIONARIO DE CARRERA DE UNA PLAZA DE INGENIERO/A DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS, PERTENECIENTE A LA PLANTILLA DEL EXCELENTÍSIMO AYUNTAMIENTO DE CÁRTAMA.	INCLUSIÓN ICCP EN LA COMPOSICIÓN DEL TRIBUNAL DEL PROCESO DE SELECCIÓN	25/09/2020	AYUNTAMIENTO DE CÁRTAMA (MÁLAGA)
SERVICIO DE ASISTENCIA TÉCNICA A LA EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE HUELVA PARA LA ELABORACIÓN DEL PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD NO MOTORIZADA RÍAS DEL TINTO-ODIEL, LOS PLANES DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DE SAN JUAN DEL PUERTO, GIBRALEÓN Y PALOS DE LA FRONTERA, Y ACTUALIZACIÓN DEL PMUS DE PUNTA UMBRÍA”, MUNICIPIOS TODOS DE LA PROVINCIA DE HUELVA, DENTRO DE LA ESTRATEGIA DUSI VIVE TU RÍA- RÍAS DE HUELVA 2020	INJUSTIFICADA INFRACCIÓN LEY DE CONTRATOS DEL SECTOR PÚBLICO	12/11/2020	DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE HUELVA

El TSJA da la razón al CICCPC y propugna la inclusión de los ingenieros en las licitaciones de planeamiento

El Tribunal Superior de Justicia de Andalucía (TSJA) desestima el recurso del Ayuntamiento de Marbella contra la sentencia del Juzgado de lo Contencioso-Administrativo número 1 de Málaga, con fecha 4 de febrero de 2019, y da nuevamente la razón al **Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos** en su impugnación del decreto municipal que excluía a los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en la licitación para la asistencia técnica en el Plan General de Ordenación Urbanística de Marbella de la posibilidad de formar parte del “Equipo Redactor”.

La sentencia del Juzgado de lo Contencioso-Administrativo número 1 de Málaga estimaba el recurso del CICCPC y anulaba la licitación de los trabajos de adaptación parcial del Plan General de Ordenación Urbanística de Marbella (PGOU de 1986) a la LOUA. En ella se declaraba la **obligación del ente municipal de incluir a los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, preteridos en los Pliegos, en igualdad de condiciones que los Arquitectos.**

Por tanto, se considera “acreditada la capacidad técnica y profesional de los ICCPs para llevar a cabo trabajos de redacción, modificación o adaptación de cualquier norma o instrumento de planeamiento urbanístico”. El TSJA ha aceptado toda la fundamentación jurídica de esta sentencia argumentando que en “**el ámbito de las profesiones tituladas debe darse prevalencia al principio de libertad de acceso con idoneidad, sobre el de exclusividad y monopolio competencial**”. “No se trata de un derecho a la igualdad de todos los profesionales, sino entre aquellos que tienen la capacidad técnica real para el desempeño de las respectivas funciones”, aclara.

El Tribunal Superior de Justicia de Andalucía considera “**forzado, poco convincente y no acorde a principio**” el alegato de la **Administración local** de que los Ingenieros de Caminos tienen preparación profesional suficiente para redactar el Plan General de Ordenación Urbana de un municipio pero no

para llevar a cabo la adaptación parcial a la LOUA de uno preexistente. La cláusula 2ª del Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares (PPTP) del Ayuntamiento de Marbella establecía que los trabajos a efectuar serían los de apoyo a los realizados por la Delegación de Urbanismo y Vivienda en la elaboración del Documento de Adaptación Parcial del PGOU vigente a la LOUA y, como mínimo, el contenido y alcance del documento habría de comprender los regulados en el artículo 3 del Decreto 11/2008. Según el TSJA, no existe “ninguna mención en esta norma urbanística, de rango reglamentario, acerca de la cualificación profesional que debiera reunir el técnico que elabore el documento de adaptación parcial”. Por ello, “**como ya se dijo de forma correcta en la sentencia apelada, ninguna reserva legal hay en favor de los Arquitectos para la elaboración del documento de adaptación parcial**”, subraya la sentencia del TSJA.

El Tribunal coincide y mantiene la valoración probatoria efectuada por la magistrada de instancia en la sentencia apelada, y en particular del **informe remitido por la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Granada, en el que después de analizarse el contenido de los planes académicos, se concluye que tanto la anterior titulación de Ingeniero de Caminos Canales y Puertos, como con la actual titulación posterior a “Bolonia”, poseen plena capacidad técnica y profesional para la redacción, modificación o adaptación de cualquier norma o instrumento de planeamiento urbanístico, y en particular, para la adaptación parcial de un Plan de Ordenación Urbanística a las determinaciones de la LOUA.**

Con este material probatorio, como ya se resolvió en el Juzgado Contencioso Administrativo número 1 de Málaga, el TSJA considera que “**no existe justificación alguna para que en los Pliegos se primase a un colectivo profesional, el de los Arquitectos,**

en detrimento de otro, el de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, quienes, como aquellos, estaban preparados académica, técnica y profesionalmente para llevar a cabo los trabajos licitados”.

En este plano de igualdad entre ambos tipos de profesionales, la exigencia para poder

concurrir a la licitación de que el Equipo Redactor contase necesariamente con dos Arquitectos, colocaba en una clara situación de desventaja a los empresarios que tuvieran la intención de concurrir y no incluyesen en su proposición a Arquitectos sino a Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

La Justicia vuelve a dictaminar que el Grado en Ingeniería sólo habilita para una especialidad

El Tribunal Superior de Justicia de Madrid apoya la posición del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y desestima el recurso de denominado Instituto de Graduados en Ingeniería e Ingenieros Técnicos de España (INGITE) y concluye que a Ingeniería superior (Máster) habilita de forma global, generalista o multidisciplinar para el ejercicio en todas las áreas de la profesión, mientras que la Ingeniería Técnica (Grado) habilita sólo para una especialidad.

En el asunto resuelto por el Tribunal Superior de Justicia de Madrid, el Instituto de Ingenieros Técnicos de España (INITE) - ahora denominado Instituto de Graduados en Ingeniería e Ingenieros Técnicos de España (INGITE) - recurría el Acuerdo del Consejo de Universidades de 10-05-17 por el que se ordenan las enseñanzas universitarias oficiales de Grado. El INGITE combatía la vinculación y restricción a la especialidad de los títulos de Grado que dan acceso a las profesiones reguladas de Ingeniería Técnica. Esta victoria se suma a la obtenida en septiembre de 2019 en la que Tribunal Supremo dictó que si la plaza ofertada está destinada a los ingenieros de caminos, canales y puertos, ostentar el título de grado no es suficiente para aspirar a ellas -como ha ocurrido en el pasado-, sino que es necesario el título previo a la implantación del Plan Bolonia o cursar además el máster actual que complementa los estudios de grado.

En esta ocasión, el Colegio se personó como codemandado y ha llevado también

la defensa de la Unión Profesional de Colegios de Ingenieros (UPCI). En esta Sentencia, fechada el 1 de abril de 2020 y notificada a las partes el 27 de mayo, el Tribunal Superior de Justicia de Madrid confirma que los títulos universitarios de grado en el ámbito de la Ingeniería son títulos de ingeniería técnica restringidos a una concreta especialidad. Sin embargo los títulos de máster no están restringidos y permiten ejercer de forma global en todo el ámbito de la Ingeniería propia.

Esta restricción de las ingeniería técnicas, parte de la Ley 12/1986 que regula las atribuciones profesionales de los arquitectos técnicos y de los ingenieros técnicos y que atribuye facultades y atribuciones en el ejercicio de su profesión sólo y exclusivamente dentro del ámbito de su respectiva especialidad técnica. Esta Ley está vigente y no ha sido afectada por la reforma del proceso de Bolonia.

La legislación vigente conforma así las distintas profesiones de Ingeniero Técnico y de Ingeniero como profesiones reguladas, para cuyo ejercicio se requiere estar en posesión del correspondiente título oficial de Grado o Máster, respectivamente, obtenido de acuerdo con lo previsto en Real Decreto 1393/2007.

Los títulos universitarios y su contenido tienen que resultar acordes con las profesiones a las que dan acceso. Si la profesión es global, multidisciplinar, o generalista (como en el caso de las Ingenierías superiores) el título que da

acceso a ellas (en este caso el Máster) tiene que tener las mismas características. Si la profesión es de una especialidad (como en el caso de las Ingenierías técnicas) el título que da acceso a ellas (Grado) tiene que ser de especialidad.

El Tribunal Superior de Justicia desestima el recurso del INGITE, condenándole en costas, al no apreciar dudas de hecho ni de Derecho.

La Defensa de la Profesión del CICCIP sigue ganando terreno a golpe de sentencias favorables para los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

En la defensa de competencias frente a los Ingenieros de Grado se ha logrado una nueva victoria. El Tribunal Superior de Justicia de Canarias ha estimado el recurso del Colegio dictaminando que **los graduados no pueden optar a la Escala autonómica de Ingenieros** en la Especialidad Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Esta gesta se suma a las conseguidas en los últimos meses en este mismo ámbito, con el apoyo al CICCIP del Tribunal Superior de Justicia de Madrid desestimando el recurso del Instituto de Graduados en Ingeniería e Ingenieros Técnicos de España (INGITE) contra el Acuerdo del Consejo de Universidades de 10-05-17 por el que se ordenan las enseñanzas universitarias oficiales de Grado.

El TSJM concluyó que la Ingeniería Superior (Máster) habilita de forma global, generalista o multidisciplinar para el ejercicio en todas las áreas de la profesión, mientras que la Ingeniería Técnica (Grado) habilita sólo para una especialidad.

En la misma línea se pronunció en septiembre de 2019 el Tribunal Supremo, que dictó que si la plaza ofertada está destinada a los ingenieros de caminos, canales y puertos, ostentar el título de grado no es suficiente para aspirar a ellas - como ha ocurrido en el pasado-, sino que es necesario el título previo a la implantación del Plan Bolonia o cursar además el máster actual que complementa los estudios de grado.

Por otra parte, el Tribunal Superior de Justicia de Madrid, en sentencia del 24 de junio, ha estimado el recurso del CICCIP, interpuesto frente al Ministerio de Transición Ecológica (Dirección General del Agua), en relación al **puesto de responsable-coordinador del contrato de mantenimiento y explotación Sistema Automático de Información Hidrológica** de la Cuenca del Ebro, de forma que, según defendió el Colegio, debe contemplarse a los Ingenieros de Caminos como competentes para desempeñar dicha función. La licitación recurrida sólo contemplaba a los Ingenieros de Telecomunicaciones.

El Colegio tiene planteado un recurso similar respecto al contrato del SAIH del Júcar, pendiente de Sentencia, que desde Defensa Jurídica esperan que se resuelva en el mismo sentido.

En Mallorca, el Juzgado de lo Contencioso Nº 3 de Palma de Mallorca ha considerado asimismo correcta la reserva a Ingeniero de Caminos del **puesto de Jefe de Servicio de Planificación del Departamento de Movilidad** del Ayuntamiento de Palma, como ha defendido el Colegio. El Juzgado entiende que la reserva guarda coherencia con las funciones y características del puesto. En este procedimiento el CICCIP se personó, junto con el Ayuntamiento, para defender la reserva, frente a un recurso de la UGT.

VIDA COLEGIAL



VOLVER A LA ANTIGUA “NORMALIDAD”

La Demarcación ha mantenido en todo momento sus servicios y su acción colegial desde que a mediados de marzo se decretara el estado de alarma, adaptándose a las medidas sanitarias y de prevención exigidas por el Gobierno, salvaguardando la seguridad de sus trabajadores, de todos sus miembros y en especial de sus colegiados. La magnitud territorial de nuestra Demarcación, la más extensa de España y la segunda con mayor número de colegiados, nos tenía preparados en medios y operativa para sostener la estructura a distancia, digital u online de nuestra actividad sin mermar en la atención, ni tampoco en la eficiencia o calidad de nuestros servicios. Esta experiencia previa nos ha permitido potenciar aún más la formación online y sacar sin merma el trabajo diario respondiendo a las necesidades de nuestros colegiados.

Pese a ello, la realidad de la pandemia en 2020 obligó a suspender los tradicionales actos presenciales por Santo Domingo de la Calzada, así como los encuentros navideños -a excepción del concurso de christmas-, las jornadas culturales, lúdicas y deportivas y el aplazamiento de las entregas de distinciones por los 25 y 50 años de colegiación.

Como excepcionalidad y para premiar el esfuerzo de nuestros ingenieros en los

duros momentos de la crisis sanitaria, la Junta Rectora decidió nombrar Ingeniero del Año 2020 a todos los colegiados de la Demarcación, a los que se pidió enviaran frases de apoyo a sus compañeros. Un reconocimiento simbólico con el que la Demarcación quería llevar confianza a nuestros profesionales.

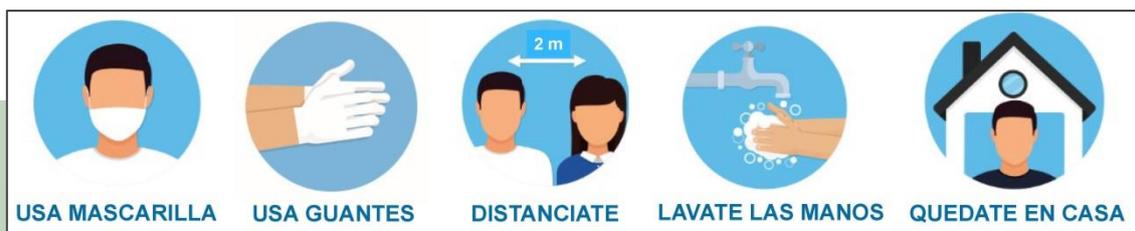
En contrapartida a la suspensión de algunas actividades, se potenció la organización de jornadas técnicas, mesas y foros online de los temas de actualidad que preocupaban a nuestros colegiados. El nuevo formato abrió la ventana más allá del ámbito local y los índices de participación se dispararon, aprendiendo de una fórmula que llegó para quedarse.

Los Representantes Provinciales y el resto de miembros de la Junta Directiva de la Demarcación se unieron a la ola de lo digital, acercando sus mensajes a los colegiados a través de vídeos en las fechas señaladas de modo que no se perdiera el espíritu de la unidad y que siempre fueran conscientes de que el Colegio estaba con todos ellos.

Las oficinas de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos estuvieron a pleno funcionamiento en todo momento, respetando en cada etapa

las recomendaciones públicas para salvaguardar el bienestar de los trabajadores, que se han volcado en superar las barreras que imponían las circunstancias para superarse en la atención colegial.

La prudencia ha marcado la programación de un año atípico, que sólo en los primeros meses respiró normalidad, y cerró con el deseo de vivir un 2021 diferente que retomara los encuentros, la cercanía y el contacto directo.



Comida-debate sobre Ingeniería en Granada



Las elecciones y oposiciones en distintas entidades y cuerpos de Ingeniería coparon el debate abierto en el encuentro organizado por el Representante Provincial en Granada, **Javier Luna Molina**, el 17 de enero en el Restaurante Altamura.

En una comida de altos vuelos, por los integrantes de la mesa, se abordaron las elecciones en la Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y de la Ingeniería Civil y en el Colegio de ICCP, se interesaron por las oposiciones a los cuerpos de ICCP del Estado y pusieron la nota crítica al tratar las actuaciones de las administraciones ante las consecuencias de la DANA.

En el debate sumaron al Representante sus conocimientos y experiencias el Vicedecano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, **Alejandro Grindlay**; el Director General de Planificación y Recursos Hídricos de la Junta de Andalucía, **Fernando Delgado**; y el compañero **Raúl Quirós**, que pudo contar de cerca la experiencia de haber superado las oposiciones para ingresar en el Cuerpo de ICCP del Estado.

Los ingenieros de Málaga dan la bienvenida en una comida colegial a Pablo Otaola Ubieta, nuevo Director General de Infraestructuras del Ayuntamiento de Málaga



El Club Mediterráneo de Málaga acogió el 21 de febrero el encuentro de unos cuarenta colegiados convocados a una comida de confraternización por el Representante Provincial en Málaga del CICCIP, **Ángel García Vidal**, en la que hubo reconocimientos y bienvenidas.

Por un lado, el compañero **Juan Mariscal Yuste**, que no pudo asistir al acto de entrega de distinciones en Navidad, recibió de manos del representante el diploma por sus 25 años de colegiación. Mariscal Yuste pertenece a la primera promoción de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Granada donde entró siendo ya Ingeniero de Obras Públicas,

cuenta con una dilatada carrera en el Ayuntamiento de Málaga como destacó el representante ante la concurrida reunión.

Esta cita sirvió también para darle la bienvenida al recién nombrado Director General de Infraestructuras del Ayuntamiento de Málaga, el ingeniero **Pablo Otaola Ubieta**, trasladado desde el País Vasco donde era gerente de la operación urbanística Bilbao Ría 2000. Los colegiados aprovecharon su presencia para, al término del almuerzo, debatir sobre el futuro de Málaga.

+ GALERÍA FOTOS [\[AQUÍ\]](#)

Montserrat Zamorano, distinguida por el Consejo de Gobierno con la Medalla de Andalucía al Mérito Medioambiental



Una ingeniera pionera y atípica nombrada Medalla de Andalucía. Distinguida por el Consejo de Gobierno con la Medalla de Andalucía al Mérito Medioambiental, ha sido la primera mujer en dirigir la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Granada, cargo que ha ostentado durante dos mandatos.

Ha sido miembro de la Junta de Gobierno del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, donde presidió la Comisión de Docencia e Investigación y participó en la de Internacionalización. Desde Caminos Andalucía queremos darle la enhorabuena a nuestra compañera por esta distinción.



El encuentro mensual de colegiados en Granada tuvo el 6 de marzo una invitada de excepción, la recién distinguida con la Medalla de Andalucía al Mérito Medioambiental. Montserrat Zamorano Toro, Directora de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Granada y consejera del Colegio a nivel nacional, acompañó a la quincena de compañeros que se dieron cita en el Restaurante Altamura convocados por el Representante Provincial en Granada del CICCIP, Javier Luna Molina.

El Representante alabó el perfil de Zamorano Toro, la única mujer ingeniera al frente de una Escuela Técnica Superior de Ingeniería, que ha demostrado su capacidad de trabajo, su preparación y su dedicación a la profesión. Agradeció la dedicatoria de la premiada en el acto de entrega ofreciendo la medalla a los

ICCIPs y en especial a la Escuela. Luna Molina subrayó que este importante galardón ha puesto el foco en los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos reconociéndoles su papel en el Medio Ambiente.

Esta visibilización del valor de nuestros profesionales en un sector en el que tradicionalmente han tenido mala imagen es un doble regalo para Zamorano Toro, quien admitió la enorme ilusión que le hizo este premio tan inesperado.

La cita permitió a los asistentes felicitarla personalmente y compartir con ella sus inquietudes en este y otros temas. En la mesa se abordó también la problemática por las bajas en obras y proyectos en la administración pública, la situación ante las próximas elecciones nacionales del Colegio y se presentó la Fundación UGR Empresa.

Palabras del Decano, Luis Moral, a los Colegiados de Andalucía, Ceuta y Melilla

El Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla quiere transmitir su apoyo a los colegiados en estos momentos excepcionales y ponerse a su disposición para lo que necesiten. Podéis contactar con la Demarcación a través de los distintos medios a disposición.



+ Escuchar el mensaje [\[AQUI\]](#)

El Concurso ‘Una Primavera Diferente’ lleva nuevos juegos a las casas de nuestros colegiados

Todos los años por estas fechas la representante provincial envía una carta de preparación del patrón Santo Domingo de la Calzada a los Colegiados de Almería. Al no poder hacer ningún Torneo, pero en aras de adaptarnos a las circunstancias actuales, propuso realizar un concurso que se podía realizar “en confinamiento” y dirigido a los más pequeños (y no tan pequeños) de cada casa, dado que se merecen un especial reconocimiento por la gran capacidad de adaptación que nos han demostrado.



La convocatoria de la Representante del CICCIP en Almería, Eugenia García, para amenizar los días de encierro con el Concurso 'Una Primavera Diferente' puso el reto en la creatividad de los niños y jóvenes de la casa con distintas pruebas por edades que se salvaron con nota. Cada participante recibió un obsequio por su imaginación y habilidad para dar respuesta a las pruebas donde la Ingeniería y la primavera eran las protagonistas.

El Jurado del Concurso 'Una Primavera Diferente' quiere con este mensaje

agradecer a todos los participantes su esfuerzo y enorme creatividad para responder a la llamada del Colegio. El alto nivel de las creaciones a concurso ha dificultado la labor de este jurado, que debemos reconocer se ha sentido abrumado y emocionado con vuestras propuestas.

Sois el mejor ejemplo del espíritu de una primavera diferente y estamos seguros de que estáis llenando de color vuestras casas estos días.

Reunión ordinaria de la Junta Rectora de la Demarcación por videoconferencia

La actual situación por la crisis del coronavirus ha llevado a nuestra Junta Rectora a optar por la celebración de la Reunión Ordinaria de forma telemática para hablar y consensuar la situación que se está viviendo de pandemia de coronavirus en España y en concreto en Andalucía para tratar de dar ideas y medidas de interés para nuestro colectivo.

La Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos celebró reunión ordinaria el martes 28 de abril por videoconferencia en cumplimiento de los estatutos colegiales y dando muestra del mantenimiento de su actividad más que necesario en estos momentos de crisis. Los acuerdos alcanzados, en defensa de nuestro sector, se darán a conocer de forma puntual próximamente.

Mensajes de la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla

12 MAYO 2020 - SANTO DOMINGO DE LA CALZADA
PATRÓN DE LOS INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



+ Escuchar el VIDEO [\[AQUÍ\]](#)

Vídeo conmemorativo con motivo de la celebración de nuestro Patrón

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos promueve cada año la celebración de nuestro Patrón Santo Domingo de la Calzada con actividades en todas las provincias y ciudades autónomas de nuestra Demarcación. Ellas se convierten en el corazón del festejo y la excusa para reunión de nuestros colegiados. Sin embargo, este año debido al COVID, os trasladamos desde casa nuestros mensajes. Esperamos crear en la visión de ellos un punto de encuentro por un deseo común.

FELIZ SANTO DOMINGO 2020
AHORA MÁS QUE NUNCA EL CAMINO SIGUE VIVO



DECANO DE LA DEMARCACIÓN DE ANDALUCÍA, CEUTA Y MELILLA. Luis Moral Ordóñez.

Este año voy a mandar un mensaje muy casero, vamos a pasar el día de nuestro patrón en casa. Pero el año que viene tiramos la casa por la ventana. Mucho ánimo. Deseo que todos os encontréis bien. (Minuto 1.00)



VICEDECANO DE LA DEMARCACIÓN DE ANDALUCÍA, CEUTA Y MELILLA. Alejandro Grindlay Moreno.

Queridos amigos y queridos compañeros, en estos tiempos tan difíciles es el momento de mirar a nuestro Santo Patrón, una persona de gran tenacidad que pasó toda su vida sirviendo y ayudando a los demás. Un abrazo a todo. (Minuto 1.17)



RP-JAÉN DEL CICCIP. Ramón Carpena Morales.

Quiero felicitar en el día de hoy a los colegiados andaluces, utilizando la letra de una alegre canción que dice 'Qué bonita es esta vida, aunque a veces duela tanto, siempre hay alguien que nos quiere y que nos cuida'. Esperemos que ese alguien, en nuestro caso Santo Domingo, siga dándonos luz en el difícil tajo de la vida. (Minuto 1.38)



VOCAL DEL CICCIP. David Álvarez Castillo.

Queridos amigos y compañeros, Feliz Santo Domingo de la Calzada. No dudéis que gracias a nuestra capacidad de superación, de trabajo y de compromiso seremos capaces de dar lo mejor de dar lo mejor, a las empresas, a la sociedad y a las administraciones para impulsar esa recuperación y crecimiento que tanto necesitamos. (Minuto 1.57)



VOCAL DEL CICCIP. Violeta Aragón Correa.

Este año celebramos nuestro patrón de una manera diferente. Quizá no nos podamos unir para celebrarlo físicamente juntos pero, desde luego, estamos más unidos que nunca. Los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos seguiremos diseñando y construyendo nuestro mundo. (Minuto 2.18)



RP-SEVILLA DEL CICCP. Agustín Argüelles Martín.

En el día de Santo Domingo deseo salud, paz y ventura en estos momentos de crisis, que él nos dé fuerzas. Memoria y oración para los compañeros fallecidos en el último año, grandes personas y eficientes ingenieros, así como para las víctimas de la pandemia. Un abrazo a todos. (Minuto 2.33)



RP-CÓRDOBA DEL CICCP. Manuel J. Bravo Márquez.

Aprovecho el día de nuestro patrón para saludaros. Confío en que estéis llevando bien el confinamiento y que ninguno de vuestros familiares ni vosotros mismos os hayáis visto afectados. Estoy seguro de que nos veremos muy pronto y os mando a todos un fuerte abrazo. (Minuto 2.47)



VOCAL DEL CICCP. Francisco J. Carmona Conde.

Queridos compañeros, con motivo de la festividad de Santo Domingo de la Calzada os pediría una oración a nuestro santo con el fin de que con su mediación salgamos pronto de esta crisis generalizada que estamos viviendo. Muchas gracias. (Minuto 3.02)



VOCAL DEL CICCP. Alejandro Castillo Linares

Aprovecho la festividad de nuestro patrón para acordarme de los que los que lo estáis pasando mal. Ser optimista es la única alternativa posible, como decía aquel poeta. Nos vemos, que tenemos que hablar de muchas cosas compañeros. (Minuto 3.23)



VOCAL DEL CICCP. Ana Chocano Román.

En los últimos días la vida nos ha puesto ante unas circunstancias nuevas difíciles para nosotros. Como ingenieros debemos sobreponernos a ella y convertirla en oportunidades construyendo las soluciones. Feliz día de Santo Domingo de la Calzada. (Minuto 3.37)



VOCAL DEL CICCP. José Antonio Delgado Ramos.

El pasado tres de mayo celebramos el día de la Cruz, y un destacado significado del signo de la cruz es el renacer. Querido compañero, por un estupendo renacer en esta nueva etapa que nos toca vivir. Feliz día de Santo Domingo. (Minuto 3.53)



RP-ALMERÍA DEL CICCP. Eugenia García Sánchez.

Santo Domingo de la Calzada es para todos nosotros un día de encuentro, celebración y alegría. Este año tendrá que ser un poquito diferente, pero el Patrón nos envía mucha fuerza y mucho ánimo. Desde Almería, hasta muy pronto y feliz día. (Minuto 4.07)



RP-MÁLAGA DEL CICCP. Ángel García Vidal.

Quisiera enviar un abrazo a todos los compañeros de Andalucía y muy especialmente a los de Málaga en el día de nuestro Patrón Santo Domingo de la Calzada, y mandar un mensaje de esperanza: Todos unidos conseguiremos salir adelante. (Minuto 4.22)



REPRESENTANTE JUBILADOS. Gregorio Gómez Pina.

Queridos compañeros, en el día del patrón quería daros ánimos a todos, especialmente a los jubilados. Saldremos adelante, pues siempre amaneció cuando estaba más oscuro. (Minuto 4.40)



RP-MELILLA DEL CICCP. Rafael de Linares Añón.

Nos toca un año más celebrar el día de nuestro patrón. En esta ocasión no vamos a poder estar juntos, pero estoy seguro de que en breve nos reuniremos todos para festejarlo. Un fuerte abrazo para todos. (Minuto 4.52)



VOCAL DEL CICCP. Mónica López Alonso.

Feliz día de Santo Domingo de la Calzada. Es un día muy especial para todos nosotros y en estas circunstancias lo es más todavía. No quiero dejar de enviaros ánimo y esperanza porque sé que juntos saldremos de esta. Un abrazo fuerte. (Minuto 5.06)



RP-GRANADA DEL CICCP. Javier Luna Molina.

El 12 de mayo, debe ser un día especial para cualquier Ingeniero de Caminos, porque Domingo García antes de ser santo fue constructor de caminos. Estamos atravesando una profunda crisis que nos está tocando a todos, pero precisamente este día debe hacernos sacar nuestro orgullo de ser ingenieros y el tesón que nos caracteriza para salir de ella. (Minuto 5.28)



VOCAL DEL CICCP. Marcos Martín Gómez

Santo Domingo de la Calzada es uno de los patronos que se implica muchísimo con sus protegidos. Así, planificó puentes, los proyectó, lo construyó y después lo explotó y lo conservó. Por supuesto hizo el primer modificado cuando terminó pasando de puente de madera a puente de piedra. Feliz día del patrón. (Minuto 5.56)



RP-CÁDIZ DEL CICCP. José María Padilla Jiménez.

Estimados compañeros, espero que estéis todos bien. España es una gran nación y con la ayuda de los Ingenieros de Caminos saldremos adelante. A los compañeros de Cádiz deciros que todos los actos que se han quedado pendientes los recuperaremos. Un fuerte abrazo. (Minuto 6.17)



VOCAL DEL CICCP. Patricio Poulet Brea

Hola compañeros, volvemos a celebrar este año nuestro Patrón Santo Domingo de la Calzada, aunque es cierto que de una manera especial. No obstante, quería lanzar un mensaje optimismo. Nuestra profesión va a ser crucial para que salgamos adelante, así que mucho ánimo a todos y un fuerte abrazo. (Minuto 6.30)



VOCAL DEL CICCP. Fernando Rivas Martínez.

Santo Domingo de la Calzada ha sido siempre una fecha especial para nosotros y una celebración que nos ha unido. En este año tan complicado no podremos en compañía como normalmente pero os mando mucha fuerza y ánimo para que salgamos airosos y que pronto podamos volver a brindar juntos. Feliz día del Patrón. (Minuto 6.47)



RP-CEUTA DEL CICCP. Desiderio Morga Terrero.

Hola compañeros y compañeras de la Demarcación. Si Santo Domingo de la Calzada fue capaz de hacer cantar a una gallina después de asada, no tengo ninguna duda de que con su ayuda y nuestro trabajo vamos a salir de esta mala situación más pronto que tarde. Salud, ánimo, muchos abrazos para todos y feliz día de nuestro patrón. (Minuto 7.04)



SECRETARIO. José Luis Sanjuán Bianchi.

Esperamos que tanto en la salud como en el trabajo estéis lo mejor posible y estamos seguros que los Ingenieros de Caminos seguiremos demostrando una vez más lo necesarios que somos para nuestras empresas y para la sociedad, aportando sentido común, ordenamiento matemático de las cosas y capacidad de resolver con calma todo lo que se nos ponga por delante. (Minuto 7.41)

CARTA DEL DECANO a los Colegiados Post-Confinamiento

Estimados compañeros colegiados,

La vuelta a la “normalidad” va dando sus primeros pasos después de un periodo incierto y complicado en el que hemos hecho examen de fortalezas personales. En este momento en el que empezamos a respirar de nuevo en nuestras calles **me gustaría que contaras con tu Colegio y supieras que estamos aquí para todo lo que desde nuestra naturaleza corporativa y con nuestros recursos y capacidad podamos ayudarte, como hasta ahora y como siempre.**

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP a la que con orgullo represento ha estado en pleno funcionamiento durante todo el estado de alarma para no mermar un ápice la atención colegial y que os sintierais atendidos y respaldados. Nuestros empleados han mantenido los servicios al día y el pulso de la actividad, aunque atenuado por la situación sanitaria vivida, ha sido continuo en los meses de confinamiento. Desde el Colegio a nivel nacional, **con el apoyo de las Demarcaciones, se han puesto en marcha medidas excepcionales pensadas para aliviar las rémoras de la crisis sufrida**, con la aprobación de un Plan de Contingencia y Continuidad de la Actividad Colegial, la reducción del 90% de la cuota a Colegiados afectados por la inactividad, un Plan Extraordinario de Empleo, la potenciación de la formación online con descuentos, atención telemática, información actualizada constante de interés para afrontar este periodo y la recaudación de un Fondo Solidario con la contribución de todos para los compañeros que están padeciendo las peores consecuencias de esta pandemia.



En nuestra Demarcación hemos reactivado con intensidad los contactos con las administraciones regionales, provinciales y locales de los principales ayuntamientos de la comunidad reclamando inversiones urgentes en obra pública y ofreciéndonos a colaborar en un esfuerzo compartido para, en primer lugar, superar la crisis sanitaria y mantener las actividades esenciales y, a continuación, participar en los planes de regeneración económica. La primera medida fue la elaboración de un Decálogo de Propuestas con las que contribuir a la rápida reactivación del sector que se entregó en primera instancia a la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, pero que se ha hecho llegar a otras corporaciones de Andalucía. Este ofrecimiento se hizo en formato carta que precedieron a contactos posteriores en reuniones de trabajo en las que se

han estudiado las problemáticas concretas de cada territorio. Asimismo, nos incorporamos a todos los encuentros regionales y provinciales para aportar alegaciones al **Anteproyecto de Ley de Impulso para la Sostenibilidad del Territorio en Andalucía** impulsado por la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, creando una comisión de ingenieros que va a plasmar nuestra voz en esta ley.

La disposición de nuestro Colegio a convertirse en un eslabón fuerte de la cadena que logre reflotar nuestro territorio ha sido acogida con agradecimiento y el mensaje unánime de que la construcción es parte fundamental y pilar insustituible de esta etapa de resurgimiento. El **Presidente de la Junta de Andalucía, Juan Manuel Moreno Bonilla**, ha agradecido el ofrecimiento de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP para potenciar la reactivación económica, que considera “de importancia” para paliar en el menor tiempo posible las consecuencias de la crisis. “La reactivación de la inversión pública en infraestructuras” va a ser una de las principales líneas de actuación para la economía andaluza en los próximos meses, según ha ratificado Moreno Bonilla en su carta.

En la misma línea ha llegado la respuesta del **consejero de Presidencia de la Junta de Andalucía, Elías Bendodo**, asegura que “en estos momentos tan difíciles, toda aportación ya sea de naturaleza individual o colectiva, debe ser considerada de gran utilidad. En este sentido, quiero trasladarle que valoramos de manera muy positiva el ánimo y disposición” de su colectivo en colaborar con la administración.

Desde entidades provinciales como la **Diputación de Granada** nos han manifestado que la preocupación de nuestro sector también es la suya “y es evidente que las circunstancias excepcionales requieren medidas excepcionales”, según el presidente de la entidad, José Entrena Ávila, en su carta de respuesta. “Las medidas que debemos acometer deben surgir, sin lugar a dudas, del consenso entre las entidades sociales y políticas de nuestro entorno. De ahí la importancia de sus propuestas”, nos ha reconocido. La Diputación de Granada, según nos indican, mantiene toda la actividad del área de Contratación, para que los expedientes sigan avanzando en su procedimiento y contribuir así a la reactivación económica y al empleo una vez que concluya el estado de alarma y finalice la crisis que atravesamos que, espero y confío que sea cuanto antes. Asimismo, se están poniendo en marcha en coordinación con los ayuntamientos, medidas de apoyo a las empresas y trabajadores afectados por esta crisis.

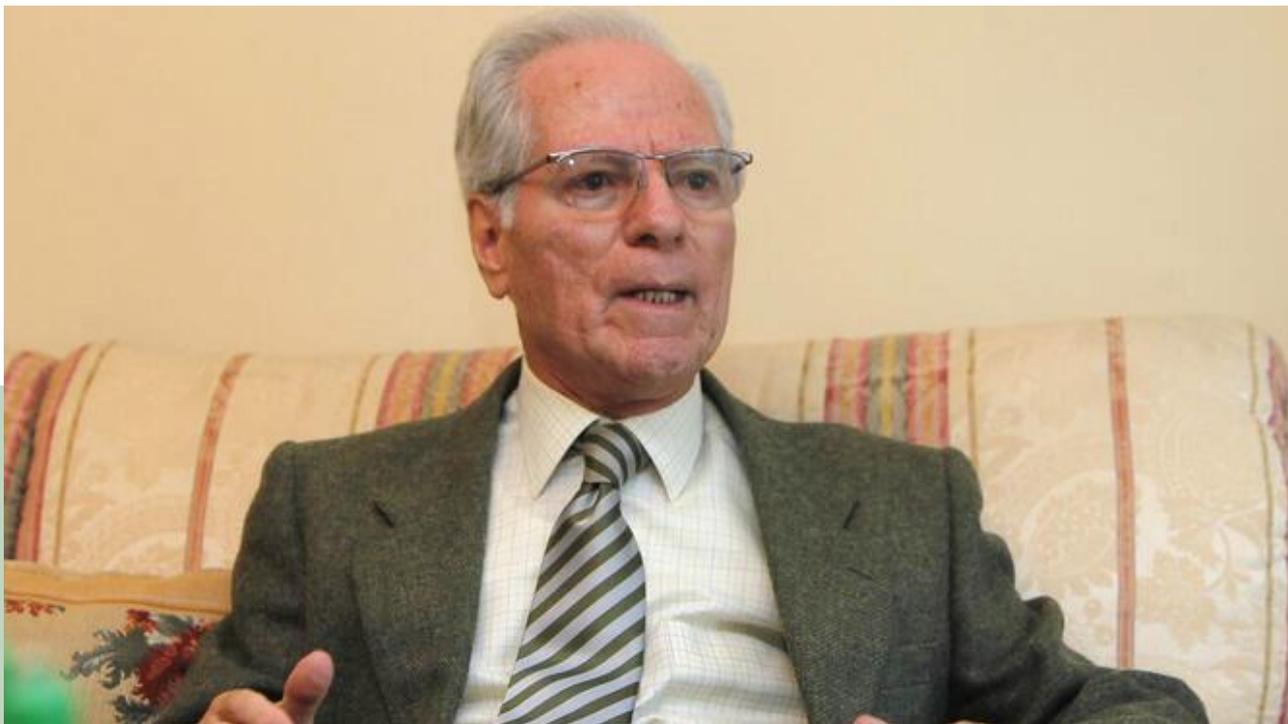
A nivel local, tanto el **Ayuntamiento de Cádiz** como el **sevillano de Dos Hermanas** han agradecido la puesta a disposición de los ingenieros de caminos en estos momentos tan difíciles. En su misiva de respuesta, el Ayuntamiento de **Fuengirola (Málaga)** manifestó su más absoluto convencimiento de que solo mediante la unión de todas las fuerzas sociales podremos atajar las graves consecuencias de esta crisis sanitaria y económica. “Por descontado, cuentan con mi voluntad de cooperación en esta batalla común”, ha rubricado su alcaldesa, Ana Mula Redruello. Otros ayuntamientos como el de **Almería** o el de **Córdoba** han organizado reuniones para abordar las medidas propuestas, como también lo ha hecho la **Diputación de Almería**.

Estos mensajes nos hacen creer que estamos en el buen camino y confiamos en que así sea. Seguiremos trabajando para que la Ingeniería no pare y vuelva el flujo económico a las empresas y los profesionales del sector. Como os dije al principio, aquí estamos para lo que necesitéis de vuestro Colegio.

“En este momento en el que empezamos a respirar de nuevo en nuestras calles me gustaría que contaras con tu Colegio y supieras que estamos aquí para todo lo que desde nuestra naturaleza corporativa y con nuestros recursos y capacidad podamos ayudarte”

DISTINCIÓN PARA EL INGENIERO SEVILLANO MANUEL RÍOS

Recibirá la MEDALLA DE HONOR DEL COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. Su labor fue fundamental para salvar el Puente de Triana en 1977 y terminar en plazo varias obras de la Expo



El ingeniero sevillano Manuel Ríos Pérez (Sevilla, 1938) será distinguido por su gremio con la medalla de honor de ámbito nacional que concede el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Ríos Pérez resultó clave para salvar el Puente de Triana en 1977, tal como explicó en una reciente entrevista concedida a Diario de Sevilla, y para que la ciudad llegará a tiempo con determinadas infraestructuras hechas en plazo de cara a la Exposición Universal de 1992.

Es ingeniero desde 1965. Funcionario por oposición del Cuerpo Especial de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos del Estado, así como del homólogo de la Junta de Andalucía. Hoy está jubilado, aunque sigue muy activo en la vida de la ciudad al colaborar con el Ateneo, formar parte de varias academias y cultivar la poesía.

Ríos ha sido director de numerosos proyectos y obras de carreteras y puentes competencia de la Administración General del Estado, entre los que cabe destacar (por su dificultad, trascendencia popular e interés mediático) la

dirección de la obra de remodelación y consolidación del Puente de Triana en 1977.

Fue jefe del Gabinete Técnico de la Comisaría de Aguas de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir. Preparó y presentó una documentación en la Universidad de Sevilla para la creación de nueva Escuela de Caminos en la ciudad.

También colaboró con el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en Andalucía, en contacto con cada uno de sus decanos, especialmente durante los 11 años que ostentó la Jefatura de la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental; por ejemplo, en la conferencia extraordinaria que pronunció en su sede sobre la SE-40 (antes de su inicio) con la participación de otros dos compañeros y numerosos asistentes.

Ha ejercido como profesor de Estadística Teórica y Estadística Aplicada a la Ingeniería en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales de Sevilla. Tras votaciones de los alumnos, fue considerado por éstos como el

mejor profesor de la Escuela durante varios cursos

En su trayectoria figura haber sido director del Área de Seguimiento de las Inversiones Públicas, jefe del Servicio del mismo nombre y Secretario del Comité de Inversiones Públicas de la Junta de Andalucía, a la que representó en algunas ocasiones ante el Banco Europeo de Inversiones, del que consiguió un resultado totalmente favorable para la Administración Autónoma en la importante discrepancia habida sobre el cumplimiento contractual relativo a la ejecución del primer préstamo. También asistía con cierta frecuencia, como asesor del consejero de Economía, a la Comisión Delegada del Gobierno Andaluz para Asuntos Económicos.

Ha sido delegado del Ministerio de Fomento en Sevilla, simultaneado dicho puesto con la Jefatura de la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental.

Estuvo once años como jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental, consiguiendo, en su primera etapa, la finalización en tiempo y forma de la SE-30 y

de las restantes autovías y puentes relacionados con la Expo-92. Posteriormente gestionó y supervisó la construcción de un considerable número de importantes actuaciones viarias beneficiosas para las cuatro provincias de Andalucía Occidental y para Ceuta; y, en su etapa final, impulsó e inició la autovía SE-40.

Está en posesión de la Encomienda de la Orden al Mérito Civil desde 1993, que le otorgó el Rey Juan Carlos I tras lograr que finalizaran, en tiempo y forma, las numerosas infraestructuras viarias que financió el Ministerio de Fomento para la Expo-92.

Fue también premiado en el IV Certamen de Poesía Arcipreste de Hita por su libro de sonetos Altamar del Hombre. Fue investido, en 2014, como académico correspondiente de la Academia Andaluza de la Historia. En 2016, académico Electo de la Academia Andaluza de Ciencia Regional. En 2017 fue recibido como académico de Número de la Academia Andaluza de Ciencia Regional.

Nombramiento del INGENIERO DEL AÑO

Se ha decidido otorgar este galardón a **TODOS LOS INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS DE LA DEMARCACIÓN DE ANDALUCIA, CEUTA Y MELILLA** por el sacrificio, implicación, ejemplo y adaptación a la nueva situación planteada. Así se hará constar en la placa que se hará al efecto, como se hace todos los años, que quedará en el cuadro de honor que, al efecto, existe en nuestra oficina. Por eso enhorabuena a todos.



“Queridos compañeros de nuestra Demarcación,

En estos entrañables días de Navidad que pronto van a comenzar, os quiero transmitir a vosotros y vuestras familias mis más sinceros deseos de felicidad, en estas fiestas tan familiares. Evidentemente, en un año tan especial y diferente como el 2020 que termina, estas Navidades también serán especiales y diferentes. Y así va a ser porque, debido a las recomendaciones sanitarias por la pandemia que estamos soportando en todo el mundo, es probable que no nos podamos reunir y desplazar como lo hacíamos siempre, sino siguiendo las instrucciones de viajes, limitación del número de personas en los encuentros, horarios restringidos, etc., que las autoridades nos indicarán próximamente. Me consta que es una pena para todos, pero que no vamos a tener más remedio que cumplirlo a rajatabla, si queremos detener este virus del COVID-19 al máximo posible, mientras llegue la vacuna.

Por esta circunstancia, desde la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, no hemos tenido más remedio que limitar y en muchos casos suspender las actividades que tradicionalmente organizábamos dentro del programa navideño:

-No se convocarán, por parte del Colegio, ninguna de las comidas y cenas navideñas que centran los Encuentros navideños en todas nuestras provincias y ciudades autónomas.

-Se aplazan a 2021 las entregas de las Distinciones por los 25 y 50 años de colegiación en cada una de nuestras provincias y ciudades autónomas, otorgándose junto con las del próximo año.

-Se suprimen también el tradicional Pregón Navideño y el Cartero Real.

-Mantenemos nuestra cita con los más pequeños de la familia. El 1 de diciembre lanzaremos el VII CONCURSO INFANTIL DE CHRISTMAS, cuyo dibujo ganador se convertirá como cada año en la tarjeta de felicitación navideña de nuestra Demarcación. La resolución de los ganadores se hará por votación entre los miembros de la Junta Rectora de la Demarcación, en la reunión que mantendremos el 17 de diciembre.

-Por último, os quería decir que, a pesar de todo, este año no se va a romper la continuidad del nombramiento del INGENIERO DEL AÑO. Se ha decidido otorgar este galardón a TODOS LOS INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS DE LA DEMARCACIÓN DE ANDALUCIA, CEUTA Y MELILLA por el sacrificio, implicación, ejemplo y adaptación a la nueva situación planteada. Así se hará constar en la placa que se hará al efecto, como se hace todos los años, que quedará en el cuadro de honor que, al efecto, existe en nuestra oficina. Por eso enhorabuena a todos.

También quiero tener un recuerdo muy especial a las familias de los compañeros que este año nos han abandonado, que quedan en nuestro recuerdo y en nuestros corazones. Asimismo, no quiero terminar, sin tener otro recuerdo importante para los compañeros que están en el extranjero y este año van a tener todavía más complicado el poder venir a reunirse con sus familias

Deseo terminar como empecé, confiando que, lo más pronto posible, podamos volver a la normalidad.

FELIZ NAVIDAD Y FELIZ AÑO NUEVO 2021

Y por favor, cuidaros mucho, que nos queda mucho trabajo que hacer por la sociedad.

Un abrazo”

El Christmas de la pequeña Ana Mercedes Melville Carmona, de cinco años, se convierte en la felicitación oficial de la Demarcación



El dibujo de Ana Mercedes Melville Carmona, de 5 años de edad - Categoría infantil-, nieta del colegiado Francisco Carmona Ramón (Colg. 3030), ha sido el ganador absoluto este año del Concurso de Christmas de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos 2020.

Su Christmas ha resultado el más votado de la veintena presentada a concurso, convirtiéndose no sólo en el ganador de su categoría, sino en la estampa con la que la

Demarcación felicitará este año las fiestas navideñas. El segundo más votado y ganador en este caso también de su categoría de Primaria fue el dibujo de Julia Aguilar Conesa, de siete años de edad, hija del colegiado Juan José Aguilar Pacheco (Colg. 22014). Esta categoría tuvo una fuerte competencia, quedando muy cerca en votos el Christmas de Ignacio Martínez López, de seis años, y hermano de nuestra campeona en Primaria del año pasado.

MENSAJE NAVIDEÑO 2020



+ Escuchar el VIDEO [\[AQUÍ\]](#)

“Ingenieros, compañeros y amigos

Cerramos un año que quedará en la historia y que sin duda ha marcado nuestras vidas. Hemos visto nuestras sombras, pero sobre todo hemos sido conscientes de nuestras fortalezas. Sobre ellas, levantaremos los propósitos de este 2021 que nos espera. Un nuevo año con un nuevo horizonte, de resurgimiento y esperanza.

Todos y cada uno de vosotros habéis sido héroes este año. Por ello, desde la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos queríamos poner en valor el singular esfuerzo y compromiso de todos nuestros ingenieros en un año difícilísimo que marcará un hito. Como no podía ser de otro modo, os distinguimos a todos en 2020 con el merecido galardón de Ingeniero del Año, incluso a los que, por desgracia, nos han abandonado.

De corazón y con enorme orgullo. Enhorabuena a todos.

Deseo que volvamos a recuperar la esperanza, el calor de los nuestros, los abrazos, las reuniones y la confianza de seguir adelante. Os deseo una Navidad Feliz, y un año 2021 en el que vuelvan los grandes propósitos y la normalidad perdida.”

Como tantas otras veces, los ICCPs demostraremos que estamos al servicio de la sociedad para salir fortalecidos de esta difícil situación.

Antonio Brenes Vergara (Colegiado 25322)

Reformulemos las palabras de Arquímedes como nuestra nueva base: “Seamos el punto de apoyo y cambiaremos el mundo”

Félix P. Martínez García (Colegiado 27224)

Os deseo SERENIDAD, para aceptar las cosas que no pueden cambiar, VALOR para cambiar las que sí puede, y SABIDURÍA para ver la diferencia.

Ramón Rodríguez García (Colegiado 8538)

El camino se ha hecho duro; las dificultades y ausencias nos dejarán una huella indeleble. Pero lo redibujaremos y quedarán los recuerdos como regalo y consuelo.

José Aguilar Medina (Colegiado 24217)

A todos los compañeros elegidos «Ingeniero del Año» os deseo una feliz Navidad y prosperidad, sin sobresaltos en el nuevo año 2021, con mucho trabajo, paz y concordia, que hace mucha falta.

José García Sánchez (Colegiado 4555)

Aprendo del 2020 la importancia del ABRAZO, pido al 2021 volver a recuperarlos y por ahora me consuelo con los que me llegan desde el CIELO.

Reyes Siles Ajamil (Colegiada 20759)

Con la mirada hacia nuevos tiempos: nuestra acción y función serán fundamentales en la construcción de un futuro ilusionante y esperanzador.

Sergio Martínez Hornos (Colegiado 32453)

Esperemos que 2021 sea un año donde la vieja rutina sea una meta y los abrazos sean infinitos. Que nadie se quede atrás. ¡Felices fiestas!

Pedro A. Córdoba Moreno (Colegiado 20930)

Se ha dicho que nuestra profesión ha mostrado siempre un gran espíritu de superación de cuantos retos técnicos y profesionales ha afrontado. Este año 2020 también se puede decir de los retos personales y profesionales que nos ha impuesto la pandemia. De ahí que podamos congratularnos de estar superando estos difíciles momentos, y los que vendrán por la subsiguiente crisis económica, transformando cada reto en una oportunidad, cada dificultad en un estímulo para avanzar hacia un futuro prometedor. Felicidades a todos los compañeros ingenieros del año que con su esfuerzo diario contribuyen a la consecución de un mundo mejor para todos.

Alejandro Grindlay Moreno. Vicedecano

ELECCIONES A LA JUNTA DE GOBIERNO Y AL CONSEJO GENERAL DEL CICCPC 2020

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos celebró en el año 2020 elecciones a sus órganos de gobierno y representación. Tras un atípico proceso electoral interrumpido por la COVID-19, finalmente, culminó el pasado 15 de julio de 2020 con la renovación de su Junta de Gobierno y su Consejo General.

Durante la consulta, a la que estaban convocados más de 25.000 colegiados, fue elegido como Presidente Miguel Ángel Carrillo Suarez, quien sustituye a Juan Antonio Santamera, que ocupó el cargo de presidente durante los últimos ocho años. También resultó elegido como Vicepresidente Ricardo Martín de Bustamante, que sustituye a José Polimón, que ha sido vicepresidente durante las últimas dos legislaturas. Miguel Ángel Carrillo obtuvo más del 50% de los votos.

Miguel Ángel Carrillo toma posesión como presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



Miguel Ángel Carrillo ha tomado posesión de su cargo como presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, así como los miembros de la nueva Junta de Gobierno -con la firma del acta- tras un atípico proceso electoral interrumpido por el COVID-19 y que, finalmente, culminó el pasado 15 de julio. El acto ha contado con la presencia de José Trigueros, presidente de la Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales

y Puertos y de la Ingeniería Civil y del Instituto de la Ingeniería de España, y de Juan A. Santamera, presidente saliente del Colegio de Ingenieros de Caminos. Durante su intervención, Miguel Ángel Carrillo ha querido agradecer la confianza que le ha brindado el colectivo de ingenieros de Caminos. “Comienza un nuevo ciclo marcado por unas circunstancias que no nos son favorables. Debemos superar importantes y nuevos

desafíos”, ha explicado. En este “escenario complejo”, el nuevo presidente defiende “la inversión en construcción, desarrollo y mantenimiento de infraestructuras, y la fórmula de colaboración público-privada como motor para la recuperación económica y para la creación de empleo”.

Miguel Ángel Carrillo, quien fue elegido por más del 50 % de los ingenieros que ejercieron su derecho a voto, ha subrayado que “el Colegio está al servicio de los colegiados, a quienes debemos ofrecer la atención, la ayuda y el servicio que se merecen y necesitan, sin importar en qué parte del mundo están”. Asimismo, ha afirmado que es un honor encabezar este equipo que va a trabajar para “impulsar la institución en pro de la profesión y de la sociedad”. Finalmente, ha lanzado un mensaje integrador y conciliador: “El Colegio nos representa a todos. Los ingenieros de Caminos tenemos que estar unidos y seguir mostrando nuestro compromiso ejemplar de servicio público”. Y añadió: “Comienza un nuevo tiempo en el que trabajaremos para que nuestro Colegio sea más útil, influyente,

participativo, transparente, sostenible, tecnológico y solidario. Un nuevo tiempo para avanzar juntos”.

El presidente saliente del Colegio, Juan A. Santamera, ha querido mostrar su agradecimiento a todos los órganos del Colegio y a todas las personas que han trabajado a su lado en estas dos legislaturas. Además, ha felicitado a la nueva Junta de Gobierno.

En las elecciones se eligieron los representantes para renovar la Junta de Gobierno y el Consejo General del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales. El resultado definitivo de los candidatos elegidos a formar la Junta de Gobierno es:

Presidente: Miguel Ángel Carrillo

Vicepresidente: Ricardo Martín de Bustamante

Vocales: Vicente Negro, Carmen de Andrés, Alejandro Castillo, Pino Álvarez, Almudena Leal, Federico Bonet, Ángela Martínez, Fernando Ruiz, José de Oña y Juan Manuel Medina

Andalucía sale reforzada con una relevante representación en los órganos de Gobierno nacionales



Siete ingenieros andaluces, entre los más votados en las elecciones nacionales

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos abre otra etapa con la renovación de su Junta de Gobierno con la victoria el 15 de julio de Miguel Ángel Carrillo Suárez, elegido nuevo presidente, y de Ricardo Martín de Bustamante Vega como vicepresidente. En su Junta, electos como vocales, dos representantes andaluces de peso, los ingenieros Alejandro Castillo Linares, actual

vocal de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla, el tercero más votado a nivel nacional; y Juan Manuel Medina Torres, ex vicedecano de la misma (2014-2018).

En los Consejos Sectoriales, tres de los ingenieros andaluces que se presentaron han resultado elegidos. En el sector nº 2 de Administración Autónoma y Entidades Dependientes, obtiene representación Ignacio

Mochón López; en el nº 6 de Ejercicio Libre e Ingenieros Consultores, la tercera más votada de los cinco electos ha sido Marta B. Zarzo Varela, ex vicedecana de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla (2010-2014); y en el sector nº 7 de empresas de Transportes, Comunicación y Nuevas Tecnologías ha logrado la victoria David Álvarez Castillo, actual vocal también de la Junta Rectora de nuestra demarcación, con un extenso bagaje en ella.

En los Consejos Territoriales han salido elegidos por Andalucía Ana Chocano Román, vocal igualmente de nuestra Junta Rectora, y Ramón Carpena Morales, actual Representante Provincial del CICCIP en Jaén y uno de los cargos electos en este cargo con mayor trayectoria.

Toma de posesión de los Consejeros nacionales y primera reunión celebrada en la sede del Colegio en Granada

Granada acoge el acto en Andalucía, reuniendo en nuestras oficinas a todos los consejeros andaluces, que recibieron la visita de uno de los vocales de la Junta de Gobierno nacional, el granadino Juan Manuel Medina Torres



El primer Consejo de Gobierno tras las elecciones de junio se celebró el 10 de septiembre en modo telepresencial, ante la situación impuesta por el Covid-19. Los consejeros nacionales andaluces quisieron celebrar juntos este primer evento, reuniéndose en las oficinas de Granada del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y tomar posesión de sus actas.

En la cita se encontraron los Consejeros por Andalucía, **Ana Chocano Román** y **Ramón Carpena Morales**, ambos miembros de la actual Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla, como vocal y

Representante Provincial en Jaén respectivamente. Por los Consejos Sectoriales, estuvieron presentes **Ignacio Mochón López**, por el sector nº 2 de Administración Autónoma y Entidades Dependientes; **Marta B. Zarzo Varela**, ex vicedecana de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla (2010-2014), por el nº 6 de Ejercicio Libre e Ingenieros Consultores; y **David Álvarez Castillo**, actual vocal también de la Junta Rectora de nuestra demarcación, en representación del sector nº 7 de empresas de Transportes, Comunicación y Nuevas Tecnologías.



Los consejeros estuvieron acompañados por el Secretario de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP, José Luis Sanjuán Bianchi, y recibieron la visita de Juan Manuel Medina Torres, ex vicedecano de la misma (2014-2018) y actual vocal de la Junta de Gobierno nacional.

El Presidente del CICCP desgrana a los colegiados de Málaga las actuaciones de la Junta de Gobierno y recoge sus inquietudes



- Miguel Ángel Carrillo Suárez ha puesto al colegiado como la principal preocupación y el centro de las acciones de la actual directiva en pro de una mejora de las condiciones económicas, profesionales y de participación
- Ha presentado la labor del Observatorio de la Inversión Pública, al que ha invitado a unirse, y ha detallado los logros en los convenios de visado
- Dirigirá esfuerzos por reducir las bajas temerarias y por recuperar el baremo de honorarios y la carrera de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos

“El colegiado es el centro de la gestión de esta Junta de Gobierno y es al que vamos a dedicar toda la atención”. Así lo ha explicado y lo ha ejemplificado el Presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Miguel Ángel Carrillo Suárez, en un encuentro virtual con colegiados de Málaga con los que ha querido tener un “contacto directo y cercano” para contarles las actuaciones y avances realizados y recoger sus inquietudes. En esta línea desea seguir trabajando con **“la unión de todos para remar en la misma dirección por un colegio unido y fuerte”.**

Las primeras acciones para reforzar la atención colegial, como ha descrito el Presidente, han sido reformar esta sección, en especial la encargada de los profesionales en el extranjero, y dar un cambio a la Comunicación, buscando un “aire más moderno, actual e implicado con nuestros ingenieros”. Asimismo, se trabajará en la **“igualdad de oportunidades en formación”**, con la creación de una Plataforma online que permita a todos los colegiados, estén donde estén, acceder a la oferta formativa completa de todas las demarcaciones en cualquier momento. “Vamos a estar muy activos y queremos estar muy presentes, buscando siempre la participación colegial y la mejora en la atención”, ha subrayado.

Otro de los pilares de la acción de la Junta de Gobierno en esta incipiente andadura ha sido implicar a administraciones y asociaciones en el apoyo a nuestro sector. En esta línea, Carrillo Suárez ha informado de los **acuerdos logrados para el visado de obras** con la Autoridad Portuaria de Tenerife, gracias al beneplácito de Abogacía del Estado, que favorecerá la firma por parte de las Demarcaciones con el resto de puertos estatales; el que se ha cerrado y está próximo a firmarse con Adif, así como el que se está intentando lograr con Carreteras del Estado. El Presidente se ha mostrado optimista y confía en que estos convenios supongan un impulso sin precedente a los ingresos en las arcas del Colegio.

La creación en septiembre del **Observatorio de la Inversión en Obra Pública**, en el cual se han integrado las grandes asociaciones y entidades sectoriales con los principales responsables ministeriales y de empresas

públicas, pone al Colegio de “intermediario” en una Mesa que decidirá sobre las inversiones claves en nuestro país. Carrillo Suárez ha detallado que el Observatorio trabajará en primer lugar en agilizar los proyectos para acceder al cuantioso paquete de Fondos Europeos que llegará a España y que, más tarde, se buscará dirigir los pliegos de licitación para favorecer mejores condiciones económicas para nuestros profesionales y empresas. En respuesta a uno de los colegiados participantes en el encuentro, el Presidente ha detallado que se está contemplando la modificación normativa para permitir la colaboración público-privada en las actuaciones a desarrollar con estos fondos y que el Observatorio presionará en este sentido. “Tenemos un camino atractivo en el que podemos desarrollar importantes actuaciones y en el que os animo a participar”, ha propuesto el Presidente que, ha anunciado que en la siguiente etapa del Observatorio se dará cabida a las Comunidades y municipios. El Observatorio se presentará oficialmente el día 18 en el VI Foro de Ingeniería y Obra Civil que se celebrará en Madrid y se escenificará su creación con la rúbrica de un documento de constitución.

El Responsable Provincial en Málaga del CICCIP, Ángel García Vidal, ha solicitado a Carrillo llevar al Observatorio algunas **reivindicaciones de infraestructuras deficitarias** en la provincia, como la conexión ferroviaria de la Costa del Sol y las actuaciones pendientes en saneamiento y depuración que pueden suponer “un problema a corto plazo” si no se actúa con premura. García Vidal le ha hecho llegar también como reivindicación histórica de Málaga el deseo de los colegiados de recuperar su sede en la provincia.

Por su parte, el Secretario de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla, José Luis Sanjuán Bianchi, le ha trasladado al Presidente la **preocupación en nuestra Comunidad por la lucha por unos honorarios dignos, vinculada necesariamente a la reducción de las bajas temerarias**, en la que ha considerado vital la implicación de todo el Colegio, así como en trabajar por reponer el prestigio de la Ingeniería de Caminos en las escuelas. Carrillo ha asegurado que “esta pelea” la tiene ya en marcha, no sólo a través

del observatorio con el **revisión de las bajas en los pliegos**, sino en una vía paralela a través de un recurso que espera fructifique en la publicación de nuevo de un **baremo de honorarios**. En cuanto a las Escuelas, el Colegio está a la espera de una reunión con el Ministro de Universidades para solicitar algunas reformas, entre ellas la **creación de la carrera de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos** desde el principio, no dependiente del Grado de Ingeniería Civil, que vuelva a dar “calidad, prestigio y futuro” a nuestros egresados.

Respecto a la preocupación de un colegiado por el **fomento de la relación e imagen de los ingenieros con la Sociedad**, Carrillo Suárez ha explicado que se va conminar a las Demarcaciones a que emulen a partir del próximo año la Semana de la Ingeniería de Madrid, que ha logrado calar en la ciudadanía, acercar la ingeniería y dar a conocer el trabajo de los ingenieros en pro de la calidad de vida de las ciudades y pueblos. El Presidente ha hablado de un ingeniero de la nueva era, al que se buscará que se asocie con los avances en la digitalización, la metodología BIM o el Blockchain.

Presidente

Miguel Ángel Carrillo Suárez	3748
------------------------------	------

Vicepresidente

Ricardo Martín de Bustamante Vega	
-----------------------------------	--

Junta de Gobierno

Alvarez Solvez, M ^a Pino	3025
Andrés Conde, M ^a Carmen de	3140
Bonet Zapater, Federico J	2972
Castillo Linares, Alejandro	3086
Leal Gomis, Almudena	3016
Martínez Codina, Ángela	2870
Medina Torres, Juan Manuel	2718
Negro Valdecantos, Vicente	3297
Oña Ortega, Jose de	2814
Ruíz Ruíz de Gopegui, Fernando	2841

Consejeros Territoriales

Andalucía

Chocano Román, Ana	377
Carpena Morales, Ramón Luis	290

Consejeros Sectoriales

Sector 01.- Administración Estatal y Entidades dependientes

Hernández Alastuey, Fernando	157
Pedraza Majarrez, J. Fernando	144
Toba Blanco, Eduardo	132
López Guarga, Rafael	123

Sector 02.- Administración Autonómica y Entidades dependientes

Laguna Pairó, Mireia	62
Mochón López, Ignacio	56

Sector 03.- Administración Local y Entidades dependientes

Díaz Rodríguez, Jorge	77
Domínguez Lucena, Ezequiel	75

Sector 04.- Docencia e Investigación

Yepes Piqueras, Víctor	109
------------------------	-----

Sector 05.- Construcción y Empresas Auxiliares

Tordera González, Laura	597
Alonso de Armas, Isabel	537
Esteban Lefler, Francisco	470
Landa Marín, José Javier	449
Serrano Perez, Santiago	421

Sector 06.- Ejercicio libre e Ingenieros Consultores

Contreras González-Rosell, Marta	506
Martín-Cleto Sánchez, M ^a Soledad	500
Zarzo Varela, Marta B	457
Gómez Villarino, Mauricio	397
Ángel Fonta, José Antonio	333

Sector 07.- Empresas de transportes, comunicación y nuevas tecnologías

Álvarez Castillo, David	53
Baztán Moreno, F. Javier	129

Sector 09.- Empresas Inmobiliarias, Financieras y de Seguros

Turel Cubas, Ángel	21
--------------------	----

Sector 10.- Organismos internacionales y actividades varias

Castro Menán, Elena	198
---------------------	-----

Consejeros por razón de edad

Jubilados

Gasca Allué, Carlos	181
---------------------	-----

Jovenes

Martínez Ortega, Juan Antonio	Unica cand.
-------------------------------	-------------

COMUNICACIÓN



EN TODO EL MUNDO, LA PANDEMIA Y LOS CONFINAMIENTOS ASOCIADOS PONEN DE RELIEVE EL HECHO DE QUE HOY EN DÍA LA CONECTIVIDAD DIGITAL CONSTITUYE UNA NECESIDAD

El feedback y el contacto con los colegiados, así como el mantener un flujo de información constante cobraron en 2020 un nuevo significado. Debíamos más que nunca llevar el Colegio a cada profesional, a cada casa, atendiendo a cada circunstancia y respondiendo a todas las necesidades que surgían en una situación tan excepcional para todos. Estar conectados y presentes era nuestra principal premisa. Con este objetivo agudizamos nuestros sentidos digitales y abrimos vías de retroalimentación y testeo de las demandas, intereses y tendencias de nuestros profesionales, que son las que nos van marcando el camino.

El bagaje de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla en los últimos años en esta dirección facilitó y simplificó la operativa, con un engranaje en perfecto funcionamiento, que se ha ido ajustando en función de las estadísticas de lecturas de nuestros envíos habituales. Con objeto de reducir la carga de correos a nuestros colegiados hemos optado por agrupar los **Eventos próximos** y la **oferta de Formación en mails conjuntos a modo de Agenda**, o las **informaciones de la Demarcación en un correo con actualizaciones de la web**. Estas comunicaciones rondan entre el 50% y 55% de aperturas.

01/01/2020 al 01/01/20

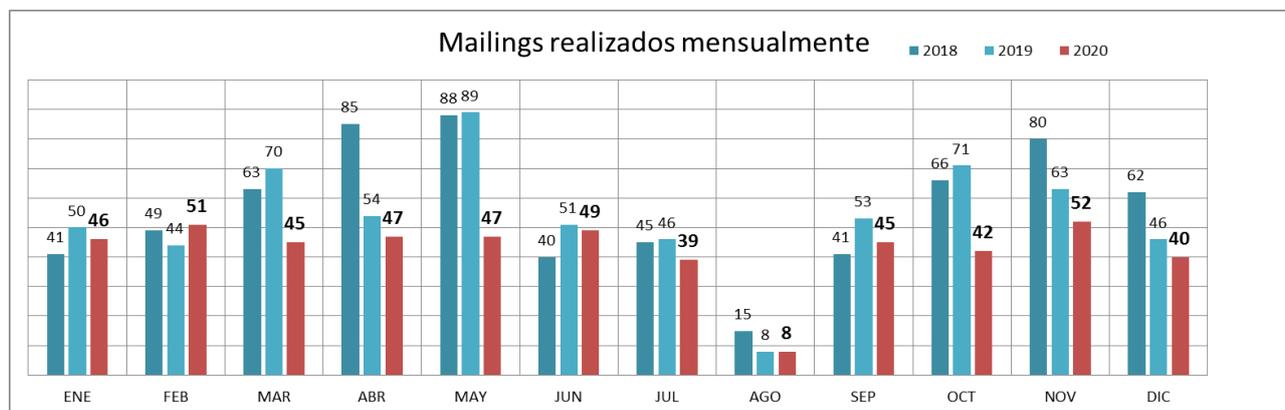


Grupo	Enviados	Núm. Envíos	Envíos SMS	Aperturas	Clics
41371 (CICCP Andalucía)	517	1.313.693	0	721.995 (55 %)	144.578 (11 %)

Empresa	Enviados	Núm. Envíos	Envíos SMS	Aperturas	Clics
42061 (CICCP Andalucía)	297	673.957	0	352.689 (52 %)	37.207 (6 %)
42446 (CICCP Andalucía - Dossier)	220	639.736	0	369.306 (58 %)	107.371 (17 %)

No faltamos ni un día en 2020 a nuestro compromiso con la información. El **dossier de prensa** que a diario acerca una recopilación de las noticias vinculadas al sector, desde el ámbito internacional al más local, y con una sección dedicada a cursos, becas, ayudas, ofertas de empleo o informaciones de corte laboral, se mantuvo dando especial relevancia a las comunicaciones de resurgimiento económico. En 2020 se enviaron 220 dossiers de prensa a

nuestros más de 2.900 colegiados activos, con una media de aperturas superior al **58%**. De él se extrae y se amplía de forma regular el **TE PODRÍA INTERESAR** que se completa con las publicaciones de los Boletines Oficiales sobre licitaciones o procesos selectivos y está entre los envíos que despierta mayor interés. En torno al 58% de las informaciones que contienen reciben *inputs*. Nuestro departamento de Empleo genera asimismo comunicaciones puntuales con ofertas de trabajo y procesos selectivos que nos llegan desde las empresas del sector, que interesan a un 65% de los destinatarios del envío.



La Revista CAMINOS ANDALUCÍA ha experimentado una modernización sin precedentes en los últimos diez años

Con tres cambios de imagen y diseño y una ampliación de sus contenidos que la ha convertido en un referente en nuestro colectivo. En formato digital desde su reestructuración, llega de forma directa para una lectura cómoda en cualquier dispositivo.

Los índices de apertura de esta publicación, que varía entre las 50 y las 65 páginas, están entre el 60% y el 70% entre nuestros colegiados de la Demarcación, con algunos números especiales que han generado una notable atención. En 2020 se alcanzaron varios hitos, como el marcado por el **Especial sobre BIM** (Nov 2020 - Ene 2021), que casi rozó el 80% de apertura convirtiéndose en el más leído de los últimos cinco años. De cerca

le siguen el **especial del Pacto del Agua en Andalucía** (Feb-Mar 2020), con un 73%. El número dedicado a **Bajas Temerarias** (May-Jul 2020) superó el 67% de lecturas. Cabe reseñar también en la hornada el Especial sobre **Depuración y Saneamiento** (Sep-Nov 2020) que se acercó al 65% y tuvo un importante impacto en las administraciones y organismos especializados.

ENVIADO	ASUNTO	ENVIADOS	ABIERTOS	CLICS
2020-12-03	REVISTA CAMINOS ANDALUCÍA - ESPECIAL DEPURACIÓN Y SANEAMIENTO (SEP-NOV 2020)	2.920	64,30 %	22,23 %
2020-07-23	REVISTA CAMINOS ANDALUCÍA · ESPECIAL BAJAS TEMERARIAS (MAY JUL 2020)	2.941	67,05 %	17,17 %
2020-04-14	REVISTA CAMINOS ANDALUCÍA · ESPECIAL PACTO DEL AGUA (FEB MAR 2020)	2.961	73,49 %	18,98 %
2020-02-03	REVISTA CAMINOS ANDALUCÍA · ENERO 2020	3.122	63,61 %	17,26 %



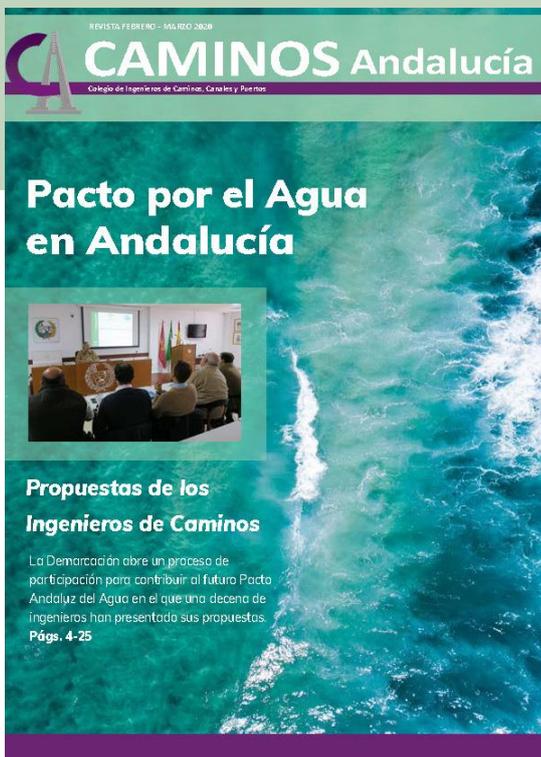
Ya está disponible un nuevo número de la revista colegial 'CAMINOS ANDALUCIA', cuya versión digital podéis consultar [[PINCHANDO AQUÍ](#)].

En esta nueva entrega destacamos los completos REPORTAJES dedicados al Premio Nacional Patrimonio Obra Pública concedido al Proyecto de Restauración de La Muralla Marítima de la Ciudad de Cádiz; El premio Ingeniero del Año que anualmente concede la Demarcación concedido a D. José Luis Manzanares Abásolo artífice de la expansión mundial y la transformación de Ayesa; Desgranamos las propuestas de alternativas en el Estudio del Master Plan Puerto-Ciudad con el que concluye la segunda fase del Plan Estratégico de Almería 2030; Y recordamos que, 50 años después, el grandioso Puente José León de Carranza marcó hitos en el mundo en una época donde la Ingeniería se medía a escala humana.

Además os traemos INFORMACIÓN sobre los premiados andaluces en los Premios Ciudad Y Territorio Albert Serratos; la realidad y los retos de las infraestructuras de Andalucía en la Jornada Técnica Grupo Joly; y nos volvemos a adentrar en la

planificación y movilidad en Sevilla a través del II Foro De Movilidad Eficiente.

Por supuesto hacemos un repaso de todas las NOTICIAS provinciales y REUNIONES navideñas realizadas en la Demarcación, así como la prometedora semilla que ha dejado la primera edición del Máster BIM de Ingeniería Civil.



Ya se encuentra disponible un nuevo número de la revista colegial 'CAMINOS ANDALUCIA' en dónde publicamos información relevante a los meses de febrero/marzo, y cuya versión digital podéis consultar [[PINCHANDO AQUÍ](#)].

Éste número recoge un ESPECIAL AGUA. Hemos realizado un análisis del documento "Metodologías y Ejes Principales de Pacto Andaluz por el Agua" elaborado por el Gobierno andaluz y los grupos parlamentarios. Nuestro representante provincial de Sevilla, Agustín Argüelles, nos ofrece su opinión sobre la coyuntura actual de la gestión del agua en Andalucía, que está en una situación muy complicada. Para terminar con las propuestas que los ICCPS de Andalucía han presentado tras el proceso de participación que la Demarcación abrió para contribuir al futuro Pacto Andaluz del Agua.

También queremos destacar las ENTREVISTAS de este número: DAVID RAMÍREZ BERTELLI (CEO de INCRESCENDO CONSULTORES. INGENIERÍA INFLUENCER); JUAN CARLOS ARROYO PORTERO (Presidente de CALTER, socio de INGENIO XYZ Y

CINTER, profesor estructuras UPM); y a JOSÉ ANTONIO MOSCOSO LÓPEZ (Coordinador del Máster en ICCP EPS Algeciras. Ingeniero De Caminos 4.0)

No te puedes perder el REPORTAJE que con la ayuda de la Autoridad Portuaria de Sevilla hemos titulado: “**HISTORIA DE NUESTROS PUERTOS. 150 AÑOS DE LA JUNTA DE OBRAS DEL PUERTO DE SEVILLA**”, en donde os contamos como el Plan Moliní y el Plan Brackenbury modernizaron el puerto con actuaciones como la transformación del río en dársena a su paso por Sevilla o la construcción de muelles como el de Nueva York, Tablada y Delicias.

Por último hacemos un repaso de las NOTICIAS más destacadas: La columna de Manuel G^a Gallegos (Coronavirus Y Obra Pública), Medalla de Andalucía a Montserrat Zamorano, los ingenieros ponen el acento sobre la escasez de inversiones en la participación en el foro METAS, el sector pide acabar con las bajas en licitaciones y proyectos en la reunión Consejería de Fomento, Vivienda y Ordenación del Territorio, charlas a los alumnos de la EPS Algeciras o en el Colegio Mayor Albaycín, jornada ingeniería civil, paisaje y sociedad o las jornadas para fomento de la empleabilidad realizadas por el representante de Granada, Javier Luna.



Ya se encuentra disponible un nuevo número de la revista colegial 'CAMINOS ANDALUCIA' en dónde publicamos la información relevante a los meses de mayo y julio, y cuya versión digital podéis consultar [\[PINCHANDO AQUÍ\]](#). Hemos estado trabajando para que este número venga completo de información relevante del sector y que esperamos sea de vuestro interés.

En primer lugar recogemos un ESPECIAL BAJAS TEMERARIAS, donde varios expertos (Manuel Bravo Márquez ICCP Profesor UCO; Ana Chocano Román ICCP Presidenta de CEACOP; Ignacio Sánchez de Mora ICCP Presidente de ASICA; y Álvaro Pérez Martín ICCP Director en España de Conexig LLC) valoran y nos dan su opinión sobre las licitaciones del sector de la construcción y nos quieren dejar patente que "adjudicar contratos en temeridad, no se ajusta a derecho". En este sentido, se realizaron un ciclo de Jornadas sobre Adjudicación de Contratos Públicos en Obras y Servicios, coordinadas por el representante Javier Luna, en donde nos cuentan que se ha iniciado un proceso de regularización en las licitaciones que empieza a recortar dichas bajas temerarias, elevando

la valoración de los servicios de Ingeniería y velando porque las adjudicaciones primen la calidad, y de las que hemos realizado un amplio reportaje.

La situación sanitaria provocada por la COVID-19 nos ha obligado también a realizar una serie de actuaciones emprendidas durante la crisis, encaminadas a minimizar el impacto en la economía de nuestro país. Nuestro ESPECIAL MEDIDAS FRENTE A LA CRISIS recoge el "**Decálogo de actuaciones para el resurgir económico**" que la Junta Rectora de Caminos Andalucía hizo llegar a las administraciones regional, provinciales y locales ofreciéndose a colaborar en un esfuerzo compartido para superar la crisis, y mantener las actividades esenciales y participar en los planes de reactivación económica que permita relanzar la actividad y que debe implicar a todas las administraciones públicas. Incluye un amplio reportaje de **Propuestas para la reactivación económica**, las Reuniones con las administraciones, las Alegaciones de la Demarcación al LISTA

Por último hacemos un repaso de las noticias más destacadas:

Entrevista a Manuel Ríos Pérez, Medalla de Honor del CICCOP 2020: “Agradecer sinceramente a la Revista Caminos Andalucía que haya permitido divulgar algunas de sus ideas y vivencias a este modesto ingeniero octogenario”

Ignacio Díaz Rodríguez-Valdés, ICCP Gerente de ESAMUR (Entidad de Saneamiento y Depuración de Aguas Residuales de la Región de Murcia) nos comenta dentro del reportaje Detección de virus en la depuración de aguas, que: "Estaremos más preparados y será más sencillo detectar nuevos brotes. A raíz de la crisis sanitaria del SARS-Cov-2, se ha considerado a las depuradoras también como una fuente de información muy útil para notificar a los servicios sanitarios de la incidencia de este virus en la sociedad, de sus posibles rebrotes y de otros virus que puedan acontecer en el futuro"

Y además, el reportaje Foro COMUS 2020 (Congreso Online de Movilidad Urbana Sostenible), Julián Sastre González presidente del Instituto de Movilidad: "Lograr una movilidad sostenible es una prioridad por salud y por supervivencia". El reportaje de la Jornada de Movilidad Granada post-Covid: Hacia una Granada 'respirable' con una movilidad activa, limpia y mejor conectada. El BIM en la Ingeniería de Estructuras por Raquel Baldellou Aguilar Directora BIM Producto gráfico de Calter Ingeniería. Y por último, no te olvides de leer la Columna de Manuel G^a Gallegos: La internalización puede matar la ingeniería.



Ya se encuentra disponible un nuevo número de la revista colegial 'CAMINOS ANDALUCIA'. Hemos estado trabajando y recopilando datos de la forma más detallada posible, para ofrecer un MONOGRÁFICO COMPLETO CON INFORMACIÓN RELEVANTE SOBRE LA SITUACIÓN ACTUAL DE LAS INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURAS DE DEPURACIÓN Y SANEAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES Y LAS DEUDAS PENDIENTES EN TODO EL TERRITORIO y que esperamos sea de vuestro interés. La versión digital la podéis consultar [\[PINCHANDO AQUÍ\]](#).

Comenzamos con un REPORTAJE sobre la PANORÁMICA DEL AGUA EN ANDALUCÍA, en donde la Junta ha recaudado más de 869 millones por el canon del agua entre 2011 y 2019, y hablamos del Estado que asumió 31 obras de interés en territorio andaluz por 230 millones. Hablamos también de la PRESENTACIÓN PÚBLICA DEL PLAN DSEAR Y LA SITUACIÓN NACIONAL. En España "no estamos siendo eficaces" y los progresos ni se acercan a lo planificado. El segundo REPORTAJE recoge el PANORAMA HÍDRICO EN LA UNIÓN EUROPEA → ODS 6: Horizonte 2030 Agua limpia

y Saneamiento. Los estados de la UE deberían invertir en diez años 253.000 millones para cumplir la Directiva.

Recogemos la opinión de AGUSTÍN ARGÜELLES MARTÍN, como experto en planificación y gestión de recursos hídricos, en donde nos habla del medio ambiente hídrico en Andalucía, los años de deficiente gestión de sus aguas residuales y las expectativas de un futuro mejor. Entrevistamos a SERGIO ARJONA JIMÉNEZ, Director general de infraestructuras del agua Junta de Andalucía, "entre 2011 y 2018 sólo se había ejecutado el 20% de lo recaudado". Hablamos con PEDRO RODRÍGUEZ DELGADO, presidente de la asociación de abastecimientos de agua y saneamientos de Andalucía (ASA ANDALUCÍA), "colaboración, participación y consenso: claves en el camino hacia el vertido cero en Andalucía". Y terminamos con la opinión del ingeniero consultor, RAFAEL FERNÁNDEZ CABANÁS (FINWE INGENIEROS), "la Ingeniería especializada en obras hidráulicas tendrá un interesante nicho laboral" y "están actualmente en fase de licitación la redacción de proyectos de depuración en la provincia de Cádiz, Jaén y Málaga, así como

Asistencias Técnicas a la Dirección de Obra en distintos proyectos en la provincia de Almería, Málaga, Granada, Sevilla y Huelva”.

Y ofrecemos en este número la RADIOGRAFÍA de las provincias andaluzas: Almería, un hervidero de anuncios que deben cuajar sobre el terreno; Sprint de licitaciones en Cádiz, con ánimo de llegar a todas en 2020, al menos en papel; Panorama esperanzador en Córdoba en el mapa de la depuración; El mapa a medio dibujar de la depuración en Granada; Lagunas en la actuación en depuración en Huelva; Jaén coge impulso; Málaga rezagada en ejecución real de las infraestructuras; Sevilla, un queso gruyere de vacíos en depuración

LA DEMARCACIÓN EN LOS MEDIOS...

El año se estrenó con el aniversario del caso Julen, entre los días 13 y 14 de enero, donde se sucedieron una cascada de entrevistas al Representante Provincial en Málaga del CICCP, Ángel García Vidal, quien fuera durante el suceso el coordinador del grupo de rescate, que llenaron más de una docena de titulares en periódicos e intervenciones en programas especiales de radio y televisión.

El mes de mayo fue el más prolífico de la Demarcación en los medios en 2020. **El ofrecimiento de la Junta Rectora a las administraciones para guiar el reflote de la economía en Andalucía con su decálogo de medidas** abrió los ecos mediáticos el día 8 con informaciones en ABC, La Razón, La Vanguardia, Teleprensa, la Agencia EuropaPress y entrevistas en distintos programas radiofónicos, entre otros. Las reuniones posteriores para acercar estas medidas a las instituciones provinciales y locales también se plasmaron en algunos titulares a final de mayo en Córdoba.

El 22 de mayo la voz de los ingenieros se hacía oír al mismo tiempo en Granada, denunciando la injusta exclusión del Puerto de Motril y del Aeropuerto de Granada del tráfico internacional de personas; y en Sevilla, donde nos congratulábamos de la renuncia de la Junta de Andalucía y el Ayuntamiento a una línea 3 del Metro en superficie en la avenida de la Palmera. Sólo un día antes Diario de Sevilla, ABC, La Vanguardia y EuropaPress enunciaban la reclamación del Colegio de poner fin “al juego de la estampita” con la Línea 3 del Metro y urgía a una solución sin demoras ni estudios de alternativas.

Las demandas sobre las deficiencias en las infraestructuras de transporte en Sevilla y su área metropolitana han sido una temática recurrente en 2020. Canal Sur Radio entrevistó en enero al Decano de la Demarcación, Luis Moral Ordóñez, en el programa Sevilla Mediodía para abordar la ampliación del Puente del Centenario y su materialización técnica. Un mes después, Diario de Sevilla recogía las propuestas del Representante Provincial en Sevilla, Agustín Argüelles Martín, en el III Foro Metas para una movilidad eficiente en la metrópoli sevillana. A mediados de septiembre, junto con Gaesco y el Colegio de Arquitectos, sosteníamos la idoneidad del proyecto de ampliación del tranvía a Santa Justa propuesto por el gobierno municipal. En diciembre entrevistaron al representante de Sevilla para poner luz en la historia del antiguo tranvía de la capital hispalense y los motivos que llevaron a su desmantelamiento; y requirieron la reacción técnica de los ingenieros sobre el inacabado cinturón vial de la SE-40 y su polémico paso por el Guadalquivir entre Coria del Río y Dos Hermanas.

Entre los representantes provinciales más mediáticos en 2020 estuvieron también los de Almería y Jaén. La actividad generada por la redacción del Plan Estratégico Almería 2030, donde la Representante Provincial en Almería del CICCP, Eugenia García Sánchez, tiene un papel protagonista y de coordinación de equipos; y la problemática por los desprendimientos en la carretera del Cañarete, mantuvieron los focos sobre esta provincia con diversas apariciones e

interacciones en radio en los meses de mayo y septiembre. Diario de Jaén daba cuenta el 14 de septiembre de la elección de Ramón Carpena Morales como Consejero Nacional del CICCPC, en octubre publicaba una información donde, junto con el Representante jiennense, se adentraban en las entrañas de Despeñaperros, su historia y construcción; y en noviembre lo entrevistaban para el Especial Construcción y Afines analizando los proyectos que darán impulso en la provincia.

La adhesión a la Plataforma por el Túnel de San Silvestre de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC, con el Representante Provincial en Huelva, José María López Torrego, al frente, llegó a las páginas de los diarios provinciales onubenses el 18 de diciembre de 2020. Al inicio de año se acercaban en el noticiero de EMARTV las estrategias de protección de la costa frente al

cambio climático por voz del Representante Provincial en Cádiz, José María Padilla Jiménez. Sólo unos días después, la Opinión de Málaga informaba de la Constitución de la Corte de Arbitraje de la Cámara de Comercio, donde se integraba el Colegio con la representación de Álvaro Pérez Martín, Presidente de MediaCamino Andalucía; quien en el mes de junio firmara para el periódico Expansión un artículo sobre la Resolución de contratos de obra pública y cálculo de demoras.

Además, la implicación de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla con organismos afines, como ASIAN, La Plataforma #SevillaYa, CEACOP, GAESCO, o las Asociaciones de Constructores y Promotores, entre otros, han contribuido a compartir una serie de noticias en distintos medios provinciales en 2020.

Sevilla Mediodía entrevista al Decano de los Ingenieros sobre la ampliación del Puente del Centenario



La actualidad de la mañana en Sevilla, en «Sevilla Mediodía» de Canal Sur Radio entrevistó a Luis Moral Ordóñez, Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC, para que explicara cómo se materializará a nivel técnico la sustitución de los tirantes del Puente del Centenario y la consiguiente liberación de espacio para la ampliación a seis carriles, tres por sentido, de la citada plataforma. A partir del minuto 23.10.

Entrevista en Onda Local de Andalucía a nuestro Representante en Cádiz sobre las estrategias de protección de la Costa frente al cambio climático

El Representante Provincial del CICCPC en Cádiz, José María Padilla, pone en valor la actuación de los ingenieros de caminos en la protección de la costa y se congratula de la puesta en marcha del estudio de estrategias de protección de la Costa frente al cambio climático en unas mesas sectoriales en las que se integra la Demarcación de Andalucía. Contesta así a una entrevista en Onda Local de Andalucía. [[Entrevista completa AQUÍ](#)]



«Arranca el proceso participativo para definir las estrategias de protección de la costa gaditana frente al cambio climático, una mesa que ha sentado a organizaciones ecologistas empresariales y profesionales. En la mesa, puesta en marcha por el Ministerio para la transición ecológica y el reto demográfico, el objetivo principal es identificar los problemas de erosión de la costa para guardarlos de forma integral y que sean sostenibles tanto en el plano ecológico y económico. Lola Illescas portavoz de Ecologistas en Acción ha participado en la reunión mantenida en la Subdelegación del Gobierno en Cádiz y resume algunas de las medidas de recogidas.

Por parte del Colegio de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos, José María Padilla, su representante provincial en Cádiz, valora de forma positiva la puesta en marcha de este proceso participativo. Considera que es fundamental para la protección de la costa gaditana frente al cambio climático tanto ante eventos periódicos como puntuales: «Desde el colegio nos felicitamos porque se haga esta iniciativa, esta estrategia, porque la vemos muy necesaria para la protección de la costa frente al cambio climático, y sobre todo por lo que implica. El Colegio de Ingenieros de Caminos y los Colegiados llevamos ya siglos trabajando por y para la costa, tanto en el estudio de la misma, el comportamiento de la misma en temporales o de manera estacional».

En su inicio se ha recabado información sobre la percepción de los participantes sobre los problemas de gestión de la protección de la costa a fin de tomar en consideración esta información en el análisis integrado del riesgo. También se consultará estos factores sobre las mejores prácticas y lecciones aprendidas sobre las actuaciones de gestión de la costa ya implementadas en Cádiz.»

Entrevista al Decano dentro del programa 17 Retos de la ODS de la ETSICCP de la Universidad de Granada



La ETS de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, en el marco del Programa 17 Retos: Una oportunidad para cambiar el mundo, propone un ciclo de cine y debate sobre esta temática que permitirá visualizar algunas de las problemáticas que ha llevado a establecer los ODS, como el agua, migraciones, ecosistemas, educación, etc.

Luis Moral Ordóñez, decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos explica por qué los ODS son un referente para el desarrollo de su profesión. [\[Ver en YOUTUBE\]](#)

-[El Colegio de Ingenieros de Caminos se suma a la Plataforma por el túnel de San Silvestre](#) (HUELVA INFORMACIÓN)

El representante en Huelva del colegio, en su demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla, ha firmado el manifiesto por el desdoble. Ya son 33 las entidades que forman parte de la plataforma

-[La Plataforma por el Túnel de San Silvestre suma al Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos](#) (AGRODIARIO HUELVA)

La Plataforma por el Túnel de San Silvestre ha sumado un integrante más a su estructura, el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP), cuyo representante en Huelva de la demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla, José María López, ha firmado el manifiesto por el desdoble del túnel de San Silvestre.

-[¿Por qué se dismanteló el antiguo tranvía que tenía Sevilla?](#) (DIARIO DE SEVILLA)

Bajo el asfalto de muchas calles de la ciudad queda la huella de los raíles del tranvía eléctrico que desde 1899 conectó el centro con los barrios y con cinco pueblos cercanos. Agustín Argüelles, Representante en Sevilla del Colegio de Ingenieros de Caminos de Andalucía, corrobora que el tranvía tenía fama de ser peligroso. Cuenta que en su casa le pedían que no lo cogiera por su balance de accidentes. Y opina que lo interesante habría sido conservar al menos el tranvía metropolitano. Técnicamente, Argüelles señala que el tranvía sevillano funcionaba con un sistema muy deficiente: un trolley enganchado a una polea, cuando un pantógrafo le hubiera dado más estabilidad y posiblemente se hubiera conservado.

-[SE-40: dos décadas, una tuneladora muerta y vuelta a la casilla de salida](#) (EL DIARIO)

El último volantazo al proyecto de la ronda de circunvalación de Sevilla prepara el camino para un puente y casi destierra los túneles, con lo que la taladradora ni se estrenará

-[SEGUNDA RONDA DE CIRCUNVALACIÓN DE SEVILLA | REACCIONES TRAS EL PARÓN DE LOS TÚNELES: SE-40: Los ingenieros piden replantear el paso del río sin empezar de cero](#) (DIARIO DE SEVILLA)

El decano del Colegio de Ingenieros de Caminos, Luis Moral, recalca que lo lógico habría sido un reformado del proyecto. Ve excesivo el plazo de 2,5 años para estudiar si puente o túnel

-[El Decano apoya las demandas a los fondos europeos de Gaesco para Sevilla y su provincia](#) (CAMINOS ANDALUCÍA)

Entre los requerimientos, el polémico y muy retrasado cierre de la SE-40, que vuelve a estar en el candelero por la decisión del Ministerio de realizar un nuevo informe de alternativas que deja en suspenso la solución a esta vía otros dos años y medio.

-[Ramón Carpena Morales: Nuevos proyectos darán impulso a la construcción](#) (DIARIO DE JAÉN)

Entrevista en el especial Construcción y Afines.

-[El concepto de la Ingeniería Civil Humanitaria y el papel de la comunicación en el futuro de la profesión](#) (ROP DIGITAL)

Ángel García Vidal. Reflexiones un año después del rescate de Totalán

-[El maremoto de Cádiz: ¿Por qué les cuento todo esto?](#) (LA VOZ)

Si sucediera un tsunami, sin tener preparado un plan de alerta y evacuación rápida para residentes y visitantes, podría tener consecuencias mortales muy superiores a las causadas por la pandemia

-[El Paseo peatonal tiene idea ganadora y dinamización para el ‘carril COVID’](#) (DIARIO DE ALMERÍA)

El jurado ha elegido una de las diez propuestas que se dará a conocer en las próximas horas. En la cartera del alcalde, cambios en el vial de colores. Primero, los técnicos municipales y el arquitecto malagueño Salvador Moreno Peralta, escogido por el Colegio Oficial de Arquitectos de Almería, el ingeniero Pablo de Otaola, en representación del Colegio de Ingeniero de Caminos, y el arquitecto Miguel Centellas, por parte de los comerciantes

-[El nuevo Paseo, en manos de un jurado experto en movilidad y urbanismo](#) (DIARIO DE ALMERÍA)

El arquitecto malagueño Salvador Moreno Peralta y el ingeniero Pablo de Otaola aportarán su experiencia junto al conocimiento de Almería de Miguel Centellas

-[El proyecto de peatonalización del Paseo, para la próxima primavera](#) (LA VOZ DE ALMERÍA)

Hoy se ha constituido el jurado que decidirá cuál de las diez propuestas es la elegida. Así dentro de este jurado además de técnicos municipales de diferentes áreas del Ayuntamiento, también se cuenta con representación del Colegio de Ingenieros de Caminos en la figura de Pablo de Otaola que “ha sido siete años gerente de Bilbao Ría 2000”

-[Una decena de propuestas para la peatonalización del Paseo de Almería](#) (LA VOZ DE ALMERÍA)

El jurado, presidido por el alcalde, se constituirá la próxima semana para analizar las ideas. Este ‘tribunal’ quedará compuesto también por técnicos (ingenieros de caminos, canales y puertos y arquitectos) de la Gerencia de Urbanismo, así como de las áreas de Urbanismo e Infraestructuras y de Seguridad y Movilidad; un ingeniero de Caminos Canales y Puertos a propuesta del Colegio de Ingenieros...

-[Diez propuestas compiten por el diseño para la peatonalización integral del Paseo de Almería](#) (IDEAL)

La próxima semana quedará constituido el jurado que valorará las ideas presentadas para un proyecto que aspira a encontrar, desde el consenso, una solución integral para la ordenación de este espacio

-[COCEMFE Sevilla reivindica un diseño universal en las infraestructuras de transportes](#) (COCEMFE)

Con motivo de la Semana Europea de la Movilidad, la Federación Provincial de Asociaciones de Personas con Discapacidad Física y Orgánica de Sevilla (FAMS-COCEMFE Sevilla) ha realizado un análisis de la movilidad de Sevilla desde la perspectiva de la discapacidad, con la participación del Comité Técnico de Transportes del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y la Asociación Andaluza del Taxi Accesible.

-[Piden que el puente de Hierro se instale entre la fábrica de tabacos y el muelle de Nueva York](#) (COPE)

La idea es reutilizarlo como pasarela peatonal y carril bici sobre la dársena del río. La idea de este emplazamiento no es nueva, «pues ya fue considerada como la más conveniente e idónea a finales de los años 80 y principios de los 90 por ingenieros industriales, ingenieros de caminos, arquitectos y urbanistas», detalla en un comunicado.

-[Piden que el puente de Hierro de Sevilla se reubique como pasarela entre Altadis y el muelle de Nueva York](#) (ABC)

Un grupo de entidades reclama que se recupere la idea original de reubicación del puente de Alfonso XIII en la dársena

[-Diez entidades proponen usar el puente de Hierro como pasarela junto a Altadis \(DIARIO DE SEVILLA\)](#)

Apuestan por darle uso como pasarela peatonal y carril bici conectando Altadis con el Muelle de Nueva York. Señalan que la opción encaja en el acuerdo de 2018 entre el Ayuntamiento y Tabacalera

[-La Representante en Almería del CICCP insiste en la necesidad de una solución global para solventar la inestabilidad del Cañarete \(ONDA CERO\)](#)

En una entrevista con Onda Cero Roquetas apunta que el proyecto existe y sólo debe conseguirse la inversión para ejecutarlo. Son unos 6 km con inestabilidad en los que el trapeo o parcheo ha resultado inefectivo y es imprescindible actuar sobre toda la superficie en una intervención integral para que sea efectivo y definitivo.

[-Los Colegios de Arquitectos, Ingenieros de Caminos y GAESCO apoyan la ampliación del tranvía de San Bernardo a Santa Justa \(GAESCO SEVILLA\)](#)

Representantes de dichas instituciones coinciden en señalar que el proyecto no interfiere con el Plan Especial de Reforma Interior de Santa Justa. De igual forma, plantean al Ayuntamiento la necesidad de que Sevilla cuente con un banco de proyectos de mejora y ordenación de espacios públicos

[-Los colegios de Arquitectos e Ingenieros apoyan el proyecto de ampliación del tranvía \(DIARIO DE SEVILLA\)](#)

El aumento de la superficie verde y peatonal con que va a mejorarse el proyecto inicial del tranvía ha sido clave. Los dirigentes de Gaesco, que también acudieron a la reunión con Martínez Salcedo, han dado desde siempre su respaldo a este proyecto

[-Los Colegios de Arquitectos e Ingenieros de Caminos y Gaesco respaldan la ampliación del tranvía a Santa Justa \(20MINUTOS\)](#)

Los Colegios Oficiales de Arquitectos y de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Sevilla, junto a Gaesco, han valorado este lunes la ampliación del tranvía de San Bernardo a Santa Justa propuesta por el equipo de gobierno del Ayuntamiento de la capital.

[-Ramón Carpena es elegido miembro del Consejo Nacional \(DIARIO JAÉN\)](#)

El ingeniero jiennense prioriza la descentralización y la atención a los jóvenes

[-Entrevista en Onda Cero Almería sobre la problemática de Cañarete \(ONDA CERO\)](#)

La Representante en Almería del CICCP, Eugenia García, considera que la solución para el Cañarete es una reforma integral, con una actuación global en la vía que parece se está estudiando. Asegura que opciones de solución hay muchas, pero requiere una importante inversión. Asimismo recuerda la necesidad del tercer carril de la A-7 (A partir del minuto 4)

[-Sevilla lanza un plan de venta de suelos para lograr 54 millones para inversiones \(SEVILLA ACTUALIDAD\)](#)

El Ayuntamiento de Sevilla, a través de la Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente, ha diseñado un plan extraordinario de inversión para los próximos cuatro años para su aprobación en el próximo Consejo de la Gerencia de Urbanismo y que supondrá un nuevo paso en la estrategia de reactivación económica y social de la ciudad. El alcalde de Sevilla, Juan Espadas, junto al delegado de Hábitat Urbano, Cultura y Turismo, Antonio Muñoz, han presentado esta estrategia, en primer lugar, a los grupos políticos de la Corporación y posteriormente a los principales agentes sociales y económicos de la ciudad, entre ellos la CES, la Cámara de Comercio, Gaesco, UGT, el colegio de Arquitectos, el colegio de aparejadores y arquitectos técnicos y el Colegio de Ingenieros de Canales, Caminos y Puertos.

[-Resolución de contratos de obra pública y cálculo de demoras \(EXPANSIÓN\)](#)

ÁLVARO PÉREZ MARTÍN (ICCP - Presidente de MediaCaminos Andalucía). Ante un procedimiento de resolución de contrato de obra pública por demora del contratista en su ejecución, la Administración necesitaría sustentar su decisión de forma sólida. Visto el caso desde la orilla opuesta, las empresas constructoras deberían contar con argumentos técnicos bien defendidos para poder oponerse a la resolución o para, en su caso, componer una reclamación por una demora que pudiera no serles imputable.

[-Diputación e Ingenieros de Caminos analizan la apuesta por la obra pública del 'Plan Almería' \(LA GACETA DE ALMERÍA\)](#)

La Diputación de Almería continúa acercando a los colectivos profesionales y agentes sociales de la provincia las medidas del 'Plan Almería'. El presidente, Javier A. García, y el diputado de Fomento, Óscar Liria, han mantenido un encuentro telemático con el decano del Colegio de Ingenieros de Caminos Puertos y Canales de Andalucía, Luis del Moral, el vocal, Fernando Rivas, y la decana provincial, María Eugenia García, para analizar la gran apuesta por la obra pública de la estrategia provincial para la recuperación de la provincia de Almería.

[-El PSOE destaca la importancia del sector de la construcción en la recuperación económica en la provincia de Málaga \(EUROPAPRESS\)](#)

El PSOE ha concluido que la construcción es un sector «muy importante» en la recuperación económica y del empleo de la provincia de Málaga tras el encuentro mantenido por el secretario general de los socialistas malagueños, José Luis Ruiz Espejo, y el diputado nacional, Ignacio López, con representantes de los colegios profesionales de Arquitectura, Aparejadores e Ingenieros de Caminos, y de la Asociación de Constructores y Promotores.

[-La Diputación resalta la labor de los ingenieros de caminos \(DIARIO DE ALMERÍA\)](#)

El presidente, Javier A. García, y el diputado Óscar Liria mantienen un encuentro con los representantes del Colegio De Ingenieros de Caminos, Puertos y Canales de Andalucía. La Institución Provincial ha puesto en marcha tres programas que les afectan directamente en el proceso de reactivación económica: 'Acelera', 'Coopera' y 'Reconecta'

[-Los Ingenieros de Caminos piden que se limiten las bajas temerarias y que se licite obra pública \(CADENA SER\)](#)

Son algunas de las medidas del decálogo propuesto por el Colegio de Ingenieros en Andalucía al Ayuntamiento de Córdoba dentro de las propuestas para reactivar la economía cordobesa tras la crisis del Covid-19

[-La Junta reclama que Motril se incluya como entrada de pasaje internacional - PDF \(IDEAL\)](#)

Por todo esto y por la enorme capacidad de sus trabajadores y administración, el delegado del Gobierno andaluz en Granada lamenta por tanto este nuevo revés del Gobierno que de nuevo demuestra que los granadinos y Granada no somos importantes, censuró. Protesta compartida: Los Ingenieros de Caminos se sumaron al clamor de la sociedad granadina por el agravio del Gobierno al Puerto de Motril y al Aeropuerto de Granada. El Representante del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en Granada, Javier Luna Molina, se une a la ola de indignación y preocupación de los agentes económicos y sociales de la provincia ante el peligroso agravio a las infraestructuras de transporte internacional de pasajeros.

[-El Metro irá bajo tierra por la Palmera tal como se proyectó en 2011 - PDF \(DIARIO DE SEVILLA\)](#)

Los ingenieros de Caminos celebran la decisión definitiva la Junta y del Ayuntamiento y piden que se deje de "marear la perdiz"

- [Los ingenieros valoran la receptividad de Córdoba a sus propuestas ante la crisis del coronavirus](#) (CÓRDOBA HOY)

Se sumará al plan de infraestructuras «la necesaria conexión de la CO-32 con la N-431» y la inclusión en los pliegos de licitación de unos límites a las bajas temerarias

- [Los ingenieros valoran la receptividad de sus propuestas por el Ayuntamiento ante la crisis](#) (20MINUTOS)

El Ayuntamiento de Córdoba ha respondido «con receptividad» al ofrecimiento de colaboración de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos a unir conocimientos y recursos para «el reflote económico del territorio» ante la crisis por el coronavirus.

- [Los ingenieros aplauden que toda la línea 3 del metro de Sevilla sea soterrada](#) (ABC)

Exigen que se afronte de una vez este proyecto y se deje de generar dudas sobre su trazado años después de redactar el proyecto

- [Fin al «juego de la estampita» con la Línea 3 del Metro: subterráneo por la Palmera como se diseñó](#) (DIARIO DE SEVILLA)

Los Ingenieros de Caminos celebran la decisión definitiva de Junta y Ayuntamiento de mantener el trazado subterráneo por la Palmera y piden que se deje de «marear la perdiz con inventos y nuevas alternativas al proyecto». La Línea 3 será subterránea por la Palmera como se proyectó en 2011 y se ratifica el proyecto original de hacerlo bajo tierra hasta Los Bermejales

- [Ingenieros de Caminos valora el «respeto» al soterramiento en La Palmera de línea 3 de metro y pide «actuar ya»](#) (LA VANGUARDIA)

Este órgano colegiado, en su demarcación andaluza, considera que la obra no admite más demoras ni estudios de alternativas

- [Ingenieros de Caminos valoran «respetar» el soterramiento en La Palmera de línea 3 de metro de Sevilla y pide «actuar ya»](#) (EUROPAPRESS)

El decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Luis Moral, ha pedido que se deje de «marear la perdiz con inventos y nuevas e hipotéticas alternativas» al proyecto de la línea 3 del metro de Sevilla.

- [Ingenieros plantean a Fomento reactivar las licitaciones de obra pública](#) (LA RAZÓN)

Proponen priorizar los proyectos sostenibles y de servicios públicos, como los del ciclo integral del agua o las energías renovables

- [Los ingenieros ofrecen a Junta guiar la inversión para reactivar la economía](#) (ABC)

El Colegio de Ingenieros de Canales, Caminos y Puertos de Andalucía se ha ofrecido a la Junta para guiar el reflote de la inversión pública como «palanca» para la reactivación de la economía de la comunidad, un ofrecimiento que hacen también extensivo a las diputaciones y los ayuntamientos.

- [Ingenieros plantean a Fomento reactivar las licitaciones de obra pública para la recuperación económica](#) (LA VANGUARDIA)

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha celebrado este jueves una videoconferencia con la consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, Marifrán Carazo, a quien le han trasladado un decálogo de propuestas. Los Ingenieros reclaman «un esfuerzo extraordinario, sacando sin demora por vía de urgencia las decenas de licitaciones y contrataciones paralizadas, iniciadas y pendientes», así como «arbitrar un programa de inversión en obra pública con cabeza».

- [La Junta de Andalucía pretende reducir a la mitad el tiempo para la tramitación de los procedimientos urbanísticos](#) (La gaceta de Almería)

En concreto, desde la Junta de Andalucía se pretende que se reduzca a la mitad el tiempo empleado en formalizar estos trámites. Al decálogo de medidas se ha sumado la Federación andaluza de Municipios y Provincias, el Consejo Andaluz de Colegios Oficiales de Arquitectos, el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, el Colegio de Registradores de la Propiedad y Mercantiles de España, el Colegio Profesional de Licenciados y Graduados en Ciencias Ambientales de Andalucía, la Confederación de Empresarios de Andalucía, los sindicatos Comisiones Obreras y UGT, la Federación de Asociaciones de Consumidores y Usuarios de Andalucía, así como la Confederación de Asociaciones Vecinales de Andalucía.

- [Motor de la recuperación](#) (LA RAZÓN)

ESPECIAL INFRAESTRUCTURAS. Se trata de una apuesta con un importante efecto multiplicador para otros sectores claves de nuestra economía, como el turismo. Se prevén recortes presupuestarios que mermarían la competitividad de España. ara subsanar esta deficiencia, Juan A. Santamera, presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos defiende que el Estado debería aumentar el volumen de licitación oficial en 0,9 puntos del PIB, las comunidades en 0,8 puntos y las administraciones locales en 0,5 puntos. Es decir, «la Administración debería multiplicar por cuatro los recursos que dedica actualmente a este fin», asegura.

- [Los Colegios de Ingenieros apuestan por la simplificación normativa en medio ambiente](#) (ASIAN)

Los decanos y máximos responsables de los colegios profesionales de ingenieros en Andalucía, representados en ASIAN (Asociación Superior de Ingeniería de Andalucía), han celebrado una reunión de trabajo con el secretario general de medio ambiente de la Junta de Andalucía, Francisco Gutiérrez, en la que han evidenciado -en sintonía con los técnicos de la consejería- la necesidad apremiante de trabajar en la simplificación de la normativa autonómica y los procedimientos en materia ambiental. En la reunión participaron, además del presidente de ASIAN, Fernando Yllescas, los decanos de los colegios de Ingenieros Agrónomos (Jerónimo Cejudo), Ingenieros de Minas (Felipe Lobo y Estanislao Moreno) Ingenieros Industriales (Juan Carlos Durán) y de Ingenieros de Caminos (Agustín Arguelles).

- [Montserrat Zamorano Toro, directora de la ETS de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos y María Castellano Arroyo, catedrática de la UGR, distinguidas con la Medalla de Andalucía](#) (UGR)

En ámbitos no universitarios, ha sido miembro de la Junta de Gobierno del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Andalucía, Ceuta y Melilla, donde presidió la Comisión de Docencia e Investigación y participó en la de Internacionalización.

- [Colegios de Ingenieros reclaman a la Junta «agilidad y seguridad jurídica» para invertir en Andalucía](#) (LA VANGUARDIA)

Los decanos y máximos responsables de los colegios profesionales de ingenieros en Andalucía, representados en ASIAN, han celebrado un encuentro con el secretario general de Industria, Energía y Minas de la Junta de Andalucía, Fernando Arauz, al que le han trasladado que «tenemos las condiciones óptimas de clima, infraestructuras y localización en el sur de Europa. Junto al presidente de Asian, Fernando Yllescas, participaron en el debate los decanos de los colegios de Ingenieros de Minas (Felipe Lobo) de Ingenieros Industriales (Juan Carlos Durán y Germán Ayora), de Ingenieros Aeronáuticos (Manuel Cruz y Arturo de Vicente) de ICAI (Juan Moreno), de Ingenieros de Caminos (Luis del Moral) y de Ingenieros Agrónomos (Carlos Loring).

-La Sevilla activa que hace propuestas: la meta de la movilidad (DIARIO DE SEVILLA)

Las entidades ciudadanas que luchan por la movilidad, lo verde y el cambio climático piden al Ayuntamiento decisión y voluntad política para cumplir sus planes en el III Foro Metas de movilidad eficiente. Desde el Colegio de Ingenieros de Caminos, su representante en Sevilla Agustín Argüelles pidió invertir en infraestructuras de movilidad peatonal básica, en el entramado urbano, y en vías para ciclistas, en aparcamientos disuasorios, en la ordenación de la zona azul y aparcamientos rotatorios de aproximación al centro. Que sean inversiones de nueva implantación y para su mantenimiento preventivo y correctivo.

-La Cámara constituye su Consejo de la Corte de Arbitraje (LA OPINIÓN DE MÁLAGA)

Lo forman representantes de la Cámara y de distintos colegios profesionales e instituciones malagueñas. Por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Álvaro Pérez Martín, Presidente de Media Caminos de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC.

-El Pacto Andaluz por el Agua ultima su segunda fase de elaboración en Córdoba (EL DÍA DE CÓRDOBA)

Entre los diez principales ejes del Pacto Andaluz por el Agua se encuentran el establecimiento de los objetivos medioambientales prioritarios a los que deben responder los planes hidrológicos y la actualización de la gobernanza en materia de aguas, por ejemplo, buscando las medidas oportunas para reparar los planes anulados o analizando las medidas de desarrollo normativo más urgentes.

-Entrevista en Onda Local de Andalucía a nuestro Representante en Cádiz sobre las estrategias de protección de la Costa frente al cambio climático (EMARTV)

El Representante Provincial del CICCPC en Cádiz, José María Padilla, pone en valor la actuación de los ingenieros de caminos en la protección de la costa y se congratula de la puesta en marcha del estudio de estrategias de protección de la Costa frente al cambio climático en unas mesas sectoriales en las que se integra la Demarcación de Andalucía. Contesta así a una entrevista en Onda Local de Andalucía, en el programa De Este a Oeste de las 19 horas, a partir del minuto 15.32.

-Sevilla Mediodía entrevista al Decano de los Ingenieros sobre la ampliación del Puente del Centenario (CANAL SUR RADIO)

La actualidad de la mañana en Sevilla, en «Sevilla Mediodía» de Canal Sur Radio entrevistó a Luis Moral Ordóñez, Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC, para que explicara cómo se materializará a nivel técnico la sustitución de los tirantes del Puente del Centenario y la consiguiente liberación de espacio para la ampliación a seis carriles, tres por sentido, de la citada plataforma. A partir del minuto 23.10.

-«Los premios AI, protagonistas» de la revista Andalucía Inmobiliaria nº 149 (Andalucía Inmobiliaria)

Luis Moral Trayectoria Profesional VI Premios (2019). Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, en 1976 puso en marcha Calconsa XXI -de la que es consejero delegado-, especializada en el cálculo de estructuras y cimentaciones, que acumula ya cálculos de más de 50 millones de edificaciones, así como de numerosos proyectos de ingeniería. En las siguientes líneas, aborda el pasado y el futuro de su profesión.



DEMARCACIÓN





DECANO
LUIS MORAL ORDÓÑEZ

VICEDECANO
ALEJANDRO GRINDLAY
MORENO



VOCALES

Alejandro Castillo Linares
Ana Chocano Román
Mónica López Alonso
Francisco J. Carmona Conde
Marcos Martín Gómez
José Antonio Delgado Ramos
Fernando Rivas Martínez
Violeta Aragón Correa
Patricio Poulet Brea
David Álvarez Castillo



REPRESENTANTES

Eugenia García Sánchez - Almería
José Mª Padilla Jiménez - Cádiz
Desiderio Morga Terrero - Ceuta
Manuel J. Bravo Márquez - Córdoba
Fco. Javier Luna Molina - Granada
José María López Torrego - Huelva
Ramón Carpena Morales - Jaén
Ángel García Vidal - Málaga
Rafael de Linares Añón - Melilla
Agustín Argüelles Martín - Sevilla
Gregorio Gómez Pina - Jubilados

SERVICIOS DE LA DEMARCACIÓN

SERVICIO DE ATENCION COLEGIAL

- Precolegiación y Coordinación con las Escuelas
- Colegiación y Registro de Colegiados (Derechos, Servicios, Cuotas)
- Seguro Responsabilidad Civil Profesional. Seguro de Accidentes
- Mutualidad de Previsión Social "Fondo de Asistencia Mutua"
- Registro de Mediadores en Mediacaminos (Estatutos, Cuotas, Normativa)
- Registro de Peritos Judiciales (Ámbitos, Especialidades, Normas)
- Registro Sociedades Profesionales (Ley De Sociedades Profesionales, Cuotas)
- Registro de Colegiados Adheridos Convenio con la Agencia Tributaria
- Peritos certificación energética
- Listado de Colegiados No Ejercientes
- Legalización de Certificados, Apostilla De La Haya
- Servicio al Jubilado
- Dudas competencias, Búsqueda de ingenieros para realización de trabajos, Cambios en la ficha Colegial, dudas correo electrónico, ...
- Atención Telefónica
- Convenios con entidades y fundaciones
- Ofertas Preferentes
- Tienda-Merchandising
- Prestación de dependencias e instalaciones

SERVICIO DE EMPLEO

- Empleo Público (Oposiciones, Preparadores, Temarios, Videos)
- Jornadas Sobre Empleo Público Nacional / Internacional
- Agencia de Colocación (Profesionales, Empresas)
- Tablón de Empleo (Profesionales, Empresas)
- Becas y Prácticas para Precolegiados o Recién Colegiados
- Concursos y Premios
- Emprendedores
- Mentoring
- Te podría interesar...
- Boletines Oficiales

COMUNICACIÓN

- Servicio de Prensa y Comunicados del Colegio
- Relación con Medios y Notas de Prensa. Entrevistas destacadas.
- Dossier de prensa
- Revista CAMINOS Andalucía, Memorias y Catálogos
- Informes realizados por la Demarcación
- Imagen Corporativa
- Comunicación con Colegiados (mailings, correo, sms, ...)
- Servicio Web y Redes Sociales
- Galería de imágenes y video streaming de jornadas

SERVICIOS PROFESIONALES, VISADO Y NORMATIVA TÉCNICA

- Servicio de Visado
- Servicio de Normativa Técnica y Calidad Documental

- Servicio de Archivo y Custodia de Expedientes
- Biblioteca de proyectos
- Emisión de Certificados:
 - De Constancia Registral (1. Colegiación y Habilitación Profesional y Equivalentes, 2. Seguro Responsabilidad Civil Profesional, 3. Inscripción de Sociedades Profesionales, 4. Certificado Asistencia/Aprovechamiento a Temas De Formación, 5. BAE con Descripción de la Participación, 6. Ejercicio Profesional en Origen, 7. Adscripción a Convenios, 8. Trabajos Visados, 9. Condición de No Ejerciente, 10. Inscripción en el Listado de Peritos, 11. Inscripción en Mediacaminos).
 - De Adecuación (12. Competencias de la Profesión, 13. Formación Continuada, 14. Acreditación de CV, 15. Idoneidad Técnica, 16. Acervos Legislativos o Técnicos, 17. Avalista, 18. CAP Técnico).
 - De Acreditación (19. Ingeniero Profesional, 20. Ingeniero Profesional - Senior, 21. Ingeniero Profesional - Experto, 22. Ingeniero Profesional - Emérito)

SERVICIO JURÍDICO

- Asesoramiento Jurídico Laboral a los Colegiados
- Apoyo a los Colegiados en la Reclamación de Honorarios Impagados
- Asesoramiento a Órganos Corporativos
- Defensa Judicial de los Intereses del Colegio
- Defensa de los Derechos de los Colegiados y de las Competencias Profesionales
- Seguimiento y Alegaciones a Proyectos de Normativa

FORMACIÓN Y ACTIVIDADES

- Servicio de Formación, Difusión e Inscripción a cursos
- Convenios con entidades de Formación
- Servicio de Actividades Técnicas e Institucionales
- Servicio de Actividades Culturales y Deportivas
- Inscripción a eventos

ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

- Servicio de Administración y Recursos Financieros
- Servicio de Personal, Administración de RR.HH.
- Servicio de implantación de RSC

SERVICIO INTERNACIONAL

- Iccp Por El Mundo. Red Representantes Ciccpc
- Movilidad Profesional
- Modelos Profesionales (Unión Europea, Resto Del Mundo, Glosario De Términos)
- Encuentros Y Jornadas
- Certificación Profesional
- Convenios De Reconocimiento
- Cobertura Src Extranjero
- Acción Internacional Ciccpc
- Equivalencias Del Título De Iccp
- Especial Brexit

ORGANIGRAMA



JOSÉ LUIS SANJUÁN BIANCHI

ICCP SECRETARIO de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla
secretario.andalucia@ciccp.es



FRANCISCO VALLEJO FERREIRA

ICCP RESPONSABLE OFICINA DE SEVILLA - Servicio de Visado
32fvf@ciccp.es



ANA MARÍA SÁNCHEZ CASTAÑO

ICCP RESPONSABLE OFICINA DE GRANADA - Servicio de Empleo
32asc@ciccp.es



ROCÍO MASA RAYEGO

Departamento de Formación y Actividades
formacion.andalucia@ciccp.es



SUSANA MARÍN MAYA

Departamento de Comunicación e Imagen
prensa.andalucia@ciccp.es



JORGE BLANCO ALFONSO

Departamento de Contabilidad y Finanzas
contaandalucia@ciccp.es



MARTA DÍAZ FERNÁNDEZ

Departamento de Informática
informatica.andalucia@ciccp.es



MARIANO DE DAMAS CERDÁ

Departamento Jurídico
despacho@marianodedamas.com

OFICINAS

OFICINA DE GRANADA - SEDE DE LA DEMARCACIÓN

Calle Virgen Blanca nº 7, Local Bajo B, 18004 Granada

958 089 999



OFICINA DE SEVILLA - OFICINA PROVINCIAL

Marqués del Nervión, 43-A, 2º planta, 41005 Sevilla

954 643 188



Horario de atención: Lunes-Jueves: 9:00-15:00 y de 16:00-18:00. Viernes: 9:00-15:00

NOTA: En abril de este año, y tras muchas dificultades, se realizó la venta de las oficinas situadas en Tramontana 5, cuya hipoteca (de la que aún quedaban 10 años) estaba asfixiando a nuestra Tesorería.

2020 EN NÚMEROS

Según la Base de Datos colegial, a principios del año 2021 el número total de Ingenieros de Caminos colegiados alcanzó la cifra de 35.505, con un total de 78 nuevas altas en nuestra Demarcación en el 2020:

SEDE	REGISTROS 2020	ALTAS 2020	FALLECIDOS 2020	BAJAS V. 2020	ACTIVOS 2020
ANDALUCÍA	4.837	78	10	95	3.308
ARAGÓN	636	7	2	5	472
ASTURIAS	572	17	2	3	429
BALEARES	408	10	0	0	320
CANTABRIA	1.456	17	2	11	1.028
CASTILLA Y LEÓN	1.677	21	4	31	1.132
CASTILLA-LA MANCHA	865	17	1	15	590
CATALUÑA	3.726	72	11	54	2.696
COMUNIDAD VALENCIANA	3.221	59	2	66	2.204
EXTREMADURA	437	9	0	3	315
GALICIA	1.960	26	1	30	1.460
LA RIOJA	180	2	0	7	131
LAS PALMAS	321	3	0	4	242
MADRID	13.528	106	54	167	9.022
MURCIA	750	19	1	6	560
NAVARRA	230	4	0	2	173
PAÍS VASCO	1.279	14	7	17	933
SANTA CRUZ DE TENERIFE	315	6	1	4	243
TOTAL REGISTROS	36.398	487	98	520	25.258

Clave	Escuela	Mujeres	Hombres	Total
1	E.T.S.I.C.C.P. De La Universidad Politécnica de Madrid	30	60	90
2	E.T.S.I.C.C.P. De Santander	11	22	33
3	E.T.S.I.C.C.P. De Barcelona	18	43	61
4	E.T.S.I.C.C.P. De Valencia	15	42	57
5	E.T.S.I.C.C.P. De Granada	7	45	52
6	E.T.S.I.C.C.P. De La Coruña	5	14	19
7	E.T.S.I.C.C.P. De Ciudad Real	2	12	14
8	Alfonso X El Sabio, (Madrid)	8	32	40
9	E.P.S. Burgos	6	13	19
10	E.P.S. De Alicante	4	11	15
11	Universidad Europea de Madrid	3	14	17
12	Universidad Politecnica de Cartagena (Murcia)	2	6	8
13	Universidad Católica San Antonio de Murcia	2	4	6
14	E.P.S. (Algeciras) De la Universidad de Cádiz	0	3	3
15	E.T.S. De Ingenieria De La Universidad de Sevilla	2	9	11
16	Universidad de Oviedo	2	3	5
17	Título Reconocido/Homologado	2	11	13
Totales		119	344	463

Según las cuotas colegiales, la distribución de los 3.308 colegiados Activos es la siguiente:

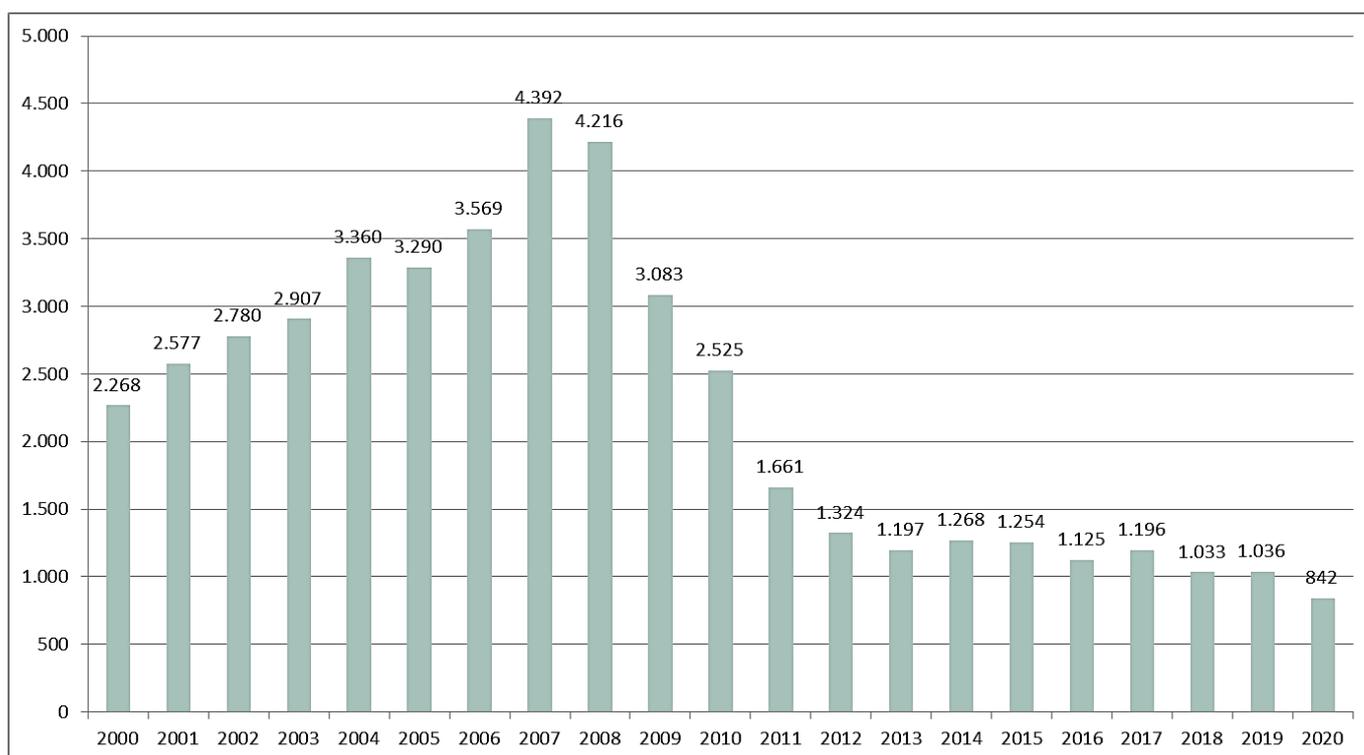
Datos extraídos marzo 2021

1 AÑO DE ANTIGÜEDAD	2 AÑO DE ANTIGÜEDAD	EXTRANJERO REDUCIDA	EXTRANJERO	CUOTA NORMAL	DOCTORADO	EN PARO
51	52	32	298	2.425	14	133
3	3	5	16	354		13
13	8	5	16	292	2	24
3	5	1	16	259		4
9	15	7	85	799	2	42
17	12	12	101	843	3	41
15	11	6	51	467	2	5
51	43	43	238	2.043	9	53
36	52	12	164	1.603	8	82
7	2		20	251	1	11
17	22	27	110	1.118	5	67
2	3	2	5	99	2	7
4	4	0	15	182		6
74	55	157	702	6.147	19	258
16	16	3	24	420	5	13
2	4	1	8	130		0
11	9	7	47	694	4	28
6	3	5	20	165		4
337	319	325	1.936	18.291	76	791

Clave	Sector	Mujeres	Hombres	Total
1	Administracion Estatal y Entidades Dependientes	297	1.247	1.544
2	Administracion Autonómica y Entidades Dependientes	174	589	763
3	Administracion Local y Entidades Dependientes	140	524	664
4	Docencia e Investigacion	113	519	632
5	Construccion y Empresas Auxiliares	848	5.865	6.713
6	Ejercicio Libre e Ingenieros Consultores	1.273	5.575	6.848
7	Empresas de Transportes, Comunicacion y Nuevas Tecnologias	90	376	466
8	Empresas de Energia, Agua y Medio Ambiente	188	769	957
9	Empresas Inmobiliarias, Financieras y Seguros	26	378	404
10	Organismos Internacionales y Actividades Varias	869	2.598	3.467
11	Jubilados	10	2.601	2.611
	Totales	4.028	21.041	25.069

TRABAJOS VISADOS

Con objeto de poder analizar la situación y evolución del Visado en cuanto a número de trabajos sellados en Andalucía (realizados por nuestra demarcación o por otra demarcación) se ha estudiado la serie temporal correspondiente a los años 2000-2020 y que se presenta de forma gráfica en la figura de abajo. El 2020 contabiliza el menor número de trabajos registrados de toda la serie.

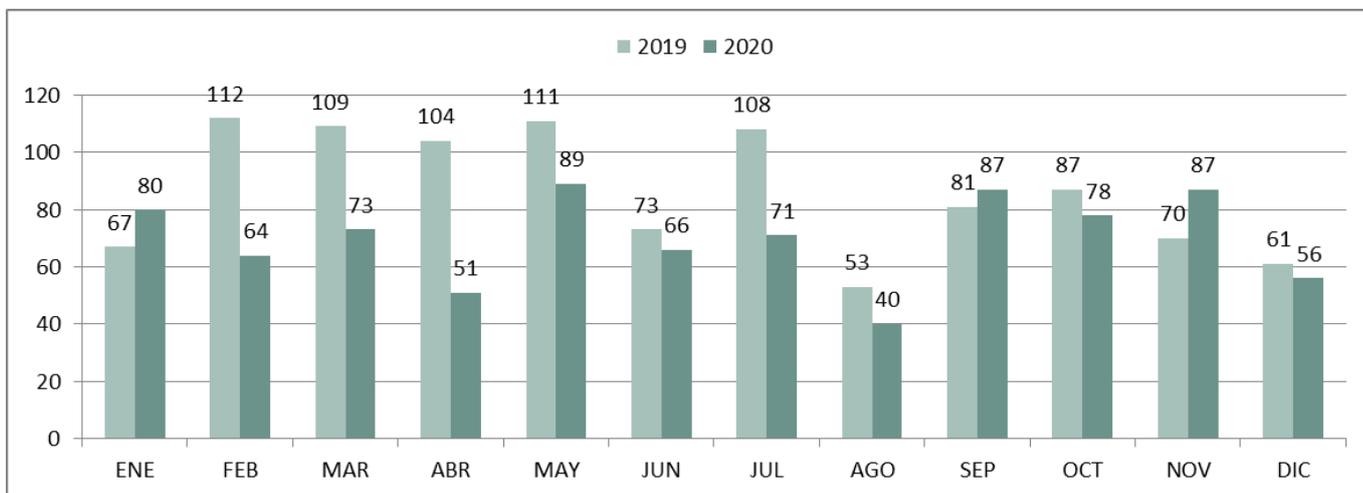


Trabajos SELLADOS en Andalucía, Ceuta y Melilla por años. Serie 2000-2020

Esto es debido sobre todo al desplome de hasta un 46,7% de la licitación de obra pública por la Junta de Andalucía (en los once primeros meses de 2020, la Administración andaluza adjudicó obras por 654 millones, frente a los 1.228 millones del mismo período de 2019). El descenso de la licitación en Andalucía supera en 20 puntos el retroceso de las comunidades autónomas, que ha sido de un 25%, mientras que se ha situado como tercera comunidad con mayor bajada relativa.

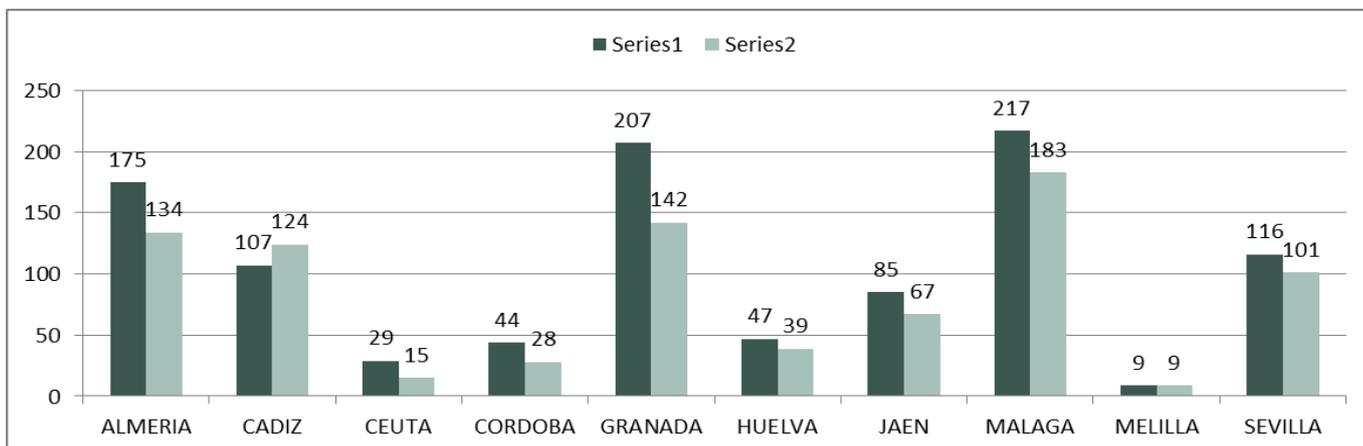
La licitación pública ejecutada por todos los organismos públicos del país alcanzó un importe de 11.734 millones de euros hasta noviembre, lo que representa una caída del 28,7% respecto a los 16.500 millones que se licitaron en el mismo periodo del año anterior, a raíz de la caída de la actividad licitadora registrada desde el estallido de la crisis del coronavirus. Según las últimas estadísticas de Seopan, los ayuntamientos fueron los que más actividad licitadora experimentaron en este periodo, alcanzando los 5.040 millones de euros, un 6,5% menos, seguidos de las comunidades autónomas, que concentraron 4.063 millones de euros, un 25% menos.

Si miramos la gráfica por **MESES**, el más activo del año 2020 fue mayo, con 89 trabajos sellados, seguido de septiembre con 87 trabajos. En la gráfica se puede ver la comparativa con el año 2019.



Trabajos SELLADOS en Andalucía, Ceuta y Melilla por MESES. Año-2019-2020

La distribución por **PROVINCIAS** de los trabajos, nos desvela que Málaga a la cabeza junto con Granada y Almería son las provincias más activas, **en cuanto al Visado se refiere**. Aunque esta realidad no concuerde con el informe del volumen licitado por provincias.



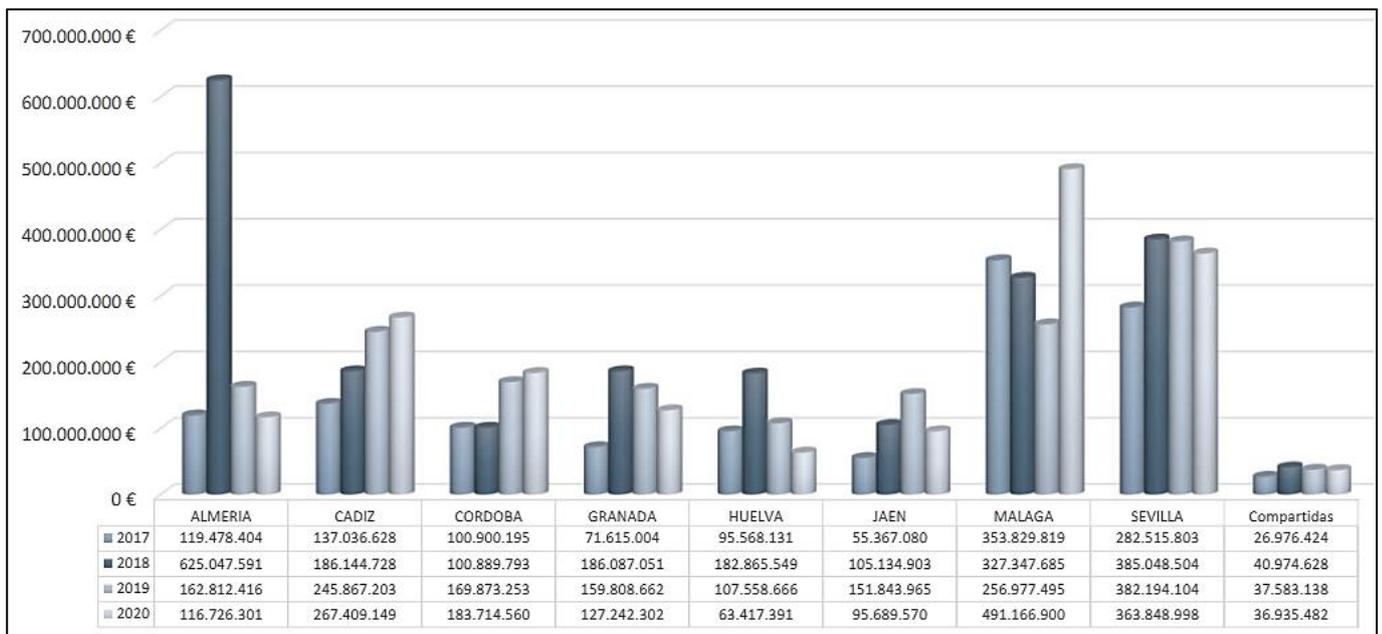
Trabajos SELLADOS por PROVINCIAS en Andalucía, Ceuta y Melilla por PROVINCIAS. Año-2020

Según el [Informe de Licitaciones Públicas 2020](#) publicado por la Asociación Provincial de Constructores y Promotores en Andalucía, Málaga encabeza el listado de provincias (el 2020 se cierra con 491 millones de euros licitados aunque a mitad se concentró en sólo cuatro obras), seguida de Sevilla (363 millones) y Cádiz (267 millones). Las provincias que han contado con un incremento de inversión respecto de la anualidad precedente han sido las ya mencionadas, junto con Córdoba (184 millones), mientras que han registrado caídas Almería (117 millones), Granada (127 millones), Jaén (96 millones) y Huelva (63 millones) ↓ (ver tabla adjunta)

		2020		
	Habitantes	€ Licitados	% total andaluz	Inversión € per cápita
ALMERIA	700.570,00	116.726.301,09	6,68%	166,62
CADIZ	1.238.291,00	267.409.148,59	15,31%	215,95
CORDOBA	798.580,00	183.714.559,65	10,52%	230,05
GRANADA	918.382,00	127.242.302,31	7,29%	138,55
HUELVA	518.687,00	63.417.391,16	3,63%	122,27
JAEN	658.601,00	95.689.569,96	5,48%	145,29
MALAGA	1.619.497,00	491.166.899,89	28,13%	303,28
SEVILLA	1.940.027,00	363.848.998,25	20,84%	187,55
Interprovincial		36.935.482,46	2,12%	
ANDALUCIA	8.392.635,00	1.746.150.653,36	100,00%	208,06

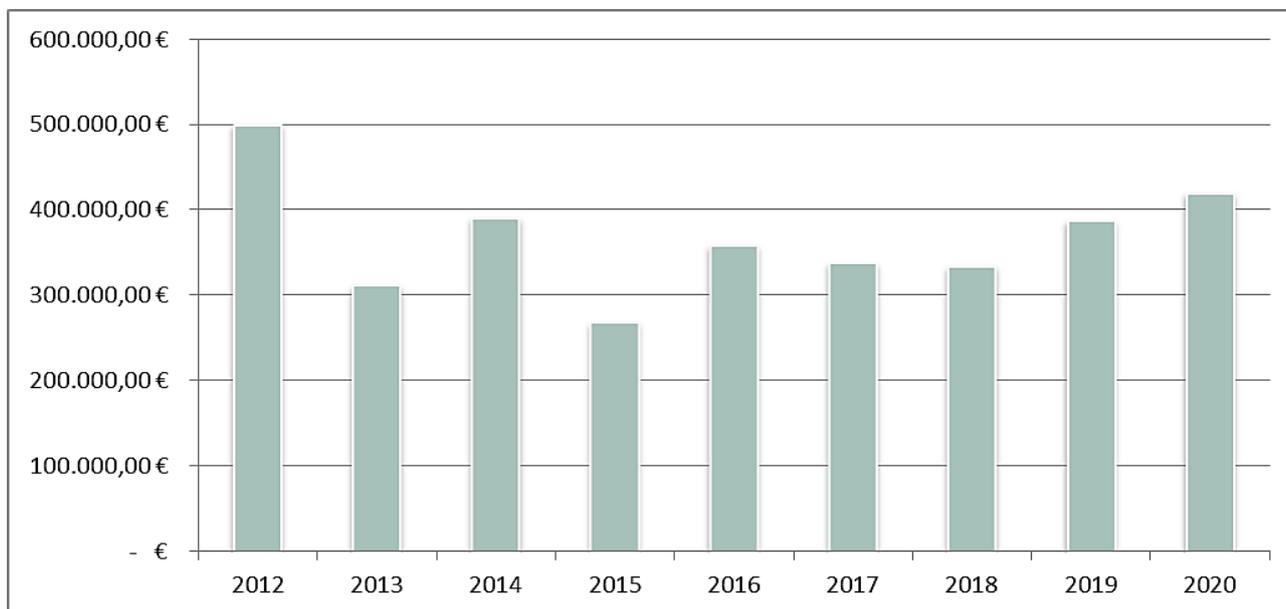
Inversión Relativa Andalucía por provincias. Año-2020

El informe también recoge información de la inversión en Andalucía durante 2020, con 1.746,1 millones de euros, lo que supone un incremento interanual del 4,27%.



Evolución Inversión Andalucía por provincias. Año-2020

A nivel Colegial, pese al menor número de trabajos visados, puede verse en la gráfica inferior que se mantiene la recuperación y el incremento de los ingresos percibidos por el Colegio:



Evolución ingresos percibidos por visado en Caminos Andalucía. Año-2012-2020

Recordar que el Colegio renueva cada año con la compañía CASER los seguros colectivos de responsabilidad civil que dan la mejor cobertura a la responsabilidad civil profesional de los ICCP colegiados:

CONDICIONES A PARTIR DEL 1 DE ENERO DE 2019			
	General todos los colegiados	Trabajos Visados (totales)	Dirección de obra Visada (totales)
Límite por siniestro	100.000€	500.000€	500.000€ (1.800.000€ durante la explotación)
Límite por siniestro en accidentes laborales	Excluido	500.000€	500.000€ (1.800.000€ durante la explotación)
Límite por siniestro para daños a la propia obra	Excluido	250.000€	250.000€
Límite por siniestro para daños a expedientes	40.000€	60.000€	60.000€
Límite para la extensión de inhabilitación profesional	Excluido	1.500€/mes (máx 12 meses)	1.500€/mes (máx 12 meses)
Límite por siniestro para la extensión de gastos de dirección jurídica independiente	Excluido	1.000€	1.000€
Defensa jurídica para actos profesionales dolosos para funcionarios y equivalentes	Excluido	12.000€	12.000€
Franquicia	30.000€	10.000€	10.000€

Un año más ha llegado el momento de hacer balance del año que acaba. Siempre es bueno parar para analizar en profundidad lo que se ha conseguido y lo que queda aún por hacer, y más en un año como el 2020 que tanto nos ha golpeado a todos, no sólo a niveles personales sino también a niveles profesionales por las condiciones de supervivencia que nos ha obligado a adoptar esta pandemia del COVID-19.

Quede pues esta Memoria como constancia de la labor realizada y vaya en ella el agradecimiento de todos a cuantos hacen posible que el Colegio esté vivo. Gracias por vuestra confianza, por vuestra perseverancia, que hacen posible que podamos cerrar con éxito cada ejercicio.

**VOSOTROS CONFORMÁIS EL COLEGIO
SOIS NUESTRA INSPIRACIÓN
Y NUESTRA RAZÓN DE SER**





© Gabriel García Lupiáñez
Ganador del Concurso Málaga Monumental