

Imagen de maqueta del Puente Rande, en las pruebas de viento de la empresa Oritia&Boreas.

Especial CICC Balance de un año de renovación

El Presidente del Colegio y diversos representantes andaluces desgranar los cambios emprendidos en la entidad en pro de una mejora de la atención colegial, de una mayor respuesta a las necesidades de los colegiados y de la puesta en valor de la institución y de los ingenieros.

Págs. 4-29

Oficina de GRANADA
Calle Virgen Blanca, 7
18004 Granada
958 089 999. Fax: 958 088 008

Oficina de SEVILLA
Marqués del Nervión, 43A
2ª planta. 41005 Sevilla
954 643 188. Fax: 954 635 708

Servicio de Visado
Servicio de Empleo
Envío ofertas de trabajo
Al día sobre oposiciones
Selección del BOE
Emisión de Certificados
Dossier de prensa diario
Comunicación activa en redes
Asesoría Jurídico Laboral
Seguro de Responsabilidad Civil
Registro de Peritos Judiciales
Registro de Mediadores
Programa de Mentoring
Plataforma de Formación
Cursos, Charlas y jornadas
Visitas técnicas
Ofertas preferentes

SUMARIO

- | | | | |
|--------------|--|--------------|--|
| 4-9 | Entrevista
Presidente CICCPC | 32-35 | Entrevista
Medalla Honor |
| 9 | Columna
Manuel G. Gallegos | 36-38 | Entrevista
Ana Luz Jiménez |
| 10-13 | Entrevista
Comisión Autónomos | 39-43 | Entrevista
José M ^a Terrés |
| 14-17 | Entrevista
Comisión Emprendedores | 44-45 | Información
Presentación ROP |
| |  | 46-47 | Información
Barómetro de la
Comunicación |
| 18-21 | Entrevista
Comisión Transporte
y Movilidad | 48-49 | Información
Actividad Demarcación |
| 22-23 | Entrevista
Grupo de Trabajo de
la Mujer | 50-53 | Información
Apoyo a la LISTA |
| 24-25 | Entrevista
Comisión de Jóvenes | 54-55 | Información
Clausura de Costas |
| 26-29 | Entrevista
Representante
Reino Unido | 56-57 | Artículo
Directora ETSICCP UGR |
| 30-31 | Información
Medallas CICCPC | 58-61 | Información
Logros en la Defensa
profesional del CICCPC |
| | | 62-63 | Información
Colegiación obligatoria |
| | | 64 | Información
Visita Geoda de Pupí |

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos no se hace responsable de las opiniones e informaciones vertidas en este Boletín por los entrevistados y/o colaboradores.

Revista CAMINOS Andalucía

Edita: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla

Redacción y Diseño: Susana Marín Maya

Coordinación: José Luis Sanjuán Bianchi

Búscanos en las redes. Te ofrecemos información diaria:



CICCPC
Demarcación
Andalucía



@CICCPDemAndaluc

Tenemos canal de  YouTube: CICCPC Andalucía

www.caminosandalucia.es // andalucia@ciccp.es



**Miguel Ángel
Carrillo Suárez**

Presidente del
Colegio de
Ingenieros de
Caminos, Canales
y Puertos



Estamos centrados en lograr la influencia que merece tener la Ingeniería de Caminos española, en la defensa y divulgación de la relevancia de nuestra profesión y en estrechar el contacto con el colegiado”

"Trabajamos en potenciar la inversión y en mejorar la atención colegial"

Se cumple un año en la presidencia del CICCPC ¿Cuál sería su balance y con qué se queda de este año al mirar atrás?

Ha sido un año en el que hemos trabajado con dedicación y esmero para que nuestra institución sea más influyente, útil y moderna. El balance es positivo y gratificante y, sin duda, es un tiempo nuevo y esperanzador para nuestro Colegio, en el que las Demarcaciones tienen más protagonismo y una colaboración más directa.

En la Junta de Gobierno estamos firmemente comprometidos con contribuir a la recuperación económica, especialmente de nuestro colectivo. Trabajamos para potenciar la inversión en construcción, mantenimiento y conservación de infraestructuras y la correcta gestión de los fondos Next Generation. También nos hemos volcado en mejorar la atención al colegiado tanto a los que están en España como los que trabajan en el exterior. Estamos cambiando la comunicación del Colegio en colaboración con las Demarcaciones, hemos remodelado la Revista de Obras Públicas y estamos ampliando los servicios colegiales. También estamos haciendo gestiones, recursos y alegaciones para que nuestra denominación profesional "Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos" aparezca como una nueva titulación de grado que concluirá con el Máster de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Estos son los ejes centrales de lo realizado en este último año.

La renovación de los departamentos de Internacional y Comunicación y de algunos comités sectoriales y la creación de Comisiones con grupos de trabajo en áreas específicas conforman los primeros pasos del nuevo Colegio anunciado en campaña ¿Hacia dónde camina el CICCPC con estos pasos?

En el Colegio contamos con 2.500 ingenieros de caminos que trabajan en 100 países diferentes. Hemos renovado el departamento con una compañera al frente y con un vocal de la Junta de Gobierno volcado en este servicio; ambos cuentan con una sólida experiencia internacional. Trabajamos con determinación para lograr que los colegiados que viven en el exterior



Las demarcaciones son el epicentro del Colegio. Como ex decano de la Demarcación de Madrid estoy absolutamente convencido de la relevancia de las demarcaciones y de que es imprescindible fortalecerlas en beneficio del colegiado

reciban los mismos servicios colegiales que si vivieran en España. También hemos renovado y fortalecido la red de Representantes País porque el Colegio de Caminos es cada vez más global. Estamos realizando encuentros telemáticos internacionales de un gran interés y con gran participación.

La comunicación del Colegio y de la profesión es prioritaria. Estamos centrados en lograr la influencia que merece tener la ingeniería de caminos española, en la defensa y divulgación de la relevancia de nuestra profesión y en estrechar el contacto con el colegiado. El nuevo director y equipo de la Revista de Obras Públicas, así como la creación del portal www.revistadeobraspublicas.com, representan un relevante salto cualitativo.

Con el nuevo y cualificado equipo de comunicación estamos logrando importantes avances. Entre los valores que marcan su trabajo destaca la sensibilidad de colaboración con las demarcaciones, que iremos potenciando progresivamente, y que ya da sus frutos. Es el caso del webinar "Primer encuentro entre Sede y Demarcaciones del Colegio sobre el cambio climático" y la campaña audiovisual de sensibilización "Ingenieros de Caminos; Marca España", donde ha participado la Demarcación de Andalucía, y a la que agradezco su colaboración.

ENTREVISTA BALANCE DEL PRIMER AÑO DE PRESIDENCIA

Lo que se traduce en un Colegio más abierto y transparente donde se refuerce el servicio al colegiado... Entendemos que esta directriz debe sin duda poner en valor a las Demarcaciones ¿Qué cambios se prevén en o para ellas? Se llegó a apuntar incluso al aumento de su dotación presupuestaria...

Las demarcaciones son el epicentro del Colegio. Como ex decano de la Demarcación de Madrid estoy absolutamente convencido de la relevancia de las demarcaciones y de que es imprescindible fortalecerlas en beneficio del colegiado.

Estamos colaborando activamente para que las Demarcaciones y Sede vayan de la mano y participen conjuntamente en la mayoría de sus actos.

Desde el comienzo hemos aumentado la dotación a las Demarcaciones, directamente en el presupuesto del año pasado transferimos 100.000 euros, y en el de este año otros 100.000 euros, para llegar al final de este mandato a la cantidad de 500.000 euros. Queremos llegar a un nuevo reparto de ingresos entre Sede y Demarcaciones para lo que hemos instado a su realización al Grupo de Presupuestos, y al mismo tiempo, compatibilizarlo con amortizar la deuda interna de unos 3.000.000 euros que aún tenemos.



Una titulación que dé visibilidad al colectivo se espera esté en plan de estudios el curso 2022-23

Los jóvenes son el presente y el futuro de la Ingeniería de Caminos. Es necesario hacer que nuestro Colegio resulte a los jóvenes más útil y atractivo”

Llegar a los ingenieros jóvenes ya desde las Escuelas y lograr que se conviertan en un sector colegial más implicado y participativo fue otra de sus premisas. Respondiendo a esa inquietud se creó la Comisión de Jóvenes, replicada en las diversas demarcaciones, para darles un espacio propio, voz y altavoz a sus inquietudes ¿Qué cree que ha motivado el desencanto o desapego de los egresados jóvenes con la entidad colegial? ¿Qué otras acciones colegiales se dirigirán a salvar este distanciamiento?

Los jóvenes son el presente y el futuro de la ingeniería de caminos. Es necesario hacer que nuestro Colegio resulte a los jóvenes más

útil y atractivo. Posiblemente, el que en las escuelas no estuviese nuestro nombre desde el principio y que exista una mala información sobre las competencias profesionales y la obligada colegiación, haya motivado el desapego colegial entre los jóvenes. También ha existido una presencia poco activa del Colegio en las escuelas y no se les ha ofrecido a los nuevos colegiados unas grandes ventajas ni servicios colegiales atrayentes.

Para salvar este distanciamiento estamos trabajando para que aparezca nuestra titulación desde el principio, además, vamos a realizar un plan de atracción de jóvenes para potenciar la precolegiación. Vamos a incrementar nuestra presencia en las escuelas a través de las demarcaciones y estamos negociando para ofrecer nuevos servicios colegiales que sean atractivos para los nuevos colegiados.

Nuestra profesión tiene nuevos campos de trabajo que debemos divulgar y que interesen a los jóvenes y, en esta línea, nos consta que los ciclos de webinars que estamos realizando, por su temática y formato, empiezan a captar el interés de este colectivo tan relevante.

¿La nueva Junta de Gobierno del Colegio de Ingenieros va a intentar influir en la mejora de la formación en las Escuelas de la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de nuestro país –distorsionada desde la llegada del Plan Bolonia-?

Esta ha sido una de nuestras preocupaciones; que los ingenieros de caminos, canales y puertos del futuro tengan una excelente formación. Para ello lo primero que hemos hecho es colaborar con Conferencia de Directores de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos y de Ingeniería Civil (CODICAm) y con Colectivo de Representantes de Estudiantes de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos y la Ingeniería Civil (CREIC). El objetivo es que aparezca una nueva titulación que dé visibilidad a nuestro colectivo profesional desde el principio de los estudios universitarios. Esta iniciativa ya la hemos presentado a la Secretaría de Universidades.

Esperamos que se apruebe en el próximo otoño y para el curso 2022-23 tenerla operativa con un plan de estudios que mejore la calidad de la preparación de los futuros ingenieros de caminos, canales y puertos.

Formación CAMINOS

Cursos de DEMARACIONES

Cursos Formación CAMINOS



“

La nueva Plataforma de Formación ya nos permite ofrecer el mismo servicio a todos los colegiados independientemente de donde se encuentren”

El Colegio ha fomentado la “igualdad de oportunidades” en la formación que se oferta desde nuestra entidad, favoreciendo su accesibilidad a través de la nueva Plataforma online y potenciando sus propuestas ¿Se ha completado ya la transformación ideada para este servicio colegial?

La nueva Plataforma de formación online Formación CAMINOS ya nos permite ofrecer el mismo servicio de formación a todos los Colegiados con independencia de donde se encuentren o de la Demarcación a la que pertenezcan. En este sentido, también se responde con ella a la demanda histórica que nos reclamaban los Colegiados que se encuentran realizando su actividad profesional en el extranjero.

Su desarrollo nos ha obligado a adaptar y modernizar nuestro sistema de gestión informática, y desde principios de año se ha agilizado todo el proceso, desde el momento de la inscripción hasta la emisión de los diplomas de aprovechamiento. Desde la puesta en marcha de la plataforma Formación CAMINOS hasta la fecha se han ofrecido 10 cursos, sumando un total de 263 horas, en los que han participado 233 alumnos. Nuestra idea es seguir fomentándola, con punto de encuentro compartido para todo el Colegio, y mejorándola con el tiempo, a medida que se vayan identificando nuevas necesidades.

Una función primordial del Colegio es promover e impulsar la formación permanente de calidad de los colegiados y en ello nos empeñamos. La oferta formativa de cursos disponible en Formación CAMINOS es formación propia del Colegio, ha sido desarrollada por las propias Demarcaciones del Colegio, e irá aumentando paulatinamente con el tiempo atendiendo a los nuevos requisitos y necesidades que demande el ejercicio de la profesión y el mercado laboral.

El Observatorio ejemplifica el modelo de colaboración público-privado que defendemos en el Colegio

Estamos en un momento histórico con la cesión de los fondos Next Generation y el Colegio ha querido ponerse en el centro de las decisiones con la creación del Observatorio de la Inversión en Obra Pública, ¿Será decisivo este instrumento para redireccionar los fondos en España? ¿Contamos con el compromiso del Gobierno de que se materializarán las propuestas del Observatorio?

El Observatorio de la Inversión en Obra Pública es ya un órgano acreditado en el análisis, propuesta y evaluación de las inversiones y licitaciones de los fondos Next Generation. Acabamos de organizar una interesante jornada de seguimiento y seguiremos efectuando esta labor de control y propuestas. Como institución tenemos la responsabilidad de garantizar que se materialicen las oportunidades que estas inversiones representan para España y para los ingenieros de

caminos, canales y puertos.

Además, este nuevo órgano ejemplifica el modelo de colaboración público-privado que defendemos en el Colegio porque está integrado por las asociaciones sectoriales Seopan, TECNIBERIA, CNC, ANCI, Acex, así como la Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y de la Ingeniería Civil, y por el Instituto de la Ingeniería de España. Y también lo conforma el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

Próximamente vamos a firmar un convenio con la Federación Española de Municipios y Provincias para, entre otras iniciativas, colaborar en que se asignen los recursos que lleguen a esas instituciones a través de los fondos Next Generation.

En cuanto al compromiso del Gobierno en la materialización de las propuestas del Observatorio destaco que la vicepresidenta cuarta Teresa Ribera y el ministro José Luis Ábalos han firmado un acuerdo de constitución del Observatorio, lo que demuestra su interés por su desarrollo.

Existen en el sector de la Construcción, la Consultoría y la Ingeniería en general dos importantes caballos de batalla: las bajas temerarias y los honorarios de los profesionales. En un encuentro con colegiados malagueños anunció que se iban a dirigir esfuerzos para reducir las bajas y recuperar el baremo

“

La firma de la vicepresidenta y el ministro Ábalos del acuerdo de constitución del Observatorio demuestra el interés del Gobierno por su desarrollo”



de honorarios. ¿Qué se ha avanzado en estos campos prioritarios para nuestros colegiados?

Efectivamente, en el Observatorio hemos desarrollado este tema dentro del “Capítulo 5: Mejores prácticas en contratación”, que se ha presentado al MITECO y al MITMA y que han servido para que se hayan reformado los pliegos. Todavía no tenemos un acuerdo completo en algunas partes, sobre todo, en las que se refieren al aseguramiento de los adecuados baremos de los honorarios de los colegiados.

“Aunque hemos mejorado, somos conscientes de que aún nos queda mucho por hacer. En el Colegio ha comenzado un nuevo tiempo”

Ha sido un año frenético en el que se han empezado a poner las bases del Colegio que dibujó en su programa. Teniendo en cuenta que la mejora y refuerzo de la atención colegial era una de sus primeras promesas, ¿Cree que el colegiado es consciente de los cambios, que ha percibido la materialización de nuevos servicios y la mejora de los existentes o aún queda trabajo por hacer en esta línea?

La comunicación interna con el colegiado es un área que estamos fortaleciendo y mejorando. El colegiado es el protagonista y centro gravitacional de las decisiones de la Junta de Gobierno y del Consejo. Por eso, estamos trabajando con mucha motivación en la creación de nuevas herramientas de comunicación colegial.

Muchas de las acciones que estamos realizando ya cuentan con un gran seguimiento de los colegiados. Por ejemplo, los actos del Observatorio de la Inversión en Obra Pública tienen una gran aceptación, y en algunos de los webinars realizados, hemos contado con la asistencia telemática de más de 450 colegiados y el vídeo de la campaña realizada con la colaboración de las Demarcaciones y Sede denominada “Ingenieros de Caminos; Marca España” ya lo han visualizado más de 2.700 colegiados. Al mismo tiempo, la remodelación de Revista de Obras Públicas está generando nuevas peticiones de suscripción.

Aunque hemos mejorado, somos conscientes de que aún nos queda mucho por hacer. En el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha comenzado un nuevo e ilusionante tiempo. Un tiempo que estamos construyendo juntos.

LA COLUMNA
Manuel G^a
Gallegos



LA UNIÓN AHORA MÁS QUE NUNCA



Son tiempos convulsos, difíciles y llenos de incertidumbres. A las batallas de siempre (bajas desorbitadas, degradación de la profesión, bajadas de los salarios, críticas a la gestión de las infraestructuras...) se le une una nueva ola que está perfilando un nuevo horizonte y una nueva forma de afrontar el futuro. Términos

como inteligencia artificial, big data, sostenibilidad, digitalización, transformación ecológica... han llegado para transformar la sociedad y la forma de concebir el cómo, cuándo y por qué de hacer las cosas. Y no sólo me atrevería a decir que no debemos quedarnos atrás, sino que debemos ser, como colectivo, punta de lanza en toda esta metamorfosis. ¿Y qué mejor instrumento para mantenernos informados, unidos y alineados que el Colegio de Ingenieros? Al igual que cada uno de nosotros, el Colegio ha debido adaptarse a los tiempos, ha dejado la época del inmovilismo por una nueva etapa. Ya las cosas no pasan solas, hay que predecirlas y adelantarnos a los sucesos. Hay que estar en el día a día y entender lo que la sociedad nos demanda para poder dárselo en el menor tiempo posible.

Es tiempo para el trabajo de las distintas comisiones del Colegio, de colaborar con ellas, de sumar y de mirar al futuro con una renovada ilusión. Y en este empuje todos tenemos cabida, los antiguos con su experiencia y los jóvenes con su savia nueva. La suma de todos nos hará mucho más fuertes pero, sobre todo, mucho más integrados en la sociedad donde vivimos. Somos un grupo que siempre nos hemos caracterizado por luchar y por hacer la vida mejor a los que nos rodean. Es momento de arrimar el hombro y seguir dando pasitos hacia adelante. La otra opción, la de quedarnos viendo los toros desde la barrera, no entra dentro de nuestro catálogo de trabajo. Podemos usar una frase que se hizo famosa hace unos años: no mires, únete. Seguro que el Colegio, los colegiados y la sociedad en general nos lo agradecerá.

Sin duda, ahora más que nunca, la unión debe hacer la fuerza.



Los ICCPs autónomos suman alrededor del 12% en España



José de Oña Ortega

Presidente de la Comisión de Autónomos del CICCPC

¿Con qué espíritu se crea la Comisión de Autónomos o qué ha promovido su constitución?

El impacto que este colectivo tiene en la economía de nuestro país con los años ha ido aumentando. Tradicionalmente, la mayor parte de los trabajadores autónomos se concentraba en el sector Servicios (73% del total). Sin embargo, de acuerdo con un estudio realizado por ATA (Asociación de Trabajadores Autónomos) en estos últimos años está creciendo el número de autónomos relacionados con actividades profesionales científicas y técnicas (1,16%) en detrimento de los sectores tradicionales. En nuestra profesión también ha aumentado el número de autónomos. No tenemos una cuantificación exacta, pero en una primera aproximación, estimamos que en toda España los ingenieros de caminos autónomos podemos representar el 12%. Actualmente, dentro del Colegio, estamos encuadrados en el Sector-06

“Ejercicio libre e ingenieros consultores”. Sin embargo, la problemática y necesidades de un autónomo no tienen nada que ver con las del ingeniero que trabaja por cuenta ajena en una empresa de ingeniería. Por este motivo, desde el inicio de nuestra candidatura, le indiqué al Presidente la conveniencia de tratar a este colectivo de manera independiente y así lo dijimos en Campaña. Por tanto, también se trata de un compromiso electoral. El objetivo de la Comisión es conocer la problemática de este colectivo para poder impulsar medidas concretas que sirvan para potenciar y proteger a este colectivo. Cabe destacar que, aunque la Comisión se llame de Autónomos, en ella también se incluyen representantes de Sociedades Profesionales y Microempresas (PYMES), ya que en estos casos los propios socios suelen ser Colegiados Autónomos y por tanto con una problemática similar al del resto del colectivo autónomo. Entendemos que en muchos casos la problemática es muy similar. Evidentemente nos estamos refiriendo a Micro-pymes, es decir empresas con pocos trabajadores. En caso contrario, seguramente la problemática se parecerá más a la de una empresa de ingeniería mediana o grande.

Se ha creado también la Comisión de Emprendedores, ¿En qué se diferencia de la de Autónomos? ¿Se puede pertenecer a ambas?

La Comisión de Emprendedores está más enfocada a los compañeros que desean emprender un nuevo negocio. No tanto para la actividad tradicional de ingeniería, sino más bien para desarrollar proyectos en otros nichos de mercado. No obstante, hay muchos temas en común, y por eso el presidente de la Comisión de Emprendedores y yo decidimos que era bueno que hubiera un miembro común a ambas comisiones. La persona designada para esta labor de coordinación es Fernando Rivera.

En principio, como ya he dicho, las Comisiones están abiertas a nuevas incorporaciones. También es cierto que el número actual de miembros es algo elevado. Así que en cada caso, es el presidente de cada Comisión el que decidirá la idoneidad o no de incorporar más gente.



Líneas de actuación por un mejor servicio:

El objetivo es conocer la problemática del colectivo para poder impulsar medidas para potenciar y proteger a los autónomos

1. Dar servicio de calidad al colegiado Autónomo. Se trataría de analizar los actuales servicios que ofrece el Colegio desde la perspectiva del autónomo y la microempresa, para proponer acciones de mejora que permitamos dar un servicio de calidad y que aporte valor al colegiado autónomo. Algunos de los aspectos que la comisión analizará serán los siguientes:
 - o Seguro de responsabilidad profesional.
 - o Ayuda a la financiación y/o inversión a través de Banco Caminos u otras entidades bancarias.
 - o Asesoría jurídica y fiscal.
 - o Nuevas tecnologías. Acceso a software técnico en condiciones ventajosas.
 - o Acceso a documentación técnica en condiciones ventajosas.
2. Cuantificar el Colectivo. Se trataría de identificar el número de colegiados que actualmente están adscritos al colectivo de autónomos (ejercicio libre de la profesión) y de microempresas. Adicionalmente, se podría elaborar un listado de autónomos por especialidades que permitiera generar sinergias entre este colectivo.
3. Defender las competencias del ICCP, sobre todo en Diputaciones y Ayuntamientos. Se destaca la importancia que tiene este aspecto en el trabajo de los Colegiados Autónomos para proponer acciones de mejora que permitamos. Se analizarán las problemáticas detectadas en determinados sectores profesionales (arquitecto autónomo, urbanismo, industriales) y se propondrán medidas encaminadas a la defensa de nuestra profesión en todos los ámbitos donde se detecten posibles colisiones con otras profesiones.
4. Revindicar la figura del colegiado autónomo. Puesta en valor del conocimiento y experiencia de los autónomos. Potenciar su visibilidad y revindicar su versatilidad y capacitación. Creación de las bases para lanzar un premio al mejor autónomo del año, que permita ir conociendo y premiando la labor de este colectivo.

▲ Reunión de los miembros de la Comisión de Autónomos con el Presidente del Colegio y el Secretario General.

¿Qué inconvenientes o dificultades se han encontrado de entrada para llevar a cabo sus principios de acción?

Sobretudo la dificultad para llegar a este colectivo. La base de datos existente en el Colegio no nos ha permitido disponer de un listado de todos los Colegiados que podrían ejercer su profesión como autónomos o asimilados. Este aspecto es fundamental para poder conocer sus necesidades y problemáticas y también para poder cuantificar el colectivo. Es evidente, que en este caso la cantidad importa. Para poder negociar diferentes aspectos que pudieran beneficiar al colectivo de autónomos es importante poder identificar un número real de compañeros que les interesen las propuestas que podamos realizar.

¿En qué beneficiará a los colegiados actualizar su registro como autónomos en el Colegio?

Principalmente en que podamos interlocutar con ellos. Tanto para que nos cuenten sus problemas y necesidades como para que nosotros les podamos informar de los avances y propuestas que vayan surgiendo en la Comisión.

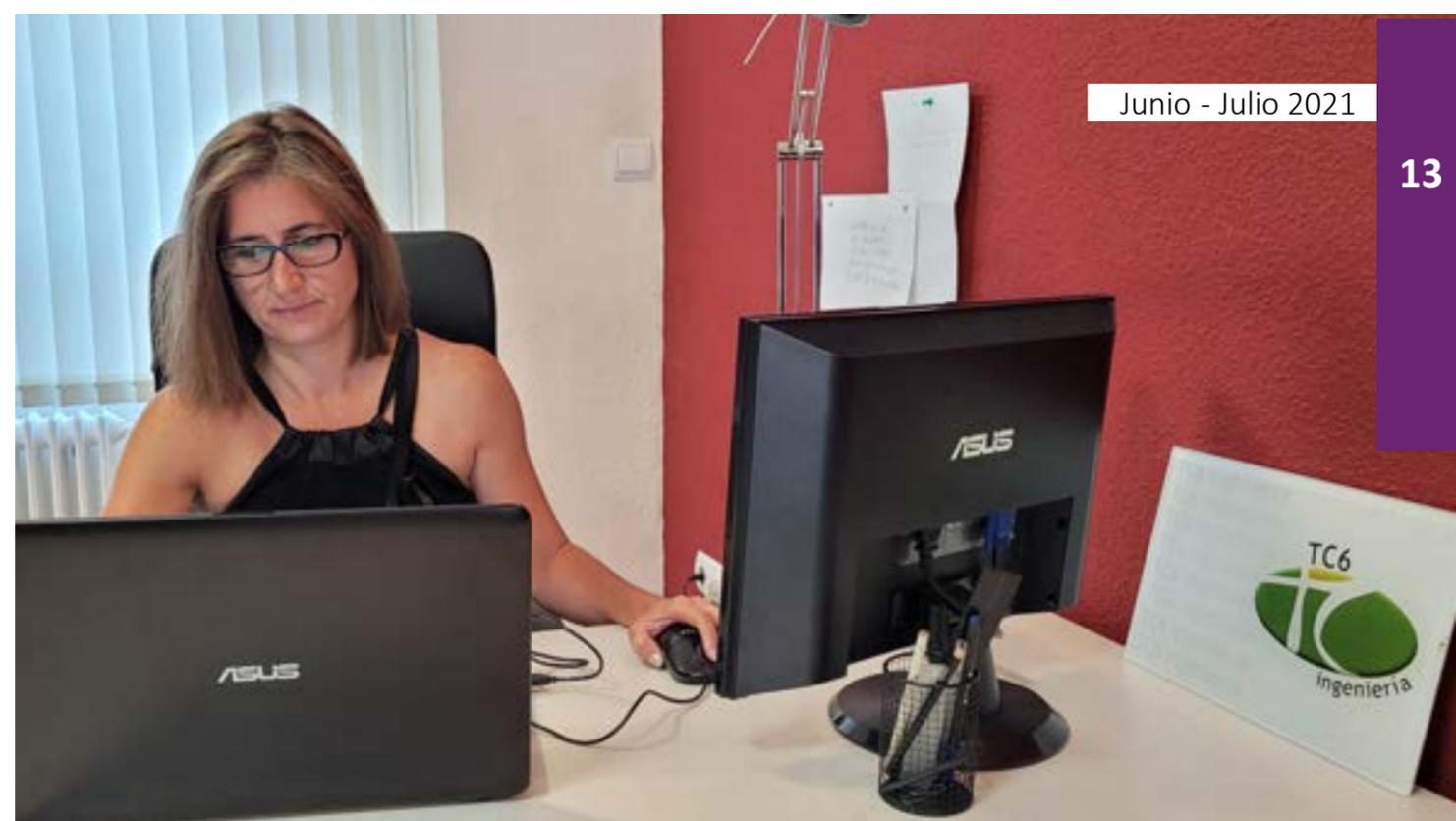
¿Cuáles son las problemáticas generales que sufren los ingenieros autónomos?

Por lo que hemos hablado en estas primeras reuniones, las mayores quejas están relacionadas con los importantes costes que para el autónomo tienen determinados servicios del Colegio, tales

como el Visado y los seguros de responsabilidad profesional. Asimismo, las restricciones de los bancos para dar líneas de crédito ágiles, es otro de los problemas detectados. No obstante, los ámbitos de actuación en este colectivo son muy extensos y variados y por tanto, la problemática y necesidades también son muy diferentes.

LOS INTEGRANTES DE LA COMISIÓN:

1. José de Oña Ortega (Presidente)
2. Jaime Aldama Caso
3. Marta Zarzo Varela
4. Luis Benito Olmeda
5. Jaime Alonso Heras (Sociedades Profesionales)
6. Isidro Zapata Romero
7. Adelaida Jalvo Olmedillas
8. Joan Gandara Tolsa
9. Fernando Rivera Moreno
10. Abraham Domínguez de León
11. Ignacio Tejedor Mardomingo
12. Héctor Arietto García
13. José Rebollo Pericot
14. M. Iván López López
15. Miguel Ángel Sánchez Expósito
16. Pablo Linde Puelles (Secretario)



"Nuestra principal problemática es contratar con la administración"

Marta B. Zarzo Varela

Integrante de la Comisión de Autónomos.
Ex Vicedecana de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICC

¿Qué le movió a unirse a la Comisión de Autónomos?

La necesidad de participar de forma directa en un grupo donde se pusieran en común las inquietudes y problemática que experimentamos, como es mi caso. Los ingenieros consultores autónomos o de PYMES, a los cuales hasta hoy se nos ha englobado en el CICC dentro del sector de la consultoría, presentamos sin embargo en numerosas ocasiones preocupaciones distintas.

¿Podría decirnos a qué escollos se ha enfrentado como micro-pyme?

En una profesión donde la mayor parte de la actividad se desarrolla dentro del marco de la Ingeniería Civil, el principal escollo, sin duda, es poder contratar con las administraciones públicas. Pliegos excesivamente exigentes respecto al requerimiento de equipo humano, solvencia técnica, financiera, disponibilidad de seguros, etc.. convierte en una auténtica odisea la capacidad de contratar.

¿Dónde sería prioritario para usted que actuara la Comisión?

Además de las dificultades para contratar tenemos que hacer frente, lógicamente al desarrollo del trabajo. En ocasiones, resulta complicado por ejemplo, disponer de toda la normativa de aplicación y sus actualizaciones así como poder adquirir los numerosos pro-

gramas técnicos de aplicación en los proyectos o equipos informáticos de última generación. Desde esta perspectiva, opino que sería interesante que el Colegio pudiera actuar, por ejemplo, como centralizador de compras, gestor de licencias de software o normativa (al igual que lo hacen las universidades), de tal modo que el ingeniero autónomo o PYME pudieran consultar normativa o adquirir por tiempo parcial licencias de programas. Este podría ser un frente. Aunque indudablemente hay muchos otros abiertos.

¿Se han sentido hasta ahora invisibles para el Colegio?

Sí, porque como anteriormente he comentado a todos los ingenieros consultores, hasta ahora se nos incluye en el mismo sector profesional cuando nada tiene que ver los intereses/necesidades de las grandes empresas de consultoría con las de la PYME.

¿Qué espera de la Comisión?

De la comisión sólo puedo esperar lo que los integrantes de la misma seamos capaces de movilizarnos. De partida, los objetivos no son sencillos de alcanzar, pero el hecho de haberse creado la comisión, con los distintos subgrupos en los que se ha dividido y que han puesto encima de la mesa las diferentes problemáticas que presenta este sector, ya es un gran paso avanzado.

ENTREVISTA COMISIÓN DE EMPRENDEDORES

"Intentamos apoyar el emprendimiento desde sus distintos enfoques"



Juan Manuel Medina Torres

Presidente del Comité de Emprendedores. Ex Vicedecano de la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICC

¿Qué ha promovido la constitución de esta comisión de Emprendedores?

La atención a los emprendedores ha estado englobada hasta ahora en comisiones globales como las de empleo o formación, pero dada la importancia que se está dando al emprendimiento en esta nueva etapa se entendió que era necesaria su distinción con la creación de una comisión específica, que ve la luz por primera vez en esta legislatura. La importante sensibilidad social generada por el emprendimiento, al entenderse como una fórmula muy válida de trabajo, está cambiando el paradigma económico, no sólo en España o Europa, sino en todo Occidente. Hay una apuesta decidida por la economía verde, digital, inclusiva y circular, donde existe un espacio para nuevos campos de actividad. De hecho se ha creado el Alto Comisionado de Nación Emprendedora, que cuelga directamente del Gobierno a nivel nacional, que incluso nos acompañó en la presentación de la comisión. Todas las comunidades autónomas cuentan con organismos que potencian el emprendimiento, así como diputaciones y muchos ayuntamientos. Se va a dotar de forma generosa de fondos para apoyar el emprendimiento innovador. Las propias universidades reservan espacios y fondos para la gestación e impulso de 'start ups', como existe un buen ejemplo en Granada. Hoy ya no se trata sólo de una cuestión de voluntad de las instituciones, sino también de los recursos que se están derivando para el emprendimiento.

En esa misma línea de acción se mueve este nuevo Colegio con la creación de la Comisión de Emprendedores, donde se intenta apoyar el emprendimiento desde sus distintos enfoques, especialmente poniendo el foco en el emprendimiento más innovador. Estamos hablando de nuevas ideas y lo que buscamos es que no falte la financiación para ponerlas en marcha, aprovechando las oportunidades que se van a abrir en el marco europeo (Next



Generation, Fondos para la Descarbonización en 2050...). Estamos en un momento crucial.

¿Quién la integra?

Como presidente, para mí era muy importante la transversalidad, que estuvieran representados la mayor parte de los ingenieros, por territorios, generaciones y colectivos o perfiles (emprendedores puros, generadores de start ups, del ámbito universitario o de organismos públicos), con baluartes destacados en todos los niveles. En nuestra comisión se buscó mucho la representación territorial, con miembros de diferentes demarcaciones (Madrid, Cataluña, Valencia, Galicia, Cantabria y Andalucía –que agrupan al 90% de los colegiados del país-) que se busca sean el enlace a nivel regional con los gobiernos autonómicos, diputaciones, universidades, asociaciones empresariales. Tenemos también una figura común con la Comisión de Jóvenes, que se integra en nuestra composición organizativa. Nuestro representante jubilado es muy interesante también, porque ha sido director de la Escuela de Ingenieros Industriales y de Telecomunicaciones de la Universidad de Cantabria, y la investigación está muy asociada a la universidad

“ El ingeniero emprendedor no se puede sentir huérfano, tiene que saber que el Colegio se preocupa por él. El objetivo es acompañar a ese ingeniero para que su idea termine siendo un éxito”

¿Cuáles son las líneas básicas que marcarán la actuación de la misma? ¿Hay alguna programación?

En esencia es ayudar al ingeniero emprendedor. Este ingeniero no se puede sentir huérfano, tiene que saber que el Colegio se preocupa por él, que existe una comisión específica para atender sus necesidades. La idea de la comisión es acompañar a ese ingeniero para que su idea termine siendo un éxito.

Estamos generando una guía del emprendedor, que se pretende que sea muy dinámica, con el formato pregunta-respuesta. Incluirá todo lo que necesitaría un ingeniero para emprender (ayudas, normativas, procesos...). Asimismo, hay ya un documento orientativo sobre reserva de patentes. Estamos teniendo las primeras reuniones con entidades financieras para ver qué tipos de productos específicos se pueden generar para emprendedores y autónomos. Como ejemplo, Banco Caminos tiene un programa de Speed Way que está muy orientado a nuestro perfil profesional. Gracias a un acuerdo firmado ya con Finnova, esta entidad ha presentado una solicitud de ayuda a la Unión Europea en nuestro nombre para desarrollar distintas actividades orientadas a la formación.

Toda esta información sobre acuerdos institucionales que se han logrado, premios al emprendimiento que se instaurarán, formación y los avances que se produzcan se recogerán en un espacio propio en la web del CICC dedicado a la Comisión de Emprendedores. Respecto a los premios, la Fundación Caminos ha creado el Premio Ricardo Urguotí, cuya convocatoria para presentación de propuestas estará abierta hasta final de septiembre. Este será un premio general al ingeniero emprendedor y se estudia la creación de otros sectoriales. Con ellos se espera visibilizar e impulsar a nuestros profesionales y sus ideas, gracias a la repercusión pública y la dotación económica que acompañará estos galardones. Buscaremos empresas patrocinadoras que tienen líneas abiertas de fomento de ideas emprendedoras y asesoramiento, y estos premios serán el escenario perfecto para exponerse y captar inversión. En cuanto a la programación, los grupos de trabajo están desarrollando propuestas que esperamos puedan materializarse pronto.

Se ha creado también la Comisión de Autónomos, ¿En qué se diferencia de ella? ¿Se puede pertenecer a ambas?

El autónomo es el que se entiende emprende para dar servicios tradicionales relacionados con la profesión, principalmente la consultoría. Autónomos y Emprendedores tienen cosas en común, pero también presentan necesidades específicas, en cuestión de visados, seguros, en financiación, en constitución jurídica.

¿Qué inconvenientes o dificultades se han encontrado de entrada para llevar a cabo sus principios de acción?

Los colegiados emprendedores no están recogidos en un sector profesional identificado. Pero no queremos ceñirnos a esto, porque emprendedor puede ser cualquiera en cualquier instante de su vida. No hay ningún mejor momento para emprender. Hay quien recién egresado tiene claro que quiere desarrollar una idea por su cuenta, hay quien espera a su madurez profesional para tener los conocimientos, la seguridad y la formación específica, y hay quien por circunstancias puntuales, laborales o económicas, toma el impulso de embarcarse en una iniciativa empresarial innovadora.

¿Cuáles son las problemáticas generales que sufren los ingenieros que desean emprender? ¿Ha distintas casuísticas?



ENTREVISTA

COMISIÓN DE EMPRENDEDORES



Cuestiones formativas. El ICCP se forma en cuestiones técnicas y tiene capacidades de liderazgo, esfuerzo, análisis,..., pero el emprendedor requiere una formación específica. Por eso nosotros intentamos acompañar para orientar esta preparación en la que se necesitarán conocimientos en derecho mercantil, laboral, fiscalidad, recursos humanos, marketing digital... Por otro lado, precisan acceso a la financiación y recursos. Es fundamental el acceso a información filtrada, de ayudas, convocatorias, programas de innovación, redes comerciales y cómo llegar a ellas. Puedes tener una idea maravillosa, pero si no tienes clientes muere antes de nacer.

¿Tiene el ingeniero de caminos el gen emprendedor?

Históricamente no ha sido así, porque ha estado asociado normalmente a la obra pública, ligado a la administración, la gran empresa constructora, o a la docencia como otra área tradicional. Este desempeño no ha necesitado nunca ese gen emprendedor que parece haber despertado en los últimos años con más fuerza por la apertura a nuevos campos ante la crisis sufrida por el sector más tradicional y la aparición de nuevas áreas de actuación y de tecnificación, investigación e innovación. Esta new age ha requerido la reinención del ingeniero de caminos, canales y puertos dotándolo de una incipiente acción emprendedora. El ingeniero ha descubierto, al abrir su mente, toda la potencialidad de su formación y su capacidad creativa.

¿Qué deben hacer para ponerse en contacto con la comisión y hacerle llegar sus inquietudes o solicitar su asesoramiento?

El teléfono directo para contactar es el 917006462, atendido por Ángeles Martín Verdeal, que es el primer enlace con el emprendedor. También pueden contactar con nosotros a través del mail emprendedores@ciccp.es.

Grupos de trabajo de la comisión:

1. Orientación general: Es un grupo central y genérico. Cualquier persona que quiera emprender, contacta con el Colegio a través de Ángeles Martín Verdeal y ella lo derivaría a nuestra comisión. Aquí se estudiarán las necesidades concretas de este nuevo emprendedor (consulta jurídica, de financiación, formativa,...) y se verá la mejor forma de prestarle apoyo.

2. Financiación. Esta área es muy importante, no puede quedarse sin financiación un proyecto interesante y en este grupo se manejarán todas las posibles vías y se aconsejará sobre la mejor opción. Existen dos vías habituales, la bancaria—que se trabaja de forma conjunta con Autónomos—, y otra más específica para start up—relacionada con el emprendimiento innovador— como el capital semilla o las aceleradoras de proyectos, que son fórmulas de financiación alternativa. Esta última opción tiene un enfoque diferente al tradicional, está dispuesta a asumir más riesgos, y se pueden encontrar vías como el capital riesgo, los fondos de inversión, los business angels... Nuestra obligación es también conocer las diferentes líneas de ayudas que existen en cada momento para el emprendedor, establecer acuerdos favorables, presentar los proyectos para captar estas ayudas y asesorarlos en su defensa.

3. Servicios Jurídicos, cuyo coordinador es el Responsable del Servicio de Sede Nacional, Pablo Linde. Prestará asesoría en la puesta en marcha de los negocios propuestos e incluso la evaluación de nueva normativa sobre emprendimiento. De hecho, en estos momentos se han presentado alegaciones al actual Anteproyecto de Ley de Start

Ups para que la Ingeniería esté recogida de forma expresa como un sector destacado fuente de generación de nuevas ideas de negocio innovador.

4. Comunicación y Difusión, a través del cual queremos hacer visibles todas las iniciativas. Tiene un responsable que es Andrés Lorenzo, que pertenece a la Demarcación de Madrid, y servirá de enlace también con el resto de demarcaciones.

5. Acuerdos Externos y Colaboraciones (institucionales, con organismos, con grandes empresas que tienen programas de innovación abierta). Se busca establecer colaboraciones favorables para ambos. En su seno se ha logrado firmar un acuerdo con Finnova (Fundación Europea que trabaja por la apuesta constante de la innovación empresarial y la excelencia del conocimiento aplicado a través del desarrollo del talento y su conexión internacional e interregional). Finnova en concreto tiene sede en Bruselas y dominan la financiación a nivel europeo.

Está en gestación también una alianza con España Nación Emprendedora (https://www.lamoncloa.gob.es/temas/espana-nacion-emprendedora/Documents/ENE_Resumen%20ejecutivo.pdf) que genere un flujo de información y colaboración mutua. Participarán en el jurado de nuestros concursos y premios, teniendo un conocimiento directo de los proyectos presentados, lo que facilitará la orientación y el acceso a las líneas de ayudas. Lo que se busca es cercanía y operatividad.

El objetivo es seguir tejiendo esta red de intercambio y acuerdos en todos los niveles territoriales, aunque de momento está en periodo incipiente. También se han logrado acuerdos con Madrid Emprende, con Andalucía Emprende y otros a nivel autonómico.

6. Formación, Guía de Emprendedores, Premios Nacionales y Patentes. Éste último es un grupo amplio donde se propondrán cursos especiales en formatos novedosos, como podcats o webinars; se encargará de la redacción de la Guía y de la organización de los premios y atenderá todas las cuestiones relacionadas con las patentes.

7. Mujer y Emprendimiento. Ha sido el último grupo en tomar forma, en consonancia con el espíritu de la nueva directiva colegial, donde se ha querido poner en primera persona a la mujer en la Ingeniería, dar voz a sus circunstancias profesionales e intentar salvar la brecha de género. El objetivo es reforzar sus posiciones en una profesión con una representación mayoritaria masculina.

La Junta de Andalucía se convierte en un colaborador comprometido y motivado

La Comisión de Emprendedores ha puesto las bases para la firma de un protocolo de colaboración con la Secretaría General de Empresa, Innovación y Emprendimiento de la Consejería de Transformación Económica, Industria, Conocimiento y Universidades y la Agencia Andalucía Emprende, dependiente de la Consejería de Empleo, Formación y Trabajo Autónomo de la Junta de Andalucía. Este fue sólo uno de los logros del encuentro celebrado el 24 de mayo en Sevilla entre el presidente de la Comisión, Juan Manuel Medina Torres, junto con uno de sus miembros, Gonzalo Machado Gallas—colegiado andaluz—; y las directivas de ambas entidades. En la cita estuvieron el Secretario General de Empresa, Innovación y Emprendimiento, Pablo Cortés Achedad; la Directora General de Economía Digital e Innovación, Loreto del Valle Cebada; el Responsable del Servicio de Coordinación Administraciones Públicas, Antonio Cabello Bastida; la Directora Gerente de Andalucía Emprende, Rosa Siles Moreno; y el Responsable del Área de Emprendedores de la misma, Francisco Cousinou Toscano. Los representantes de la comisión estuvieron acompañados por el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICC-CP, Luis Moral Ordóñez, y el Secretario de la misma, José Luis Sanjuán Bianchi.

Medina Torres puso sobre la mesa el “dinamismo” del ingeniero, su elevada preparación e inquietud por emprender, que se ha acrecentado en los últimos años. Las entidades afortunadas de la Junta agradecieron la iniciativa y tildaron de “fundamental” este tipo de colaboraciones. La ayuda será recíproca y tendrá una doble vertiente: se tendrá acceso inmediato a la información que genera la administración; en el sentido inverso, la comisión informará de proyectos que supongan un salto cualitativo.



“Los ICCPs tenemos mucho que decir en Transportes y en Movilidad”

¿Cuál es la razón de ser del Comité de Transportes, su funcionalidad?

Considero que los comités, siempre que sean activos, realizan una labor muy importante en el Colegio ya que, al tratarse de grupos de trabajo permanentes, permiten disponer de un grupo de compañeros especializados en una temática o campo, capacitado de dar respuestas rápidas y eficientes. Así, el Comité de Transporte y Movilidad, que lleva funcionando desde hace más de 20 años, resulta una herramienta ágil y eficiente para dar contenidos continuos en uno de los principales campos de moda hoy en día en el que tenemos mucho que decir los ICCPs, como es el transporte y la movilidad.

¿Quién lo integra y por qué?

En cada legislatura suele sufrir algún proceso de depuración, cambios y actualización, además del cambio del Presidente del mismo. Así, desde julio de 2020, la presidenta es Almudena Leal (ADIF) y ha experimentado una fuerte actualización. Ahora mismo está compuesta por 12 integrantes, con especialidades en Movilidad Urbana, Ferrocarriles, Carreteras, Universidad, Puertos y, general, además de tres asesores adicionales. Se han buscado perfiles de gente joven, con ganas de trabajar y especializados en campos concretos.

Con la entrada de la nueva Junta de Gobierno ha habido una renovación del comité, ¿Cuál ha sido el objetivo de la misma?

Básicamente, el primer impulso se ha centrado en recuperar la visibilidad, primero en el Colegio, luego ante todos los colegiados, y finalmente, pero sobre todo, en la sociedad en general. Tenemos mucho que decir, posicionamientos técnicos y profesionales, para lo que se está apostando por publicar en prensa y revistas, en redes sociales,... y también una apuesta potente por hacer eventos, tanto telemáticos (webinars) como presenciales.



David Álvarez Castillo

Miembro del
Comité de Transportes y Movilidad.

Consejero del sector profesional nº7 de Empresas de Transporte, Nuevas Tecnologías y Comunicación del CICC.

Vocal de la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICC.



Líneas básicas de acción:

¿Qué líneas básicas marcarán la actuación del Comité en esta legislatura? ¿Hay alguna programación?

Las principales líneas básicas de trabajo van a ser:

- Desarrollar documentos temáticos y de asuntos de actualidad, que sirvan de información y documentación técnica para el Colegio, la prensa y la sociedad.
- Organización de diferentes eventos basados en temas de actualidad, presenciales y temáticos, con debates de profesionales, que permitan llegar a más personas.
- Dar respuesta a cuantos documentos, borradores de leyes, modificaciones de reglamentos, etc. lleguen al Colegio de diferentes administraciones, tratando de mostrar lo eficientes, eficaces, profesionales e independientes que resulta el Colegio.
- Trabajo conjunto con las Demarcaciones, con las diferentes comisiones o grupos de trabajo que haya en cada Comunidad Autónoma, tratando de generar sinergias y coordinación en todo lo posible, en escritos, eventos, intercambio de documentación, etc.

La programación se viene planteando de forma anual, estableciendo las pautas a seguir a principios de año, marcándonos retos de trabajo, edición de documentos y eventos a llevar a cabo.



El Comité, que lleva funcionando desde hace más de 20 años, resulta una herramienta ágil y eficiente para dar contenido en uno de los campos de moda”

¿Está abierto a la participación y recepción de propuestas de los colegiados? ¿Qué deben hacer para ponerse en contacto con él? ¿Qué pueden esperar del comité o qué puede ofrecerle?

El comité, por supuesto, está abierto a cualquier solicitud e interés que puedan llegar. De hecho, en menos de un año, ya han llegado tres peticiones de adhesión al mismo, de los cuales, uno de ellos ya se ha hecho efectivo, por el perfil tan interesante que presentaba. En cualquier caso, se pueden recibir cualquier propuesta, que si se considera interesante, de utilidad y/o actualidad, seguro que se toma en cuenta y trabaja sobre la misma.

Para contactar están todos los canales posibles: desde acudir directamente a alguno de los miembros que conformamos el comité, contactar a través de sede nacional, bien con nuestra presidenta, Almudena Leal, bien con cualquier otro cargo de relevancia (Presidente, Secretario General, etc.).

El comité está para trabajar, para recibir ideas, bien desde las Administraciones, las Demarcaciones o colegiados, de forma que cualquier tema que pudiera ser interesante podría ser un motivo para redactar algún documento de posición y opinión, organizar un evento, acudir y acompañar a cualquier acto, etc.

ENTREVISTA

COMITÉ TÉCNICO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD

¿Cuáles son las problemáticas generales que se detectan en el sector del transporte y la movilidad?

La movilidad es un sector de moda, en alza, y en la que cada vez se requiere una mayor profesionalización y actualización. No deja de resultar curioso que, lo que hasta hace poco, el Ministerio que nos corresponde se denomina Fomento, ahora haya modificado su nombre a Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, demostrando el nuevo enfoque que se le debe dar.

Es cierto que en España, y en diferentes comunidades autónomas, existe una carencia de leyes y reglamentos en relación a la movilidad sostenible, además de los continuos Planes de Transporte que las administraciones deben ir actualizando, por tanto, ese vacío o necesidad de aportar, suponen de especial interés para nuestro comité, siempre pendiente de aportar con objetividad y profesionalidad.

¿Hacia dónde tenderá el transporte y la movilidad a medio-largo plazo?

Algunos temas ya los hemos venido tocando desde el Comité, como por ejemplo, la movilidad mediante el Hidrógeno, la accesibilidad y la movilidad inclusiva. Es cierto que el transporte y la movilidad se puede subdividir en dos aspectos bien diferenciados: las infraestructuras y los servicios. En materia de infraestructuras, la tendencia será la de optimizarlas, una planificación más cuidada y eficiente, sin repetir errores del pasado. Y no cabe duda que el mantenimiento de las ya existentes, es clave cómo enfocarlos.

Y cada vez tiene mayor interés lo relativo a los servicios, pues la tecnología y las comunicaciones van a resultar decisivas en los cambios a medio-largo plazo, y debemos estar presentes en ese cambio tecnológico.

La movilidad –en el más amplio sentido de la palabra– se ha convertido en una de las nuevas puntas de lanza de la Ingeniería, ¿Se han detectado oportunidades concretas en esta área para los ingenieros? ¿Dónde se encontrarían y cuáles serían los perfiles a cumplir?

Lo que hasta hace poco la movilidad se reducía a la redacción de Estudios y Planes, poco a poco se ha ido transformando en una realidad, una apuesta por la tecnología, nuevos conceptos que nos abren las puertas, como el Big Data (siempre hemos sido grandes expertos en el análisis, evaluación y diagnósticos de resultados), Smart cities (fuimos los primeros en trasladarlo a carreteras inteligentes), block chain, etc. En cualquier caso, se requiere un proceso de formación continua, un reciclaje y una puesta en común de documentos, datos, cursos y encuentros, que nos permita adecuarnos a estas oportunidades, y ahí, desde el Comité, queremos impulsarlo.

“La movilidad es un sector en alza y requiere una mayor profesionalización”



“Existe una carencia de leyes y reglamentos en relación a la movilidad sostenible, además de los continuos Planes de Transporte que las administraciones deben ir actualizando, por tanto, ese vacío o necesidad de aportar, son de especial interés para nuestro comité”



“

El Colegio es un organismo muy valioso, nos representa y defiende, y debe recuperar el campo perdido en la sociedad. Si bien la sociedad nos respeta y valora, debemos tener una mayor presencia, de forma que tengamos efecto en las tomas de decisiones”

Como consejero nacional, ¿Puede explicarnos en forma esquemática las labores y obligaciones del consejo?

De una forma general, y casi desconocido por la mayoría de los colegiados, diría que el Consejo se trata de uno de los órganos más importantes del Colegio, pues se trata del principal órgano de control y normativo que tenemos. La mayoría de las decisiones importantes deben pasar por el Consejo, de ahí que resulte vital la participación de cada uno de ellos.

Como ejemplos, el Consejo general debe aprobar o no los presupuestos del Colegio, y desde ahí, otras acciones de relevancia como la creación del comité de Deontología, la comisión de Auditoría y cumplimiento, así como otros grupos de trabajo.

Para mí, una de sus mayores fortalezas es la posibilidad de unificar en un mismo órgano, a decanos y consejeros territoriales (quedan representadas las demarcaciones) y consejeros sectoriales (representando las diferentes actividades y sectores donde los ICCP desarrollamos nuestra actividad), lo que permite tener una visión global de las necesidades y las acciones a plantear para dirigir el Colegio hacia el futuro que necesitamos.

¿Por qué se presentó como consejero por su sector?

Siempre he creído que el Colegio es un organismo muy valioso, nos representa y defiende, y debe recuperar el campo perdido en la sociedad. Si bien la sociedad nos respeta y valora, debemos tener una mayor presencia, de forma que además, tengamos efecto en las tomas de decisiones de las administraciones, basado en esa visión de bien social que siempre desarrollamos.

El sector del transporte requiere también un nuevo impulso, está cambiando, y considero que puedo aportar mi conocimiento, experiencia, tiempo y esfuerzo para aportar y sumar desde el Consejo general, que permitirá que el

propio Colegio valores y defienda este sector.

Pero además, quiero representar y defender los intereses de todos los colegiados que pertenecen a este sector del transporte, comunicación y nuevas tecnologías, por lo que durante estos 4 años de legislatura, estoy poniéndome en contacto con ellos para conocer su visión y reflexiones de acciones a llevar a cabo para seguir teniendo un papel relevante, pero a la vez, bien defendidos.

Andalucía tiene una elevada representación en este consejo, ¿A qué cree que se debe?

Posiblemente se debe a un cúmulo de motivos, entre los que destaco:

- El buen papel que han venido haciendo, en el pasado, otros compañeros andaluces dentro del Colegio, tanto en papeles de consejeros, decanos y miembros de la Junta de Gobierno, lo que genera una tendencia de resultar “una buena cantera” de colegiados con ganas de aportar y sumar.

- La seriedad y buen hacer en la gestión realizada en los últimos años, tiempos de tomas de decisiones difíciles por las crisis vividas, por la adaptación de épocas gloriosas pasadas a otras de austeridad, han demostrado el buen papel realizado por los andaluces

- La existencia de varias Escuelas, donde destaca la de Granada, pero a la que le han venido acompañando otras Escuelas donde también se puede obtener el master de ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, permite que sigan saliendo nuevos compañer@s que creen en la entidad del Colegio.

- Nuestro carácter moderado, abierto, de consenso y diálogo seguro que influye en la elección de nuestros candidatos.

Conociendo a todos los compañeros andaluces que vamos a representar al Colegio desde diferentes papeles, estoy convencido que seguiremos creciendo, conformando el Colegio que necesitamos para afrontar el futuro con éxito.

ENTREVISTA

GRUPO DE TRABAJO DE LA MUJER

“El talento y el ingenio no tienen género”



Ana Chocano Román

Miembro del Grupo de Trabajo de la Mujer. Vocal de la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla

¿Con qué espíritu se crea el Grupo de Trabajo de la Mujer?

Con el espíritu de defender los derechos y la igualdad de género en el sector de la Ingeniería en general y de la Ingeniería de Caminos en particular. La máxima que defendemos, también lo hace nuestro presidente, es: “El talento y el ingenio no tienen género”.

¿Quién lo integra?

Lo integramos un conjunto de colegiadas que creemos en la necesidad de visibilizar a las mujeres en nuestro sector. Pretendemos destacar los logros de nuestro género, sin menospreciar el trabajo de nadie. Nuestro grupo de trabajo, que en la actualidad está formado por 16 mujeres, está abierto a cuantas personas quieran colaborar con nosotros, tanto hombres como mujeres. Es más, un tema recurrente que surge siempre en nuestras reuniones, que de momento son telemáticas, es la necesidad de incorporar la óptica masculina a nuestro grupo.

¿Cuál es su motivación para participar?

Creo que es necesario resaltar nuestra presencia en un sector que tradicionalmente ha sido muy masculino, no solo por nuestro trabajo, sino también porque merecemos el reconocimiento que desafortunadamente nos es más difícil alcanzar en lo que a puestos de responsabilidad se refiere.

¿Está abierto el grupo a la participación y recepción de propuestas?

Es un grupo abierto a todo el que quiera participar, colaborar, trabajar para y por la Mujer y la Ingeniería. Estamos a punto de tener una sección en la web nacional del colegio y de terminar la estructura del Buzón de igualdad... Si a veces la lentitud operacional de nuestro colegio nos exaspera, pero mientras pueden dirigir sus consultas a 17ece@ciccp.es

¿Qué inconvenientes o dificultades se han encontrado de entrada para llevar a cabo sus principios de acción?

Pues afortunadamente de momento no hemos encontrado con ningún inconveniente; todo lo contrario. Empezando por el Presidente, todos los compañeros nos dan su apoyo y colaboración. A alguno queremos implicarlo un poco más y seguro que vamos a conseguirlo. Estamos en la senda correcta.



La ingeniera Sofía Guerrero, en una de sus obras.

Objetivos y programa:

Por supuesto que tenemos programación: somos ingenieras (je, je, je). Tenemos establecidos unos objetivos generales:

- Tener un carácter transversal colaborando con otras comisiones y con las Demarcaciones, que son las que más cerca están de los colegiados.
- Resaltar nuestra presencia en la sociedad para hacernos más visibles mediante la organización y/o participación en foros de debate, congresos, etc.
- Aumentar nuestra influencia valiéndonos de herramientas como la prensa especializada.
- Y sobre todo trabajar en la comunicación y la divulgación utilizando Redes Sociales, prensa, webminar, jornadas, foros de debate, vídeos, etc.

Además, también tenemos objetivos particulares:

- Presencia de las Mujeres en la Ingeniería
 - Plan de acción con análisis cuantitativo de perfiles y análisis de causas de porqué si o no están las mujeres presentes en nuestra carrera, nuestra profesión, en subsectores determinados, etc.
 - Creación de un buzón de Igualdad donde recoger peticiones, sugerencias, dudas, etc., que nos permitan mejorar cada día.
 - Comunicación e interrelación con otras Asociaciones de carácter nacional e internacional.
- Son objetivos muy ambiciosos que nos van a requerir tiempo y esfuerzo, pero estamos dispuestas a trabajar duramente para lograrlos.

¿Ha detectado la comisión algunas dificultades para las mujeres en el desempeño de la ingeniería?

Sí claro, es una de las razones de creación de este grupo de trabajo. Por eso es por lo que trabajamos, para que esas dificultades no se produzcan.

Uno de los retos a los que intentamos hacer frente desde este grupo de trabajo es la todavía escasa presencia de mujeres en posiciones directivas, sobre todo en el sector privado pero también en el público. Solo el 8,4% de los profesionales del sector son mujeres, y en el 83% de los consejos de Administración de las empresas no hay mujeres o hay menos del 10%.

Otra dificultad que afortunadamente va disminuyendo en importancia es la conciliación de la vida familiar con la profesional.

Respecto a las retribuciones por un mismo trabajo seguimos defendiendo la igualdad salarial para un mismo trabajo con independencia del género del trabajador.

Por último también tenemos otra línea de trabajo para intentar romper el “techo de cristal” con el que nos encontramos en más ocasiones de las que nos gustaría, y que incluso algunas veces resulta autoimpuesto por nosotras mismas.

Por eso otro de los objetivos de este grupo se centra en atraer y motivar a jóvenes a que estudien Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos.

“Uno de los retos a los que intentamos hacer frente es la todavía escasa presencia de mujeres en posiciones directivas. Solo el 8'4% de los profesionales del sector son mujeres”

¿Cuál sería el mensaje para las jóvenes que estudien Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos?

Por supuesto animarlas a emprender este camino que es duro, pero a la vez muy gratificante. Nos supone un desafío diario, igual que el de otras muchas profesiones, pero deja un “rastros” en la sociedad, en las infraestructuras que diseñamos y construimos, en el territorio que ordenamos, en la movilidad, en la gestión de servicios como el abastecimiento de agua, el saneamiento, el transporte, en la Investigación, el Desarrollo y la Innovación... hay tantos campos distintos de acción como imaginación tengamos. Y nuestra aportación como mujeres en la Ingeniería es vital en nuestra sociedad.

Dirigido a las futuras Ingenieras: ánimo, os necesitamos y os estamos esperando.

ENTREVISTA

COMISIÓN DE JÓVENES



El empleo es la principal preocupación de los jóvenes ingenieros

Mª Ángeles Castro Losada

Miembro de la Comisión de Jóvenes a nivel nacional y Coordinadora de la Comisión de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla

¿Cuál es la razón de ser de la Comisión de Jóvenes, qué se puede esperar de ella?

Nuestra razón de ser se basa en dos líneas. La primera trata de apoyar a los jóvenes ICCP que se incorporan al colegio y que suele coincidir con su comienzo en su vida laboral. La segunda lucha para que el colegio sea conocido por los jóvenes ICCP que no tienen vinculación con el mismo o ni siquiera están colegiados.

En algunas demarcaciones, como la andaluza, ya estaban funcionando estos grupos de trabajo de representación de los jóvenes, pero con la entrada de la nueva Junta de Gobierno ha habido una reorganización y refuerzo ¿Cuál ha sido el objetivo de la misma?

Estamos poniendo en común los trabajos realizados en las Demarcaciones donde se ha avanzado en las comisiones de jóvenes, de manera que pueda servir de referencia o base para otras Demarcaciones que no han comenzado con estos trabajos, y así ofrecer puntos de base. Todos podemos aprender de todos, en pro de un colegio, a nivel nacional, con el rumbo puesto siempre en los jóvenes colegiados o pre-colegiados.

¿Qué le motivó a presentarse para representar a los Jóvenes en Andalucía?

Cuando he asistido a eventos del colegio, siempre he estado muy arropada por todos los compañeros ICCP, pero también me he sentido "sola", en tanto, a la falta de asistencia de compañeros de mi edad.

Veía una falta de cohesión entre jóvenes a los que la información de todo lo que aporta estar colegiado, no le llegaba o le llegaba mal. Me parecía que era el momento de luchar por el colegio, desde un punto de vista de las nuevas generaciones.

A estos motivos, tengo que añadir el ánimo y apoyo de nuestro Decano Don Luis del Moral, que siempre ha estado muy preocupado por los jóvenes y lo sigue estando.

¿Cuáles son las líneas básicas que marcarán la actuación de la comisión? ¿Hay alguna programación de los pasos a dar a medio y largo plazo?

La principal, es el empleo. Lo que más preocupa a los recién terminados y no tan recién.

Otra línea en la que nos enfocamos mucho, es la formación. En general aprender de nuestro campo siempre es positivo, pero para los jóvenes,

es algo fundamental que el colegio ofrece, que en muchos casos es incluso gratuita.

Una línea clara de la comisión, es fomentar la participación de los más jóvenes en el colegio. Para ello, entre otras cosas, teníamos previstas unas jornadas de formación y convivencia, que comenzarían en junio de 2.020 y que, por razones obvias de la pandemia, se vieron anuladas. Esperamos con mucha ilusión, poder retomarlas cuanto antes.

¿Está abierta la comisión a la participación y recepción de propuestas de los ingenieros colegiados? ¿Qué deben hacer para ponerse en contacto con la comisión y hacerle llegar sus inquietudes o solicitar su asesoramiento?

Por supuesto. Todos mis compañeros y yo misma, estamos encantados siempre de recibir propuestas, de resolver dudas, o apoyar en cualquier cuestión que pueda surgir a nuestros colegas.

¿Cuáles son las principales preocupaciones o inquietudes de los jóvenes ingenieros colegiados hoy en día?

Sin lugar a dudas, el empleo. Es lógico, primero por su edad y reciente titulación y segundo por las crisis que ha sufrido el mercado en nuestro país en los últimos años. Crisis que nos han dejado un mercado laboral que nada tiene que ver con el que vivían los ICCP hace años.

Existe cierta sensación de que se ha perdido el vínculo tradicional entre las nuevas generaciones de ingenieros y el Colegio, ¿Qué opina sobre ello? ¿Habéis abordado este asunto en vuestras reuniones para buscar fórmulas de acercamiento?

Claro, lo hemos abordado en numerosas ocasiones. Es algo que luchamos por recuperar.

En mi opinión, el vínculo de los colegiados ha cambiado en los últimos años, básicamente porque también ha cambiado la situación de la Ingeniería de Caminos en nuestro país.

Hace años se trabajó e invirtió mucho para lograr que España fuese un país con una infraestructura que le permitiese estar a la altura, no solo europea, sino mundial. Y se consiguió.

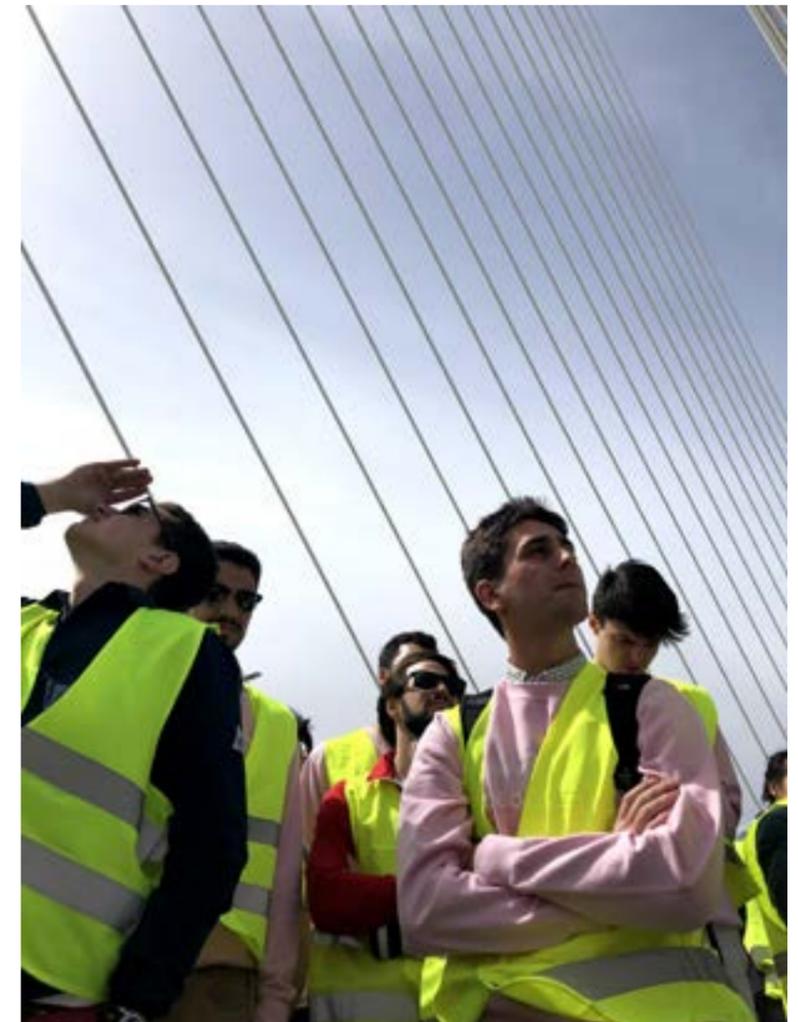
Consecuencia de ello, la actividad de los ingenieros de caminos era más alta que la actual y la presencia colegial también. En general, había un respeto a la profesión que hoy apenas se atisba.

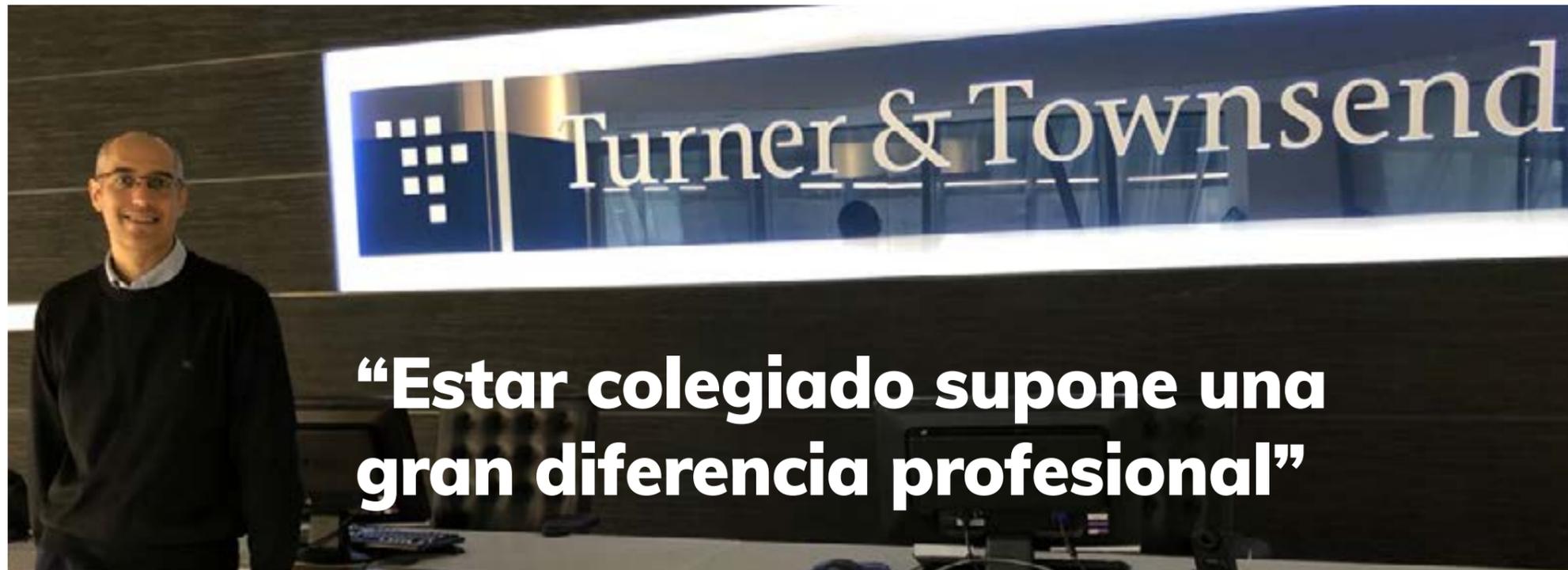
Hoy muchos compañeros se ven obligados a salir a trabajar al extranjero y otros, aun siendo titulados, a ejercer otras profesiones. En ambos casos, la mayoría no se colegia.

Aunque el colegio, sin duda, hace esfuerzos por mostrar a los jóvenes las ventajas de estar colegiados, la participación sigue siendo menor que años atrás.

Esta es una de las máximas tareas de la comisión.

Representante	Contacto
Mª Ángeles Castro	coorjovenesciccpandalucia@gmail.com
José A. Alcázar	jovenes.almeria.ciccp@gmail.com
Antonio Pavón	jovenes.cadiz.ciccp@gmail.com
Thayré Muñoz	jovenes.cordoba.ciccp@gmail.com
Raúl Quirós	jovenes.granada.ciccp@gmail.com
Ana Vázquez	jovenes.huelva.ciccp@gmail.com
Elena Prieto	jovenes.jaen.ciccp@gmail.com
Francisco Carrasco	jovenes.sevilla.ciccp@gmail.com





“Estar colegiado supone una gran diferencia profesional”

Luis Rico Bensusan

Representante en Reino Unido del CICCPC. Ex Representante Provincial del CICCPC en Cádiz

En primer lugar enhorabuena por el nombramiento, fruto de una extensa carrera profesional comprometido con el Colegio. Para quien aún no le conozca, ¿podría contarnos quién es el nuevo Representante del CICCPC en Reino Unido?

Soy gaditano, cosecha del 74. He vivido mi infancia, adolescencia y primera juventud (ahora estoy en mi segunda juventud) entre Cádiz, Lugo, Jerez y el Puerto de Santa María. Estos cambios fueron debidos al trabajo de mi padre, que también es compañero nuestro. Estudié la carrera en la Universidad de Granada. Al acabar al carrera me vine a trabajar a Inglaterra para la consultora de Ingeniería Halcrow Group. Estuve aquí algo más de dos años. Regresé entonces a España para trabajar con Idom, llevando proyectos hidráulicos en el extranjero (Turquía primero y luego en Argelia), además de otros trabajos en España. Me trasladé a Barcelona por un año y luego regresé a Cádiz, donde estuve más de nueve años trabajando en el Servicio de Vías y Obras de la Diputación. En 2015 mi mujer se mudó a Inglaterra y año y medio más tarde me vine yo, para trabajar para la consultora inglesa Turner & Townsend. Poder conocer gente de todas partes del mundo es de las cosas que más me atrae de la vida en Londres además, por supuesto, de las indiscutibles oportunidades profesionales. No exagero en absoluto si le digo que mi estancia previa en Londres marcó mi vida para siempre, personal y profesionalmente.

Lleva unos años en Inglaterra y esta es su se-

gunda etapa en el país, ¿Encontró muchos cambios a nivel profesional entre ambas?

La verdad es que sí, sobre todo por la gran presencia de ingenieros de caminos españoles. En el año 2000, no éramos más de 30 los ingenieros de caminos colegiados y residiendo en el Reino Unido. Ahora somos más de 400 y el número de no colegiados también debe ser considerable aunque, lógicamente, no tenemos datos.

En lo referente a las oportunidades, creo que ahora hay muchas más, no sólo porque el sector de las infraestructuras es muy dinámico aquí (y se prevé que aumentará) sino también porque hay un mejor conocimiento de la profesión de ingeniero de caminos, lo que facilita nuestra integración. Eso no quita, que tengamos que seguir demostrando nuestra valía día a día.

Se estrena en el cargo en un momento de renovación de la representación Internacional del Colegio, ¿Qué ha supuesto para usted el nombramiento y qué espera de este camino que emprende?

Por mi naturaleza curiosa e inquieta, siempre he estado metido en todo tipo de iniciativas, tanto dentro como fuera de la empresa, profesionales y personales. Tengo un alto sentido de la responsabilidad profesional, y también social, y esto me llevó hace años a comprometerme más con la profesión y con el Colegio que nos representa a todos. Primero, en una comisión en el Colegio en Madrid, allá por el año 2004, después y durante 8 años fui

representante del Colegio en la provincia de Cádiz y, finalmente, miembro del Consejo General en Madrid. En Londres he participado activamente en todos los eventos del Colegio (oficiales y oficiosos) que he podido. Por esta razón, y con el apoyo de Mario Pérez, que me precedió en el cargo, se me ofreció la posibilidad de ser el nuevo representante del Colegio en el Reino Unido. Mi respuesta fue que tenía que pensármelo, pues como comenté antes, creo que llevo demasiadas cosas a mis espaldas.

Unos meses más tarde mantuve unas cuantas conversaciones con Esther Ahijado, nuestra nueva jefa del departamento de internacional. Me sorprendieron muchas cosas de ella, y me gustaría resaltar tres: sus ganas por mejorar el departamento, su experiencia profesional y su capacidad de trabajo (ha trabajado en el extranjero durante muchos años, habla varios idiomas, formación de posgrado, sabe escuchar...). Ciertamente, me costó tomar la decisión, porque es una responsabilidad más y más compromisos. Sin embargo, pienso que la vida está para esto, para procurar el bien a los demás (sin descuidarse a uno mismo, por supuesto). Y por otro lado pensé: “Yo, con alguien como Esther, me apunto a un bombardeo”. Así que le dije que sí. Entre todos los representantes del Colegio en el extranjero y el nuevo departamento de internacional, estoy seguro que habrá muchos buenos cambios (algunos ya patentes, como la reorganización del propio departamento).

El Brexit no cierra las puertas

“

Hay un interés expreso del ICE por facilitar que los profesionales españoles mantengamos nuestra presencia en el país. Confiamos en poder tener un acuerdo y una ruta que esté operativa en breve”

Estamos ante un hito histórico que removerá los cimientos de las relaciones con Europa y afectará de lleno a la actividad profesional en el país. El Brexit se ha hecho efectivo y hay que sentar las bases del nuevo status y marcar rutas ¿Cómo está afectando a nuestros ingenieros en el país?

La salida del Reino Unido de la Unión Europea ha invalidado la ruta que permitía el registro de los ingenieros europeos como miembros del ICE, pero gracias al prestigio que los ICCPs hemos adquirido en el país, hay un interés expreso de la institución británica por facilitar que los profesionales españoles mantengamos nuestra presencia en el país. Esta cualificación es, sin lugar a dudas, la mejor equiparación profesional que podemos tener aquí. Para integrarnos adecuadamente en el país necesitamos tener, primero, un reconocimiento de nuestras capacidades técnicas y de ejercicio de la profesión, segundo inscribirse como miembro del ICE y, más concretamente, adquirir la condición de Chartered Engineer.

Desde mi incorporación al cargo, hemos mantenido varias reuniones con el ICE, con vistas a tener más información de las nuevas exigencias para la inscripción de los ICCPs en el ICE y de qué manera podemos, desde el Colegio, colaborar en este proceso para que éste resulte lo más ágil y sencillo posible tanto para ellos como para los colegiados que inician los tramites. Confiamos en poder tener un acuerdo y una ruta que esté operativa en breve y a la que daremos visibilidad mediante sesiones de comunicación tanto a los colegiados en el país como a los que se puedan estar planteando el Reino Unido como destino profesional en el futuro próximo.

¿Han detectado un repliegue de las empresas españolas de construcción, ingeniería y consultoría en Reino Unido a causa del Brexit?

La verdad es que no, la presencia de empresas españolas en el Reino Unido no es reciente. Algunas como Dragados, Ferrovial o Idom tenían oficinas y proyectos aquí ya a principios de los 2000. El mercado británico es muy competitivo, y las normativas tanto para licitación como para gestión de los contratos de ingeniería civil son bastante tediosas. Sin embargo, también creo que se valora mucho (e incluso se admira) la capacidad de nuestros ingenieros y la gran experiencia internacional de nuestras empresas. En sectores como la alta velocidad es patente, donde nuestra experiencia y especialización es muy apreciada.

ENTREVISTA

DEPARTAMENTO DE INTERNACIONAL

¿Cuáles serán sus metas como Representante, Hacia dónde quiere dirigir su gestión?

Las responsabilidades consisten básicamente en dar soporte y orientación a los colegiados en el país, velar por que no se vulneren nuestros derechos en lo que al ejercicio de la profesión se refiere y ser el enlace entre el colegio y los colegiados.

Personalmente pienso que, en el marco de estas responsabilidades, la primera, sin lugar a dudas es mejorar la comunicación y aumentar el networking entre nosotros. Esto creo que es fundamental en cualquier grupo. Nuestra presencia y el reconocimiento de nuestras capacidades en cualquier país, se multiplica exponencialmente si colaboramos y nos apoyamos los unos a los otros. Por ello, cuantos más seamos los que participemos activamente con el Colegio, mejor nos irá. Mi labor pasa, por tanto, por establecer vínculos y crear entornos en los que la comunicación fluya de forma natural facilitando la aparición de sinergias entre compañeros que sin duda contribuirán a mejorar las relaciones profesionales y personales. Si conseguimos que este espíritu de comunidad se consolide entorno al Colegio, conseguiremos tener mayor presencia y visibilidad.

Una de las instituciones más importantes del país es la Institución de Ingenieros Civiles (ICE, por sus siglas en inglés). Es imprescindible fomentar y facilitar nuestra relación con las agrupaciones de ingeniería civil en cada uno de los países en los que estamos presentes. En mi caso, soy Chartered Engineer y miembro del ICE desde hace 20 años. Además, actualmente soy vicepresidente de sostenibilidad del comité regional del ICE en Londres (puesto parecido a un vicedecanato en una demarcación del Colegio). Conocer ambas instituciones me está facilitando mucho el trabajo, la verdad. En España fui miembro bastante activo del ICE durante muchos años, así que en realidad nunca me desligué de ninguna de las dos instituciones. Esto me ha ayudado muchísimo a nivel profesional. Es algo que la gente no valora, pero el solo hecho de ser miembro de un colectivo como el Colegio o el ICE, puede suponer una gran diferencia en lo profesional y lo personal.

¿Han detectado otra serie de preocupaciones reiteradas que deban tenerse en cuenta en una futura acción?

Las consultas que me están llegando están relacionadas principalmente con los trámites para hacerse Chartered Engineer y miembro del ICE (CEng MICE), búsqueda de trabajo (ahora hay mucho) y también sobre qué hacer al regresar a España, es decir, si merece la pena seguir siendo miembro del ICE aunque ya no se trabaje aquí. A esta última pregunta siempre digo que sí, que merece la pena. No sólo por el reconocimiento profesional, sino también por los grandes profesionales con los que tendrá relación.

“

Las inversiones que se van a hacer en el sector de infraestructuras garantizan su buena salud. Ahora hay mucha demanda de ingenieros”



¿Cuál es la situación del país en el panorama laboral de los ingenieros de caminos? ¿Existen oportunidades?

El paro en el Reino Unido es del 5%. En el sector de la construcción, faltan profesionales cualificados y las inversiones que se van a hacer en el sector de las infraestructuras garantizarán la buena salud del sector. Ahora mismo, por ejemplo, hay mucha demanda para ingenieros con experiencia en el sector hidráulico y en ferrocarriles, pero también la hay en carreteras, medio ambiente y el sector portuario.

El servicio de empleo del Colegio tiene un espacio dedicado a las oportunidades de trabajo en el extranjero. Es muy importante incentivar a los colegiados que ya residen y trabajan en el país a comunicar posibles oportunidades que podrían ser de interés para otros compañeros, es una de las formas de contribución de los colegiados no sólo con el Colegio si no con el conjunto de los compañeros.

Ser miembro del Colegio, también permite acceder a información sobre un determinado país por adelantado, así como recibir información relativa a las necesidades que puedan existir para diferentes perfiles profesionales.

Estar colegiado ha sido una gran ayuda para muchos compañeros para poder hacer los trámites para obtener la membresía con el ICE, lo cual facilita la empleabilidad y mejora la negociación salarial. Es frecuente encontrar empresas que solicitan específicamente ser Chartered Engineer para acceder a determinadas ofertas de trabajo.

Consejos para dar el salto a Reino Unido

¿Qué consejos daría a un ICCP que desee dar el salto al país? ¿Qué pasos debe seguir?

La verdad es que es difícil dar consejos, pues las experiencias de compañeros que se han venido aquí son diversas. A algunos nos ha ido muy bien, a otros menos bien, y alguno ha decidido volverse a España. En general yo les diría:

- Que de verdad quieran venirse a vivir aquí, y no solo por necesidad. Que vengan con muchas ganas. La vida en el extranjero, dependiendo de las circunstancias, puede ser difícil. Conozco a muy poca gente a la que no le haya costado adaptarse al principio. Los primeros meses son los más complicados, y la actitud y la capacidad de superación es fundamental. Si alguien tiene dudas, que pregunte, que hable con los que estamos o han estado fuera.

- Que cuenten con el Colegio, somos muchos y estamos para ayudar. Lo que no quita que uno tenga que poner de su parte. El Colegio no es una organización en la que pagas tu cuota y te sientas a esperar que hagan cosas por ti. Esta visión es perversa, pues es muy utilitarista y la realidad del Colegio es muy distinta. El Colegio es una organización de la que formamos parte todos los colegiados y únicamente entre todos, el Colegio podrá dar el servicio que esperamos. Aunque el departamento de internacional fueran 40 personas en Madrid, sería imposible que nos dieran un buen servicio a los que estamos fuera. Por eso es fundamental que haya representantes en las demarcaciones y provincias en España y también, por supuesto, en el extranjero. Somos voluntarios

que hacemos de enlace entre los colegiados y de ellos con el Colegio. Si los colegiados no participan en las actividades del colegio, esas actividades terminarán por no organizarse. Si los colegiados no le decimos al colegio lo que necesitamos y cómo podemos ayudar, no tendremos la oportunidad de discutirlo y alcanzar a hacerlo. Si los colegiados no participan informando de las oportunidades laborales, ayudándonos unos a otros, etc, las cosas, simplemente, no suceden y nos perjudicamos todos.

- Que empiecen con el inglés lo antes posible, sin un nivel mínimo, no encontrarán trabajo. Y no es lo mismo hablar en inglés cuando vas de viaje, por ejemplo, que trabajar en inglés. Además, hay que entender cómo funcionan aquí las cosas y ello requiere tiempo y dedicación. Durante muchos años, en los primeros años de la crisis en España, solía decir que el mayor factor diferenciador entre ingenieros de caminos era saber inglés (o francés o alemán). Ser capaz de trabajar en otro idioma es una gran ventaja para la empleabilidad. Otra cosa es que uno pueda o esté dispuesto a irse al extranjero, pero es innegable que sigue siendo una diferencia importante.





Tres ingenieros andaluces distinguidos a nivel nacional



José Abraham Carrascosa Martínez.

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos distingue a tres ingenieros andaluces con las Medallas de Honor y al Mérito Profesional 2021 en un año especialmente sensible que deja en el aire la fecha de la ceremonia de entrega a la espera de la evolución de la situación de la pandemia.

La Medalla de Honor del CICCPC 2021 recae en José Abraham Carrascosa Martínez, ex decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC durante dos legislaturas (2010-2018), por sus destacados servicios al colectivo de ingenieros y sus aportaciones al prestigio de la profesión. “En su innegable y muy reconocible labor como Decano durante ocho años demostró capacidad infinita de gestión, de cercanía con sus colegiados, de unificación y pacificación demarcacional y de creencia firme en la labor y la necesidad de existencia del Colegio”, según se argumenta en las justificaciones de la concesión de este galardón. Carrascosa Martínez ha desarrolla-

El ex Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla (2010-2018), José Abraham Carrascosa Martínez, recibirá la Medalla de Honor

do toda su vida profesional en Andalucía, durante muchos años en Consultoría al frente de proyectos y obras para casi todos los organismos públicos y privados; así como en los últimos años en el área de Construcción y Servicios, donde ha implantado con indudable éxito en esta región varias empresas de otras comunidades. Su perfil de ingeniero implicado con el sector y la profesión se prueba en su papel como Vicepresidente de la Cámara Territorial de Tecniberia, fundador y miembro de la Junta Directiva de Asica (Asociación de Ingenieros Consultores de Andalucía) y de ASIAN (Asociación Superior de Ingeniería de Andalucía) y vocal de ALAA (Asociación de Laboratorios Acreditados de Andalucía).

Las Medallas al Mérito Profesional 2021, que distinguen a los ingenieros que han “destacado con notoriedad manifiesta en el ejercicio de su profesión, han recaído en Ana Luz Jiménez Ortega, Jefa Provincial de Tráfico de Sevilla desde 2015 y Coordinadora de la DGT en Andalucía; y en José María Terrés Nicoli,

Las Medallas al Mérito Profesional son para la actual Jefa Provincial de Tráfico de Sevilla y Coordinadora de la DGT en Andalucía, Ana Luz Jiménez Ortega; y el cofundador y CEO de Oritia & Boreas, investigador responsable del primer Túnel del Viento de España que permite realizar investigaciones, José María Terrés Nicoli



Ana Luz Jiménez Ortega.

cofundador y CEO de Oritia & Boreas, investigador responsable del primer Túnel del Viento que permite realizar investigaciones.

“Reconocida ingeniera de Andalucía, férrea defensora del sector, de la profesión y de la gestión del tráfico y la movilidad; profesional impecable y muy apreciada” que se ha convertido en un referente en la profesión por la maestría de su gestión. Así se describe a Ana Luz Jiménez Ortega en la Medalla al Mérito Profesional 2021, una ingeniera que cuenta ya con la Medalla de Honor de la Carretera de la Asociación Española de la Carretera (AEC), la Cruz al Mérito de la Guardia Civil con distintivo blanco y en mayo de 2018 recibió de la Asociación de Ingenieros de Tráfico y Técnicos en Movilidad el Premio Mujer y Gestión del Tráfico –el cuarto concedido por esta asociación–.

La trayectoria investigadora de José María Terrés Nicoli en el campo de la ingeniería civil avala la merecida Medalla al Mérito Profesional 2021 concedida por el CICCPC. Doctor ICCP, profesor de la Universidad de Granada y Máster en Ingeniería del Viento por la Western Ontario en Canadá, ha liderado diversas instalaciones experimentales únicas en el mundo y ha cosechado numerosos premios por su trabajo. Acumula más de 20 años de experiencia en el estudio de carga y estabilidad aerodiná-



José María Terrés Nicoli.

mica de estructuras civiles, puentes y edificios; habiendo dirigido, participado y revisado numerosos estudios de cara de viento de estructuras singulares y puentes alrededor del mundo. Desde su vinculación con el Western Ontario, centro conocido por haber sentado las bases del estudio de la acción del viento en estructuras que sustentan las normas y tecnologías actuales, ha diseñado el primer túnel del viento de capa límite en España (sito en el Centro Andaluz de Medio Ambiente, 2004), primer túnel de este tipo en nuestro país; y es autor del Túnel de Viento Climático de Colorado School of Mines (EEUU, 2011) y del Túnel de Viento Polivalente de la Universidad Europea de Madrid (2017).

En su cartera de premios ha recibido el Premio Nacional a Innovación Tecnológica del Grupo Sacyr Vallehermoso- Eduard Punset, Premio Regional y el Provincial a la Innovación de la AJE, el Premio a la Innovación Tecnológica de Uniemprendia, el Premio Joven Emprendedor de la Fundación Bancaja, el Premio de la Universidad de Granada a la Transferencia de Tecnología a la Industria y el de Proyecto Emprendedor (Spin-OFF UGR), así como el accésit y finalista del Premio Joven Ingeniero del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.



“Tenemos que aprovechar al máximo las oportunidades que vendrán”



“

Seguimos en el eterno gerundio de Andalucía. Nos quedan muchas cosas por hacer en materia de obra pública”

José Abraham Carrascosa Martínez

Ex Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP (2010-2018).
Medalla de Honor 2021 del CICCIP

¿Qué significa para usted la concesión de este reconocimiento del Colegio?

Una enorme satisfacción ya que supone el reconocimiento de mi Colegio y mis compañeros a una labor desarrollada durante los años de colegiación (toda mi carrera) y sobre todo los años dedicados al Colegio en mi labor como decano de Andalucía, Ceuta y Melilla. Además, aún es mayor mi satisfacción sabiendo que la propuesta partió de Andalucía y que nuestro presidente la apoyó desde el primer momento.

Vivió como Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla quizá los últimos años más difíciles del sector, de la región y, por ende, de nuestra institución. ¿Qué supusieron esas dos legislaturas, con qué se queda de ellas?

Supusieron un gran esfuerzo personal de todos y cada uno de los miembros de mis juntas rectoras, de los empleados de la demarcación y de nuestro secretario. Tuvimos que hacer un gran esfuerzo económico con un costo en personas y oficinas muy fuerte que desgraciadamente no entendía en sede nacional. Fue muy duro, pero también hubo momentos de satisfacción

cuando alguien te comprendía y sobre todo cuando veíamos que la demarcación se salvaba y podía sobrevivir.

Me quedo con todo lo vivido en esos ocho años y la oportunidad que tuve de conocer y compartir momentos difíciles con tantos compañeros.

¿Qué le motivó a implicarse activamente en la defensa de la profesión dentro del Colegio?

¿Se plantearía volver a un nuevo papel en los órganos de gobierno colegial?

Bueno, yo siempre he sido un enamorado de mi profesión ya que me ha dado tanto en la vida. Estábamos en un momento complicado y mi situación personal me permitía dedicarle a la profesión algo de tiempo. Lo pensé hablé con algunos compañeros, me animaron a ello y me lancé.

Me he planteado lo contrario, pero si la profesión y el colegio me necesitara lo pensaría.

De todas formas, sigo vinculado al colegio y puedo ayudar desde mi actual posición, quizás sea el tiempo de otros más jóvenes y con otras ideas.

PROVINCIA	25 ACTUACIONES PRIORITARIAS
ANDALUCÍA	1. Eje transversal ferroviario del Andalucía
ALMERÍA	2. Corredor Mediterráneo de FFCC 3. Autovía del Almanzora de la A7 a Baza 4. AVE Almería- Granada
CÁDIZ	5. Enlace de Tres Caminos en San Fernando 6. Control de la regresión en sistemas litorales 7. La conexión Algeciras-Bobadilla
CÓRDOBA	8. El Ramal ferroviario Central 9. Conversión en autovía de la N-432 10. Conversión en autovía de la carretera Córdoba-Toledo
GRANADA	11. Conducción Embalses Rules 12. Ampliación Línea 2 Metro de Granada 13. Teleférico Granada- Sierra Nevada
JAÉN	14. Ciudad de la Justicia 15. Conexión ferroviaria Granada- Jaén 16. Modernización y Mejora de la conexión ferroviaria Madrid-Vadollano (Linares)
HUELVA	17. Túnel de San Silvestre 18. Presa de Alcolea 19. Enlace a playas desde la A-49
MÁLAGA	20. Corredor litoral ferroviario de Costa del Sol 21. Construcción acceso norte del Aeropuerto 22. Tercer Hospital
SEVILLA	23. Cierre SE-40. Circunvalación Oeste 24. Ciudad de la Justicia de Sevilla 25. Conexión del aeropuerto de San Pablo con la estación de Santa Justa

Hubo dos frases que se le recuerdan con notable impacto, el que en obra pública en Andalucía vivíamos en el eterno gerundio “anunciando, prometiendo y reprogramando” y que aún quedaban muchas cosas por hacer, ¿Cómo lo ve hoy, seguimos teniendo muchas actuaciones pendientes?

Por supuesto, seguimos en el eterno gerundio de Andalucía. Nos quedan muchas cosas por hacer en materia de obra pública y esto nos lleva a un gerundio endémico en Andalucía. A modo de ejemplo, se pueden listar unos 25 proyectos necesarios para su progreso.

Pese a la pandemia, la ingeniería, consultoría y construcción parece estar viviendo un momento dulce con la reactivación de la inversión desde distintas fuentes de financiación, ¿Lo percibe así también?

Claro, creo que “En la construcción está la solución” y tenemos que aprovechar al máximo las oportunidades que vendrán ahora para posicionar nuevamente al sector en cifras de los mejores años.

“Es el momento en el que mayor número de compañeros están en cargos de entidad en las consejerías que atañen al sector y el nivel de interlocución es fluido y con buen entendimiento”

Cerró su cargo en 2018 al pie de un cambio de gobierno histórico en Andalucía. Desde la visión de ese ingeniero crítico y analista que siempre ha sido, ¿Qué opinión le merece la actuación de la actual Junta en lo que concierne al sector?

En mi opinión ha habido un gran cambio. Para empezar, creo que es el momento en el que mayor número de compañeros están en cargos de entidad en las consejerías que atañen al sector. Por otro lado, el nivel de interlocución con el sector es muy fluido y además con buen entendimiento por ambas partes. Creo que la crisis del COVID-19 no ha ayudado a realizar una legislatura con las premisas que se plantearon y eso ha llevado a que el nivel de inversión no haya sido el deseado. Sin embargo, los niveles de cumplimiento presupuestario sí están siendo elevados.

EL VISADO SÓLO VENTAJAS

25 años de cobertura en un sólo acto



ENTREVISTA

MEDALLA DE HONOR DEL CICCIP 2021 José Abraham Carrascosa Martínez

Se le recuerda como el Decano más batallador y con mayor repercusión mediática de esta corporación, y así se refleja en los méritos para la concesión de la Medalla de Honor ¿Una faceta con sabor agridulce?

Claro, nunca llueve a gusto de todos y cada actuación y cada declaración no satisfacía, lógicamente, a todos, por lo que me doté de un amplio grupo de "haters" dentro y fuera del colegio. Pero no me arrepiento porque siempre intenté que el colegio estuviera en todos sitios, que opinara y que fuera un referente.

¿Cree que los ingenieros de caminos han menospreciado o relegado –por creerlo innecesario- el dar visibilidad y empoderar su trabajo y su profesión?

No exactamente, creo que habíamos vivido una época en la que éramos ICCyP y pensábamos que por eso lo teníamos todo hecho. Luego llegó la crisis de 2008 y nos colocó en una realidad para la que no estábamos preparados y esto nos ha llevado a cambiar nuestra forma de actuar. Ahora, sin duda, nuestra actitud es distinta y cada vez somos más visibles para la sociedad pero esto conlleva un esfuerzo de estar día a día en la lucha.

El nuevo gobierno nacional del Colegio está enfocando su gestión, como ya lo hiciera usted en Andalucía, a dar prioridad al "estar más presentes", tanto en la vida diaria del colegiado, como del sector y de la sociedad, poniendo también en valor la figura del ingeniero de caminos, ¿En su opinión, está el Colegio en sintonía con las necesidades actuales de los colegiados y del momento de la profesión?

Bueno, cuando yo llego al decanato de la demarcación coincido con la llegada a Madrid como decano de Miguel Ángel Carrillo y ante la crisis económica del colegio estuvimos trabajando un grupo de decanos con él para hacer esto precisamente. En varias ocasiones se presentó a presidente y yo fui en su candidatura, aquello por diferentes y raras circunstancias no salió pero al final lo ha conseguido y por supuesto está poniendo en práctica todo lo que hablamos en aquellos años y que suscribo totalmente. Creo que será un buen presidente y que el colegio sale ganando.

¿En qué proyecto se encuentra implicado actualmente en su faceta profesional?

Pues, enlazando con lo anterior estoy en un nuevo proyecto para desarrollar iniciativas público-privadas, permiting, compra pública innovadora, aprovechamiento de fondos next generation, etc. Colaborando con el bufete Cremades & Calvo-Sotelo.



Si la profesión y el Colegio me necesitara, me plantearía volver. De todas formas puedo ayudar desde mi actual posición, quizás sea el tiempo de otros más jóvenes y con otras ideas"



ENTREVISTA MEDALLA AL MÉRITO PROFESIONAL CICCP 2021



Ana Luz Jiménez Ortega

Jefa Provincial de Tráfico de Sevilla y Coordinadora de la DGT en Andalucía

"El escenario de la movilidad está en un proceso de profunda transformación"

¿Qué significa para usted la concesión de este reconocimiento del Colegio? ¿Cómo vivió el momento en el que se lo comunicaron?

La concesión de esta medalla es un inmenso honor, que además ha sido completamente inesperado. Un honor porque el reconocimiento viene de mis compañeros, de un colectivo de profesionales que con su trabajo diario mejoran la vida de los ciudadanos y hacen progresar a la sociedad, y es muy especial que se hayan acordado de mí para este reconocimiento. También ha sido totalmente inesperado porque no sabía que estaba propuesta, así que resultó una grata sorpresa la llamada del Decano de Andalucía comunicándomelo.

Veinticinco años de carrera profesional que le han valido la Medalla al Mérito. En una mirada atrás más personal que técnica, ¿Qué destacaría de esos años?

Destacaría, por encima de todo, a las personas con las que he coincidido a lo largo de estos años, a los grandes profesionales de los que he podido aprender mucho desde el punto de vista personal y profesional y a los amigos que he hecho en este camino. Desde el equipo del servicio de carreteras de la Diputación de Córdoba en mi primer

trabajo, a la Dirección General de Tráfico, con los grandes compañeros de viaje que he tenido y tengo en la actualidad y a todos los compañeros de otras administraciones y empresas, donde siempre he encontrado colegas que suman esfuerzos y buscan soluciones para alcanzar los objetivos y dar el mejor servicio posible a la sociedad.

También me ha resultado muy gratificante poder trabajar en proyectos internacionales relacionados con la movilidad, las nuevas tecnologías y la seguridad vial. He tenido la suerte de formar parte de grupos de expertos de la OCDE, de la Unión Europea –en distintos grupos de trabajo- y en la actualidad colaboro activamente con la Asociación Mundial de la Carretera –PIARC- en materias relacionadas con la gestión del tráfico y los vehículos conectados y autónomos. Conocer qué ocurre en otras partes del mundo te da una perspectiva amplia y permite saber cuánto se reconoce y valora a los profesionales españoles fuera de nuestras fronteras y el gran nivel con el que se trabaja en nuestro país en estas materias.

¿Y mirando hacia adelante, dónde se ve?

Nunca se sabe dónde te puede llevar la vida, pero disfruto enormemente día a día de mi trabajo en una administración pública como la Dirección General de Tráfico, tratando de dar el mejor servicio al ciudadano y resto de colectivos, desde todos los ámbitos en los que actuamos, y sobre todo, tratando de evitar el sufrimiento que generan los accidentes de circulación.

¿Cómo se describiría como ingeniera?

Soy una persona curiosa, con inquietudes muy diversas y creo que eso se manifiesta también en la faceta profesional. Tengo la suerte de que el puesto que ocupo tiene muchos registros y áreas de actuación distintas, lo que hace que me esfuerce por mejorar cada día y en muchos aspectos distintos. Trato de ponerme en el lugar de los demás para entender mejor todos los puntos de vista y conocer más en profundidad los problemas y situaciones. Aprecio especialmente el rigor técnico y el cumplimiento de los objetivos en los proyectos, así que trato de que el resultado de mi trabajo siga esa línea.

Recientemente reconocía que siempre fue una "ingeniera del agua", una especialidad que le apasionaba y donde centró sus primeros pasos antes de acabar los estudios. ¿Cómo encaja la gestión del tráfico en esta ingeniería del agua?

Encaja perfectamente, porque el tráfico se comporta como un fluido, que en lugar de por canales o tuberías discurre por carreteras, así que el comportamiento es equivalente. De ahí que el objetivo es que siempre tengamos "régimen laminar de funcionamiento", porque el turbulento significa que hay retenciones... Una gestión eficaz de la circulación mejora la seguridad vial, y la eficiencia del sistema de transporte, y con ello, nuestro desarrollo social y económico.

En una entrevista concedida a esta Revista cuando asumió la Jefatura Provincial de Tráfico de Sevilla en 2015 se marcaba como objetivos la reducción de las cifras de siniestralidad vial y culminar la modernización administrativa de la DGT. ¿Cuál sería el balance actual?

Toda política de movilidad y seguridad vial eficaz se ha de basar en una actuación administrativa ágil y precisa, por eso, la importancia de digitalizar, simplificar y facilitar la relación con los ciudadanos particulares y con todos los colectivos con los que trabajamos. Se ha avanzado mucho en los últimos años en

“

La concesión de esta medalla es un inmenso honor porque viene de mis compañeros, de un colectivo de profesionales que con su trabajo diario mejoran la vida de los ciudadanos y hacen progresar a la sociedad"

Proyectos necesarios ante la alta densidad de tráfico de Sevilla y su provincia

Si realizara una radiografía del transporte en la provincia, ¿Dónde estarían actualmente las grandes necesidades de Sevilla?

La provincia de Sevilla tiene una red de transporte densa y unos niveles de movilidad muy elevados, los mayores de Andalucía. Quizás tenemos oportunidad de mejora en potenciar la intermodalidad de pasajeros en el entorno metropolitano de la capital y en algunos puntos concretos de la provincia. Respecto a los grandes ejes, la puesta en servicio de los distintos tramos finalizados de la SE-40 ha supuesto un gran avance, que potenciará su funcionalidad con el cierre del arco sur, que ya tiene en marcha el estudio de viabilidad. Es muy relevante por necesaria la remodelación del enlace de La Pañoleta que está llevando a cabo el MITMA –con una mínima afección a la circulación- y en los próximos años podrían ser necesarias actuaciones puntuales en A-49 o AP-4. Trabajamos de manera coordinada con los titulares de las carreteras a este respecto. Pero no debemos olvidar el reto que supone conservar el enorme patrimonio viario que tenemos, y la importancia de una adecuada conservación y explotación de las carreteras, esenciales para mantener los niveles de calidad y seguridad.

Como curiosidad, ¿Qué supone el Puente del Centenario en su día a día... y qué traerá su ampliación?

El Puente del Centenario es un punto singular de la Ronda de Circunvalación SE-30 de Sevilla con un carril reversible operado las 24 horas desde el Centro de Gestión del Tráfico con unos requerimientos muy exigentes dadas las características físicas del entorno y el volumen y características del tráfico que registra. Es un punto de máxima atención para nosotros. La ampliación será una mejora importante en ese tramo y toda su área de influencia en la que se está incrementando la demanda de movilidad de manera notable y la previsión es que ese incremento de demanda se mantenga.





ENTREVISTA

MEDALLA AL MÉRITO PROFESIONAL CICCP 2021

Ana Luz Jiménez Ortega

materia de transformación digital y además la pandemia se ha convertido en un disruptor que nos ha obligado a avanzar más rápidamente si cabe, por ejemplo, en la implantación del teletrabajo y los procedimientos completamente telemáticos, ya que durante el confinamiento domiciliario se ha seguido trabajando matriculando y transfiriendo ambulancias, coches fúnebres, camiones para el transporte de mercancías que eran necesarios...Respecto a la siniestralidad, España es el cuarto país de la UE con menor ratio de fallecidos por millón de habitantes, por detrás de Suecia, Malta y Dinamarca, es decir, se ha avanzado mucho en los últimos años y somos país de referencia, pero tenemos que seguir trabajando porque los accidentes son evitables y en nuestras manos -las de toda la sociedad- está el evitar el sufrimiento y el coste social y económico que implican.

"Hay que racionalizar los desplazamientos, hacerlos en los modos más sostenibles y tratar de compatibilizar el uso del espacio"

La movilidad sostenible se ha convertido en una de las principales tendencias en los últimos años con la entrada en el escenario de nuevos modos de transporte y una preocupación creciente por la gestión de estos flujos en las ciudades, ¿Cómo ha influido esta nueva realidad en Sevilla?

El escenario de la movilidad especialmente urbana, está en un proceso de profunda transformación, en el que aparecen grandes oportunidades para mejorar la calidad de vida en las ciudades. Hay que racionalizar los desplazamientos y hacerlos en los modos más sostenibles, y tratar de compatibilizar el uso del espacio público por todos los usuarios de manera segura, pacificar la convivencia y permitir que los protagonistas de las ciudades sean realmente sus ciudadanos. Las ciudades están haciendo grandes esfuerzos y desde la Dirección General de Tráfico tratamos de apoyarles con las modificaciones y nuevas normas necesarias para que tengan las herramientas que necesitan para conseguir la movilidad segura, saludable y sostenible que reclamamos los ciudadanos.

“

El Colegio es el referente real y efectivo para la profesión y un instrumento esencial y valioso para la defensa de los intereses de los colegiados y se está adaptando de manera muy ágil y acertada"



El nombre de Ana Luz Jiménez es ya casi habitual en esta casa, ha representado a las mujeres ingenieras en su día el pasado 23 de junio, recibió en las oficinas del Colegio en Sevilla el Premio Mujer y Gestión del Tráfico 2017, ha participado en el comité creador del Foro Ingeniería y Ciudad de nuestra Demarcación y, como rezan los méritos para la Medalla, es una "férrea defensora del sector y de la profesión"... Está más que demostrada su implicación colegial, ¿Cómo describiría el papel y el valor del Colegio de hoy para profesionales como usted?

El Colegio es el referente real y efectivo para la profesión y un instrumento esencial y valioso para la defensa de los intereses de los colegiados. En mi opinión el Colegio se está adaptando de manera muy ágil y acertada a los cambios que se registran en la sociedad y a las nuevas necesidades profesionales de los colegiados que en ella desarrollan su trabajo. En estos tiempos de pandemia estamos viendo que juntos somos más fuertes, y esto también aplica en el desarrollo de la profesión.

ENTREVISTA

MEDALLA AL MÉRITO PROFESIONAL CICCP 2021

José M^a Terrés Nicoli

José María Terrés Nicoli

Cofundador y CEO

Oritia & Boreas

Ingeniería del Viento

Profesor asociado

Departamento de Mecánica de Estructuras e Ingeniería

Hidráulica de la

ETSICCP de la UGR

"El ingenio, la creatividad unida al conocimiento, permite abordar retos complejos"

¿Qué significa para usted la concesión de este reconocimiento del Colegio? ¿Cómo vivió el momento en el que se lo comunicaron?

Es un gran honor. Especialmente cuando proviene de tus propios colegas. La primera reacción es de felicidad y sorpresa. Luego de ilusión impulsora. No me lo esperaba. Lamentablemente apenas he participado en la actividad del Colegio en estos años. Supe en su día, que se barajaba proponerme en el consejo en Madrid y eso ya de por sí fue un gran halago a juzgar por el prestigio de los que lo componen. Ya no supe más hasta la llamada del Presidente. Creo que esto dice mucho de nuestro Colegio en general y de los valores sobre los que se sustenta.

Una carrera profesional que le ha valido la Medalla al Mérito. En una mirada atrás más personal que técnica, ¿Qué destacaría de esos años -cuál ha sido el aprendizaje?

Sí, llevas toda la razón. Creo que acostumbramos, al menos yo, a dedicar mucho tiempo a analizar los errores y fracasos y poco a los éxitos.

Destacaría que perseguir tus ilusiones

al final y durante el camino tiene su recompensa y satisfacción. Puede no ser fácil pero compensa. Compensa porque te apasiona el camino y el logro. En mi caso particular elegí en el 98-99 un camino no convencional en nuestro campo. Esto no era lo esperable, especialmente siendo mi padre ITOP y socio mayoritario de una empresa constructora de cierto tamaño y su hijo ICCP se iba "a dedicar al viento". Tampoco era en ese momento la opción económicamente más recomendable. Gracias a una beca de laCaixa me fui a formar a Western University en Canadá, epicentro de la Ingeniería del Viento en el mundo. Mis padres respetaron siempre mi decisión y sorprendidos, no trataron de influirme. Les estoy muy agradecido. Este tipo de reconocimiento es un espaldarazo para seguir esforzándome, aprendiendo y haciendo.

Ha tenido un despegue profesional, podría decirse, meteórico e internacional, ¿Por qué el viento? ¿Siempre lo tuvo claro o qué le llevó hasta él?

Decidí cursar Ingeniería de Caminos, C. y P. por que me atraían mucho las estructuras singulares, los puentes en particular. Por otro lado estoy enamorado del mar y siempre he practicado deportes de vela desde pequeño en Almería. Especialmente windsurf, al que sigo enganchado. Cuando emprendía mi





ENTREVISTA

MEDALLA AL MÉRITO PROFESIONAL CICCIP 2021

José M^a Terrés Nicoli

José María Terrés Nicoli, en la obra de Puente de la Constitución (Cádiz).

proyecto fin de carrera en el 98, acudí al Profesor Miguel Losada con la idea de hacer un Puerto Deportivo en la Isleta del Moro. Miguel me sedujo con la idea radicalmente distinta de hacer un Túnel de Viento con la codirección del Profesor Rafael Gallego. Entendiendo que para participar en puentes de gran longitud, vi que esta podía ser una especialización relacionada con el viento y los grandes puentes y me ilusioné al instante. Luego tuve la gran suerte de obtener esa gran beca de laCaixa que me permitió elegir todo en relación a mis estudios de posgrado. Ahí empezó todo. Me incorporé a un centro de excelencia internacional especializado en esto: BLWTL en la Universidad de Western Ontario. Allí, bajo la dirección de J. Peter C. King y Greg Kopp, desarrollé mi master y luego doctorado compartido con la UGR. Aprendí muchísimo de ambos y del Prof. Davenport, el fundador. Greg fue además mi mentor y me enseñó

a trabajar. Seguimos colaborando a día de hoy. En este centro tuve la oportunidad de trabajar nada más llegar en proyectos apasionantes como el puente de Maumee River (USA) o el Tsing Lung (1450m), eso fue el principio.

Parece determinado a salirse de cualquier molde, con la innovación y la especialización como acicates: Está al frente de la única empresa en España que evalúa los efectos del viento en distintas estructuras, autor del primer túnel del viento de capa límite en nuestro país y ha participado en el que será el primer túnel climático del mundo con simulación de suelo real, entre otros hitos, ¿Qué hay que tener para convertirse en la avanzadilla de un sector, dónde está el secreto –aparte de ponerle pasión, coraje y creatividad, como le escuché en una ocasión-?

Bueno, no sé la receta. Supongo que es una mezcla de valores y la persistencia en los mismos. Quizá insistiría en lo anterior, en la ilusión y pasión por lo que haces y en el esfuerzo constante. No siempre es fácil y hay que seguir esforzándose, luchando frente a la adversidad y estudiando. Al margen de esto algo que creo que tenemos mucho los técnicos en este país: creatividad. La creatividad unida al conocimiento, el ingenio, permite a los ingenieros abordar retos complejos como los que pueden suponer esas estructuras que comentábamos.

Para los profanos en su especialidad, ¿En qué son tan sobresalientes José María Terrés Nicoli y su empresa Oritia&Boreas?

Muchas gracias. Pues después ya de 22 años destacaría la profundidad del conocimiento y la experiencia en el estudio de los efectos del viento en estructuras singulares. Estructuras y edificaciones flexibles o de formas complejas. Estructuras en las que el viento gobierna su diseño y edificaciones en las que condiciona su envolvente arquitectónica. Las herramientas aunque relativamente novedosas y en continua evolución están ahí: túneles de viento y modelos numéricos (CFD). En lo que diría que destacamos es en el adecuado diseño de las mismas, del túnel de viento y el uso y configuración correcta de metodologías avanzadas de cálculo a partir de los resultados. Siempre podremos “darle a un botón” y hacer un ensayo en un túnel de viento o correr un modelo computacional y tener “resultados”. Lo importante y en lo que nos diferenciamos es en el uso de la herramienta y cálculos, en ofrecer metodologías avanzadas y lo más importante válidas que pueden no ser ventajosas y no hacerlo si no tenemos la capacidad.



Después de 22 años, destacaría la profundidad del conocimiento y la experiencia en el estudio de los efectos del viento en estructuras singulares"

¿Podría hablarnos de algunos de los proyectos más reseñables en los que han participado por el mundo?

Dedicé unos cuantos años al Puente de Storebaelt en Dinamarca. Un puente suspendido diseñado por COWI y en su momento, con 1640m de luz principal, el más largo del mundo. Dada la singularidad lo estudiamos en distintos laboratorios y con distintas metodologías para su contraste. El puente terminó equipándose con un sistema de álaves en las aristas inferiores del tablero para mitigar vibraciones que si bien no comprometían la integridad si el servicio. Guardo un gran recuerdo del Puente del Tercer Milenio de Arenas y Asociados (A&A). A parte del espectacular desempeño del hormigón fue mi primer proyecto en España tras volver de Canadá después de 7 años. Aunque había trabajado en muchos de esos puentes allí, aquí no me conocía nadie agradezco mucho el apoyo brindado por Guillermo Capellán (A&A) y DRAGADOS en

mis comienzos en este país. Más recientemente me hizo muchísima ilusión participar en el Puente de la Constitución de 1812 en Cádiz de CFC o la colosal ampliación del Puente de Rande de MC2. Este último, con la dinámica de un atirantado con sus tableros de ampliación articulados, posiblemente el estudio más complejo que he realizado.

En edificación es difícil elegir uno. He tenido la suerte de trabajar en creaciones de grandes arquitectos como Toyo Ito, David Chipperfield, Norman Foster, Rafael de la Hoz o Santiago Calatrava. Desarrollan creaciones magníficas. Recientemente he tenido la suerte de participar en el que será el edificio más alto de África de Rafael de la Hoz con estructura de Alejandro Bernabéu: la O Tower en Rabat.

Finalmente destacar el túnel de viento de la Universidad de Granada que efectivamente fue el primero de capa límite de nuestro país y por tanto adecuado para el correcto estudio de edificaciones y puentes. Se da la anécdota que lo inauguraron SS.MM. los Reyes, los mismos, que me entregaron años antes la beca de laCaixa. Cuando lo hizo S.M. el Rey se interesó mucho por estudio de la vela y me pidió que volviera a España. Con este recordatorio y la correspondiente foto se le invitó a la inauguración y accedió. Fue muy bonito el reconocimiento.



ENTREVISTA MEDALLA AL MÉRITO PROFESIONAL CICCIP 2021 José M^a Terrés Nicoli

Una parte de sus estudios se centran en los efectos en las estructuras destinadas a energías renovables, un campo en pleno auge, ¿Es aquí donde han detectado un mayor incremento de la actividad y de los avances en la última década?

Hemos trabajado bastante en solar termosolar y fotovoltaica en estos últimos años. El caso de la fotovoltaica es interesante. Las necesidades de optimización son tales que ya deja margen de reducción a los propios módulos de fotovoltaica cuyo coste parece ya decrecer de forma asintótica. El plan de negocio ha terminado dependiendo significativamente del coste del acero de las estructuras y en estas estructuras cada vez más ligeras y flexibles esto lo determina la acción del viento. Así, el viento se ha convertido en la carga que gobierna el diseño de estas estructuras y la viabilidad del plan de negocio. Es interesante que se trata de un marco de diseño estructural muy distinto al que estamos acostumbrados de las infraestructuras públicas que comentábamos antes como los puentes. Aquí no

"El viento se ha convertido en la carga que gobierna el diseño de las estructuras fotovoltaicas y la viabilidad del plan de negocio"

hay una obligatoriedad de asumir una norma técnica específica de edificación o puentes y un periodo de retorno que tiene un trasfondo de aseguramiento del estado de bienestar y seguridad. Se trata de plantas de industriales de acceso restringido en las que los vientos de diseño deberán derivar de un análisis de fiabilidad y asumir esta según los costes de reparación y mantenimiento y probabilidades de fallo en el marco de un plan de negocio y rentabilidad.

Hay un área que quizá a los ingenieros puede resultarles curiosa porque se sale de su especialidad, que son las aplicaciones deportivas del Laboratorio de Aerodinámica, Civil, Industrial, Ambiental y Deportiva (LACIAD) que tiene Oritia&Boreas en Escúzar (Granada). ¿Puede explicarnos algo sobre ellas?

En estos años atrás hemos tenido la suerte de trabajar en el deporte de élite. Fuimos socios del Desafío Español a Copa América o asesores de los campeones del mundo Carolina Ruiz (ski, descenso) o Lucas Eguibar (snowcross). Este trabajo es muy interesante pero también muy limitado. Se nos ocurrió desarrollar un servicio simplificado enfoca-



Seremos capaces de simular vientos de alta intensidad que ya cobran especial interés en el campo de la ingeniería estructural e industrial"

do al deportista amateur, el deportista apasionado que llamamos. Nos hemos centrado en el ciclista no profesional con ese perfil. Es impresionante ver como estudian su nutrición y biomecánica y seleccionan el equipamiento. Curiosamente, se venden del orden de 10.000 bicis de más de 4.000€ en España con diferencias en precio de componentes según su peso del orden de 10€/gramo. Es decir por unas llantas que pesen 100 gramos menos puedes pagar 1.000€. La gravedad es importante en el rendimiento en muchas circunstancias pero tanto lo es la aerodinámica por ejemplo en llano y descenso. Esta prueba que será además una experiencia asequible al aficionado donde se fomenta la competición aerodinámica, tiene una zona específica en nuestro simulador SAVE (Simulador Ambiental de Vientos Extremos).

Mirando hacia adelante, ¿qué proyectos ve en el medio-largo plazo?

Este año esperamos culminar la puesta en marcha de todo nuestro laboratorio LACIAD: Laboratorio de Aerodinámica Civil, Industrial Ambiental y Deportiva. No ha sido un camino fácil pero con el seremos capaces de simular vientos de alta intensidad que ya cobran especial interés en el campo de la ingeniería estructural e industrial. Estos vientos no se pueden modelizar en los túneles de viento convencionales o de capa límite ni modelos numéricos.

Integro también desde 2019 con la UGR un proyecto europeo para la creación de estructuras ultraligeras inteligentes que supondrá un referente por su carácter predictivo integral, ¿Qué podría contarnos de este estudio, en qué momento se encuentra?

Muy interesante y necesario para el mantenimiento de infraestructuras existentes como a la gestión y diseño de los cada vez más optimizados sistemas estructurales. Es un proyecto liderado por el profesor Manuel Chiachio desde la Universidad de Granada aunque con participación de 8 países europeos. Investigamos tecnología predictiva de salud estructural en estructuras de materiales compuestos, en aplicación eólica y aeronáutica. En este proyecto se desarrollan desde los propios sensores embebidos en el material, tecnología de fabricación del material con los sensores, hasta algoritmos de inteligencia artificial para pronóstico de daño.



Encuentro en Granada para felicitar al premiado

Unas cuarenta personas arroparon a José María Terrés Nicoli en una celebración pre-entrega de la Medalla al Mérito Profesional 2021 concedida por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos a nivel nacional. El encuentro, organizado con todas las medidas de seguridad el 30 de junio por el Representante Provincial en Granada del CICCIP, Javier Luna Molina, buscaba dar la oportunidad a los compañeros de felicitar en persona al galardonado, colegiado granadino, y darle la enhorabuena por tan merecido reconocimiento. Luna Molina repasó su brillante trayectoria tanto en el mundo empresarial como en el universitario, donde sus caminos se han cruzado en diferentes ocasiones, pudiendo conocer de primera mano el indudable valor profesional que ha hecho a Terrés Nicoli merecedor de la Medalla.

El premiado aprovechó al término de la cena para dirigirse a los presentes, entre los que se encontraba su equipo de la empresa Oritia&Boreas, ante los que admitió que cuando recibió la llamada del Presidente del Colegio para comunicarle el nombramiento se mostró "muy sorprendido" por la inesperada noticia. Terrés Nicoli transmitió su agradecimiento a los miembros del Consejo del Colegio que presentaron su candidatura para la concesión de estas medallas profesionales y subrayó que es "un orgullo" para él que fueran precisamente compañeros con los que mantiene relaciones laborales y que conocen de cerca su trabajo los que le consideraran merecedor y le propusieran para esta distinción.

Entre los presentes, algunos miembros de la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP, como el Vicedecano Alejandro Grindlay Moreno y el tesorero y vocal José Antonio Delgado, así como la consejera nacional y ex vicedecana Marta Zarzo Varela o el ex consejero nacional y ex Representante de Granada Pedro Ferrer.



INFORMACIÓN PRESENTACIÓN DE LA ROP EN ANDALUCÍA

“Queremos impulsar la ROP para que nuestra voz llegue más alto y a más gente”

La Revista de Obras Públicas (1853), decana de la prensa española no diaria, representa un valioso referente para nuestro colectivo que “queremos preservar e impulsar para que se nos oiga más lejos y más alto” y en esta línea se enmarca el “ambicioso proyecto de remodelación” presentado el 26 de mayo en streaming desde la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla, con la presencia en Sevilla del Presidente del CICCP, Miguel Ángel Carrillo Suárez, acompañado por nuestra Junta Rectora. “Tanto impresa como con su nuevo portal, esta revista nos acercará más a la sociedad y permitirá que nuestra voz llegue más lejos, a más personas y con más intensidad” y, para enriquecerla, pidió el Presidente la colaboración de los colegiados. “Vamos a querer seguir conociendo la opinión de cada uno de los lectores, que son los auténticos protagonistas de la Revista de Obras Públicas, y por eso os animo a que nos trasladéis vuestras aportaciones, que seguro la enriquecerán”, apuntó.

Como explicó Carrillo Suárez, en este nuevo ciclo se tratarán de mostrar los nuevos intereses y sensibilidades profesionales y abrir el foco de atención a temas relacionados con las actividades de las empresas de construcción e ingeniería, el ámbito inmobiliario, la universidad, la cultura y la cooperación, manteniendo siempre el carácter técnico de la publicación.

El Director de la Revista de Obras Públicas, el Dr. ICCP Carlos Nárdiz Ortiz, explicó que la publicación pasa a ser bimestral, aunque aumenta de espesor para darle cabida a más contenido, y se combinará con tres monográficos, en esta primera etapa serán los relacionados con las ciudades, el diseño y el patrimonio de la obra pública. Cada número tendrá un tema central, designado como La Clave, con artículos referenciados de calidad, que en el primer número de la revista reconvertida se dedica a la Movilidad. Se incluyen también nuevos géneros informativos, con entrevistas, intentando que en cada número haya un Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos “de referencia”; o secciones como ‘A Debate’ y ‘Libros’.



Nárdiz Ortiz adelantó que se está ultimando un número dedicado al Año Europeo del Ferrocarril –que desgranó con detalle en su intervención María Luisa Domínguez González, miembro del Comité Editorial y de Redacción de la Revista-, otros que se están avanzando sobre los efectos de la transición ecológica en las ciudades y el territorio, la rehabilitación urbana o los fondos europeos. Habrá “una apuesta muy potente por la calidad, en los contenidos, en el diseño, en el formato multimedia y en la formación de una gran familia de ingenieros”. Concluyó animando

Tendrá una gran apuesta por la calidad y su mayor fortaleza será su conversión multimedia

▲
Miembros de la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla asistieron en Sevilla a la presentación de la Revista del Colegio.



“ El Presidente pidió la colaboración de los colegiados y manifestó su confianza en que juntos sigamos enriqueciendo esta revista

a “todos a escribir” porque “nos gustaría que hubiera una participación amplia de los ingenieros”.

Por su parte, el Director de Redacción de la Revista, Daniel Rodríguez González, puntualizó que se tendrá una mayor “sensibilidad sobre contenidos autonómicos, regionales”, acercándose a todas las comunidades y al trabajo de nuestros profesionales en los distintos territorios.

Otras de las fortalezas de la nueva revista será su conversión al formato multimedia, donde se ha invertido un gran esfuerzo (<https://www.revistadeobraspublicas.com/>) y que abre nuevas posibilidades, como la inclusión de archivos audiovisuales vinculados a algunos artículos o entrevistas. El fin será “humanizar la ingeniería” y acercarla, para tener un mayor impacto en la sociedad, “que comprenda la gran labor que realizan los ingenieros para lograr una sociedad más conectada, más sostenible y un mundo en definitiva mejor para todos”.

A preguntas de los asistentes, se aclaró que la revista tendrá distintos planes de suscripción, para hacerla más accesible: Por 30 euros al año, los colegiados tendrán acceso ilimitado a los contenidos digitales y a la versión online de la revista. Esta opción tiene una tarifa reducida de 15 euros al año para ciertos casos. Los que deseen añadir también la versión impresa, que se envía a domicilio, la cuota anual sería

75 euros. Por último y como gran novedad, se ofrece el registro gratuito sin suscripción, con acceso limitado a ciertos contenidos.

Asimismo, se avanzó que existe el interés de llevar la renovada Revista de Obras Públicas a Latinoamérica, e incluso se estudia la traducción de algunos artículos al inglés. El Presidente anunció también cambios en la Voz del Colegiado y en la web del CICCP, en los que se están trabajando y que se irán haciendo públicos cuando esté maduro.

Como broche, unas palabras de Miguel Ángel Carrillo Suárez que subrayó que la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos española debe aumentar su capacidad de influencia y de divulgación de nuestras aportaciones profesionales. “A esta tarea estamos dedicando muchos esfuerzos”, porque el objetivo es lograr un Colegio “más útil, influyente y participativo”, conseguir que los ingenieros de caminos, canales y puertos españoles recobren el reconocimiento que merecen, sin olvidar trasladar –sobre todo a los más jóvenes- la necesidad de colegiarse hacer realidad estos fines, como puso de énfasis el Presidente en su exposición.

El Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP, Luis Moral Ordóñez, que ejerció de moderador, agradeció la celebración de esta presentación en nuestra tierra y puso en valor la labor de la Demarcación.



INFORMACIÓN BARÓMETRO SOBRE LA COMUNICACIÓN DE LA DEMARCACIÓN DE ANDALUCÍA, CEUTA Y MELILLA

El 65% de las comunicaciones de Caminos Andalucía a los colegiados reciben feedback

¿Qué le interesa a nuestros colegiados? ¿Cuáles son sus necesidades de información? ¿Y de formación? Estas cuestiones son las que nos mueven en la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y a ellas intentamos cada día dar respuesta desde los servicios de Comunicación, Formación, Empleo e Informática. Con este objetivo hemos agudizado nuestros sentidos digitales y abierto vías de retroalimentación y testeo de vuestras necesidades, que son las que nos van marcando el camino. El feedback recibido nos hace pensar que estamos en la senda correcta.

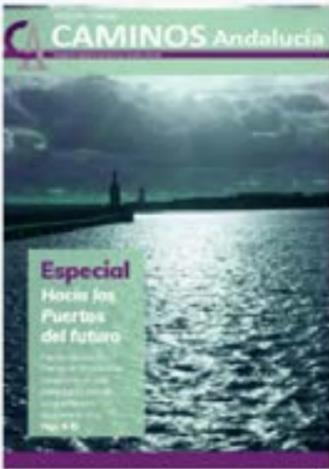
Los índices de apertura de la Revista CAMINOS Andalucía están entre el 60% y el 70% entre nuestros colegiados

El dossier de prensa que a diario os acerca una recopilación de las noticias vinculadas al sector, desde el ámbito internacional al más local, y con una sección dedicada a cursos, becas, ayudas, ofertas de empleo o informaciones de corte laboral, logra una apertura superior al 60% en los envíos a nuestros más de 2.800 colegiados activos. De él se extrae y se amplía de forma regular el TE PODRÍA INTERESAR..., que se completa con las publicaciones de los Boletines Oficiales sobre licitaciones o procesos selectivos y está entre los envíos que despierta mayor interés. En torno al 65% de las informaciones que contienen reciben inputs. Nuestro departamento de Empleo genera asimismo comunicaciones puntuales con ofertas de trabajo y procesos selectivos que nos llegan desde las empresas del sector, que en el último año se han multiplicado un 200% y que interesan a un 65% de los destinatarios del envío.

La Revista CAMINOS ANDALUCÍA ha experimentado una modernización sin precedentes en los últimos diez años, con tres cambios de imagen y diseño y una ampliación de sus contenidos que la ha convertido en un referente en nuestro colectivo. En formato digital desde su reestructuración, llega de forma directa para una lectura cómoda en cualquier dispositivo. Los índices de apertura de esta publicación están entre el 60% y el 70% entre

PUBLICACIONES

La Demarcación elabora una Revista propia para mantener al día a los Colegiados de la actividad de la misma, así como para informar sobre asuntos de interés profesional y corporativo en el ámbito tradicional como la apertura de los ICCP a nuevos campos emergentes y no tradicionales. (Ver + ...)



**Caminos Andalucía
PUERTOS DEL FUTURO**
Abril-Mayo 2021



**Caminos Andalucía
ESPECIAL CARRETERAS**
Febrero - Marzo 2021



**Caminos Andalucía
ESPECIAL BIM**
Enero 2021



**Caminos Andalucía
ESPECIAL DEPURACIÓN**
Septiembre - Noviembre 2020

TE PODRÍA INTERESAR - 9 de JULIO de 2021

Servicio de Empleo Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICC

Queremos recordarle que este servicio tiene carácter meramente informativo con noticias que creemos le puede ser de interés a algún colegiado

BOLETINES

Boletín Nacional BOE Num. 133 del 9/7/2021 (Nº 1)
Resolución de 24 de junio de 2021, de la Diputación Provincial de Ourense, referente a la convocatoria para proveer puestos de trabajo de Ingeniero/a técnico/a de Obras Públicas por el sistema de concurso. Un puesto de Jefe de la Sección de Estudios y Proyectos (Área de Infraestructuras-Servicio de Vías y Obras...), Un puesto de Jefe de Zona (Área de Infraestructuras-Servicio de Vías y Obras Sección de Conservación y Explotación)... Un puesto de Jefe de Servicio de Aguas y Medio Ambiente.

Boletín Provincial BOP Alicante Num. 128 del 9/7/2021 (DIP-Alicante)
Oferta de Empleo Público del Excmo. Ayuntamiento de Alicante para el ejercicio de 2021... 4 Ingenieros/a Técnico de Obras Públicas.



TE PODRÍA INTERESAR

Se convocan para el ejercicio de 2021 los siguientes puestos de trabajo de carácter permanente:

1. Ingeniero/a Técnico/a de Obras Públicas

Un puesto de Jefe de Zona (Área de Infraestructuras-Servicio de Vías y Obras)...



TE PODRÍA INTERESAR

Se convocan para el ejercicio de 2021 los siguientes puestos de trabajo de carácter permanente:

1. Ingeniero/a Técnico/a de Obras Públicas

Un puesto de Jefe de Zona (Área de Infraestructuras-Servicio de Vías y Obras)...



TE PODRÍA INTERESAR

Se convocan para el ejercicio de 2021 los siguientes puestos de trabajo de carácter permanente:

1. Ingeniero/a Técnico/a de Obras Públicas

Un puesto de Jefe de Zona (Área de Infraestructuras-Servicio de Vías y Obras)...



TE PODRÍA INTERESAR

Se convocan para el ejercicio de 2021 los siguientes puestos de trabajo de carácter permanente:

1. Ingeniero/a Técnico/a de Obras Públicas

Un puesto de Jefe de Zona (Área de Infraestructuras-Servicio de Vías y Obras)...

“ Vosotros seguís siendo los motivadores de nuestros próximos pasos, escuchamos vuestras propuestas, hacédnoslas llegar. En Caminos Andalucía trabajamos por y para el colegiado. Estamos a vuestro servicio. Por un Colegio de todos, en el que tú eres el protagonista”

nuestros colegiados de la Demarcación, con algunos números especiales que han generado una notable atención. En el último año se han alcanzado varios hitos, como el marcado por el Especial sobre BIM (Noviembre 2020-Enero 2021), que casi rozó el 80% de apertura convirtiéndose en el más leído de los últimos cinco años. De cerca le siguen el especial de Empleo (Julio-Septiembre 2019) y del Pacto del Agua en Andalucía (Febrero-Marzo 2020), con un 69% y 73%, respectivamente. El número dedicado a Bajas Temerarias (Mayo-Julio 2020) superó el 67% de lecturas, empatado con el último sobre los Puertos del Futuro. Cabe reseñar también en la hornada reciente el Especial sobre Depuración y Saneamiento (Septiembre-Noviembre de 2020) que se acercó al 65% y tuvo un importante impacto en las administraciones y organismos especializados.

Con objeto de reducir la carga de envíos a nuestros colegiados hemos optado por agrupar los Eventos próximos y la oferta de Formación en mails conjuntos a modo de Agenda, o las informaciones de la Demarcación en un correo con actualizaciones de la web. Estas comunicaciones rondan entre el 50% y 55% de aperturas.

Tú sigues siendo el motivador de nuestros próximos pasos, escuchamos vuestras propuestas, hacédnoslas llegar. Como os repetimos desde nuestras redes sociales, en Caminos Andalucía trabajamos por y para ti y animamos a nuestros colegiados a que nos digan qué esperan de nosotros. Estamos a vuestro servicio. Por un Colegio de todos, en el que tú eres el protagonista.





Seguimos de cerca las inversiones en el sector inmobiliario en Málaga



El Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla, Luis Moral Ordóñez, se trasladó el 20 de junio a Málaga para acompañar al Representante Provincial del CICCIP en la provincia, Ángel García Vidal, al Encuentro Empresa Inmobiliaria organizado por la Asociación Provincial de Constructores y Promotores de la provincia de Málaga (ACP Málaga), cuya Secretaria General, Violeta Aragón Correa, también es vocal de la Junta Rectora de la Demarcación. En un escenario inigualable, el Balneario de los Baños del Carmen en la capital malagueña, se desarrolló este encuentro que congregó a los máximos representantes políticos y económicos del sector a nivel regional y provincial.

La consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, Marifrán Carazo, que inauguró el encuentro, subrayó el compromiso del Gobierno andaluz para "dinamizar e incentivar" la construcción de viviendas a precio asequible para "adecuarla a las necesidades y demandas de la sociedad actual, sobre todo a la población joven" y anunció una nueva línea de ayudas para que los ayuntamientos puedan adecuar suelos residenciales para la construcción de edificaciones en ciudades medias y zonas rurales. Carazo recordó que esta iniciativa pertenece al Plan Vive en Andalucía 2020-2030, el plan de vivienda aprobado hace un año por el Gobierno andaluz que, sólo en la provincia de Málaga, ha puesto en marcha proyectos por más de 110 millones de euros en medidas como ayudas a la rehabilitación, el alquiler o la promoción de viviendas.

Por su parte, el presidente de la Diputación de Málaga, Francisco Salado, anunció que trabaja actualmente en el ordenamiento urbano de 38 municipios de la provincia y puso énfasis en los más de noventa millones de euros dirigidos a estimular la obra pública.

INFORMACIÓN ENCUENTRO DE DEMARACIONES DEL CICCIP



“Andalucía va a ser muy vulnerable a la incidencia del cambio climático”

El Vicedecano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP, Alejandro L. Grindlay Moreno, llevó las preocupaciones de nuestra región al primer encuentro de demarcaciones del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos sobre Cambio Climático a raíz de la reciente Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética.

Grindlay Moreno inició su intervención ahondando en la preparación de los ingenieros de caminos para responder a muchos de los retos que plantea el cambio climático para preparar nuestros territorios ante sus incidencias, pero también para aprovechar la ola de la renovación energética que ha traído. Destacó la oportunidad que, respecto a la transición energética,

“

El Vicedecano indicó la necesidad de una mayor atención desde la planificación de proyectos y obras hidráulicas y desde la gestión de los recursos hídricos para responder al previsible impacto de sequías e inundaciones”

presenta Andalucía en cuanto a la producción de energías renovables, con el aprovechamiento del potencial hidroeléctrico y de la producción de energías solar y eólica, que suponen un campo de acción prioritario en estos momentos para los ICCPs.

En el ámbito de la prevención, por su situación meridional junto con Canarias, “Andalucía va a ser especialmente vulnerable y sensible a la incidencia del cambio climático”, por lo que, como recordó el Vicedecano, ya en 2002 se adoptó una estrategia autonómica que diera respuesta a las exigencias de acción que impondría esta etapa.

Con respecto al previsible aumento de los fenómenos extremos de sequías e inundaciones, la reducción de las precipitaciones y de las aportaciones naturales, Grindlay Moreno hizo hincapié en que el agravamiento de las sequías será notablemente grave en las cuencas andaluzas, como las del Guadalquivir o las Mediterráneas andaluzas. Por ello, apuntó la necesidad de adelantarse desde la planificación y proyecto de las obras hidráulicas y desde gestión de los recursos hídricos, sin dejar de lado el ahorro y eficiencia en el ciclo urbano del agua. Otro de los ámbitos de actuación estará en el tratamiento de cauces para la mitigación del incremento de las inundaciones, subrayó en su exposición.

Las costas han sido objeto también en los últimos años de estudios que sirvieran de base para decretar medidas correctoras y preventivas. El previsible aumento del nivel del mar, de los temporales extremos y de los tsunamis, requieren de Planes de protección y estrategias de actuación como las hechas públicas para las costas de Cádiz, Málaga y Almería en abril de este año por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico y que completan los estudios anteriores de Huelva y Granada, que quedarán recogidas en el próximo Plan Nacional de Protección de la Costa.

Por último, el Vicedecano recordó la urgencia por atender el aumento de las temperaturas en nuestras ciudades, reduciendo el efecto “isla de calor”, dadas las temperaturas extremas que se esperan alcanzar en torno a los 50°C. Grindlay Moreno avanzó la posibilidad de definir medidas en materia de urbanismo y movilidad urbana sostenible, con la implementación de Sistemas Urbanos de Drenaje Sostenible, o la mejora de los espacios libres y de la vegetación urbana.

Al término de las intervenciones de todos los representantes demarcativos se recogieron las conclusiones del encuentro dejando patente “que todos vamos en este barco”.



Los ingenieros Manuel Ríos y José Luis Manzanares, en el callejero de Sevilla

El Ayuntamiento de Sevilla ha aprobado rotular con los nombres de los ingenieros de caminos, canales y puertos Manuel Ríos y José Luis Manzanares una plaza y una rotonda, respectivamente, en la capital hispalense. Con este acuerdo se da respuesta a una petición popular en ambos casos que la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio considera sobradamente merecida.

Para el Decano de la Demarcación, Luis Moral Ordóñez, en sendas cartas de felicitación remitidas a los dos ingenieros reseñados, este honor trasciende más allá del nombre propio, que tantos méritos han cosechado en su trayectoria, y pone en los rótulos de la ciudad al ingeniero, reconociendo no sólo al profesional sino el valor de la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos y su aportación a la sociedad.

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha agradecido que con su buen hacer hayan contribuido a ensalzar la Ingeniería y considera que Sevilla ha realizado un acto de justicia al incluir a estos ingenieros en su callejero, devolviéndoles el haberla mimado siempre con tus acciones, manteniéndola como centro y corazón de sus pasos y habiendo formado parte de importantes hitos históricos de la ciudad. Sus nombres hoy recuerdan a los ciudadanos la valía de los ingenieros.



INFORMACIÓN LEY DE IMPULSO Y SOSTENIBILIDAD DEL TERRITORIO DE ANDALUCÍA (LISTA)



El Decano insiste en alentar el consenso con la Ley de Urbanismo

El Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP, Luis Moral Ordóñez, defendió en el Foro 'Una oportunidad para el Urbanismo en Andalucía' –celebrado el 14 de junio en Sevilla– la urgencia de abogar por el diálogo, el acuerdo y la colaboración de los representantes políticos para salvar la tramitación de la Ley de Impulso y Sostenibilidad del Territorio de Andalucía (LISTA). "Se puede creer que es mejorable, es totalmente lícito. Hagámoslo, mejorémosla, pero dentro de un proceso abierto, transparente y que sume, no echemos por tierra de un plumazo el avance y el salto cualitativo que supondrá esta ley que ha cosechado un amplio consenso en su tramitación", invitó el representante de los ingenieros de caminos ante el auditorio convocado por Mingorance Business Lawyers para analizar las necesidades y carencias que demandan la continuidad de la tramitación de esta ley.

Moral Ordóñez compartió mesa con los representantes de los Colegios profesionales de Arquitectos y Geógrafos: el Secretario General del Consejo Andaluz de Colegios de Arquitectos, José Carlos Babiano Álvarez de

Luis Moral aseguró que muchos futuros dependen hoy de lo que logremos acordar como representantes responsables

los Corrales; y por el Colegio de Geógrafos, Juan José Caro Moreno. Estuvieron precedidos por el Delegado del Gobierno de Andalucía en Sevilla, Ricardo Sánchez Antúnez; el gerente de Gaesco, Juan Aguilera; el presidente de Fadeco Promotores, Francisco Martínez Cañavate; el Alcalde de Constantina, Rubén Ribera Sánchez.

Las conclusiones de los planteamientos expuestos han corrido a cargo de Manuel Mingorance, presidente del Consejo Empresarial de Medio Ambiente de la CEA, socio-director de Mingorance Business Lawyers; que ha explicado que, partiendo como elemento esencial para un nuevo urbanismo en Andalucía, la sostenibilidad del proceso, se ha planteado temas como profundizar y garantizar la seguridad jurídica, promover la agilidad administrativa en general y la ambiental en particular, con una visión de la tramitación ambiental en lo urbanístico y de sostenibilidad en el planeamiento. Asimismo, se ha hecho hincapié en reforzar el diálogo en los intereses sectoriales, dar respuesta actualizada a las necesidades sociales, como la promoción de viviendas asequibles.

Respaldo en Almería de los representantes del sector a la LISTA

La Ley de Impulso para la Sostenibilidad del Territorio de Andalucía (LISTA) obtuvo el pasado día 10 de junio en Almería el respaldo por parte del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y resto de representantes de colectivos profesionales y económicos de la provincia a su necesaria tramitación parlamentaria. El acuerdo lo pusieron sobre la mesa la delegada de la Junta de Andalucía en Almería, Maribel Sánchez, y la delegada territorial de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, Eloísa Cabrera, quien incidió –como sus homólogos a nivel provincial en Andalucía– que los municipios necesitan instrumentos que den agilidad a los proyectos que se quieran implantar y que supongan desarrollo, calidad de vida, bienestar y prosperidad, los empresarios y emprendedores necesitan certezas, y la administración tiene que aportar soluciones, facilitar la inversión y el planeamiento urbanístico de manera ágil, dentro de la legalidad y de manera garantista.

La Representante Provincial del CICCP en Almería, Eugenia García Sánchez, y el vocal de la Junta Rectora en Almería, Fernando Rivas Martínez, agradecieron el papel activo concedido al colectivo de ingenieros en la fase de consulta, donde un comité específico creado por el Colegio presentó una serie de alegaciones, "muchas de las cuales" se recogieron en el documento final llevado a trámite. García Sánchez aclaró que desde

nuestra corporación se ha intentado mantener la imparcialidad, sopesando únicamente la aportación de la futura ley al sector, a la economía y a la sociedad, que demuestra la idoneidad y acierto de la LISTA para imprimir impulso al despegue de los territorios en un momento tan delicado como el actual.

Nuestros responsables valoraron también como un avance de la Ley de Urbanismo la mayor independencia otorgada a los Ayuntamientos para las aprobaciones urbanísticas, así como la mejora de la gestión territorial, como gran limitación del sistema existente, con la reactivación del Sistema de Información Territorial y la creación de los Programas de Gestión Territorial, con el requerimiento de que esta figura vaya acompañada de su viabilidad técnica y económica, que constituye una de las competencias profesionales de la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos. Se hizo referencia a las cuestiones aún mejorables de ley y se propuso volver a presentar el documento de aportaciones elaborado por los ingenieros en el nuevo plazo que se abra de tramitación.

Por su parte, la Delegada Territorial llamó la atención sobre la situación de los municipios almerienses, donde solo 13 de los 103 de la provincia cuentan con planes adaptados totalmente a la LOUA. "Esta situación hace especialmente necesaria una Ley que permita desarrollar todos los proyectos que supongan futuro en la provincia", apuntó. Para la delegada territorial "se trata de facilitar a los ayuntamientos una normativa legal que no limite su desarrollo y expansión, sino que la fomente".

En la reunión estuvieron presentes también los representantes del Colegio de Arquitectos de Almería, de la Asociación de Promotores-Constructores de Edificios, y de Asempal.



Agradecemos el papel activo concedido al colectivo de ingenieros en la fase de consulta donde el Colegio pudo presentar sus alegaciones, muchas de las cuales fueron recogidas en el documento final



INFORMACIÓN

LEY DE IMPULSO Y SOSTENIBILIDAD DEL TERRITORIO DE ANDALUCÍA (LISTA)



Los Ingenieros se suman al apoyo al LISTA de los colectivos profesionales en Granada

La ronda de la Junta de Andalucía de presentación de la Ley de Impulso para la Sostenibilidad del Territorio de Andalucía (LISTA) en todas las provincias recaló el 14 de junio en Granada logrando el apoyo de los colectivos convocados en reclamar la necesidad y urgencia de su tramitación parlamentaria y aprobación final. Al encuentro asistió el Vicedecano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de representantes del Colegio de Arquitectos, del Colegio de Aparejadores, de la Asociación ACP Constructores-Promotores y de los Empresarios Granadinos.

El Delegado Territorial de Fomento en Granada, Antonio Granados, lamentó la alta incertidumbre legal que se genera por la paralización en la tramitación de la nueva Ley LISTA y anunció que está previsto retomarla en un corto plazo. En este proceso, destacó la prioridad de procurar el consenso político para que la ley permanezca al margen de las alternancias en el gobierno. En la reunión se hizo hincapié en la delicada situación de muchos municipios con el planeamiento general que, tras muchos años de tramitación (entre 12 y 18 años), reciben informes sectoriales negativos que impiden su aprobación.

Se aprovechó el encuentro para tratar cuestiones de urbanismo y planeamiento, como el Intercambiador Norte o el nuevo PGOU

La nueva LISTA viene a simplificar y agilizar estos trámites e imprimir una doble velocidad que atienda a la diversidad de municipios grandes/pequeños

Cuestionado por nuestro Vicedecano sobre el desarrollo reglamentario que acompañará a la nueva Ley, el delegado Territorial explicó que se está redactando paralelamente y que está prácticamente terminado, con objeto de que se apruebe inmediatamente después de la Ley.

Asimismo, se aprovechó el encuentro para tratar cuestiones de urbanismo y planeamiento que afectan a Granada, como el Intercambiador Norte o el desarrollo del nuevo PGOU, entre otros.

Granados conminó a los participantes en la reunión a una nueva cita cuando se inicie el periodo de información pública de la Ley LISTA para tratar las aportaciones a la misma.

Frente común en Jaén por un consenso político urgente en la tramitación de la Ley

La cita en la provincia de Jaén para buscar el apoyo del sector a la tramitación de la Ley de Impulso para la Sostenibilidad del Territorio de Andalucía (LISTA) de la Junta de Andalucía tuvo lugar el 10 de junio con la asistencia del Representante Provincial del CICCIP en Jaén, Ramón Carpena Morales.

El encuentro contó también con el presidente de la Confederación de Empresarios de Jaén (CEJ), Manuel Alfonso Torres; el presidente y el secretario general de la Asociación de Constructores, Francisco Chamorro y José Ángel Mesa, respectivamente; el decano del Colegio de Arquitectos, Pedro Esteban Cámara; y el presidente del Colegio de Aparejadores y Arquitectos Técnicos, José Miguel de la Torre. Al otro lado de la mesa, la delegada del Gobierno andaluz en Jaén, Maribel Lozano; acompañada del delegado territorial de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, Jesús Estrella, que defendieron que la Ley conocida como nueva ley del suelo será un "revulsivo para el desarrollo de los municipios y un instrumento para facilitar la captación de inversiones privadas, lo que redundará a su vez en más riqueza y empleo en la provincia".

Maribel Lozano recordó a los representantes de empresarios y colegios profesionales que solo alrededor de 20 municipios de Jaén tienen actualmente el PGOU aprobado. "Esta situación se pretende cambiar con la LISTA favoreciendo la aprobación de estas normas de planeamiento urbanístico que son el auténtico elemento de desarrollo económico y social de un municipio" ha asegurado la delegada, estimando que 70 municipios jiennenses y la capital se podrían beneficiar de este "motor de desarrollo", pasando de diez años de tramitación a dos.

Los representantes del sector corroboraron en la reunión el frente común para reclamar el consenso político para impulsar la Ley, mostrando su sorpresa por la paralización en fase parlamentaria. Los colectivos profesionales y económicos de Jaén alertaron de las repercusiones económicas que tendrá esta paralización para la comunidad autónoma y advirtieron de la necesidad de llevar a cabo una "actualización urgente". "Es vital la adaptación a las nuevas



Los colectivos profesionales y económicos de Jaén alertaron de las repercusiones económicas que tendrá esta paralización para la comunidad

realidades Normativas Estatales y Europeas, así como a la liberalización del sector, aspectos ambos que hacen que normativas que datan de 1994 y 2002 hayan quedado obsoletas. Andalucía no puede seguir anclada en el pasado aplicando preceptos legales que ya no se corresponden con la realidad", defendieron.

Desde su punto de vista, la Ley de Impulso para la Sostenibilidad del Territorio de Andalucía (LISTA) es fruto del diálogo y de los esfuerzos y "un claro ejemplo de avance y adaptación de la normativa a nuevas realidades, teniendo como pilares fundamentales la eficiencia energética y el desarrollo urbanístico sostenible". Por ello, instaron a los representantes parlamentarios al acuerdo y a buscar vías de entendimiento lo más urgentes posibles para diluir el bloqueo con el que se ha encontrado en su tramitación de una normativa que califican como "vital para el desarrollo económico" de la comunidad autónoma andaluza.



INFORMACIÓN CLAUSURA DEL XI CURSO DE ESPECIALIZACIÓN PRÁCTICA DE INGENIERÍA MARÍTIMA

Los cuatro retos que tiene por delante la Ingeniería de Costas

La Clase Final, con el ambicioso título de “Los Retos de la Ingeniería de Costas”, estuvo a cargo de una persona “con la misma altura profesional que el reto que se plantea”. Así presentó el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP, Luis Moral Ordóñez, al Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, Catedrático de la Universidad de Cantabria y actualmente Director General del Instituto de Hidráulica Ambiental de Cantabria, Raúl Medina Santamaría, quien sustituyó por primera vez al insigne Dr. ICCP Miguel Ángel Losada en el cierre del Curso de Especialización Práctica de Ingeniería Marítima el 2 de julio, en la que ha sido su décimo primera edición.

Como expuso Medina Santamaría, los cuatro retos de la Ingeniería de Costas en su opinión son: “El problema de las escalas –procesos e integración del equilibrio y la variabilidad, cómo incorporarlos a nuestros estudios de costas- lo que es algo factible; los datos, la nueva revolución, esa ingente cantidad de datos que nos están llegando y cómo analizarlos para cambiar nuestras formulaciones –algo que nos llevará unos años-; las obras de ingeniería costera, cómo construimos nuestras obras, con nuevos materiales, nuevas estructuras y nuevos diseños; y la adaptación al cambio climático, este sería nuestro reto social”.

En el reto de las obras de Ingeniería, Medina Santamaría llamó la atención sobre la necesidad de “dar el salto”, “trascender la gravedad” y avanzar en estas infraestructuras de puertos y costas como se ha hecho en la construcción de presas o puentes. Usando un símil llamativo, clamó por inventar el “dique atirantado” o “el puerto bóveda”, trabajar con los materiales, las formas y con la propia resistencia del terreno,



El Dr. ICCP Raúl Medina reclamó “dar un salto, trascender la gravedad y reinventarse” para avanzar en el diseño y construcción de nuevas infraestructuras

porque aún estamos haciendo los mismos puertos que construían los romanos y los cartagineses. “Este es nuestro reto”. Una vez aquí, preguntó, “¿Por qué no construimos con la naturaleza?”. Tomando como base la tesis doctoral de Ana Castañeda, de la que fue director, cuestionó sobre la capacidad de construir “nuestros espigones, diques y estructuras de tal modo que sean hitos, elementos del paisaje, por su mimetismo o por su belleza visual”. “Tenemos que recuperar el tiempo perdido y reinventarnos, pero alguien tiene que dar el primer paso”, apostilló.

En cuanto al reto social del cambio climático, apuntó que pese al peso específico de las costas en el PIB nacional, según uno de los últimos estudios: el 51% de las playas, el 70% de las dunas y el 60% de los humedales de España requieren actuaciones. Además, la erosión y la ocupación del dominio público se han convertido en motivo de preocupación e interés por parte de la ciudadanía. “De todo ello concluimos que nuestras costas tienen falta de resiliencia, ante un evento, sufre.

Y este reto nos involucra terriblemente”, alertó el profesor. Sobre este punto, el Dr. ICCP Miguel Ángel Losada que asistió de invitado a la clase final, puntualizó que “ahí es donde la Ingeniería de Costas se enfrenta a un problema social y económico, no sólo técnico, estamos protegiendo los intereses humanos”. Para Medina Santamaría, la no-actuación supondrá el empobrecimiento de la costa y de la sociedad, porque el futuro es inapelable. “O lo hacemos de una manera ordenada, o al final será el sálvese quien pueda”, concluyó.

La clase final abrió un interesante y nutrido debate entre los asistentes que pusieron sobre la mesa las preocupaciones actuales del hacia dónde debería caminar la Ingeniería de Costas. Ya al inicio de su intervención, el profesor Raúl Medina Santamaría, puntualizaba que estaba seguro que algunos de los aquí presentes habrían elegido otros retos, la idea es darnos cuenta que “hay mucho camino por recorrer, queda mucho por hacer, que las tenemos que redescubrir”.

Cierra con la primera entrega virtual de diplomas a sus cerca de 40 alumnos de esta XI edición

El Presidente del CICCP y el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla cerraron el acto subrayando la calidad de la formación, el elevado bagaje del profesorado y el merecido esfuerzo invertido en esta especialización, que abre las puertas de la Ingeniería Marítima, una ingeniería con gran futuro

La última clase de la XI edición del Curso de Especialización Práctica de Ingeniería Marítima cerró con una versión en streaming, donde no pudo materializarse el simbólico acto de entrega de diplomas a los casi cuarenta alumnos, que asistían desde sus casas al acto de clausura. El Presidente del Colegio, Miguel Ángel Carrillo Suárez, y el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP, Luis Moral Ordóñez, acompañaron a los alumnos y los 25 profesores en este broche final tras más de un centenar de horas lectivas, 29 clases y una carga práctica de innumerable valor que los ha preparado para adentrarse en una “ingeniería con gran futuro”.

Tanto el Presidente como el Decano redundaron en el peso específico que el Curso tiene en nuestra oferta formativa, ganado por méritos propios: “por un bagaje impecable; dirigido con tesón, acierto y brillantez por nuestro Director; por su versatilidad y naturaleza camaleónica para adaptarse a las inclemencias de los tiempos; y, por supuesto, por sus estándares de calidad”. Moral Ordóñez aseguró a los alumnos que ellos son “nuestros mejores embajadores” y hoy suman más de 300 que se han formado en estas once ediciones, muchos de los cuales dedican su vida a las Costas.

El Director Ad Honorem, Gregorio Gómez Pina, puso en valor a “los capitanes que estuvieron rotando” en este viaje, con muchos años de experiencia, que impartieron sus clases con la ilusión y la pasión que tienen los que conocen su oficio, “mostrando las cosas que sabían, pero también las que desconocían y las que les habían salido mal, algo que no todo el mundo hace”. Entre los agradecimientos, como reiteraron, este curso no sería posible sin los patrocinadores: Canleamar, J.Campoamor, Acciona Ingeniería, Acciona Infraestructuras, Siport XXI, FCC Construcción, Francisco Esteban Lefler, Gabriel Chamorro, Tecnoambiente, MAB, UG21, Dravo, Dredging International, Boskalis y Puerto de Algeciras.

La despedida, por Gómez Pina: “el barco ya está arbolado, tenéis los conocimientos para navegar y muchos amigos en diversos puertos. Las rutas son muchas y diversas y hay que perder el miedo, aunque la mar vaya a estar revuelta, como ha sucedido este año. Nosotros esperaremos otro año, a ver si hay nuevos pilotos que quieran empezar otra singladura. Ilusión y ganas de trabajar no nos van a faltar”.



ARTÍCULO

**ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERÍA DE
CAMINOS, CANALES Y PUERTOS DE GRANADA**

Mónica López
Alonso

 Directora de la
Escuela Técnica

Superior de

Ingeniería de

Caminos, Canales y

Puertos de la

Universidad de

Granada

"Ser directora es el mayor reto al que me enfrento"

Cuando era joven, como muchas jóvenes de ahora, me inclinaba por una profesión asistencial y de servicio a los demás. Aunque la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos era una de mis opciones, cuando debía decidir qué profesión desarrollaría en el futuro, nunca pude imaginar que finalmente desarrollaría una profesión que cumpliría con todas mis expectativas de servicio público, pero desde una perspectiva tecnológica.

La vida te propone cada día nuevos retos, los cuales, unidos a las decisiones que se toman, te van llevando a asumir compromisos con enorme responsabilidad. Cuando decidí estudiar ingeniería de caminos, canales y puertos no intuía que este iba a ser uno de los mayores retos y también uno de los mayores compromisos que asumía para poder estar al servicio de la sociedad como siempre deseé.

En mi opinión, los estudios de ingeniería me prepararon para enfrentarme a los retos que te presenta la vida con sobrada solvencia técnica, responsabilidad y capacidad de trabajo. Pero, además, esta formación me ha permitido que posteriormente haya podido liderar proyectos de distinto tipo, trabajar en equipo, resolver problemas, investigar, innovar... todo ello con la exigencia constante de seguir formándome y adaptándome a las nuevas situaciones.

Sin duda, si tuviera que volver a elegir hoy a qué dedicarme en el futuro, elegiría una ingeniería, ya que, durante el desarrollo profesional de las ingenierías, se suceden constantemente actuaciones que ayudan a mejorar la sociedad en general y las vidas de las personas en particular, lo cual me ha hecho sentirme enormemente comprometida y satisfecha con mi profesión desde las distintas facetas en las que la he desarrollado.

Desde que el pasado 20 de abril tomé posesión como directora de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Granada, a quien me honra representar, se sucedieron momentos sumamente emotivos para mí, pues marcó el comienzo de una nueva andadura en mi vida profesional en general y en mi vida universitaria en particular. Esta última la inicié hace ya muchos años en esta Universidad con la ilusión de llegar a ser Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos, ilusión que, lejos de haber decaído, aumenta cada día según amplíe mis conocimientos en esta maravillosa profesión ya que, parafraseando a Francisco de Goya, confieso que "Aún aprendo" como expresión de mi voluntad inquebrantable de desarrollo personal. En este tiempo he podido conocer los distintos aspectos de la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos desde la empresa privada durante mis primeros años como profesional hasta hoy en el mundo académico, en el que desde hace 13 años he tratado de incorporar los conocimientos de los que entonces aprendí y en los que me sigo formando.



"El objetivo del actual equipo es seguir trabajando en la mejora de la formación de nuestros estudiantes en numerosos aspectos"

Desde ese día asumí mi compromiso con la Universidad de Granada y con la Escuela, para ser su directora durante los próximos cuatro años. Sin lugar a duda, este nuevo puesto de gestión que asumo en la Escuela de Caminos, Canales y Puertos es para mí un honor y un reto del que espero estar a la altura exigible a quienes pertenecemos a una prestigiosa Universidad como la de Granada. En todas mis acciones como directora de la Escuela prevalecerá el respeto que le debo y que le tengo a esta institución, anteponiéndolo frente a cualquier otro planteamiento y actuando siempre desde la lealtad universitaria, dando lo mejor de mí.

Este último año hemos hecho frente a problemas totalmente imprevisibles, con respuestas rápidas en una gran institución con responsabilidad hacia los estudiantes y la sociedad. Sin embargo, puede parecer que no son buenos tiempos para emprender un proyecto de esta envergadura por la incertidumbre y el desaliento consecuencia de la pandemia causada por el COVID'19. Como dijo Federico García Lorca: "Sé que no hay un camino recto. No hay un camino recto en este mundo. Solo un laberinto gigante de cruces e intersecciones". En consecuencia, para no perder el rumbo ni hacer perder la esperanza a quienes nos han dado su confianza, en estos momentos, hay que caminar en bloque, con ilusión, para acometer esta labor desde la motivación que nos da nuestra responsabilidad tanto con la comunidad universitaria como con la sociedad.

Estoy convencida de que, hasta el momento, este es el mayor reto al que me enfrento. Ahora formo parte de un equipo de personas implicadas, valientes y comprometidas con la formación de los futuros ingenieros e ingenieras, que tendrán que poner todo su talento al servicio de la sociedad, no solo con la suficiente capacitación técnica, sino que también se deberán adaptar a las nuevas necesidades que esta reclama, con responsabilidad y compromiso. Personas que serán reconocidas como piezas fundamentales en la evolución y consolidación de esta escuela.

Desde este enfoque nuestro objetivo es seguir trabajando en la mejora de la formación de nuestros estudiantes en aspectos como nuevos diseños en las estructuras, nuevas herramientas para la planificación y el desarrollo de infraestructuras, la globalización en la ingeniería, el cambio climático y sus consecuencias en la planificación, los objetivos de desarrollo sostenible, los nuevos materiales de construcción, los problemas con el abastecimiento y la depuración de las aguas, las desigualdades sociales... Estos son retos actuales que requieren que la formación en las escuelas de ingeniería, sea cada vez más especializada, no solo en competencias técnicas, sino también en competencias digitales y transversales que entran en juego, como habilidades y destrezas sociales, el liderazgo, el trabajo en equipo o la comunicación verbal. Competencias que, al ser garantes de su formación y de su dedicación podrán generar en los estudiantes el compromiso de entrega a la sociedad que subyace, como cimiento invisible de sus principios, en la ingeniería de caminos, canales y puertos.

"Si tuviera que volver a elegir hoy a qué dedicarme en el futuro, elegiría una ingeniería, ya que, durante su desarrollo profesional se suceden constantemente actuaciones que mejoran la sociedad"



INFORMACIÓN RESEÑA DE SENTENCIAS RECIENTES

<http://www3.ciccp.es/defensa-de-la-profesion/>

**CICCP
DEFENSA DE
LA PROFESIÓN**



Logros de los últimos cuatro años en la defensa de competencias profesionales de los ICCPs

La defensa de las competencias profesionales es el principal campo de batalla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, desde las Demarcaciones y Sede Central ante las Administraciones Públicas competentes, y a nivel nacional con recursos administrativos y, en última instancia, en los juzgados. De hecho, entre el 80% y el 90% de la actividad judicial del CICCP está relacionada con la defensa competencial, con índices por encima del 70% en resoluciones favorables entre los años 2018-2020. Las dudas sobre competencias también han copado entre el 35% y el 40% de las consultas a la Dirección Jurídica de Sede Central en los últimos cuatro años.

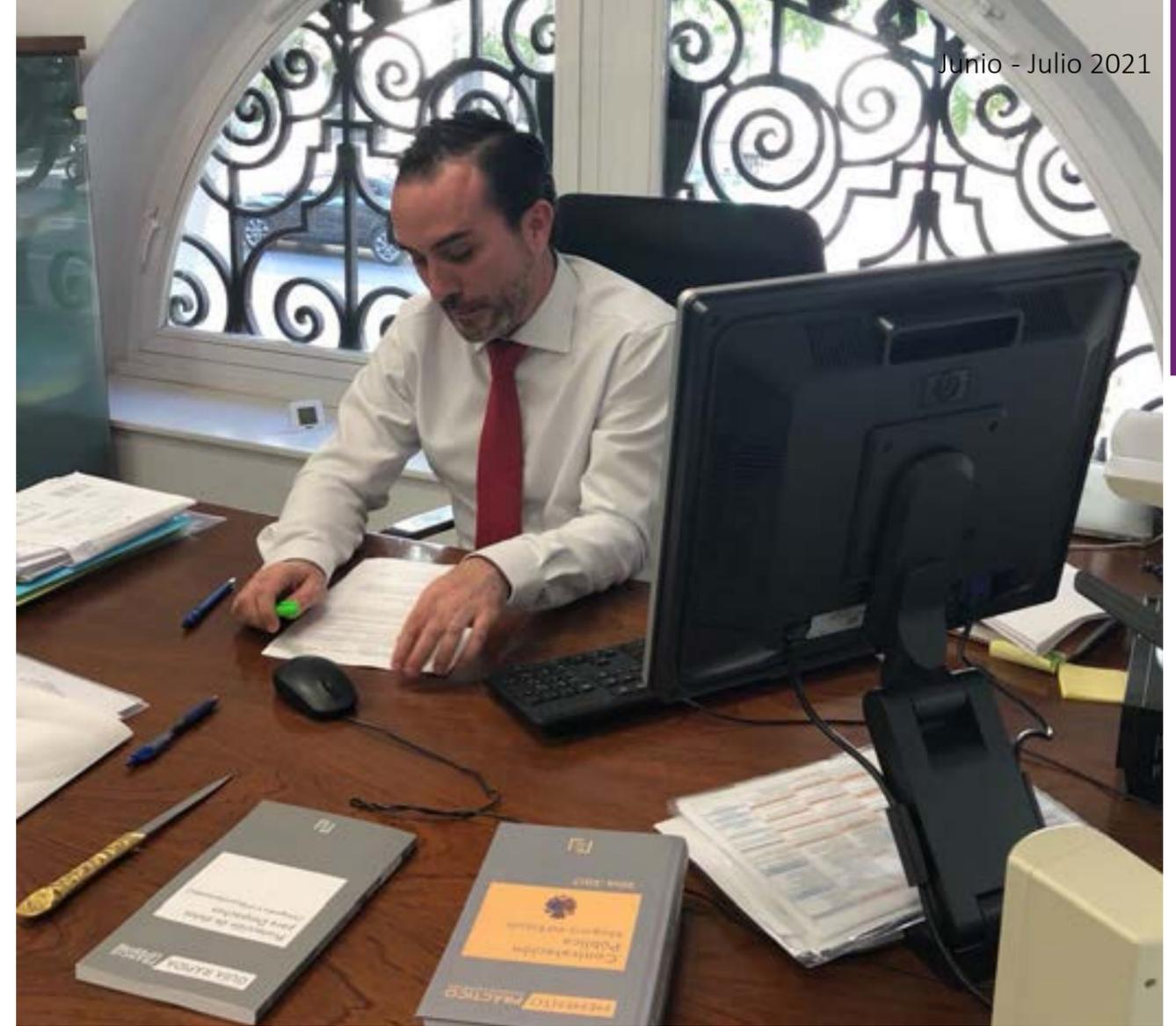
En las Administraciones Públicas la vigilancia y reclamación del Colegio se centra en las Relaciones de Puestos de Trabajo (RPTs), donde se fijan las reservas de puestos para determinadas profesiones. Cuando se realizan estas RPTs es el “momento clave” para reivindicar y presentar las alegaciones pertinentes defendiendo las competencias de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos para determinados puestos, dado que una vez apro-

bada y firme “no es atacable” la reserva que se haya recogido para una profesión. Por ello, la Comisión de Función Pública se encuentra en estos momentos elaborando un ‘Mapa de la Función Pública’, donde se analizarán las RPTs y las reservas de puestos de trabajo a los ICCPs.

Asimismo, un grupo de trabajo creado en el seno de la Comisión de Secretarios está revisando el Catálogo de Competencias para proponer a la Junta de Gobierno una actualización. Este documento se elaboró en 2019 con la recopilación de competencias profesionales propias de la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos y reguladas en el llamado Reglamento de Certificación y Acreditación Profesional.

Estos registros facilitan la labor judicial cuando es necesario acreditar para qué trabajos son competentes los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, y demostrar que los conocimientos adquiridos con la titulación son técnicamente adecuados para los puestos que se disputan o que han entrado en controversia con otras titulaciones.

En esa pugna profesional, en los últimos



Un grupo de trabajo creado en el seno de la Comisión de Secretarios está revisando el Catálogo de Competencias

▲ Pablo Lindes, Responsable del Servicio Jurídico de Sede Nacional.

años se han logrado importantes victorias. La presión de los graduados en Ingeniería Civil por copar puestos de ICCPs ha generado varios escenarios en los que el resultado ha sido favorable para nuestro Colegio. En 2018 y un año después se estimaron sendos recursos del CICCP frente al Ayuntamiento de Granada y en 2019 se obtuvieron (25 y 26 de septiembre) dos sentencias favorables muy relevantes del Tribunal Supremo en las que se dejó claro que las Administraciones Públicas pueden reservar plazas para los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y a ellas no pueden acceder los graduados de Ingeniería Civil. Se sentó así jurisprudencia confirmando que la reforma universitaria fruto del Plan Bolonia no ha modificado el ejercicio de las profesiones ni el

acceso a la función pública. A estas resoluciones se sumaron otras en la misma línea ganadas en la Audiencia Nacional (27 mayo), en el Contencioso Administrativo de Santa Cruz de Tenerife (2 abril) y en el TSJ de Canarias (20 de diciembre de 2019 y 5 de marzo de 2020 – ratificadas por el Tribunal Supremo en enero de 2021). Por otra parte, en 2019, se obtuvo una Sentencia relevante que vino a impedir que el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas se adueñara de la denominación de “Ingenieros Civiles”.

En 2020 se logró un paso más al estimar el Tribunal Supremo (4 de diciembre) el recurso de casación del Colegio resolviendo que la Escala de Técnicos Facultativos Superiores de Organismos Autónomos del Ministerio de Fomento es una Escala de Ingenieros Superiores o de nivel de máster. Además, el Tribunal Superior de Justicia de Madrid (TSJM) confirmó, en Sentencia de 1 de abril de 2020, que los títulos universitarios de grado en el ámbito de la Ingeniería son títulos de Ingeniería Técnica restringidos a una concreta especialidad. La sentencia, dictada por el TSJM, desestima un recurso interpuesto por el Instituto de Gra-



INFORMACIÓN RESEÑA DE SENTENCIAS RECIENTES

<http://www3.ciccp.es/defensa-de-la-profesion/>

Se sentó jurisprudencia confirmando que la reforma fruto del Plan Bolonia no ha modificado el ejercicio de las profesiones ni el acceso a la función pública

duados en Ingeniería e Ingenieros Técnicos de España (INGITE) contra el Acuerdo del Consejo de Universidades con fecha de 10 de mayo de 2017, por el que se ordenan las enseñanzas universitarias oficiales de Grado.

En el ámbito medio ambiental, de urbanismo y planeamiento se han conseguido también algunas resoluciones favorables. “No existe ninguna norma que atribuya a los arquitectos ni a ningún otro ingeniero la exclusividad de la competencia para realizar labores en materia de urbanismo o medio ambiente, por lo que dados los conocimientos que adquieren los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos con el cursado y superación de su titulación son plenamente competentes en materia de urbanismo y de medio ambiente”.

El 25 de septiembre de 2018 se ratificó la opción de los ICCPs de optar a plazas de Jefe de Sección de Planeamiento y Gestión Urbanística y de Jefe de Servicio Técnico de Urbanismo en Cáceres o de Técnico Urbanista en el Cabildo Insular de La Palma. Unos días antes (3 de septiembre), el Juzgado de lo Contencioso-Administrativo nº3 de Palma de Mallorca ratificó la “capacidad técnica” de los Ingenieros de Caminos, en igualdad de condiciones que los Ingenieros Industriales o Biólogos, para la Redacción de Planes de Residuos Urbanos. “Resulta indudable a la vista de su formación”, por lo que en licitaciones de este tipo debe incluirse a los ICCPS, como concluyó la sentencia.

El TSJ de Extremadura ordenó en febrero de 2019 a la Consejería de Medio Ambiente y Rural, Políticas Agrarias y Territorio modificar su RPT para admitir a los Ingenieros de Caminos, por recurso favorable para la Colegio. Se admitieron a los ICCPs en cinco puestos de especialidad medio ambiental y urbanística, como eran los de Jefe de la Sección de Coordinación Sectorial, de Gestión y Protección Ambiental, de Autorizaciones Ambientales, de Residuos y de Gestión de Planeamiento Urbanístico y Territorial. El TSJ de A Coruña declaró el derecho de los ingenieros de caminos a acceder a

“

La presión de los graduados en Ingeniería Civil por copar puestos de ICCPs ha generado varios escenarios en los que el resultado ha sido favorable para nuestro Colegio



los puestos de Jefe de Sección de Proyectos y Gestión de la Energía y Jefe de Sección de Inspección Medio Ambiental. Al igual que en julio de 2019 hiciera el TSJ de Galicia para las plazas de Jefe de Sección de Evaluación Ambiental y de Jefe de Sección de Gestión Ambiental.

En junio y noviembre de 2020 se estimaron sendos recursos del Colegio interpuestos frente al Ministerio de Transición Ecológica (Dirección General del Agua), en relación al puesto de Responsable Coordinador del contrato de Mantenimiento y Explotación del Sistema Automático de Información Hidrológica de la Cuenca del Ebro y del Júcar, de forma que debe contemplarse a los Ingenieros de Caminos como “plenamente competentes” para la gestión general de recursos hídricos, tanto en situaciones ordinarias como en las extraordinarias de avenidas y sequías y, en particular, para la Dirección de la Explotación y el Mantenimiento de los sistemas de información hidrológica.

En febrero del 2019 se estimó el recurso del Colegio y se anuló la licitación del Ayuntamiento de Marbella que discriminaba a los

ICCPs para la adaptación del Plan General de Ordenación Urbana, al concluir que deben ser considerados en igualdad de condiciones que los Arquitectos. Con estos profesionales se han lidiado otras campañas para defender la idoneidad de los ICCPs en ciertas áreas.

En noviembre de 2020 el TSJ de la Comunidad Valenciana confirmó que los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos son competentes para la redacción de proyectos y dirección de obras de construcciones de uso deportivo. Las construcciones y edificaciones de uso deportivo no están sometidas a la reserva que la Ley de Ordenación de la Edificación reserva a los arquitectos. Ya había una sentencia favorable anterior de septiembre de 2019 que anuló la licitación del Ayuntamiento de Quintana de la Serena al no permitir a los ICCPs postularse como Redactores del Proyecto ni Directores de Obra de un pabellón polideportivo. La Audiencia Nacional, en el recurso que se interpuso a instancias del Colegio, anuló la reserva del Consell de la Generalitat Valenciana, por el que se regulaba la realización del informe de evaluación del edificio de uso residencial de vivienda, establecía a favor de

En el ámbito medio ambiental, de urbanismo y planeamiento, así como en Movilidad, se han conseguido también algunas resoluciones favorables que abren el campo a los ingenieros de caminos



los arquitectos y de los arquitectos técnicos vulnerando, entre otras cuestiones, los principios recogidos en la Ley 20/2013, de garantía de la unidad de mercado y el principio de libertad con idoneidad. Confirma la Audiencia Nacional, como venimos defendiendo desde el Colegio, que esa reserva legal afecta únicamente al proceso de construcción. Del mismo modo, en junio de 2019 se dio la razón al Colegio frente al Ayuntamiento de Córdoba al entender que los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos son competentes para la realización del estudio de cimentación y estructura de un edificio municipal catalogado, al no tratarse de un proyecto sometido a la Ley de Ordenación de la Edificación.

En el ámbito de la Movilidad también se ha ganado terreno en los últimos años gracias a la actividad de defensa de las competencias. En abril de 2020 una Sentencia, ratificada por el TSJ de Baleares en abril de 2021, considera que las funciones y características del puesto de Jefe del Servicio de Planificación del Departamento de Movilidad justifican la reserva del mismo a los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.



El CICCP tiene la potestad de colegiar de oficio a los ingenieros que ejerzan

El ejercicio de la profesión de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos en España requiere la colegiación obligatoria, en orden a la actual legislación vigente, tanto para su desempeño en el ámbito privado como al servicio de cualquier administración pública. Se entiende que el ejercicio de la profesión consiste en las actividades de “Asesoría, análisis, diseño, cálculo, proyecto, planificación, dirección, gestión, construcción, mantenimiento, conservación y explotación en los campos de la ingeniería civil, obras públicas, infraestructura del transporte, recursos hidráulicos y energéticos, edificación, construcción y estructuras, urbanismo y ordenación del territorio y costas”, según la Base de Datos de Profesiones Reguladas de la Unión Europea, comunicada por el Gobierno de España.

Cualquier actuación en este sentido requiere estar colegiado, en cumplimiento de la Ley 2/1974, de 13 de febrero, sobre Colegios Profesionales (LCP) en su artículo 3.2., así como por la disposición transitoria cuarta de la Ley 25/2009, de 22 de diciembre, de modificación de diversas leyes para su adaptación a la Ley sobre el libre acceso a las actividades de servicios y su ejercicio (denominada Ley Omnibus), que establece el mantenimiento de las obligaciones de colegiación vigentes hasta la aprobación de una nueva ley –que aún sigue sin aprobar-. Esta obligación se aplica al título académico de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y de Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, así como a los títulos extranjeros homologados a ellos por el Ministerio de Universidades o reconocidos para el ejercicio de la profesión por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Con esta base y por sentencia del Tribunal Supremo de julio de 2018, se legitima plenamente a los colegios profesionales a proceder a incoar o abrir expedientes de colegiación de oficio de aquellas personas que, sin estar colegiadas, ejercen la profesión. La potestad de

colegiación de oficio se establece y justifica en la citada sentencia por un interés público de que su ejercicio se ajuste a las normas o reglas que aseguren tanto la eficacia como la eventual responsabilidad en tal ejercicio, para cuya efectividad se atribuyen a los colegios profesionales las funciones de tutela del interés de quienes son destinatarios de los servicios prestados por los profesionales que los integran. Asimismo, esta Sentencia reafirma la competencia de los colegios profesionales para adoptar medidas conducentes a evitar el intrusismo profesional. Supone otorgar a los colegios profesionales un instrumento que refuerza de manera sustancial la aplicación práctica y efectiva

La colegiación es obligatoria por ley en España para el ejercicio de la profesión de ICCPs, sin distinción entre el ejercicio privado o en las Administraciones

del régimen de la colegiación obligatoria, ello en beneficio del interés de los destinatarios de los servicios profesionales, garantizando así una práctica profesional regular, y evitando situaciones manifiestamente ilegales, contrarias a la ordenación profesional y a una competencia leal entre profesionales.

Como establece el Tribunal, “la colegiación de oficio no se dirige a imponer o sustituir la voluntad del interesado en la decisión de ejercer la profesión colegiada sino a exigir que quien ha decidido y se halla en el ejercicio de la misma se sujete a la obligación de colegiación legalmente establecida y ello en virtud de las facultades que la ley atribuye al Colegio profesional en garantía y tutela del interés público valorado por el legislador al establecer tal obligación de colegiación”.



La Administración Pública debe exigir a funcionarios o empleados públicos la colegiación de los ICCPs

La mejor forma de controlar el ejercicio legal de las profesiones de colegiación obligatoria es exigir la colegiación en las convocatorias de procesos selectivos a Cuerpos o Escalas reservadas a estas profesiones

De conformidad con los artículos 9.1. y 103. de la Constitución Española (CE), las Administraciones Públicas sometidas a la Ley y al Derecho deben exigir a sus funcionarios o empleados públicos la colegiación para el ejercicio de profesiones donde sea obligatoria. En esta línea, el artículo 62.1.c del EBEP (Estatuto Básico del Empleado Público) establece que los funcionarios, para adquirir tal condición, han de acatar todo el ordenamiento jurídico. Ello incluye la obligación de colegiación.

La mejor forma de controlar el ejercicio legal de las profesiones de colegiación obligatoria es exigir la colegiación en las convocatorias de procesos selectivos de ingreso en Cuerpos o Escalas reservadas a profesiones de colegiación obligatoria, así como en las convocatorias de puestos reservados a profesiones de colegiación obligatoria, ya sea por el sistema general de acceso libre ya sea por el sistema de promoción interna, incluyendo como requisito estar en condición de colegiarse para el ejercicio de la profesión, colegiación que tendrá que acreditar el funcionario al tomar posesión del puesto.





INFORMACIÓN ACTIVIDAD DE INTERÉS EN ALMERÍA

Casi medio centenar de participantes en la visita de los ingenieros a la Geoda de Pulpí

Adentrarse en la Mina Rica de Pulpí y llegar a su corazón más brillante, la Geoda Gigante descubierta en 1999 que se ha convertido en la mayor del mundo, es un viaje en la historia, pero también en la ingeniería que hizo posible esta obra de magistral belleza, y un interesante recorrido geológico que no dejó indiferente a los cerca de medio centenar de participantes en la visita organizada por la Representante Provincial de Almería del CICCIP, Eugenia García Sánchez.

Esta actividad, que estaba prevista en 2020, se quedó en 'stand by' por la pandemia y pudo celebrarse finalmente el 11 de junio con una notable acogida, incluso de colegiados de otras provincias. El recorrido por la Mina Rica se realizó en distintos turnos, para respetar los cupos sanitarios impuestos, y atrajo a numerosos familiares de nuestros colegiados.

La historia de la Mina Rica se sumía en el olvido y el abandono hasta que en diciembre de 1999 resurge el interés público con el descubrimiento de la geoda mineral más grande del mundo por un joven espeleólogo, y que 20 años después se abre a todo el mundo. Las firmas y marcas de los mineros que hicieron posible esta obra de ingeniería singular asaltan a cada paso en sus paredes, donde se acumulan minerales de indudable valor y formaciones únicas más allá de la joya de la corona que supone la Geoda Gigante –de una pureza difícil de encontrar-. La Geoda de Pulpí está tapizada por cristales de yeso, alguno de los cuales llega a medir casi dos metros. Su transparencia y estado de conservación la convierten en una joya de la naturaleza. Constituye un fenómeno único a nivel mundial dadas sus dimensiones y la perfección, tamaño y transparencia de los cristales. Las formaciones geológicas que destacan sobre el resto son las geodas de yeso que se pueden encontrar en la mina numerosas de diverso tamaño siendo la Geoda Partida y la Geoda de Colas de Golondrina las más espectaculares descubiertas hasta la fecha.

La visita, de unas dos horas de duración, recorre cuatro niveles de la Mina Rica, dejando para el final el poder asomarte al corazón de la Geoda Gigante desde una pequeña abertura en la roca, dejándote con el deseo de adentrarte por completo entre sus enormes cristales transparentes.

