

REVISTA JULIO - SEPTIEMBRE 2019

CAMINOS Andalucía

Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



ESPECIAL EMPLEO

**Medio millar de
ofertas al año
tramitadas por el CICCPC**

Reclutadores especializados en Ingeniería
dan las claves de la búsqueda de trabajo.

Págs. 4-13

Oficina de GRANADA
Calle Virgen Blanca, 7
18004 Granada
958 089 999. Fax: 958 088 008

Oficina de SEVILLA
Marqués del Nervión, 43A
2ª planta. 41005 Sevilla
954 643 188. Fax: 954 635 708

Servicio de Visado
Servicio de Empleo
Envío ofertas de trabajo
Al día sobre oposiciones
Selección del BOE
Emisión de Certificados
Dossier de prensa diario
Comunicación activa en redes
Asesoría Jurídico Laboral
Seguro de Responsabilidad Civil
Registro de Peritos Judiciales
Registro de Mediadores
Programa de Mentoring
Plataforma de Formación
Cursos, Charlas y jornadas
Visitas técnicas
Ofertas preferentes

Revista CAMINOS Andalucía

Edita: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla

Redacción y Diseño: Susana Marín Maya

Coordinación: José Luis Sanjuán Bianchi

Búscanos en las redes. Te ofrecemos información diaria:



CICCP
Demarcación
Andalucía



@CICCPDemAndaluc

Tenemos canal de  YouTube: CICCP Andalucía
www.caminosandalucia.es // andalucia@ciccp.es

SUMARIO

4-6 Especial
Datos de empleo
del CICCP

8-13 Entrevistas
Reclutadores hablan
del tipo de demanda

14-16 Opinión
Las oportunidades
que crea el Brexit



17 Noticia
Clausura X edición del
Curso de Costas

18-21 Entrevista
Presidente de
MediaCaminos

22-23 Publicidad
Ofertas Preferentes
para colegiados

24-26 Entrevista
Medalla de Honor del
CICCP 2019



27-28 Noticia
Granada

29 Noticia
Málaga y Jaén

30-31 Noticia
Sevilla



32-33 Noticia
Flash informativo

34-39 Información
Reseña de Sentencias
recientes

40 Contraportada
Galería fotográfica
del Torneo de Golf

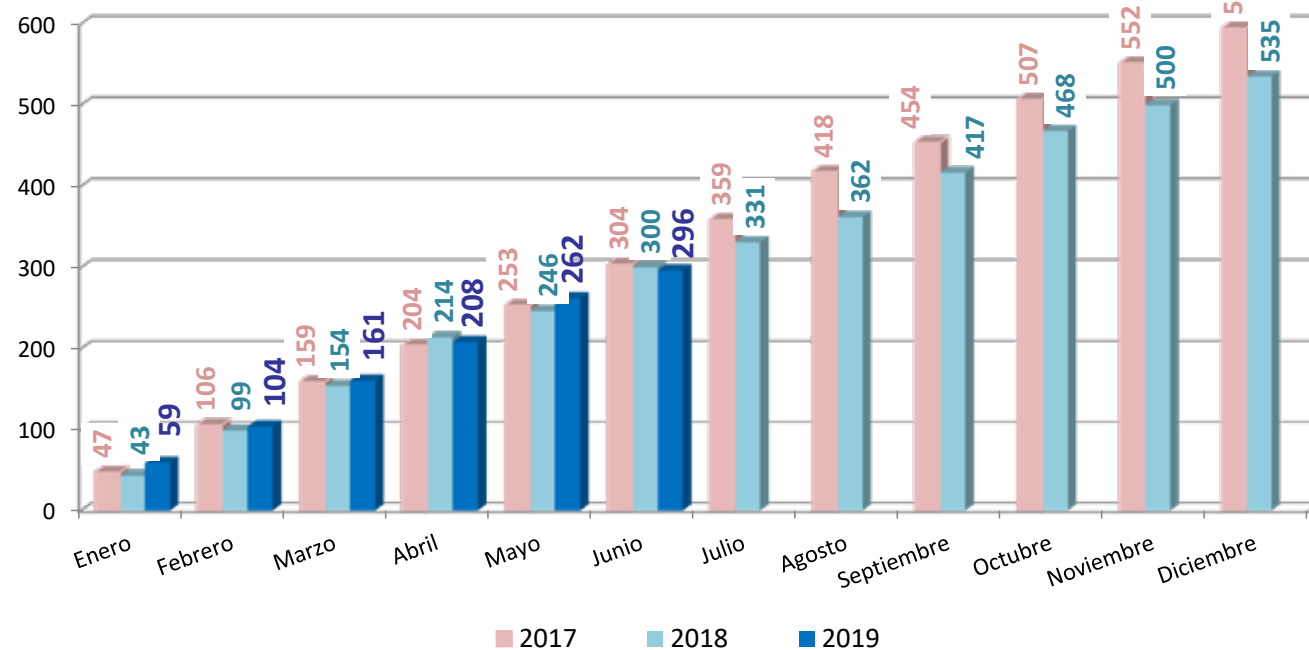
La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos no se hace responsable de las opiniones e informaciones vertidas en este Boletín por los entrevistados y/o colaboradores.

INFORMACIÓN SERVICIOS DEL CICCIP

AGENCIA NACIONAL DE EMPLEO - CICCIP

OFERTAS PUBLICADAS: 2017-2019

(datos acumulados mes a mes)



Más de 500 ofertas de empleo tramita el CICCIP cada año

La Agencia de Colocación del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, que fue la primera en recibir el reconocimiento oficial del Gobierno, publica cada año más de 500 ofertas de empleo desde que entró en funcionamiento. Esta aplicación de gestión de ofertas de trabajo se lanzó dentro de un Plan de Choque previsto en los Planes Estratégicos del Colegio (2013-2016 y 2017-2020) ante el recrudecimiento de la situación laboral de los ICCPs en España.

La Agencia funciona bajo criterios del SEPE (Servicio Público de Empleo Estatal) y, como se hacía con la antigua Bolsa de Empleo de Colegiados, se envían por correo electrónico a los colegiados dados de alta en la app las ofertas que encajan en los parámetros objetivos de cada perfil profesional. La participación en los procesos de selección sólo se

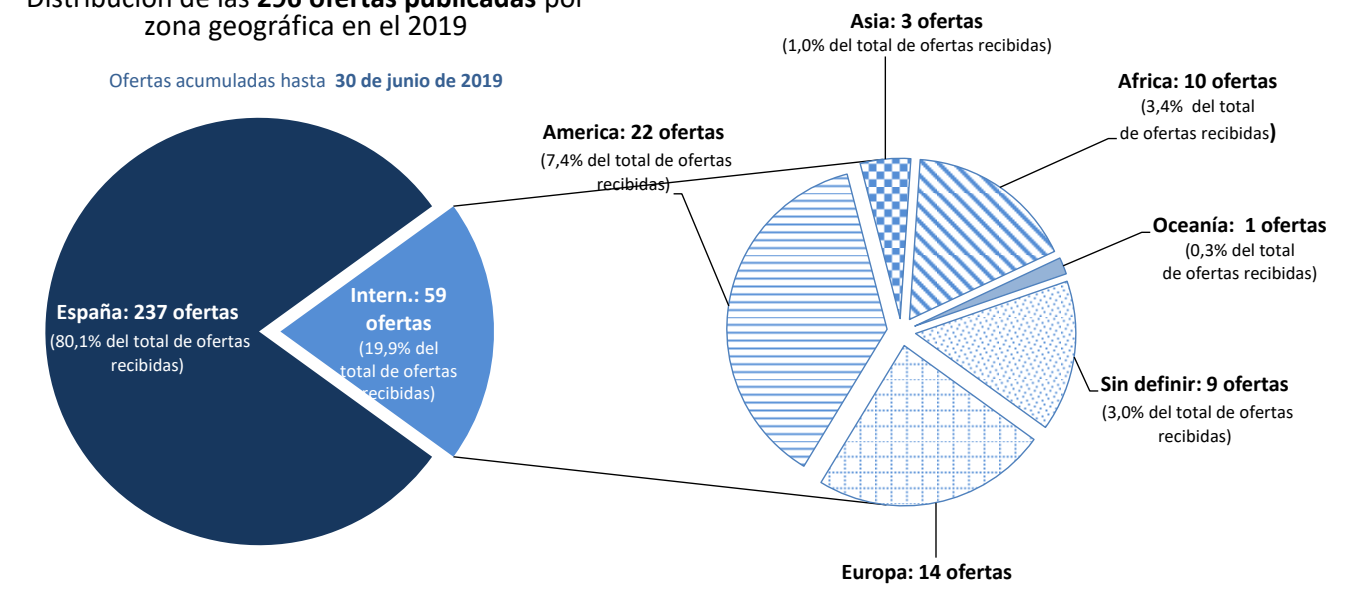
realiza al postularse cada candidato de forma directa a una oferta concreta. Como puede extraerse de las gráficas superiores, cada mes se reciben y publicitan entre 40-50 ofertas que buscan candidatos ingenieros de caminos.

Los colegiados que deseen darse de alta en la Agencia de Colocación pueden hacerlo en <http://agenciacolocacion.ciccp.es>, creando un usuario y contraseña y rellenando los datos de experiencia profesional y CV. Cualquier incidencia o duda pueden contactar a través de agenciacolocacion@ciccp.es o en el 91 700 64 62 - servicio.empleo@ciccp.es

Como puede comprobarse en las gráficas, las demandas de ICCPs que llegan al Colegio se han mantenido estables en los últimos tres años, aunque sí es cierto que la tasa de desempleo ha caído de forma gradual desde máximos del 15% alcanzados en 2013. Sólo entre 2017 y 2019 se ha reducido a la mitad, pasando de 7'55 en enero de hace dos años a 4'70 al inicio del presente. Según datos del mes de julio, el descenso se ha mantenido y ya marca un índice del 3'01% respecto a los colegiados en activo, acercándose poco a poco al paro técnico que había entre 2004 y 2007. Si bien es cierto que estas cifras tienen muchas interpretaciones y habría que hacer una corrección teniendo en cuenta las descolegiaciones y la bajada de las colegiaciones entre los recién egresados.

“El 20% sigue llegando del extranjero”

Distribución de las 296 ofertas publicadas por zona geográfica en el 2019



¿Qué hacemos en Andalucía?

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP dispone de un Servicio de Empleo que apoya al nacional. Aunque las competencias son de éste último, desde nuestra Demarcación se realiza una labor de difusión y apoyo en procesos de selección de empresas que acuden expresamente a nosotros. Las ofertas que llegan se envían a los colegiados que han certificado su situa-

ción de desempleo y, en algunas ocasiones que son muy específicas, se distribuye acorde a los perfiles solicitados. Los interesados en el puesto deben notificarlo a la Demarcación y sólo en este caso se envía su CV y candidatura a la empresa demandante.

En ningún caso las empresas tienen acceso directo a la base de colegiados demandantes y es el Colegio el que media en cada proceso.

Departamento de Empleo:

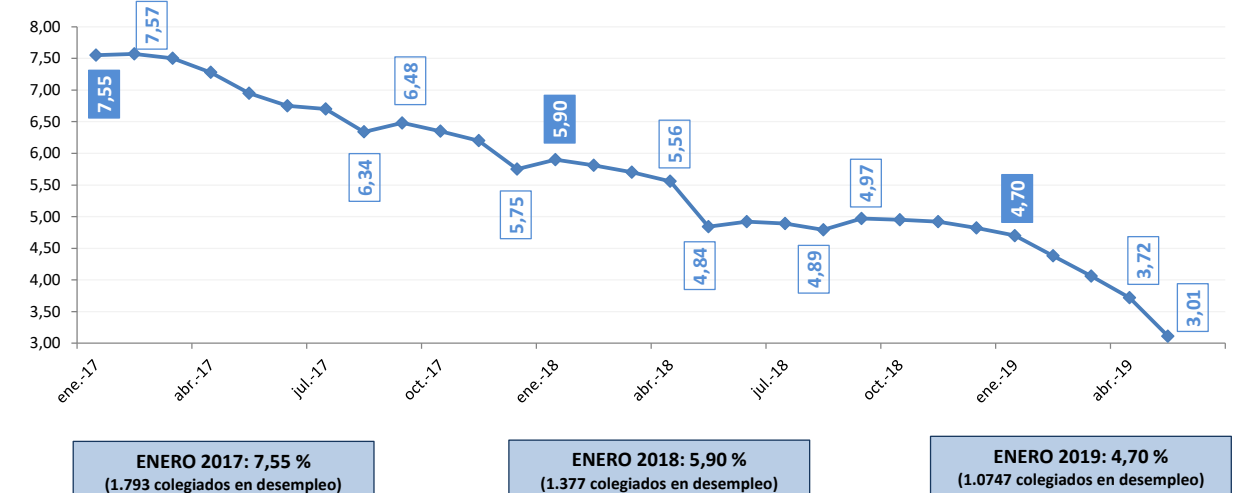
empleo.andalucia@

ciccp.es

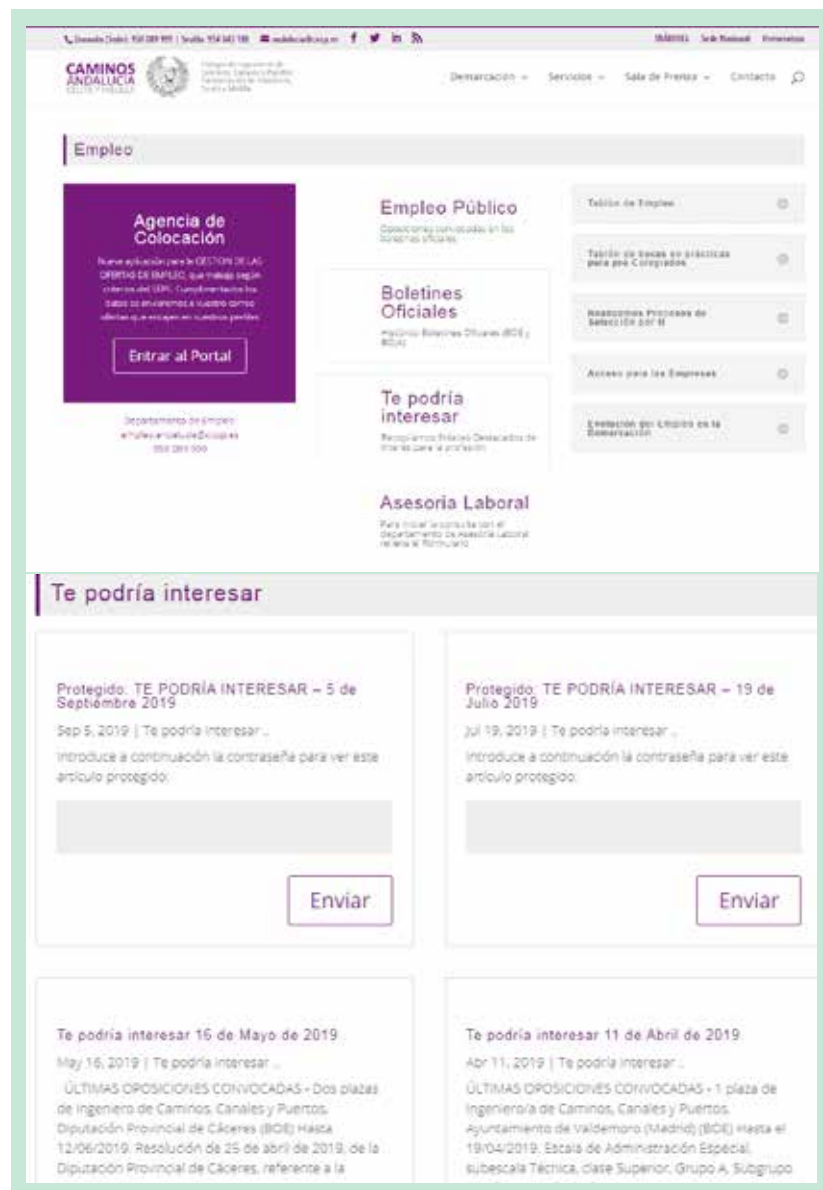
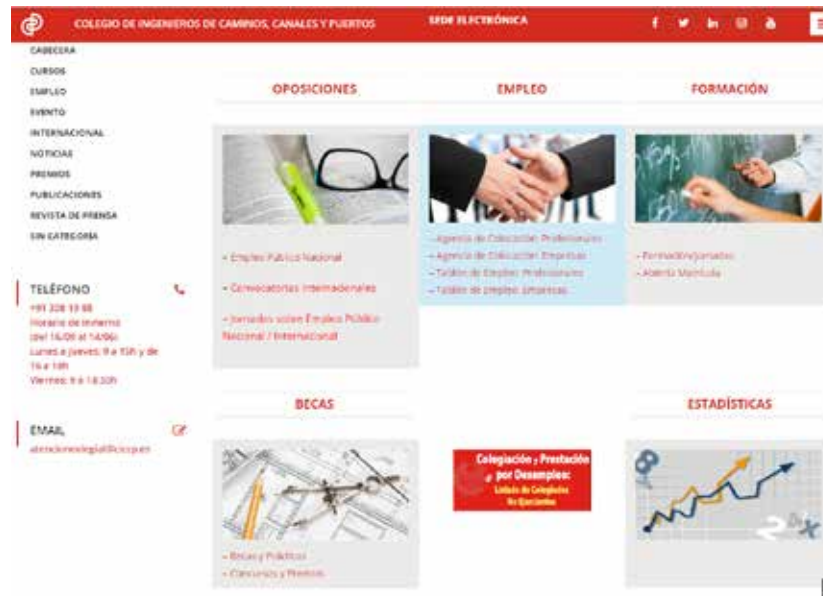
958 089 999

Índice de desempleo

(3 de julio de 2019)



INFORMACIÓN SERVICIOS DEL CICCIP



La Agencia de Colocación del CICCIP ha creado también una cuenta de Twitter solamente para Colegiados ICCP donde se publican todas las ofertas que llegan a nuestras redes:

@CICCPEMPEO.

Solo los seguidores aprobados pueden ver los Tweets de @CICCPEmpeo. Para solicitar acceso, debe hacerse seguidor e indicar su número de colegiad@. Una vez comprobado sus datos se le dará acceso a las ofertas.

Existe un tablón de Empleo para los colegiados, donde se pueden consultar las ofertas, y una sección para las empresas que deseen realizar sus procesos de selección a través del Colegio.

Nuestros departamentos de Empleo remiten asimismo de forma asidua todas las oposiciones y plazas de empleo público que se publican en los Boletines Oficiales, así como las convocatorias internacionales.

En la sección de **Te Podría Interesar** de Caminos Andalucía (<http://caminosandalucia.es/empleo/te-podria-interesar/>) se recopilan asimismo vacantes que se publicitan en los medios de comunicación tanto escritos como digitales, así como todo tipo de becas, ayudas, talleres o formación que pudiera ser de interés para los colegiados en búsqueda activa de oportunidades laborales. Cada día el dossier de prensa de la Demarcación de Andalucía dedica una sección a Te Podría Interesar... y de forma puntual se remiten mail específicos con todas las novedades en este apartado.

Otro de los acceso de interés es el dedicado a becas y prácticas en empresas para los jóvenes egresados sin experiencia.

Área de Emprendedores, para facilitar el encuentro y abrir oportunidades a los colegiados

El CICCIP, consciente del interés creciente de muchos colegiados por el emprendimiento, ha creado el Área de Emprendedores, un centro de encuentro de proyectos. En este área se canalizan las ideas de los compañeros para que otros con experiencia similar aporten orientación y ayuden a que los proyectos tomen forma y sean viables. Asimismo, se asesora sobre los canales que debe trabajar el emprendedor para lograr financiación.

Dudas: emprendedores@ciccp.es

ALQUILER DE SALAS

Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.
Demarcación de Andalucía, Ceuta y Meilla

¿Necesitas un espacio para tu jornada de trabajo?

GRANADA

Sala de Juntas.
Aforo 18 personas

Salón de Actos.
Aforo 35 personas



SEVILLA

Sala de Juntas.
Aforo 18 personas

Salón de Actos.
Aforo 70 personas



MEDIOS TECNOLÓGICOS EN AMBAS OFICINAS:

- Conexión Fibra 300Mb (por Ethernet o por WIFI+)
- Sistema de Vídeo-Conferencia LifeSize® Icon 600™ con pantallas TV
- Proyector de alta definición (HD) y pantalla de proyección

- Cámaras WEB (LifeCam 1080p HD video recording), frontal y trasera
- Equipos de audio de última generación (micrófonos individual y ambiental)
- Mesas de trabajo, Atril, Rotafolio, Papelógrafo, Pizarra
- Portátil / Equipo PC en la Sala



Te informamos
sin compromiso
andalucia@ciccp.es

OFICINA DE GRANADA
Calle Virgen Blanca nº 7
Tfno.: 958 089 999

OFICINA DE SEVILLA
Marqués del Nervión, 43-A, 2ª
Tfno.: 954 643 188

ENTREVISTA

UNIVERSIDAD LOYOLA ANDALUCÍA.

Pablo Rodríguez. Responsable de Carreras Profesionales / Susana Pérez. Directora de Proyectos



“Se buscan perfiles junior para formarlos”

¿En nuestra región la radiografía del sector es idéntica?

En Andalucía no tenemos un problema de preparación de los profesionales, el escollo está en que los perfiles junior son difíciles de captar porque tienen la preferencia de irse en su primera etapa laboral a otros países, donde también las condiciones salariales y laborales son más atractivas. Por ello, las empresas están cambiando su metodología para atraer este talento junior que sale de las universidades.

La gran mayoría de compañías de alto nivel buscan perfiles junior para formarlos desde sus inicios. De hecho, están trabajando unos formatos de captación y de desarrollo a través de programas de management o de proyección a dos años vistas, con un itinerario internacional por localizaciones de la empresa, para volver después con un puesto de más alto nivel en la ciudad en la que ha sido reclutado.

“El éxito de un ingeniero está en las habilidades blandas”

¿Cuál es la situación del mercado laboral para los ingenieros en estos momentos?

El repunte es notorio pero el problema más que la oferta es la demanda. Existen regiones, como por ejemplo Murcia, que tienen carencia de los perfiles que requieren y se están convirtiendo en la nueva Alemania, teniendo que traer ingenieros de fuera. La oferta está, el problema es la formación que demandan a los ingenieros, más orientada a las nuevas profesiones del futuro.

Europa nos avisó de que habrá unos 500.000 empleos que no van a poder cubrirse por las características formativas que esos puestos requie-

ren o demandan y la inexistencia de perfiles profesionales en el mercado actual que se ajusten a ellos. Desde Loyola estamos intentando orientar las nuevas titulaciones a estos nichos profesionales, gracias al contacto directo y continuo con las empresas, que nos permite adaptar la formación a sus demandas.

¿Qué perfiles son los que se demandan?

Los perfiles más solicitados siempre han sido los CTIM (Ciencia-Tecnología-Ingeniería-Matemáticas), pero ahora se ha ampliado a CTIAM (incluye Artes y Cultura). En el sector de la Ingeniería cada vez se busca menos el título y más otras habilidades socioculturales. En Loyola tene-

¿Hay que formarse en este tipo de habilidades blandas?

Sí, sin duda. Los ingenieros tienen tanta carga lectiva en su carrera que se centran en la parte técnica dejando de lado todas estas habilidades que es imprescindible desarrollar. Hay algunas que son fundamentales, como la capacidad comunicativa, que se debe trabajar y entrenar. De nada vale tu mejor proyecto si no sabes transmitirlo a otros. Hay diferentes programas y training dirigidos a potenciar estas soft skills.

En la Universidad Loyola tenemos un programa basado en inteligencia emocional que hace descubrir a los directivos y executives toda esa escala de valores que te lleva a ser el profesional que se requiere en un determinado entorno económico.

Las empresas de nuestros participantes, cuando buscan un colaborador siempre se piensa en perfiles ingenieriles porque tienen una alta formación técnica y también la preparación que requiere el mercado de hoy: perfiles STEM y que sean capaces de construir innovación. Los ingenieros son muy capaces de construir productos innovadores. Así como profesionales capacitados para cohesionar equipos, comunicar y dirigirlos de una manera asertiva, empática, motivadora y productiva. También se demanda que sea un buen desarrollador de negocio, para ayudar a la empresa a crecer, y esa vis comercial sí es una carencia de nuestros ingenieros. Es una de las capacidades más demandada en el mercado y de la que más pueden adolecer los ingenieros. De hecho, uno de los bloques más valorados por los ingenieros en el MBA es el de marketing y ventas.

¿Cómo es la mejor forma de venderse a una empresa?

Los ingenieros tienen la suerte de que su índice de empleabilidad es muy alto, el trabajo deben centrarlo en conseguir mejores condiciones laborales. La técnica más efectiva es llamar a una puerta con información previa, tanto de la empresa como del responsable del departamento que interesa abordar. Saber quién es la persona que deseamos que reciba mi candidatura, me conozca o charle conmigo; en qué departamento está, a qué se dedica, rompiendo así una primera barrera que ayuda a dar un paso dentro de la empresa.

No pueden limitarse a ingresar el currículum en una plataforma de empleo. Cada persona es una empresa en sí misma y tiene que saber venderse, hacer networking con los contactos adecuados, ampliar la red de manera saludable con contactos que aporten a tu carrera.

“

El mercado requiere hoy personas STEM y que sean capaces de construir innovación. Los ingenieros son un perfil muy capaz de construir productos innovadores”





ENTREVISTA UNIVERSIDAD LOYOLA ANDALUCÍA.

¿Cómo se logra distinguirse de otras candidaturas en el proceso?

Con la búsqueda de documentación de la persona de interés en la empresa donde nos interesa postularnos se puede profundizar identificando, a través de sus redes sociales, intereses personales, aficiones en común u otro tipo de enlaces que creen esa afinidad con el responsable de la selección de personal. Esto es muy importante en perfiles junior, donde un mando intermedio lo que busca es que encaje con el equipo, por eso cualquier feeling que pueda tener ayuda a posicionarse. Esta información 'privilegiada' da una ventaja sobre el resto.

Otra vía de acercamiento son los eventos públicos de la empresa en cuestión, actos en los que puedan participar o asistir, propiciando ese encuentro distendido en el que te puedas acercar a algún responsable y darte a conocer.

¿Una vez dentro del proceso de selección, cuál es la forma más exitosa de afrontarlo?

Depende del tipo de pruebas a las que vayan a enfrentarse. Si hablamos de empresas más locales, ahí básicamente ser tú, no vale de nada aparentar. Si entramos en un entorno de grandes empresas o multinacionales, los procesos incluyen varias fases, una entrevista individual, entrevista en inglés y un test psicotécnico entre ellas. Mi consejo es que se hagan muchos test previamente de distintas empresas para ver la dinámica y leer libros incluso sobre este tipo de pruebas. La siguiente fase puede ser una dinámica de grupo. Restaría la entrevista final con el directivo de la empresa, que ahí volveríamos a recomendar ser tú mismo.

En una segunda etapa profesional, con un bagaje de 10-15 años, ¿Qué consejo daría para reenfoque una trayectoria laboral?

La experiencia en la escuela de negocios con perfiles ingenieriles es que son unas posiciones que en su edad madura de background profesional llegan a un punto de inflexión. En ese punto consideran que precisan una alta formación de empresa y management para realizar ese salto profesional y optar a posiciones de dirección general o de una unidad de negocio, o bien con vistas al emprendimiento.

Este tipo de formación, como nuestro Corporate MBA, es la que moldea e impulsa a tomar el timón de tu carrera. Son 18 meses en los que te preparan, acompañado por otra veintena de directivos de otros sectores que te retroalimentan con experiencias de aprendizaje que te enriquecen en muchos niveles, hasta en los intangibles que te forman ya no como profesional sino como persona.



“A futuro, todo lo que vaya orientado hacia la digitalización, el blockchain, big data... será lo que tenga mayor demanda por las empresas”

ENTREVISTA RANDSTAD PROFESSIONALS.

Ángel Estella. Manager Andalucía Oriental

“El ingeniero de ventas y el Project Manager son los perfiles estrella”

¿Qué está demandando el mercado laboral para los ingenieros de caminos?

Este tipo de perfiles desde la pasada crisis se vió muy afectado, de hecho en 2013, se aprobó que los Colegios de Ingenieros de Caminos pudieran actuar como una Agencia de Colocación, con el incesante paro que existía con respecto a este tipo de carreras, debido al cese de los proyectos de inversión, construcción y edificación.

Desde Randstad Professionals, contamos con un equipo especializado de consultores dedicados exclusivamente a la selección de este tipo de perfiles, para el sector de la construcción-edificación e ingeniería. Nuestros clientes nos suelen demandar esta formación para ocupar el puesto de Responsables de Compras, Ingeniero de Ofertas, Ingeniero de Materiales, Gerentes de Delegación, Jefes de Obra, Jefes de Proyecto, Facility Manager,... Si tuviera que decantarme por dos perfiles estrella, sin ninguna duda, el perfil con más salida es el mix, entre la parte técnica-gestión-ventas, en la que un Ingeniero de Ventas, con formación en Ingeniería de Caminos Canales y Puertos, con idiomas, es un perfil muy atractivo en el mercado laboral y en segundo lugar y no muy lejos del primero, aportando buenas habilidades de negociación, capacidad de análisis y versatilidad, sería

el perfil de Project Manager. El sector en el que habitualmente suelen demandarse estos perfiles, sin duda, el relacionado con ingenierías, promotoras, constructoras, empresas subsidiarias como instaladoras, relacionadas con el ámbito de la construcción, maquinaria y suministro industrial.

Pero es cierto que la tendencia de los últimos años ha hecho que los profesionales con este tipo de formación se hayan tenido que reciclar para sectores como el de la logística, en el que tanto a nivel de gestión, como de operaciones, perfiles como Responsable de Delegación, Director de Operaciones Logísticas, Gerente de Delegación, son perfiles en los que se requiere una buena capacidad analítica, para la correcta explotación y optimización de recursos y en el que este tipo de ingenieros ha encontrado su sitio.

En los últimos años ha ido creciendo la tendencia de solicitar perfiles híbridos, perfiles con conocimientos y formación en distintas materias y para este caso en concreto, también ha sido el caso, creándose nuevos grados, como el perfil mixto entre finanzas e ingeniería un grado a tener en cuenta de cara a futuro, ya que la capacidad analítica sumada a la gestión y planificación son competencias clave para este tipo de perfiles profesionales.

“

El mercado laboral actual les va a ofrecer la modalidad de trabajar por proyectos con horizontes temporales delimitados y deben entenderlo como una oportunidad”



ENTREVISTA RANDSTAD PROFESSIONALS.

¿Qué deben tener en cuenta los aspirantes en los procesos de selección?

Sobre todo deben ser conscientes de que entran en un mercado profesional con gran competencia, en el que el perfil senior con experiencia se solapa con el perfil junior con potencial, por lo que ante esta situación, ya vieja conocida, deben diferenciarse del resto. Para ello, aportar idiomas, movilidad geográfica y cambio de residencia a nivel internacional son aspectos clave para avanzar en los procesos de selección.

Además de lo anterior, que podría ser lo habitual, los ingenieros de caminos, canales y puertos deben tener claro que las tendencias del mercado laboral actual les van a ofrecer la modalidad de trabajar por proyectos con horizontes temporales delimitados, entendiendo este punto, desde una oportunidad, para adquirir nuevos conocimientos, consolidar un perfil profesional polivalente, con un bagaje profesional muy variado, que con el paso del tiempo les va a convertir en perfiles muy emprendedores y proactivos a la hora de buscar nuevos retos profesionales.

¿Cómo aconsejaría afrontar la búsqueda de empleo?

Toda búsqueda de empleo, por mi experiencia, parte de un mismo punto, con independencia del perfil profesional que se tenga, que no es otro que el “dejar rastro y poseer una marca personal, sólida”, para que frente a los departamentos de RRHH o consultoras como a la que represento, este tipo de perfiles sea visible y pueda ser reconocido con facilidad, dejando huella no sólo en el plano personal, sino en el profesional.

No basta con tener un buen CV, las personas en búsqueda de empleo deben dar un paso más, necesario en los tiempos que vivimos, que no es otro que el estar presente en redes sociales y profesionales, con un buen posicionamiento digital, además de trabajar bien el networking de contactos potentes que les permitan acceder a nuevos contactos y sobre todo estar muy familiarizado con las nuevas tecnologías de la información.

Los ingenieros de caminos canales y puertos deben tener en cuenta que su máximo valor en el mercado y por lo que les van a contratar no es por lo que saben, si no por su capacidad para seguir aprendiendo, y aquí es donde reside, desde mi humilde opinión, la clave para que puedan tener más facilidad a la hora de optar a un empleo. En este sentido, deben ser flexibles a la hora de su búsqueda



de empleo, mostrar versatilidad y adaptación a distintos entornos y cambios. Son perfiles a los que se les va pedir movilidad geográfica, cambio de residencia, nacional pero en la mayoría de los casos internacional, por lo que los idiomas, van a ser determinantes para su progresión profesional. Se les va a requerir que reúnan competencias, como el trabajo en equipo, gestión de personas, capacidad analítica, toma de decisiones, comunicación eficaz, organización, planificación y sobre todo tolerancia al estrés.

Seguir a empresas del sector, ingenierías, empresas del sector de la construcción, edificación, constructoras, promotoras, empresas subsidiarias. Tener presencia y hacer seguimiento de redes sociales, profesionales, así como consultoras de selección especializadas.

“

La actividad del sector en España ha repuntado y tiene tendencia al crecimiento. (...) Han aumentado los salarios y prestaciones para ser competitivos y atraer el talento que emigró”

ENTREVISTA

HAYS RECRUITING EXPERTS WORLDWIDE.

Carmen Fernández y Alba Estornell. Consultoras de Ingeniería

“Las ingenierías lideran el ránking de las demandas”



Carmen Fernández.



Alba Estornell

¿Qué está demandando el mercado laboral?

Las ingenierías en general lideran el ranking de las carreras más demandadas y con más salidas en el mercado laboral actual.

La carrera de Ingeniería de caminos, canales y puertos no sólo es multidisciplinar, sino también una titulación con mucha proyección, ya que alberga un amplio abanico de opciones en las que desarrollar tu carrera profesional.

Es un perfil demandado tanto por empresas de proyectos y consultoría, constructoras, administraciones públicas, empresas de transporte, empresas de abastecimiento y saneamiento de agua, empresas de energía, etc. Perfiles que van desde el diseño, oficina técnica, gestión de proyectos, mantenimiento, ejecución de obras, etc.

¿Qué deben tener en cuenta en los procesos de selección?

Se debe tener en cuenta que estamos frente a una profesión donde es muy importante los aspectos técnicos, pero también las habilidades sociales para trabajar en equipo, realizar negociaciones y gestionar diferentes proyectos.

Este es un área que las empresas actuales cada vez valoran más y le dan más importancia. En un mercado altamente competitivo, el nivel de exigencia de las empresas aumenta y para no quedarse atrás, se deben desarrollar habilidades específicas y otras generales para desempeñar con éxito estas profesiones en el ámbito laboral, y contribuir a crear un perfil más dinámico y versátil. Estas competencias suponen un plus para destacar entre el resto de candidatos.

¿Cómo afrontar la búsqueda de empleo?

Si buscas introducirte en el mercado laboral o te planteas nuevos retos profesionales, nuestro consejo es que contactes con empresas especializadas en esta materia. Nosotros podemos asesorarte, darte información sobre tendencias que esté sufriendo el mercado laboral en la actualidad, orientarte para que puedas encontrar las oportunidades de empleo más acordes a tu experiencia profesional, etc. Además puedes apoyarte siempre en los diferentes portales de empleo.

¿Cómo ven el mercado actual para los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos?

El Sector de la Construcción en España ha experimentado un cambio y un avance en los últimos años de forma positiva. Es cierto que años atrás hemos podido comprobar ciertos altibajos que han causado inestabilidad, sin embargo, desde el año 2018 se está notando un avance estable y de forma positiva con datos que demuestran que la actividad del Sector en España ha repuntado y que tiene tendencia al crecimiento.

Estos datos influyen de forma directa en el crecimiento de las empresas y en la demanda de nuevo personal, generando más oportunidades laborales y ganando posicionamiento del candidato/empleado.

También tras la caída del sector en la crisis económica y su posterior recuperación, nos encontramos con escasez de mano profesional cualificada y, por eso mismo, gran parte de los empleos relacionados con esta profesión han aumentado los salarios y prestaciones para ser más competitivos y atractivos. Esto nos ayudará a atraer el talento que años atrás emigró al extranjero en búsqueda de nuevos proyectos profesionales.

OPINIÓN SENIOR PROJECT MANAGER. Manchester, Reino Unido



David Camacho

ICCP CEng MICE

PMP® y MSc en

Corporate Finance

Senior Project

Manager en

SYSTRA TSP Projects

Manchester,

Reino Unido

Brexit, ¿Una gran oportunidad?

Brexit duro, Brexit blando, Brexit a la noruega, no-brexit...en definitiva, Brexit. Probablemente la palabra más usada en los corrillos político-económicos durante los últimos años, y me refiero a bibliotecas, oficinas, colas del supermercado o bares, porque el Brexit ya no es un tema que preocupe solamente a los políticos de turno, el Brexit ahora ha tomado la calle y a medida que se acerca su fecha de ejecución (técnicamente el 31 de octubre de 2019) preocupa más a la gente por los efectos directos que pudiera tener en su vida diaria.

Mucho se ha escrito y debatido sobre las posibles consecuencias (negativas) económicas y sociales del Brexit, tales como la posible devaluación de la libra esterlina, el posible aumento de los precios de ciertos productos como frutas y verduras importados desde la UE, o la posible caída de los precios de la vivienda, entre otros. Ciertamente es que, por ahora, y con el Brexit aún sin haber sido ejecutado, el único vaticinio que se ha cumplido es la devaluación de la libra, tanto con respecto al euro como con respecto al dólar, y esto es debido a la incertidumbre generada. En el fascinante mundo globalizado que vivimos hoy en día el dinero no necesita más que unos pocos segundos y unos cuantos clicks de ratón para huir en estampida de aquellos lugares donde simplemente se perciba algo de riesgo o inestabilidad, y obviamente el Brexit, sin un acuerdo todavía cerrado con la UE, es el escenario perfecto.

Podríamos entrar en un extenso y complejo debate sobre si el Brexit será positivo o negativo a medio y largo plazo para la economía británica, pero no es el objeto de este artículo. Nosotros, como Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, debemos de hacer un esfuerzo para analizar la situación con perspectiva e, incluso, algo de egoísmo y preguntarnos: ¿cómo afectará el Brexit al sector de las infraestructuras y al mercado laboral de la ingeniería civil en el Reino Unido? Pues bien, cuando hacemos este ejercicio nos damos cuenta de que quizás todo no sea tan catastrófico como algunos lo pintan y que, de hecho, el Brexit puede resultar ser una oportunidad de oro para nosotros.

No sería arriesgado pronosticar que a corto plazo el Brexit probablemente provocará una pequeña tormenta en la economía británica, principalmente debido a la ya citada incertidumbre creada en torno a temas como la falta de acuerdos comerciales alternativos, problemas con nuevas regulaciones, etc. En este contexto el gobierno británico, que como cualquier otro gobierno de cualquier otro país del mundo hoy día es sin lugar a dudas corto-placista, intentará dar un golpe de efecto inmediato a la economía para paliar de algún modo las negativas consecuencias.

Históricamente este tipo de situaciones han sido respondidas por los gobiernos de turno mediante políticas económicas expansivas, las cuales se caracterizan especialmente por dos rasgos fundamentales: aumento del gasto público y reducción de la recaudación fiscal por



“Quizás no todo sea tan catastrófico como algunos lo pintan y, de hecho, el Brexit puede resultar ser una oportunidad de oro para nosotros”

medio de bajadas de impuestos. Curiosamente el actual Prime Minister, que es la persona que probablemente gobernará el Reino Unido durante la etapa post-Brexit, Boris Johnson, ya ha anunciado paquetes de medidas con considerables bajadas de impuestos¹, pero centrémonos en lo que nos interesa que es el aumento del gasto público. Este aumento de gasto público irá seguramente unido al lanzamiento de grandes planes de inversión pública en infraestructuras, los cuales se sumarían a los grandes proyectos de ingeniería civil ya iniciados durante la última década tras la salida de la crisis económica de finales del 2008 (Fig. 1).

Proyecto	Presupuesto	E estado	Plazos	F inanciacion
Ferrocarriil				
High Speed 2 (HS2)	£ 57,000,000,000	Diseño	2026	Pública
Norther Powerhose Rail	£ 39,000,000,000	Redacción	2028	
Transpeninned Route Upgrade	£ 500,000,000	Construcción	2020	
Network Rail Control Period 6	£ 47,000,000,000	Diseño/Construcción	2024	
Aeorpuertos				
HeathrowThird Runway	£ 14,000,000,000	Diseño	2026	Privada
Gatwick Capital Investment Programme	£ 1,000,000,000	Diseño/Construcción	2023	
Manchester Airport Transformation Programme	£ 1,000,000,000	Diseño/Construcción	2021	
Carreteras				
M4 Smart Motorway	£ 848,000,000	Diseño/Construcción	2022	Pública
Road Investment Strategy II	£ 28,800,000,000	Redacción	2020-2025	
Energía				
Hinckley Point C Nuclear Power Station	£ 20,400,000,000	Diseño	2025	Privada
Otros				
Thames Tideway Tunnel	£ 4,200,000,000	Diseño	2023	Privada

FIG. 1

Aunque para los admiradores de Keynes estas inversiones públicas sonarán a una dulce melodía, hemos de tener claro que este tipo de medidas conllevan un riesgo para la economía a largo plazo. En muchas ocasiones estos planes de inversión pública masiva van ligados a un endeudamiento astronómico el cual no se compensa con el paupérrimo incremento del margen productivo real o del beneficio neto sobre el PIB que consiguen, pero es aquí donde radica el punto diferenciador del Reino Unido. Por un lado, existe una necesidad real de invertir en las infraestructuras estratégicas del país, así que estos no son el resultado de caprichos megalómanos de los políticos en vísperas de elecciones, baste como ejemplo el hecho de que en todo el sudeste de Inglaterra no se ha construido ni una sola nueva línea ferroviaria desde 1940; y por otro lado, el Reino Unido cuenta con una extensa experiencia en la colaboración del sector privado en la financiación de grandes proyectos de infraestructuras, de hecho cuando el gobierno reveló el plan nacional de infraestructuras el pasado año, se hizo un llamamiento a fondos de pensiones y otros inversores privados con el objetivo de lograr que más de la mitad de todo la financiación necesaria proviniera del sector privado para antes de 2021².

OPINIÓN D. CAMACHO, SENIOR PROJECT MANAGER. REINO UNIDO

Está probado que el sector privado ofrece grandes beneficios en el desarrollo de las infraestructuras, ya que proporciona nuevas y mayores fuentes de financiación, mejora la eficiencia en la distribución de recursos y potencia la competencia, lo que resulta en un florecimiento de la innovación. Con este modelo, los proyectos son estudiados muy detalladamente desde el punto de vista de la maximización del retorno de la inversión (ROI), minimizando así el riesgo para el contribuyente y evitando casos como el famoso y vergonzante Aeropuerto de Ciudad Real.

No cabe duda de que este panorama resulta ser una gran noticia para nosotros, ya que los Ingenieros de Caminos contamos con un grandísimo y reconocido prestigio en el Reino Unido y cumplimos, exactamente, con el perfil profesional que las empresas buscan para diseñar, gestionar y construir dichos proyectos, lo cual generara un gran nicho de interesantísimas oportunidades laborales al que tendremos acceso directo.

Pero todo no queda aquí, y es que hay otro aspecto que puede terminar de provocar nuestra "tormenta perfecta". No hay que ser un gurú en sociología para saber que el Brexit, sin duda ninguna, va a tener un impacto negativo sobre las cifras de inmigración europea. De hecho, datos de la Office for National Statistics indican que la inmigración procedente de la Unión Europea se encuentra en su nivel más bajo desde 2013. En agosto de 2019, la cifra neta de inmigración en el Reino Unido proveniente de la Unión Europea es en torno a 59,000 ciudadanos, menos de un tercio del pico de 219,000 obtenido en marzo del 2015, año anterior al Referéndum³.

Estos datos no hacen más que reflejar la complejidad que existe detrás de la decisión de una persona de emigrar a otro país, y la influencia que factores sociales y económicos pueden tener en la decisión final. Pero, ¿Cómo se traduce esto en una oportunidad? Pensemos en el simple principio de oferta y demanda. Con una demanda de mano de obra que aumenta considerablemente a la vez que una oferta que se contrae, nos encontraremos en un mercado laboral en el que habrá escasez de recursos, y por ende, los salarios presionaran al alza⁴.

En economía y en política no hay nada escrito, e intentar hacer pronósticos es arriesgado, pero aun así creo que tenemos suficientes datos sobre la mesa como para al menos ser optimistas y preguntarnos, ¿y si el Brexit fuera una gran oportunidad?



“Los Ingenieros de Caminos contamos con un grandísimo y reconocido prestigio en Reino Unido y cumplimos, exactamente, el perfil profesional que las empresas buscan para diseñar, gestionar y construir estos proyectos”

Bibliografía y referencias

1 Rowena Mason, 10 junio 2019. The Guardian, “Boris Johnson promises tax cut for 3m higher earners”. Extraído de [https://www.theguardian.com/politics/2019/jun/10/boris-johnson-promise-tax-cut-raise-40p-threshold]

2 Graham Stuart MP, Department for International Trade, 23 marzo 2018. “UK infrastructure a ‘wealth of opportunity’. Extraído de [https://www.gov.uk/government/speeches/uk-infrastructure-a-wealth-of-opportunity]

3 Becca Brigs, 22 agosto 2019, Office for National Statistics. “Migration Statistics Quarterly Report: August 2019”, Statistical Bulletin, p5.

4 Ben Chapman, 13 agosto 2018. Independent, “Firms face Brexit skills shortage, forcing up wages in some sectors”. Extraído de [https://www.independent.co.uk/news/business/news/brexit-skills-shortage-wages-rise-net-migration-falls-cipd-report-a8489366.html]

FORMACIÓN CURSO DE INGENIERÍA MARÍTIMA

Clausura la X edición consabor a despedida

En el último día de la décima edición del Curso de Especialización Práctica de Ingeniería Marítima -que se inició el 25 de enero en este 2019-, había nervios, alegría por lo conseguido, cierta nostalgia de lo que se dejaba atrás después de seis meses de travesía y hubo despedidas señaladas. El que fuera desde la primera edición el broche ilustre del curso, el doctor ICCP Miguel Ángel Losada Rodríguez, Profesor emérito de la Universidad de Granada y Académico de Número de la Real Academia de Ingeniería, dio por concluido su viaje en esta goleta que cada julio lo traía a nuestro Colegio. Fue un adiós que firmó con una épica Master Class de dos horas en la que adelantó las conclusiones de un estudio sobre el número de Iribarren.

Titulada “El número de Iribarren y la semejanza en la Ingeniería Marítima”, Losada realizó en ella una revisión histórica de los fundamentos del diseño y cálculo de los diques de abrigo frente a la acción del oleaje. Abordó la notable y significativa contribución de los ingenieros Iribarren y Nogales durante el periodo 1935-1965. En la parte central de la clase, avanzó las nuevas líneas de trabajo llevadas a cabo para incrementar el conocimiento científico y su transferencia a la ingeniería práctica con la finalidad de diseñar, construir, conservar y dismantelar al acabar su ciclo de vida útil, diques más eficientes, con menor impacto en el ambiente y con costes económicos y financieros sostenibles. La revisión del estado del conocimiento actual evidencia que aún hay mucho margen para la innovación y el desarrollo, y una necesidad, una obligación social y un reto para la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, como apuntó el director Ad Honorem del curso, el Doctor ICCP, Máster en Ingeniería Oceanográfica e Ingeniería del Litoral, Gregorio Gómez Pina.

Momentos antes de iniciarse la Master Class, el Director de Puertos Autonómicos de la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía, Diego Anguís Climent, alentó a los alumnos en esta nueva etapa que emprenden en una especialidad en la que van a surgir una “importante cantidad de oportunidades” dadas las previsiones de inversión en los puertos



andaluces. Cifró en más de 50 millones las partidas para los próximos años, de los 17,54 millones para más de 140 actuaciones en 26 municipios costeros en 2019, cerca del doble de lo proyectado por el anterior Gobierno. Anguís Climent los animó en el inicio de esta “carrera apasionante”, a estar atentos a estas ofertas y se puso a disposición de los presentes para lo que pudieran necesitar de Puertos de Andalucía.

“Esperando una nueva tripulación”

En su discurso de clausura, Gómez Pina hizo hincapié en que se ha dado a los 49 alumnos “lo mejor que teníamos, nuestra experiencia de muchos años, y hemos tratado de transmitirlos con pasión nuestro conocimiento, ética y estética de la Ingeniería de Costas y Puertos”. Recordó el fallecimiento este año de Antonio Soriano Peña, maestro de la Geotecnia y las Obras Marítimas, que fue “un lujo” tener en el plantel de 25 profesores. Tuvo una mención también para Carlos Sanchidrián, el más senior de edad, que se desligó del curso tras explicar “la parte más complicada de la navegación marítima: la teoría del riesgo y los famosos niveles II y III”.

El Decano, Luis Moral Ordóñez, subrayó que llegar a la décima edición “son palabras mayores, hemos alcanzado la mayoría de edad y está en mi compromiso personal que este curso siga teniendo vocación de futuro”. Manifestó su orgullo por estar clausurando un nuevo curso de este prestigio, hablando en streaming a Europa, África y América, con alumnos conectados desde tantos lugares.

“Puertos de Andalucía informó a los alumnos de inversiones de más de 50 millones para los próximos años y los animó a estar atentos

ENTREVISTA ÁLVARO PÉREZ MARTÍN

Consulting Experts. Presidente de MediaCaminos

“El peritaje es una opción laboral muy interesante y goza de gran prestigio”

Lo han seleccionado por la Who's Who Legal para incluirlo en la guía Consulting Experts 2019 en la Categoría de Construction Quantum and Delay Future Leaders. Para los profanos en esta materia, ¿Podría explicar qué es exactamente este listado y qué se valora para la inclusión de profesionales en él?

Se trata de un listado elaborado por la publicación londinense Law Business Research en el que se reconoce a los consultores expertos de referencia global, es decir, aquellos que gozan de mayor prestigio mundial como peritos, en este caso en el sector de la construcción y también para la estimación de costes y el análisis de demoras en la ejecución de contratos de construcción y grandes infraestructuras.

Sólo tres ingenieros españoles hemos sido reconocidos en esta categoría y, de ellos, soy el único ingeniero de caminos, canales y puentes.

¿Qué ha significado para usted esta elección?

Evidentemente, es todo un honor, con mayúsculas. Supone un enorme reconocimiento al buen hacer en el desarrollo de nuestra labor como consultores, que ha sido avalada tanto por la opinión de empresas privadas y administraciones públicas de distintos países, como por los bufetes de abogados más prestigiosos del mundo a los que asistimos.

Y, en todo caso, esta elección ha sido el resultado de un magnífico trabajo en equipo desarrollado por todos los ingenieros que conforman el Departamento de Ingeniería Forense y Contract Management de ALTRAN, sin los que este reconocimiento no habría sido posible.

¿Qué cree que le puede reportar a partir de ahora a nivel profesional el estar en este listado?

En primer lugar, nos reporta visibilidad global, a un nivel incluso mayor del que tenemos actualmente. Hemos participado en

Único ICCP español reconocido en la guía de referencia global Consulting Experts por su prestigio mundial como perito

arbitrajes y desarrollado numerosos proyectos en España, Francia, Finlandia, Rumanía, Eslovaquia, Uzbekistán, Argelia, Arabia Saudí, Bangladesh, República Dominicana, Panamá, Ecuador, Bolivia, Colombia, Chile, Perú, Honduras y Estados Unidos, entre otros países. Nuestra mejor tarjeta de presentación es el trabajo desarrollado. Pero también es importante que ese bagaje, resultado del esfuerzo y la dedicación que ponemos en cada proyecto para alcanzar las metas de nuestros clientes, se vean reconocidos. Aparecer en Who's Who Legal es, a la vez, un fantástico reconocimiento y una manera de continuar estando presente en el panorama mundial.

¿Podría esbozarnos cuál ha sido su trayectoria hasta llegar a la posición que ostenta actualmente en esta categoría profesional?

Tras unas prácticas en una empresa pública andaluza, comencé a trabajar en una pequeña pero prestigiosa ingeniería sevillana enfocada principalmente en la ingeniería hidráulica y medioambiental. Posteriormente pasé por varias empresas constructoras en las que desarrollé funciones de jefe de obra por toda Andalucía hasta que, con la llegada de la crisis, me establecí como consultor independiente. En esta última etapa desarrollé inicialmente funciones de proyectista, jefe de unidad y director de obra, a la vez que ganaba cada vez más peso mi actividad como perito, tanto de parte como de designación judicial. Fue en ese momento cuando empecé a colaborar en grandes proyectos internacionales de la mano del equipo de ingeniería forense de ALTRAN hasta que, finalmente, di el salto cualitativo definitivo con mi plena incorporación en la empresa como consultor senior hace ya casi tres años.

¿Tienen los ingenieros de caminos una opción laboral a considerar en el área de los informes periciales en general y de los arbitrajes internacionales en particular? ¿Existe mucha competencia?

Sin duda resulta una opción laboral muy interesante y que goza de gran prestigio internacional. Yo animo a los compañeros que tienen ya cierto bagaje profesional a tener en cuenta esta opción laboral y a formarse continuamente para poder abordar con garantía de éxito las particularidades de esta salida profesional tan singular y apasionante.

En cuanto a la competencia, evidentemente la hay. Este sector ha estado tradicionalmente dominado por empresas norteamericanas y británicas. Sin embargo, también son muchas las posibilidades de crecimiento y los mercados a los que tenemos acceso desde España por nuestra condición de puente entre América Latina y Europa, y también por la enorme expansión y presencia que las empresas españolas tienen en todo el mundo.

“Lograr un informe claro, conciso y que no pierda precisión ni rigor es el reto”



¿Cuáles serían según su opinión las claves de un informe pericial impecable, para un arbitraje o para cualquier otro procedimiento?

En primer lugar, son imprescindibles el rigor y la independencia. En el mundo de la consultoría en general y para labores de gestión de reclamaciones e informes periciales en particular, si no se cuenta con esas cualidades -rigor e independencia-, no se tiene nada. La inclusión en el listado de Expert Consultants de Who's Who Legal es, precisamente, resultado del reconocimiento de estos aspectos por parte de los profesionales del sector.

El gran reto al que se enfrenta un perito es conseguir que el informe técnico que elabore sea conciso y claro, pero que, a la vez, no pierda un ápice de precisión ni rigor. También es fundamental que el perito sea buen comunicador, que sepa transmitir el mensaje y dar las necesarias explicaciones técnicas a una audiencia que, en general, no estará constituida por técnicos ni expertos en la materia.

Por último, se debe saber trabajar bien bajo presión. No es sencillo ratificar un informe pericial ante un juez o ante un tribunal arbitral internacional, ni resulta cómodo en ocasiones ser cuestionado o, incluso, criticado por el procedimiento de trabajo desarrollado o por las conclusiones alcanzadas. Por ello resulta imprescindible realizar desde el inicio un trabajo honesto y profesional que, llegado el momento, pueda ser defendido de manera sólida en cualquier foro y ante cualquier experto contrario.





ENTREVISTA ÁLVARO PÉREZ MARTÍN

¿Cuál es la casuística habitual o más común para la actuación de un perito experto en Construcción e Ingeniería Civil?

Uno de los trabajos que desarrollamos es el Contract Management, es decir, la asistencia en la gestión de contratos con el propósito de que se desarrollen con eficiencia y se minimicen los riesgos a lo largo del todo el ciclo de vida del proceso contractual. En última instancia, el objetivo es que las controversias que inevitablemente surgen, puedan resolverse de manera ágil, al amparo de lo establecido en el contrato y con el menor impacto posible, económico y en plazo, para las partes y para el Proyecto mismo.

Por otra parte, cuando actuamos como consultores expertos independientes en el desarrollo de informes periciales, nuestro objetivo es arrojar luz sobre conflictos existentes en la ejecución de contratos en los que las partes mantienen perspectivas e intereses enfrentados. La casuística es muy variada y dispar. Puede tratarse, por ejemplo, de problemas derivados de modificaciones al proyecto original, errores en la ingeniería de partida o en su desarrollo posterior, situaciones o condiciones climatológicas o geotécnicas imprevisibles, discrepancias en los procedimientos constructivos, interrupciones, aceleraciones, variaciones de alcance, modificaciones legislativas o incumplimientos contractuales por cualquiera de las partes que, como resultado, pueden causar retrasos en la finalización del contrato y/o sobrecostos, que deben ser debidamente cuantificados.

Competencia hay, (...) pero son muchas las posibilidades de crecimiento y los mercados a los que tenemos acceso desde España

¿Algún caso excepcional o de curiosidad técnica reseñable en el que haya participado que desee compartir?

Algunos tipos de reclamaciones y controversias son recurrentes y muy comunes en gran número de casos, pero me atrevería a decir que en esta profesión la excepción es la norma: No hay dos situaciones idénticas, por la propia naturaleza de los proyectos, por los entornos tan variados en los que se deben desarrollar y por las normativas técnicas



“Es un reto constante, pero también un auténtico lujo”

¿Cómo se llega a ser un Consultor Experto o qué características debe tener un consultor experto? ¿Dónde es imprescindible posicionarse para ello o a qué puertas es necesario tocar?

Nuestros clientes son tanto empresas constructoras, como contratistas EPC, empresas promotoras, fondos privados, inversores y administraciones públicas de diversos países. Como Consultor Experto desarrollo diversas funciones, dependiendo de las necesidades particulares del cliente, que pueden ir desde el soporte técnico para la resolución amistosa de disputas, la prestación de servicios como ingeniero independiente, el asesoramiento en la conformación de reclamaciones o el análisis técnico de proyectos y obras, así como de retrasos y costes asociados en la ejecución de contratos de construcción, energía, medioambiente, transporte e infraestructuras.

Para ello es necesario tener un conocimiento profundo del sector, que se puede adquirir desde muy diversas perspectivas y trayectorias. No hay que subestimar ninguna experiencia profesional, todas suman. Pero, sin duda, hay que contar con una firme voluntad de mejorar constantemente.

En este trabajo tenemos a menudo la oportunidad de colaborar, en unas ocasiones, y de confrontar ideas, opiniones y perspectivas, en otras, con algunos de los mejores expertos consultores del mundo en sus respectivos campos. Es un reto constante, pero también un auténtico lujo, una suerte enorme que hay que saber apreciar y aprovechar. Si se tiene esa voluntad, cada proyecto te hace mejor profesional.

Un consejo que suelo dar cuando tengo ocasión a nuestros compañeros ingenieros de caminos más jóvenes, es que nunca dejen de formarse. Hoy en día tenemos acceso a formación de muy distinta naturaleza, no ya sólo la tradicional formación presencial en Universidades, sino a través de numerosos centros, plataformas o instituciones de diversa índole, muchas veces a precios simbólicos. Un buen ejemplo es la formación que se puede adquirir a través de nuestro Colegio y de nuestra Demarcación.

También les animo a colegiarse, a participar en foros y congresos y a asociarse en cualquiera de las sociedades y organismos nacionales e internacionales que están vinculados con nuestro sector, con la ingeniería y con la construcción, porque permiten tener acceso a la información más actualizada, a las publicaciones más relevantes y nos dan la posibilidad de conocer a magníficos profesionales, tanto compañeros ingenieros de caminos como a otros expertos en disciplinas relacionadas.

“

La mediación no termina de despegar en España, (...) sin embargo parece que nuevas iniciativas legislativas van a marcar el camino”

particulares que son de aplicación en cada país. En la actualidad estamos desarrollando proyectos en 4 continentes y tenemos que hacernos cargo de las singularidades de cada uno de ellos en un tiempo récord, para que el resultado sea el mejor posible.

Es también presidente de MediaCaminos la institución de mediación civil y mercantil en la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla, y miembro del Comité de Coordinación Nacional ¿Cómo percibe el futuro de la mediación en comparación con otros procedimientos alternativos de resolución de conflictos?

Es cierto que, en términos generales, la mediación no termina de despegar en España, al contrario de lo que ha ocurrido en otros muchos países de nuestro entorno. Sin embargo, parece que nuevas iniciativas legislativas van a marcar el camino para que, al menos en ciertos casos, sea obligado intentar la mediación antes de continuar con el procedimiento de justicia ordinaria. En nuestra Demarcación estamos atentos a estas novedades para que MediaCaminos se posicione como una institución de mediación de referencia en aquellos sectores en los que los ingenieros de caminos tenemos mayor presencia.



Ofertas Preferentes

Descuentos sólo por ser colegiado

CAMINOS ANDALUCÍA
CEUTA Y MELILLA

Ocio y Deporte



ISLA MÁGICA

Atracciones, espectáculos, agua y la mejor oferta de ocio. Parque temático, ambientado en el descubrimiento de América e inaugurado en 1997.



SIERRA NEVADA

La estación de esquí y montaña de Sierra Nevada, referente internacional del turismo de nieve. Entra en Catálogo/Colectivos.



WELLNES O2

Cadena de gimnasios premium con centros funcionando en las principales ciudades: Granada, Huelva y Málaga.



EGO SPORT CENTER

Ego Sport Center, en Almería, es un nuevo concepto de centro deportivo, de descanso y de ocio que ofrece un amplio abanico de servicios.

Educación

COLEGIO ALTADUNA-SALADARES (ALMERÍA)

Colegio privado bilingüe de 0 a 18 años en Almería. Atención individualizada y excelencia académica.



COLEGIO GUADALIMAR Y ALTOCASTILLO (JAÉN)

Colegio privado bilingüe de 0 a 18 años. Ocupan un lugar prioritario las nuevas tecnologías y el bilingüismo.



CENTRO DOCENTE MARÍA (SEVILLA)

Su labor a lo largo de los años ha permitido desarrollar un proyecto educativo abierto a las nuevas corrientes pedagógicas.



UNIVERSIDAD LOYOLA ANDALUCÍA

Ofrece a nuestros colegiados un Corporate MBA que permitirá un salto cualitativo profesional a un precio primado.



Encontrarás información detallada en <http://caminosandalucia.es/ofertas-preferentes/>

Si tienes cualquier duda o problema con estas ofertas no dudes en llamarnos. Contacta con la responsable en el 958 089 999.

Especial Hoteles



ABADES HOTELES



HOTELES ABBA



HOTELES ANDALUCES CON ENCANTO



HOTELES BARCELÓ



HOTEL CASA 1800



HOTELES CENTER



NOVOTEL



HOTELES SILKEN



VINCCI HOTELES



VIRGEN DE LOS REYES



HOTELES SANTOS



ZENIT HOTELES



ENTREVISTA JOSÉ MARÍA AGUILAR VILLANOVA-RATTAZZI

Medalla de Honor del CICCIP 2019

“En muchos aspectos estamos peor que hace muchos años”

¿Qué ha supuesto para usted que sus compañeros le concedan la Medalla de Honor, como también recibiera su padre Pedro Aguilar Martínez de la Vega?

Lo primero que pensé cuando me lo dijo el Presidente fue en mi padre y en lo que le habría gustado verlo. Como nos decía un tío mío, con unos padres así, si hacemos algo bien, no tenemos ningún mérito. Respecto a mis compañeros y a la Junta de Gobierno, sólo quiero darles las gracias por haber pensado que me merezco esta medalla. Han tenido que ser muy ingeniosos a la hora de exponer mis méritos.

Su vinculación con el CICCIP siempre fue de completo compromiso, habiendo sido Vicedecano y Decano de la Demarcación de Andalucía. ¿Qué le motivó a concurrir a las elecciones para estar al frente de la entonces Demarcación de Andalucía Oriental?

Desde que me colegié, tuve clara la importancia del Colegio para el desempeño de la profesión y siempre he procurado apoyar toda iniciativa de nuestros representantes. Somos un colectivo bastante apático y es muy descorazonador, para los organizadores, el que se programen actividades interesantes, en las que a veces hay pocos asistentes.

Cuando se estaba debatiendo la presentación de una candidatura distinta, asistí a todas las reuniones, pero dejando claro que no tenía tiempo para poder formar parte de las instituciones. Fue a última hora cuando Pedro Ferrer me pidió que me presentara, pues el vicedecano propuesto se había retirado. Conociendo todo el esfuerzo que él dedicaba desde siempre al Colegio, no le pude decir que no.

Nunca quisimos saber a qué candidatura pertenecía cada miembro de la Junta Rectora, pues todos decidieron luchar a favor del Colegio. Siempre llegábamos al acuerdo más sensato. Creo que se hizo una gran labor.

“

Nunca entendí el interés de los políticos por unir las dos Andalucías si luego no las iban a vertebrar. El desarrollo no ha sido homogéneo. Cuando vemos cómo han desmantelado esta parte de Andalucía Oriental...”



“Deberíamos estar más presentes en la sociedad”

¿Qué le pediría al Colegio de hoy?

Estos momentos son mucho más difíciles, pues no se cuenta con los medios que tuvimos nosotros. Creo que se está haciendo una buena labor y con mucha ilusión.

Siempre he pensado que la sociedad ha dado a nuestro colectivo una gran formación y tenemos un criterio formado sobre muchos asuntos fundamentales. Deberíamos devolverle parte de su esfuerzo expresando nuestra opinión sobre asuntos de nuestra competencia, con una visión de política de interés general, en vez de los intereses partidistas que muchas veces dominan las decisiones.

Deberíamos estar presentes en la sociedad con artículos opinando cómo se deberían hacer muchas cosas y qué otras no se deberían hacer. Creando grupos temáticos entre los compañeros, no costaría nada hacerlo, pues cada uno es experto en su materia de trabajo y ya tiene la opinión formada. Como no podrán expresarla con sus nombres, el Colegio podría firmar esos artículos. Creo que nos habríamos evitado algún que otro aeropuerto, AVE o Escuela innecesarios.

Fue uno de los artífices, junto con Ricardo López Perona, de la unificación de la Demarcación de Andalucía. ¿Cómo se vivió ese proceso y, mirando ahora atrás, qué cree se ha ganado con él?

En Andalucía Oriental no queríamos que se repitiera una organización centralizada como la de la Junta de Andalucía. Los políticos de la Junta, se deberían haber hecho perdonar el haber puesto la capital de la Comunidad en un sitio excéntrico como es Sevilla, dando al resto de las provincias unas competencias tales que no echaran en falta no ser la capital. Una cosa es coordinar la Comunidad y otra centralizarla, pues para eso ya teníamos a Madrid.

Decía un compañero que debíamos hacer unos estatutos que repartieran las funciones de tal forma que los compañeros sevillanos estuvieran de acuerdo con ellos, aunque la sede estuviera en Almería. La Junta Rectora debe coordinar el funcionamiento de todas las provincias y servir de enlace con el Colegio central. Nuestro borrador de estatutos para Andalucía se hizo en este sentido.

Aludiendo a su faceta de empresario y Presidente de la Asociación de la Pequeña y Mediana Empresa de la Construcción de Granada, ¿Cómo se palpa la situación económica y empresarial, se perciben aires de recuperación real?

La inversión que existe actualmente en Granada es la privada y echamos en falta la pública. La ha habido con esta especie de AVE y con la A7, pero que con los malos criterios de adjudicación de las obras, se le daban a empresas grandes, que hacían de gestoras y luego se las subcontrataban a las locales, llevándose ellas el beneficio. Las medidas correctoras que venimos pidiendo desde las asociaciones empresariales van llegando por exigencia de Europa, no porque aquí se esté poniendo remedio. Tiene gracia que en las licitaciones, desde Europa simplifiquen los trámites con el Documento Europeo Único de Contratación y que la Junta de Andalucía siga pidiendo un montón de documentos más. No se enteran.

¿Cómo ha vivido desde la posición de empresario de la construcción el cambio de Gobierno en Andalucía?

Es necesario un cambio de ideas. Eran demasiados años con la misma gente, independiente del color político. En principio, vienen con ganas de cambios, pero eso siempre sucede. Tienen que demostrar que lo saben gestionar.

Como he dicho, se debería potenciar el desarrollo rural de la región, implantando industrias en sitios estratégicos y dando la cohesión necesaria en comunicaciones a todos los territorios y así aprovechar su potencialidad. Andalucía tiene el enorme potencial que testifica su historia y se le debe dar la posibilidad de volver a su grandeza. Como territorio debería estar conectado por ferrocarril con el Levante y con Motril.

¿En qué ha cambiado la figura y las expectativas del Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos desde sus inicios a la actualidad?

Debemos estar orgullosos de cómo en todo el mundo se valora a los titulados españoles y en especial a nuestro colectivo, tanto a nivel técnico como a nuestras empresas, situadas a la cabeza de las grandes constructoras. Estamos formados para dar la talla en diferentes situaciones. El mundo está cambiando de forma exponencial y tenemos el enorme reto de liderar una transformación que ni nos imaginamos. El transporte será público, coches sin conductor, autopistas electromagnéticas, vuelos de todo tipo, etc... La realidad próxima va a superar ampliamente a todo lo que nos podamos imaginar y debemos prepararnos para el cambio.

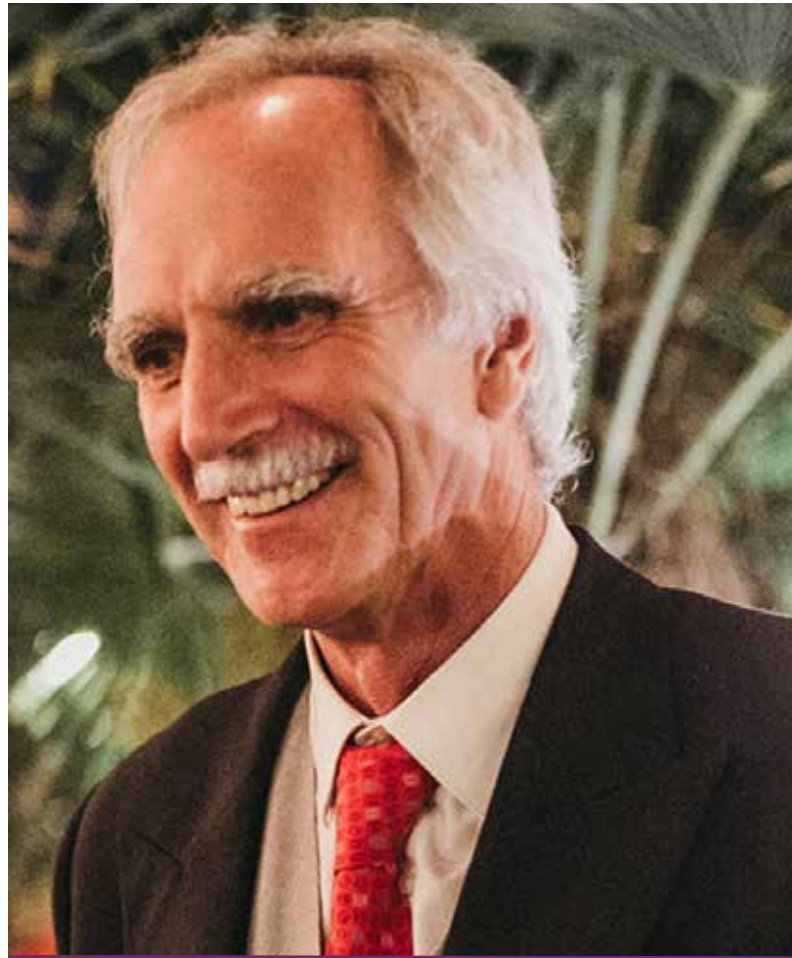
“

Andalucía tiene el enorme potencial que testifica su historia y se le debe dar la posibilidad de volver a su grandeza”





ENTREVISTA JOSÉ MARÍA AGUILAR VILLANOVA-RATTAZZI



“El mundo está cambiando de forma exponencial y tenemos el reto de liderar una transformación que ni nos imaginamos”

Si tuviera que destacar un solo dato, una fecha o un único proyecto en su carrera, ¿cuál sería y por qué?

He intervenido en hospitales, autopistas, puertos, etc..., pero tengo un especial cariño a las obras que hice en la presa de Iznájar, pues eran ingeniería pura. Guillermo Bravo las construyó en un emplazamiento en el que actualmente nadie se atrevería a hacerlo, dadas las dificultades de los estribos, pero ideó una junta abierta entre dos presas unidas: espectacular. Siempre estábamos diseñando soluciones singulares que mejoraran los problemas. Aprendí mucho de nuestros compañeros Manolo Vizcaíno y Jaime Riera, y del Ingeniero Técnico Manolo Melguizo, que nunca se cansaban de idear mejoras continuas.

“Cohesionar un territorio no sólo es dotarlo de infraestructuras, que tampoco lo han hecho”

La unión, la confluencia y la comunicación parecen ser un referente en la línea argumental de su vida. Incluso el nombre de su empresa, Andarivel, lo lleva implícito. ¿En su opinión, estamos carentes de más fórmulas y predisposición para acercar posturas y buscar el bien común de la ciudadanía en un sector tan politizado y plagado de intereses partidistas? ¿Cómo ve las infraestructuras y movilidad en la zona de Andalucía Oriental de la que fue Decano?

Nunca entendí el interés de los políticos por unir las dos Andalucías, si luego no las iban a vertebrar. El desarrollo no ha sido homogéneo. Cuando vemos cómo han dismantelado esta parte de Andalucía, con la supresión del ferrocarril con el Mediterráneo, la anulación del acceso ferroviario a Madrid por Jaén, Linares, Bailén, dejando aisladas también otras ciudades como Úbeda y Baeza, ambas Patrimonio de la Humanidad. Qué le han hecho a Granada con el AVE, que después de una hora de recorrido nos encontramos más lejos de Madrid que al principio. No se habla de la conexión de Granada con el puerto de Motril, un puerto situado fuera de la ciudad, con un potencial de expansión enorme. El abandono de la nueva línea de ferrocarril Antequera- Sevilla, con la plataforma hasta Marchena acabada, proponiendo un rodeo por Córdoba, pero eso sí, al igual que el trayecto con Madrid, encima de dar rodeos y perder tiempo, siguen tarifando por kilómetros recorridos. La línea eléctrica de Caparacena- Baza-La Ribina, que deja un desierto eléctrico en toda la comarca del altiplano granadino, con enormes posibilidades de expansión. ¿No es increíble que el embalse de Rules haya costado 223 millones de euros y no se pueda utilizar porque faltan las conducciones? ¿Por qué no se estudia la posibilidad de ampliación de la estación de esquí de Sierra Nevada, con un estudio de impacto ambiental riguroso? En muchos aspectos estamos peor que hace muchos años. Cohesionar un territorio no sólo es dotarlo de infraestructuras, que no lo han hecho, sino potenciar zonas de desarrollo, implantando en ellas ciertas industrias con incentivos especiales.

GRANADA

Homenaje a Girón Caro y Villanova-Rattazzi



En un encuentro organizado por el Representante Provincial del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en Granada, Javier Luna Molina, los colegiados pudieron compartir unas horas con los ingenieros de la provincia reconocidos este año con las Medallas del Colegio.

José María Villanova-Rattazzi, distinguido con la Medalla al Honor, y Fernando Girón Caro, con la Medalla al Mérito Profesional, recibieron las felicitaciones de sus compañeros en una comida celebrada en el Hotel Granada Center. Ambos premiados agrade-



cieron el gesto y trasladaron a los presentes el orgullo que ha supuesto recibir esta distinción de sus compañeros.

Entre los asistentes se encontraban varios miembros de la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, como el Tesorero José Antonio Delgado o el -en ese momento- vocal Alejandro Grindlay, así como el consejero nacional del CICCIP por Andalucía Pedro Ferrer, que no quisieron perderse esta cita uniéndose al resto de compañeros de la provincia.

Los representantes de la Junta Rectora informan de las novedades colegiales en torno a un café

El Representante de Granada, Javier Luna, junto con el Representante de los Jubilados, Gregorio Gómez, convocaron el 18 de septiembre a un café a los colegiados granadinos. Al encuentro se unieron el recién nombrado Vicedecano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP, Alejandro Grindlay, y el Tesorero de la Junta Rectora, José Antonio Delgado. Los colegiados se interesaron por las actuaciones de defensa de la profesión que el Colegio ha realizado en los últimos meses, la elección del nuevo

Vicedecano, la presentación de presupuesto del próximo año aprobado en Junta ese mismo día y las exigencias de los pliegos respecto a sistemas de calidad para las personas jurídicas y personas físicas.

Gregorio Gómez informó sobre las gestiones realizadas por la Demarcación para aportar información de primera mano sobre las becas Fullbright para jóvenes, así como de un viaje para colegiados al observatorio de la marina que se está gestando para el otoño.





GRANADA



Reunión sobre la unión puerto-ciudad en Motril

El pasado 26 de Julio se celebró en el Puerto de Motril una reunión para presentar una propuesta de estudio de un posible proyecto de infraestructura con tecnología Zeleros Hyperloop para unir la capital con el puerto. Nuestro representante provincial en Granada, Javier Luna, estuvo presente en la reunión para conocer los detalles de este innovador proyecto.

Este sistema de transporte se basa en tuberías a baja presión por donde circulan cápsulas de mercancías o pasajeros que levitan a altas velocidades con reducidos consumos energéticos. Zeleros firmó en el verano de 2018 un acuerdo de cooperación para avanzar en el proceso de estandarización en el que se integran todas las empresas que están desarrollando este nuevo sistema de transporte en Europa, después de que la Comisión Europea haya requerido criterios para la estandarización y normalización del sistema Hyperloop. El grupo para la estandarización del sistema Hyperloop lo constituyen, además de Zeleros, las empresas Abengoa, Actisa, Akka, Arcelor-Mittal, Ayesa, Cloud Global, Ferrovial, Grupo Eurogestión, Ineco, Inhiset, Sacyr, Schneider y Talgo, además de la Universidad de Cantabria y del centro tecnológico de Euskadi, Tecnalia.

Buscamos fórmulas para afianzar la relación con los Estudiantes de Ingeniería de Granada

El Representante del CICCP en Granada, Javier Luna, acercó y detalló al Delegado de Alumnos, Adrián Alonso, y a la Coordinadora de Actividades de los Alumnos, Rosa Mª Olarte, de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Granada las actividades y servicios colegiales a los que pueden acceder los alumnos del Máster sólo por pre-colegiarse de forma gratuita. Los miembros de la Delegación de Alumnos se interesaron por la formación, los cursos y jornadas que organiza el Colegio y se analizaron fórmulas para que el mayor número de estudiantes pudiera beneficiarse de la amplia oferta de nuestra Demarcación. Luna Molina les trasladó la disposición de la Demarcación por estrechar las relaciones con los alumnos de la ETSI, que siempre ha sido fluida a través de la Dirección de la Escuela, conociendo de primera mano sus intereses y demandas. Les explicó el sencillo proceso de pre-colegiación.



MÁLAGA

García Vidal acerca la Ingeniería de Emergencia a la UPV

El que fuera coordinador del equipo de rescate del pequeño Julen en Totalán, el Representante Provincial en Málaga del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Ángel García Vidal, junto con el colegiado Mauricio Delgado, ingeniero que participó en la intervención, pusieron en pie el 24 de septiembre para los alumnos de la Universidad Politécnica de Valencia la obra de "ingeniería de emergencia" llevada a cabo en esta actuación. La conferencia se enmarcó en los actos de clausura del 50 aniversario de la UPV y volvió a traer a la actualidad el trágico suceso que dejó en vilo a millones de personas durante trece fatídicos días.

"Estar aquí nos deja un sabor agridulce porque detrás de nuestro trabajo hay una familia que ha perdido a un hijo", reconoció García Vidal, quien recuerda aquellos días como algo "difícilísimo e inédito" y esperó "no volver a estar en una situación similar". El también ingeniero de caminos Mauricio Delgado defendió que en estas situaciones se debe "usar el sentido común y aplicar los conocimientos que se aprenden en el aula. De la UPV, se sale formado".



Avances sobre el PGOU de Marbella

La alcaldesa de Marbella, Ángeles Muñoz, mantuvo un encuentro técnico con el Representante Provincial en Málaga del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Ángel García Vidal, y la vocal de la Junta Rectora Violeta Aragón Correa, con el objetivo de trasladarle la decisión del Ayuntamiento de redactar de manera directa el nuevo Plan General de Ordenación Urbana (PGOU). En el encuentro, la regidora dio a conocer a nuestro representante los últimos avances en este sentido, como la convocatoria de los concursos oposición para formar un equipo multidisciplinar.

JAÉN

La Mesa de la Construcción analiza el PGOU

La Mesa de la Construcción de Jaén, integrada entre otros actores del sector por la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, con la asistencia del Representante Provincial del CICCP en Jaén, Ramón Carpena, se reunió por cuarta vez el miércoles 2 de octubre. Las demandas se centraron principalmente en la situación del Plan General de

Ordenación Urbana (PGOU) y el Plan Especial de Protección y Reforma Interior del Casco Histórico (Pepri). Los representantes del sector solicitaron la creación de mesas de trabajo y comisiones que permitan desarrollar estas herramientas urbanísticas para agilizar trámites. Francisco Chamorro, presidente de la Asociación Provincial de Constructores y Promotores de Obras, explicó que se acordó la creación de una comisión para estudiar el Pepri y se cuestionó el cómo se va a "realizar el seguimiento" de las competencias que recientemente adquirió el área de Cultura relacionadas con la concesión de licencias.



SEVILLA



Análisis de las necesidades de Sevilla

El Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Luis Moral Ordóñez, se reunió el miércoles 28 de agosto con representantes del PP de Sevilla para abordar el estado de las infraestructuras en la provincia y principalmente en la capital y su área metropolitana. En la reunión estuvieron presentes Virginia Pérez, Presidenta del PP de Sevilla; Juan de la Rosa, Concejal del Ayuntamiento de Sevilla, diputado provincial y Secretario General del PP de Sevilla, y Sol Cruz Guzmán Diputada por Sevilla en Congreso de los Diputados.

En apoyo de las infraestructuras

El Decano, Luis Moral Ordóñez, acudió como invitado el 8 de julio al Encuentro organizado por la Cadena SER en Sevilla con el que el Alcalde de la capital hispalense. Moral Ordóñez no quiso perderse este encuentro en el que debatir de primera mano los grandes proyectos que necesita Sevilla y defender su postura sobre las necesidades urgentes de la metrópolis sevillana.

En esta cita Espadas aseguró que «la ciudad tiene que lograr dar un salto cualitativo en cuanto a la movilidad sostenible» porque es «consciente de que el retraso en algunas infraestructuras para el área metropolitana de Sevilla nos ha impedido adoptar medidas necesarias para una gran capital como ésta, pero no debemos perder más tiempo y para ello, es fundamental la SE-40, el metro, el Cercanías, el Metrocentro, los aparcamientos subterráneos disuasorios, los carriles bici y la movilidad peatonal».



La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP se ha integrado en la plataforma 'Por una Sevilla con futuro' (#SevillaYa en las redes sociales) promovida por la Confederación de Empresarios de Sevilla, con su presidente el ingeniero Miguel Rus a la cabeza, por la defensa de las infraestructuras en la provincia junto a unas 70 instituciones. El Decano de la Demarcación, Luis Moral Ordóñez, ha asistido en septiembre a la ronda de visitas institucionales convocadas por la plataforma con los distintos estamentos públicos para reclamar las actuaciones vitales para Sevilla.

El 6 de septiembre se reunieron con el Delegado del Gobierno en Andalucía, Jesús Lucrecio Fernández, y el Subdelegado del Gobierno en Sevilla, Carlos Toscano, y les trasladaron el documento elaborado por la Plataforma que recoge las principales inversiones que necesita la provincia de Sevilla para afrontar con garantías el futuro. El 12 de septiembre lo hicieron con el Consejero Delegado de Emasesa, Jaime Palop Piqueras, y responsables de Aljarafe; y el 13 de septiembre fue el turno con el alcalde de Sevilla, Juan Espadas, acompañado por el concejal de Hábitat Urbano, Cultura y Turismo, Antonio Muñoz, y el coordinador del Plan Estratégico Sevilla 2030, Gaspar Llanes.

El 27 de septiembre la cita fue con los altos cargos de la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía. El tema central de esta reunión fue la urgencia en la puesta en marcha de las obras de ejecución de la ampliación del Metro de Sevilla, para cuya actuación la consejera, Marifrán Carazo, puso sobre la mesa su compromiso firme y claro de "comenzar cuanto antes". Éstas son sólo algunas de las citas



Unidos a una voz común por las infraestructuras de Sevilla

cerradas en un intenso mes en el que hemos defendido junto a la comisión representante de la Plataforma las infraestructuras que necesita Sevilla.

El Representante en Sevilla del CICCP, Agustín Argüelles Martín, durante el acto de constitución de la plataforma en el mes de junio, calificó de absurdo que se cuestionen a estas alturas los proyectos del Metro, buscando eternas alternativas a unos trabajos que necesitan más de cinco años de estudios y que llevan ya seis años en un cajón. Citó en concreto el de la línea 3, proyecto completamente terminado con cuya ejecución se lograría multiplicar de 16 millones a 50 los pasajeros por año, demostrando la potencia de una red de metro, que no suma sino que multiplica sus efectos.

Lo mismo ocurriría con la SE40, indicó, de la que mostró su apoyo sin grietas a los túneles previstos que ahora bailan en la indecisión de propuestas que no hacen más que ahogar una solución definitiva para el Aljarafe sevillano. Argüelles Martín puso como ejemplo el Metro de Londres, que cruza bajo el Támesis no una ni dos veces sino muchas, o el propio Metro de Sevilla que se hunde bajo la Plaza de Cuba para salvar el río. La solución de los túneles de la SE40 es posible a nivel técnico y así debe llevarse a cabo.

Los argumentos de nuestro representante fueron aplaudidos y recogidos como propios por el presidente de la CES, Miguel Rus, que hizo hincapié en la larga lista de infraestructuras e inversiones pendientes, con especial mención a la SE-40, para la que se pide su culminación «empezando por el arco sur, que es esencial, y los túneles bajo el río, que no se pueden dilatar más en el tiempo». En la misma línea se expresó Francisco Herrero, presidente de la Cámara de Comercio de Sevilla: "Ya está bien de que nos contenten con cualquier cosa, con unos tirantes en el puente del Centenario para dejarnos sin túneles en la SE-40. Y ya está bien".

Rus también citó la conexión ferroviaria entre el aeropuerto y la estación de Santa Justa, así como la inclusión de Sevilla en los corredores Atlántico y Mediterráneo destinados a mercancías y pasajeros, un puerto «más moderno, dinámico y competitivo» y por supuesto la red de metro. «Los planes para la red de metro —recordó Rus— son de los años 60, la primera línea se acabó en 2009 y los proyectos para continuar son de 2013...y estamos en verano de 2019. De 2019. Estoy indignado. No podemos seguir consintiendo esto». Aseguró que mejorar las conexiones de Sevilla es lo primero que hay que garantizar para que posteriormente lleguen las demás inversiones.



NOTICIAS

FLAS INFORMATIVO PROVINCIAL

Pendientes de la marcha de la economía andaluza

El Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Luis Moral Ordóñez, se trasladó a Madrid el pasado 9 de septiembre para asistir como invitado a la conferencia del Presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, dentro de los desayunos del 'Fórum Europa', organizado por Nueva Economía Fórum. En su intervención, el presidente avanzó que los presupuestos de la Junta de Andalucía recogerán una nueva bajada de impuestos que se suma a la de este año y que estará en marcha el Plan de Confianza para sacar del limbo el dinero pendiente de cobro, pagar las deudas a los ayuntamientos y devolver avales a empresas.

Una movilidad eficiente, completa y sostenible

Grupo Joly y Acciona organizaron el 5 de septiembre una jornada técnica titulada 'Ciudades sostenibles. Soluciones para la movilidad' en la que se debatieron y propusieron las herramientas necesarias para la construcción de ciudades más sostenibles. El Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Luis Moral Ordóñez, acudió para interesarse en persona por las actuaciones y medidas que se planean para la movilidad en esta área metropolitana. En la jornada, la Consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía, Marifrán Carazo, dijo que "necesitamos contar con un sistema de movilidad completo, sostenible tanto en lo ambiental como en lo económico, y para hacerlo posible es necesario la implicación de todos".

El Decano también asistió, junto con el Secretario de la Demarcación, José Luis Sanjuán Bianchi, a las Jornadas de Movilidad Sostenible en Andalucía celebradas el 25 de septiembre en el Caixa Forum y que trajeron los avances y tendencias de lo que será la movilidad del futuro que ya se gesta.



Visita a la Semana de la Ingeniería de Madrid

Coincidiendo con la celebración de la Junta de Decanos del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, el representante de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla, Luis Moral Ordóñez, ha aprovechado para interesarse por los actos de la Semana de la Ingeniería en Madrid. Moral Ordóñez ha podido visitar el túnel de la innovación instalado en la Plaza Callao de la capital, que pone en valor los grandes desafíos técnicos resueltos por ingenieros españoles. La Decana de Madrid ha hecho de cicerone en esta muestra ejemplar de lo que la Ingeniería hace por la sociedad.



250.000 profesionales andaluces reclaman más participación en los asuntos públicos

Representantes de Consejos y Colegios Profesionales de Andalucía, que reúnen a más de 250.000 profesionales, han firmado este pasado lunes 22 de julio un Manifiesto en su condición de órganos de representación de dichas profesiones como establece el ordenamiento jurídico, y en el que reclaman más participación en los asuntos públicos. ASIAN, y con ella el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, se ha unido también a la firma de este manifiesto.

En el Manifiesto recuerdan que su formación universitaria les obliga a "estar permanentemente en la vanguardia del conocimiento, en su transferencia y aplicación, siendo los agentes necesarios para mejorar el bienestar y el progreso de nuestros conciudadanos", quienes, además, encuentran en estas profesiones la garantía de que son profesionales cualificados y cuentan con la responsabilidad civil cubierta. Los firmantes expresan su "compromiso con la sociedad de Andalucía para ser agentes activos en el desarrollo económico y social que requiere nuestra comunidad". Este Manifiesto es el inicio de un símbolo de unión entre las profesiones reguladas y colegiadas.

En la clausura del curso de la EOI en Sevilla

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos aceptó la invitación de la Escuela de Organización Industrial (EOI) para acompañarlos en la clausura oficial del curso académico 2018/19. El vocal de la Junta Rectora Marcos Martín asistió al evento en el que se ofreció una lección magistral impartida por D. Francisco Arteaga, Director General de Endesa de Andalucía y Extremadura.



Preocupados por la planificación hídrica

El pasado 17 de septiembre tuvo lugar en Sevilla la Jornada Internacional "El Derecho Humano al Agua, un reto local y global", organizada por ONGAWA, Ingeniería para el Desarrollo Humano y la Asociación Española de Operadores de Agua y Saneamiento (AEO-PAS), con el apoyo de la Agencia Andaluza de Cooperación Internacional para el Desarrollo (AACID). El Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Luis Moral Ordóñez, priorizó en su agenda esta jornada por el interés en el sector del agua, más en estos momentos de especial preocupación por la situación hídrica.

Loyola se renueva

La Universidad Loyola celebró el 11 de septiembre el acto de apertura del curso 2019/2020, el séptimo de la Universidad, que se ha desarrollado por primera vez en el Parque de Innovación y Desarrollo Dehesa de Valme en Dos Hermanas, recién terminado. En el acto, su rector, Gabriel Pérez Alcalá, afirmó que el reto al que se enfrenta la institución es «crecer para llegar a ser la universidad que soñamos ser». El Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla, Luis Moral Ordóñez, comprometido con esta universidad, con la que nos unen lazos de colaboración, no quiso faltar al insigne acto representando a nuestros profesionales.





INFORMACIÓN RESEÑA DE SENTENCIAS RECIENTES

<http://caminosandalucia.es/sentencias-recientes/>

CICCP DEFENSA DE LA PROFESIÓN



El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos lleva a cabo una labor de defensa de los intereses de la profesión en relación a la función pública y a las licitaciones, en orden a que las competencias y ámbitos propios de la profesión sean adecuadamente considerados por las Administraciones Públicas, así como en los ámbitos privados que se requieran en determinados casos.

Las Demarcaciones del CICCP están encargadas de la defensa en el ámbito local y autonómico y plantean recursos administrativos o laborales a través de sus departamentos de Asesoría Jurídica y Defensa laboral, como el de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla (<http://caminosandalucia.es/contacto-asesoria-laboral-y-juridica/>) que tiene un índice de resolución del 90% a favor de nuestros colegiados. Desde Sede Central se realiza la defensa en el ámbito estatal y en las instancias judiciales.

A continuación se relacionan las Sentencias más relevantes obtenidas desde el 1 de enero de 2019 en procedimientos derivados de acciones judiciales en defensa de la profesión:

02 Septiembre 2019

El Tribunal Superior de Justicia de Andalucía desestima el recurso de apelación del Ayuntamiento de Granada

Da la razón al Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en su demanda y confirma la Sentencia del Juzgado de lo Contencioso-Administrativo Nº 4 de Granada, que había estimado nuestro recurso sobre una plaza interina de Ingenieros en el Ayuntamiento de Granada y había declarado que el título para cubrir interinamente el puesto de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos del Ayuntamiento de Granada tenía que ser el de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos (preBolonia) o el de Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos (postBolonia), no pudiendo optar a él lo graduados en Ingeniería Civil. Adjunto, también, la primera Sentencia, el escrito de demanda y la oposición a la apelación, por si sus motivos y argumentos son útiles para casos similares.

02 Septiembre 2019

Resolución del Ayuntamiento de Ribadesella que estima el recurso del Colegio, seguido a instancias de la Demarcación de Asturias

Se trataba de una Licitación de un contrato de servicios de dirección facultativa y redacción de las obras de adecuación ambiental del entorno y accesos al Centro de Arte Rupestre de la Cueva de Tito Bustillo, restringido inicialmente a arquitectos.

En el recurso presentado por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos se justificó que la proximidad de un Bien de Interés Cultural (BIC) no implica la intervención necesaria y restringida de un arquitecto. La resolución del Ayuntamiento de Ribadesella estimó las alegaciones notificadas del Colegio y permite la concurrencia de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos a la citada licitación de dirección facultativa y redacción de obras.

02 Septiembre 2019

Juzgado de lo Contencioso-Administrativo Nº 2 de Mérida, ha estimado el recurso del Colegio, en Sentencia de 2 de septiembre, anulando una licitación del Ayuntamiento de Quintana de la Serena

No permitía a los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ser los redactores del proyecto ni los directores de obra de un pabellón polideportivo.

31 Julio 2019

El Juzgado de lo Contencioso-Administrativo Nº 2 de Pontevedra, en Sentencia de 31 de julio de 2019, ha estimado el recurso del Colegio y declara que fue contraria a Derecho la licitación del Concello de Pontevedra

Solicitaba que el delegado de una obra de acondicionamiento de un tramo urbano del Camino de Santiago fuera Arquitecto o Arquitecto Técnico y no permitía a los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ser los delegados de obra.

03 Julio 2019

El Tribunal Superior de Justicia de Galicia, en Sentencia de 3 de julio de 2019, ha estimado el recurso del Colegio y anula parcialmente la relación de puestos de trabajo de la Consellería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio de la Xunta de Galicia

Por la falta de inclusión de la titulación de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos para los puestos de trabajo de Jefe de Sección de Evaluación Ambiental y de Jefe de Sección de Gestión Ambiental (3 puestos).

20 Junio 2019

El Juzgado de lo Contencioso-Administrativo Nº 3 de Córdoba, en Sentencia de 20 de junio de 2019, ha desestimado el recurso del Colegio Oficial de Arquitectos de Córdoba

Ha dado la razón a nuestro Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y al Ayuntamiento de Córdoba entendiendo que los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos son competentes para realizar el estudio de la cimentación y estructura de un edificio municipal catalogado, al no tratarse de un proyecto sometido a la Ley de Ordenación de la Edificación (si no de un estudio).



20 Junio 2019

El Tribunal Superior de Justicia de Madrid anula la denominación del "Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras públicas e Ingenieros Civiles"

Desde el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos entendemos que los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos son profesionales de la Ingeniería Civil, y que, por ello, la denominación de "Colegio Ingenieros Técnicos de Obras Públicas e Ingenieros Civiles" provoca confusión en la identificación y delimitación las dos profesiones (ICCP/ITOP) y que la denominación de un colegio profesional debe responder a la de la profesión que regula (Ingeniería Técnica de Obras Públicas en el caso del CITOP). Por eso requerimos al CITOP que dejara de utilizar la denominación de "Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas e Ingenieros Civiles", que no está aprobada por el Gobierno. Como no nos hicieron caso recurrimos a los Tribunales. Os mando adjunta la Sentencia, que se puede resumir en lo siguiente:

-El TSJ estima nuestro recurso, anula la denominación de "Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas e Ingenieros Civiles" y acuerda el cese de su uso.

-La única denominación que puede utilizar, mientras no se produzca su cambio por Real Decreto, la de "Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas, CITOP".

-Señala el TSJ no cabe dudar del interés de nuestro Colegio en impugnar la denominación, dado el ámbito de actuación profesional concurrente en la ingeniería civil.

-No obstante, no entra en el fondo, pues el cambio de denominación no ha sido aprobado por el Gobierno y no puede realizar un pronunciamiento previo.

30 Mayo 2019

Metodología BIM en los pliegos de las contrataciones públicas

Resolución del Órgano Administrativo de Recursos Contractuales del País Vasco que estima correcto exigir en las licitaciones que los proyectos sean presentados en BIM. Considera que dada la implantación del BIM no hay que prever la presentación alternativa en otro sistema. Esta resolución pone de relieve la importancia de seguir trabajando en la formación en BIM.

Resolución 102/2019, de 30 de mayo, de la Titular del Órgano Administrativo de Recursos Contractuales de la Comunidad



INFORMACIÓN RESEÑA DE SENTENCIAS RECIENTES

<http://caminosandalucia.es/sentencias-recientes/>

Autónoma de Euskadi / Euskal Autonomia Erkidegoko Kontratuen inguruko Errekurtso en Administrazio Organoaren titularra, en relación con el recurso especial en materia de contratación interpuesto por el Colegio Oficial de Arquitectos Vasco-Navarro frente a los pliegos que han de regir el contrato de "Redacción de proyecto y dirección de las obras de ejecución de tres edificios industriales y su urbanización complementaria en la parcela J2 del polígono Bidosola de Artea", tramitado por Arratiako Industrialdea, S.A.

27 Mayo 2019

Sentencia de la Audiencia Nacional de 27 de mayo de 2019 sobre el acceso al Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos del Estado.

La Audiencia Nacional desestimó el 27 de mayo de 2019 el Recurso del Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas (CITOP) frente a la convocatoria, del año 2015, del proceso selectivo para ingreso en el Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos del Estado.

La Audiencia Nacional declara que los graduados en Ingeniería Civil no pueden acceder al Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos del Estado.

Está pendiente de Sentencia del Tribunal Supremo un recurso de casación del Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas, frente a una anterior Sentencia de la Audiencia Nacional, que resolvía en el mismo sentido que la comentada, sobre la convocatoria de acceso al Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos del Estado del año 2014.

A la vista de la última Sentencia del Tribunal Supremo sobre una cuestión similar (en concreto el acceso al Cuerpo de Ingenieros Industriales del Estado) lo más probable es que la sentencia sea finalmente favorable a nuestra posición.

En estos asuntos que citamos en el texto, el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos además de intervenir como codemandado, junto con la Administración General del Estado, también ha asumido la dirección letrada de la Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos del Estado.

25 Mayo 2019

Sentencia del Tribunal Superior de Justicia (TSJ) de Galicia, de 25 de mayo de 2019, sobre los puestos de Jefe de Sección de Proyectos y Gestión de la Energía y de Jefe de Sección de Inspección Medio Ambiental, del Ayuntamiento de A Coruña.

El Ayuntamiento de A Coruña aprobó su relación de puestos de trabajo, en las que los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos no podían optar al puesto de Jefe de Sección de Proyectos y Gestión de la Energía ni al de Jefe de Sección de Inspección Medio Ambiental, del Ayuntamiento de A Coruña. Para el puesto de Jefe de Sección de Proyectos y Gestión de la Energía el Ayuntamiento solicitaba las titulaciones de Arquitecto e Ingeniero Industrial y Arquitecto Técnico e Ingeniero Técnico Industrial y para el de Jefe de Sección de Inspección Medio Ambiental requería las titulaciones de Física, Química, Biología, Veterinaria, Ingeniero Técnico Industrial o Ingeniero Técnico Agrícola.

El TSJ declara el derecho de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos a optar a los puestos de Jefe de Sección de Proyectos y Gestión de la Energía y de Jefe de Sección de Inspección Medio Ambiental.

20 Mayo 2019

Sentencia TSJ GALICIA RPT Ayuntamiento de La Coruña Proyectos y Gestión de la Energía e Inspección Medio Ambiental

Sentencia del Tribunal Superior de Justicia de Galicia que, respecto de la Relación de Puestos de Trabajo del Ayuntamiento de A Coruña, estima el recurso de apelación del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y entiende que el Ayuntamiento de A Coruña ha vulnerado los principios de libertad de acceso con idoneidad, de igualdad, mérito y capacidad al excluir la titulación de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos de la posibilidad de acceder a los puestos de Jefe de Sección de Proyectos y Gestión de la Energía y Jefe de Sección de Inspección Medio Ambiental; por lo que declara el derecho de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos a acceder a los puestos referidos.

07 Mayo 2019

Resolución favorable, del Ayto. de Torreblascopedro (Jaén) sobre un asunto llevado directamente desde la Demarcación de Andalucía

Sentencia del Tribunal Superior de Justicia de Proyectos y Gestión de la Energía y Jefe de Sección de Inspección Medio Ambiental; por lo que declara el derecho de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos a acceder a los puestos referidos.

30 Abril 2019

El TSJ de Andalucía confirma que los grados en Ingeniería Civil no pueden optar a plazas de Ingenieros de Caminos

El Ayuntamiento de Granada había convocado una plaza interina de Ingeniero de Caminos para Graduados en Ingeniería Civil. El Colegio recurrió y el Juzgado de lo Contencioso-Administrativo Nº 4 de Granada estimó el recurso. El Ayuntamiento apeló la Sentencia. El TSJ desestima el recurso de apelación del Ayuntamiento de Granada y confirma la Sentencia del Juzgado de lo Contencioso-Administrativo Nº 4 de Granada, declarando que el título para cubrir interinamente el puesto de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos del Ayuntamiento de Granada es el de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos (preBolonia) o el de Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos (postBolonia), no pudiendo optar a él los graduados en Ingeniería Civil.

03 Abril 2019

Los Graduados en Ingeniería Civil no pueden redactar proyectos de acondicionamiento de carreteras complejos y que su desarrollo requieran conocimientos de más de una de sus especialidades

El Cabildo de Tenerife solicitaba en los pliegos de la licitación que el redactor de un proyecto de acondicionamiento de carreteras insulares en relación a circuito ciclista fuera Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Recurrió el CITOP alegando la competencia de los Ingenieros Técnicos de Obras Públicas. El colegio se personó como codemandado junto con el Cabildo.

El Juzgado de lo Contencioso-Administrativo desestima el recurso del CITOP y entiende que la complejidad del proyecto, y la necesidad de las tres especialidades de los Ingenieros Técnicos, determina que sea correcta la exigencia de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. La Sentencia no es firme, pues el CITOP ha recurrido en apelación.

10 Abril 2019

El Tribunal Superior de Justicia (TSJ) del País Vasco confirma que sólo los Ingenieros de Caminos pueden ser responsables de obras hidráulicas

La Agencia Vasca del Agua aprobó una modificación de la Relación de Puestos de Trabajo (RPT) en la que los cuatro puestos de Responsable de Obras Hidráulicas, por una parte, y los once de Técnicos de Obras Hidráulicas, por otra, estaban abiertos, además de a Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, a Ingenieros de Montes; Ingenieros Industriales; Ingenieros Agrónomos; Ingenieros Técnicos de Obras Públicas; Ingeniería Técnicos Industriales e Ingenieros Técnicos Agrícolas.

EL Tribunal Superior de Justicia del País Vasco confirma la Sentencia del Juzgado de lo Contencioso-Administrativo número 3 de Vitoria-Gasteiz de 9 de marzo del año 2017 que estimó el recurso del Colegio, de forma que los cuatro puestos de Responsable de Obras Hidráulicas de la Agencia Vasca del Agua, contemplados en la relación de puestos de trabajo, sólo pueden ser ocupados por Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, con exclusión de todas las demás profesiones.

Entiende el TSJ que se está dentro del ámbito de las competencias específicas de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, en toda su amplitud y en toda su especificidad, por cuanto los responsables deben estar en posición de asumir sus funciones en relación con todas las obras hidráulicas y proyectos que se presenten, cualquiera que sea su complejidad.

Ninguna otra titulación en España tiene competencias globales y extensas como los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en este ámbito que nos compete.

Sin embargo, respecto a los diferentes puestos de Técnico de Obras Públicas de la Agencia (que la Sentencia del Juzgado también había reservado a Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos) el Tribunal Superior de Justicia establece que no pueden optar a ellos los Ingenieros Industriales, los Ingenieros Técnicos Agrícolas, los Ingenieros Técnicos Forestales ni los Ingenieros Técnicos Industriales, pero admite que, además de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, puedan optar a ellos los Ingenieros Técnicos de Obras Públicas, los Ingenieros Agrónomos y los Ingenieros de Montes.





INFORMACIÓN RESEÑA DE SENTENCIAS RECIENTES

<http://caminosandalucia.es/sentencias-recientes/>

02 Abril 2019

La Justicia confirma que los graduados en Ingeniería Civil no pueden optar a plazas de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

El Cabildo de Tenerife publicó una convocatoria para la lista de reserva de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos del Cabildo de Tenerife con el requisito de estar en posesión de la titulación de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o equivalentes o de los Títulos de Grado correspondientes.

La Sentencia del Juzgado de lo Contencioso-Administrativo Nº 2 de Santa Cruz de Tenerife, estima el recurso del Colegio y elimina la referencia a los títulos de Grado correspondientes.

08 Marzo 2019

Estimación recurso Demarcación de Navarra. Servicio de Asesoría Urbanística

Resolución favorable a un recurso interpuesto por la Demarcación de Navarra, en relación a una licitación de un servicio de asesoría urbanística. El Ayuntamiento de Alsasua se ha allanado al recurso.

04 Febrero 2019

Sentencia del Juzgado de lo Contencioso-Administrativo nº 1 de Málaga, de 4 de febrero de 2019, sobre licitación del Servicio de Asistencia Técnica para la adaptación parcial del Plan General de Ordenación Urbanística de Marbella.

El Ayuntamiento de Marbella licitó el Servicio de Asistencia Técnica para los trabajos de adaptación parcial del Plan General de Ordenación Urbanística de Marbella, con una composición mínima del equipo redactor de 2 Arquitectos Superiores y 1 Arquitecto Técnico o 1 Ingeniero Técnico de Obras Públicas.

La Sentencia del Juzgado de lo Contencioso-Administrativo nº 1 de Málaga anula la licitación del Servicio de Asistencia Técnica para la adaptación parcial del Plan General de Ordenación Urbanística de Marbella, obligando al Ayuntamiento a incluir a los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en igualdad de condiciones que a los Arquitectos Superiores. La Sentencia no es firme. Ha sido recurrida por el Ayuntamiento.



PONTE DO MILENIO (OURENSE)
JOSÉ LUIS CERNADAS IGLESIAS.



28 Febrero 2019

El Tribunal Superior de Justicia de Extremadura abre a Ingenieros de Caminos cinco puestos de Medio Ambiente y Urbanismo de la RPT de la Consejería de Medio de Medio Ambiente y Rural, Políticas Agrarias y Territorio

El Tribunal Superior de Justicia de Extremadura, en Sentencia de 28 de febrero de 2019 ha estimado un recurso contencioso-administrativo interpuesto por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, seguido a instancias de la Demarcación de Extremadura, y ordena la Consejería de Medio de Medio Ambiente y Rural, Políticas Agrarias y Territorio de la Junta de Extremadura modificar su relación de puestos de trabajo y a admitir a ingenieros de Caminos en cinco puestos con funciones del ámbito medioambiental y urbanístico:

1. Jefe de la Sección de Coordinación Sectorial. Mérida.
2. Jefe de la Sección de Gestión y Protección Ambiental. Mérida.
3. Jefe de la Sección de Autorizaciones Ambientales. Mérida.
4. Jefe de la Sección de Residuos. Mérida.
5. Jefe de la Sección de Gestión de Planeamiento Urbanístico y Territorial.

No existe ninguna norma que atribuya a los arquitectos ni a ningún otro ingeniero la exclusividad de la competencia para realizar labores en materia de urbanismo o medio ambiente, por lo que dados los conocimientos que adquieren los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos con el cursado y superación de su titulación son plenamente competentes en materia de Urbanismo y de Medio Ambiente.

**CICCP
DEFENSA DE
LA PROFESIÓN**



Más información: serviciojuridico@ciccp.es.



Bodas de Plata del Torneo Caminos Andalucía

La previsión de lluvia no deslució la celebración por el 25 aniversario del Torneo de Golf Caminos Andalucía organizado por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, que se celebró el 21 de septiembre con sol y récord de asistentes en el campo Valle Romano Golf de Estepona. Un total de 120 personas, entre colegiados y acompañantes, y hasta 70 jugadores dispuestos a hacerse con la victoria.

El Trofeo Scratch para el mejor jugador del torneo lo logró Fernando García Hoyo. En la 1ª Categoría quedaron como primer clasificado Francisco Mercado, el segundo fue José Miguel García y en tercer lugar se alzó Soledad Iges. Otra mujer se alzó con el primer puesto en la 2ª Categoría, Elena Sicre, dejando el segundo lugar para Pantaleón Zamora y cerrando el podio Jaime Rodríguez.

El evento estuvo lleno de recuerdos a las 25 ediciones anteriores y los organizadores recibieron numerosas felicitaciones por tan importante efeméride. Especialmente reseñables las recibidas del actual y del anterior Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Luis Moral Ordóñez y José Abraham Carrascosa Martínez, respectivamente, que se encontraban entre los asistentes al torneo; así como de la Decana del CICCIP de Madrid, Mª Dolores Ortiz, y de los jugadores profesionales de Golf, Miguel Ángel Jiménez y Álvaro Quirós.

