

**CAMINOS  
ANDALUCÍA**  
CEUTA Y MELILLA



Colegio de Ingenieros de  
Caminos, Canales y Puertos  
Demarcación de Andalucía,  
Ceuta y Melilla

*Jornada sobre movilidad y ciudad en la Granada postcovid-19*

## *La movilidad en el Área Metropolitana de Granada*



*Autor: Christian Muñoz Monge. CTM Área de Granada.*

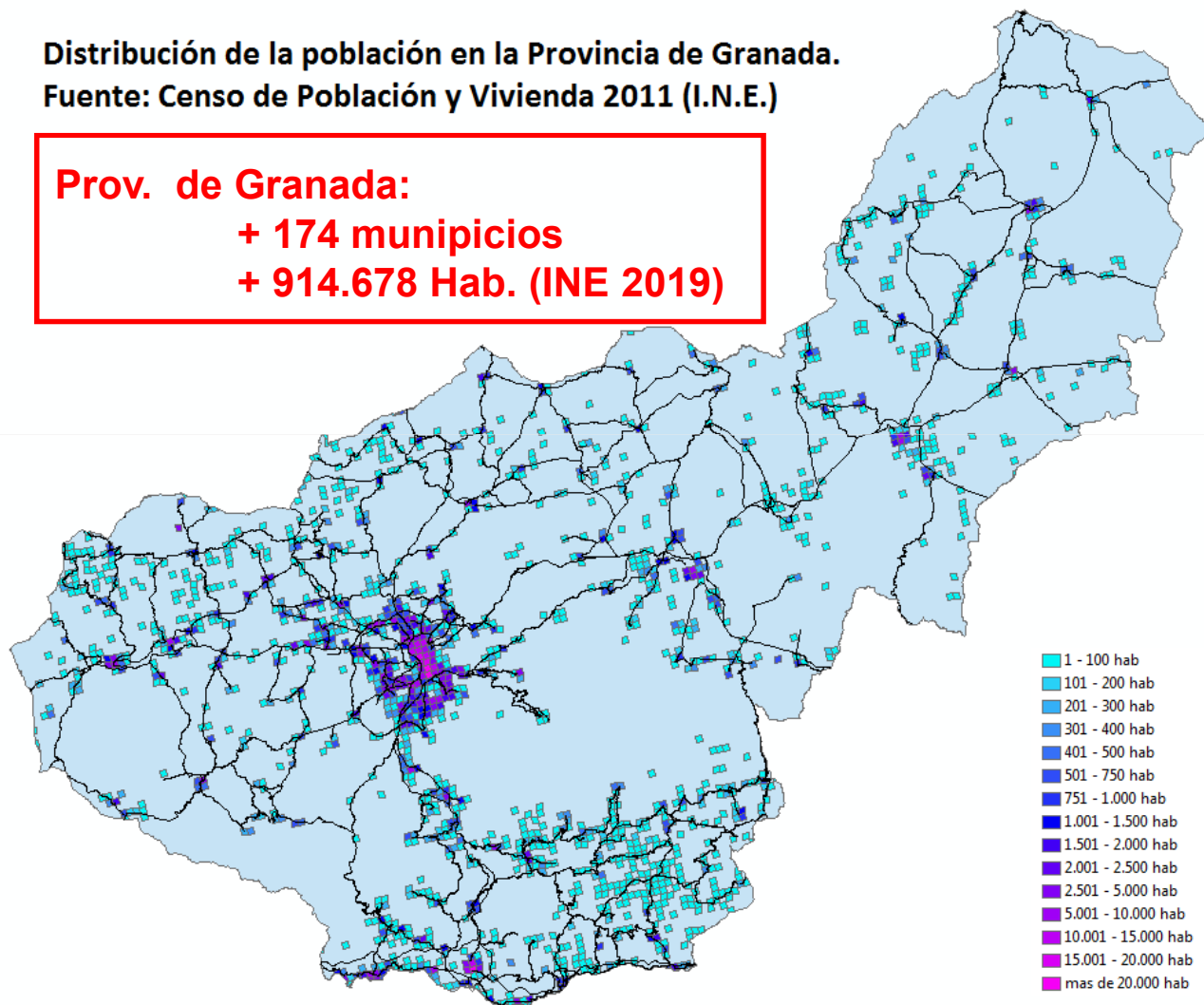
*Granada, 17 de Junio de 2020*



## Ámbito territorial. El Área de Granada.

Distribución de la población en la Provincia de Granada.  
Fuente: Censo de Población y Vivienda 2011 (I.N.E.)

**Prov. de Granada:**  
**+ 174 municipios**  
**+ 914.678 Hab. (INE 2019)**



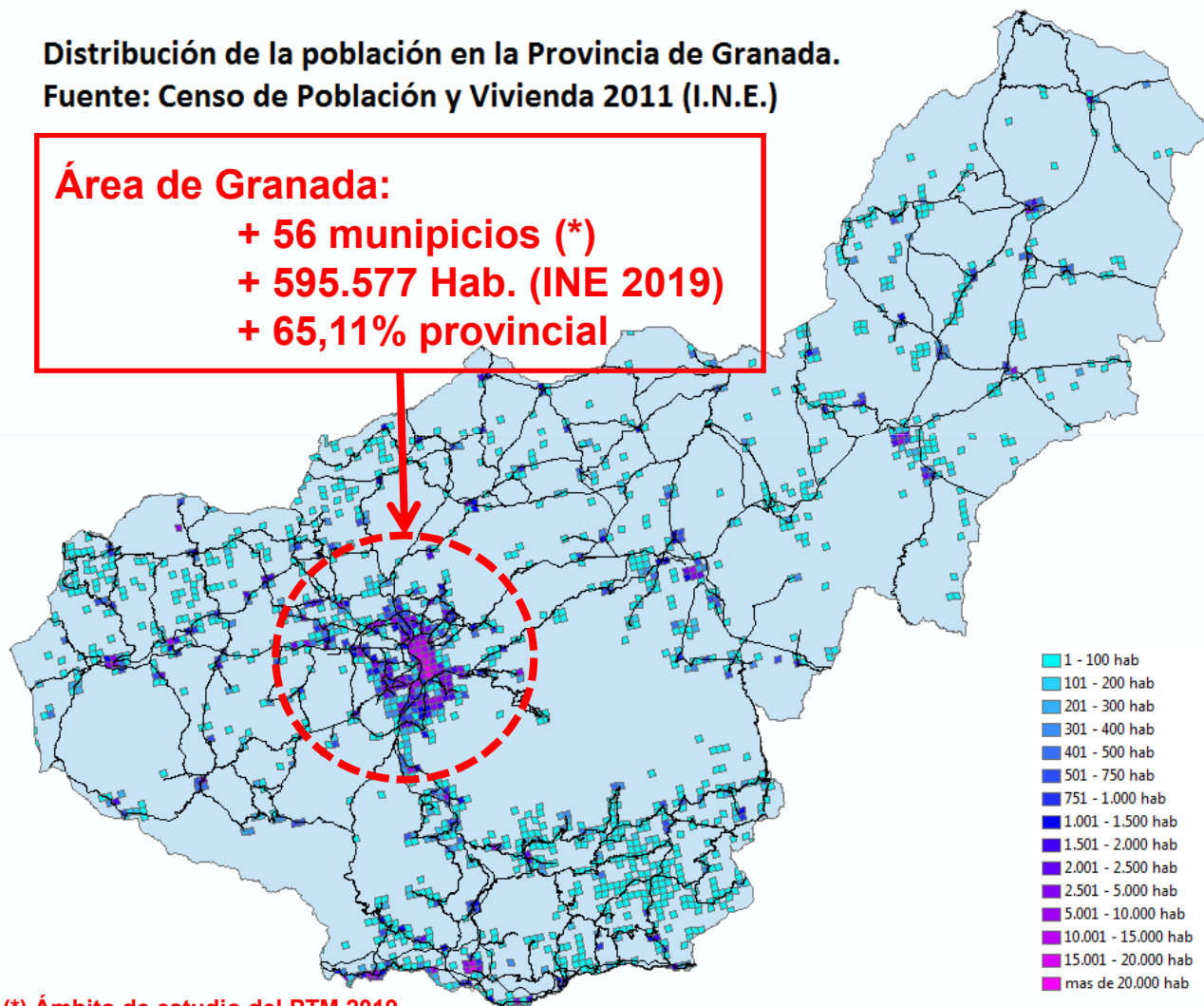


## Ámbito territorial. El Área de Granada.

Distribución de la población en la Provincia de Granada.  
Fuente: Censo de Población y Vivienda 2011 (I.N.E.)

### Área de Granada:

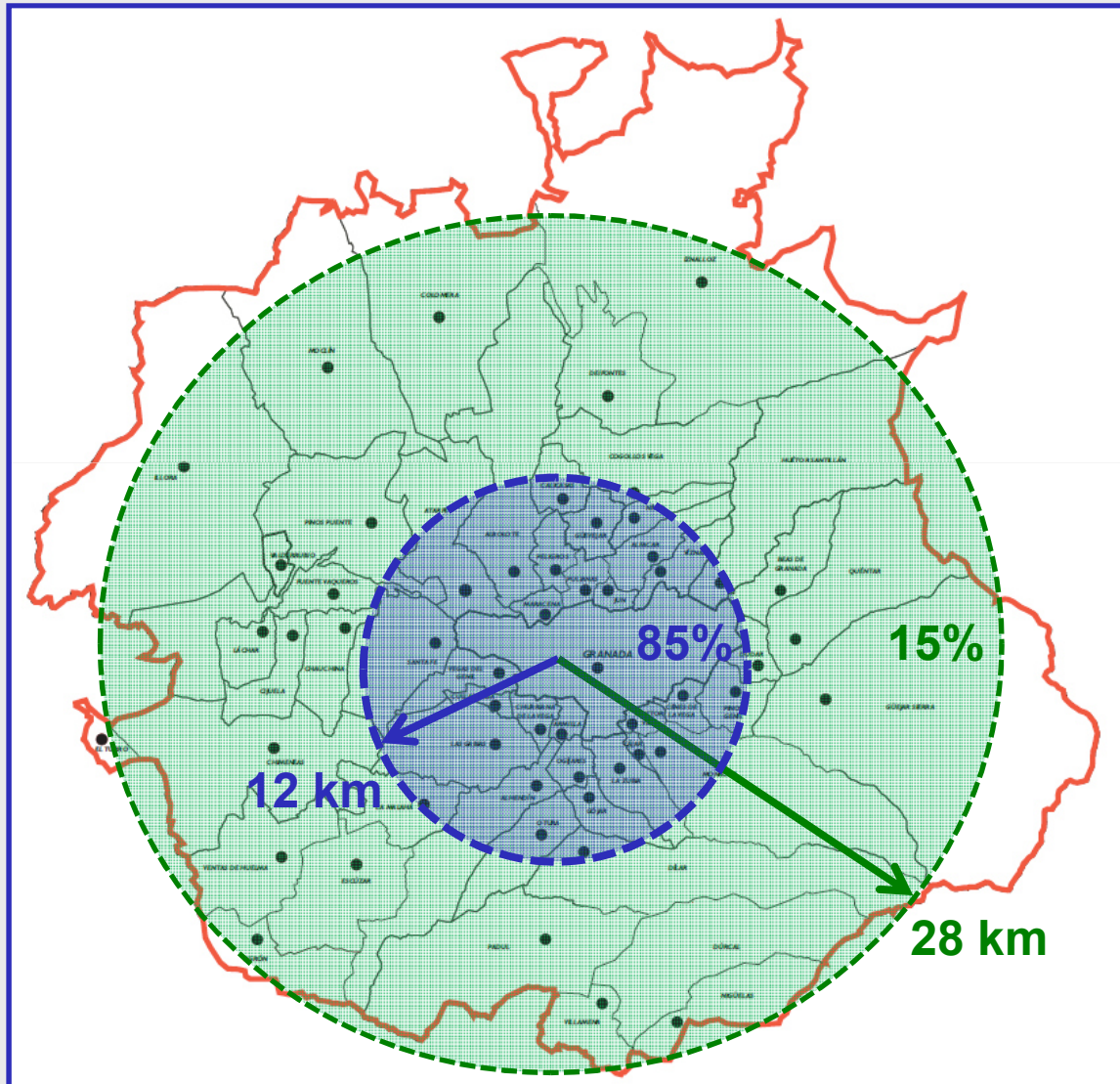
+ 56 municipios (\*)  
+ 595.577 Hab. (INE 2019)  
+ 65,11% provincial



(\*) Ámbito de estudio del PTM 2019



## Densidad de población y reparto modal.



Municipios:	51 + 5
Población (INE):	595.577 (2019)
Ciudad central:	232.462 (39%)
Corona:	363.115 (61%)

Viajes totales: 1.118.830 (PTM, 2015)

- Vehículo privado:	50%
- Peatonal:	34%
- Transporte público:	13%
- Bicicleta:	2%
- Otros:	1%

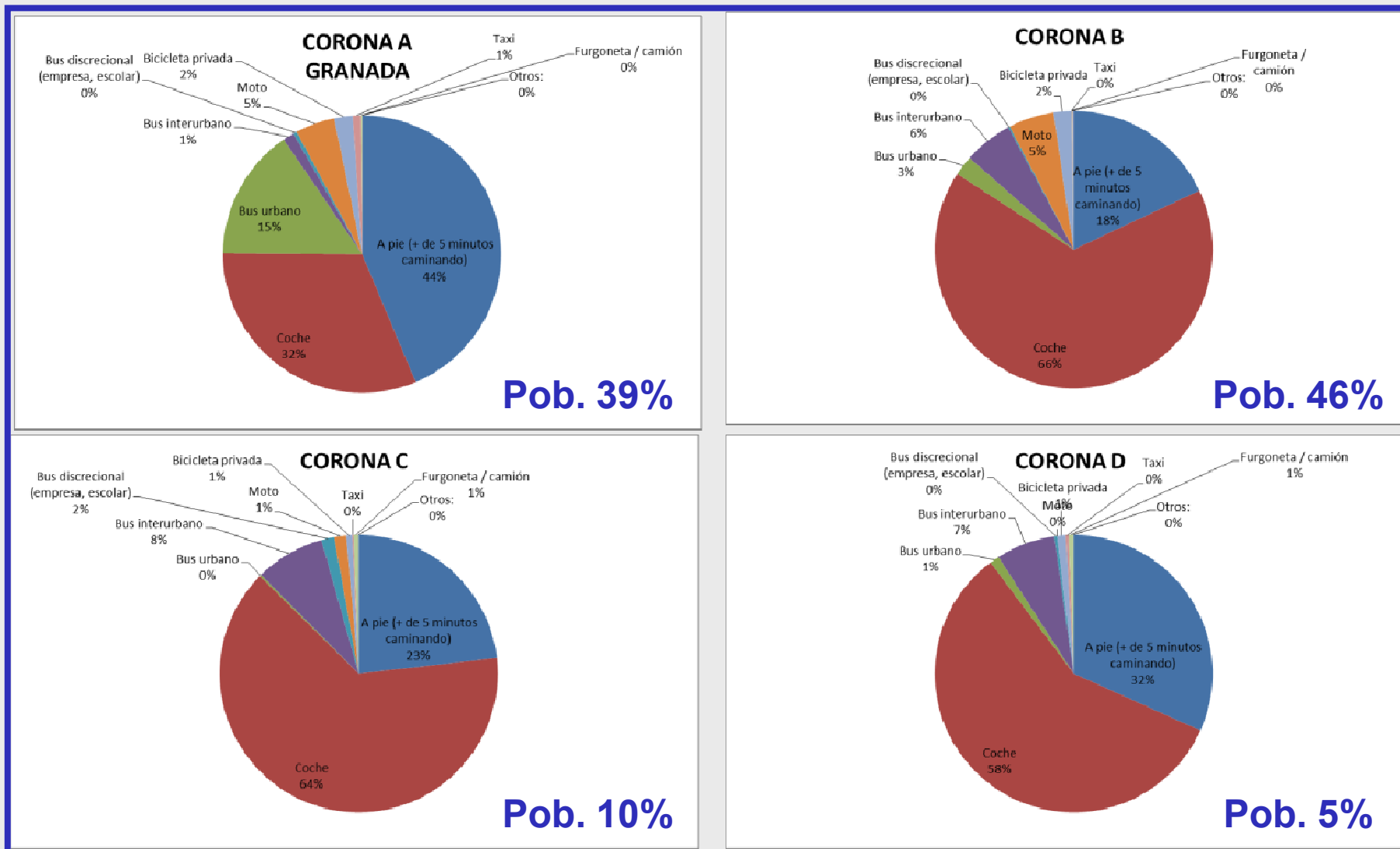
Granada (653.294 viajes/día)

- Vehículo privado:	37%
- Peatonal:	44%
- Transporte público:	16%
- Bicicleta:	2%
- Otros:	1%





## Reparto modal.





## Reparto modal.

(NOVIEMBRE 2015)	Viajes	% (sobre el total)		
<b>Viajes totales</b>	<b>1,118,830</b>	<b>100.00%</b>		
Viajes en coche	507,432	45.35%	→	<b>555.269</b> <b>50%</b>
Viajes en bus urbano	108,094	9.66%		
Viajes en bus interurbano	38,181	3.41%	→	<b>146.275</b> <b>13%</b>
Viajes en bus discrecional	5,104	0.46%		
Viajes en moto	47,837	4.28%		
Viajes en bicicleta	21,830	1.95%	→	<b>403.205</b> <b>36%</b>
Viajes en taxi	6,457	0.58%		
Viajes en furgoneta / camión	2,189	0.20%	→	<b>14.081</b> <b>1%</b>
Viajes a pie	381,375	34.09%		
Otros viajes	331	0.03%		
<b>Viajes por persona y día</b>		<b>2.27</b>		

**Más de 500.000 desplazamientos diarios en turismo.**

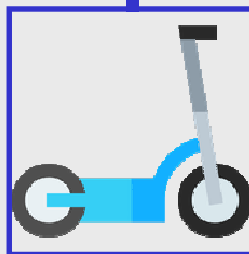


## Reparto modal.

(NOV 2015)	Viajes	% (sobre el total)
<b>Viajes totales</b>	<b>1,118,830</b>	<b>100.00%</b>
Viajes en coche	507,432	45.35%
Viajes en bus urbano	108,094	9.66%
Viajes en bus interurbano	38,181	3.41%
Viajes en bus discrecional	5,104	0.46%
Viajes en moto	47,837	4.28%
Viajes en bicicleta	21,830	1.95%
Viajes en taxi	6,457	0.58%
Viajes en furgoneta / camión	2,189	0.20%
Viajes a pie	381,375	34.09%
Otros viajes	331	0.03%
<b>Viajes por persona y día</b>	<b>2.27</b>	

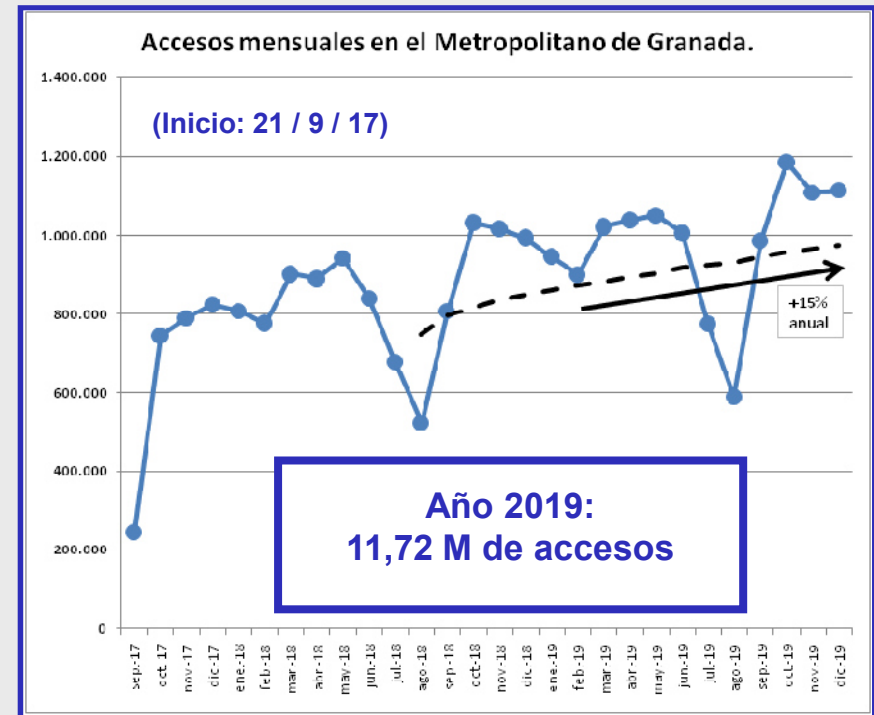
Precovid?  
Postcovid?

MARZO 2020





## Metropolitano de Granada.

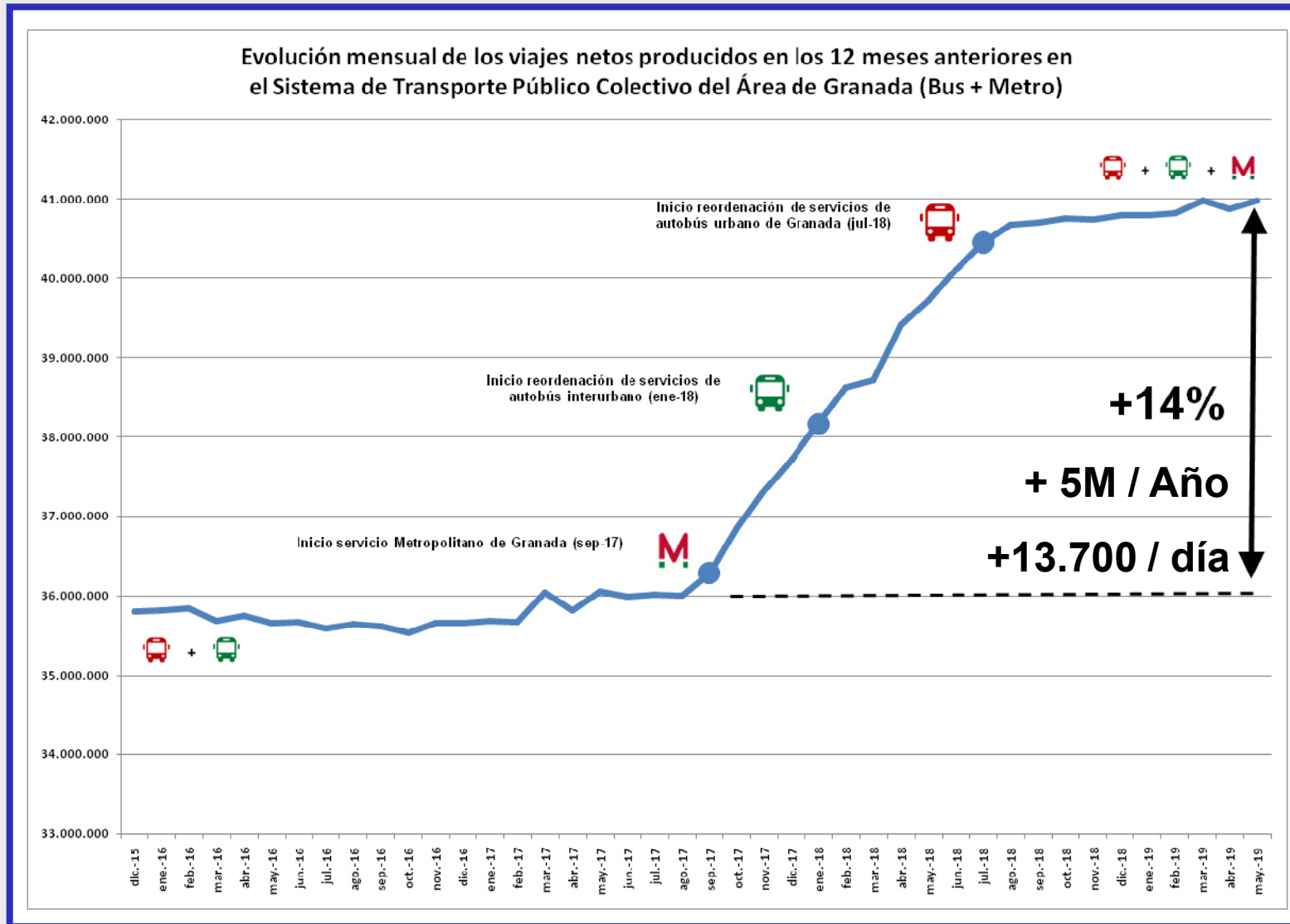


### Encuesta de satisfacción a usuarios del Metropolitano de Granada (marzo 2018):

¿Cómo realizaba este viaje con anterioridad a la puesta en marcha del Metro?					
Andando	Bicicleta	Bus Urbano	Bus Interurb.	Veh.Privado	No realizaba viaje
4,0%	1,1%	41,2%	16,6%	29,3%	7,8%

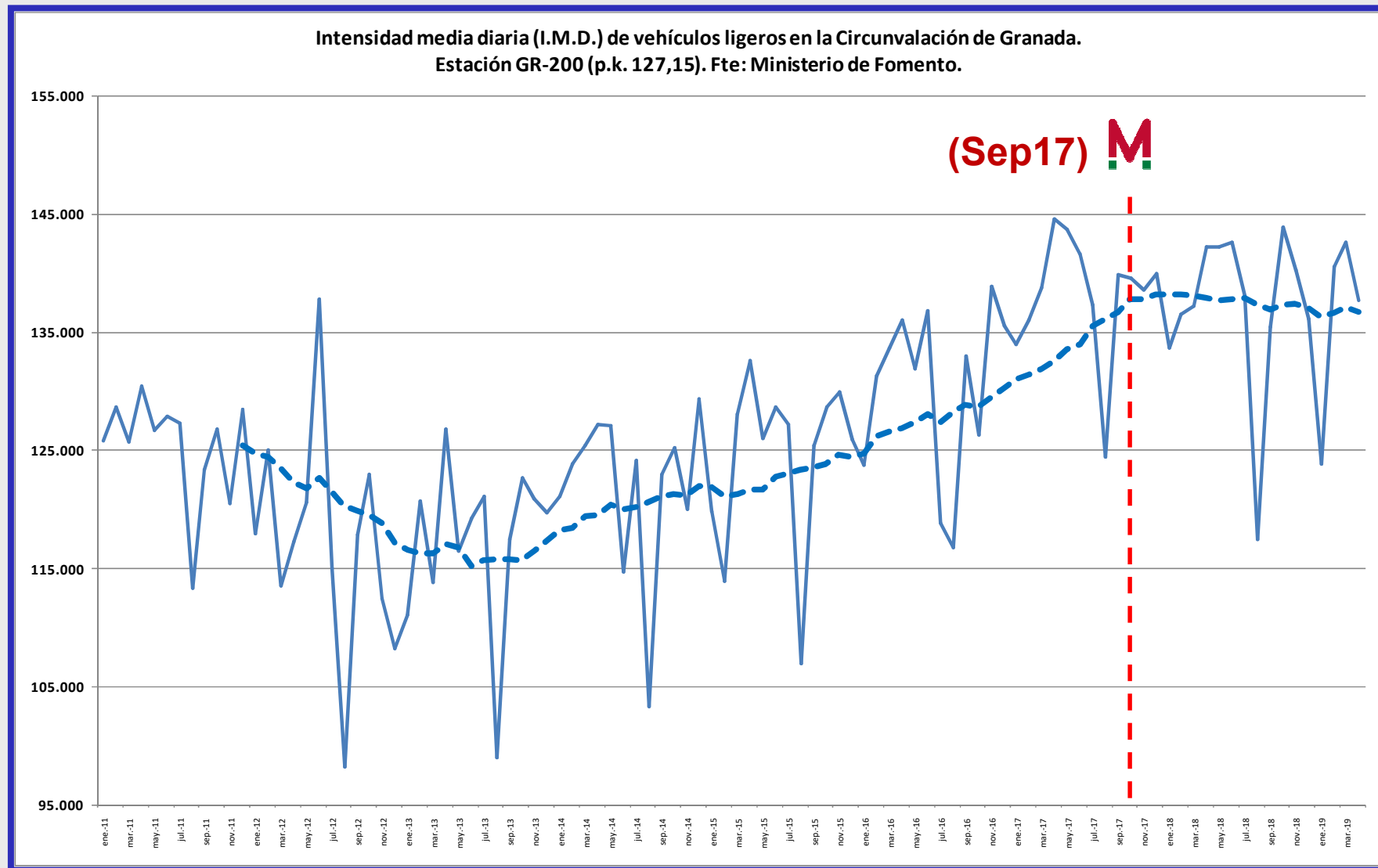


## Evolución del transporte público colectivo. Viajes.





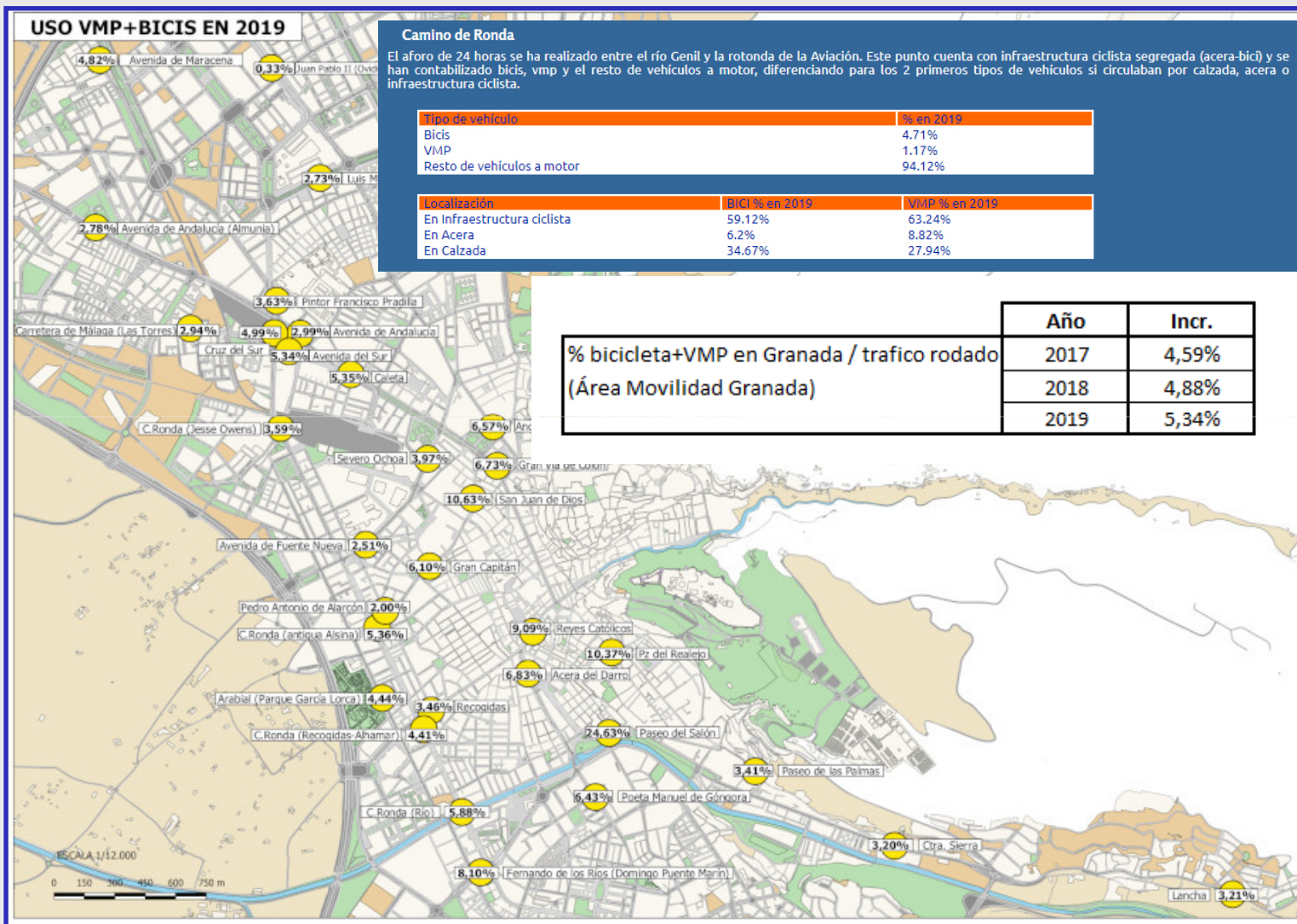
## Impacto del TP en el uso del vehículo privado.







## Incremento de uso de la bicicleta y los VMP.





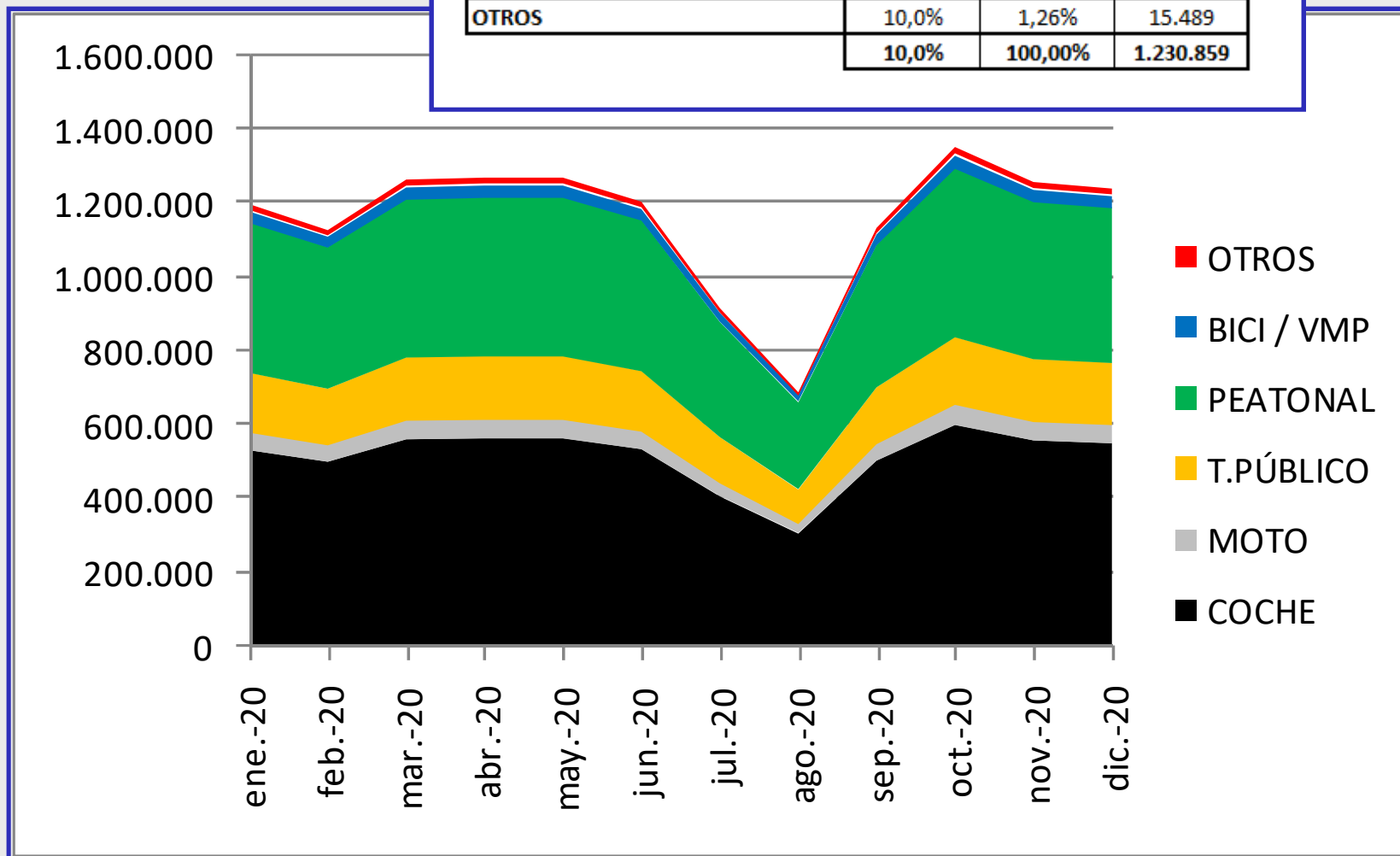
## Movilidad y reactivación económica.

	nov-15	nov-19
Transporte urbano (INE) (miles de viajeros)	248.604	275.778 10,9%
	nov-15	nov-19
Transporte bus urbano AND (INE) (miles de viajeros)	19.042	20.884 9,7%
	4T-15	4T-19
Viajeros transporte ferroviario (INE)	149.125.431	165.980.376 11,3%
	dic-15	dic-19
IMD media en RCE (Ministerio TMyAU)	11.213	12.529 11,7%



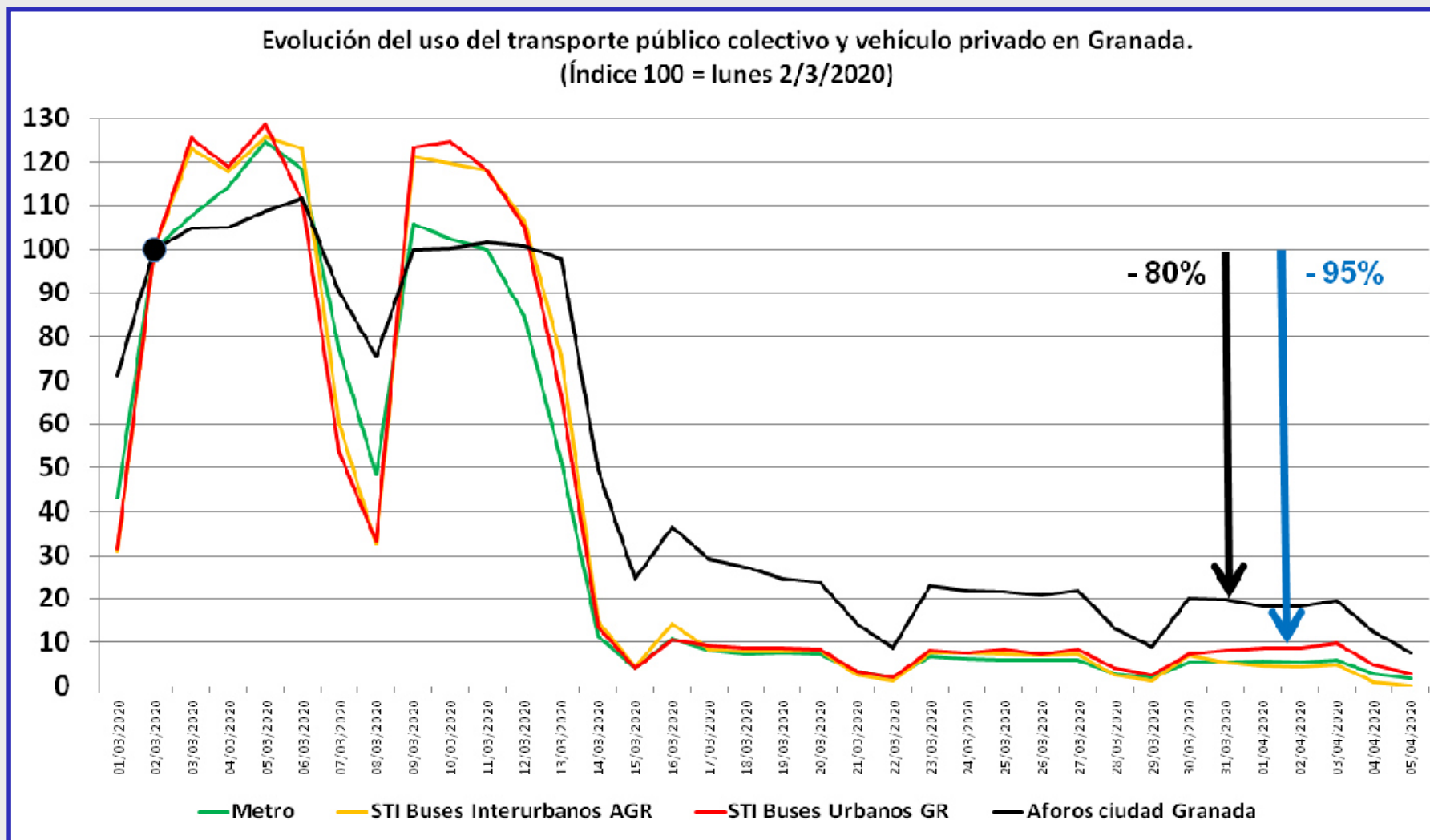
## Movilidad precovid.

(NOVIEMBRE 2019)	Inc./2015	CUOTA	Des (lab)
COCHE	7,4%	44,28%	544.982
MOTO	7,4%	4,17%	51.377
T.PÚBLICO COLECTIVO	14,0%	13,55%	166.754
PEATONAL	10,0%	34,08%	419.513
BICI / VMP	50,0%	2,66%	32.745
OTROS	10,0%	1,26%	15.489
	<b>10,0%</b>	<b>100,00%</b>	<b>1.230.859</b>



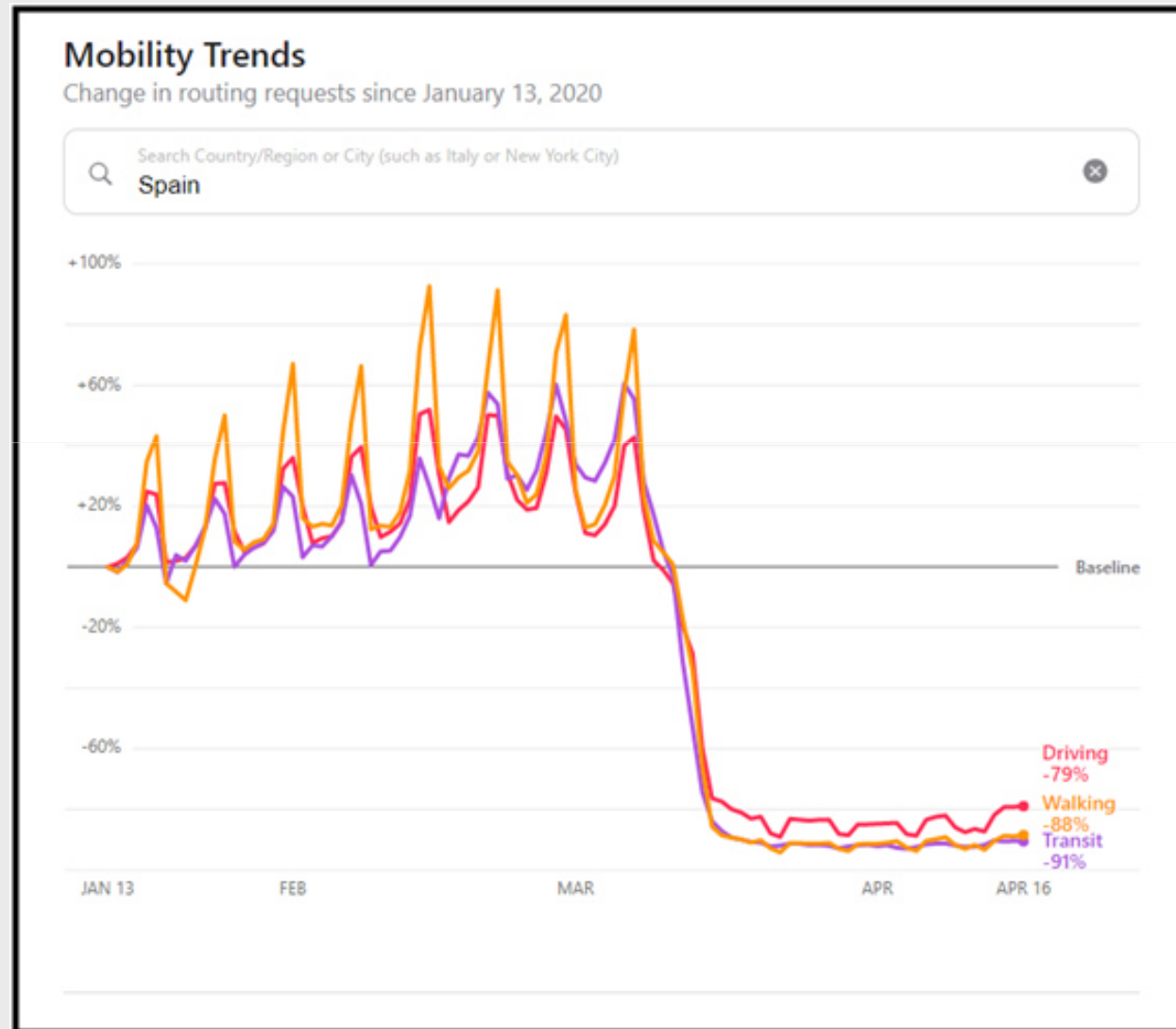


## Impacto del inicial del Covid-19.Movilidad.



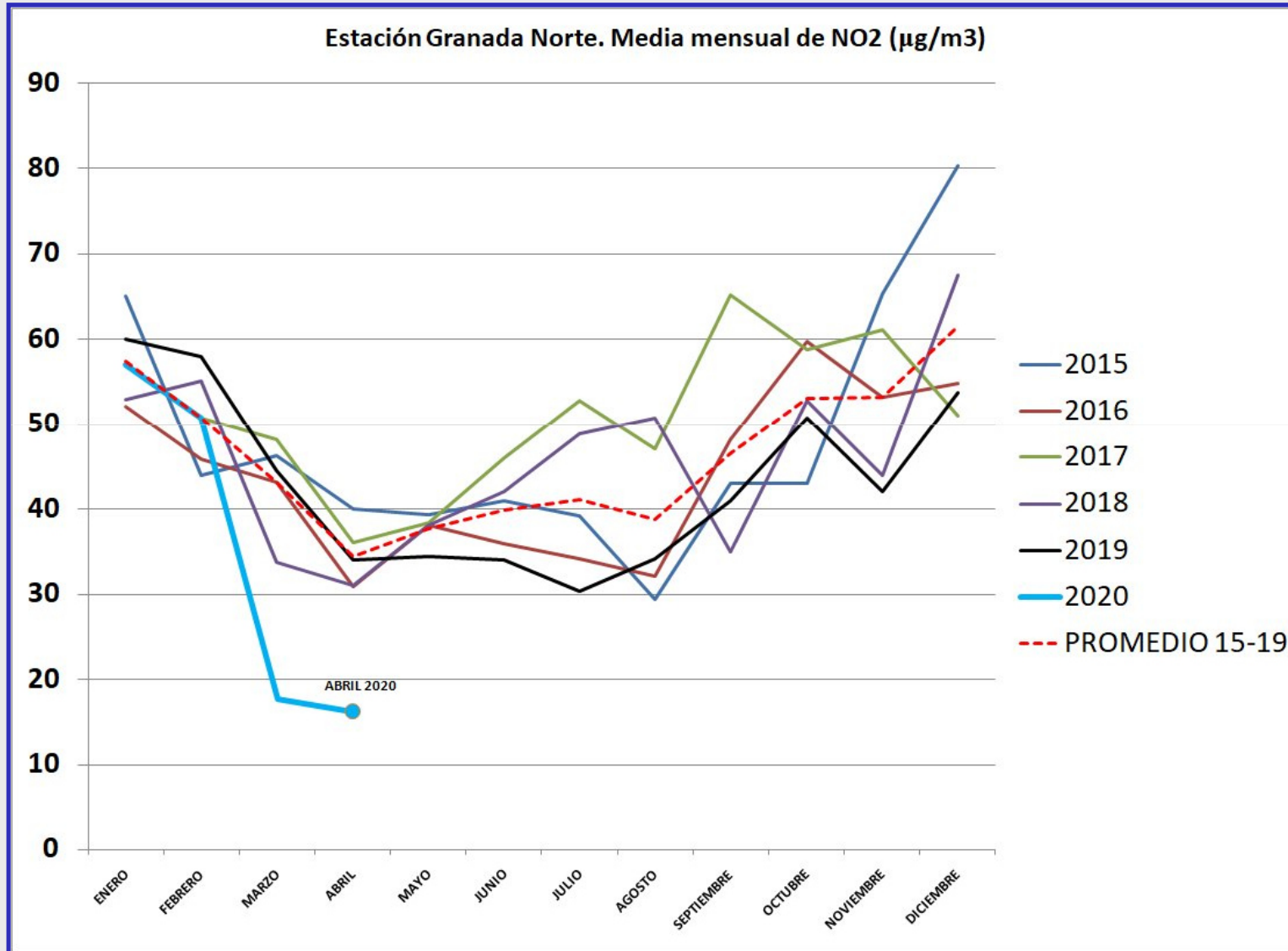


## Impacto del inicial del Covid-19.Movilidad.





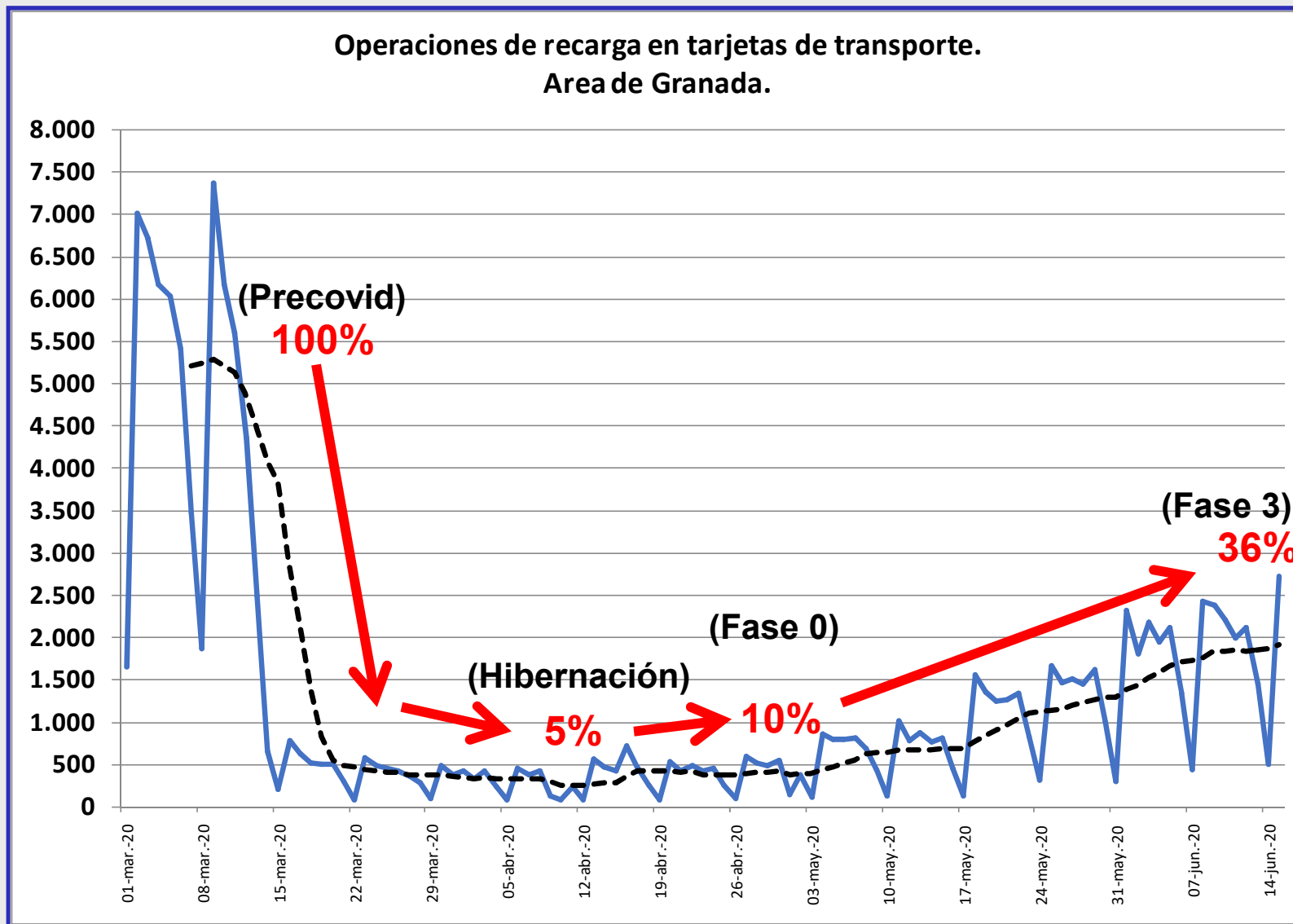
## Impacto del inicial del Covid-19. Calidad del aire.





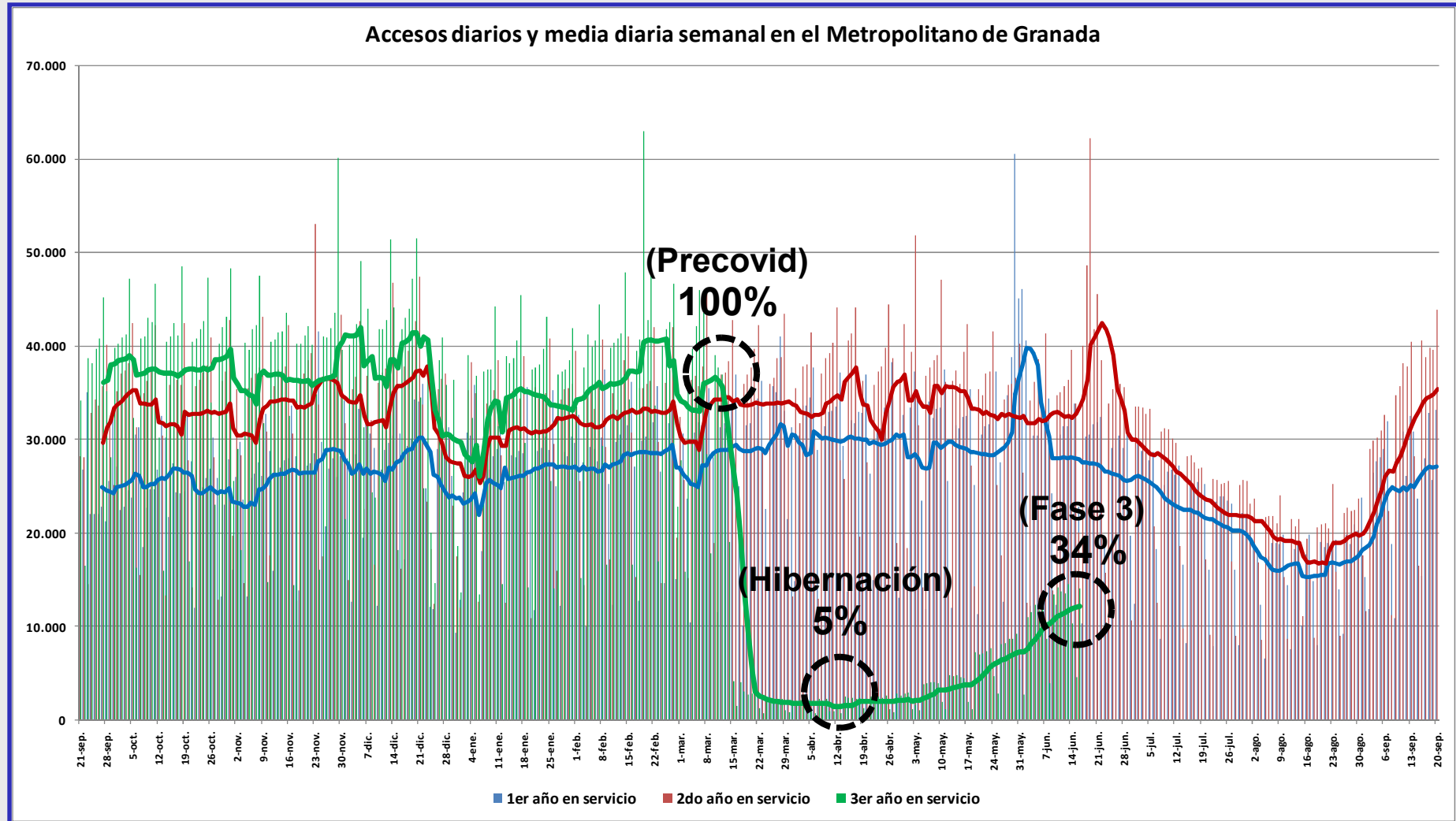


## La Desescalada. Transporte público colectivo.



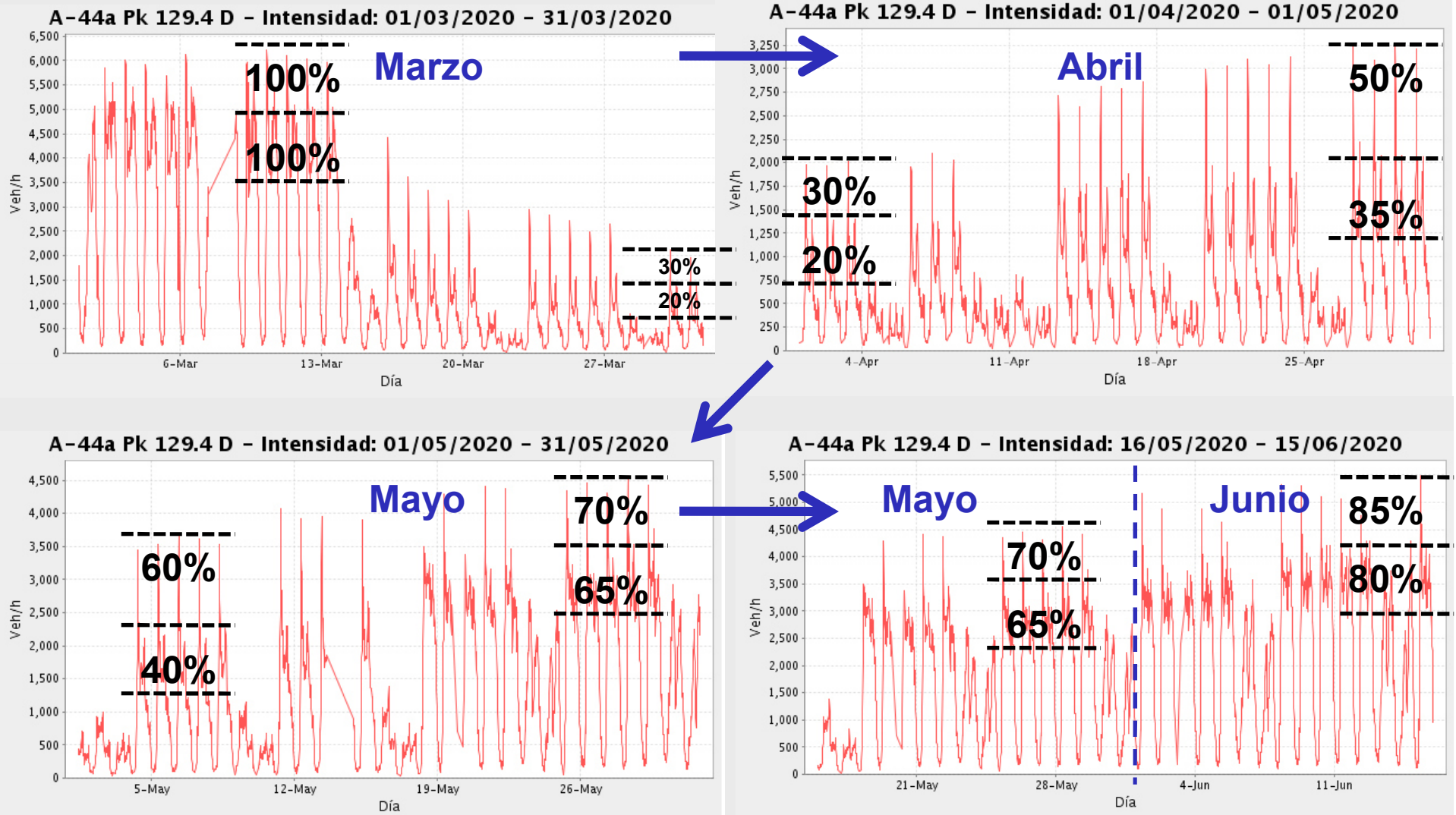


## La Desescalada. Transporte público colectivo.



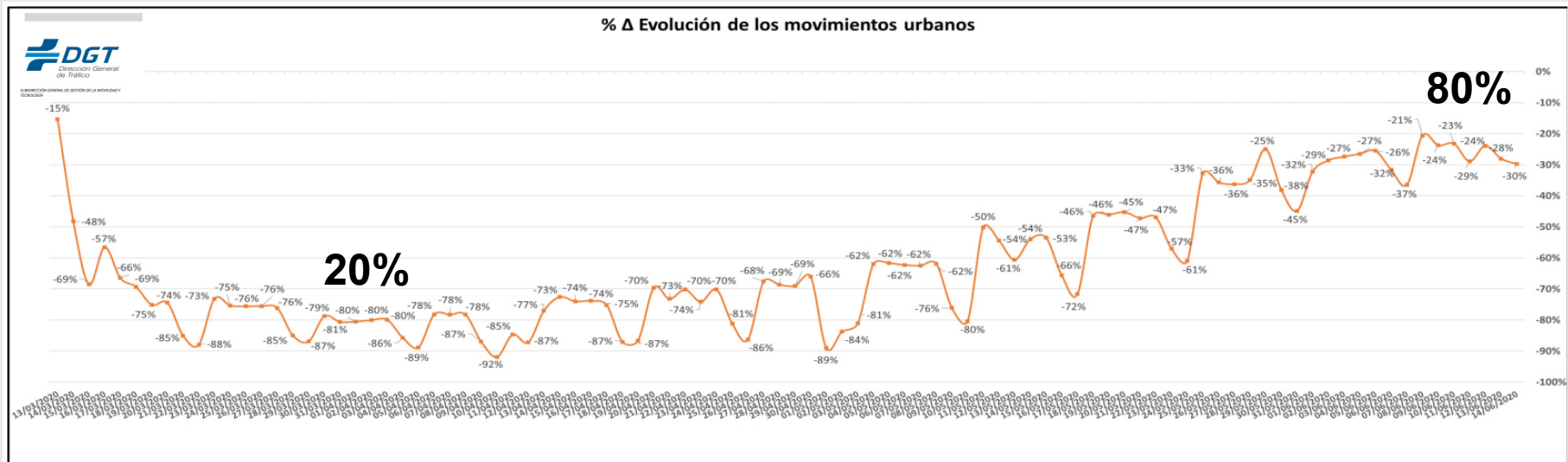
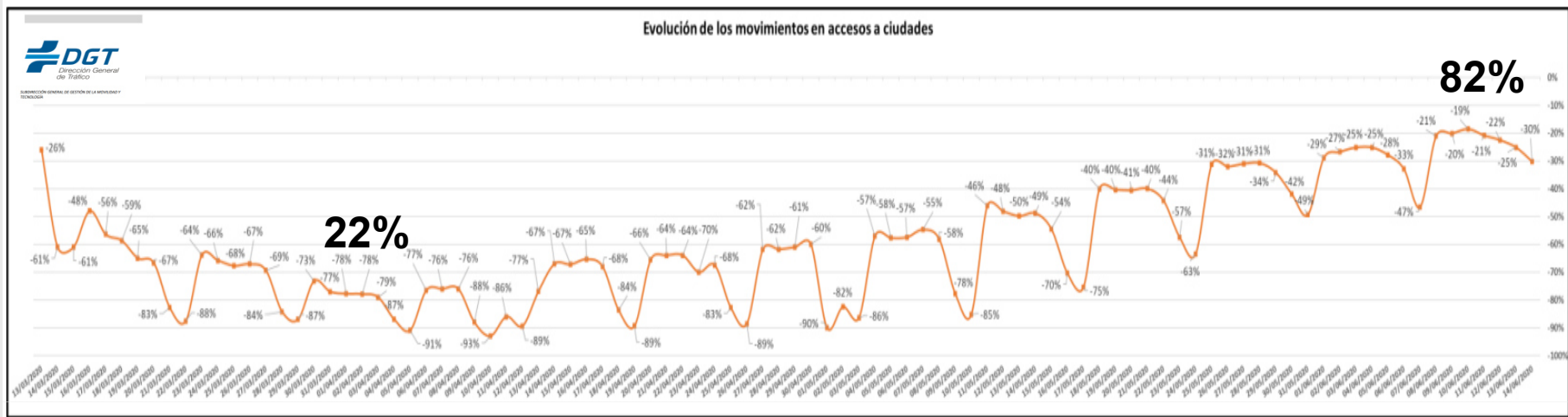


## La Desescalada. Tráfico privado motorizado.





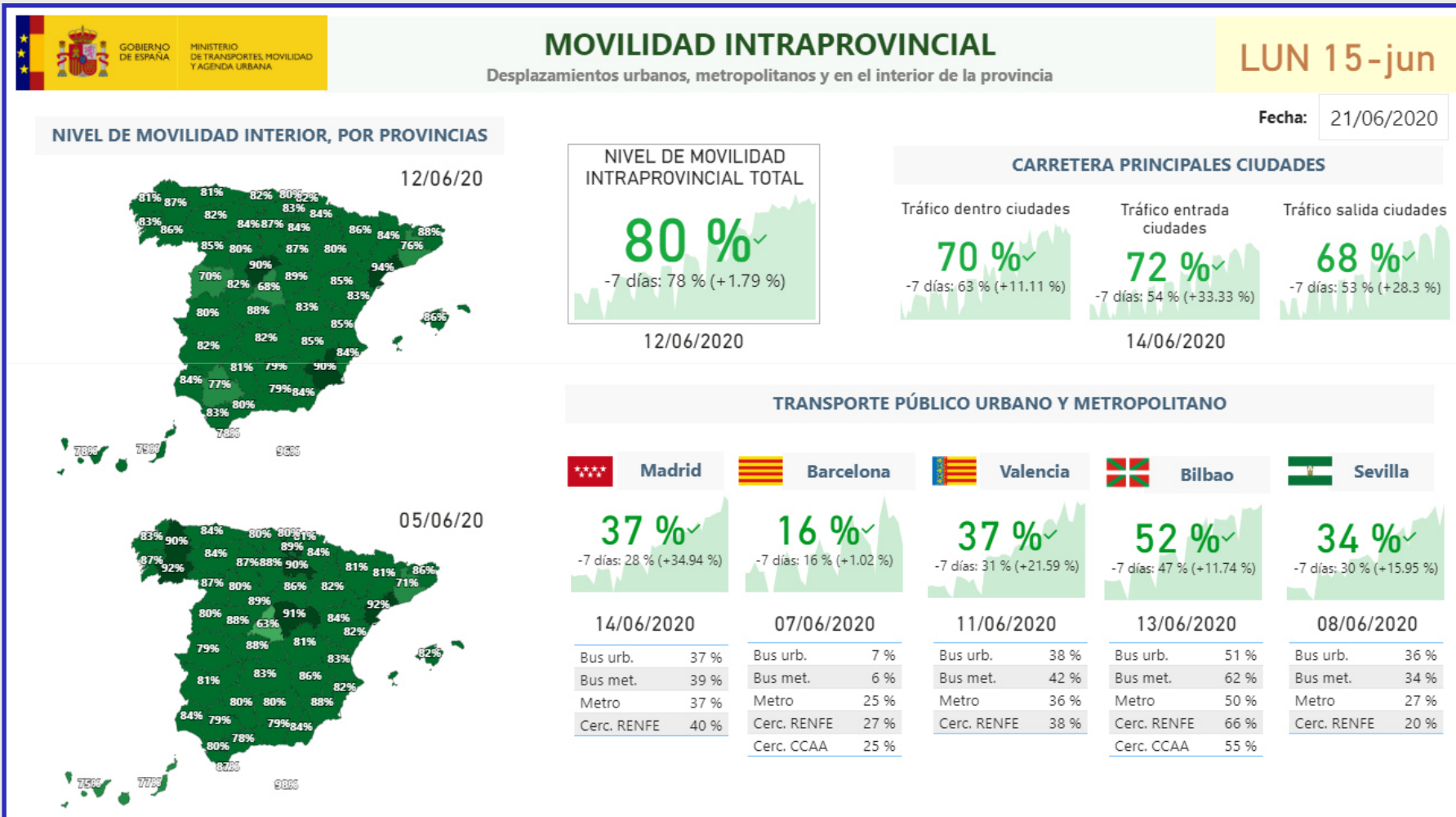
# La Desescalada. Tráfico privado motorizado.



\* Datos facilitados por los Ayuntamientos de Barcelona, Bilbao, Madrid, Málaga, Sevilla y Valladolid

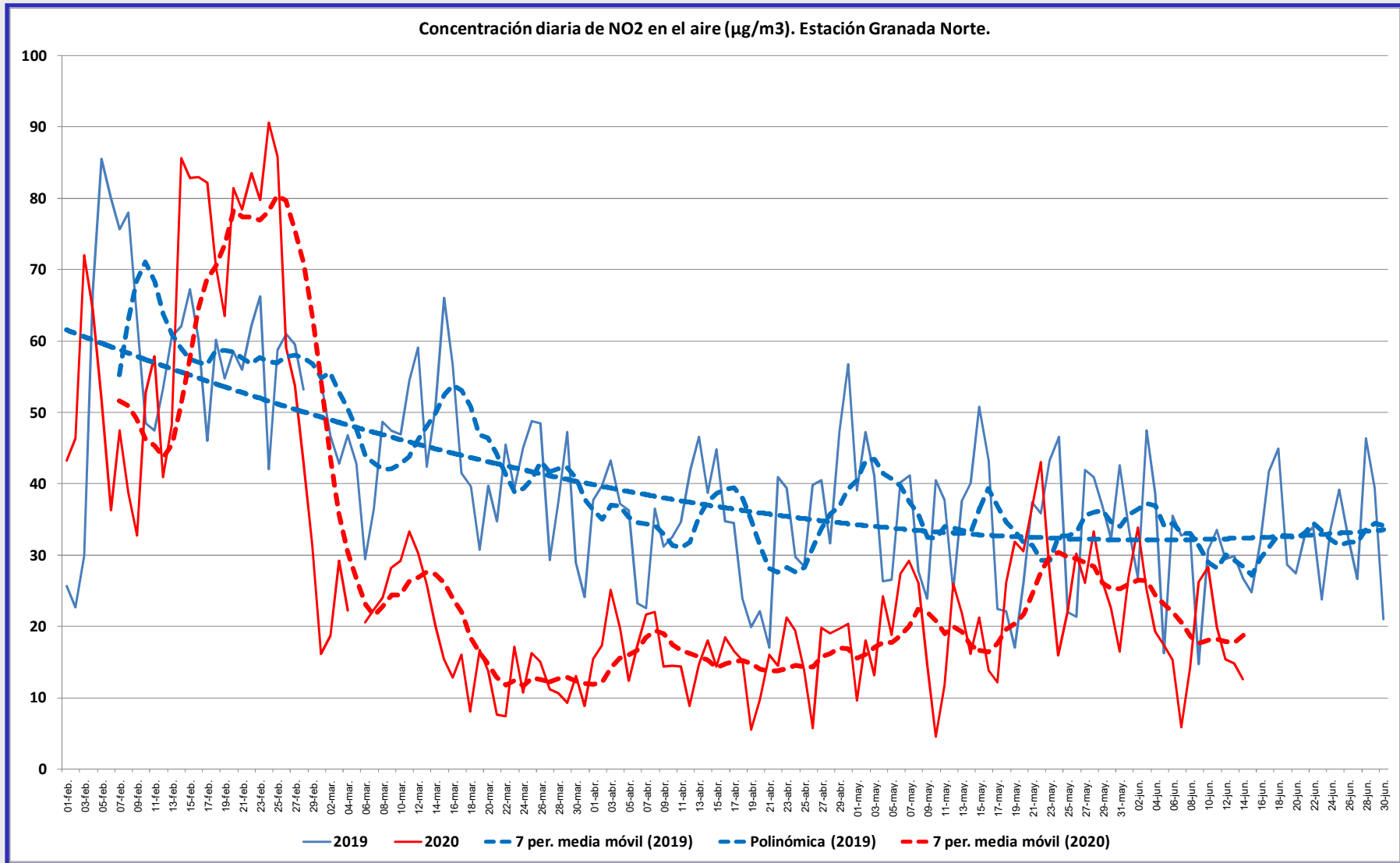


# La Desescalada. Tráfico privado motorizado.





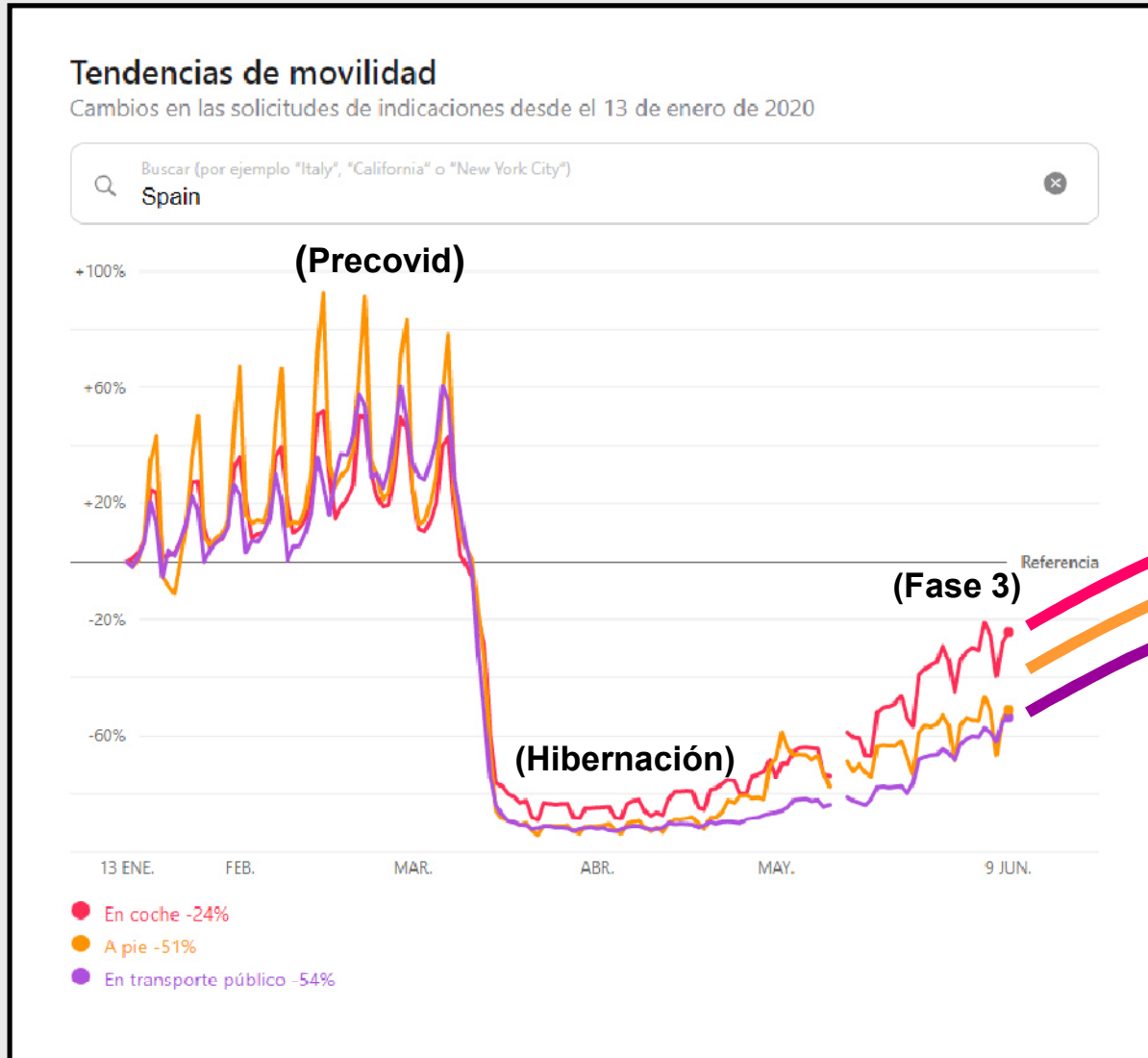
## La Desescalada. Calidad del aire.







## La Desescalada. Diferencias entre modos.



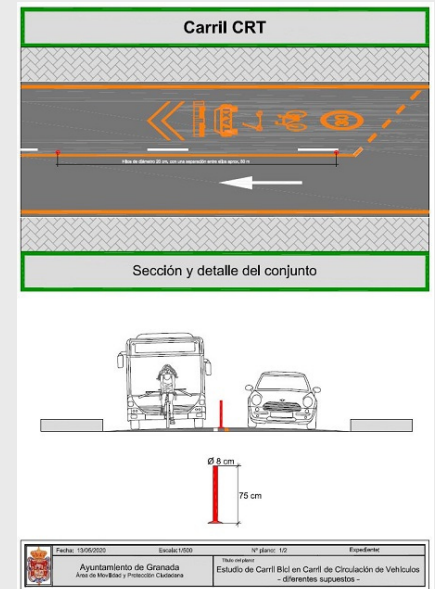
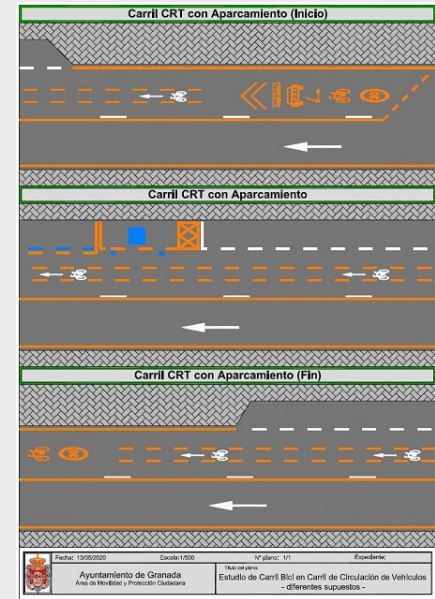
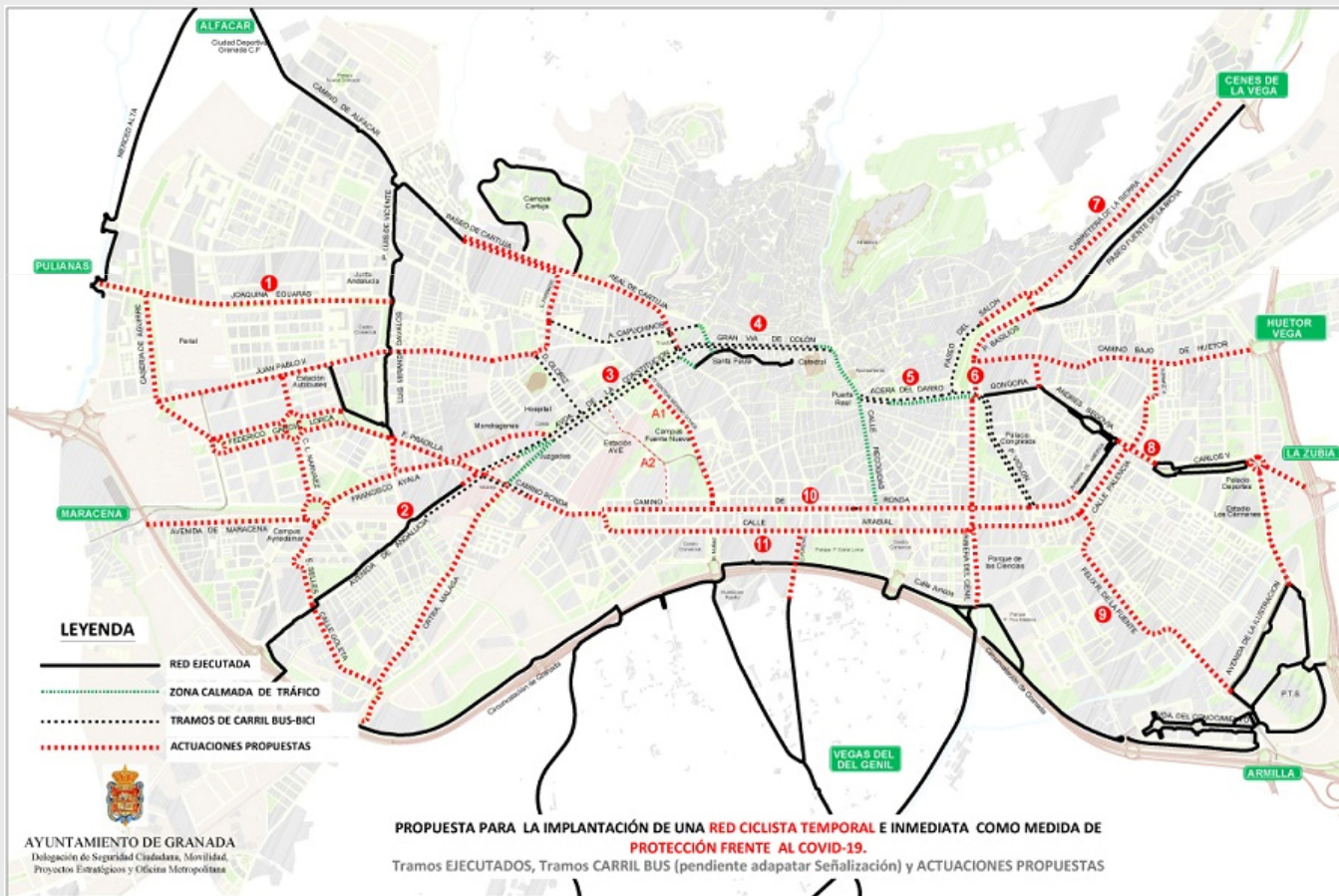
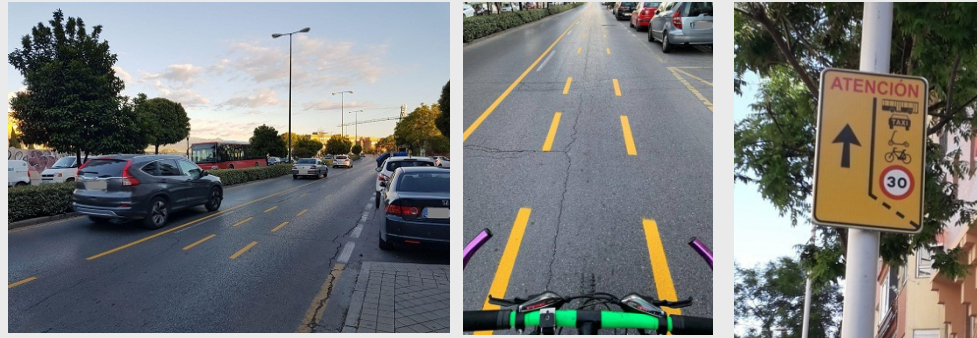
**Evolución?**



# La movilidad en el Área Metropolitana de Granada .



## Acciones.







## Acciones.



↑

Cuidamos hasta el último detalle  
Para recibirte como te mereces.

↓

Estamos preparados.  
**Vuelve al Bus.**

**Granada Hoy** GRANADA

GRANADA PROVINCIA ANDALUCÍA SOCIEDAD ECONOMÍA GRANADA CF DEPORTES ACTUAL OPINIÓN TODAS LAS SECCIONES

GRANADA VIVIR ONGRANADA MUJERES HOY SER SOLIDARIOS SIERRA NEVADA COMETE GRANADA

**GRANADA HOY** En la batalla del coronavirus: mantenemos nuestra cita en los quioscos con despliegue informativo sobre la pandemia

GRANADA

### El Metro de Granada recupera el horario de madrugada este fin de semana

- Medida para la fase 3 de la desescalada y la vuelta del ocio nocturno

☰ **ahoraGranada**

CORONAVIRUS | 1 junio, 2020 - 02:00 | REDACCIÓN AG

### Más de medio centenar de líneas metropolitanas prestan servicio desde este lunes

La oferta crece un 25% con respecto a la pasada semana, con mejoras en el servicio y el restablecimiento del bus 182 de Monachil

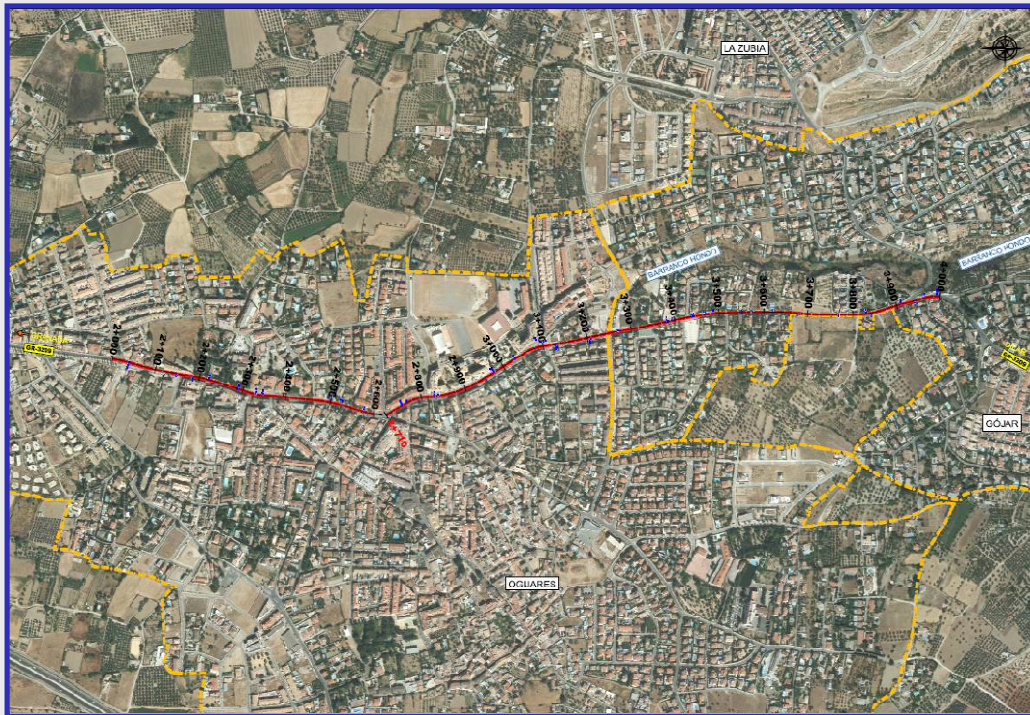


## Acciones.

### Proyectos de carriles bici de Diputación de Granada (enero 2020)

Presupuesto conjunto: 6M €

Municipios afectados: Albolote, Atarfe, Santa Fe, Vegas del Genil, Cúllar Vega, Ogíjares, Gójar y Huétor Vega





## Acciones.

### Plan de Transporte Metropolitano de Granada

<b>Ámbito:</b>	<b>56 municipios</b>
<b>Plazo:</b>	<b>15 meses</b>
<b>Importe:</b>	<b>95.590,00€</b>
<b>Adjudicación:</b>	<b>11/02/2020</b>

Junta de Andalucía

Portal de la Junta de Andalucía

Temas La Junta Transparencia Servicios y trámites BOJA Andalucía Noticias

Temas > Contratación pública > Perfiles y licitaciones

### ASISTENCIA TÉCNICA PARA ELABORAR EL PLAN DE TRANSPORTE METROPOLITANO DE GRANADA

Compartir en

Datos básicos [Añadir a mis suscripciones](#)

Número de expediente: CONTR 2019 0000342766

Título de expediente: ASISTENCIA TÉCNICA PARA ELABORAR EL PLAN DE TRANSPORTE METROPOLITANO DE GRANADA

Descripción: ASISTENCIA TÉCNICA PARA ELABORAR EL PLAN DE TRANSPORTE METROPOLITANO DEL ÁREA DE GRANADA. PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE. (DOM-GR01/2019/PLAN/PTMSGR)

Órgano de contratación: Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio. Secretaría General Técnica

Tipo de contrato: Servicios

Procedimiento: Abierto

Tramitación: Ordinario

Clasificación CPV: 71311200 Servicios de consultoría en sistemas de transporte

Duración del contrato: 15 meses

División por lotes: No

Lugar de tramitación: SEVILLA

Lugar de ejecución: (código NUTS) E561 - Andalucía OTRAS

### Estudio informativo de ampliación del Metropolitano de Granada

<b>Corredores:</b>	<b>3 (N, S y Centro)</b>
<b>Plazo:</b>	<b>10 meses</b>
<b>Importe:</b>	<b>823.529,06€</b>
<b>Adjudicación:</b>	<b>(En licitación)</b>

Junta de Andalucía

Portal de la Junta de Andalucía

Temas La Junta Transparencia Servicios y trámites BOJA Andalucía Noticias

Temas > Contratación pública > Perfiles y licitaciones

### ELABORACIÓN DE UN ESTUDIO INFORMATIVO DE LA AMPLIACIÓN DEL METRO DE GRANADA

Compartir en

Datos básicos [Añadir a mis suscripciones](#)

Número de expediente: CONTR 2020 000031189

Título de expediente: ELABORACIÓN DE UN ESTUDIO INFORMATIVO DE LA AMPLIACIÓN DEL METRO DE GRANADA

Descripción: ELABORACIÓN DE UN ESTUDIO INFORMATIVO DE LA AMPLIACIÓN DEL METRO DE GRANADA

Órgano de contratación: Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio. Secretaría General Técnica

Tipo de contrato: Servicios

Procedimiento: Abierto

Tramitación: Ordinario

Clasificación CPV: 71311000 Servicios de consultoría en ingeniería civil

División por lotes: No

Lugar de tramitación: SEVILLA

Lugar de ejecución: (código NUTS) E561 - Granada GRANADA





## Conclusiones, **cuestiones** y reflexión.

El COVID-19 ha impactado significativamente en la movilidad del área de Granada.

El volumen de movimientos aún es muy inferior al de la situación precovid (-25% aprox.)

Es muy probable un incremento adicional de movilidad obligada en Sept/Oct de 2020.

La afección es diferente según modos, tanto en el impacto inicial como durante la desescalada.

- El transporte público: más afectado (-95%) y lenta recuperación (35%).
- El vehículo privado motorizado: menor impacto (-80%) y mayor recuperación (80%).
- Modos no motorizados: valores intermedios? -> (-90%) / (60%)?

Demanda de desplazamientos aún en evolución. **Estabilización? Cuándo? Nivel? Reparto modal?**

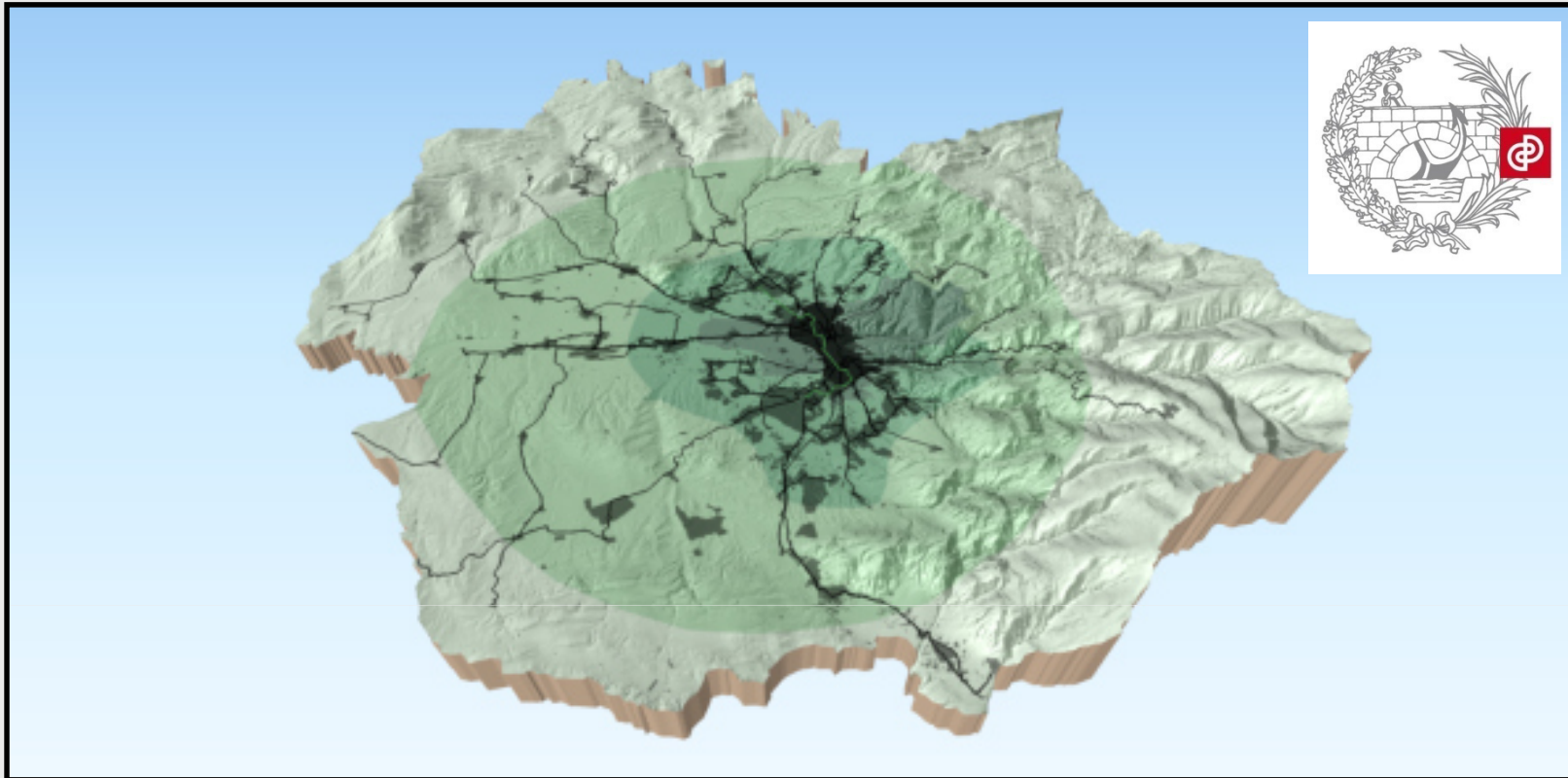
Recuperación de los niveles de concentración de contaminantes en el aire. **Estabilización? Nivel?**

Reacciones: Fomento de los modos sostenibles. **Eficientes? Suficientes? Coordinadas? Plazos?**

**Antes del Covid ya era muy necesaria en Granada una desmotivación del uso del vehículo privado.**

**AHORA LO ES AÚN MÁS.**





**Muchas gracias por su atención.**

**Christian Muñoz Monge**

**cmunoz@ctagr.es**

**@ChristianMMonge**