

SEVILLA

TRIBUNA DE OPINIÓN

● El Foro Metas, que este año ha celebrado su segunda edición, se propone traer ejemplos avanzados de movilidad en el panorama internacional europeo para adaptarlos a Sevilla

La movilidad eficiente es la base de la ciudad sostenible



Transporte público en la ciudad de Viena.

KRISPORELMUNDO.COM

una gran repercusión tanto en los medios de difusión propios del Foro como en la prensa local.

También se han celebrado tres Mesas de Trabajo abiertas en las que se han invitado a colectivos ciudadanos, profesionales de la Movilidad y Administraciones, con el objetivo de oír opiniones para determinar las ponencias y participaciones en las mesas y en las jornadas; y aportar comunicaciones que quieran formular.

En la tercera, se ha convocado a los municipios que forman el área metropolitana, especialmente a los arquitectos municipales y a la Diputación Provincial de Sevilla que está realizando una gran labor, no sólo a demandas de los municipios sino realizando proyectos supramunicipales de movilidad, tales como senderos y rutas paisajísticas y dar uso y destino a la red de carreteras de la Diputación que pueda complementar el Plan Metropolitano de la bicicleta o de vías intermunicipales para viandantes, o dentro de los propios cascos urbanos.

El Foro está programado para continuar realizando jornadas y mesas de trabajo en los próximos meses de febrero abrir y mayo de 2020, continuando la labor de herramienta de ayuda responsable a los colectivos ciudadanos, universitarios, administrativos y empresariales para sentar bases del Plan Integral de Movilidad Eficiente y Sostenible que atienda a todas sus escalas, desde la movilidad activa de las personas y, muy especialmente, al transporte público aumentándolo de manera saludable por ser eléctrico y eficiente por plataformas reservadas, disminuyendo el transporte por vehículo privado, mejorando las condiciones medioambientales de la ciudad-territorio. Plan que debe disponer con realismo alternativas temporales y económicas a corto, medio y sobre todo tener un horizonte a largo plazo que guíe actuaciones con certeza y cuente con la indispensable aceptación de toda la sociedad para llevar a cabo los proyectos y obras correspondientes.

El Foro se propone traer ejemplos avanzados de movilidad en el panorama internacional europeo para, replicándolos, adaptarlos a la ciudad y hacer de ella una proyección internacional como ciudad eficiente y sostenible; ciudades españolas referentes como Vitoria, Bilbao o Pontevedra, y europeas como Oslo, Burdeos y Viena. Pero ello depende de obtener recursos económicos provenientes del patrocinio de entidades públicas y privadas que quieran apoyar con su destacada presencia esta iniciativa del Foro METAS, para conseguir una Sevilla contemporánea equilibrada y de progreso.

ANTONIO BARRIONUEVO

Director del Foro METAS de Movilidad Eficiente



A través de las siglas Foro METAS se expresa el Foro de Movilidad Eficiente Territorial del Área de Sevilla.

La movilidad es un fenómeno a contemplar en la verdadera dimensión de la ciudad contemporánea de Sevilla, ciudad-territorio que reúne la población de tres grandes áreas. El área oeste situada en la margen derecha del Guadalquivir fluyente por las cortas con 370.000 habitantes, asentados en el Aljarafe y en La Vega; el área central de Sevilla en la margen izquierda desarrollada en su término municipal con 695.000 habitantes; y el área este extendida al noreste hacia Carmona y al sureste hacia Los Palacios y Utrera con 370.000. Lo que hace un total de 1.435.000 habitantes

El Foro tiene dos grandes objetivos principales. El primero, es la potenciación mediante la convocatoria de expertos especialistas en infraestructuras y modos de transporte para aportar solu-

ciones sostenibles y eficaces para un Plan de Movilidad basado en un modelo de ciudad-territorio equilibrado, y ajustado a nuestro contexto geográfico y cultural, con el máximo realismo económico. Organizado por el Colegio de Arquitectos de Sevilla, en el Foro participan la Demarcación de Sevilla del Colegio de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y las Escuelas de Arquitectura e Ingeniería Civil, al objeto de elaborar propuestas partiendo de las infraestructuras existentes y de los proyectos programados tratando de optimizarlos, para su ofrecimiento tanto a las administraciones públicas y privadas competentes como a la ciudadanía en general.

El segundo objetivo es potenciar, dando voz a través de las acciones del Foro, a todas las iniciativas de las administraciones, colectivos profesionales y empresariales y asociaciones ciudadanas organizadas que están realizando una extraordinaria labor de concienciación para el progreso de la sociedad y la ciudad contemporánea de Sevilla.

Hasta el momento se han realizado dos jornadas. La primera celebrada el pasado mes de mayo, se dedicó a los proyectos elaborados en 2011 de las tres líneas de metro de Sevilla que completarán

la red, y que fueron presentadas por las ingenierías consultoras autoras, y se desveló que algunos de ellos aún no están completamente terminados.

La segunda jornada celebrada recientemente, en el mes de octubre, ha contado con la participación de profesores especialistas universitarios de las Escuelas de Arquitectura de Sevilla y de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Cataluña y ex responsable del Área Metropolitana de Barcelona, así como el representante del Plan Integral de Movilidad Sostenible del Ayuntamiento de Sevilla, el gerente de Gaesco, el vicepresidente de A Contramano, el gerente de los servicios Sur de Renfe, el director del Aeropuerto San Pablo, el presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla, el director del Centro de Gestión del Tráfico Suroeste, el director de operaciones y planificación del transporte de Tussam; y en la mesa de debate, el director general de Movilidad de la Consejería de Fomento Infraestructura y Ordenación del Territorio y representante Área de Cohesión Territorial de la Diputación Provincial de Sevilla. Esta jornada con numerosa asistencia de personas muy cualificadas y colectivos ciudadanos ha tenido

Un arquitecto y catedrático con amplia trayectoria

Antonio Barrionuevo, director del Foro de Movilidad Eficiente METAS, organizado por el Colegio Oficial de Arquitectos de Sevilla, es arquitecto y catedrático. Ha desarrollado una intensa y constante labor mediante estudios, proyectos y obras en el campo de la movilidad de las ciudades contemporáneas, entre las que destacan la Red Básica de Transportes Públicos Rápidos para el área de Sevilla (1984), basado en el U-Bahn de Viena; el Concurso Línea 1 - Metro de Sevilla. Consorcio Híspalis 2001; los Estudios de Movilidad para los PGOU de Sevilla de 1986 y 2006; los cursos de proyectos en la Escuela Técnica Superior de Arquitectura de Sevilla, entre 2005 y 2017. Y la obra de la rehabilitación de la Estación Plaza de Armas Sevilla de 1982, que recibió el Premio Brunel concedido por la Asociación Europea de Ingenieros Civiles (1986), así como la de la nueva Estación Cádiz Término (1999) y la Estación de Autobuses de Ayamonte (2001).