



XII Ingeniero&Joven

El último Encuentro reunió a ingenieros que trabajan en varios países ante más de un centenar de jóvenes a los que animaron a buscar experiencia y formación internacional. **Págs. 6-7**



INFORME DEPURACIÓN

El Colegio denuncia que la Junta ha cobrado 19 millones en Cádiz para obras no ejecutadas

El último Informe sobre la Situación de Depuración y Saneamiento de las Aguas Residuales, centrado en Cádiz, concluye que el 46% de la población gaditana no depura sus aguas o no lo hace correctamente y de las 22 obras declaradas en 2010 como prioritarias tan sólo se ha construido una y con fondos estatales. **Pgs. 14-15**

ENTREVISTA



Manuel Morón, Presidente del Puerto de Algeciras.

“Nuestro puerto sufre agravio en conexión ferroviaria”

El Presidente de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, Manuel Morón, repasa la situación del Puerto y lamenta el “enorme agravio” que está sufriendo en materia ferroviaria respecto a otros puertos, como Barcelona y Valencia. **Pgs. 12-13**

INGENIEROS POR EL MUNDO

Francisco Salas Ruiz. Design Engineer en la India

Este Ingeniero sevillano trabaja en la actualidad en las obras del Metro de Navi Mumbai. Asegura que se está produciendo cierta apertura en la India para empresas internacionales y explica que los ingenieros con experiencia en planificación y gestión tienen más oportunidades para trabajar en este país. **Pgs. 4-5**

URBANISMO

Manuel Lorente. Director Técnico de Obras del Ayto. Granada

Hombre de no conceder entrevistas, ha tenido la deferencia de hablar con nosotros sobre el Urbanismo granadino y la implicación de los ingenieros en él y ha alabado la amplia capacidad de los ICCP, que les hacen clave en la Ordenación Territorial y en especial en la gestión posterior, asegura. **Pgs. 8-9**



Pág. 16



Pág. 17

¡En Jaén!

Me cuesta escribir esta carta, pues conozco de primera mano las dificultades profesionales y personales de algunos de vosotros.

El Colegio no pasa tampoco por su mejor momento, pues como sabéis, hace tiempo que sólo conserva en Andalucía las oficinas de Sevilla y Granada y, a saber por cuánto tiempo. Estoy convencido de que estamos en algún punto de un camino que acabará por establecer nuevos modelos de gestión del ejercicio profesional en las profesiones reguladas, como la nuestra. No atisbo con claridad el futuro de este tipo de corporaciones públicas, al margen de la coyuntura económica. Espero que todo pase por ser capaces de reinventar un modelo que a mi juicio, aun con muchos defectos, ha sido capaz de ofrecer un servicio a la sociedad realizando un trabajo donde la competencia profesional estaba garantizada y asegurada. Confiamos en la claridad de ideas de aquellos que conforman nuestros órganos rectores y los órganos decisorios de esta sociedad globalizada que nos ha tocado vivir, para que todo lo bueno que hemos atesorado se conserve aunque sea con otro formato o envoltorio.

No me gusta perder la ocasión de dirigirme especialmente a los más jóvenes. Tenéis la obligación y el deber de no dejar cundir el desánimo en vuestras filas. El escenario que os toca vivir no tenéis que percibirlo como “ni mejor ni peor” que el de otras épocas, simplemente “diferente”. Y lo que tenéis que hacer es adecuar las habilidades y competencias a ese nuevo horizonte profesional. El ingeniero que hoy se demanda poco tiene que ver con el de hace algunas décadas y hay muchos aspectos formativos que debéis trabajar personalmente, pues no han sido tratados en la etapa universitaria.

Compruebo con satisfacción como algunos estáis poniendo en marcha, con mucho “ingenio”, ini-

ÍNDICE

Entrevista a Francisco Salas Ruiz	4-5
Encuentro Ingeniero&Joven	6-7
Entrevista a Manuel Lorente	8-9
Servicios del Colegio	10
Emprendecaminos Andalucía	11
Entrevista a Manuel Morón	12-13
Informe Depuración Cádiz	14-15
Noticias de las provincias	16-17
Galería de Fotografías	18-19
Ofertas para colegiados	20

* La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos no se hace responsable de las opiniones e informaciones vertidas en este Boletín por los entrevistados y/o colaboradores.



OPORTUNIDAD PARA COLEGIADOS

¡ ALQUILAMOS OFICINAS !

C/ Marqués de Nervión 43 - 2º - 41005 Sevilla

Si estás interesado, contacta con nosotros 954 643 188

Toda la información en <http://webandalucia.ciccp.es>

“No me gusta perder la ocasión de dirigirme es



¿Hay Colegio!



Ramón Luis Carpena Morales

Colegiado nº 12.183 y Representante Provincial de Jaén de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Caminos, Canales y Puertos

ciativas empresariales que sin salir de Jaén os van a permitir labraros un futuro profesional en esta tierra del Santo Reino. Demostráis que nuestra ingeniería no es solo “la excavadora y el hormigón”, que parecen ponernos en la frente a modo de matrícula. Afortunadamente es mucho más. Y os lo dice quien lleva unos cuantos años impartiendo Hormigón Armado en la Escuela Politécnica de la Universidad de Jaén. La potencia de la construcción en las últimas décadas ha estereotipado a unos ingenieros que en el pasado abarcaban otros muchos campos del conocimiento y la técnica. Como propietarios de esta empresa que es el Colegio, no debemos trabajar sólo en abrir nuevas líneas de negocio; es que tristemente, algunas de “toda la vida” hace tiempo que las abandonamos y aún, con extrema dificultad, hemos de intentar rescatarlas. A veces me pregunto si, como alguien dijo, no habremos muerto de éxito. Acabo respondiéndome que no, porque obviamente si la respuesta fuera otra, no estaríais leyendo esta carta. Siento verdadero orgullo y ánimo para seguir trabajando cuando recibo correos cariñosísimos de jóvenes jiennenses que los escribís desde Manchester, Frankfurt, Ciudad de Panamá, Singapur, etc.; que habéis optado por desarrollaros profesionalmente en entornos multiculturales y multidisciplinarios. Para un “ingeniero de provincias” como yo, de Segura de la Sierra, esto causa cierto vértigo, que amortiguáis con el feliz testimo-

“Y en Jaén no tendremos oficina, secretaria o bien inmueble alguno, pero tenemos un patrimonio vital que es el que nos distingue y hace fuertes en la sociedad en la que vivimos y en el Colegio al que pertenecemos. Conservarlo sólo depende de nosotros, de ser capaces de continuar con el esfuerzo y cariño que desde hace muchos años le ponemos a las cosas”

nio de un proyecto vital apasionante.

Vuestro testimonio, el de unos y otros, me permite transmitir optimismo, ese del que hacéis gala, jóvenes y no tan jóvenes. Las posibilidades son infinitas y más que preocuparse, hay que ocuparse.

De las cosas buenas que estamos obligados a conservar hay una imprescindible, el compañerismo. El que hace que sumemos, el que conforma equipos, el que afianza o descubre amistades, el que extiende nuestro trabajo y le da una mayor dimensión, el que hace que alguien encuentre una puerta abierta que desconocía, el que hace que riamos y compartamos momentos felices. El corporativismo, bien entendido, es importante, pero el de la gente que hace cosas, las hace bien y repercuten favorablemente en el colectivo profesional. Otras actitudes son todo, menos corporativismo. Todavía compruebo con cierto sonrojo como seguimos diciendo, yo soy..., yo soy..., yo soy...; y resulta que la sociedad hace tiempo que pregunta, ¿ustedes!, ¿qué hacen...?, ¿qué hacen...?, ¿qué hacen...?. Los mejores pocas veces dicen lo que son, lo que son capaces de hacer colectivamente, es lo que los define. Y digo esto porque algo de responsabilidad tendremos por encontrarnos como profesión en el punto en el que estamos. La culpa no es sólo de los demás... Tengo la sensación de que nos hemos mirado en demasía el ombligo, el que nos permitía ver un modelo de traje de baño algo trasnochado, mientras el mundo de la moda iba a velocidad de AVE.

Al hilo de esta reflexión y en concordancia con lo expuesto, si hay algo que no debemos dejar de hacer, es reunirnos. Y en Jaén no tendremos oficina, secretaria o bien inmueble alguno, pero tenemos un patrimonio vital que es el que nos distingue y hace fuertes en la sociedad en la que vivimos y en el Colegio al que pertenecemos. Conservarlo sólo depende de nosotros, de ser capaces de continuar con el esfuerzo y cariño que desde hace muchos años le ponemos a las cosas. ¡En Jaén hay Colegio!, y queremos que lo siga habiendo, y a todos nos toca comprometernos e intentar corregir el curso de unos acontecimientos, a priori, poco amigables.

especialmente a los más jóvenes. Tenéis la obligación y el deber de no dejar cundir el desánimo en vuestras filas”



FRANCISCO SALAS RUIZ. Design Engineer en la India

“Un ICCP con planificación y gestión tiene más oportunidades en la India”

Edad: 25 años
Ciudad de origen: Morón de la Frontera
Ciudad de residencia actual: Navi Mumbai (India)
Año en que se licenció: 2011
Años fuera de España: seis meses
Países en los que ha trabajado: España e India
Idiomas: Español e Inglés

Ha sido acabar su carrera y despegar hacia la India, ¿Cómo ha sido este paso?

Dado que empecé a trabajar antes de acabar la carrera, ya tenía cierta experiencia cuando di el salto a la India. El cambio ha sido brusco, la forma de trabajar en India es muy diferente y hay que adaptarse a los procedimientos, la normativa y la idiosincrasia del país.

¿Está reconocido el título de ICCP allí?

El título no está reconocido.

¿Qué trámites ha tenido que realizar para trabajar?

Los trámites dependen básicamente de si la empresa para la que trabajas está registrada en India o no. Para estancias cortas cuando se trabaja para una empresa que no está afincada en India se puede solicitar un visado tipo B (“Business”). Para trabajar como empleado de una empresa que está registrada en India, se debe solicitar un visado tipo E (“Employment”).

¿Ha encontrado trabas en su aterrizaje laboral?

Trabajar en India es complicado por la propia idiosincrasia del país. Por un lado, la forma de trabajar es muy burocrática y se requiere gran cantidad de documentos para cualquier trámite. Esto hace que el ritmo general de los trabajos sea más lento que en España. Por otro lado, la toma de decisiones se centra sólo en los puestos altos, por lo que cualquier perfil intermedio no es capaz de tomar decisiones de índole menor. Esto a la larga retrasa también los trabajos. Por último, es muy difícil cerrar un asunto, ya que se vuelve sobre él una y otra vez.

¿Qué valoración tienen en India de los ingenieros españoles?

Creo que buena; y en mi opinión es porque los ingenieros españoles somos capaces de adaptarnos bien al medio y, en general, tenemos una base de conocimientos más amplia que ellos.

¿Qué perfil debe tener un ICCP para disponer de mayores oportunidades laborales en este país?

A nivel profesional, lo fundamental obviamente es



De izqd. a dcha. (ICCPs): Francisco Salas Ruiz, Pablo Mosquera Pereiro, Jorge Gol Vallés y Javier García Valbuena.

saber inglés, y en mi opinión tener un perfil enfocado en planificación y gestión. A nivel personal, es conveniente ser flexible y tener capacidad de adaptación. Por último, la paciencia es esencial.

Podría pensarse por las noticias que tenemos de la India que las condiciones de vida y económicas para los que emigren son precarias, ¿Es esto así?

Obviamente no. La vida diaria en India es muy barata,



lo que te permite llevar un estándar de vida alto incluso si tu sueldo como ingeniero no lo es tanto. Lo más duro del día a día es ver la pobreza y la miseria de mucha gente. Ellos sí que viven en condiciones precarias.

¿En qué proyecto está implicado en este momento?

Estoy inmerso en el diseño de las estaciones del Metro de la Línea 1 de Navi Mumbai. Se tratan de 10 estaciones de metro elevado y una terminal para una ciudad planificada en la que se espera vivan cerca de 8 millones de personas en los próximos 14 años. El proyecto lo lleva a cabo KV Consultores para Constructora San José.

El Presidente de TRG de India, Ashish Verma aseguró en una entrevista para esta revista que este es el momento de mayor oportunidad en el país para las empresas internacionales ¿Lo percibe usted así?

Lo que percibo como extranjero es que está habiendo cierta apertura a las empresas internacionales y que se está apostando por el desarrollo de infraestructura.

¿Qué infraestructuras se encuentran entre los objetivos principales de inversión en India?

Por poner un ejemplo, diré que en Mumbai (Bombay) donde resido actualmente hay en construcción dos líneas de metro y una de monorail así como varias autovías. Por otro lado, en el próximo año se espera licitar la construcción de un nuevo aeropuerto, así como la ampliación de existe. Además, entre otras infraestructuras se va a construir una línea de metro subterránea.

Con el ritmo de crecimiento del país en los próximos años se esperan grandes oportunidades en el país para las empresas españolas.

¿Cuál espera que sea su siguiente destino?

No lo sé. Espero que las cosas empiecen a ir mejor por España y volver.



“Está habiendo cierta apertura en la India a las empresas internacionales y se está apostando por el desarrollo de la infraestructura”



Obras del Metro de Navi Mumbai, India

El Colegio firmará un acuerdo con Fomento para facilitar la salida laboral en el extranjero



El Ministerio de Fomento firmará un convenio con el Colegio de Ingenieros de Caminos con el fin de colaborar en la búsqueda de empleo para este colectivo de profesionales en los proyectos de infraestructuras que se construyan fuera de España, anunció la titular del departamento, Ana Pastor.

“Pondremos en marcha un proceso de selección de profesionales de la ingeniería para que trabajen en el exterior”, avanzó Pastor tras presidir la entrega de ‘Premios Sacyr a la Innovación’. “Queremos que nuestros ingenieros estén aquí, pero también en lugares relevantes de todo el mundo”, añadió.

En su intervención, Pastor destacó la importancia de la investigación y la innovación para aumentar la competitividad y “dar respuesta a un mercado internacional tan competitivo”.

Además, la ministra señaló que el sistema ferroviario español de alta velocidad es uno de los principales referentes de la tecnología y la innovación españolas en el ámbito internacional.

Por su parte, el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ya ha logrado la autorización para actuar como agencia de colocación por el Servicio Público de Empleo Estatal, lo que le convierte en primer instituto colegiado de ámbito nacional en conseguirlo.



Animan a buscar experiencia y formación internacional

Los ponentes reconocieron que la sequía inversora en España está forzando la salida al extranjero, pero también plantearon nuevos nichos de desarrollo profesional

El mensaje está claro. La experiencia internacional es la clave del éxito de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (ICCP) en nuestro país, porque se ha producido una evolución en el sector que ahora mira al mundo, bien con periodos formativos o puestos en otros países o bien en empresas nacionales con miras y proyectos en el extranjero. Sin embargo, también han animado a volver a España para volcar aquí lo aprendido y ayudar a dinamizar de nuevo el desarrollo económico de nuestro país. Así se ha escuchado en el XII Encuentro Ingeniero&Joven Internacional 2012 organizado por la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCPC), y que ha reunido en la capital granadina a ingenieros de proyección internacional, que estudian y trabajan en el extranjero en puestos de responsabilidad en empresas como OHL, FCC, o SOLSI, o como científicos invitados en NASA y que quisieron ofrecer su tiempo para dar a los jó-

venes las claves con las que tener éxito fuera de España.

Según los datos que desglosó la Vicedecana de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC, Marta B. Zarzo Varela, los ICCP han pasado del pleno empleo a un 20% de tasa de paro y el 70% de estos profesionales desempleados se encuentra en las últimas cinco promociones. Esta situación ha obligado a mirar fuera en busca de un futuro y la cifra de expatriados llega ya al 5% de los colegiados, de los que el 61% tienen entre 31-45 años y un 17% son menores de 30 años. En la actualidad, el 60% de los ingenieros de caminos que viven en el extranjero trabajan en una empresa española, el 18% en una extranjera y el 3% en organismos internacionales. Pero existe otra realidad importante, ha puntualizado, un 19% de ingenieros que están en el extranjero sin empleo, “que han hecho sus maletas para aprender idiomas o buscar esa oportunidad que su país no les está brindando”. Por ello, Zarzo Varela ha criticado que esta emigración forzada “no signifique nada” para las administraciones y mantengan su política de inversión cero en obra pública e infraestructuras.

En este sentido, el Presidente de la Confederación Granadina de Empresarios, Gerardo Cuerva Valdivia, que participó en la mesa inaugural del encuentro, ha lamentado que se esté descapitalizando de mano de obra cualificada a nuestro país y ha ad-



La Vicedecana

En la actualidad, el 60% de los ingenieros de caminos que viven en el extranjero trabajan en una empresa española y el 18% en una extranjera, según los datos que aportó la Vicedecana de la Demarcación





Marta B. Zarzo Varela (c), posa con los ingenieros participantes en el Encuentro.

vertido que “seguro que lo pagaremos como ya lo hizo Alemania”. Cuerva Valdivia ha reiterado que la inversión está “tocando fondo” en España, lo que ha obligado a que las grandes compañías apoyen sus carteras en el extranjero, alcanzando ya el 80% de su facturación fuera de nuestro país. En su opinión, el futuro de la ingeniería de los próximos 20 años está en Latinoamérica, donde las multinacionales españolas tienen su principal nicho y que van a requerir de los ingenieros españoles para su expansión.

Los hermanos Chiachio Ruano, Juan y Manuel, ambos científicos invitados en la NASA, han apuntado que la Ingeniería del S.XXI va a estar marcada por la austeridad económica, pero también por la necesaria tecnificación de sus profesionales y la apertura a mercados emergentes “para los que no estamos formados y que tendremos que atender como colectivo”, como las energías renovables y

**Gerardo Cuerva,
Presidente de la
Confederación
Granadina de
Empresarios:
“El futuro de la
Ingeniería de los
próximos 20 años
está en
Latinoamérica,
donde las
multinacionales
españolas tienen
su principal
nicho”**

el Medio Ambiente. Manuel Chiachio Ruano ha subrayado que, pese a que la formación de los ingenieros en España es muy exigente, sus programas de estudios están anticuados. “En España difícilmente se puede conseguir la formación necesaria para adaptarse al mundo actual, hay que salir a las grandes escuelas y centros tecnológicos mundiales y volver luego a nuestro país a volver a prestigiar nuestra profesión”, concluyó.

Una crítica que admitió la nueva Directora de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Granada, Montserrat Zamorano Toro, en una intervención improvisada en la que ha explicado que hay que cambiar de mentalidad, con la mirada puesta en el ámbito internacional y en los nuevos mercados, “adaptarnos a las demandas, abrir la mente y mantener nuestro prestigio, porque estamos dejando pasar muchas oportunidades”.

José Luis Gastón García, Jefe de Oferta de FCC Construcción en Los Ángeles (USA), y Jaime Pérez-Benavides Acuña, de la división de Compras de SOLSI en Turín (Italia), han animado a la cooperación entre los ingenieros españoles por el mundo y la creación de redes de contacto que faciliten la integración laboral de estos profesionales.

El salir fuera “no es fácil, no es un camino de rosas, pero sí es un camino enriquecedor y al final es decisivo para lograr un empleo en la actualidad”, como ha asegurado Alberto Bordallo Ruiz, Director de Estrategia y Desarrollo de Negocio Internacional de Aertec Solutions y representante de la Asociación de Becarios Talenta, por ello ha animado a “no dejar pasar ninguna oportunidad de formarse en el extranjero”.

Videos del Encuentro:

<http://bambuser.com/v/3255882>





MANUEL LORENTE. Director Técnico de Obras. Ayto. Granada

“La amplia capacidad de los Ingenieros les hacen clave en la Ordenación Territorial”

¿Qué opinión le merece la situación actual de los Ingenieros de Caminos en general y especialmente en Granada?

Ha habido un incremento muy notable del número de Ingenieros de Caminos que el mercado en este momento tiene muy difícil de colocar. La caída de la oferta obliga a buscar otras alternativas de trabajo y no es fácil a pesar del amplio abanico de posibilidades que nuestra profesión abarca. A corto plazo las expectativas no son las mejores, por lo que es muy importante la especialización en materias concretas, como son el mantenimiento y conservación de infraestructuras existentes ante la caída de la inversión, masters, idiomas... Es decir, hay que ofrecer algo más y mejor y por supuesto la apertura por las empresas nacionales de mercados exteriores que posibilite la generación de empleo en el sector.

¿Aconsejaría a los jóvenes profesionales de la Ingeniería que buscasen un hueco en las administraciones públicas?

La Administración Pública siempre ha dispuesto de grandes Ingenieros que han dejado la huella de nuestro colectivo en las mejores infraestructuras en todas sus vertientes. Incluso cada vez más, en funciones estrictamente de gestión pública, se cuenta más con los Ingenieros en todos los ámbitos de la Administración, por su capacidad resolutoria y de decisión. Ahora bien la actual situación de recortes de la Administración tanto en recursos humanos como en el capítulo de las inversiones, hace difícil que la salida de la situación actual de los Ingenieros vaya de la mano de buscar refugio en ellas.

Desde su experiencia al frente de Urbanismo, ¿Cómo diría que es la relación de los Ingenieros de con el Urbanismo y la ordenación del territorio?

Durante veinte años he sido el responsable técnico del Urbanismo de la ciudad de Granada y no tendría palabras para manifestar lo ilusionante que resulta esta experiencia, al ver cómo las ideas se convierten en realidades y comprobar a nivel de calle cómo se hace la ciudad y



“La actual situación de recortes de la Administración tanto en recursos humanos como en el capítulo de las inversiones, hace difícil que la salida de la situación actual de los Ingenieros vaya de la mano de buscar refugio en ellas”

sus equipamientos, con las líneas que en su diseño urbanístico se han plasmado. La experiencia del trabajo de ordenación a nivel Local es una experiencia única, porque la cercanía a la realidad del día a día de las propuestas y el comprobar como en el corto y medio plazo se hacen realidad, gratifica todos los esfuerzos que ello conlleva.

La profesión de Ingenieros de Caminos ha estado siempre ligada a la Ordenación del Territorio y en especial a su Gestión posterior. En los últimos años, que me dedico a las Infraestructuras y Obras Municipales, compruebo como nuestra preparación nos hace piezas imprescindibles en la puesta en realidad de los Planeamientos. La amplia capacidad de conocimientos que el Ingeniero de Caminos dispone le hacen una pieza muy necesaria en el capítulo de Ordenación del Territorio y cada vez más en los municipios importantes la figura del Ingeniero destaca en el papel de gestor de sus suelos e infraestructuras.

El CICCOP presentó el pasado año un informe sobre la entrada del AVE en la ciudad, ¿Ha tenido oportunidad de estudiarlo y valorar sus propuestas?

Sólo tengo conocimiento de las propuestas a nivel de



comentario en prensa, pues no ha llegado a mi mesa el informe del Colegio. Comentar que la entrada del AVE en la ciudad de Granada no es un simple ejercicio de diseño, las variables que intervienen en la mejor solución son tantas y muy complejas que, sin estar en el punto del conocimiento, es difícil dar una solución que no sea la opinión de un colectivo hasta donde conoce y casi diría que un simple ejercicio de diseño. Creo que hay que dejar que la mejor solución se ponga en breve sobre la mesa con unos plazos y presupuestos acordes con la realidad y entonces se abrirán los foros de debate necesarios que ayuden a mejorarla. Creo que ese será el momento de analizar por nuestro colectivo cómo mejorar la llegada a la ciudad, la conexión de los actuales polígonos industriales y del futuro CTM con el Corredor Mediterráneo, cómo hacer la estación más funcional, cómo una estación de paso y no de término, cómo interrelacionar con los demás transportes de la ciudad, etc...

¿Con qué proyectos a medio y largo plazo podrá contar la ciudad?

La coyuntura económica actual no permite abordar desde el Ayuntamiento más que pequeñas inversiones a nivel de remodelaciones de servicios y viarios locales (Viarío del Albayzín, Martínez Campos, Áreas Infantiles y Biosaludables, Mejora de las conexiones de la Circunvalación con la ciudad como son el desdoblamiento de la entrada por la Chana y la reordenación de la Autovía de Badajoz...) y alguna actuación importante en el Patrimonio Municipal como es el Cuarto Real de Santo Domingo, sus Huertas y Jardines. De la mano de la puesta en valor de parcelas públicas de Equipamientos, intentar a través de Concesiones Administrativas o Derechos de Superficie, motivar al inversor privado para que

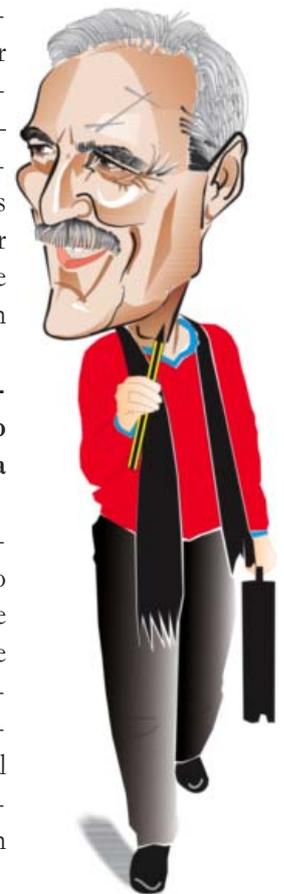
preste esos servicios que el municipio no puede llevar a cabo con sus propios medios, pero que permiten cubrir las demandas y necesidades ciudadanas.

Por este sistema se están en este momento llevando a cabo Instalaciones Deportivas, Terciarias y de Aparcamientos Subterráneos, como Mondragones, Circo del Arte, ..., que permiten revitalizar zonas carentes de la ciudad y conseguir inversiones importantes que dinamicen un poco el sector de la construcción.

Como actuaciones más destacables a parte de las anteriores y de la obligación del Metropolitano de finalizar en el primer trimestre de 2014 su infraestructura de transporte, Reordenar el eje Palencia-Avenida de Barcelona-Jardín de la Reina-Arabial, Desarrollar los Intercambiadores Norte y Sur del LAC, Aparcamientos Disuasorios para limitar el acceso del coche privado a la ciudad y por supuesto la llegada del AVE, en su mejor solución, que propiciará un revulsivo muy importante a la inversión con la puesta en valor de Andaluces y Pajaritos.

Se ha conocido el Anteproyecto de la Ley de Servicios Profesionales, donde parece que el ámbito profesional entre arquitectos e ingenieros queda muy difuso ¿Qué opina de esto?

El anteproyecto de Ley no deja de ser en este momento una simple exposición de intenciones, pero creo que si la línea esbozada se mantiene, puede ser favorable para el colectivo de los Ingenieros de Caminos. Creo que la amplitud de competencias que nuestra profesión posibilita unido a las nuevas a conseguir, en especial de Arquitectura, abrirá nuevos mercados y posibilidades al colectivo. Sí creo que el Colegio debe pelear por la Colegiación obligatoria en nuestro colectivo, pues la unión de todos hace un mejor Colegio.



“Son vitales la A-7, la Ronda, el AVE y el Corredor”

Una ciudad es algo vivo y por lo cual sujeta siempre a nuevas necesidades de crecimiento y en nuestro caso de ofrecer algo más al visitante que tanto colabora en el potencial turístico de Granada. En materia de comunicaciones es de vital importancia el finalizar algunas de las importantes Infraestructuras que están en marcha y que no terminan de finalizar, como son la Autovía A-7, la 2ª Ronda de Circunvalación a Granada y la llegada del AVE, junto con el Corredor Mediterráneo. Al mismo tiempo, otras actuaciones a nivel más local y de impor-

¿Qué carencias ve en Granada a nivel urbanístico y de comunicaciones?

tantes repercusiones urbanísticas y por tanto económicas para Granada son el resolver a corto plazo la finalización del Metropolitano y su puesta en marcha conjuntamente con el LAC (Línea de Alta Capacidad) para la ordenación del transporte público en la ciudad, el anillo de cierre de la ciudad por el Este para conectar la A-92 con los Accesos a Sierra Nevada y la A-7 e incluso la Conexión Alhambra-Ciudad, por alguno de los sistemas ya presentados y conseguir potenciar esta interrelación tan importante para el futuro turístico de Granada.



El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



¿Sabías que... el Colegio fue constituido en 1953 ?

Es una corporación de derecho público, amparada por la Ley y reconocida por el Estado, con personalidad jurídica propia, cuyas finalidades principales son Ordenación de la profesión, Representación de la misma y Defensa de los intereses profesionales.

El Colegio también ..

- Promueve e impulsa la Formación permanente de los colegiados.
- Procura el mayor nivel de Empleo, colaborando con las Administraciones y la iniciativa privada.
- Incentiva y organiza Actividades y Servicios comunes de interés, de carácter profesional, y cultural.

..el ejercicio de la profesión exige estar Colegiado?

"Será requisito indispensable para el ejercicio de las profesiones colegiadas la incorporación al Colegio en cuyo ámbito territorial se pretenda ejercer la profesión"

→ Artículo 3º, apdo. 2, de la Ley 2/1974, de 13 de febrero sobre Colegios Profesionales

Si trabajas como Ingeniero de Caminos en una Consultora o una Constructora, o en la redacción de Proyectos, Direcciones de Obra, Jefatura de Obra, redacción de Informes o en la gestión de dichos trabajos se requiere obligatoriamente la colegiación previa.

.. las Cuotas Colegiales tienen Reducciones ?

- Cuota Ordinaria 271,64 €/año
- Reincorporación tras baja 271,64 €

• 1º año	75%	• 2º año	50%
• Jubilados	75%	• > 75 años	Exento
• Extranjero	42%	• Postgrado	85%
• Doctorando	85%	• Desempleo	Exento

.. la Colegiación da derecho a beneficios en Seguros?

A. Por cuota de colegiación

- Responsabilidad civil profesional: 150.000€ (franq: 20.000€)
- Accidentes: Por fallecimiento, invalidez, asistencia médica

B. Por visar

- Responsabilidad Civil Profesional por trabajos profesionales visados
- Responsabilidad Civil Profesional por Direcciones de Obra visadas

Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla

GRANADA (SEDE DEMARCACIÓN)

Calle Virgen Blanca nº7
 Código Postal: 18004 Granada
 Tel: 958 089 999
 Fax: 958 088 008

SEVILLA

Calle Tramontana nº5
 Código Postal: 41012 Sevilla
 Tel: 954 643 188
 Fax: 954 635 708

También estamos en ...



Facebook
 Nuestra Red Social



LinkedIn
 Nuestros Contactos Profesionales



Twitter
 Nuestro servicio de micro-Noticias



Picasa
 Nuestra Galería de Imágenes



Bambuser
 Canal de Videos (Live streaming)

Decano Demarcación José Abraham Carrascosa		Vicedecana Demarcación Marta Zarzo Varela		Secretario Demarcación José Luís Sanjuán secretario.andalucia@ciccp.es	
Servicio de Visado 32fvf@ciccp.es 954.643.188	Atención al Colegiado andalucia@ciccp.es 958.089.999	Servicio de Comunicación e Imagen prensa.andalucia@ciccp.es 682.210.021	Servicio de Empleo empleo.andalucia@ciccp.es 958.089.999	Servicio de Biblioteca andalucia@ciccp.es 958.089.999	Atención Jubilado andalucia@ciccp.es 958.089.999
		Servicio de Formación formacion.andalucia@ciccp.es 958.089.999	Servicio Informático informatica.andalucia@ciccp.es 958.089.999		



Germina Emprendecaminos Andalucía

La Asociación pretende ser un “asidero más” al que agarrarse que cree oportunidades reales de empleo para los profesionales del sector



Jacinto Gómez Domínguez, impulsor de la Asociación Emprendecaminos Andalucía.

Está gestándose en nuestra Comunidad la **Asociación Emprendecaminos Andalucía**, que pretende “dar un paso adelante” ante la difícil situación actual de los profesionales del sector y convertirse en un “asidero más” al que agarrarse para crear oportunidades reales de empleo y de negocio. Así lo explica su impulsor, Jacinto Gómez Domínguez, quien espera que pueda estar en marcha antes de la próxima primavera.

Emprendecaminos Andalucía se constituye tomando como modelo a su homónima en Madrid (<http://www.ecaminos.es/wordpress/>), pero con un espíritu y una infraestructura propia e independiente y al amparo de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

El objetivo de esta asociación radicará en la promoción de la actividad profesional y empresarial del colectivo a través de nuevas formas de colaboración en red para posibilitar “que nuestros compañeros salgan de las listas del desempleo”, subraya Gómez Domínguez. Esto se logrará por medio de dos vías fundamentales: con el autoemprendimiento, apo-

Apojará el emprendimiento y buscará financiación para proyectos empresariales de sus asociados que creen trabajo

yando la puesta en marcha de nuevos proyectos empresariales propuestos por los socios; o implicándose en proyectos de otros socios que creen puestos de trabajo.

La Asociación Emprendecaminos Andalucía, que se encuentra en una “fase muy germinal”, buscará a través de sus asociados y por la vía de convenios de colaboración los recursos para hacer posible estos proyectos. Las propuestas que lleguen a la asociación serán estudiadas y se darán a conocer con el fin de lograr la financiación que las haga realidad. Los asociados podrán invertir en los proyectos que se presenten, aunque la fórmula para la participación en cada uno de ellos se decidirá de forma privada entre las partes interesadas. La asociación únicamente actuará de promotor y será la que propicie estas sinergias, “ahí radicará su éxito”, explica.

La idea de crear la Asociación Emprendecaminos Andalucía lleva casi dos años tomando forma, alentada muy de cerca por dos miembros de la Junta Rectora de esta Demarcación, Luis Rico Bensusan, Representante Provincial de Cádiz; y Patricio Poulet Brea, Vocal de la Junta, que desde el principio han caminado de la mano de Jacinto Gómez Domínguez.



MANUEL MORÓN. Presidente de la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras

“Nuestro Puerto y Andalucía sufren un enorme agravio en conexión ferroviaria”

El Puerto de Algeciras es uno de los más importantes del país ¿Qué posición ocupa en la actualidad? ¿Y qué política se está siguiendo para mantener y mejorar este liderazgo?

En tráfico portuario total, que es el parámetro que se utiliza para clasificar los puertos, ocupamos el primer lugar del sistema portuario español, con un movimiento en 2011 de 83 millones de toneladas, seguido de Valencia con 66 y Barcelona con 44. La mejor forma de mantener este liderazgo es apostar por aquellos sectores en los que tenemos mayores ventajas competitivas.

¿Cuál es la mayor potencialidad del Puerto algecireño en la actualidad?

Yo diría que la gran conectividad marítima que poseemos, gracias a los grandes volúmenes de mercancías que manipulamos y al importante número de buques que recalán cada año en nuestro puerto.

¿Y su talón de Aquiles?

Sin duda, las conexiones ferroviarias. **En algún foro público del sector le hemos escuchado criticar el agravio comparativo con respecto a los puertos de Barcelona y Valencia...**

Sí, y me refería precisamente a las conexiones ferroviarias. No se puede entender que el primer puerto del sistema portuario español, que además es el que viene incrementando más su actividad en los últimos años, no tenga aún electrificada la única salida ferroviaria de la que dispone, mientras que a esos otros puertos, con varias salidas cada uno, se les está instalando ya el ancho europeo.

¿Qué medidas se están tomando para salvar estas debilidades?

Pues aprovechar todos los foros que se nos presentan -como este que me ofrece la revista del

Colegio, que agradezco- para poner de manifiesto este enorme agravio que se produce no solo a nuestro puerto sino a toda Andalucía, porque la actividad del puerto de Algeciras es muy importante para la economía andaluza.

Tienen en estos momentos en el aire la conexión con la futura Red Transeuropea de Transporte ¿Qué novedades hay al respecto de este proyecto?

Desgraciadamente y a pesar de que la Comisión Europea ha calificado nuestro puerto como “nodo primario” y ha incluido la conexión ferroviaria Algeciras-Bobadilla dentro del Proyecto 3 de la “red básica” de la futura Red Transeuropea de Transporte, los Presupuestos Generales del Estado del pasado año y del presente solo han asignado a esta línea 1 y 13 millones de euros, respectivamente, mientras que las asignaciones que recibe este mismo Proyecto 3 a su paso por Valencia y Cataluña, en esos mismos presupuestos, ascienden a más de 2.000 millones de euros. Y, lo que es más preocupante aún, en los documentos que últimamente emanan del Ministerio de Fomento, como el PITVI y otros, prácticamente se viene a identificar el Proyecto 3 sólo con su ramal costero, ignorando casi por completo el ramal central que une Algeciras con Ma-





drid, que también forma parte del Proyecto 3 y que es el que interesa a nuestro puerto y a nuestras industrias.

¿Qué inversiones tiene previstas a medio y largo plazo la Autoridad Portuaria?

Los puertos tienen ciclos inversores y ciclos de consolidación. Nuestro puerto está en estos momentos intentando consolidar las grandes inversiones que acometió en los años precedentes, por eso, nuestro volumen de inversión actual, en torno a los 40 millones de euros, aunque no sea nada despreciable, está lejos de los alrededor de 100 millones que invertíamos hace unos años.

¿En qué medida ha afectado la crisis a la actividad del Puerto?

Da hasta rubor decirlo, pero 2012 ha sido el año de mayor crecimiento de nuestro puerto y los volúmenes de mercancías alcanzados han representado un record histórico. Tal vez se deba a que Algeciras es un puerto muy internacional y más que la evolución de la economía nacional lo que refleja es la evolución de la economía mundial.

¿Están los puertos españoles en buena forma?

Sí. Creo que la mayoría de ellos, aunque todavía no conocemos oficialmente sus resultados, han incrementado su actividad durante el pasado año.

¿Cómo se vuelca y contribuye el Puerto con la ciudad de Algeciras?

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras gestiona dos puertos de interés general del Estado: el Puerto Bahía de Algeciras, que extiende su zona de servicio por los municipios de La Línea, San Roque, Los Barrios y Algeciras, y el Puerto de Ta-



“El 2012 ha sido el año de mayor crecimiento de nuestro puerto y los volúmenes de mercancías han representado un récord histórico”

rifa, que afecta sólo a ese municipio. Son pues cinco los municipios a los que se dirigen las actuaciones puerto-ciudad que lleva a cabo nuestra Autoridad Portuaria. De todos ellos, las mayores atenciones, con diferencia, se las lleva Algeciras.

¿Qué ha aportado el Puerto al desarrollo económico de la comarca y de la provincia?

La principal aportación son las más de 25.000 familias que cada año salen adelante gracias a la actividad de nuestro puerto.

¿Cuál es el papel de los Ingenieros de Caminos en el presente y futuro del Puerto algecireño?

Actualmente somos 9 los Ingenieros de Caminos que formamos parte de la plantilla de la Autoridad Portuaria, ocupando, además de la presidencia y la dirección del puerto, 1 subdirección, 2 jefaturas de departamentos y 4 jefaturas de división. Desempeñamos, por tanto, un papel muy importante.





La Junta ha cobrado casi 19 millones a los gaditanos para obras no ejecutadas

De las 22 obras declaradas de interés para Cádiz a financiar con el Canon Autonómico sólo se ha realizado parcialmente la de Algeciras y pagada por el Estado

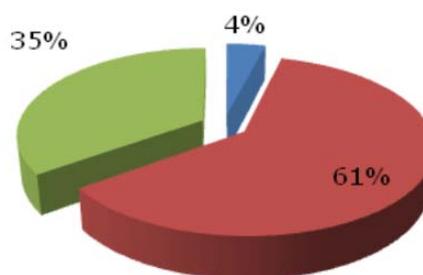
Un *Informe sobre la Situación de la Depuración de las Aguas Residuales' en Cádiz* realizado por una Comisión de Estudio de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP) advierte de que el Gobierno andaluz ha recaudado en la provincia en torno a 19 millones de euros entre 2011 y 2012 a través del cobro de un “plus” a los ciudadanos cada mes en su factura del agua, denominado “Canon Autonómico”, para financiar obras de saneamiento y depuración que no se han ejecutado.

El Canon Autonómico o canon de mejora de infraestructuras hidráulicas de interés de la Comunidad se estableció en la Ley de Aguas de Andalucía 9/2010 de 30 de julio, con carácter finalista, para financiar un programa de 300 obras de infraestructuras de depuración y saneamiento, 22 de ellas en Cádiz –que están detalladas en el informe anexo- con las que cumplir la Directiva Europea (Directiva Marco del Agua de diciembre de 2000), que obliga a que todas las aguas de Andalucía estén depuradas a partir de 2015.

Paradójicamente, en Cádiz no se ha licitado ninguna actuación en los últimos tres años y todas las obras de depuración gestionadas por la actual Consejería de Agricultura, Pesca y Medio Ambiente están “reprogramadas” por falta de fondos. Así se desprende de este segundo *Informe sobre la Situación de la Depuración de las Aguas Residuales'* elaborado por el CICCP, que realizó su primera entrega en julio con el análisis de la provincia de Granada, y que desgrana ahora la problemática en Cádiz. El estudio desvela que el 46% de la población gaditana no depura sus aguas o no lo hace

Estado de Sistema de Depuración (Provincia de Cádiz)

- Población sin depuración
- Población que depura sin cumplir la normativa
- Población que depura correctamente



El 46% de la población gaditana no depura sus aguas o lo hace incorrectamente al contar con infraestructuras que incumplen la normativa técnica vigente, suponiendo un grave riesgo para la salubridad

correctamente (incumple la Directiva 2000/60/CE), suponiendo un evidente riesgo de salubridad.

La Junta de Andalucía no ha ejecutado ninguna de las 22 obras declaradas de interés en esta provincia, ya que la actuación realizada en Algeciras, y que está a falta de que se concluyan los colectores, ha sido costeada por la Administración Estatal, pese a que la Administración Regional ya se les ha cobrado a los gaditanos casi 19 millones de euros para financiarlas. Se estima que en los próximos tres años (2013-2015) se cobren otros 40 millones por este concepto en Cádiz. Sin embargo, según concluyen en el informe, “es imposible” que en 2015 se hayan podido ejecutar estas obras y se cumpla con la Directiva Europea “si no se inician ya dichas infraestructuras, porque los plazos están muy comprometidos”.

De las 75 estaciones depuradoras existentes en la pro-



Sevilla

Fomento asume que los recortes sean en obras

Los representantes de la Demarcación se reunieron el 15 de enero con el Viceconsejero de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía, José Antonio García Cebrián; el Coordinador General de la Viceconsejería, Ángel Monge Pérez; y el Director General de Movilidad, José Luis Ordóñez Fernández, para pedir su colaboración en la generación de inversiones y empleo para el sector.

En este encuentro el Viceconsejero reconoció que Fomento es “víctima de la crisis” y que asumen que “los recortes sean en infraestructuras y no en Educación o Sanidad”. Cuentan en 2013 con 2.000 millones menos de presupuesto, según detalló, “y ya teníamos un listado ingente de obras paradas de 2012”. José Antonio García Cebrián dio escasas esperanzas a la reactivación de la actividad en el sector al subrayar que tienen “una biblioteca de proyectos redactados para tres Andalucías sin ejecutar



y que difícilmente tendrán salida en esta legislatura”, como él mismo afirmó. Además, manifestó su total negativa a que se adopte la fórmula de concesión público-privada, por la que se había apostado hasta ahora, para poner en marcha cualquier actuación.

El Colegio le ofreció su cooperación para la revisión de proyectos y el Viceconsejero se mostró dispuesto a informar de los posibles proyectos que puedan realizarse.

El Viceconsejero dice que tiene proyectos para tres Andalucías que no saldrán esta legislatura

Málaga



Visita a la Dársena de San Andrés

Medio centenar de colegiados tuvo el privilegio el pasado 23 de noviembre de disfrutar una visita en barco a las obras de habilitación y mejora de la Dársena Exterior y Abrigo Exterior de San Andrés organizada por el Representante Provincial de Málaga del CICCP, Francisco Javier Carmona. Durante el trayecto, los ingenieros José Antonio Caffarena, Director de Puerto, y Javier Cañada, Jefe de Obra, explicaron este singular proyecto.

Tras la visita se realizó el tradicional almuerzo colegial

Huelva

Elecciones para designar al representante provincial

La marcha del hasta ahora Representante Provincial de Huelva, Vicente Terrés, ha abierto en la provincia periodo electoral para designar a la persona que le sucederá en el cargo. El 21 de enero finalizó el plazo para la presentación de candidaturas, abriéndose un período de tres días para impugnación y fijándose el día 25 enero para dar a conocer las candidaturas definitivas.

Una vez publicadas las candidaturas definitivas, éstas tienen un periodo para la difusión de propaganda electoral y la promoción de las mismas entre los colegiados. La votación tendrá lugar en torno a mediados de febrero, aunque se anunciará con antelación el día exacto y el lugar en el que podrá presentar su voto.



Granada

La Vicedecana explica el estudio del AVE a la CGE

La Vicedecana de la Demarcación, Marta B. Zarzo Varela, se reunió con los representantes de la Confederación Granadina de Empresarios (CGE) para explicarles el informe sobre la entrada del AVE en la ciudad elaborado por una Comisión de Estudio del Colegio, cuyas propuestas estos trasladaron en una reunión posterior al Subdelegado del Gobierno en Granada, Santiago Pérez, y la diputada nacional del PP Concha de Santa Ana.

En cuanto al futuro de la Alta Velocidad, el presidente de la CGE, Gerardo Cuerva, afirmó que “la prioridad debe ser que el AVE llegue a Granada lo antes posible”. La reunión sirvió para que la CGE expusiera también su opinión sobre la futura estación de Granada. Según explicó Cuerva, “apostamos por acelerar la llegada del AVE a la capital a la mayor brevedad mientras se estudian alternativas acerca de la ubicación”.



El Ingeniero del Año apuesta por priorizar las obras ferroviarias

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC hizo entrega el 20 de Diciembre del Premio Ingeniero del Año 2012 al Director de Ferrocarriles de la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía, Juan de Dios Moreno Giménez, por su brillante carrera, su contribución constante a la profesión y su compromiso con ella y con el Colegio.

En su discurso, en el que hizo un repaso por su trayectoria y las grandes obras que han visto la luz en ella en Andalucía, Moreno Giménez tuvo una mención especial para el “interesante” proyecto del Corredor Ferroviario de la Costa del Sol. Aseguró que, con un coste de 5.000 millones de euros es “impensable acometerlo en estos momentos” por la grave situación económica, pero que “será de los primeros que debamos retomar cuando mejore la coyuntura”.

El Decano de la Demarcación, José Abraham Carrascosa Martínez, que fue el encargado de hacer entrega del galardón, subrayó la unanimidad con la que se ha acogido la elección de Juan de Dios Moreno Giménez como Ingeniero del Año. Destacó su calidad profesional como “maestro ferroviario” al frente de los equipos que han gestado los proyectos y obras de mayor relevancia en Andalucía y que ahora están “saliendo fuera demostrando la valía de los ingenieros andaluces”.

Carrascosa Martínez aprovechó para pedir a los ingenieros “unidad y firmeza” en la defensa de la profesión y del sector en una coyuntura de tantas dificultades. Tuvo un recuerdo para los grupos más necesitados, los jóvenes y los desempleados, a los que instó a luchar y “no dejar cundir el desánimo en sus filas”.

El Decano de la Demarcación pidió a los ingenieros en la entrega del premio “unidad y firmeza” para defender al sector en una coyuntura de tantas dificultades e instó a no dejar cundir el desánimo entre los parados y los jubilados

Charla en la Escuela granadina

El pasado 21 de diciembre de 2012 la Demarcación organizó en colaboración con la ETSI de Granada una mesa redonda bajo el título “Consejos para trabajar en el extranjero” a la que asistieron alrededor de un centenar de estudiantes de los últimos cursos de la carrera. Los ponentes Joaquín Obregón Cobo, de la empresa noruega Frico A.S., y Luis Rico Bensusan, Representante Provincial en Cádiz, impartieron sendas charlas. Después de la mesa, Joaquín Obregón Cobo presentó su libro ‘Simetría Mecánica’.



LAS PROVINCIAS CELEBRAN SUS COMIDAS Y CENAS NAVIDEÑAS

La Navidad ha servido de nuevo este año para reunir a los colegiados en torno a la mesa para disfrutar de unas horas de encuentro y puesta en común, en las que se ha podido hacer balance del año. Durante estas comidas y cenas en las distintas capitales de provincia se hizo entrega a los colegiados de las distinciones por sus más de 25 años de actividad profesional y las medallas a los que han cumplido ya 50 años en la profesión. En Cádiz, además, se aprovechó la ocasión para anunciar la gestación de la Asociación Emprendecaminos Andalucía, ligada a la Demarcación y que verá la luz en los próximos meses. En todas se vivió un ambiente de complicidad y compañerismo.





EL CARTERO REAL RECIBE A LOS NIÑOS

El 27 de diciembre, el Cartero Real estuvo en las Oficinas del Colegio, en Sevilla y Granada, recibiendo a numerosos niños y niñas que quisieron entregar personalmente sus cartas con las últimas peticiones para Melchor, Gaspar y Baltasar. No faltaron los globos, las golosinas y los villancicos para amenizar una tarde en la que los niños pudieron escribir y decorar sus cartas.



ENTRAÑABLE PREGÓN DE JUAN AGUILERA

El Salón de Actos del Colegio en Sevilla acogió el 29 de noviembre el Pregón Navideño, que Juan Aguilera quiso dedicar a su madre y en el que recorrió sus recuerdos desde que en su infancia se perfilaba como ingeniero.



CONCURRIDA COPA JOVEN EN GRANADA

El día 28 de Diciembre se celebró en la sede en Granada la Copa Joven 2012, tras el encuentro Ingeniero&Joven Internacional, y en ella se pudo disfrutar alguna que otra tapita.

NUEVA SUBIDA A CANALES PARA CERRAR EL AÑO

Medio centenar de atletas celebraron el 30 aniversario de la construcción de la presa. D. Guillermo Bravo Guillén, director del diseño y construcción de la Presa entregó a los ganadores su libro y una medalla de reconocimiento.





OFERTAS PREFERENTES

Ofertas preferentes para los Colegiados por Convenios firmados con la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla

**CETURSA
SIERRA NEVADA**

Ofertas Temporada
Consulta la Web

**LIBRERÍAS
BETA**

7% Descuento
Tarjeta Club Beta

**HACIENDA IPORA
Aceites**

Precios especiales
Consulta la Oferta

**GLOBO, PASAJEROS
Y PUBLICIDAD**

10% Descuento
Soporte Publicidad

**ISLA Mágica
Parque Sevilla**

Pase de Temporada
Adulto 80€ . Niño 40€

**Henry O'Connell
Language School**

Matricula gratuita
Precios Especiales

**HOTELES
ZENIT**

10% Descuento
20 Destinos

**HOTELES M.A.
GRANADA**

Hotel MA 3* - 50€
Hotel MA 4* - 60€

**Hotel M.A. Nazaries
BUSINESS & SPA

HOTEL MA Nazaries
Business&SPA 5***

Hab. Doble - 80 €
Desayuno - 12 €

**HOTELES
SILKEN**

5% Descuento
Al-Andalus 4* - 60€

**HALCON
Viajes**

5% Descuento
Consulta las ofertas

**O₂
Centro Wellness**

**Centro Wellness O2
Granada Málaga Sevilla**

Descuento
matrícula y
mensualidad

20%
15%
50%
30%

Puedes consultar los detalles de las ofertas webandalucia.ciccp.es →
Para más información llamar al → 958.089.999

