Caminos Andalucía

Octubre 2012

Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Andalucía, Ceuta y Melilla





ENTREVISTA A INGENIEROS POR EL MUNDO

José Luis Gastón García. Jefe de Oferta de FCC en Los Ángeles

españoles tenemos mucho que decir. Pgs. 4-5

INFORME DE COMUNICACIÓN 2011-2012

'Volcados en hacernos oir'

El Secretario de la Demarcación, José Luis Sanjuán Bianchi, presenta el Informe de Comunicación que compendia las apariciones en medios de comunicación de los últimos dos años y la evolución de nuestras plataformas digitales . Pgs. 8-13









Pag. 1

Pag. 18

ÍNDICE

| Carta de Fernando Rivas 3 | Entrevista a J.L. Manzanares 14 | -16 |
|---|---------------------------------|-----------|
| Entrevista a Ingeniero en EEUU 4-5 | Jornadas de Infraestructuras | 17 |
| Curso de PMP en Sevilla y Granada 6 | Noticias de Cádiz | 18 |
| Artículo del Decano 7 | Cita con Urbanismo de Granada | 19 |
| Comunicación y Redes Sociales 8-13 | Galería de Fotografías | 20 |

^{*} La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos no se hace responsable de las opiniones e informaciones vertidas en este Boletín por los entrevistados y/o colaboradores.

AGENDA

Sevilla. 26 Noviembre INTERNACIONALIZACIÓN DE EMPRESAS

Jornadas gratuitas a cargo de Iñaki Acosta Barrera (ICCP). Socio Director de Jump Internacional Inscribirse: 954.643.188 andalucia@ciccp.es





"Presente y futuro"



Fernando
Rivas
Martínez
Colegiado 18174 y
Vocal de la Junta
Rectora de la
Demarcación de
Andalucía, Ceuta y
Melilla del Colegio
de Ingenieros de
Caminos, Canales

y Puertos

No cabe hablar de pasado. Que fue grande, qué duda cabe. Que ha permitido que nuestra profesión haya avanzado en reconocimiento social y en compromiso con el desarrollo del país, por supuesto. Pero las reglas han cambiado. Las condiciones de contorno no son las mismas y nuestra profesión ha caído en un estado de letargo, posiblemente motivado por la situación económica, pero también acentuado por nuestra predisposición natural a "mirar sólo hacia dentro".

Somos un conjunto de profesionales que desarrollan una labor importantísima para posibilitar el crecimiento de un país, e incluso para reforzarlo y dotarlo de las infraestructuras necesarias para su desarrollo. Y estamos capacitados para la gestión de recursos, de personal, e incluso de ideas. Y es esta capacidad de "poder conducir" la que hemos de asumir y potenciar, porque la situación así lo requiere.

Es cierto que hasta hace relativamente poco no importaba que hubiese overbooking de ingenieros que cada año se licenciaban en las distintas escuelas del país. Y que salían al mercado para comerse el mundo, porque éste estaba ahí, y permitía que se le diera todos los bocados que uno quisiera. Pero hoy no. No hay tanto campo para todos, y mucho peor, cada día son más y más los que salen desde cualquier escuela de la geografía española para pedir un trozo de pastel. Esto ha cambiado y hemos de flexibilizar nuestra postura. Hemos de mirar más allá.

Porque no creo que esto sea indefinido, ni que la mejora vaya a ser tan lenta. Somos profesionales muy preparados: algunas de nuestras empresas constructoras son de las más potentes a nivel mundial y ganan concursos de gran repercusión internacional; nuestras ingenierías diseñan infraestructuras de primer nivel y están siendo capaces de abrirse al mercado exterior con cierta agilidad; desde las Administraciones se es muy consciente del valor del Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos en los puestos que desempeñan en cada una de ellas. Tal vez nos falta un poco de valor y lanzarnos

también al terreno político, donde pocos compañeros han sido lo suficientemente proactivos para intentar luchar por cambiar las cosas "desde dentro". Pero en general somos un colectivo preparado y bien situado.

Además, si bien hace poco había un superávit de empresas de construcción, así como de ingeniería, la reducción de un 30% del número de éstas que la situación económica presente ha provocado, permite que el dimensionamiento actual del músculo empresarial referente a nuestra profesión se pueda considerar apropiado, y creo que estable a corto y medio plazo. Somos menos, pero muy bien preparados y competitivos a nivel internacional.

Y es ese el clavo al que hemos de agarrarnos. Podemos y debemos ser capaces de optar a permanecer en el contexto internacional y aspirar a abrirnos camino en ese sentido. Para ello, imprescindible incrementar nuestro nivel de idiomas y no descuidar nuestra formación (¿cuestionable en alguna escuela de nuevo cuño?). Pero además, la lógica llevará a los responsables de nuestro país a darse cuenta de la innegable necesidad de inversión en obra pública, más aún para salir de la crisis actual, cuando un 60% de la inversión revertiría al Estado, creando cientos de miles de puestos de trabajo directo e indirecto paralelamente. Y en ello, nuestra profesión es clave. Debemos también liderar la corriente de concienciación hacia este punto, porque el mercado de hoy es global, pero hay que empezar por lo de aquí, por la casa.

Creo que pues que se nos presenta un futuro con muchas espinas, pero si somos lo que presumimos ser, debemos ser capaces de adaptarnos (quizás nuestra mejor virtud...) y ser ágiles para captar nuestra posición en el nuevo contexto: mayor apertura al mercado internacional, luchar por la potenciación de la inversión en obra pública en España, y amplitud de miras en cuanto a innovación.

Somos Ingenieros de Caminos, Canales, y Puertos. Nada más.

"Nos falta un poco de valor y lanzarnos también al terreno político, donde pocos compañeros han sido lo suficientemente proactivos para intentar cambiar las cosas"



JOSÉ LUIS GASTÓN GARCÍA. Jefe de Oferta de FCC en Los Ángeles

"Existen multitud de proyectos que precisan de la experiencia de los ICCP"

Edad: 31 años Ciudad de origen: Granada Ciudad de residencia actual: Los Ángeles, **California** licenció: 2004 Años fuera de España: **2.5** Países en los que ha trabajado: Estados Unidos, Irlanda, Inglaterra y **Dinamarca** Idiomas: Inglés



¿Su salida laboral al extranjero ha estado motivada por el trabajo o claramente dirigida y buscada como vía de proyección en su carrera?

Mi salida al extranjero fue tanto una opción personal como profesional. Es cierto que quería pegar un salto en mi carrera y hacer algo realmente diferenciador. Pero también me movían inquietudes personales. Siempre me llamó mucho la atención Estados Unidos. Es fascinante lo precursor de su arquitectura e ingeniería. Después de más de dos años aquí sigo completamente fascinado.

En su trayectoria profesional ha colaborado con algunas de las principales constructoras europeas, americanas y asiáticas, ¿En qué se distinguen? ¿Cuáles son sus mayores potencialidades?

Si en algo se diferencian en mi opinión las empresas constructoras extranjeras de las nuestras es en el reparto de cometidos. Nosotros contamos obviamente con especialistas, que en el marco de un proyecto multidisciplinar realizan sus competencias y solo sus competencias. Pero es cierto que nuestras empresas en general y el ingeniero español en particular tienden a considerar que éste "puede con lo que se le eche". Y hasta cierto punto

es cierto, tenemos una capacidad de trabajo que no he visto en ningún otro profesional extranjero. Y no lo digo como crítica. Este planteamiento nos permite tocar distintos palos a lo largo de nuestra vida profesional y nos da una visión más global de la totalidad.

¿Existen en la actualidad proyectos e inversión en Norteamérica de envergadura que vayan a abrir el mercado laboral a ingenieros de otros países?

Existen multitud de proyectos que necesitan de la experiencia de ingenieros extranjeros. Y en muchos de los casos, como ocurre con la Alta Velocidad, los españoles tenemos mucho que decir. Está por ver cómo será esto en el futuro inmediato. Por otra parte, además de la nueva construcción, este país necesitará potencial humano extranjero en los proyectos de mantenimiento.

¿Qué perfil de ICCP es el más demandado?

Es difícil decir qué perfil es el más requerido. En mi opinión los ingenieros americanos son muy buenos en gestión, por lo que considero esa rama como menos demandada. Sin embargo, pienso que necesitan especialistas. Somos competitivos en campos que requieren capacidades tecnológicas elevadas, como excavación con



tuneladoras EPBs, excavación en mina con el Nuevo Método Austríaco, o construcción de puentes atirantados, como le ha pasado a FCC con el último contrato que hemos ganado recientemente en Long Beach, California, el Gerald Desmond Bridge. En definitiva, EEUU va a seguir demandando personal cualificado para acometer proyectos de gran envergadura.

¿Son óptimas las condiciones económicas de los empleos para ingenieros en EEUU?

En general respondería con un sí, pero todo se complica si lo enfrentamos con lo que nosotros entendemos como óptimo, es decir, si intentamos comparar con los sueldos españoles. Por un lado, en EEUU los sueldos son más altos, el coste de vida de ciertos productos es más bajo que en España, como alimentación o vestido, y los impuestos son menores. Sin embargo, este país el estado no cubre importantes prestaciones sociales.

Si tuviera que hacer una guía para ingenieros que quieran irse a EEUU ¿Qué consejos les daría?

La mejor guía la tenemos en los artículos que preparó para la revista del Colegio nuestro compañero Fernando Moreu, residente en EEUU desde hace más de diez años. Sí puedo aportar mi experiencia personal. La mayor sorpresa que nos vamos a encontrar es la referente a nuestra propia formación académica y profesional, que es excelente en mi opinión. Debemos aprender mucho de marketing de nuestros homólogos americanos, cierto es, pero también en eso mejoraremos en el futuro. Respecto a las dificultades, la mayor sin lugar a dudas es llegar aquí, superar todas las trabas administrativas que nos permiten vivir y trabajar en este país. Los profesionales extranjeros necesitan que una empresa americana los contrate y eso aumenta la complejidad.

¿Qué ha aprendido de los ingenieros americanos?



"Aconsejo
rotundamente
que aquellos
profesionales
que tengan la
oportunidad de
desarrollar su
carrera en el
extranjero no
duden en

Nos superan en marketing por goleada, en vender su producto y en venderse a ellos mismos. Además, son más reflexivos y menos pasionales que nosotros.

¿Cuál ha sido su mayor reto?

Creo que mi mayor reto no ha sido un proyecto concreto, sino hacerme valer entre ingenieros autóctonos que desarrollan su día a día en su lengua materna y que de media, tienen 15 años de experiencia más que yo.

¿Cree que se está mitificando demasiado en la actualidad la salida al extranjero?

Quizá así sea en efecto. Se nos vende a menudo que salir significa éxito. Y la realidad no es así, o no es siempre así. Uno se ve obligado a sacar lo mejor de sí mismo, lo cual es muy gratificante, independientemente incluso de los resultados. Pero por otra parte, implica hacer muchos sacrificios. Con todo y con eso, aconsejo rotundamente que aquellos profesionales que tengan la oportunidad de desarrollar su carrera en el extranjero, no lo duden.

¿Existe cierto miedo a volver a España a trabajar?

La imagen que da nuestro país es la de tener pocas posibilidades profesionales en este momento. Pero no creo que debamos desalentarnos. España es un gran país. Necesita actividad para vivir, y estoy seguro que la iniciativa empresarial alcanzará de nuevo un gran nivel, y volverá a demandar los empleos que tanto necesitamos.

¿Qué medidas considera que debería adoptar el Colegio para apoyar a los ingenieros emigrados?

Algo que es fundamental y en lo que el Colegio puede tener fuerza es en el tema de las relaciones, el networking. En primer lugar el Colegio podría ayudar a establecer comunicación entre nosotros, con otros ingenieros que estén en el país. Esa base de datos le serviría a su vez para organizar eventos fuera de España, pedir la colaboración de esos colegiados expatriados, etc. En segundo lugar, necesitamos ayuda a la hora de establecer contactos en los países en los que estamos. Nuestras empresas tienen la capacidad para afrontar cualquier proyecto en cualquier parte, nosotros los ingenieros españoles tenemos esa capacidad... jel problema es que a menudo en esos sitios eso no lo saben! Es decir, necesitamos ayuda para saber quién es quién en donde estemos y sobre todo, para que se nos conozca. El Colegio necesita para ello la ayuda de nuestras empresas, que son las que están peleando desde hace tiempo en ese terreno. Son las que empiezan a hacerse un nombre en ciertos países, o las que ya tienen una reputación en tantos otros. Al fin y al cabo, el proceso de internacionalización no es algo nuevo.



Curso para lograr la Certificación PMP

La Demarcación traerá los exámenes del PMI a Sevilla y Granada para los ingenieros que quieran obtener este reconocimiento internacional



l Colegio de Ingenieros de Caminos,
Canales y Puertos de Andalucía,
Ceuta y Melilla ha respondido a la demanda de sus colegiados y ha acordado con la empresa Docento la
organización en las oficinas colegiales de Sevilla y
Granada de un curso de preparación para la obtención de la Certificación Project Management Profesional (PMP) -o Dirección Integrada de
Proyectos- del Project Management Institute
(PMI).

El PMP es la certificación más reconocida a nivel mundial para Directores de Proyectos y una exigencia cada vez mayor para trabajar en el ámbito internacional, bien desde España para proyectos de carácter internacional, bien para emplearse en otros países. Es un título que puede convertirse en un puente hacia sectores ajenos a la Construcción integrando o liderando equipos de dirección de proyectos.

En la actualidad el 60% de las empresas pide profesionales con este perfil. Existen 470.000 certificados en más de 160 países, de los que en Europa alcanzan los 30.000 y en España ya se ha superado la cifra de 2.800 certificados.

Así lo expusieron los responsables y profesores de Docento en una presentación del curso que tuvo lugar en Sevilla y Granada los días 29 y 30 de octubre, con una amplia concurrencia. El curso ha tenido muy buena acogida entre los colegiados y se



están cerrando dos grupos, uno en cada una de una de las ciudades, que se espera comience a principios del mes de diciembre.

Para inscribirse y tener acceso al examen que se celebrará en las oficinas colegiales, con un enviado del PMI desde Bruselas, el Ingeniero debe acreditar 4.500 horas en gestión de proyectos o un mínimo de 36 meses en los últimos ocho años. El curso comprenderá un total de 35 horas lectivas en modalidad presencial, impartidas en sesiones de 3'5 hors, más ocho horas de tutorías dedicadas a resolver dudas, repasar conceptos y realizar exámenes simulados durante el mes previo. La prueba en sí consta de 200 preguntas de opción múltiple a contestar en cuatro horas y los aspirantes tendrán que acertar al menos 135 cuestiones.

El 60% de las empresas pide profesionales con este perfil y es la certificación más reconocida a nivel mundial



'La veleta público-privada'

José Abraham Carrascosa Martínez.

a inversión en infraestructuras en Andalucía por concesión público-privada se está viendo sometida de forma bastante cuestionable a la veleta del interés político que en cada momento se marcan o les marcan a nuestros gestores regionales. La indefinición y el vaivén constante en la aplicación o desactivación de esta fórmula están suponiendo graves perjuicios no sólo para las empresas que se han implicado en ellos, poniendo su tiempo y sus recursos—ahora en la cuerda floja-, sino también para los ciudadanos que ven desvanecerse proyectos que contribuirían al desarrollo económico y a la calidad de vida de las zonas en las que iban a ejecutarse.

En las diferentes modernizaciones que hemos pasado los andaluces en las últimas décadas, nos han contado tanto los políticos de un color como los de otro que invertir en obra pública bajo la modalidad de participación público-privada era lo mejor para nuestros intereses y, con ella, "en Andalucía se iban a impulsar 49 proyectos de infraestructuras del transporte, o un plan de depuradoras con 300 actuaciones, que deberían estar construidas antes del final de 2015". Paradójicamente, también nos han dicho que era algo "malo y pernicioso porque supone delegar gran parte de la planificación de las inversiones, a la conformidad de los intereses empresariales".

Lo cierto y verdad es que desde 2010 han intentado convencer al sector de la construcción de que la colaboración público-privada era parte de su solución, una manera de garantizar la licitación y el mantenimiento de la obra pública en época de crisis. Se llegó a cifrar en 6.200 millones de euros el importe que la Junta de Andalucía pretendía licitar por este sistema, lo que era todo un récord en España que se anunció a bombo y platillo.

Con todo esto se atrajo la atención de un sector que para entonces ya sufría una oleada de reprogramaciones de obra y de paralización de contratos en vigor, además de ser los que más aportan al incremento de las cifras del desempleo en España. En unos meses se celebraron innumerables jornadas sobre el tema, anunciando incluso que el sector financiero estaba muy interesado en financiar aunque en esas jornadas no se les veía ni por casualidad. Se hablaba de las líneas 2, 3 y 4 del Metro de Sevilla, de



Decano de la

Demarcación de

Andalucía, Ceuta y

Melilla del Colegio de
Ingenieros de

Caminos, Canales y

Puertos.

otros metros en Andalucía, de autovías, y de depuradoras que servirían para que participaran del festín las empresas más pequeñas del sector. Finalmente se convenció (quizás porque no había otra solución) al sector, y las empresas se lanzaron al mundo a buscar la financiación necesaria, que en España no existía, para poder licitar esas obras animados por el discurso alentador de la Administración regional. Algunas de estas infraestructuras de un notable peso económico, salieron a concurso, se adjudicaron e incluso se llegó a poner la primera piedra bajo una gran repercusión mediática. Y ahí se pisó el freno sin medir las consecuencias y la cascada de daños directos e indirectos a las empresas que confiaron en su discurso y en su palabra.

Ahora, cuando la propia Junta anuncia la creación de más de novecientos puestos de trabajo con las obras del Metro de Málaga a la vez nos dice que las obras que se iban a ejecutar por este método tampoco se van a ejecutar por ahora, pensando quizás que se favorece con ello a intereses empresariales y no pensando en los miles de puestos de trabajo que se habrían creado con la ejecución de estas obras y en las mejoras sociales y económicas que se induciría en el territorio afectado por dichas obras.

Necesitamos soluciones, este sector se muere y necesita ayuda. Permítasenos que al menos, buscando nosotros la financiación, hagamos las obras necesarias en Andalucía y de esta manera les demostremos que somos capaces de crear empleo y riqueza, no nos entierren y arrastren con nosotros a miles de familias que pueden ver la solución a sus graves problemas en los puestos de trabajo que crea este sector de la construcción sin el cual no se saldrá de la actual situación en que nos encontramos. No hagan que la inseguridad jurídica se una a los miles de problemas que nos achacan desde el exterior. No den pie a que piensen de Andalucía que no somos serios y que decimos cada día una cosa según nos levantemos por la mañana.

Estamos dispuestos a colaborar para encontrar la solución a los problemas para estas obras y para otras, siempre hemos sido parte de la solución y para eso nos han preparado en nuestras escuelas. Desde el sector pedimos interlocutores que quieran y puedan entender el problema para ayudarles a buscar las soluciones que nos lleven a todos los andaluces a la creación de empleo, al desarrollo económico y a la mejora de vida de la sociedad.



'Volcados en hacernos oir'



Secretario de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. José Luis Sanjuán Bianchi.

asi al cierre de un intenso 2012 y cumplidos los dos años y medio de mandato de la actual Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, he querido reflejar en un informe nuestra creciente presencia en la Sociedad. En las páginas siguientes (De la 9 a la 13) hemos desglosado las numerosas apariciones en los distintos medios de comunicación en 2011 y 2012, que dejan constancia del esfuerzo que esta Junta Rectora está volcando en defender la profesión, la Ingeniería y en hacerse oir en cuantos foros sean de interés y repercutan en beneficio de nuestro sector.

El Decano de esta Demarcación, José Abraham Carrascosa Martínez; así como la Vicedecana, Marta B. Zarzo Varela, y demás miembros de la Junta Rectora están realizando una labor incuestionable, a ojos de los resultados, para que el Colegio se convierta en un ente cada vez más presente, con una opinión valorada y tenida en cuenta en los órganos de decisión, pero también más cercano a los ciudadanos.

Movidos por esta preocupación se decidió a final de 2011 llevar desde dentro la Comunicación e Imagen del Colegio en Andalucía, Ceuta y Melilla, y con ello se han mejorado y optimizado todos los modos de funcionamiento en este ámbito, se han abierto las vías de diálogo con los colegiados, haciéndolas más ágiles y fluidas y favoreciendo la retroalimentación, y se ha dado voz a los

profesionales de la Ingeniería convirtiéndonos en portavoces de sus preocupaciones y defensores de sus demandas.

Tras asumir las riendas de la Comunicación, la Demarcación puso en marcha un Dossier diario de noticias, con el envío de un resumen digital de las informaciones relacionadas con el sector que se publican en los periódicos, blogs y medios digitales de nuestro territorio; y se remodeló nuestra revista mensual incluyendo no sólo los actos que organiza el Colegio, sino entrevistas, reportajes y artículos de opinión de nuestros colegiados.

En el último año se han rediseñado y potenciado las plataformas digitales de comunicación con las que cuenta el Colegio. Se ha renovado por completo la página web de la Demarcación, incluyendo información detallada y actualizada al momento de cuanto sucede en el ámbito colegial y de la Ingeniería, así como con todas las informaciones sobre actividades, cursos y ofertas de empleo de las que disponemos. Se ha creado también un espacio propio en las redes sociales, con presencia en Facebook (http://www.facebook.com/ciccp.demarcacionandalucia), Twitter (@CICCPDemAndaluc) y Linkedin. Espacios estos que han disparado sus seguidores y amigos en el último año alcanzando cifras, en algunos casos, casi cuatro veces superiores a las del inicio de 2012. En las páginas 12 y 13 encontraréis ilustrado y detallado el desarrollo de estos canales sociales.

Concluyo asegurando que este empeño personal de la actual Junta Rectora se mantendrá y se trabajará por llegar donde aún no nos escuchan.











Publicado en 2011

FEBRERO

01-02-11 / EUROPAPRESS: Los ingenieros de caminos funcionarios de la Agencia Andaluza del Agua niegan que sean "funcionarios enchufados". El Colegio niega en una nota enviada a los medios que se organicen sus propias jornadas de trabajo "a su antojo".

Esta información se publicó también en EL ECONOMISTA, 20 MINUTOS, QUÉ, GENTE DIGITAL y la NOTICIAS.COM.

18-02-11 / ABC: Los ingenieros andaluces critican la Ley de Servicios Profesionales. Artículo a columna en el que el Decano manifiesta su preocupación por el futuro de la profesión y por la futura Ley de Servicios Profesionales.

Esta información se publicó también en ABC SEVILLA, ASTURIAS, BOLETÍN ELECTRÓNICO DE LA CONSTRUCCIÓN, CONSTRUAREA Y COMUNICA.

MARZO

12-03-11 / EL MUNDO: El título de Ingeniero de la Edificación es ilegal, según cinco colegios. Carta conjunta enviada a los medios para denunciar la ilegalidad de este título.

18-03-11 / LA OPINIÓN DE MÁLAGA: Reunión del alcalde con los Ingenieros de Caminos. Información a columna sobre el encuentro con el Representante Provincial de Málaga.

MAYO

07-04-11 / DIARIO DE JAÉN: Una autovía necesaria y sostenible. Ingenieros de caminos visitan tramos de la A-316 con novedosas técnicas de I+D+i. Media página sobre el recorrido por las obras de esta autovía, con el Representante Provincial de Jaén al frente.

12-04-11 / ABC: Mariano Palancar, premio a una vida dedicada a la Ingeniería. Información sobre el reconocimiento con el Premio Ciudad de Sevilla al ingeniero Mariano Palancar.

Esta información se publicó también en ARQUISUR, DIARIO DE SEVILLA, EL CORREO DE ANDALUCÍA, AGENDA EMPRESA, PUNTO RADIO y EL MUNDO.

JUNIO

06-06-11 / DIARIO DE CÁDIZ: El cese de Patricio Poullet. Tribuna libre de Luis Rico Bensusan, Representante Provincial de Cádiz, sobre el cese del Jefe de Servicio de Infraestructuras de la Agencia Andaluza del Agua de Cádiz, vocal de la Junta Rectora del Colegio.

09-06-11 / MÁLAGA HOY: Especial Colegios Profesionales (16 pag). En el que se analiza la Ley Ómnibus y la situación del sector. 18-06-11 / ABC: El Supremo tumba el decreto del traspaso del Guadalquivir. Sentencia al recurso interpuesto por el Colegio.

TULIO

04-07-11 / EL CORREO DE ANDALUCÍA: Foto comentada de la reunión de los decanos de las ingenierías andaluzas y de químicos para impulsar el proyecto de acreditación de lo ingenieros. 05-07-11 / ABC: Los ingenieros de Caminos inauguran su nueva sede, proyectada por Rafael Manzano. Artículo a página completa sobre la inauguración del nuevo edificio del Colegio en Sevilla. Esta información se publicó también en DIARIO DE SEVILLA, EL MUNDO, ARQUISUR Y DEACTUALIDAD.

SEPTIEMBRE

28-09-11 / COLEGIOS PROFESIONALES: "La crisis podría mitigarse con un plan de choque de inversiones con cabeza". Artículo de opinión del Decano para la revista de Colegios Profesionales.

DICIEMBRE

01-12-11 / ABC: DAC Arquitectura & EXP, Premio ABC a la Construcción Sostenible. Foto de los miembros del jurado del premio, entre los que se encontraba el Decano José Abraham Carrascosa Martínez.

01-12-11 / ABC: El Ayuntamiento prevé pérdidas de Emasesa para este año. Noticia sobre la charla ofrecida por Jesús Maza, Vicepresidente de la AIE, en el Colegio.

23-12-11 / EUROPAPRESS: Ingenieros piden al nuevo Gobierno que "incentive con firmeza" la inversión en obra pública e infraestructuras. Declaraciones del Decano en la entrega del Ingeniero del Año a Purificación Torreblanca.

Esta información se publicó también en LA INFORMACIÓN, EL ECONOMISTA, LA CRÓNICA DE ANDALUCÍA, TEINTERESA, NOTICIAS TERRA, 20 MINUTOS, GENTE DIGITAL, NOTICIAS YAHOO, CONECTA INGENIEROS y IMASTEC.

30-12-11 / GRANADA HOY: Ingeniería, claves para triunfar. Profesionales de multinacionales dieron a los jóvenes del sector la receta para labrarse un futuro en otro país. Información sobre la Jornada Ingeniero&Joven organizada en Granada por el Colegio. Esta información se publicó también en FINANZAS.COM, IDEAL DE GRANADA, RADIO GRANADA CADENA SER y TELEPRENSA.



Publicado en 2012

ENERO

22-01-12 / GRANADA HOY: La Autovía Maldita. Reportaje a tres páginas sobre el tramo de la A-92 entre Granada y Guadix. En él la Vicedecana Marta B. Zarzo asegura que la "mezcla de altura y fuertes pendientes es un cóctel explosivo para una vía de alta capacidad".

30-01-12 / CORREO DE ANDALUCÍA: "La construcción no puede ser la maldita. Sin ella el paro no bajara". Entrevista a página completa al Decano de la Demarcación, José Abraham Carrascosa, en la que incide en el error de los gobiernos al recortar la obra pública.

FEBRERO

06-02-12 / DIARIO DE SEVILLA: La Cremallera de Andalucía. 25M Radiografía de Andalucía. Especial de dos páginas de Carreteras en el que se analiza su evolución en 30 años en la Comunidad. El Decano asegura que "queda mucho por hacer".

15-02-12 / EUROPAPRESS: Los decanos de las ingenierías andaluzas y de químicos impulsan el proyecto de acreditación profesional de ingenieros. Noticia sobre la reunión de decanos, incluido el de ICCP, en la que se abordó también la creación de la Asociación de Ingenieros Profesionales de España.

De esta noticia también se hizo eco la Agencia **EFE, DIARIO DE SEVILLA y el diario IDEAL**.

16-02-12 / BOLETÍN CEACOP: "Por un plan de inversiones con cabeza". Tribuna de opinión del Decano José Abraham Carrascosa Martínez en la que aboga por dar prioridad a las iniciativas inversoras de más alta rentabilidad socio-económica.

19-02-12 / EL MUNDO: Los ingenieros piden 'a quien gobierne' que no haga promesas sólo por votos. Información en la que este periódico analiza con el Decano las infraestructuras necesarias para Andalucía.

MARZO

10-03-12 / GRANADA HOY: El Colegio de Ingenieros quiere el AVE y el autobús en el centro. La propuesta, avalada por 27 expertos, aconseja aplazar el soterramiento y descarta la Azucarera. Reportaje a doble página y llamada en Portada sobre el informe elaborado por la Comisión de ingenieros de Granada sobre la entrada del AVE.

10-03-12/ IDEAL DE GRANADA: Los ingenieros sentencia que la estación del AVE sea en superficie. Noticia principal sobre el informe elaborado por la Comisión de ingenieros de Granada.

10-03-12/ ABC SEVILLA: Despachos, consultas y estudios sufren pérdidas de hasta el 70% de sus ingresos. Los profesionales en paro se van al extranjero o intentan acoplarse en otras actividades. Análisis, junto

a diferentes sectores, "de la ruina que tenemos encima".

10-03-12/ DIARIO DE SEVILLA: El Colegio de Ingenieros ve "grave" el abandono de la antigua esclusa. Información sobre la falta de vigilancia y la dejadez de la antigua esclusa de Sevilla en la que el Decano manifiesta su estupor por esta situación que califica de "bastante grave".

25-03-12/ IDEAL DE GRANADA: Prioridades para mañana. Representantes de distintos colectivos de Granada adelantan al próximo gobierno de la Junta cuáles son los proyectos más urgentes para la provincia: acabar el metro, las carreteras y el PTS ganan por goleada.

ABRIL

18-04-12 / ABC SEVILLA: Denuncian que la Escuela de Aparejadores se autotitula de Ingeniería de la Edificación. Dirigentes de colegios profesionales de Sevilla y Andalucía se han reunido en Sevilla para protestar. Posan ante la escuela en señal de protesta.

19-04-12 / CORREO DE ANDALUCÍA: Protesta de Ingenieros en la Escuela de Aparejadores. Columna de información sobre el acto de protesta en el que participó el Decano.

MAYO

05-05-12 / IDEAL DE GRANADA: Los ingenieros deben buscar otros campos. Noticia sobre las jornadas (FEI 2012) organizadas por el Colegio y la Escuela en Granada.

11-05-12 / DIARIO DE SEVILLA: Los recortes de obra pública de la Junta de Andalucía pueden dejar otros 25.000 parados". El Decano del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Andalucía, Ceuta y Melilla señala que en su sector el para ha pasado del 0% al 14% en Andalucía desde 2008. Entrevista para la sección de Andalucía.

20-05-12 / IDEAL DE GRANADA: Los ingenieros tienden puentes para sortear la crisis. En el Colegio de Caminos hay en la bolsa de trabajo 1.219 inscritos y en la de Aparejadores 963. Hace cuatro años no había paro. Especialistas aconsejan a los profesionales la creación de empresas como alternativa. Especial de tres páginas sobre la situación del sector.

31-05-12 / CORREO DE ANDALUCÍA: La Tercera Reprogramación. La Tribuna. El Decano aborda desde una perspectiva crítica las reprogramaciones de obra pública en Andalucía.

JUNIO

01-06-12 / EXPANSIÓN: La Tercera Reprogramación. Opinión. El Decano José Abraham Carrascosa Martínez aborda desde una perspectiva crítica las reprogramaciones de obra pública en Andalucía.

08-06-12 / DIARIO DE SEVILLA: La Tuneladora de la SE-40 se guarda a causa de los ajustes. La circunvalación avanza lentamente y puede que un puente sustituya a los túneles. Títular de portada y dos páginas de reportaje sobre el estado de esta obra fundamental en Sevilla.



08-06-12 / DIARIO DE SEVILLA: "Hay que dragar el río para salir de la crisis y darle una solución a los arroceros". El Decano de los Ingenieros critica el miedo de los políticos a tomar una decisión beneficiosa para el futuro. Entrevista a José Abraham Carrascosa Martínez en la sección de Local, donde valora las principales obras en la provincia de Sevilla.

12-06-12 / CORREO DE ANDALUCÍA: La Tercera Reprogramación. Tribuna Abierta. El Decano José Abraham Carrascosa Martínez aborda desde una perspectiva crítica las reprogramaciones de obra pública en Andalucía.

16-06-12 / EL PUEBLO DE CEUTA: El Colegio de Ingenieros, preocupado por el aumento del paro en el sector. El número de colegiados desempleados en la Demarcación se duplica a lo largo de 2011 pasando de un 5'02% al 11'22%, por encima de la media nacional. Información en la que habla el Representante de Ceuta.

28-06-12 / DIARIO DE CÁDIZ: Los recortes afectan al mantenimiento de las obras públicas. Los ingenieros de caminos denuncian una merma en el cuidado de las infraestructuras. Entrevista a página completa y con llamada en portada en Diario de Cádiz y Diario de Jerez al Representante Provincial de Cádiz, Luis Rico Bensusan, y al Vocal de la Junta Rectora Patricio Poullet Brea.

JULIO

15-07-12 / DIARIO DE SEVILLA: Presentación de la Guía de Obras Públicas en Andalucía. Página completa en Vivir en Sevilla sobre el acto de presentación de este libro que se organizó en la oficina de Sevilla del Colegio.

21-07-12 / GRANADA HOY: 27 Pueblos del Cinturón vierten sus aguas sin depurar a la Vega. Titular de portada y dos páginas de información sobre el informe de depuración y saneamiento elaborado por el CICCP en Granada.

21-07-12 / IDEAL: El caos de las aguas residuales. Los granadinos han pagado ya cuatro millones por depuradoras no construidas. Titular de portada y dos páginas sobre el informe de depuración.

21-07-12 / DIARIO DE SEVILLA: La Junta cobra en el recibo del agua 63 millones por obras no ejecutadas. El Colegio de Ingenieros denuncia que no se aplica esta recaudación. Información sobre el informe de depuración y saneamiento elaborado por el CICCP en Granada.

21-07-12 / RADIO GRANADA CADENA SER: Los ingenieros estudian con la Diputación ofrecer servicios técnicos a los ayuntamientos más pequeños. Información transmitida por Radio Granada Cadena SER sobre un acuerdo del Colegio con Diputación de Granada. 25-07-12 / DIARIO DE ALMERÍA: Los Ingenieros crean una comisión para la Mesa de Infraestructuras. Sus propuestas incluyen el

soterramiento, la conexión ferroviaria con el Puerto, la Zona de Actividades Logísticas de Najar o el Plan General de Ordenación Urbana. Información sobre la Comisión constituida por el Colegio.

25-07-12 / IDEAL DE ALMERÍA: El Colegio de Ingenieros de Almería crea una comisión para acordar propuestas a la Mesa de Infraestructuras. Quieren aportar alternativas para el Plan de Movilidad Urbana Sostenible. Información sobre la Comisión constituida por el Colegio. Esta información se reprodujo también en TELEPRENSA, NOTICIAS DE ALMERÍA, LA GACETA DE ALMERÍA y la COPE.

SEPTIEMBRE

28-09-12 / ABC: Andalucía perderá 1.500 millones de los Fondos Feder por el parón de las obras. Ingenieros y constructoras se han reunido para buscar salidas urgentes al sector, ante lo que proponen la petición a la UE de una "especie de rescate". Información sobre la reunión organizada por el Colegio con las Constructoras y consultoras de obra pública y sus organismos de representación para analizar la situación del sector.

28-09-12 / EL MUNDO: Las constructoras avisan de que el 90% de la obra pública está paralizada. Advierten de que se pueden perder 1,500 millones en Fondos Feder. Acusan a la Junta de tener el sector "abandonado". La sequía inversora podría destruir otros 60.000 empleos.

Esta información se publicó también en LA INFORMACIÓN, EU-ROPAPRESS, AGENCIA EFE, IDEAL, FINANZAS.COM, NOTICIAS.COM, CANAL NOTICIAS ANDALUCÍA, QUÉ y 20 MINUTOS.

OCTUBRE

04-10-12 / DIARIO DE SEVILLA: Los ingenieros piden rescate, Artículo de Opinión del Subdirector del Diario de Sevilla que se hace eco de la demanda hecha pública días antes por el Colegio tras la Comida con Contratistas de Obra Pública.

09-10-12 / ABC: Las constructoras darán la batalla legal si la Junta para las obras. El Decano recordó que se vendió el modelo público-privado como solución y consideró "incomprensible" que se paren las obras.

15-10-12 / EL ECONOMISTA: "Pedimos a la UE un plan de 'rescate' para la construcción". Entrevista a página completa del Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla para este diario nacional especialista en economía.

17-10-12 / LA OPINIÓN DE MÁLAGA: "Es una mala decisión y supondría nuevos retrasos". Declaraciones del Representante de Málaga, Francisco Javier Carmona, sobre las obras del Metro.

22-10-12 / ANDALUCÍA INFORMACIÓN: Tribuna Abierta. La veleta de la concesión público-privada. Artículo de opinión del Decano sobre la decisión de la Junta de retractarse en la concesión público-privada de obras ya licitadas o en marcha.

Estadísiticas:



710 artículos publicados repartidos en ...

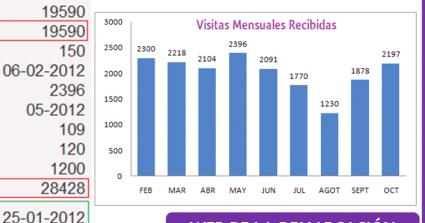
Actividades: 229 Formación: 196 Prensa: 162 Otros: 123

Datos tomados: 12-11-2012

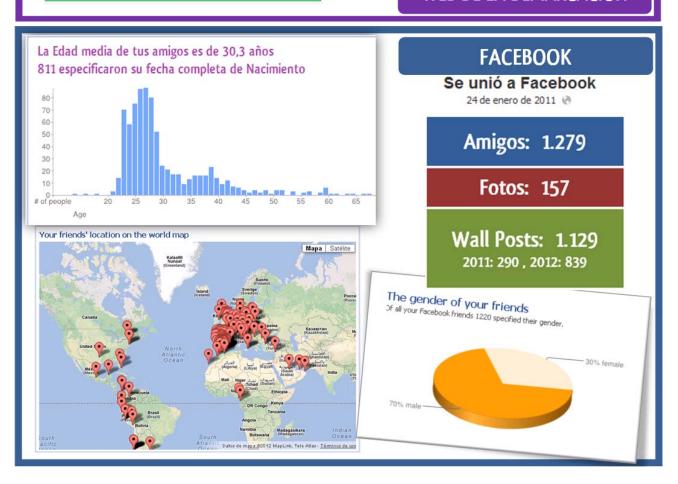
Visitas este Mes: 2197 Visitas Mes anterior: Visitas este Año: 19590 Visitas Total: 19590 Max Visitas Diarias: 150 Día Max Visitas: 06-02-2012 Max Visitas Mensuales: 2396 Mes Max Visitas: 05-2012 Artículos leidos Hoy: 109 Artículos leidos Ayer: 120 Artículos leidos Mes: 1200 Artículos leidos Total: 28428 Fecha Inicio

Google webandalucia.ciccp.es

Búsqueda Aproximadamente 9.110 resultados (0,53 segundos)



WEB DE LA DEMARCACIÓN

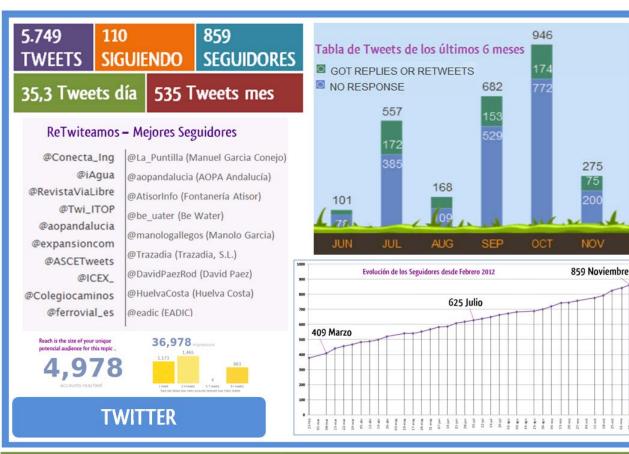


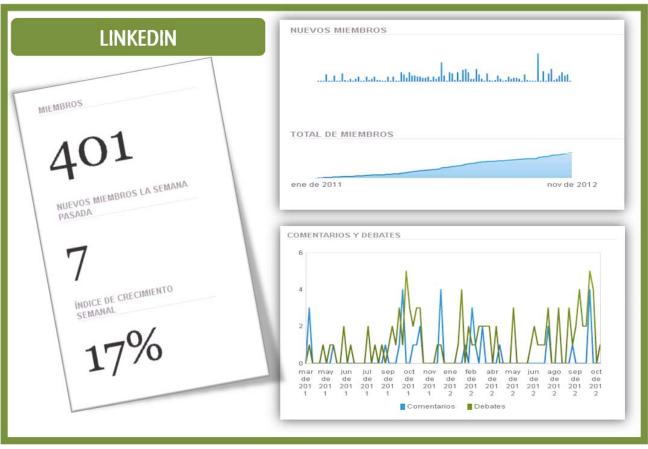
275

75

NOV









JOSÉ LUIS MANZANARES JAPÓN. Presidente y fundador de AYESA

"La demanda interna volverá. Nuestro país aún precisa de mucha Ingeniería"

Si tuviera que describir la coyuntura económica actual con tres palabras ¿Qué diría?

Economía de guerra. La época en la que el primer mundo ha vivido por encima de sus posibilidades, a costa del tercer mundo, se ha terminado. Ahora en los países emergentes se produce a menor precio, de forma más competitiva y con gran calidad. Nuestra sociedad, que ha basado su status en el préstamo, se ve abocada a pelear contra sus rivales si quiere subsistir. Y esa es una dura y apasionante batalla.

¿Y si habláramos de la situación de la Ingenie-

La Ingeniería se encuentra desorientada porque hasta hace poco tenía clientes locales que demandaban sus servicios de forma exponencial. Las sociedades se desarrollaban y para esa tarea todos los ingenieros eran pocos. Se compraban empresas solamente porque tenían grandes plantillas de ingenieros. Ahora la actividad en el primer mundo se ha parado bruscamente. Se ha pasado de golpe del todo a la nada. La demanda local en España ya no existe. Ahora el ingeniero se encuentra desconcertado porque nadie lo necesita.

¿Cuáles cree que serán las tablas de salvación para este sector a medio y a largo plazo?

La demanda internacional sigue siendo elevada. Aún faltan ingenieros en el mundo. Pero no con el carácter de casta privilegiada que algunos se habían irrogado. Los salarios iniciales serán más modestos, la dedicación más intensa y la residencia no será estable. La demanda interna volverá. Pero en gran parte deberá ser creada con imaginación. Los ingenieros tendrán que ser emprendedores, desarrollar ideas y productos, y abrir sus propios mercados.

¿Dónde considera que se encuentran los nuevos mercados –económicos y laborales- de la Ingeniería en estos momentos?

El desarrollo de infraestructuras en el tercer mundo, la industrialización planetaria, la minería, el mundo



energético, la informática, la ingeniería virtual, las Smart solutions

La implantación en el extranjero de Ayesa se concentra fundamentalmente en Sudamérica, ¿Es una zona de oportunidades?

Sudamérica tiene dos ventajas a la hora de ofrecer oportunidades de trabajo: está en pleno proceso de vertebración industrial y tecnológica, con la construcción de nuevas e importantes infraestructuras; y valora especialmente la lengua española y la cultura hispana. Los sudamericanos sienten a España como si fuera su familia y prefieren trabajar con ingenieros españoles antes que hacerlo con europeos o norteamericanos.

¿Están preparados los Ingenieros en la actualidad para la apertura hacia los nuevos campos que está exigiendo la situación económica?

Desde un punto de vista de aptitud técnica, sin duda. Cuentan con una excelente formación y tienen la experiencia del buen trabajo que se ha hecho en nuestro país en las últimas décadas. NUEVOS
MERCADOS:
"El desarrollo de infraestructuras en el tercer mundo, la industrialización planetaria, la minería, el mundo energético, la informática, la ingeniería virtual, las Smart solutions..."



Bajo la óptica de la actitud profesional deben evolucionar desde la idea de pertenecer a una élite privilegiada a la de poner los pies en el suelo para enfrentarse a una realidad exigente y competitiva. Los que se den incondicionalmente recibirán el premio del triunfo y una remuneración elevada posterior como reconocimiento a su valía.

¿Y para su salida internacional?

Es un tema de actitud personal ante la vida. Hoy día trabajar en el extranjero no es traumático. El mundo se ha hecho pequeño, en pocas horas se va y se viene a cualquier lugar del planeta. Con los móviles e internet uno se encuentra conectado con sus íntimos en tiempo real. Se trata de probar y comprobar que es algo asequible y natural. Obviamente hay que enfrentarse a un cambio de costumbres y ambientes, hay que dejar de ser pueblerinos para sentirnos ciudadanos del mundo. Al principio puede ser desconcertante, pero al final resulta gratificante, tanto a nivel personal como familiar.

¿En España, hay esperanza para los Ingenieros?

Si por esperanza se entiende volver al escenario del año 2000, ninguna. Esa época no volverá porque España se ha vertebrado y dotado de infraestructuras a un ritmo irrepetible. Pero si la entendemos como la existencia de nuevas oportunidades de trabajo y realización personal, sin duda. Nuestro país aun precisa de mucha Ingeniería para industrializarse, resolver nuestro problema energético, reconsiderar el regadío, abordar con más eficacia los ciclos de sequía, transportar las mercancías, incorporar a la sociedad a la revolución tecnológica, desarrollar las Smart Cittys... Pero la esperanza no consiste en aguardar sentados a que cambie el horizonte. Hay que ponerse el cuchillo en la boca, como dice el Rey, y dibujarse su propio futuro. ¿La nueva organización de grados y máster podría suponer una disolución o pérdida de categoría de una formación que se ha distinguido a nivel internacional por su calidad y prestigio?

Creo que el plan Bolonia es un gigantesco error, concebido en unos años decadentes de bonanza y mimo, que destroza uno de nuestros mayores activos como país: la Ingeniería. Disminuir los años de estancia en la universidad, para acelerar la salida profesional de jóvenes directamente al paro; invertir el ciclo intelectual de base científica previa y especialización final, para empobrecer la capacidad intelectual de resolver



¿Líneas de actuación para el Colegio?

Pienso que ya lo intenta. Pero si cabe acentuar la actuación, insistiría en:

- Entablar una batalla mediática, dura y sin cuartel, para eliminar el plan Bolonia y volver a la enseñanza tradicional. Organizaría hasta manifestaciones.
- Crear una base de datos bidireccional, de ofertas y demandas de trabajo en el extranjero.
- Organizar cursos de orientación profesional para la creación de empresas tecnológicas por grupos reducidos de profesionales socios, para la prestación de servicios imaginativos en una España paralizada.

"El plan Bolonia es un gigantesco error (...) que destroza uno de nuestros mayores activos como país: la Ingeniería, una de las mejores del mundo". cualquier problema; y eliminar la docencia magistral para sustituirla por el oficio equivale a destruir nuestra Ingeniería, una de las mejores del mundo. Hay que aprovechar el afán actual de reforma de la enseñanza para luchar para que las aguas vuelvan a su cauce. Si no lo hacemos, será un error de dimensiones históricas

¿Cuál ha sido su mayor reto como Ingeniero?

El puente del Cachorro. Nunca había proyectado un puente de esa luz y mucho menos con la connotación de alarde estructural. Mis circunstancias eran adversas: los puentes metálicos en cajón acababan de sufrir varios desastres; la normativa internacional de la época estaba cuestionada; y yo no pertenecía al grupo de especialistas que desarrollaban estructuras de esa envergadura. Pero hacer un puente en Sevilla, en mi barrio, era una oportunidad maravillosa. Acepté el reto,

Continúa en la siguiente página.





me entregué a la tarea en cuerpo y alma y me empeñé en hacerlo prácticamente solo. Me calculé hasta el último cordón de soldadura. Como uno es responsable, pedí a algún colega que repasara mi proyecto por si estaba haciendo algo mal. Gracias a Dios nadie me puso pegas. Y ahí está.

¿Y su obra más personal?

Quizá también ese puente, por estar en el lugar donde nací y porque con él resolvía una vieja aspiración del barrio de mi infancia. De todas maneras es difícil elegir... A pesar de estar en una gran oficina de proyectos siempre he abordado de forma muy personal los proyectos más emblemáticos que nos encargaban. Siempre he querido ser ingeniero sobre cualquier otra cosa, antes que directivo, docente o empresario. Por eso, todas mis realizaciones son muy personales: diseño, dimensionado, cálculo, memoria... Siempre me ha encantado explicar de primera mano lo que pretendía hacer con el proyecto. En mis realizaciones hay mucho de artesanía y corazón.

Podríamos decir que usted es un Ingeniero 'contador de historias'...

Sin duda. Siempre he tenido presente el gran impacto visual de nuestras realizaciones y el conjunto de sensaciones que despierta en el espectador. No se puede modificar el paisaje sin prever sus consecuencias. El alma de diseñador debe presidir cualquier proyecto que constituya un elemento paisajístico. No creo en el criterio de pasar desapercibidos porque nuestras obras son tan grandes que jamás son ignoradas. Es más bien una actitud cobarde que conduce a la mediocridad o la vulgaridad. Por eso procuro diseñar con la conciencia de que contribuyo a dialogar con los ciudadanos a través del hormigón y el acero. Entre todas las corrientes de diseño, yo he elegido la épica, porque forma parte de mi más íntima esencia humana. Por eso cuento historias en mis obras de ingeniero.

¿Son sus libros la vía de canalizar ese espíritu li-



"Procuro diseñar con la conciencia de que contribuyo a dialogar con los ciudadanos a través del hormigón y el acero"

terario y creador que no termina de derrocharse en sus obras?

No. Creo que mi afán por comunicarme con los demás, transmitirles mi sentimientos y contribuir modestamente a un mundo mejor me impulsa a escribir, ya sea en papel, ya sea en un puente. Se trata de contarle a los demás lo que siento. Es un afán que siempre me ha dominado. Nunca he pensado que podría no importarles...

En la última etapa su pluma se ha apegado a la realidad económica, ¿Se ha visto obligado por la situación?

Pienso que vivimos una época crítica en la que se decide, de una forma más dramática que otras veces, nuestro futuro. Paradójicamente nuestros responsables parecen estar ciegos a la realidad, se fijan sólo en los síntomas y no abordan la raíz de nuestros problemas y su solución. En gran parte por egoísmo. Me subleva la situación, me duele nuestro país, y me rebelo ante la idea de que no se den los pasos imprescindibles para empujarnos al mejor de los futuros. Por eso escribo libros satíricos sobre la crisis. Estoy absolutamente convencido de que España tiene todos los mimbres para superarla con éxito y salir fortalecida de la misma. Por eso grito desde el papel con la esperanza de que alguna conciencia de peso se conmueva. No creo haber tenido mucho éxito, pero antes muerto que callado.

En otras entrevistas ha confesado que le quedan muchas cosas por hacer, pero ¿Qué no podría dejar en el tintero?

Siempre soñé con que AYESA fuera, desde Sevilla, la primera Ingeniería de España. Ahora ya lo es, pero he caído en la cuenta de que lo que realmente quiero es verla convertida en la primera de Europa. Son sueños imposibles de materializar en una vida, pero está en el camino correcto y a mí me quedan empujones que dar, mientras Dios me deje, para que sus empleados lo consigan algún día.



El Colegio insta a los partidos a un pacto para reflotar el sector de la Obra Pública

l Decano del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Andalucía, Ceuta y Melilla, José Abraham Carrascosa Martínez, ha instado a los grandes partidos políticos a alcanzar un acuerdo para salvar el sector de la Construcción de Obra Pública y de la Ingeniería, con la inyección de fondos que, como estos mismos representantes políticos han reconocido en manifestaciones públicas, "permitirán reactivar la economía y crear empleo".

Carrascosa Martínez hizo esta petición en las Jornadas de Infraestructuras organizadas por la Cadena SER y la empresa SANDO el 8 de Noviembre en Sevilla, que fueron inauguradas por el Secretario de Estado del Ministerio de Fomento, Rafael Catalá Polo; la Consejera de Fomento de la Junta de Andalucía, Elena Cortés Jiménez; y el alcalde de Sevilla, Juan Ignacio Zoido Álvarez.

El Decano insistió en la necesidad de contar con unos interlocutores que comprendan los problemas del sector y "sean capaces de sentarse con nosotros a buscar soluciones conjuntamente". Estas soluciones deben venir, detalla, por el ataque al gasto corriente superflúo de las administraciones y destinar lo que se ahorre a incrementar la inversión real en infraestructuras eficientes, sostenibles y que impulsen la creación de empleo; la convocatoria de concursos de ingeniería de proyectos para crear una biblioteca para el futuro, el cumplimiento de la Directiva 2000/60 de la UE con la realización de las obras comprometidas para la depuración de las aguas antes de 2015 y la petición de un rescate para el sector.

Desde Ceacop y la Cámara de Contratistas de Andalucía, sus representantes, Enrique Figueroa y Antonio Frade, respectivamente, hicieron un llamamiento por la supervivencia de las empresas, "que se mueren", ahogadas por el parón del 90% de la Obra Pública, y que suman ya más de 250.000 parados en la Construcción en la Comunidad. Ambas entidades reclamaron a las administraciones el pago de lo que se les adeuda a las empresas, que cifraron en unos 800 millones de euros, y reclamaron diálogo y colaboración.





El diputado popular Jaime Raynaud, entre el público, quiso contestar admitiendo la premura de pagar lo que se debe de las obras ejecutadas, subrayó la necesidad de planificar con "serenidad" el futuro y apostó por la colaboración público-privada para sacar adelante los proyectos. Así lo hizo también el Secretario de Estado, quien recordó que Fomento invertirá en Andalucía 1.287 millones de euros en 2013 y citó como prioridad el Corredor del Mediterráneo.

La Consejera, por su parte, dijo que los presupuestos de su departamento (375'4 millones de inversión) están elaborados en un contexto de crisis, "lo que es una realidad no un pretexto", están elaborados para "resistir" manteniendo la inversión, con una clara apuesta por la "movilidad sostenible". Reivindicó el Corredor y abogór por la urgente necesidad de mejorar las conexiones ferroviarias de la Bahía de Algeciras.

Las empresas reclamaron a las administraciones el pago de la deuda (800 millones) e hicieron un llamamiento por la supervivencia



Cádiz

El Colegio se implica en el PMUS de la capital

Los ingenieros se integran en la mesa de trabajo técnica que estudiará el Plan de Movilidad de la ciudad l Representante Provincial de la Demarcación en Cádiz, Luis Rico Bensusan, se reunió el pasado 17 de octubre con el Delegado de Desarrollo Económico, Fomento, Empleo, Turismo, Hostelería y

Nuevas Tecnologías del Ayuntamiento gaditano, Bruno Mª García de León, para abordar la implicación y participación del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en la elaboración del Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) de Cádiz.

Fruto de este encuentro se cerró el acuerdo de integrarse en la Mesa de Trabajo Técnica que estudiará y se encargará de diseñar el PMUS. Este plan será realizado por la empresa que tiene adjudicado el servicio de mantenimiento del sistema de regulación de tráfico, Etralux S.A., bajo la supervisión de los técnicos municipales y el apoyo de los profesionales expertos



en este campo, entre ellos los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

El PMUS debe definir el modelo de ciudad y deberá recoger, entre otros, la construcción de aparcamientos, la habilitación de nuevas vías de circulación, la peatonalización de ciertas zonas de la ciudad, las incidencias del segundo puente, el tranvía, la futura reordenación de la Zona Franca o la construcción del nuevo hospital.

Con el Plan de Riesgo Sísmico

La Demarcación se ha incorporado al Grupo Técnico de Edificación e Infraestructuras de Cádiz que será el encargado de la implantación de parte del Plan de Emergencia ante Riesgo Sísmico. El Representante Provincial, Luis Rico Bensusan, asistió el 30 de octubre en la Delegación del Gobierno de Cádiz a una reunión de este grupo, formado por personal técnico especializado de diferentes instituciones y organismos. En el equipo se integran representantes de los Colegios Profesionales de Arquitectos, Ingenieros Industriales, Ingenieros Técnicos Industriales y de Aparejadores de Cádiz, responsables del 112, de Vías y Obras de la Diputación gaditana, así como de Obras Públicas y de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía.

Este grupo tiene como sus funciones principales la identificación y evaluación de daños en edificios e in-



fraestructuras que soporten suministros y servicios básicos da la población, así como asegurar que se establezcan medidas para la eliminación y reducción de riesgos previsibles derivados del grado de afectación de los mismos tras el sismo. El papel del Colegio será el de aportar técnicos especializados que, en caso de sismo, se encarguen de la identificación y evaluación de daños.

Reunión del Grupo Técnico de Edificación e Infraestructuras de Cádiz.



Granada



Desbloquean las trabas para la Inspección Técnica de Edificios

l Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Andalucía, Ceuta y Melilla ha logrado desbloquear las trabas impuestas por el Ayuntamiento de Granada a los Ingenieros en la redacción de informes de Inspección Técnica de Edificios (ITE). La Vicedecana de la Demarcación, Marta B. Zarzo Varela, y el Secretario de la misma, José Luis Sanjuán Bianchi, han defendido ante la concejal de Urbanismo, Obras y Licencias del Consistorio granadino, Isabel Mª Nieto Pérez, y dos representantes de esta Concejalía la competencia de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos para la inspección de edificios y la redacción de estos informes.

Urbanismo, Obras y Licencias del Ayuntamiento de Granada ha estado cuestionando los informes ITE elaborados por ingenieros e, incluso, han derivado alguno al Servicio Jurídico municipal al dudar de la competencia de estos profesionales en la Inspección Técnica de Edificio. En el encuentro, los técnicos responsables admitieron este hecho y la concejala se comprometió a subsanar esta situación si se demuestra dicha competencia.

La Demarcación ha querido aclarar con el Ayuntamiento de Granada esta confusión de competencias, antes de llegar a la vía judicial, para que ningún colegiado o ingeniero se vea afectado por el desconocimiento del Consistorio granadino y sean tramitados con total normalidad los informes redactados por estos profesionales.

La Demarcación defiende ante Urbanismo, Obras y Licencias la competencia de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos para redactar informes ITE

Sevilla

La UCA, interesada por el Informe de Depuración

La Unión de Consumidores de Andalucia (UCA-UCE) se ha reunido con los responsables de la Demarcación para interesarse por el Informe de Depuración y Saneamiento elaborado por una Comisión de Ingenieros de Granada con el que el Colegio denunció el cobro por parte de la Junta de Andalucía de hasta 63 millones en la factura del agua de los ciudadanos por un canon finalista para la construcción de obras que no se han ejecutado. El Vicepresidente de UCE en Andalucía, Miguel Ángel Ruiz, fue recibido por el Decano de la Demarcación, José Abraham Carrascosa, la Vicedecana, Marta B. Zarzo y el Secretario, José Luis Sanjuán. En el encuentro, el representante de la Unión de Consumidores en Andalucía manifestó su preocupación por esta situación, sobre la que ya le han llegado reclamaciones de los consumidores, y se mostró dispuesto a denunciar públicamente el que este cobro extra en la factura no se está destinando al fin para el que se creó.



Almería

Encuentro con el Puerto

El Representante Provincial de Almería, Rafael Fernández Cabanás, y la representante de la Comisión de Infraestructuras creada por el Colegio, María del Mar Plaza, se reunieron con el Jefe de los Servicios Técnicos del Puerto de Almería, Antonio Bayo (ICCP), para ver la integración Puerto-Ciudad y las soluciones para la conexión del Puerto.



VISITA A LA URBANIZACIÓN SUP T-8 Y ALMUERZO DE MÁLAGA

El pasado viernes, día 19 de octubre, y coincidiendo con el tradicional almuerzo del tercer viernes de mes, se organizó una visita a la Urbanización el Sector SUP T-8 cuyas calles llevan los nombres de compañeros nuestros (algunos ya fallecidos). Estuvieron presentes: Juan Francisco Martín Enciso; Juan Brotons Pazos; Luis Cánovas del Castillo y Luis López Peláez. También se encontraba Manuel Miranda (hijo de Emilio Miranda que también su nombre figura en una calle de la urbanización). Tras el recorrido, se celebró el tradicional almuerzo colegial. Agradecer la colaboración de nuestros compañeros: José Manuel Lara. José Luis Escobar y Javier González de la empresa CONACON, ejecutora de las obras.













ENCUENTRO DE INGENIEROS JÓVENES DE CÓRDOBA

Encuentro de Jóvenes Ingenieros en la Caseta "Caminos" con motivo de la Feria de San Lucas. El objetivo de esta cita era conocerse y establecer lazos para poder ayudarse mutuamente a la hora de romper el hielo una vez que salen de la carrera. El Representante Provincial de Jaén, Ramón Carpena Morales, también celebró el día 13 de octubre la 'Cena Pórtico de Feria', en la caseta del recinto ferial con los colegiados de esta provincia.