

CREACIÓN DE LA PLATAFORMA POR UNA SEVILLA CON FUTURO #SEVILLAYA

Los ingenieros se suman al impulso de los empresarios y la sociedad civil para reclamar las infraestructuras de Sevilla

- **El Representante en Sevilla del CICCPC confirmó la adhesión a la Plataforma subrayando la urgencia de la red completa de Metro tal como está proyectada y de la conclusión de la SE40 con los túneles previstos, sin más modificaciones ni estudios que sigan dilatando una solución metropolitana**

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos se ha integrado en la plataforma 'Por una Sevilla con futuro' (#SevillaYa en las redes sociales) promovida por la Confederación de Empresarios de Sevilla, con su presidente el ingeniero Miguel Rus a la cabeza, y que se ha constituido con un total de 54 entidades. La sociedad civil de Sevilla al completo (colegios profesionales, asociaciones empresariales, asociaciones civiles y profesionales, los dos sindicatos mayoritarios, y las dos universidades, entre otras) ha respaldado este movimiento de preocupación e indignación por el esquinazo recurrente que se está dando a las inversiones en la provincia. Las partidas del Estado a la provincia se han reducido un 72% en la última década, dejando en la cuneta los cadáveres de los grandes proyectos para una Sevilla con futuro.

El Representante en Sevilla del CICCPC, Agustín Argüelles Martín, en su intervención desde el público durante el acto de constitución, calificó de absurdo que se cuestionen a estas alturas los proyectos del Metro, buscando eternas alternativas a unos trabajos que necesitaron más de cinco años de estudios y que llevan ya seis años en un cajón. Citó en concreto el de la línea 3, proyecto completamente terminado con cuya ejecución se lograría multiplicar de 16 millones a 50 los pasajeros por año, demostrando la potencia de una red de metro, que no suma sino que multiplica sus efectos.

Lo mismo ocurriría con la SE40, indicó, de la que mostró su apoyo sin grietas a los túneles previstos que ahora bailan en la indecisión de propuestas que no hacen más que ahogar una solución definitiva para el Aljarafe sevillano. Argüelles Martín puso como ejemplo el Metro de Londres, que cruza bajo el Támesis no una ni dos veces sino muchas, o el propio Metro de Sevilla que se hunde bajo la Plaza de Cuba para salvar el río. La solución de los túneles de la SE40 es posible a nivel técnico y así debe llevarse a cabo.

Los argumentos de nuestro representante fueron aplaudidos y recogidos como propios por el presidente de la CES, Miguel Rus, que hizo hincapié en la larga lista de infraestructuras e inversiones pendientes, con especial mención a la SE-40, para la que se pide su culminación «empezando por el arco sur, que es esencial, y los túneles bajo el río, que no se pueden dilatar más en el tiempo». En la misma línea se expresó Francisco Herrero, presidente de la Cámara de Comercio de Sevilla: “Ya está bien de que nos contenten con cualquier cosa, con unos tirantes en el puente del Centenario para dejarnos sin túneles en la SE-40. Y ya está bien”.

Rus también citó la conexión ferroviaria entre el aeropuerto y la estación de Santa Justa, así como la inclusión de Sevilla en los corredores Atlántico y Mediterráneo destinados a mercancías y pasajeros, un puerto «más moderno, dinámico y competitivo» y por supuesto la red de metro. «Los planes para la red de metro –recordó Rus– son de los años 60, la primera línea se acabó en 2009 y los proyectos para continuar son de 2013...y estamos en verano de 2019. De 2019. Estoy indignado. No podemos seguir consintiendo esto». El presidente de los empresarios sevillanos aseguró que mejorar las conexiones de Sevilla es lo primero que hay que garantizar para que posteriormente lleguen las demás inversiones.

Para este fin se ha constituido una Comisión Delegada de la plataforma, con representantes de colectivos, que se presentará ante el Gobierno central y el autonómico con las reivindicaciones estableciendo un calendario de acciones.

En el listado de otras obras necesarias, la plataforma incluye:

- La prolongación de la línea de la isla de la Cartuja a la estación de Metro de Blas Infante.
- Construcción de la ronda Palmas Altas-Pítamo para articular los desarrollos urbanísticos de esta zona.
- Finalización del desdoblamiento de la carretera SE-9019 de Dos Hermanas-Montequinto.
- Finalización de la A-392 entre Alcalá de Guadaíra y Dos Hermanas (eje de los Alcores).
- Acceso al Puerto desde la SE-40.
- Continuación del tercer carril de la autovía A-49 (Sevilla-Huelva) hasta la salida de Bollullos Par del Condado.
- Reconversión en autovía de la carretera A-362 Los Palacios-Utrera.
- Terminación de la Autovía Sierra Norte, sin finalizar en el tramo central.
- A-318 Autovía del Olivar, como eje vertebrador de las provincias de Sevilla-Córdoba y Jaén.
- Nuevos enlaces en la autovía AP-4 y Nacional IV Sevilla-Cádiz en los puntos donde se cruzan (Los Palacios y Villafranca y al norte de El Cuervo). Ejecución de la obra en el cruce de El Torbiscal (de alta siniestralidad).
- Infraestructuras para la protección de avenidas y evitar inundaciones en zonas de riesgo (Écija, Camas, Dos Hermanas, etcétera).
- Nuevo enlace a distinto nivel en la Autovía A-376 en el cruce de la misma con Montequinto y Condequinto (P.K. 2+600).
- Suspensión de pasos a nivel en la provincia de Sevilla. Es la provincia andaluza con mayor número de pasos a nivel.