

«En dos semanas se nos han apuntado a la peña El Salero unos 130 jóvenes»

Cristina González Responsable de Juventud

:: J.A.

SANTO DOMINGO. Cristina González llevaba meses haciendo campaña para que la gente se apuntara a la peña El Salero, de la que es responsable de Juventud, ya que la entidad que preside su padre, Jacinto, envejecía sin remedio, sin apenas jóvenes, y así, no se podía hablar de futuro. Su esfuerzo no daba demasiados frutos hasta que, de la noche a la mañana, durante las dos últimas semanas, ha visto cómo se han inscrito a la peña más de un centenar de jóvenes. Todavía no da crédito.

– **La novedad este año en la peña El Salero es que se ha apuntado mucha gente nueva y joven.**

– Sí, unos 130 chavales. Vinieron dos a reunirse con nosotros, nos dijeron que querían animarse algunas cuadrillas y lo han hecho.

– **Llevaba tiempo haciendo campaña para que se apuntara más gente y, de repente, todos...**

– Sí, llevábamos unos cuantos meses publicándolo en Facebook para

que se animara la juventud a salir en la peña.

– **¿Qué va a hacer toda esta gente en la peña?**

– Han pagado una cuota como socios colaboradores de 10 euros, que se lo van a gastar en una comida de juventud que quieren hacer con diversas actividades para animar la ciudad.

– **Con este empujón, la peña ha duplicado de repente su número de socios...**

– Sí, así es. No llegábamos a cien y ahora de golpe se han apuntado 130 nuevos...

– **¿Qué le pasaba a la peña, que no crecía?**

– No se animaba la gente, no tengo ni idea de por qué.

– **¿Estos jóvenes también van a participar en los pasacalles?**

– Sí, y también irán a la concentración de peñas que se celebrará en Ezcaray el día 1 de junio.

– **Además de los pasacalles, ¿qué más actividades realiza la peña?**

– Animar las degustaciones y el día 14 repartir el champiñón, a las ocho y media.



PROGRAMA PARA HOY

▶ **6.** Misa, bendición y reparto del 'Almuerzo del Santo'.

▶ **10.** Dianas y pasacalles por la banda de música y los gaiteros.

▶ **11.** Enchiqueramiento de los toros vespertinos y aperitivo.

▶ **11.** Misa y procesión.

▶ **12 y 17.** Parque infantil en la plaza de España.

▶ **18.** Corrida de toros, con 4 de la ganadería Palha para Sánchez Vara y Miguel Ángel Pacheco.

▶ **20.30.** Degustación de productos zamoranos, por AZAR, en la plaza de la Alameda.

▶ **21.** 'Música popular' en el Teatro Avenida. 21 horas.

▶ **21 y 00.30.** Verbena con 'Talisman Orquesta Show'.

▶ **23.30.** Fuegos artificiales.



Galardonados, alcalde, presidente y decano del Colegio de Ingenieros, en el salón de plenos. :: ALBO

Ingenieros muy humanos

El grupo que trabajó en Totalán recibe el Premio Santo Domingo

:: J. ALBO

SANTO DOMINGO. El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos entregó ayer el premio 'Santo Domingo de la Calzada' al equipo de once ingenieros, coordinado por Ángel García Vidal, que participó en las labores de rescate de Julen, el niño que cayó por un pozo de 72 metros en la localidad malagueña de Totalán.

El acto estuvo presidido por el alcalde, Agustín García Metola; el presidente del Colegio, Juan Santamera, y por el decano de La Rioja, Miguel García, que pusieron en valor la generosidad, entrega y profesionalidad que desplegaron sin descanso durante trece largos días para intentar llegar hasta Julen a través de una obra de Ingeniería sin precedentes, a realizar en un tiempo récord y «con una gran carga emocional», subrayó el representante de la demarcación de La

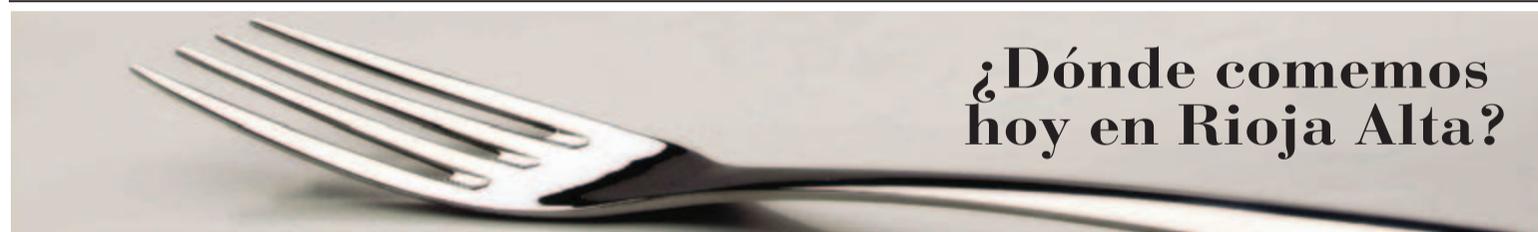
Rioja.

Esta fue la que propuso la concesión del premio bienal –después aprobado por el Consejo General del Colegio de Caminos, Canales y Puertos– por «la ejemplar actuación en el operativo de rescate y en reconocimiento a su desempeño, que ha puesto en valor la labor social y solidaria de la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, y contribuido a potenciar la imagen de nuestro colectivo ante la sociedad». Lo recibieron, además del citado Ángel García Vidal, Javier Cañada, Mauricio Delgado, Vicente Fos-

si, Jorge Gil, José Luis Gómez, Antonio Moreno Jiménez, Antonio Moreno Sánchez, Mario Muñoz Atanet, Antonio Nieto y Fernando Vílchez.

García Vidal puso el acento en la rápida y sin condiciones respuesta que los ingenieros dieron al mensaje que publicó en el grupo de whatsapp cuando la Guardia Civil pidió su colaboración tras saber que un niño había caído a un pozo. «Julen se convirtió en el hijo de todos nosotros y nos motivó a trabajar sin descanso hasta encontrarle», dijo el coordinador de la operación, que añadió: «Solo cumplimos con nuestro deber, y mil veces más que nos ocurriera, mil veces volveríamos a hacer lo mismo», indicó después de incidir en que es la suya una profesión «con una marcado vocación de servicio» y «humana». Como lo fue Santo Domingo de la Calzada.

«Julen se convirtió en el hijo de todos nosotros y nos motivó a trabajar sin descanso hasta llegar a él»



¿Dónde comemos hoy en Rioja Alta?

En pleno centro de la ruta de los Monasterios

Bar - Restaurante Cantinflas2

C/ Real, 52 BADARÁN

RESERVAS 941 418 624

Comida Riojana

En Haro

madrid

Bar - Cafetería

Huevos al Madrid - Tapas variadas

Marisco selecto - Combinados

Plaza la Paz nº 11 - 657 795 982 / 941 48 50 99

asador **TINTO**

Menú diario

Menú fin de semana

Disfruta de nuestra parrillada a la brasa

Los Nogales, 1. Fuentecioga Haro (La Rioja). Telf.: 941 30 41 42

En Baños de Río Tobía

Agora

Restaurante - Chill out

Menú Diario y

Menú Fin de Semana

C/ Villar, 8. 941 37 40 02

Para anunciarse en esta sección

Llamar al 661 121 302

LA RIOJA

ASADOR CON LA BRASA A LA VISTA

El Sarmiento

EN SANTO DOMINGO

MENÚ DIARIO DE TRES PLATOS + POSTRE CON CRIANZA

Av. de Haro, 5, Santo Domingo 941 09 17 13

AZUL MEDITERRANEO

BAR-RESTAURANTE

OLANO

C/ Victoria, 40. Teléfono 941 45 43 67 CENICERO

Soy logroñés y amo mi ciudad. Una ciudad abierta, cargada de dinamismo, espíritu liberal e integrador, que construye el futuro desde el esfuerzo común, el diálogo y la ambición de progreso constante, de desarrollo colectivo y convivencia.

Un futuro cargado de nuevos retos que perseguimos sobre la base de la sensibilidad social, la igualdad de oportunidades, el respeto a la libertad individual, la defensa de nuestros valores y la garantía de sostenibilidad.

Desde la candidatura del Partido Popular al Ayuntamiento de Logroño estamos comprometidos con el desafío de seguir haciendo de nuestra ciudad un lugar inmejorable para habitar y para visitar.

Tenemos un proyecto definido para Logroño, una hoja de ruta clara para impulsar el desarrollo de la ciudad en los próximos años, generando empleo, apoyando a las familias, fomentando la cohesión social, fortaleciendo nuestros barrios y nuestras asociaciones.

Apostamos por un proyecto de ciudad colectivo en el que los logroñeses participen activamente con sugerencias y propuestas.

Pedimos el respaldo y la confianza de los logroñeses y logroñesas el próximo 26 de mayo para este proyecto que queremos hacer realidad entre todos, sin excluir a nadie. Porque nuestra ciudad nos pertenece a todos, la hacemos entre todos.

El programa de propuestas que presentamos es ambicioso, pero también realista, con propuestas que han sido rigurosamente analizadas, que se visualizan y se pueden cuantificar económicamente.

En materia de urbanismo apostamos por diseñar un Logroño habitable, que crezca hacia adentro consolidando y regenerando sus espacios, que sea accesible y respetuoso con el medio ambiente.



Centrados en Logroño

CONRADO ESCOBAR LAS HERAS
CANDIDATO DEL PP AL AYUNTAMIENTO DE LOGROÑO

Para ello proponemos, entre otras medidas, un programa de micro intervenciones en espacios urbanos para embellecer la ciudad e introducir nuevos criterios en las ayudas a la rehabilitación que estén enfocados a la eficiencia energética. Uno de los retos prioritarios en este sentido es integrar el río Ebro en nuestro entramado urbano, y para ello construiremos una nueva pasarela peatonal que comunique el Casco Antiguo con el Parque del Ebro, una pasarela que partirá de la calle Norte y se denominará '1521'.

Se trata de un nombre cargado de simbolismo y que en los próximos años debe ocupar un lugar cada vez más relevante en la vida de nuestra ciudad, con la celebración del V Centenario del Sitio de Logroño en 2021.

Conmemorar este hito como Logroño y los logroñeses merecen requiere sumar esfuerzos en muchos ámbitos. Consideramos esencial optimizar recursos y establecer sinergias entre el turismo, la cultura y el comercio de nuestra ciudad. Por ello proponemos impulsar una entidad público-privada que coordi-



ne de forma transversal las actuaciones de estas tres áreas, incrementando su dotación actual en un 15%.

El turismo en Logroño es un activo al alza y queremos seguir reforzándolo ofreciendo experiencias únicas, y una de nuestras propuestas en este sentido es crear una ruta de miradores en puntos estratégicos de la ciudad.

Muchos de los visitantes que recibimos, así como los propios logroñeses y logroñesas, vienen a nuestra ciudad en busca de un comercio de calidad, cercano y profesional. Desde el Partido Popular apoyamos el comercio como una de nuestras señas de identidad. Para ello proponemos un proyecto para recuperar locales comerciales cerrados con ideas innovadoras. Asimismo, iniciaremos un programa de relevo generacional para garantizar que la actividad continúa en nuestros comercios.

Continuaremos avanzando en la accesibilidad universal de nuestra ciudad y convertiremos la Glorieta del Doctor Zubía en el 'kilómetro 0', reforzando el tránsito peatonal

por el centro y la utilización de las bicicletas y del transporte público. En este sentido, impulsaremos una nueva línea circular de autobús urbano que conecte los barrios y proponemos la gratuidad universal en el transporte público para todos los logroñeses menores de 18 años.

Nuestro proyecto de ciudad contiene una apuesta decidida por nuestros barrios, por conectar e integrar diferentes zonas de la ciudad y dinamizarlas con iniciativas culturales y de ocio.

Las familias logroñesas contarán con todo nuestro respaldo como principal institución de nuestra sociedad. Por ello, desde el Partido Popular planteamos extender nuestra red de ludotecas y reformar su estructura para permitir su apertura integral al espacio público. Del mismo modo, nos proponemos un programa de 'chiquibecas veraniegas' que amplíe la gratuidad de la educación infantil a los meses de verano. Además, impulsaremos un servicio de acompañante de respiro para apoyar a los familiares de personas con discapacidad en su tiempo de descanso y ocio.

Y en este proyecto de ciudad dos colectivos tienen un papel protagonista, nuestros mayores y nuestros jóvenes. Proponemos un pacto intergeneracional para rentabilizar la experiencia de los mayores y ponerla al servicio del futuro de los más jóvenes. E impulsaremos medidas concretas para ambos colectivos centradas en sus necesidades, demandas y sugerencias.

Estas son algunas de las líneas sobre las que se construye nuestro proyecto para Logroño. Un proyecto ambicioso, transformador y de futuro, para el que contamos con el apoyo de muchos logroñeses y logroñesas, un liderazgo sólido y seguro y un equipo que se pone al servicio de los ciudadanos. Unimos responsabilidad, esfuerzo, talento, ilusión y cariño por nuestra ciudad. Estamos centrados en Logroño.

Como cada 12 de mayo los Ingenieros de Caminos celebramos el día de nuestro patrón, Santo Domingo de La Calzada. Este año lo hacemos de una forma muy especial, ya que se celebra el Milenario de su Nacimiento y, en consecuencia, se ha declarado este año como Año Jubilar Calceatense.

Es un buen momento, por tanto, para reflexionar como colectivo con vocación de servicio público sobre las virtudes que profesó el «Santo Abuelito» y en qué modo estamos siendo partícipes de esa caridad, solidaridad con el prójimo y actitud de acogida nueve siglos después.

Al amparo de su figura surgió el premio que, con carácter bianual, otorga el Colegio en reconocimiento a la trayectoria profesional y personal de compañeros que contribuyen de forma sobresaliente al avance de la sociedad a través de la ingeniería civil.

En esta edición de 2019, el galardón ha recaído sobre los miembros del Operativo del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Málaga desplegados para el rescate del niño Julen Roselló.

Un día después que se conociera la noticia en la tarde del domingo 13 de enero de que un niño de dos años se había caído a un pozo de 114 metros de profundidad y 25 centímetros de diámetro, las autoridades que estaban al frente del operativo de rescate se pusieron en contacto con el Colegio para pedimos nuestra ayuda y colaboración ante la dramática e inédita situación que se estaba produciendo en Totalán. Y ante tal drama humano era urgente rescatarlo con los medios que fueran necesarios y dirigir esta operación con profesionales que supieran enfrentarse a una situación muy complicada técnicamente y sin precedentes a nivel mundial.

En la estela del 'Santo Abuelito'

ÁNGEL GARCÍA VIDAL Y MIGUEL GARCÍA MANZANOS

A partir de ese momento hubo una amplia movilización de Ingenieros de Caminos que nos trasladamos inmediatamente a Totalán para poner lo mejor de nosotros mismos, y con el único objetivo de que fuera útil nuestra aportación, nuestros conocimientos y nuestra experiencia, y por qué no decirlo, poniendo una gran carga de humanidad que iba indisolublemente unida a nuestra capacidad técnica.

El protagonismo de nuestra profesión y del Colegio fue imposible evitarlo por la repercusión que este terrible suceso iba teniendo en la opinión pública a través de los cientos de medios de comunicación que se desplazaron a Totalán, y por asumir a petición de las autoridades la coordinación y portavocía de los trabajos de rescate que se iban desarrollando, ofreciendo en todo momento una información trans-

parente, veraz, prudente y humana, de las soluciones que habíamos diseñado, los problemas que nos podríamos encontrar, y la evolución de las actuaciones con todos los inconvenientes que nos íbamos encontrando por el camino.

La obra de ingeniería civil que hubo que realizar en Totalán en un tiempo récord per-

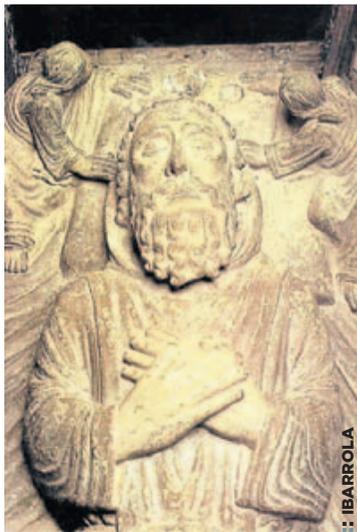
mitió que el mundo entero pudiera visualizar la ejecución de una obra de ingeniería civil humanitaria, y permitió también que la opinión pública percibiera que los ingenieros de caminos somos una profesión con una marcada vocación de servicio público, y que fundamentalmente nuestro trabajo se centra en la mejora del bienestar de las personas y los territorios a través de las infraestructuras que diseñamos y realizamos.

A pesar del triste desenlace de la operación,

al no poderse encontrar con vida a Julen, el Colegio quiere reconocer con este galardón la profesionalidad, el respeto, la entrega, la dedicación y la humanidad de todo el Equipo de rescate, cumpliendo con su deber para con la sociedad, sin olvidar el drama humano que vivieron y siguen viviendo unos padres que han perdido a un hijo en estas terribles circunstancias, a un niño que se convirtió en el hijo de todos nosotros y que nos motivó a trabajar sin descanso hasta encontrarlo, siguiendo el ejemplo que nos dejó nuestro patrón Santo Domingo de la Calzada, el Ingeniero del Camino, que dio su vida por los demás realizando una obra de ingeniería civil humanitaria hace mil años.

Los ingenieros de caminos cumplimos con nuestro deber ante la sociedad haciendo todo lo humano y técnicamente posible que podíamos hacer, poniendo la ingeniería civil al servicio de una causa tan humanitaria y tan noble como la de encontrar y devolver a sus padres a un niño que estaba en el interior de una montaña, porque ese fue el ejemplo, el legado y la enseñanza que nos dejó Domingo García y que mil años después el pequeño Julen ha hecho posible que recordemos, y no olvidemos jamás, que la ingeniería civil es humana.

(*) Ángel García Vidal es representante Provincial de Málaga del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Fue coordinador y portavoz del Equipo de Rescate de Totalán. Miguel García Manzanos es decano de la Demarcación de La Rioja del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.



IBARROLA