

Camino Andalucía



Marzo-Mayo 2016

Colegio de Ingenieros
de Caminos, Canales y Puertos
de Andalucía, Ceuta y Melilla



ENTREVISTA

**“Sabíamos que
teníamos delante
un reto significativo”**

Jaime Rodríguez Donnelly, actual Director de Construcción de Sando nos cuenta cómo se afrontó la rehabilitación del premiado Caminito del Rey, los problemas que tuvieron que afrontar y las próximas actuaciones que están previstas ejecutar en esta reconocida infraestructura. **Págs. 26-29**

Especial PANAMÁ

Grandes opciones en Panamá



Canal de Panamá. Fotografía de la web oficial de la ampliación.

El Gobierno panameño ultima un plan quinquenal de inversiones con 19.000 millones en obras. Nuestros ingenieros en el país hablan de oportunidades y trabajo. Págs. 4-13

ENTREVISTA

Ozgur Unay cree que la situación del sector debe mejorar

El presidente de UG21 asegura que aún faltan muchas infraestructuras en Andalucía. “Está claro que tenemos que optimizar los recursos con una mejor planificación y huir de una mal entendida austeridad que reduce el presupuesto de obra pública. Está demostrado que cada euro invertido en obra pública reporta beneficios muy superiores a la sociedad”. **Págs. 20-23**

CONFERENCIA

Las infraestructuras en Andalucía: Presente y Futuro

El Director de Infraestructuras de la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía, José Antonio Gómez Casado, presentó ante los alumnos de Máster de la ETSICCP de Sevilla una radiografía de las obras latentes en nuestra Comunidad, en ejecución, licitadas o proyectadas en todas las áreas. Reconoció que queda aún mucho por hacer y habló de las prioridades de su departamento. **Págs. 16-19**



Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla

→ ¿Sabías que el Colegio fue constituido en 1953?
Es una corporación de derecho público, amparada por la Ley y reconocida por el Estado, con personalidad jurídica propia, cuyas finalidades principales son:

- Ordenación de la profesión
- Representación de la misma
- Defensa de los intereses profesionales

→ El Colegio también ...

- Promueve e impulsa la Formación permanente de los colegiados.
- Procura el mayor nivel de Empleo, colaborando con las Administraciones y la iniciativa privada.
- Promueve y organiza Actividades y Servicios comunes de interés, de carácter profesional, y cultural.

→ ¿Sabías que el ejercicio de la profesión de Ingenieros de Caminos en España exige estar Colegiado?

Artículo 3º, apdo. 2, de la Ley 2/1974, de 13 de febrero, sobre Colegios Profesionales. Si trabajas como Ingeniero de Caminos en una Consultora o una Constructora, o en la redacción de Proyectos, Direcciones de Obra, Jefatura de Obra, redacción de Informes o en la gestión de los dichos trabajos se requiere obligatoriamente la colegiación previa.

→ SEGUROS de los ICCP por estar colegiados

- SEGURO GENERAL DE RESPONSABILIDAD CIVIL PROFESIONAL

Cobertura base:	Responsabilidad Civil por daños a terceros . Fianzas Judiciales y Asesoría Jurídica SUMA ASEGURADA: 150.000 € por siniestro FRANQUICIA FIJA: 20.000 € por siniestro DAÑOS A LA PROPIA OBRA: 75.000 € por siniestro (50%)
Visado de trabajos:	En los trabajos que hayan sido visados por el Colegio, la cobertura se incrementa en 450.000 € por siniestro SUMA TOTAL ASEGURADA: 600.000 € por siniestro FRANQUICIA FIJA: 11.400 € por siniestro DAÑOS A LA PROPIA OBRA: 300.000 € por siniestro (50%)
Visado de la dirección de obra	En fase de explotación, y si se ha visado la dirección de obra, (sólo para daños a terceros) SUMA TOTAL ASEGURADA: 2.000.000 € por siniestro FRANQUICIA FIJA: 11.400 € por siniestro DAÑOS A LA PROPIA OBRA: 300.000 € por siniestro

- SEGURO GENERAL DE ACCIDENTES

- 24.000 € por fallecimiento (debido a un accidente)	- 24.000 € por invalidez permanente (debida a un accidente)	- 1.500 € por asistencia médico-farmacéutica
--	---	--

Quedan incluidos como accidentes los infartos de miocardio, cerebral y los aneurismas para todos los colegiados que no superen los 70 años de edad.

Para cualquier incidencia contactar con FAM Caminos S.A. (c/Almagro 42, 28010 Madrid - Tel: 91 308 64 28 - fam.seguros@famcaminos.es)

→ ¿Sabías que las cuotas Colegiales tienen reducciones?

Año 2015	Total	Descuento	Trimestral
Normal	271,64	0%	67,91
1 año	95,07	65%	23,77
2 año	190,15	30%	47,54
Jubilados	67,92	75%	16,98

Año 2015	Total	Descuento	Trimestral
Extranjero	217,31	20%	54,33
USA/Canadá	190,15	30%	47,54
Postgrado	190,15	30%	47,54
Desempleo	27,16	90%	6,79

SEVILLA

Marqués de Nervión 43A, 2º
41005 Sevilla

Tel: 954 643 188
Fax: 954 635 708

GRANADA (SEDE)

Virgen Blanca nº7
(Junto al Parque García Lorca)
18004 Granada

Tel: 958 089 999
Fax: 958 088 008

andalucia@ciccp.es · empleo.andalucia@ciccp.es · formacion.andalucia@ciccp.es
<http://webandalucia.ciccp.es/>



Facebook
Nuestra Red Social



LinkedIn
Nuestros Contactos Profesionales



Twitter
Nuestro servicio de micro-Noticias



Picasa
Nuestra Galería de Imágenes



Bambuser
Canal de Videos (Live streaming)



Pág. 25



Págs. 36-37



Pág. 31

ÍNDICE

Especial Panamá	4-15	Charla en la ETSICCP Sevilla	31
Infraestructuras en Andalucía	16-19	Segunda sesión de Mentoring	32
Columna Manuel G ^a . Gallegos	19	Entrega diplomas Granada	33
Entrevista a Ozgur Unay	20-23	Actos por Santo Domingo	34-43
Foro de Logística	25	Viaje al Camino	44
Entrevista a Jaime R. Donnelly	26-29	Entrega Medallas del Colegio	45
Visita a las obras de la SE40	30	Galería Fotográfica	46

** La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos no se hace responsable de las opiniones e informaciones vertidas en este Boletín por los entrevistados y/o colaboradores.*

Redacción y diseño: Susana Marín

Servicios del Colegio

- ✓ Servicio de Empleo
- ✓ Asesoría Jurídico Laboral
- ✓ Registro de Peritos Judiciales
- ✓ Mentoring
- ✓ Servicio Internacional
- ✓ Plataforma Online de Formación
- ✓ Cursos, charlas y jornadas especializadas
- ✓ Visitas técnicas
- ✓ Servicio de Visado y emisión de Certificados
- ✓ Seguro de Responsabilidad Civil Profesional
- ✓ Servicio Internacional
- ✓ Ofertas Preferentes
- ✓ Dossier de prensa
- ✓ Comunicación redes sociales
- ✓ Servicio de Biblioteca
- ✓ Servicio al Jubilado



Especial PANAMA

Panamá, mucho hecho, mucho por

Ultima un ambicioso plan de infraestructuras dotado con 19.000 mill

Panamá ha sido en los últimos años el país con mayor progreso y estabilidad macro-económica y política de América Latina, impulsado principalmente por un agresivo plan de infraestructuras públicas (2010-2014 con cerca de 20.000 millones de dólares de inversión, el 50% del PIB), entre las que se encuentra el megaproyecto de la ampliación del Canal de Panamá que se inaugurará en el mes de junio de este año. Sin embargo el gobierno panameño no se ha quedado de brazos cruzados. Ultima un nuevo y ambicioso plan de inversiones públicas para el quinquenio 2015-2019 con más de 19.000 millones de dólares en obras. Su objetivo es potenciar el sector logístico y mejorar la competitividad del país, convirtiendo Panamá en el centro logístico mundial. A la ampliación del Canal se sumará la inyección al Ferrocarril Interoceánico, un nuevo centro marítimo con puertos en el Atlántico y Océano Pacífico y una nueva plataforma para transporte aéreo internacional.

El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) contempla reforzar el aporte económico gubernamental con un Plan Estratégico para Panamá (EBP) dotado con 2.000 millones de dólares que destinará, entre otros, a profundizar los servicios logísticos, la eficiencia y la conectividad de la infraestructura productiva, así lo publicaba La Estrella de Panamá.

Como se detalla en una información del ICEX de enero de este año, entre los proyectos nuevos que el presidente panameño prevé impulsar en 2016 se encuentran el cuarto puente sobre el Canal, la línea 3 del Metro, las ampliaciones de las carreteras Panamá-Arraiján a



Infografía cortesía de Tocumen S.A.



Canal de Panamá. Fotografía de la web oficial de la ampliación.

El mayor crecimiento de Latinoamérica

El país seguirá su despegue por encima del promedio regional gracias a las obras

“Panamá es una economía muy pequeña (3’8 millones de habitantes y un PIB de 46.000 millones de dólares) que viene experimentando un crecimiento muy intenso en la última década (8% anual, la mayor tasa de toda Latinoamérica). (...) En los próximos años Panamá seguirá creciendo por encima del promedio regional, gracias en parte a las obras de infraestructuras (el Canal, el Metro, los puertos, las



Por hacer Millones de dólares



Canal de Panamá. Fotografía de la web oficial de la ampliación.



Fotografía de Frco. J. Ibáñez Luque.

carreteras, etc), a la competitividad como centro logístico internacional y al aumento del consumo privado”, como se estima en el Informe Económico y Comercial del ICEX de diciembre de 2015. La economía de Panamá viene desacelerándose progresivamente desde 2012 por la pérdida de empuje de los principales motores de crecimiento, la inversión pública en infraestructuras y el sector de la construcción; pero repuntará a final de este año impulsada por los nuevos proyectos del Gobierno Varela en su Plan Estratégico 2015-2019.

ocho carriles, y Chorrera-San Carlos a seis; las nuevas potabilizadoras de Santiago, Gatún y la Arenosa, y la ampliación de las de Chilibre y Sabanitas; las redes de alcantarillado y plantas de tratamiento de Santiago y David; la ampliación del anillo hidráulico en la capital y la construcción de sistemas de alcantarillado en las cabeceras de los distritos.

El Cuarto Puento sobre el Canal de Panamá tendrá un coste estimado de 2.000 millones de dólares y el proceso de licitación de su diseño, construcción y mantenimiento se iniciará a mediados de 2016, según el Informe Económico y Comercial del país actualizado en diciembre de 2015 por la Oficina del ICEX en Panamá. Tendrá una longitud de 1.118 metros, seis carriles para vehículos, tres por cada sentido y doble vía para la futura Línea 3 del Metro. Nuestras empresas Sacyr y ACS están en la puja por esta obra.

En cuanto al citado Metro, que tiene una línea operativa (inaugurada en abril de 2014) y otra en construcción (FCC – Odebrecht; 1.8577 millones de dólares), el que fuera su director y hoy Ministro de Asuntos del Canal, Roberto Roy, presentó un plan maestro donde se propone una red de ocho líneas proyectadas hasta 2040; lo que supondría otra oportunidad para las empresas españolas cuya experiencia en este tipo de infraestructuras despunta a nivel mundial. La tercera línea se quiere licitar previsiblemente en 2017.

El informe del ICEX también apunta en el transporte aéreo la remodelación y ampliación del Aeropuerto Internacional de Tocumen por 800 millones de dólares, con la segunda terminal T2 en ejecución y su esperada puesta en servicio a final de 2017; y la proyección de una tercera terminal para hacer frente al aumento de pasajeros. En cuanto al transporte marítimo, donde Panamá se distingue por su competitividad, se está llevando a cabo el nuevo proyecto para construir el Puerto de Corozal, en la entrada al Canal por el Pacífico, considerado el primer proyecto estratégico de país y que aprovechará el potencial de la ruta tras la apertura de la ampliación.

España y Panamá son los países de habla hispana que mejores infraestructuras poseen en el ranking de competitividad 2015-2016, según el Foro Económico Mundial. España es líder en carreteras y ferrocarriles y Panamá en puertos y aeropuertos



Especial PANAMÁ

GABRIEL A. GARCÍA PARRILLA. Jefe de proyecto en PROINTEC



Ciudad de origen:

Sevilla

Ciudad de residencia actual:

Boquete (Chiriquí, República de Panamá)

Promoción:

2002

Años fuera de España:

3 años

Países en los que ha trabajado:

España y Panamá

Idiomas:

Inglés

“Panamá es un país de oportunidad para las ingenierías globales”

¿Cómo, cuándo y por qué aterrizó en Panamá?

Desde mis comienzos, he estado vinculado a proyectos de relevancia, fui jefe de Unidad de la Presa de Melonares, participé en la construcción del muelle 2 de Málaga “Palmeral de las Sorpresas” y desde 2009 formo parte de la empresa PROINTEC.

De 2009 hasta 2013 fui Jefe de Unidad de la Presa de Alcollarín, y es en 2013 cuando la empresa me ofrece venir como expatriado a Panamá, pues se habían conseguido unos pequeños proyectos con un nuevo cliente; el IDAAN (Instituto de Alcantarillados y Acueductos Nacional), que es la institución del gobierno panameño que se encarga de la gestión del agua. La empresa quería tener a alguien de confianza en la región para gestionar estos proyectos y conseguir la satisfacción del cliente con el fin de acceder a nuevos trabajos.

“En Panamá hay mucho por hacer, falta saneamiento, abastecimiento, carreteras, regular tráfico, etc., está todo por desarrollar”

Yo tenía ganas de tener experiencia internacional y no me lo pensé, a las dos semanas de la proposición estaba en la ciudad de David (Chiriquí) comenzando mi nueva andadura, como Director de Supervisión en los proyectos de Rehabilitación de la red de abastecimiento de las poblaciones de Potrerillo y Dolega, Rehabilitación de la red de abastecimiento de las poblaciones de Volcán y Concepción, y construcción de línea de conducción desde la PTAP Algarrobo a Tanques de San Cristóbal en la ciudad de David.

¿En qué proyectos está implicada su empresa en Panamá? ¿Tiene en el futuro inmediato previsión de acceder a nuevos proyectos o de precisar incorporar personal a su plantilla?

PROINTEC está teniendo una relevancia especial en Panamá, en diversos ámbitos de la ingeniería, hasta



hace poco ha tenido la supervisión del nuevo centro de convenciones de Amador, una obra con un presupuesto de 193.750.000 USD, sigue trabajando en la supervisión de la ejecución de la ciudad hospitalaria, con presupuesto de construcción de 517.507.127 USD, ha trabajado en la ampliación de las plataformas, ampliación lateral y muelle norte del aeropuerto internacional de Tocumen (108.722.182'8 USD presupuesto de construcción entre las 3 obras), ha realizado el estudio y diseño preliminar del cuarto puente sobre el canal presupuesto construcción 400.000.000 USD, ha trabajado en la rehabilitación de la carretera panamericana Tramo San Carlos- Penonomé, carreteras Punuloso-Chatí, Río Iglesia-La Revesa, CPA-Mundito-Guayabillo, carreteras CPA-Zimba, Santa Fé-La Cantera-Punta Rosero y en un largo etcétera de proyectos.

En mi ámbito, la hidráulica, los primeros proyectos que hemos conseguido en Panamá son en los que formo parte. Se trata de la rehabilitación de la red de abastecimiento de varias poblaciones, Dolega, Potrerillos, Volcán y Concepción y de la construcción de una línea de 11,5 KM conducción de 20"HD (0, 5 m de diámetro) desde la planta de abastecimiento de los Algarrobos hasta los tanques de San Cristóbal, y rehabilitación de estos tanques.

Estos proyectos están en fase final, son proyectos financiados por el BID (Banco Interamericano de Desarrollo), y han ido mucho más lentos de lo que estamos acostumbrados en España por diferentes motivos tanto administrativos como de problemas de liquidez por parte de las empresas constructoras.

Gracias a la labor desempeñada en estos proyectos, PROINTEC ha conseguido ganar nuevas licitaciones con el IDAAN: la supervisión en la ciudad de Panamá de la construcción de los acueductos de Panamá Este, y la construcción de los acueductos y alcantarillados de Panamá Centro. En la zona dónde estoy desplazado hemos conseguido la supervisión para la rehabilitación de red de abastecimiento de las poblaciones de Jacú, Divalá y San Andrés/San Francisco, y la Fase 1 de la rehabilitación, mejoras y expansión del sistema de almacenamiento, conducción y distribución de agua potable de David.

En cuanto al personal necesario para las obras, los equipos están completos, pero no dudo, si la cosa va bien, que siendo Panamá un país en crecimiento sea necesario ampliar equipos en futuros proyectos.

“La mejor opción, a mi juicio, es venir en condición de expatriado. Además de que las condiciones salariales serán mejores, no te tienes que enfrentar a la búsqueda de empleo en un país desconocido y que tiene una burocracia enorme”

Panamá va a dar un nuevo impulso inversor al país en el quinquenio 2015-2019 con un aporte de 19.000 millones de dólares en obras ¿Estamos ante una nueva puerta de entrada al país para las ingenierías españolas o el mercado se encuentra colapsado?

En Panamá hay mucho por hacer, falta saneamiento, abastecimiento, carreteras, regular tráfico, etc., está todo por desarrollar. Por ejemplo, estamos hablando de un país que tiene unas precipitaciones anuales de 3.000 mm, y que paradójicamente en los meses de estación seca hay desabastecimiento en las poblaciones.

A mi juicio el impulso inversor del país no está siendo el esperado, fundamentalmente porque en Panamá hay elecciones cada 5 años y no tienen una política de continuidad de los funcionarios, es decir, los funcionarios no son de carrera y esto origina que la gran mayoría son relevados con el cambio de gobierno, por lo que en esa transición los proyectos se paralizan, son auditados y en muchos casos suelen cambiar las líneas de actuación o preferencias. Aun así yo creo que Panamá es un país de oportunidad para las ingenierías globales, pues como he comentado está todo por desarrollar

El Plan de Inversiones contempla la potenciación del sector logístico y de puertos, nuevas líneas de metro, la renovación viaria, la mejora general del saneamiento,... ¿Estamos ante campos de oportunidad para los ingenieros españoles que pueden animar a emigrar?

Yo creo que sin duda es una oportunidad para el in-

Continúa en la siguiente página...





genero español, aunque no es todo lo fácil que puede parecer. La mejor opción, a mi juicio, es venir en condición de expatriado, pues independientemente de que las condiciones salariales serán mejores, no te tienes que enfrentar a la búsqueda de empleo en un país desconocido y que tiene una burocracia enorme para conseguir el permiso de trabajo, permiso de residencia, etc. Si esto no es posible, las empresas españolas en algunos casos contratan ingenieros españoles sólo con contrato panameño por lo que es bueno tener ese contrato cerrado antes de venir a la aventura.

Aun así conozco casos de ingenieros españoles que se han venido a la aventura y a la semana ya tenían trabajo en empresas panameñas, colombianas o incluso españolas. Hay una demanda enorme de ingenieros, pues dependiendo de la zona de Panamá no se encuentran profesionales.

Mirando al mapa de Panamá, ¿Podría apuntar qué zonas –provincias o territorios- ofrecen mayores posibilidades laborales para los ingenieros

Yo creo que la ciudad de Panamá es un buen sitio para buscar, y desde ahí ya te desplazaría a las zonas de obra en cuestión. Hay que tener en cuenta que Panamá es un país muy centralizado, la ciudad de Panamá es la ciudad de las oportunidades y donde están concentradas todas las sedes de las empresas. El resto del

país es un mundo muy rural con la población muy dispersa geográficamente.

¿Qué consideración tienen en el país las empresas y profesionales españoles?

A pesar de la mala fama que durante un tiempo se le ha querido dar desde algunos medios panameños por los problemas por todos conocidos de la ampliación del canal, la consideración que tienen de los profesionales y empresas españolas es muy alta.

El ingeniero español está altamente cualificado, tiene una mente muy estructurada y es muy trabajador. Tenemos un ritmo de trabajo muy distinto al ritmo de Panamá, por lo que somos muy apreciados incluso por las propias empresas panameñas

Qué requisitos exigen a los ICCP para trabajar en el país? ¿Existen trabas para entrar? ¿Son muy especialistas? ¿Hay ofertas para ingenieros sin o con poca experiencia?

La mayor parte de los ICCP que conozco que no han venido expatriados trabajan como gerentes en las obras, incluso aunque la experiencia sea mínima. Esto es debido a que el título de ICCP no está reconocido, para poder ejercer como ingeniero necesitas de la idoneidad, por lo que debes trabajar en una función que no necesite firma como ingeniero, aunque realices las labores de tal.

“Hay una demanda enorme de ingenieros (...). La consideración que tienen de los profesionales y empresas españolas es muy alta. Somos muy apreciados, incluso por las empresas panameñas”



Esta idoneidad es prácticamente imposible conseguirla para un extranjero, pues para conseguirla o tienes un hijo en Panamá, o te casas con una panameña o renuncias a la nacionalidad española.

Esto ocasiona que como en todas las obras debe de haber un ingeniero idóneo, se contrata siempre a un ingeniero panameño como ingeniero residente. El resto de profesionales siendo ingenieros no tienen firma como ingeniero, pero sí como responsables, gerentes o jefes del ingeniero residente.

A mi entender esta es una traba que lo que busca es que todos los ingenieros panameños tengan un trabajo garantizado, pues sólo pueden ejercer los idóneos.

¿Cuál es la situación de los ingenieros de caminos españoles en Panamá: acceden a los puestos que les corresponden por formación y nivel salarial, están bien considerados en el país, cuál es su principal competencia?

Como te comentaba antes, los puestos suelen ser a nivel de gestión porque no tienen firma por el tema de idoneidad, salvo que vengas con una empresa española en la que tú formes parte del equipo que redacta o realiza un proyecto, pero la firma será de un ingeniero idóneo.

En cuanto al nivel salarial se accede al nivel salarial del ingeniero panameño, aunque hay que tener en cuenta que los salarios de los peones panameños están en torno a los 500 dólares/mes, un ingeniero español recién titulado contratado por una empresa panameña puede rondar en los 1.500-1.800 dólares/mes, ya que están bien considerados, suelen realizar labor técnica o gerencial por encima del ingeniero residente.

Recomendaría Panamá como país de trabajo para los Ingenieros españoles? ¿Qué sería lo más positivo y lo más negativo de Panamá como país de acogida?

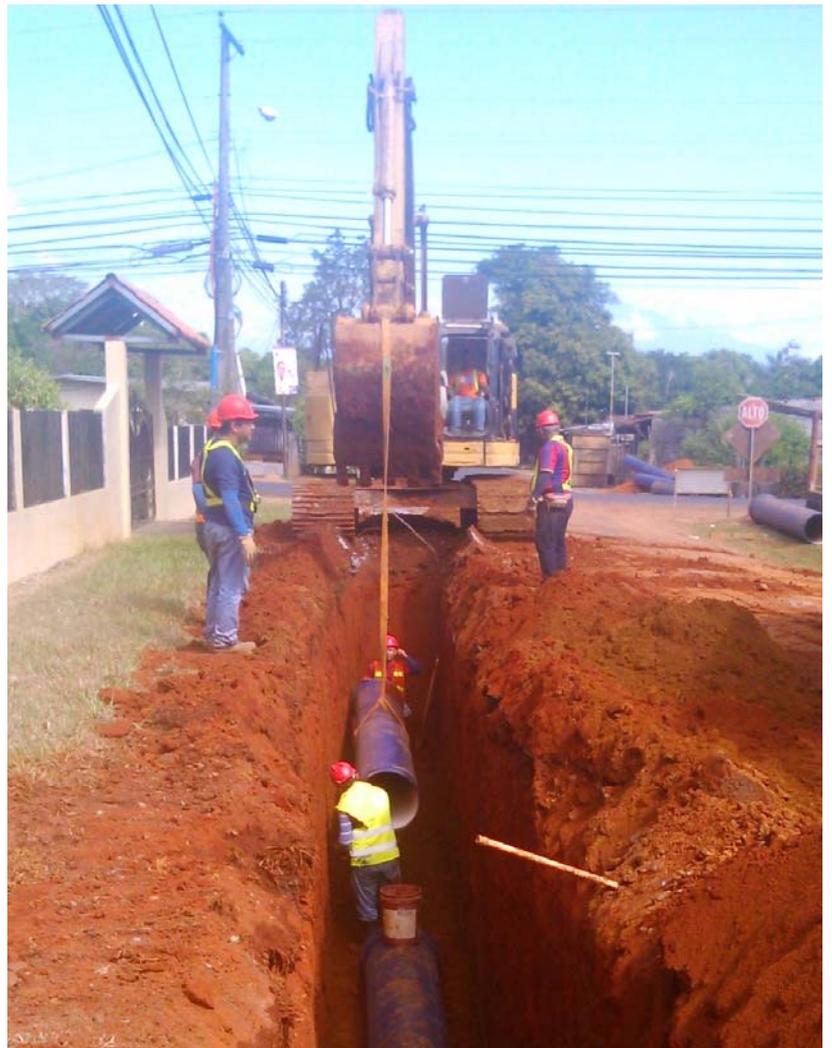
Sí, Panamá es un país recomendable para un ingeniero español, lo más positivo y que nos integra de manera inmediata es el uso del castellano, el panameño su lengua de uso es el castellano, y es una persona bastante abierta e integradora. Lo más negativo son los requisitos y trámites para tener el permiso de trabajo, la burocracia, el alto coste de la vivienda, de la compra, el coste de la sanidad, son cuestiones todas ellas que hay que considerar si se desea venir sin la posibilidad de ser expatriado.

Continúa en la siguiente página...

“Panamá es un país en el que la mayor parte de las constructoras e ingenierías que trabajan para contratos del Gobierno son extranjeras”

Condiciones de acceso a las licitaciones

Panamá es un país en el que la mayor parte de las constructoras e ingenierías que trabajan para contratos del Gobierno son extranjeras. No obstante, muchas de las licitaciones se hacen por invitación, es decir, la empresa tiene que ser conocida o realizar una labor importante de representación a la hora de darse a conocer entre las administraciones. Panamá es un país muy pequeño, por lo que en el gremio prácticamente todo el mundo se conoce, es por ello por lo que es importante que las empresas tengan alta dirección panameña que posibilite el acceso de la empresa a licitaciones gubernamentales.





Condiciones de vida y de trabajo para un ingeniero en Panamá

Las condiciones laborales para el ingeniero expatriado en general son buenas, aunque difieran en detalles de unas empresas a otras y no sean tan generosas como tiempo atrás. En cuando al día a día en obra las condiciones son muy distintas a lo que estamos acostumbrados en España, las reuniones de obra se hacen en cualquier habitáculo, las oficinas se resumen en una mesa y una silla, las condiciones de seguridad en las obras son insuficientes, no existe la figura del coordinador de seguridad y salud, dejan toda la seguridad a la constructora pero no integran un presupuesto para la seguridad en los proyectos, y la supervisión de la seguridad la dejan para lo que aquí se llama consultor medioambiental, el cual suele estar más preocupado porque todo el mundo lleve sus EPIs que por las protecciones colectivas. Existe en todos los proyectos en los que la empresa es panameña una falta de medios y de seguridad patente.

En cuanto a la vida, al principio choca bastante el cambio con respecto a España, comidas, horarios de comidas, estética de las calles, taxis sin taxímetro,

“Las condiciones laborales para el ingeniero expatriado en general son buenas, la calidad de vida es muy similar a la que tendría en España, con algunas pequeñas excepciones”

calor, etc., pero pronto te acostumbras al entorno.

En definitiva, aquí la calidad de vida del ingeniero español es muy similar a la que tendría en España, a excepción de determinados detalles de supermercado o de ocio. Un ejemplo, yo en mi caso llevo 3 años sin ir al cine. Por otro lado, se asumen ciertos sacrificios, pues la distancia a la familia y amigos es una carga que hay que saber sobrellevar. En mi caso, tengo la suerte de que mi mujer está conmigo junto con mi hijo, lo cual agradezco, pues para ellos es quizás más duro la distancia a la patria.

La vivienda en Panamá es cara, al menos si quieres vivir en las condiciones en las que estamos acostumbrados, y la cesta de la compra también es cara para el tipo de comida variada que come un español. Si estás expatriado no te tienes que preocupar por la vivienda, pues esta normalmente corre a cargo de la empresa, sin embargo si estás contratado en destino este gasto lo pagas tú.

Es importante tener un seguro médico, la sanidad pública en Panamá no es buena. En el caso de estar expatriado el seguro lo pone la empresa, si estás contratado en destino lo pagas tú.

Por otro lado la vida cambia también de si estás en la ciudad de Panamá a si estás en el interior. Yo en mi caso vivo en la frontera entre Costa Rica y Panamá en un paraje precioso en el interior de la selva, un lugar muy tranquilo y bonito a 1500 m de altitud, por lo que la temperatura es todo el año primaveral, pero no tiene tantas opciones de ocio como puedes tener en Panamá.





NUESTRA ESCUELA
formación
n-line



¡ 20 CURSOS que empiezan el 13 de JUNIO de 2016 !

PLAZAS LIMITADAS - Inscripción ONLINE dentro de cada curso

Para dudas y consultas: formacion.andalucia@ciccp.es - 958.089.999

Ejecución de túneles	Gestión del proyecto y construcción de infraestructuras e instalaciones de generación	Curso de gestión y control de un proyecto llave en mano-productividad eficiencia y eficacia
Ejecución de puentes	Gestión de mantenimiento de infraestructuras eléctricas de alta tensión	Gestión de UTES
Excavaciones, voladuras y movimiento de tierras	Infraestructura de generación. Análisis de viabilidad económico-financiera	Singularidades de la contratación internacional
Curso de introducción a la ingeniería geotécnica	Curso de inspección técnica de edificios	Logística integral y gestión de cadena de suministro
Tratamiento de mejora del terreno: diseño, ejecución y control	Diagnostico en rehabilitación de edificios	Gestión medioambiental en obras
Construcción de infraestructuras ferroviarias	Patología e intervención en cimentaciones	Planeamiento y gestión urbanística
Curso de inspección y mantenimiento de túneles y obras subterráneas	Finanzas para no financieros para profesionales del sector de la construcción	Gestión ambiental en conservación de carreteras
Curso de inspección y mantenimiento de puentes y obras de fábrica	Certificación PMP. Curso de preparación	REVIT. Modelización de edificios. BIM.
Técnicas específicas de mantenimiento en la alta velocidad	Curso de nociones básicas de derecho para no jurídicos	La importancia de las redes sociales para impulsar tu carrera profesional
Explotación económica de los sistemas de generación. Mercados eléctricos	Gestión de recursos humanos	



CURSO "GESTIÓN DE PROYECTOS CON SCRUM Y CERTIFICACIÓN SCRUMMANAGER"
- Granada, 13-14 junio de 2016
- Sevilla, 15-16 junio de 2016

CURSO "APLICACIONES DE LOS DRONES A LA INGENIERÍA CIVIL"
-Fecha: del 13 de junio - 1 de julio 2016

X JORNADAS INTERNACIONALES "INGENIERÍA PARA ALTA VELOCIDAD"
-Fecha: 15, 16 y 17 de junio de 2016



Especial PANAMÁ

FRANCISCO JAVIER IBÁÑEZ LUQUE. Gerente de Infraestructura de AYESA

“Existen multitud de ofertas para ingenieros con poca experiencia”



Ciudad de origen:
El Ejido (Almería)
Ciudad de residencia actual:
Ciudad de Panamá
Promoción:
2009
Años fuera de España:
3 años y 3 meses
Países en los que ha trabajado:
España y Panamá
Idiomas:
Español e Inglés

Panamá ha sido un país avanzado de Latinoamérica con una estrecha relación con España que lo han convertido en un foco de atracción de empresas en los últimos años ¿Se encuentra el país colapsado por la afluencia de firmas extranjeras y la competencia creada?

En mi opinión, creo que no existe colapso respecto a la existencia de empresas extranjeras en Panamá, pero sí que es cierto que es un mercado maduro. Las empresas que llevan años operando aquí tienen un bagaje difícil de superar para aquellas que acuden ahora al mercado de ingeniería o de construcción. Es decir, la competencia entre empresas cada vez es más dura y ello provoca que no sea fácil para nuevos actores entrar en el país.

Aconsejaría trasladarse a Panamá para buscar trabajo o iniciar el proceso desde España?

En mi opinión, es posible iniciar el proceso de búsqueda de empleo desde España aprovechando la multitud de empresas españolas que se encuentran instaladas aquí, pero creo que la mejor opción, si uno está decidido a venir a Panamá, es trasladarse para buscar trabajo siempre que las condiciones económicas y de vida de cada uno lo permitan. Hay que tener en cuenta que existen multitud de pequeñas y medianas empresas, locales y extranjeras (no españolas), que buscan técnicos en el mercado local y que requieren disponibilidad inmediata en muchos casos

¿Resulta más fácil buscar empleo a través de las empresas españolas asentadas en el país o de las empresas locales?



Las empresas españolas conocen perfectamente la formación que tenemos los Ingenieros de Caminos lo que, unido a cuestiones culturales y de costumbres, hace que se decanten en muchas ocasiones por contratar a estos profesionales y diría que es la forma más probable de encontrar trabajo en el país. Por otro lado, las empresas locales llevan mucho tiempo tratando con Ingenieros españoles y la opinión general que se tiene de nosotros es buena, por lo que tampoco es muy difícil encontrar trabajo en alguna de ellas.

En ambos casos, lo que creo más importante es mantener una buena actitud frente a las diferencias culturales, sociales y de costumbres que inevitablemente existen con respecto a los clientes, compañeros y técnicos locales **¿Qué requisitos exigen a los ICCP para trabajar en el país? ¿Existen trabas para entrar? ¿Son muy especialistas? ¿Hay ofertas para ingenieros sin o con poca experiencia?**

Los ICCP pueden trabajar en Panamá sin trabas en el desarrollo de sus funciones pero no pueden, por ejemplo, firmar memorias de cálculo o proyectos sin la co-



El Anillo Hidráulico de la Ciudad y la Expansión del Aeropuerto Internacional de Tocumen, sus dos proyectos

Al llegar a Panamá, Francisco Javier Ibáñez Luque comenzó a trabajar en el denominado Anillo Hidráulico de la Ciudad de Panamá, promovido por el Consejo Nacional para el Desarrollo Sostenible (CONADES), entre enero de 2013 y diciembre de 2014. Este proyecto incluía la ejecución de más de 100 km de nuevas conducciones de agua potable en grandes diámetros para abastecer a los sectores Este, Centro y Oeste de la ciudad, así como actuaciones menores en zonas concretas. También incluía la ejecución de nuevos depósitos de agua potable, la rehabilitación de los existentes, la conexión con las líneas principales de abastecimiento a la ciudad y las interconexiones al sistema existente. La inversión aproximada de este proyecto fue de 300 millones de dólares y las obras fueron puestas en servicio paulatinamente a lo largo del año 2014.

Desde diciembre de 2014 a la actualidad trabaja como Gerente de Infraestructura en el contrato de Project Management del Programa de Expansión del Aeropuerto Internacional de Tocumen que promueve éste último. Este proyecto consta de la ejecución de una nueva terminal de pasajeros, la futura Terminal 2, de aproximadamente 100.000 m², una nueva plataforma de estacionamiento para 20 posiciones de contacto, una plataforma para 8 posiciones remotas y sus calles de acceso y rodaje, así como de la infraestructura e instalaciones necesarias para su funcionamiento.

El presupuesto aproximado del proyecto es de 800 millones de dólares y su finalización está prevista para marzo de 2018. De forma parcial, en fechas próximas se pondrá en servicio la plataforma de estacionamiento y las calles de acceso para las 8 posiciones remotas incluidas en el alcanc.



respondiente Idoneidad Profesional. Dicha Idoneidad es expedida por la Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura y sólo se puede obtener, siendo ICCP español, después de convalidar el título en Panamá y tener una vinculación familiar directa (pareja y/o hijos panameños). También existe la posibilidad de, pasados 5 años continuados de residencia, obtener la nacionalidad panameña y así poder obtener la Idoneidad Profesional.

Efectivamente, existen multitud de ofertas para ingenieros con poca experiencia para los que, normalmente, la Idoneidad no supone un obstáculo en el desarrollo de sus funciones ni en su proyección profesional a medio plazo. En el caso de ingenieros seniors, puede existir cierta dificultad por la cuestión mencionada para asumir las responsabilidades y obtener las retribuciones al nivel de su experiencia; tampoco es una cuestión insalvable.

¿Cómo son las condiciones laborales y de vida para un ingeniero español en Panamá?

Las condiciones laborales de los técnicos que trabajamos en Panamá dependen mucho de las circunstancias.

Continúa en la siguiente página...

“Las empresas españolas conocen perfectamente la formación que tenemos los ICCP lo que, unido a cuestiones culturales y de costumbres, hace que se decanten en muchas ocasiones por contratar a estos profesionales”



Tanque 16.000 m³ y conexión líneas principales

“El título de ICCP no está reconocido en Panamá, pero es relativamente sencillo convalidar nuestro título por el de Ingeniero Civil de la Universidad Tecnológica de Panamá, aunque existe el inconveniente de la idoneidad técnica”

Hay diferencias entre venir como expatriado o ser contratado local, trabajar para empresas extranjeras (incluidas las españolas) o locales, etc. En cualquier caso, la profesión de Ingeniero Civil es muy demandada y goza de cierto prestigio en el país, por lo que con trabajo y esfuerzo se pueden alcanzar unas condiciones muy razonables en relativamente poco tiempo (3 a 5 años).

Respecto a las condiciones de vida diría que, si uno quiere vivir en Ciudad de Panamá manteniendo a lo que acostumbramos en España, la vida es cara. La vivienda, la cesta de la compra, el ocio y los viajes, por ejemplo, son más caros en comparación, a lo que hay que sumar el seguro médico y la educación. Por otro lado, la seguridad en general en el país es muy buena, se puede salir de viaje en coche hacia casi cualquier sitio tomando unas precauciones mínimas. En las ciudades pequeñas y medias, si bien el coste de la vida disminuye, la calidad de vida se ve mermada por tener menores posibilidades respecto factores básicos como sanidad, educación, etc.

¿Cuál es la situación de los ingenieros de caminos españoles en Panamá: está reconocido su título, acceden a los puestos que les corresponden por formación y nivel salarial, están bien considerados en

el país, cuál es su principal competencia?

El título de ICCP no está reconocido en Panamá, pero es relativamente sencillo convalidar nuestro título por el de Ingeniero Civil en la Universidad Tecnológica de Panamá, por ejemplo. Los puestos que ocupamos son los que nos corresponden en la mayoría de los casos, si bien puede haber algunas dificultades por lo mencionado anteriormente respecto a la Idoneidad. El nivel salarial es adecuado para el país y la consideración profesional es muy buena. La principal competencia es la de los ingenieros y empresas norteamericanas que trabajan en la región, con las que se han mantenido relaciones laborales y comerciales tradicionalmente.

¿Han empeorado las condiciones en los últimos años para los ICCP expatriados?

En general, creo que las condiciones no han empeorado, pero es probable que, debido a la mínima inversión en infraestructuras que llevamos arrastrando en los últimos años en España, el número de compañeros egresados más jóvenes, con menos o ninguna experiencia, que se deciden a salir al extranjero a buscar trabajo es mayor y, por tanto, se pueden encontrar con mayores dificultades o peores condiciones que hace unos años. De cualquier modo, creo que Panamá sigue siendo un país atractivo para iniciar una carrera profesional o continuar ganando experiencia en proyectos de todo tipo.

¿Recomendaría Panamá como país de trabajo para los Ingenieros españoles? ¿Qué sería lo más positivo y lo más negativo de Panamá como país de acogida?

Desde luego Panamá es un país recomendable para trabajar como Ingeniero. En general, después de haber salido de España para trabajar, creo que es muy recomendable para cualquier profesional tomar contacto con otras culturas. Esto que parece tan sencillo y se repite tanto, no lo es y es algo con lo que hay que saber lidiar, manteniendo la humildad de aquel que viene a un país que no es el suyo a trabajar.

Lo más positivo creo que es precisamente lo anterior, la apertura de mente que supone trabajar y vivir en un país extranjero y, desde el punto de vista laboral, la gran cantidad de proyectos de todo tipo que se están llevando a cabo en Panamá, lo que nos permite ganar una experiencia valiosísima para el desarrollo de nuestras carreras en España, Panamá o cualquier otra parte del mundo.

Entre lo negativo, destacaría la distancia a España y, en consecuencia, a nuestra familia y amigos



“El nuevo impulso inversor creará oportunidades para los ICCP en Panamá”

Pese a sus avances infraestructurales, Panamá va a dar un nuevo impulso inversor en el quinquenio 2015-2019 con un aporte de 19.000 millones de dólares en obras ¿Podría ser una nueva puerta de entrada al país para las ingenierías españolas?

Probablemente sí. Panamá, al contrario que otros países de la región, no se ve tan influenciada por problemas tan actuales e importantes como, por ejemplo, la crisis del precio del petróleo, y pretende mantener un ritmo de inversión que permita modernizar el país y dotarlo de las infraestructuras que necesita a medio plazo. En ese contexto, las ingenierías y constructoras españolas pueden tener nuevas oportunidades que, en mi opinión, deben aprovechar compitiendo en calidad y know – how, teniendo en cuenta que el listón ya se encuentra muy alto, especialmente en las grandes obras gubernamentales.

La idea es potenciar el sector logístico y convertir Panamá en el centro logístico mundial ¿Será este campo donde estiman que pueden crearse más oportunidades para los ingenieros de nuestro país o se dan otros campos más activos en el país según su experiencia allí?

Efectivamente, Panamá ya es uno de los centros logísticos mundiales y pretende ampliar su capacidad en los próximos años. Esto se siente en el día a día y es una estrategia con la que están alineados Gobierno, ciudadanos, empresas e inversores. Con la próxima

“Creo que en Panamá, a corto y medio plazo, surgirán muchas oportunidades relacionadas con la movilidad urbana y la energía, así como el tratamiento de aguas residuales y la explotación eficiente de los recursos hídricos y el agua potable”

apertura de la Ampliación del Canal de Panamá se cumplirá el principal hito respecto a este objetivo, pero no es el único. En el Aeropuerto de Tocumen están planificados o en ejecución importantes proyectos y obras, tanto para el transporte de pasajeros como el de carga, que prevén hacer de éste uno de los más importantes de la región aprovechando su privilegiada posición geográfica. Además, está planificada la ampliación o nueva ejecución de varios puertos tanto en el lado Pacífico como Atlántico del Canal, así como el desarrollo de amplias zonas logísticas y de manejo de mercancías. Tanto a nivel de infraestructuras como a nivel servicios, probablemente se creen buenas oportunidades para los Ingenieros Españoles.

Por otro lado, se están llevando a cabo importantes proyectos a nivel nacional en abastecimiento de agua potable, saneamiento y carreteras que tratan de solventar el déficit tanto de la Ciudad capital como de las zonas más alejadas de ella en estos aspectos. En Ciudad de Panamá, cabe destacar la próxima ejecución del 4º Puente sobre el Canal de Panamá y de la Planta de Tratamiento de la Ciudad, sin olvidar el proyecto ya en ejecución de la 2ª Línea del Metro de Panamá y la planificación de otras líneas.

Creo que en Panamá, a corto y medio plazo, surgirán muchas oportunidades relacionadas con la movilidad urbana y la energía, así como el tratamiento de aguas residuales y la explotación eficiente de los recursos hídricos y el agua potable.



CONFERENCIA DEL DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURAS DE LA AOPA EN LA ETSI

Las infraestructuras en Andalucía: Presente y Futuro

“En Andalucía queda mucho por hacer”. Entre las prioridades está la finalización de los dos grandes ejes de articulación territorial: la Autovía del Olivar y la Autovía del Almanzora



José Antonio Gómez Casado.

En Andalucía “queda mucho por hacer”, así lo ratificó el Director de Infraestructuras de la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía, José Antonio Gómez Casado, el pasado 11 de mayo en una conferencia -junto al Colegio- en la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de la Universidad de Sevilla. Bajo el título ‘Las infraestructuras en Andalucía: Presente y Futuro’, Gómez Casado hizo un pormenorizado repaso por todas las obras latentes en nuestra Comunidad, en ejecución, licitadas o proyectadas en todas las áreas.

Cifró en torno a los 10.000 millones de euros lo invertido en infraestructuras en Andalucía en los últimos diez años, “un esfuerzo inversor por encima de la media europea que ha dejado un patrimonio muy importante de infraestructuras singulares” -que ejemplificó con algunas estructuras emblemáticas-, y “actuaciones relevantes” como la Autovía Jerez-Los Barrios -que fue en

En los últimos diez años se han invertido en torno a 10.000 millones en infraestructuras en la región, pero la crisis ha hecho caer un 50% el peso de la Construcción en el PIB desde 2007 y “hay proyectos redactados por 1.000 millones guardados en el cajón”

2013 premio internacional de la IRF en la categoría de Medio Ambiente-, la Autovía del Olivar que conecta el corazón de Andalucía, la Autovía del Almanzora “extremadamente importante para dar salida y competitividad al mármol de la zona”, la Autovía del Guadalhorce, la Jerez-Arcos y la duplicación de la calzada entre Alcalá de Guadaíra y Dos Hermanas.

Sin embargo, la crisis ha apagado en los últimos años la inversión en obra pública en Andalucía. El peso de la Construcción en el Producto Interior Bruto (PIB) ha caído un 50% entre el año 2007 y el 2015, pasando a representar únicamente el 10%, cuando “lo deseable” sería estar en la horquilla del 15%, según el responsable de Infraestructuras de AOPA. En la actualidad, confesó Gómez Casado, existen proyectos redactados por 1.000 millones de euros guardados en un cajón a la espera de fondos, “para que veáis las necesidades que aún quedan en Andalucía”.

Mirando al futuro de Andalucía, el Director de



Presente y Futuro



Inversión de la Junta entre 2007 - 2015

7.030'7 millones euros

Total del periodo

Según los datos aportados por la Consejería de Fomento y Vivienda.

Viaria 3.750'6 millones euros

Ferrovial 2.606'7 millones euros

Transporte personas 260 millones euros

Puertos 153'3 millones euros

Logística 120'8 millones euros

Otros 139'2 millones euros

Infraestructuras de la Agencia de Obra Pública desglosó el Plan de Infraestructuras para la Sostenibilidad del Transporte en Andalucía (PISTA 2020), con entre 1.300 y 1.700 millones centrados en mejorar la movilidad; y el Plan estatal de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (PITVI 2012-2014) con una previsión de 133.000 – 140.000 millones para movilidad y vivienda; así como el Plan MásCerca, centrado en la accesibilidad y la conservación, del que quedan 2.515 millones y 1.330 kilómetros por ejecutar, con un total de 182 actuaciones pendientes de 388.

Entre las actuaciones prioritarias para la Junta de Andalucía se sitúan en lo alto de la lista, por supuesto, la finalización de los dos grandes ejes de articulación territorial: la **Autovía del Olivar** y la del **Almanzora**. La primera, con 85'2 kilómetros y un total de 320 millones de inversión, uniría Úbeda con Estepa una vez concluida, conectando hasta 91 municipios de todo el centro de la Comunidad, así como con la A92, la N4 y

la N382. De ella restan los tramos entre Estepa y Lucena y de Cabra a Martos.

La segunda, la A334 (40'70 kilómetros y 239'37 millones de inversión), pretende convertir la **comarca del Almanzora** en punto estratégico entre el Levante, Almería y el norte de Granada. En la actualidad está en servicio desde El Cucador a Fines, 21'31 kilómetros con una inversión ya realizada de 103 millones, cofinanciados con Fondos Feder. Restan los tramos de El Cucador al Enlace de la Concepción (3'20 km - 32 meses de ejecución y con consignación presupuestaria en 2016) y de este enlace a la A7 (3'54 km - 52 millones de inversión), ambos prometidos por la Consejería de Fomento y Vivienda para esta legislatura; el tramo Fines-Purchena (11'71 km), del que no se sabe nada, y el de Purchena-Baza, nuevo eje de gran capacidad de 42'92 km en estudio informativo, que presentó Gómez Casado en su lista de in-

Continúa en la siguiente página...

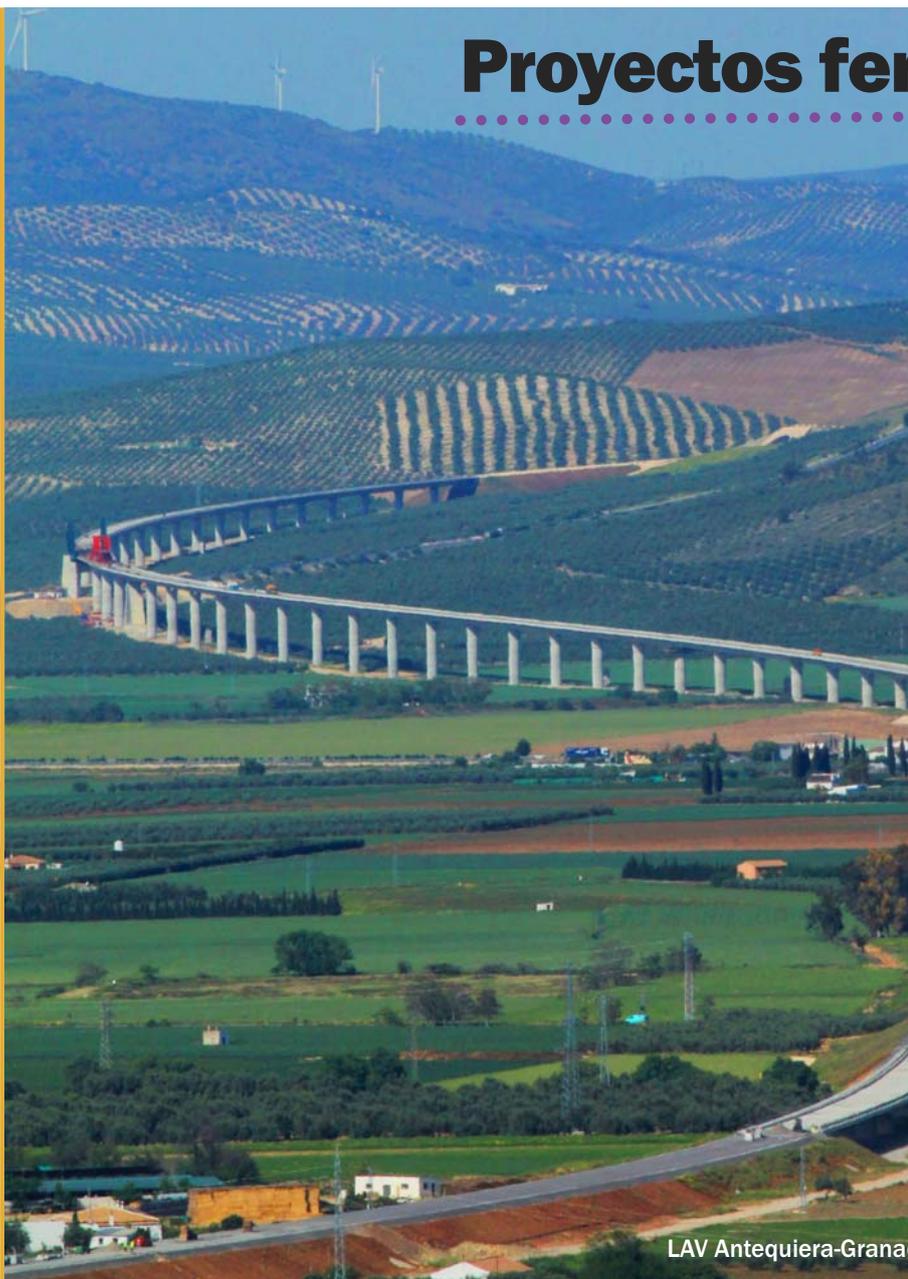


DEFICIENCIAS EN CONSERVACIÓN:

Andalucía es una red perfectamente mallada, el problema es que se deteriora por falta de inversión, como reconoció Gómez Casado. En conservación de carreteras, “la cifra razonable de inversión estaría en torno a los 200 millones y estamos en la mitad”. El estado de la Red de Carreteras de Andalucía se deteriora por este déficit inversor, resultando en estos momentos que tan sólo el 36% de la misma se encuentra en buen estado de conservación, el 26% es aceptable, el 20% está deteriorado y el 15% restante muy deteriorado, según los datos aportados por el Director de Infraestructuras de AOPA.



Autovía del Olivar. Fotografía: Susana Marín



LAV Antequera-Granada

Proyectos fer

fraestructuras del futuro. En este listado con el que se completaría la articulación regional, el director de Infraestructuras de la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía incluye los ejes de El Carpio-Torredonjimeno, Arcos-Algodonales, Iznalloz-Darro, Ronda-Costa del Sol y la autovía de conexión de la N435 con la Ruta de la Plata (A66) por la cuenca minera de Huelva. En el ámbito metropolitano cita la SE40 (Sevilla), la Variante Este de Granada, la Huelva-Punta Umbría y la Circunvalación Oeste de Jerez.

El tren tranvía de la Bahía de Cádiz “deberá estar en servicio en marzo de 2017”

En cuanto al área de infraestructuras ferroviarias en Andalucía, el Director de Infraestructuras de la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía, José Antonio Gómez Casado, citó el AVE a Cádiz, el Eje Ferroviario Transversal (EFT), los metros de Sevilla, Málaga y Granada; así como los tranvías de Jaén, Vélez Málaga y el Tren Tram de la Bahía de Cádiz.

La LAV (Línea de Alta Velocidad) Sevilla-Cádiz está “terminada a falta del visto bueno para su puesta en servicio”.



Proviarios

El EFT, con el que se pretendía ordenar transversalmente la región, a modo de A92 ferroviaria, se encuentra bloqueado “por un problema ambiental grave” en el tramo Antequera-Sevilla, responsabilidad de la Junta de Andalucía, como reconoció Gómez Casado. Mientras, avanzan los trabajos entre Antequera y Granada, en manos del Ministerio de Fomento, según el convenio firmado entre ambas administraciones para el reparto de la ejecución de esta línea.

Respecto a **los metros** destacó los quince millones de viajeros a los que ha llegado este año el de la capital hispalense, con una sola línea en servicio de un proyecto de cuatro. El de Málaga alcanzó en 2015 los cinco millones de viajeros y se prevé que con la línea dos terminada alcance los veinte millones. Por último, el Metro de Granada, escollado en su continuación o no hasta el Hospital Civil por la negativa ahora del Ayuntamiento de Granada, anunció que su pretensión es inaugurarlos este año 2016.

El **tren tranvía de la Bahía de Cádiz**, entre Chiclana y San Fernando, que está suponiendo una inversión de 200 millones de euros, “deberá estar en servicio en marzo de 2017” si no hay ningún impedimento que retrase su apertura, explicó el Director de Infraestructuras de AOPA. Sobre el **tranvía de Jaén**, se está haciendo todo lo posible para que empiece a funcionar con la máxima premura contando con el apoyo y la colaboración de todas las entidades competentes e implicadas en esta infraestructura.

Esta posibilidad se ha reactivado por la buena predisposición de la Consejería de Fomento y Vivienda y su empeño por hacerlo posible. Del mismo modo ocurre con el **Tranvía de Vélez Málaga**, donde se ha recuperado la sintonía con el Ayuntamiento al comprometerse la administración regional a costear el 40% del déficit del funcionamiento de esta infraestructura, terminada y parada desde 2012, y que parece que podría encontrar una solución consensuada próximamente que pusiera en marcha el servicio.

La Columna Manuel G^a Gallegos



INGENIERÍAS: AJUSTE O CIERRE POR LIQUIDACIÓN



En los últimos 5 años han desaparecido el 45% de las firmas de ingenierías y, de las que aún existen, su facturación ha caído un 26% y su número de empleados ha disminuido en un 28%.

Se podría pensar que simplemente se trata de un ajuste entre la demanda y la oferta en estos tiempos de crisis y después de unos años de una elevada bonanza en nuestro sector. Pero hemos perdido mucho más que un simple ajuste, ya que la elasticidad del mercado nos ha obligado a soluciones muy drásticas. El capital humano, ya formado, se ha visto obligado a emigrar sin un futuro cierto de vuelta; la capacidad técnica de las ingenierías se ha visto mermada por la pérdida de equipos cualificados para la realización de grandes proyectos y, en definitiva, se ha mermado la capacidad del país para dar valor añadido a los trabajos de ingeniería.

Es necesario que sepamos diferenciar entre el ajuste, que es siempre normal e incluso sano en momentos de recesión, y una liquidación que ponga en riesgo el sector o lo deje como algo testimonial, con dificultades de regeneración y de seguir siendo puntero en los mejores y más importantes proyectos de ingeniería mundial. Hemos sido, somos y debemos seguir peleando por seguir siendo un referente internacional, y esto está, en gran medida, en nuestras manos.

“Las ingenierías son y siempre serán capital humano cualificado. Su desaparición afecta a la productividad, la competitividad y la riqueza de un país”.

da. Fotografía: Susana Marín



ENTREVISTA

OZGUR UNAY. Presidente de Consultores de Ingeniería UG21

“La situación del sector debe mejorar porque aún faltan obras en Andalucía”

Terminó Ingeniería Civil en Estambul 1989, tras lo cual realizó un Máster en Texas. Un salto de una punta del mundo a otra que al concluir sus estudios en 1991 le trajo a Andalucía ¿Qué le motivó a trasladarse a esta comunidad?

La respuesta es muy sencilla: mi mujer. La conocí en el año 1.987 en Belgrado haciendo unas prácticas de verano. Ella, nacida en Huelva y estudiante de medicina en Sevilla, y yo coincidimos en una residencia de estudiantes. Después de varias visitas, a la finalización de mis estudios, decidimos establecernos en Sevilla.

¿Cómo fueron sus inicios como profesional de la Ingeniería en Andalucía? ¿Aquejó el choque cultural y profesional?

Tuve la suerte de coincidir con la época de la Expo 92 y también con una persona que me marcó mucho profesionalmente; D. Miguel Vidal Sanz, compañero nuestro, fundador de V.S. Ingeniería y Urbanismo y fallecido recientemente. Me contrató por mi CV, estando yo todavía en EEUU. Por lo tanto, empecé a trabajar prácticamente desde el primer día.

En mis comienzos, no me costó mucho trabajo adaptarme a la vida profesional ya que mi especialización, cálculo de estructuras, es universal y requiere menos adaptación que otras especialidades. Tengo un muy grato recuerdo de aquellos años; de mucho trabajo, de intervenir en ámbitos muy variados, desde la urbanización de la calle Torneo y los márgenes del Río, varios puentes en el recinto de la Expo y el Parque del Alamillo hasta el proyecto de construcción de la Estación de Autobuses de Pamplona. Para un



“En mis inicios intervine en ámbitos muy variados, desde la urbanización de la calle Torneo y los márgenes del Río, varios puentes en el recinto de la Expo y el Parque del Alamillo hasta el proyecto de construcción de la Estación de Pamplona”

joven ingeniero y amante de cálculo de estructuras, fue una oportunidad inmejorable trabajar en estructuras de tipologías muy distintas y sobre todo, llegar a dirigir las obras de algunas de ellas.

En cuanto al aspecto cultural, me he sentido en casa desde el minuto uno. Turquía es un país de mezcla de muchas culturas y realmente prefiero centrarme en lo mucho que une a ambos países su carácter mediterráneo. Tengo la nacionalidad española desde el año 1998 y me siento orgulloso de ella igual que de mis orígenes. La sociedad española es muy acogedora y no tengo más que palabras de agradecimiento. Me siento plenamente integrado en la sociedad y como prueba de esa integración, tengo que comentar que presido desde hace dos años la Fundación Heliópolis ligada al Real Betis Balompié, mi otra pasión junto a la ingeniería y estructuras



¿Qué opinión tenía y tiene de los ingenieros españoles?

Antes de llegar a España, mis conocimientos sobre la ingeniería española eran escasos. En aquellos años, no había muchos ingenieros españoles en el ámbito profesional anglosajón, situación que en la actualidad ha cambiado mucho.

Actualmente, la ingeniería española es una de las punteras del mundo. No hay nada más que mirar los proyectos y las obras a nivel mundial que llevan el sello de las empresas españolas de ingeniería. Esta realidad es, en mi opinión, fruto de dos hechos: el buen nivel de enseñanza en las escuelas de ingeniería y la fuerte inversión realizada en infraestructuras en España desde los finales de los 80 hasta el comienzo de esta última crisis.

¿Cuál era la radiografía del sector en aquellos años?

En los principios de los años 90 y más bien a finales de los 80, habían coincidido dos hechos paralelos, la culminación de los grandes cambios en la sociedad española y la fuerte inversión pública en infraestructuras para modernizar al país. Probablemente, debido a una falta de previsión y planificación y de coyunturas macroeconómicas, llegó la crisis de 1992 y hubo un bajón importante. Asimismo, en el caso de Andalucía y de Sevilla, la finalización de las obras de la Exposición Universal 92 y otras infraestructuras como la A-92, supuso una bajada importante en el volumen de inversión en obra pública.

Hubo otro acontecimiento de gran impacto en el sector, con todas sus consecuencias positivas y negativas, que es la apertura de las nuevas escuelas de caminos

Diez años después de llegar a esta tierra fundó UG21 junto a su socio Manuel González Moles, ¿Cómo nació la idea de esta empresa? ¿Eran años buenos para el emprendimiento?

Nos conocimos haciendo el doctorado en la Universidad de Sevilla. A raíz de las muchas conversaciones que tuvimos sobre la profesión, nos dimos cuenta de que ambos, estábamos

“En UG21 queremos seguir creciendo, ser un referente en Ingeniería. Desde hace unos años estamos intentando expandir nuestra empresa hacia países como Rumanía, Marruecos y Argelia, donde estamos licitando. Entendemos que son países interesantes donde existe un gran déficit de infraestructuras”

contemplando la posibilidad de montar una empresa de consultoría. Y entonces surgió la idea de aunar nuestros esfuerzos y fundar la empresa UG21. De hecho, el nombre viene de los iniciales de nuestros apellidos y el siglo 21. Creíamos que juntando nuestras especializaciones; cálculo de estructuras y puentes, así como nuestra experiencia en los sectores público y privado, tendríamos más posibilidades

¿Imaginaban en 2001 la dimensión que alcanzaría UG21 quince años después?

Sinceramente, no. Es muy difícil imaginar que llegaríamos a una plantilla de 75 personas repartidas entre varios países desde nuestros comienzos en un sótano, los dos socios fundadores, un delineante colaborador y con una impresora de inyección de tinta tamaño A3. No obstante, queremos seguir creciendo, queremos ser una referencia en ingeniería y la pregunta que nos hacemos es donde vamos a estar dentro de quince años.

Su empresa ha sabido mantenerse y crecer en los peores años de la crisis, ¿Qué ha marcado su expansión y qué la ha diferenciado de otras ingenierías?

Realmente hemos tenido tres etapas bien diferenciadas. Una primera etapa, desde el año

Continúa en la siguiente página...





ENTREVISTA

2001 hasta 2007 de crecimiento, otra de mantenimiento con algunos altibajos hasta el año 2011 y finalmente esta última fase de crecimiento coincidiendo con la etapa de maduración de la internacionalización de nuestra empresa.

Las claves están, en principio, en la penetración que tenemos los dos socios en cuanto al modelo de empresa y nuestra vocación de excelencia en ingeniería y en cuanto a servicio a nuestros clientes. Desde los inicios, decidimos invertir en la empresa gran parte de los beneficios, no solamente pensando en que podían haber años de crisis sino porque la empresa forma parte de nuestras vidas y nuestra manera de realizarnos. La mayor parte del éxito se debe a la gran plantilla que hemos ido conformando en estos quince años. Tenemos un equipo multidisciplinar con profesionales de primer nivel que nos permite adaptarnos a las exigencias del mercado. Y finalmente, nuestro proceso de internacionalización que nos permitió mantenernos primero y luego crecer en todos estos años de crisis. En este punto, tengo que reconocer el mérito de mi socio tanto por su visión como por su entrega personal ya que ha sido la persona que ha liderado todo el proceso de internacionalización.

En la actualidad están en Colombia, Panamá y Perú, ¿Tienen en previsión su salto a algún otro país a medio-largo plazo?

Desde hace unos años, estamos intentando expandir nuestra empresa hacia otros países como Rumanía, Marruecos y Argelia donde estamos licitando. Entendemos que son países interesantes donde existe un gran déficit de infraestructuras y además esta expansión, nos permitiría una diversificación geográfica.

En uno de sus últimos balances indican que prácticamente el 90% de los ingresos de UG21 proceden del exterior, ¿Cómo ve el panorama español?

Efectivamente, solamente un 10% de nuestros ingresos provienen del mercado español a

“Está claro que tenemos que optimizar los recursos con una mejor planificación a la vez que huir de una mal entendida austeridad que reduce el presupuesto de obra pública. Está demostrado que cada euro invertido en obra pública reporta unos beneficios muy superiores a la sociedad”



pesar de mantener nuestra oficina central en Sevilla con 25 profesionales. Es una situación frustrante, no solamente desde el punto de vista económico o empresarial sino también desde el punto de vista profesional. Añoramos los años que nos permitían poner nuestros mejores conocimientos al servicio de la sociedad en un abanico de proyectos y obras, es decir, retos profesionales grandes y variados.

Aunque soy optimista por naturaleza, la duración de la crisis me hace ser pesimista en cuanto al panorama español. Tenemos que aprender de errores cometidos tanto en los años de bonanza como de los años de crisis y comprender que la obra pública es el motor de crecimiento de la economía y por ende, del progreso social. Está claro que tenemos que optimizar los recursos mediante una mejor planificación a la vez que huir de una mal entendida “austeridad” disminuyendo el presupuesto



“La obra pública es el motor de crecimiento de la economía y, por ende, del progreso social”

sigue siendo válida también para Andalucía. Desde mis comienzos en el año 1991, han habido grandes avances en infraestructuras en nuestra comunidad en todos los campos. Pero la importante disminución en la inversión en estos últimos años de crisis, se está notando tanto en los retrasos en la ejecución de algunas infraestructuras proyectadas e incluso comenzadas hace años como SE-40, las líneas de AVE a Granada y Huelva, el eje ferroviario transversal de Andalucía, algunas autovías así como otras muchas actuaciones como el desdoblamiento de la A-4 entre Cádiz y Sevilla, la construcción de líneas adicionales en los metros ya existentes, depuradoras en numerosas poblaciones, encauzamientos en poblaciones que sufren año tras año inundaciones, de la conexión de los puertos del Estado con la red ferroviaria europea, infraestructuras que servirán para mejorar el bienestar de la población así como la competitividad de la economía productiva. Por supuesto, no podemos olvidarnos del sector de servicios y turismo y las infraestructuras relacionadas con él, no solamente desde el punto de vista de accesibilidad sino también de otras infraestructuras como puertos de recreo que favorezcan a Andalucía como destino turístico. Está claro que no está todo hecho. Hay muchas infraestructuras vitales hechas pero también faltan muchas otras así como la mejora y el mantenimiento de las existentes. En mi opinión, la situación tiene que mejorar porque sigue habiendo necesidades en un territorio tan amplio y de orografía variada como es Andalucía.

“Las administraciones públicas tienen que introducir mejoras en las licitaciones para limitar las bajas en las adjudicaciones así como mejorar los honorarios de redacción de proyectos y de direcciones de obra para equiparlos con países con los que estamos compitiendo”

destinado a obra pública año tras año. Está demostrado que cada euro invertido en obra pública reporta unos beneficios muy superiores a la sociedad.

En este punto, también quiero hacer referencia a una reivindicación histórica del sector de ingeniería tanto de consultoría como de construcción. Las administraciones públicas tienen que introducir mejoras en las licitaciones para limitar las bajas en las adjudicaciones así como mejorar los honorarios de redacción de proyectos y de direcciones de obra para equiparlos con países con los que estamos compitiendo. Estas medidas acabarán impulsando la calidad y disminuirán al mínimo las reclamaciones económicas posteriores.

¿Qué necesitaría Andalucía que permitiera reflotar la obra pública? ¿Es cierto, como dicen, que está todo hecho?

Aunque con algún matiz, la reflexión anterior



MEMORIA de ACTIVIDADES 2015

¿Para qué sirve el Colegio?

[Pincha aquí](#)



**Colegio de Ingenieros de
Caminos, Canales y Puertos
Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla**



FORO POR EL DESARROLLO DE LAS INFRAESTRUCTURAS LOGÍSTICAS

“Andalucía requiere más cooperación para ejecutar las actuaciones necesarias”

Andalucía requiere mayor cooperación entre los sectores público y privado y mayor coordinación entre las administraciones para realizar las infraestructuras necesarias para el desarrollo e impulso económico de nuestra Comunidad. En este mensaje incidió el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en su intervención en la mesa ‘Infraestructuras y Logística en Andalucía’, dentro del Foro por el Desarrollo de las Infraestructuras Logísticas, el Crecimiento y el Empleo en Andalucía, organizada por las Cámaras de Andalucía en Antequera el 2 de junio.

“Vamos a dejarnos de peleas absurdas entre las administraciones y luchemos por un bien común”, planificando con acuerdos a medio y largo plazo las actuaciones que sostengan y revitalicen la economía de nuestra Comunidad, reclamó Carrascosa Martínez. Según los datos que facilitó, entre los ocho o diez sectores más importantes del país, los costos de la logística suponen el 7% y, de ese porcentaje, el 68% es por el transporte. De ahí se deducen las deficiencias en infraestructuras que se deben cubrir. El Decano señaló al Consejero de Fomento de la Junta, Felipe López García, presente en el Foro, de quien dijo es conocedor de las obras que faltan por realizar en Andalucía y requirió al Consejero de Economía, Antonio Ramírez Arellano, también en la audiencia, a que fuera de la mano de éste para hacerlas posible, “mirando por el corto plazo y no hablando de horizontes más allá de 2040”.

Las infraestructuras son un servicio, explicó Carrascosa Martínez, “e igual que se fomenta la inversión en Sanidad y Educación, por coherencia, hay que hacerlo en las infraestructuras que hacen posi-



El Decano rubricó la Declaración por el Desarrollo de las Infraestructuras Logísticas, el Crecimiento y el Empleo en Andalucía, junto a agentes económicos y sociales y la presidenta de la Junta

ble llegar a ese hospital y a ese colegio. Lo mismo ocurre con la logística”. Pero no sólo debemos pensar en nuevas actuaciones, sino en la “optimización y gestión de las infraestructuras que ya tenemos ejecutadas” y la mejora de su conservación, como puntualizó el Decano.

Declaración de unión

El objetivo de esta jornada fue poner sobre la mesa las prioridades y la unión del sector de la logística, los agentes económicos y sociales y la propia administración pública en un frente común que se materializó con la firma de la Declaración por el Desarrollo de las Infraestructuras Logísticas, el Crecimiento y el Empleo. El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos se unió a esta rúbrica que busca preponderar el papel de los puertos andaluces en el sistema productivo y logístico, fomentar la conclusión de la red de áreas logísticas, reorientar el modelo productivo de Andalucía y consolidar la red intermodal de gran capacidad y de primer nivel.



REHABILITACIÓN DEL CAMINITO DEL REY (MÁLAGA)

JAIME RODRÍGUEZ DONNELLY. Director de Construcción Nacional. SANDO

“Sabíamos que teníamos delante un re

¿Cómo y cuándo empezó a gestarse el proyecto de rehabilitación del Caminito del Rey?

Ya se venía hablando de este proyecto desde hace bastantes años, incluso en corporaciones de la Diputación anteriores a la que finalmente lo ha desarrollado. Debido a la dificultad en coordinar todas las administraciones implicadas y que la solución planteada en proyectos anteriores no era viable, ni tenía un coste asumible, no acabó de ver la luz. Sin embargo, fue el Presidente actual junto a su equipo los que impulsaron un proyecto viable, tanto técnica como económicamente, y que cumpliera todos los requisitos medioambientales necesarios. Además de todo esto, se consensuó con los municipios de la comarca implicados en este proyecto.

¿Qué favoreció que se eligiera a Sando para hacer realidad el proyecto?

La elección de la oferta de Sando dependía de la Diputación y del concurso que se realizó. La empresa presentó una oferta muy completa desde el punto de vista técnico y con un presupuesto competitivo. Sando es una multinacional que se ha forjado desde Málaga y que posee una especial implicación en la provincia, por lo que tenía un interés especial en llevar a cabo este proyecto.

Estamos ante un proyecto de coordinación y colaboración de técnicos y profesionales de diversas especialidades ¿Qué papel han jugado los ICCP?

El papel nuestro como ingenieros de Caminos Canales y Puertos ha sido crucial. Todos los cálculos estructurales del proyecto, tanto de sostenimiento de la propia pasarela mediante ménsulas metálicas, como el cálculo del puente colgante metálico que cruza el desfiladero de los Gaitanes, han sido desarrollados por ingenieros de Caminos Canales y Puertos. Además, los trabajos de coordinación, construcción, planificación y desarrollo de la propia obra también han estado dirigidos por ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.



“La rehabilitación total del Caminito original hubiera sido imposible”

Es cierto y es justo resaltar que el trabajo ha sido multidisciplinar, en el que han intervenido técnicos de muchas especialidades. Concretamente, la dirección de la obra ha sido asumida por un equipo de técnicos de la propia Diputación de Málaga, entre los que habían ingenieros de Caminos Canales y Puertos, ingenieros técnicos Industriales y Arquitectos, los cuales han tenido un papel fundamental en el diseño de la solución y en el desarrollo de la misma por su altísima implicación en el mismo. Sin olvidar al arquitecto principal, Luis Machuca, que ya ha sido premiado por el proyecto en la XIII Bienal Española de Arquitectura y Urbanismo. **¿Es cierto que las complicaciones técnicas que se observaban en la ejecución hicieron pensar en un**



reto significativo”



Fotografía de Susana Marín.

primer momento que iba a ser imposible su rehabilitación?

Cuando concursamos para realizar la ejecución, estudiamos muy bien el proyecto y cuando hicimos la primera visita al Caminito antiguo, recién adjudicada la obra, tanto el jefe de obra asignado a la obra como yo, sabíamos que teníamos en frente un reto significativo. El estado de abandono en el que estaba el Caminito del Rey era impresionante. La forma de acometer el trabajo la estudiamos muy detalladamente, además de las prescripciones medioambientales que limitaban el trabajo en ciertas zonas del Caminito. Después empezamos a desgranar los trabajos junto con la dirección de obra, organizar los trasportes de material con heli-

El Caminito en cifras

* Presupuesto de **2.225.000€**

*El proyecto requirió **12 meses de planificación**
*Cuenta con **pasarelas de 1.600 metros** aproximadamente (850 metros lado Sur y 750 metros lado Norte)

* Para construir las pasarelas se han empleado unas **8.000 tablas de 15 por 5 centímetros** de distintas longitudes comprendidas entre **1 y 1,5 metros**

* **300 toneladas de materiales** helitransportadas

* La altura máxima se consigue cruzando el **puente colgante de 34 metros a 105 metros sobre el Guadalhorce**

* El balcón de cristal a unos **85 metros de altura**

cópteros etc. y empezamos poco a poco a andar.
¿Qué hizo que se abandonara la idea de rehabilitar el Caminito antiguo y se decidiera ejecutar uno paralelo completamente nuevo?

Es una decisión que tomó la propia Diputación. Desde mi punto de vista, el estado de abandono del Caminito antiguo era muy alto, por tanto cualquier actuación en él era difícil. La opción elegida, de realizar en el mismo pequeñas demoliciones para instalar una pasarela nueva encima pero sin tocarlo, nos fue proporcionando información directa del estado real del Caminito, que, insisto, se encontraba altamente degradado. La rehabilitación total del Caminito original hubiera sido imposible.

¿Condicionó el entorno a los materiales utilizados para llevar a cabo el proyecto? ¿Por qué se optó por la madera como material prioritario en la nueva pasarela que vuela sobre la antigua de hormigón?

Evidentemente los requisitos medioambientales para la ejecución de la obra han sido de primera magnitud. Baste decir que cualquier demolición o resto originado por la construcción de la obra ha tenido que ser extraído del entorno con helicópteros. Y en ese sentido, los materiales utilizados no podían ser menos: acero inoxidable para la estructura de sustentación de las pasarelas y barandilla de protección, y madera con unos altos estándares de calidad para el resto de la obra. Estos materiales dan una sensación de ligereza y de mínimo impacto visual que no se podría haber resuelto con el hormigón y que creo que ha sido uno de los grandes éxitos del diseño del proyecto.

¿Cómo influyó la orografía, el viento y la especial protección medioambiental de esta zona en la ejecución del Caminito del Rey?

Como decía antes, la orografía ha sido determinante en la ejecución de la obra. Este proyecto ha habido que acometerlo en su totalidad con helitransportes, en una zona que debido a la estrechez de las paredes verticales que discurren la velocidad del viento suele ser bastante alta. El medioambiente ha estado siempre presente en el discurrir de la obra, que se ha ejecutado respetando los tiempos de anidación de aves. Además se han realizado hábitats para varias especies autóctonas de especial protección, cumpliendo las indicaciones de los requisitos ambientales.

En 1901 fueron marineros, acostumbrados a mo-



verse sobre cuerdas en las alturas, los que levantaron el Caminito en el Desfiladero de los Gaitanes. En el momento actual, han hecho falta escaladores profesionales y helicópteros ¿Podría contarnos las principales vicisitudes que se han sucedido en este especial proceso de construcción?

Una vez llevados a campo los diseños y realizadas las distintas pruebas y modificaciones, quizás lo más laborioso era coordinar la fabricación de las piezas en acero inoxidable, su suministro, así como todos los materiales necesarios: todo un despiece de tornillería de diferentes medidas con sus respectivas arandelas y tuercas, las varillas usadas para los anclajes, los productos químicos para anclajes y morteros, las numerosas medidas de maderas, cables de acero, líneas de vida, mallas de protección, ... de más de 25 proveedores diferentes y que han tenido que ser distribuidas en cargas combinadas para depositarlas en distintos espacios, con pesos y volúmenes limitados para poder hacer un helitransporte optimizado al máximo. Toda esa coordinación de materiales y trabajos en altura con sus respectivos condicionantes de maquinaria, limitaciones de movilidad y seguridad de los especialistas en trabajos verticales y el propio entorno natural y sus condicionantes climatológicos, han sido los que han ocasionado el mayor esfuerzo para conseguir encajar los trabajos en el plazo previsto. En resumen, una coordinación extrema.

¿Hubo algún percance durante la ejecución del proyecto o ha quedado alguna anécdota para el recuerdo?

Afortunadamente no hemos tenido que lamentar ningún percance de gravedad. Las medidas de protección empleadas fueron muy estrictas para proteger en todo momento la seguridad de los trabajadores con las máximas garantías, como no podría ser de otra forma en Sando.

La construcción nos ha dejado decenas de anécdotas, principalmente por la dificultad y las características de la obra, desde el rescate de buitres caídos al río, para lo que hubo que emplear alpinistas y medios de escalada, hasta los más espectaculares en el empleo de helicópteros para el transporte de materiales y personal.

¿Se sucedieron problemas en la colocación de la pasarela?

Aunque la apariencia en general de toda la pasarela



Jaime Rodríguez Donnelly.

“El papel nuestro como ingenieros de Caminos Canales y Puertos ha sido crucial. (...) Es cierto y es justo resaltar que el trabajo ha sido multidisciplinar”

Cuenta con uno de los puentes colgantes más grandes del país

La verdad es que la obra es singular en casi todos sus aspectos, motivo por el cual su construcción ha dado la vuelta al mundo. La parte quizá más significativa ha sido la construcción del puente colgante sobre el desfiladero de los Gaitanes, totalmente instalado con helitransporte, ayudado de escaladores a más de 105 metros de altura sobre el agua. Esta altura lo convierte en uno de los más altos del país.

¿Puede explicarnos por qué se optó por un puente colgante en lugar de otro tipo de infraestructura en uno de los accesos?

Se entiende muy bien cuando se visita el Caminito. Es la única manera de cruzar el desfiladero de los Gaitanes a una altura que supera los 105 metros. Se cruza una garganta de roca de paredes verticales de 40 metros aproximadamente de ancho, por lo que no cabe otra solución constructiva.



“El Caminito se completará con un centro de visitantes”

La Diputación de Málaga ha anunciado la segunda fase de la obra del Caminito del Rey ¿en qué consistirá esta vez el proyecto?

Por lo que vamos conociendo, la segunda fase va a consistir en complementar al propio Caminito, concretamente con un Centro de Visitantes que acoja a las miles de personas que se acercan cada semana a visitarlo y así puedan entender mejor la historia de esta obra y el entorno en el que se encuentra. También están previstas otras obras complementarias en la zona, tales como aparcamientos y mejora de los accesos por carretera.

Hay algunas zonas del recorrido restaurado en 2015 que hay que volver a abordar debido a que la climatología provoca el cierre en ocasiones

“Están previstas otras obras complementarias en la zona, tales como aparcamientos y mejora de los accesos por carretera”

del acceso de visitantes al Caminito ¿Sabe en qué consistirán estas mejoras?

Será Diputación quien decida qué hacer. En principio a corto plazo parece que se van a llevar a cabo dos mejoras: para evitar las zonas potencialmente de mayor riesgo de caída, en este caso ubicadas en la pasarela Sur (Álora), están estudiando el acondicionamiento y puesta en servicio de las galerías existentes, entablado todo el recorrido, usándolas como vías alternativas hasta llegar al puente colgante. También evalúan realizar actuaciones puntuales de protección con mallas de sujeción específicas para cada zona de riesgo. En principio actuarían en función del propio riesgo y concentración de caída de piedras en gran parte del recorrido.



Fotografía de Susana Marín.

es constante, formada en su gran parte por el uso de las llamadas ménsulas y zancas sobre la que se apoyan las tablas que forman el paso, existen multitud de soluciones específicas para librar y resolver las irregularidades o falta de estabilidad de las rocas que fueron surgiendo durante el desarrollo de los trabajos. Se han formado falsos puentes, apoyos diseñados específicos y diferentes piezas estructurales que soportan finalmente las tablas que forman el suelo, integrando todas las soluciones diseñadas y calculadas para obtener la misma terminación. Cada caso se trataba de forma par-

ticular y se ocasionaban ciertos retrasos en algunos puntos hasta no tener una solución completa y específica.

¿Se ha contemplado un proyecto especial para su restauración futura en caso de daños por el paso del tiempo y el elevado uso de las pasarelas?

A nosotros no se nos ha comunicado así. Actualmente hay un cuidado programa de mantenimiento de la obra en el que participan un equipo multidisciplinar, entre los que se encuentran varios escaladores que repasan semanalmente cada punto de la obra para garantizar su seguridad y su correcto mantenimiento.



Sevilla



Visita a las obras de la SE-40

Un grupo de 35 colegiados recorrió el pasado 28 de abril los tramos en obra de la SE-40, el segundo anillo viario en torno a Sevilla, en una visita técnica organizada por la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP, por iniciativa del Representante Provincial en Sevilla, Agustín Argüelles, con la colaboración de la Demarcación de Carreteras de Andalucía Occidental, en especial de su director de obra y vocal de nuestra Junta Marcos Martín.

El recorrido se realizó en autobús, con paradas en los puntos calientes de las obras, y se inició a las 10.30 horas de la mañana en el enlace de Utrera (A-376) hasta el enlace con el viario urbano de Sevilla, donde Martín realizó una presentación sobre el origen y desarrollo de la SE-40, desde la gestión de los estudios informativos hasta el momento actual, incidiendo en la puesta en servicio de dos de sus tramos. En este mismo punto, la ingeniera directora de la obra, María José Martínez, explicó las características del citado tramo, con una pasada en autobús por la traza completa.

La siguiente parada fue en el enlace con la A-4 sentido Cádiz, en la que Marcos Martín detalló las singulares características de los muros en ejecución, paseando a pie por la traza. La visita continuó hacia la A-49, con parada en el enlace con la SE-40, donde el director de obra de este tramo, José Luis Arranz radiografió la situación actual de la ejecución. El recorrido culminó en Almensilla, con las explicaciones del Ingeniero Jefe de la Unidad de Asistencia Técnica, Antonio Rodríguez.

La actividad se incluye dentro de las acciones de la Comisión de Seguimiento del Metro y de las obras de la SE-40 creada en Sevilla a instancias del Representante Provincial para reactivar estas importantes infraestructuras

El CICCIP consolida su participación en la Feria ESIEM de la Universidad

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos acudió por tercer año consecutivo como invitada el pasado 5 de mayo al Encuentro sobre Ingeniería y Empleo (ESIEM'16) de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Sevilla.

El stand del Colegio en la feria volvió a ser punto de encuentro para que alumnos y Colegio reforzaran sus lazos y los primeros resolvieran sus inquietudes en torno a la colegiación, al sector y las perspectivas de futuro con las que cuenta la profesión, sobre todo en el terreno laboral. No faltaron los alumnos de último curso de Grado, que empiezan a preocuparse por lo que pasará al terminar sus estudios y deciden acercarse al Colegio para ver qué opciones tienen en un futuro que está cada vez más próximo.

Los jóvenes que se acercaron a nuestro stand en ESIEM solicitaron información sobre la Pre Colegiación y sus ventajas, y se interesaron principalmente por la oferta formativa tanto online como presencial que ofrece el Colegio de Ingenieros, así como por el acceso al servicio de empleo y las becas de formación. Siguen surgiendo aún algunas dudas sobre el Master, que está ya en su segundo año de puesta en marcha, aunque ciertamente son menos que en ediciones anteriores de esta feria.





PRESENTACIÓN DEL COLEGIO EN LA ETSICCP DE SEVILLA



Carrascosa: “El Colegio debe ser la herramienta de participación e integración de los ingenieros”

El Salón de Grados de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de la Universidad de Sevilla se llenó con más de 70 asistentes el pasado 11 de mayo para la presentación del Colegio a los alumnos de Máster de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, en un acto organizado por la Delegación con motivo del Patrón Santo Domingo de la Calzada. El Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC, José Abraham Carrascosa Martínez, ofreció un completo recorrido por la historia de nuestro patrón, del Cuerpo de Ingenieros y del Colegio, presentó los servicios de nuestra entidad y acercó a los jóvenes a la situación actual de la profesión. El acto estuvo presidido por el director de la ETSI, Jaime Domínguez Casado, que agradeció la realización de este tipo de ponencias, y se cerró con una conferencia del Director de Infraestructuras de la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía, José Antonio Gómez Casado, titulada ‘Las infraestructuras en Andalucía: Presente y Futuro’..

En su exposición, el Decano fue convincente y cercano y les abrió a los alumnos las puertas de su Colegio, una organización que integra y representa a los ingenie-



El Decano realizó ante más de 70 alumnos del Máster de Sevilla una completa exposición sobre el origen de nuestro patrón, del Cuerpo de Ingenieros y del Colegio, detalló sus servicios y la situación actual de la profesión

ros de Caminos y lucha por defender sus intereses; una entidad sin ánimo de lucro que presta servicios vitales como el visado, la cobertura de responsabilidad civil y seguros colegiales, la asesoría laboral y jurídica, la formación multidisciplinar, actualizada y de calidad; el apoyo en la búsqueda de empleo—con más de 900 ofertas publicadas en 2015-, la atención internacional a los ingenieros en el extranjero, así como los servicios de biblioteca, publicaciones y comunicación, entre otros. “Queremos ser la vía más accesible hacia la formación continua y el perfeccionamiento intelectual y técnico”, subrayó Carrascosa Martínez al incidir en que el Colegio debe evolucionar mitigando su corporativismo y acentuando la cooperación y el servicio público, convertirse en una herramienta de participación y de integración y que esté a la cabeza de la creciente internacionalización del sector de las obras públicas.

Sobre la profesión, les explicó los campos de actuación tradicional y los emergentes en los últimos años, como el Medio Ambiente, los Servicios, la Energía, las Auditorías, la Informática, la Gestión de Infraestructuras, los Seguros, la Distribución o el campo financiero, que abren nuevas oportunidades.



Demarcación

Los participantes del Mentoring atestiguan los buenos resultados logrados con su networking

La segunda sesión grupal o workshop de los participantes del primer Programa de Mentoring de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, que tuvo lugar el 11 de mayo en Granada y el 19 de mayo en Sevilla, atestiguó la sintonía de las parejas y la buena confluencia hacia una provechosa relación por ambas partes que ya está materializando algunos frutos, como explicó el coordinador David Álvarez. El *tête à tête* ha generado entrevistas de trabajo, la participación en procesos de selección, el inicio de una carrera en el extranjero, el aporte de seguridad y confianza necesario para reactivar el camino laboral y/o el cambio de directrices en la gestión de la empresa de alguno de nuestros mentorizados.

En esta segunda sesión estuvieron presentes, además de los participantes y del coordinador del programa; el secretario de la Demarcación, José Luis Sanjuán Bianchi, en ambas; el director de nuestra entidad colaboradora, Caja Ingenieros en Sevilla, Rafael Cantueso, en Sevilla; y Oliva González González, Profesora, mentora y consultora (Doctora Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, EXECUTIVE MBA IE Business School, Coaching Ejecutivo, Liderazgo, y psicología de la personalidad, entre otras cosas) que expuso una charla en Granada sobre la óptica de estos tipos de programas, desde el



El director de Caja Ingenieros, entidad colaboradora del programa, felicitó por la iniciativa y anunció su aportación a próximas ediciones

punto de vista del mentor y del mentorizado, aclarando aspectos básicos y las claves del éxito en este tipo de programa y que se proyectó en la capital hispalense.

El director de Caja Ingenieros en Sevilla quiso felicitar al Colegio por su iniciativa del programa de Mentoring que esta entidad patrocina y por el servicio que dan a los colegiados, principalmente en su ayuda a los jóvenes ingenieros en busca de su inserción laboral y orientación profesional. Rafael Cantueso anunció que nuestra Demarcación seguirá contando con el apoyo de Caja Ingenieros en posteriores ediciones para la exitosa realización de este programa, que sin su contribución económica no sería posible, porque “la formación y la inserción laboral es una de nuestras líneas básicas” de colaboración.

Entre los testimonios de mentores y mentorizados, Antonio Pablo Romero se mostró “satisfecho y agradecido” y subrayó que sus encuentros han sido “muy positivos tanto a nivel profesional como humano”. Su mentor, Francisco Muñoz, aseguró que el tutor es el encargado de echar el colirio en los ojos, para que el mentorizado vea mejor y despierte. Otra de las mentorizadas, María Fermoso, que ha logrado una entrevista de trabajo gracias a la red de contactos establecida a través de su mentor Manuel J. Bravo, explicó que la experiencia está siendo “gratificante y positiva, y un lujo poder participar; te aporta cosas que no esperabas”, exclamó.

Julián Torres, mentorizado por Miguel Ángel Moreno, que es la pareja que más encuentros ha realizado y más han avanzado, explicó que ha sacado una visión global diferente a la mía y un plan de acción. “Lo importante del programa es aprender a dar un paso atrás y analizar la situación de una forma global. Me ha servido también para perder muchos miedos, ver que hay salidas que antes ni contemplaba”.



**ENTREGA DE DIPLOMAS A LOS EGRESADOS DE LA ETSICCP DE GRANADA**

“Somos vuestra siguiente etapa”, la del profesional ligado al Colegio



Un total de 204 jóvenes de la promoción de 2014/2015 fueron convocados el viernes 13 de mayo a recoger sus diplomas como nuevos egresados de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Granada. El acto estuvo presidido por la Rectora de la UGR, Pilar Aranda Ramírez, en su primer año al frente de la Universidad; la Directora de la ETSICCP, Montserrat Zamorano Toro; la Subdirectora de la Escuela Técnica Superior de Relaciones Exteriores e Investigación de la UGR, Mónica López Alonso; y el Vicedecano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Juan Manuel Medina Torres (Loje), entre otras personalidades académicas y públicas.

Medina Torres, de la primera promoción de la ETSICCP de la UGR hace 24 años y actualmente representante colegial y empresario, les presentó un Colegio que acoge y “que no te abandona”. “Somos vuestra siguiente etapa”, les subrayó, una vez terminada la formación bajo la tutela de la Escuela, el paso natural y

obligado por ser ésta una profesión reglada es hacia “el profesional que se vincula a su Colegio Profesional”, el de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, algo que actualmente por ley es obligatorio para ejercer como tal. Les explicó que como ingeniero siempre tuvo una relación cercana con el Colegio, que en sus peores momentos profesionales lo respaldó, y que hoy en día desde su cargo en la institución ha visto en cuántas situaciones ayuda esta entidad a sus ingenieros.

La Rectora confesó su especial cariño por la Ingeniería de Caminos, una especialidad “fundamental” para la Universidad de Granada, a la que sigue imprimiendo prestigio. Por su parte, la Directora de la Escuela, en su cuarto año de entrega de diplomas, agradeció a los alumnos que eligieran Granada para formarse y que pusieran su empeño y esfuerzo en ese tiempo en alcanzar los cánones de calidad que este centro requiere.

En el acto estuvo presente también Francisco Javier Carmona Conde, consejero del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y ex Representante Provincial de Málaga, quien fue el encargado de hacer entrega de su diploma a uno de los estudiantes.

El Vicedecano, Juan Manuel Medina (Loje), transmitió a los 204 nuevos egresados su experiencia con el Colegio, siempre cercana y de apoyo en momentos de necesidad



Jaén

“El Ingeniero puede y debe demostrar aún mucho”

El “Embajador del Colegio Jiennense” 2016 ha recaído en José Ismael Muñoz Sánchez-Horneros, director de la constructora Urbasur, por su larga y polifacética trayectoria profesional arraigada a su tierra, que ha compaginado el urbanismo y la construcción, con el emprendimiento en el sector agroalimentario y hostelero. Su aceite, Capricho del Fraile, ha sido reconocido con dos premios internacionales, por lo que es un buen candidato para ser embajador de Jaén. Así lo presentó el Representante Provincial en Jaén del Colegio, Ramón Carpena, el viernes 13 de mayo en la apertura del acto de nombramiento, que se celebró en el patio central del Palacio Cobaleda Nicuesa. A la cita acudieron en torno al medio centenar de personas, entre colegiados y personalidades, de entre los que cabe destacar la presencia del Alcalde de Linares, Juan Fernández Gutiérrez.

El homenajeado agradeció al Colegio este reconocimiento que supone “un orgullo” porque “mi colectivo profesional más cercano me conceda este honor” y una “ilusión compartida” con todas aquellas personas que

en lo personal y lo profesional “han contribuido a colocarme hoy aquí”. En su discurso, en el que repasó su bagaje en 18 años como ingeniero, pidió a sus compañeros que dejen a un lado la autocomplacencia, “ese efecto dormidera en el que estamos instalados, que salgamos de nuestra situación de confort, que tengamos un autoconcepto nuestro fuerte (...), que creemos empresas y que pensemos que un ingeniero de caminos, por su formación y por su capacidad, puede y debe demostrar aún mucho a la sociedad en nuestro sector o fuera de él”.

Con un ánimo similar se refirió a su provincia, desglosando con cifras su negativo escenario económico y laboral, “pero creo que es una provincia con enormes oportunidades, donde hay tan poco hecho y tanto por hacer”, exclamó. Habló de la situación actual e invitó a los presentes a apostar por la diferenciación de las empresas constructoras, “dejando de estar a remolque de un sector público con importantes limitaciones económicas en estos momentos, y que las tendrá por mucho tiempo”. Reprochó además a las administraciones la dejadez que con un sector “que tanto crecimiento e impulso dio a la economía de nuestro país”.



José Ismael Muñoz, nombrado Embajador de Jaén por el Colegio, pidió apostar por la diferenciación y no ir a remolque del sector público

Grindlay: La conversión de la A-32 en autovía hasta Albacete está avalada

Alejandro Grindlay Moreno, profesor titular de Urbanística y Ordenación del Territorio de la Universidad de Granada, pronunció una Conferencia Magistral el pasado 10 de mayo en Jaén con motivo de las celebraciones del día de Santo Domingo. La conferencia titulada: “Potencialidad territorial estratégica y logística del eje Linares-Albacete (A-32)”, tuvo lugar en el Aula de Cultura del Palacio de la Diputación Provincial a las 19:30 h.

Grindlay puso de manifiesto durante la conferencia que “los datos relativos a rentabilidad económica y social avalan la conversión de la A-32 en autovía hasta llegar a Albacete”. Afirmó también que “es fundamental la

El profesor, que ofreció una conferencia en la Diputación, considera “fundamental” la continuación de las obras de desarrollo de los territorios de la Sierra del Segura



continuación de las obras para el desarrollo de los territorios de la Sierra del Segura, de manera que puedan posibilitar la implantación de actividades productivas”. El aforo de la sala se vio prácticamente completo. Asistieron además de un gran número de colegiados, algunas autoridades oficiales, destacando entre ellas al Alcalde de Linares, Juan Fernández y al Diputado Provincial, Ángel Vera.



Julio Martínez Quesada recibe el premio José María Almendral por su compromiso con Jaén

Julio Martínez Quesada, Director General y Gerente del grupo Glesa-Hormacesa, recibió en Jaén el premio “José María Almendral” el pasado día 12 de mayo, dentro de las celebraciones por la onomástica del patrón de los Ingenieros de Caminos. El evento tuvo lugar en el Salón de Actos del Hotel Condestable Iranzo a las 13:00 h. Estos premios son un galardón muy reconocido que mantiene viva la memoria de la figura de este insigne ingeniero.

Julio Martínez es un ingeniero joven que está comprometido con la defensa y promoción de la profesión. “Es merecedor de este premio por asumir correctamente las responsabilidades directivas y por mostrar su capacidad para gestionar un proyecto empresarial en la difícil tesitura en la que nos encontramos”, dijo Ramón Carpena, Representante Provincial de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Jaén, en la presentación del acto.

La presentación de la trayectoria del premiado la realizó Ramón García, Ingeniero Vocal de la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP y Jefe del Servicio Provincial de

“Es merecedor de este premio por asumir correctamente las responsabilidades directivas y por mostrar su capacidad para gestionar un proyecto empresarial en la difícil tesitura en la que nos encontramos”, dijo Ramón Carpena, Representante Provincial

Carreteras de la Delegación de Fomento de Jaén. Hizo un repaso desde sus comienzos en diferentes compañías, hasta llegar a comprar Hormacesa en 2011, una empresa que apuesta por un modelo sostenible en la creación de materiales para hacer y reparar carreteras. El Diputado Ángel Vera, presente en el evento, también tuvo elogios para el premiado del que resaltó las obras públicas realizadas, calificándolas de excepcionales y necesarias para la provincia.

Tras las presentaciones se procedió a entregar la placa al premiado. Martínez de Quesada se mostró muy agradecido con el recibimiento del mismo. “Me llena de alegría que, pese a que no estoy aquí el día a día, hay gente que se acuerda de mí. Me hace sentirme recordado, querido y que llega a mi tierra lo que hago ahora en otros lugares”, fueron las palabras del premiado tras recoger el galardón.

Al evento asistieron unas 50 personas. Además de las personalidades citadas anteriormente, acudieron el Decano de los Arquitectos, Pedro Cámara; el Delegado del Colegio de Ingenieros Agrónomos en Jaén, Manuel Barneo; y el Representante Provincial del Colegio en Granada Juan José Granados.

Esa misma mañana se celebró una eucaristía en la Iglesia del Sagrario a las 10:00 h. que ofició el Canónigo de la Catedral de Jaén, D. Antonio Aranda, a la que los colegiados estaban invitados a asistir con sus familiares. Tras el acto religioso los asistentes tuvieron la oportunidad de disfrutar de un desayuno en la cafetería Montana.



Málaga

El Alcalde y el Decano entregan a Manuel López el Ingeniero del Año de Málaga

El premiado alienta a los jóvenes a seguir trabajando duro y a salir al exterior, porque a pesar de esta larga crisis, confía, vendrán tiempos mejores

Ante más de 75 asistentes, el Alcalde de Málaga, Francisco de la Torre Prados, y el Decano del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, José Abraham Carrascosa Martínez, entregaron el pasado 3 de junio la distinción de Ingeniero del Año de la Provincia de Málaga 2016 a Manuel Jesús López Ruiz, gerente de MLR Construcciones, por su extensa y exitosa trayectoria profesional, ligada casi en su totalidad a una tierra que ha perlado de obras emblemáticas, en el desempeño riguroso y brillante de una profesión a la que ama. López Ruiz se ha convertido así en el segundo Ingeniero del Año de Málaga, distinción que recuperó en 2015 el Representante Provincial del Colegio, Ángel García Vidal, para reconocer “toda una vida al servicio de la profesión y al servicio de Málaga”.

En el acto, al que también han asistido el Concejal de Ordenación del Territorio y Vivienda del Ayuntamiento de Málaga, Francisco Pomares Fuertes; y el Director del Área de Fomento de la Diputación de Málaga, Andrés Gutiérrez Istría; el Alcalde destacó la importancia de los ingenieros de caminos en el desarrollo y crecimiento de Málaga y ha felicitado a López Ruiz por su particular contribución a este empuje regenerador de nuestra tierra.

El premiado confesó sentirse abrumado por las felicitaciones y honrado por un nombramiento cuyo mérito “en ningún caso me correspondería a mí sólo, sino que tendría que compartirlo con muchos técnicos y compañeros” que lo han acompañado en sus 43 años de trayectoria profesional y de los que ha recordado a muchos de ellos en su discurso. Visiblemente emocionado, agradeció a su familia, en especial a su esposa,





que le dio la estabilidad y el equilibrio precisos para hacer posible su entregada dedicación al trabajo.

Por último, el Ingeniero del Año de Málaga alentó a los jóvenes ingenieros, “que sois seguro la continuidad de nuestra profesión con el alto nivel de exigencia que ella supone”, a “seguir trabajando duro”, porque a pesar de esta crisis tan larga “vendrán tiempos mejores”. También les animó a salir al extranjero, “para lo que estáis excelentemente preparados, con un nivel que no sólo en nada merece a la que nosotros tuvimos, sino que en alguna faceta la mejoráis”.

El Representante Provincial en Málaga del Colegio, encargado de presentar al premiado, subrayó “su capacidad descomunal de trabajo, su entusiasmo y su pasión en todo lo que hace” e incidió en el merecido reconocimiento “por ser un ingeniero excepcional, por tener una mente maravillosa capaz de ver soluciones donde los demás no las vemos, por haber realizado multitud de proyectos y obras emblemáticas en Málaga, por haber contribuido al progreso y desarrollo de Málaga, por el cariño y aprecio que tienes a tus compañeros, por llevar con orgullo y pasión ser Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos”. García Vidal recordó que la Marca Málaga está sonando en el mundo, “el resurgir de España está empezando en Málaga, como ha escrito The New York Times”, y los ingenieros de caminos “han tenido un papel protagonista y fundamental en la planificación, diseño, gestión y construcción de las infraestructuras que han situado a Málaga en el mapa de las mejores ciudades de Europa”. Prueba de ello son, según afirmó, nuestro Ingeniero del Año y nuestros compañeros Francisco Carmona Conde y José Alba García, condecorados a nivel nacional con la Medalla al Mérito Profesional del Colegio, presentes en el evento.

Las bondades de nuestro Ingeniero del Año de Málaga se hicieron eco en las palabras del Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, José Abraham Carrascosa Martínez; y de los compañeros del premiado, José Espejo, Juan Cañadas, Juan Manuel Gargallo y Manuel de los Ríos, que repasaron sus virtudes como profesional y como persona.

PERFIL DEL PREMIADO

48 años como Ingeniero muy ligado a su tierra, Málaga



Malagueño de cuna, Manuel Jesús López Ruiz ha estado sus casi 43 años de trayectoria profesional ligado a su tierra. En sus inicios laborales emigró cuatro años a Sudamérica (Argentina y Venezuela) con Huarte, donde realizó algunas de sus “obras fundamentales”, siendo aún muy joven. En 1984 regresó a su Málaga natal, donde desempeñó innumerables puestos de responsabilidad en Sando y Construcciones Vera antes de fundar en 2002 su empresa MLR Construcciones. Entre los proyectos en su tierra, la obra del Viaducto de Aliatar (nudo de la A92 con la nueva Autovía de Las Pedrizas), premiada en Andalucía, y el aparcamiento de El Corte Inglés; y otros 12 aparcamientos con 5.907 plazas en total que suponen el 33'6% de las totales de la Sociedad SMASSA, la remodelación de 15 campos de fútbol municipales para el Ayuntamiento, la Carretera de Cintura del Puerto y su dique de Levante, la Autovía A92, la segunda fase del Río Guadalmedina o la Presa Guadalmanza, entre otras actuaciones.

De la Torre y García Vidal destacaron el papel de los ingenieros de caminos en el desarrollo y crecimiento de Málaga, que se ha situado en el mapa de las mejores ciudades de Europa gracias a sus infraestructuras



Granada

Un cóctel con vistas a la Alhambra

El pasado viernes 6 de mayo, tuvo lugar en Granada la Cena Cóctel para conmemorar la fiesta del Patrón de los Ingenieros de Caminos, Santo Domingo de la Calzada. La cena se celebró en el barrio del Albaycín, en el Carmen de las Tomasas, un enclave excepcional desde el que se podía disfrutar de las vistas de la Alhambra de Granada.

Al evento acudieron un total de 34 personas, entre colegiados y acompañantes, que disfrutaron de un cóctel en los jardines del lugar. Fue una velada sencilla y sin formalismos, lo que hizo que los asistentes disfrutaran de una cena entre amigos y compañeros de profesión que los colegiados calificaron de “muy agradable”.

Esta cena ha sido el primer acto que ha ce-



lebrado Juan José Granados como Representante Provincial del Colegio en Granada, quien pretende en este mandato dinamizar la actividad.

Visita al Camarín de la Virgen del Rosario y concurso de karaoke



El pasado jueves 12 de mayo los Ingenieros de Caminos de Granada se reunieron para celebrar juntos su onomástica. Durante todo el día contaron con actividades diferentes preparadas para la ocasión. Comenzaron el día celebrando una eucaristía a las 9:00 en la Iglesia de Santo Domingo, ubicada en el barrio del Realejo. Tras la misa los colegiados asis-



tentes tuvieron la oportunidad de visitar el camarín de la Virgen del Rosario, una auténtica joya del Barroco, que se encuentra en la propia Iglesia. Esa misma tarde tuvo lugar el Concurso de Karaoke en el pub Papillón. Los colegiados disfrutaron de una velada amena y diferente, en la que participaron unas 12 personas. Se proclamaron ganadores de este concurso en primer lugar y empatados a puntos Fernando Delgado y Pedro del Pozo, en segundo lugar quedó Rosa Robles y en tercer lugar Miguel Porras.



Almería

Concurrida comida, una misa y torneos deportivos para conmemorar Santo Domingo



La cena del Corpus reúne a unos veinte compañeros en la caseta Por Peteneras

Los colegiados de Granada del Colegio de Caminos, Canales y Puertos se reunieron la noche del pasado martes 24 de mayo en una cena para celebrar las festividades del Corpus Christi, fiestas mayores de la ciudad de Granada. El evento, organizado por Juan José Granados, Representante Provincial en Granada del CICCPC; tuvo lugar en el real de la feria, en la caseta “Por Peteneras” a las 22:00h.

A la cena acudieron más de 20 personas, a los que más tarde se sumaron otro buen número de colegiados más jóvenes. Entre los asistentes pudieron contar con la presencia de algunos compañeros de profesión que en la actualidad se encuentran trabajando en el extranjero y que aprovecharon las fiestas de la ciudad como motivo para volver a su ciudad durante unos días.

Los colegiados pudieron disfrutar de una agradable velada en la que acompañó el clima y en la que predominó como tema de conversación la situación laboral en la que se encuentra la profesión, que hace que muchos compañeros se vean obligados a trabajar fuera de nuestro país.

La celebración de Santo Domingo de la Calzada copó un programa variado de actos en Almería. El día 13 de mayo los colegiados se reunieron en una comida tipo cóctel en la Taberna Entrefinos a la que acudieron en torno a 50 personas. Durante la comida el Representante Provincial en Almería del CICCPC, Rafael Fernández, y el Vocal de la Junta Rectora Fernando Rivas, pronunciaron unas palabras comentando el momento que vive la profesión.

Un día antes, los colegiados de Almería acudieron a una eucaristía en la Iglesia de San Pedro en honor al patrón. La misa comenzó a las 9:30 y tras el oficio de la misma los asistentes tuvieron la oportunidad de disfrutar de un desayuno colectivo.

Entre los actos organizados no faltaron eventos deportivos, como el Torneo de Pádel del que resultaron ganadores la pareja compuesta por Pablo Cano y Carlos González.

En el Torneo de Pádel resultaron ganadores la pareja compuesta por Carlos González y Pablo Cano





Melilla



González recuerda a Rabaneda en la comida por Santo Domingo

La ciudad de Melilla acogió de nuevo este año la tradicional comida de Santo Domingo de la Calzada. El Representante Provincial en Melilla del CICCIP, Francisco Javier González, emplazó a los colegiados presentes en la ciudad a un almuerzo el pasado día 12 de mayo a las 15:00 h en la Escuela de Hostelería. Al evento acudieron en torno a 20 personas entre colegiados y acompañantes. Fue un almuerzo distendido en el que los asistentes tuvieron la oportunidad de compartir un rato agradable. Durante la comida hubo un momento especial en el que el Representante Provincial en Melilla hizo mención a la trayectoria de Juan José Rabaneda, compañero colegiado fallecido el pasado día 4 de mayo.



Huelva

Los onubenses celebran una eucaristía y una cata de vinos en la capital

El 26 de mayo, tuvo lugar la celebración del día del patrón de los Ingenieros de Caminos, Santo Domingo de la Calzada, para los colegiados onubenses. Este año el Representante Provincial del CICCIP en Huelva, Diego García, organizó una eucaristía en honor al patrón y tras la misma un curso de cata de vinos. Cerraron la mañana reuniéndose todos para celebrar un almuerzo.

La eucaristía se celebró en la Iglesia parroquial de Nuestra Señora de la Concepción en Huelva a las 12:00 h. En la celebración el párroco y los colegiados presentes tuvieron un caluroso recuerdo hacia los compañeros de profesión que ya faltan a esta cita.

Poco más tarde se trasladaron al local Tierra Nuestra para disfrutar de un curso de cata de vinos. Este lugar, ubicado en el centro de Huelva, nació para acercar la cultura del vino, sus sensaciones y disfrute gastronómico a sus clientes. El curso derivó en un almuerzo en el que los colegiados disfrutaron de la compañía de sus compañeros y de una mañana agradable.

Cádiz

Diez parejas se disputan el Torneo de Mus por el patrón

El 11 de mayo tuvo lugar en El Puerto de Santa María el Torneo de Mus "Caminos-Ciudad de Cádiz 2016". Se celebró en el Club deportivo Las Redes a las 16:00 h. Con este evento los colegiados de Cádiz celebraban el día de su patrón Santo Domingo de la Calzada.

La competición contó con un sistema especial de clasificación y eliminatorias, de manera que todas las parejas pudieran jugar en varias ocasiones, no siendo eliminados en la primera derrota. Al final del torneo se proclamaron



campeones la pareja formada por Diego González y Rafael Villegas, como subcampeones Juan Carlos de La Cruz y José Antonio Cano y en tercer lugar Fernando Martos y Manuel Martínez. Fue un torneo ameno que sirvió como excusa para volver a reunir a los compañeros de profesión en un ambiente agradable y relajado.



Córdoba

Encuentro gastronómico y entrega de premios para festejar al patrón

Los colegiados de Córdoba celebraron el 6 de mayo una comida para festejar al patrón, en la que pudieran coincidir todos los colegiados que así lo desearan. La comida comenzó a las 14:30 h. y tuvo lugar en el restaurante La Cigala del Sur. Asistieron al evento cerca de una treintena de personas, de las cuales 24 eran colegiados.

Tras la comida se produjo la entrega de trofeos del Campeonato de Mus Santo Domingo de la Calzada, celebrado el pasado día 22 de abril, a las tres primeras parejas clasificadas. Los ganadores fueron en primer lugar Elena Peña y su pareja, en segundo lugar Luis Dugo y su compañero Antonio Miranda y en tercer lugar José Carlos López y Rafael Gil. El Representante Provincial congregó para este torneo a una veintena de compañeros el 22 de abril. Las diez parejas participantes iniciaron el juego sobre las 17:00 horas de la tarde, por el sistema de eliminatorias, y no fue hasta que cayó la noche –tras varias horas de partidas- que pudo conocerse a los vencedores.

La velada terminó en torno a las 20:30 h. del día. El Representante Provincial de Córdoba Manuel J. Bravo Márquez calificó el acto como muy satisfactorio.

Diez parejas se disputaron el Torneo de Mus



Las playas de Conil acogen la cita de los gaditanos

El restaurante El Roqueo de Conil de la Frontera fue el elegido este año para congregar a los colegiados de la provincia de Cádiz para conmemorar con una comida el día del Patrón Santo Domingo de la Calzada. El Representante Provincial en Cádiz del Colegio, reunió a unos 23 compañeros en esta cita el 2 de junio en un almuerzo que disfrutó de vistas a las espectaculares playas de Conil. El buen ambiente y el paisaje invitó a alargar la celebración hasta bien entrada la noche.





Sevilla



Santo Domingo reúne a los sevillanos

Los colegiados de Sevilla se reunieron el 20 de mayo para celebrar el día del patrón con un almuerzo entre compañeros de profesión. El evento tuvo lugar en el restaurante “La Casa del Tesorero” y participaron un total de 22 personas, entre colegiados y acompañantes, que tuvieron ocasión de compartir impresiones sobre la situación actual.

Agustín Argüelles, Representante Provincial y organizador del evento calificó el mismo como “una reunión entrañable y cálida” en la que los colegiados pudieron disfrutar de una compañía y comida agradable.



Animado juego de las 13 parejas del Torneo de Mus

Un total de 13 parejas se disputaron el 17 de mayo en las oficinas del Colegio en Sevilla los trofeos del Torneo de Mus Santo Domingo de la Calzada. El envite fue organizado, como cada año, por el vocal de la Junta Rectora Marcos Martín, con notable éxito de participación, dentro de los eventos con motivo del día del patrón.

El juego se basó en un sistema eliminatorio que tuvo a los participantes en torno a las mesas unas seis horas de juego. Llegando a la media noche se proclamaron ganadores del torneo José González y Alberto Alonso. En segundo lugar quedaron Javier Valiente y Alfonso Gallejo, y en tercer lugar la pareja formada por Antonio Millán y Juan José Gómez.

Fue un torneo muy ameno en el que los colegiados tuvieron la oportunidad de disfrutar de una tarde entre amigos y compañeros de profesión.

Disputado XXIII Torneo de Golf

Los colegiados de Sevilla de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos celebraron el pasado día 13 de mayo en el Club Zaudín de Golf el XXIII Torneo Santo Domingo 2016.

Participaron en el campeonato alrededor de 50 personas, que pudieron disfrutar de una espléndida mañana de golf. Los ganadores de esta edición han sido en primera categoría Pedro Chozza, Rafael Navajas y Fernando Ahumada; y en segunda categoría Pepe Acosta, José Luis Mora-Figueroa y Eduardo Gómez. El trofeo Scratch se lo llevó Magdalena Agudo.

Tras proclamar a los ganadores tuvo lugar un aperitivo en el mismo club donde se celebró el evento. Allí se produjo también la entrega de premios y regalos a los participantes.





El Alamillo acoge la décima edición de la Carrera de fondo



El pasado 23 de abril se celebró en el Parque del Alamillo de Sevilla la 10ª edición de la Carrera de Fondo que viene organizando la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla, dentro de los actos conmemorativos del día de patrón Santo Domingo de la Calzada.

Se celebraron tanto la prueba de corredores adultos sobre 7'500 metros, como la infantil en dos categorías: 6-8 años y hasta 5 años, en 100 y 50 metros respectivamente. La asistencia de corredores ha sido de 18 corredores mayores y 22 niños, en total. En suma, este evento, que se ha consolidado este como la fiesta colegial del deporte en familia, celebrada en un entorno tan excepcional como lo es el Parque de Alamillo, propició una

agradable jornada de convivencia entre compañeros y familiares.

Desde aquí queremos agradecer el esfuerzo de todos los que han hecho posible esta jornada festiva: en primer lugar a los patrocinadores de este año: TYPESA y FERROVIAL; a los colaboradores incondicionales Manolo Moron, Javier Cortacans y Julian Sastre; y por supuesto a la dirección del Parque del Alamillo y a la Demarcación de nuestro Colegio, en la persona de su representante provincial, Agustín Arguelles.

Ya estamos trabajando para hacer posible la 11ª edición 2017, no si antes agradecer su presencia a todos los participantes, pues sin ellos, todo esto no sería posible.

Treinta corredores, 22 de ellos niños, participaron en esta carrera de convivencia entre colegiados y familias por nuestro patrón



Reñido envite a doce en el torneo Pádel Caminos

Los Ingenieros de Caminos de Sevilla celebraron dentro de las actividades preparadas para conmemorar el día de su patrón el 'Torneo Pádel Caminos', organizado por el colegiado Juan Martínez. El evento tuvo lugar el día 7 de mayo en el Club Infinity Indoor. Al torneo se apuntaron un total de 12 personas y fue muy reñido y competitivo, lo que hizo que la jornada se mantuviese animada en todo momento.

La competición terminó sobre las 12:45 del día, proclamándose ganador del juego Manuel Fernández Fernández y subcampeona Carlota Santos Camacho, a quienes se les entregó un trofeo al final de la mañana. También se obsequió a los participantes con un llavero de una pala de pádel como recuerdo.



Trece días por los entornos del Camino de Santiago: entre Jaca y Oviedo

El segundo viaje al Camino de Santiago de nuestros colegiados ha sumado más kilómetros, más días y más itinerarios a pie. Treinta y cuatro personas han recorrido unos 1.400 kilómetros durante trece días, del 3 al 15 de mayo, realizando hasta siete tramos andando, en un viaje de Jaca a Oviedo por una treintena de poblaciones de los entornos del primer Itinerario Cultural Europeo. La experiencia, que se inició el pasado año dentro de los actos por Santo Domingo de la Calzada, ha sido posible gracias a la dedicación, al buen diseño y a la magnífica organización de nuestro compañero Ricardo Ybarra, impulsor y gestor de esta actividad y al muy generoso y especializadísimo asesoramiento en continuo, en materia de arte, de nuestro erudito compañero Rafael Jurado, así como al apoyo de nuestro Representante del Colegio en Sevilla, Agustín Argüelles. Se han cumplido sobradamente los objetivos del viaje: el goce de una sana convivencia, del paisaje y del inmenso patrimonio cultural contenido en muchos de los bellos rincones de los entornos del Camino, sin olvidar la degustación de las peculiaridades gastronómicas de las seis regiones que pisaron nuestros camineros y camine-
ras.



Texto completo del viaje en http://webandalucia.ciccp.es/imagenes/stories/Actividades/20160512_camino-desantiago.pdf





Foto de familia de todos los premiados.

Francisco Carmona y José Alba, entre las Medallas al Mérito Profesional

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos entregó el 3 de junio los galardones anuales de reconocimiento profesional a los colegiados que han destacado de forma relevante, realizando actuaciones profesionales de incuestionable mérito o prestado servicios destacados a la profesión. Entre los premiados se encuentran este año nuestros compañeros de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla, Francisco Javier Carmona Conde, ex Representante en Málaga del Colegio, y José Alba García, ambos malagueños.

En este acto de entrega de medallas estuvieron presentes, además del vicepresidente del Colegio, José Polimón; Víctor Calvo-Sotelo, secretario de Estado de Telecomunicaciones; Jaime Haddad, subsecretario de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente; y Manuel Niño, secretario general de Infraestructuras. Por su parte, José Polimón quiso reconocer el trabajo de todos los compañeros, “en una profesión en la que dedicamos una gran intensidad al trabajo”, subrayó. Durante su intervención el vicepresidente señaló que, para el Colegio “las infraestructuras son una herramienta fundamental de cohesión y equilibrio”.



Francisco J. Carmona Conde.



José Alba García



LOS JUBILADOS VISITAN LA CIUDAD DE MOTRIL Y SU PUERTO

El viaje de los jubilados organizado por el Colegio a nivel nacional pasó el 18 de mayo por Motril, con una visita guiada a la ciudad, al Museo del Ron, al Museo Preindustrial de la Caña de Azúcar y a las instalaciones portuarias, cuya Autoridad Portuaria tuvo la deferencia de invitar a los visitantes a comer. Agradecemos la colaboración del Director del Puerto de Motril, Francisco González Ménguez. Por parte de la Demarcación, contaron con la presencia del Vicedecano Juan Manuel Medina "Loge", y del ex Representante de Granada, Pedro Ferrer.



VISITA A LAS OBRAS DE LA FÁBRICA DE ARTILLERÍA EN SEVILLA

Unos cuarenta colegiados tuvieron la ocasión el pasado sábado 5 de marzo de pasear por las cúpulas en obras de la Real Fábrica de Artillería de Sevilla gracias a la visita organizada por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Las visitas han estado promovidas y guiadas por la Gerencia de Urbanismo de Sevilla, en colaboración con la empresa adjudicataria del proyecto (Ferroviario Agroman, S.A.). La visita se realizó en dos grupos de unas veinte personas cada uno, a las 10h y a las 11h de la mañana, que permitió ver en directo la ejecución misma de la rehabilitación que se está efectuando y conocer sus detalles en voz de los propios artífices. Una interesante visita que se engloba en la variada programación de actividades que se organizan desde la Demarcación.



YBARRA PRESENTA SUS PINTURAS

Nuestro compañero Ricardo Ybarra, acompañó a colegiados de Sevilla el 16 de febrero en una visita guiada por su exposición de pinturas en el centro de La Ranilla,