# Caminos Andalucía

Abril-Mayo 2015

Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Andalucía, Ceuta y Melilla





#### **FORO IEJA (JAÉN)**

El Decano propone 30 medidas para el sector del transporte José Abraham Carrascosa clausuró el 5 de junio el 1 Foro de Infraestructuras de Transporte y Logística de Jaén. Ante más de 250 profesionales del sector desglosó una treintena de medidas que "mejorarán sin duda" la situación del transporte y la logística en nuestro país. **Págs. 24-25** 



#### **MEDALLAS DEL COLEGIO 2015**

Cuatro ingenieros andaluces distinguidos con las Medallas

Entrevistamos a los cuatro ingenieros distinguidos este año por el Colegio. María Concepción de Santa Ana, con la Medalla de Honor, y los veteramos Manuel Giménez-Cuenca, Emilio Benítez y José Ramón Pérez de Lama con las Medallas al Mérito Profesional. Todos ellos miran atrás en sus carreras y nos hablan de sus especialidades en la Ingeniería. **Págs. 8-17** 

#### 15 AÑOS DE ASESORÍA JURÍDICO LABORAL

Nuestro compromiso: La defensa integral del colegiado

El Servicio de Asesoría Jurídico Laboral cumple en este 2015 quince años de servicio al colegiado. Repasamos con su responsable, Mariano de Damas, y nuestro Secretario José Luis Sanjuán la evolución de la casuística atendida, ofreciendo algunas recomendaciones y consejos ante conflictos laborales comunes. Págs. 20-21





### Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla

- → ¿Sabías que el Colegio fue constituido en 1953? Es una corporación de derecho público, amparada por la Ley y reconocida por el Estado, con personalidad jurídica propia, cuyas finalidades principales son:
- Ordenación de la profesión
- Representación de la misma
- Defensa de los intereses profesionales
- → El Colegio también ...
- Promueve e impulsa la Formación permanente de los colegiados.
- Procura el mayor nivel de Empleo, colaborando con las Administraciones y la iniciativa privada.
- Promueve y organiza Actividades y Servicios comunes de interés, de carácter profesional, y cultural.

→ ¿Sabías que el ejercicio de la profesión de Ingenieros de Caminos en España exige estar Colegiado?

Artículo 3º, apdo. 2, de la Ley 2/1974, de 13 de febrero, sobre Colegios Profesionales. Si trabajas como Ingeniero de Caminos en una Consultora o una Constructora, o en la redacción de Proyectos, Direcciones de Obra, Jefatura de Obra, redacción de Informes o en la gestión de los dichos trabajos se requiere obligatoriamente la colegiación previa.

#### → SEGUROS de los ICCP por estar colegiados

SEGURO GENERAL DE RESPONSABILIDAD CIVIL PROFESIONAL

Cobertura base:	Responsabilidad Civil por daños a terceros , Fianzas Judiciales y Asesoría Jurídica		
	SUMA ASEGURADA:	150.000 € por siniestro	
	FRANQUICIA FIJA:	20.000 € por siniestro	
	DAÑOS A LA PROPIA OBRA:	75.000 € por siniestro (50%)	
Visado de trabajos:	En los trabajos que hayan sido visados por el Colegio, la cobertura se incrementa en 450.000 € por siniestro		
	SUMA TOTAL ASEGURADA:	600.000 € por siniestro	
	FRANQUICIA FIJA:	11.400 € por siniestro	
	DAÑOS A LA PROPIA OBRA:	300.000 € por siniestro (50%)	
Visado de la dirección de obra	En fase de explotación, y si se ha visado la dirección de obra, (sólo para daños a terceros)		
	SUMA TOTAL ASEGURADA:	2.000.000 € por siniestro	
	FRANQUICIA FIJA:	11.400 € por siniestro	
	DAÑOS A LA PROPIA OBRA:	300.000 € por siniestro	

SEGURO GENERAL DE ACCIDENTES

- 24.000 € por fallecimiento (debido a un	- 24.000 € por invalidez permanente (debida a un	- 1.500 € por asistencia médico-
accidente)	accidente)	farmacéutica

Quedan incluidos como accidentes los infartos de miocardio, cerebral y los aneurismas para todos los colegiados que no superen los 70 años de edad.

Para cualquier incidencia contactar con FAM Caminos S.A. (c/Almagro 42, 28010 Madrid - Tel: 91 308 64 28 - fam.seguros@famcaminos.es )

#### → ¿Sabías que las cuotas Colegiales tienen reducciones?

Año 2015	Total	Descuento	Trimestral
Normal	271,64	0%	67,91
1 año	95,07	65%	23,77
2 año	190,15	30%	47,54
Jubilados	67,92	75%	16,98

Año 2015	Total	Descuento	Trimestral
Extranjero	217,31	20%	54,33
USA/Canadá	190,15	30%	47,54
Postgrado	190,15	30%	47,54
Desempleo	27,16	90%	6,79

#### SEVILLA

Marqués de Nervión 43A, 2ª 41005 Sevilla

Tel: 954 643 188 Fax: 954 635 708

#### GRANADA (SEDE)

Virgen Blanca nº 7 (junto al Parque García Lorca) 18004 Granada

Tel: 958 089 999 Fax: 958 088 008 andalucia@ciccp.es · empleo.andalucia@ciccp.es · formacion.andalucia@ciccp.es http://webandalucia.ciccp.es/



















Págs. 20-21

#### . 48

### ÍNDICE

Situación del mercado polaco Asesoría Jurídico-Laboral 4-5 **18-19** Entrevista a Concha Santa Ana 6-8 Visita al segundo Puente de Cádiz 20-21 Entrevista a M. Giménez-Cuenca 10-11 Foro de Infraestructuras de Jaén **22-23** Entrevista a Emilio Benítez 12-13 Viaje al Camino de Santiago 24 Entrevista a J.R. Pérez de Lama **14-15** Actos en Jaén 25 Plataforma de Formación Encuentros de Santo Domingo **26-31 16** Noticias de Formación **17** Galería de Fotografías 32

Redacción y diseño: Susana Marín



### Servicios del Colegio

- ✓ Servicio de Empleo
- ✓ Asesoría Jurídico Laboral
- **▼** Registro de Peritos Judiciales
- Mentoring
- Servicio Internacional
- ✓ Plataforma Online de Formación
- Cursos, charlas y jornadas especializadas
- **V** Visitas técnicas

- Servicio de Visado y emisión de Certificados
- Seguro de Responsabilidad Civil Profesional
- Servicio Internacional
- Ofertas Preferentes
- ✓ Dossier de prensa
- Comunicación redes sociales
- ✓ Servicio de Biblioteca
- ✓ Servicio al Jubilado

<sup>\*</sup> La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos no se hace responsable de las opiniones e informaciones vertidas en este Boletín por los entrevistados y/o colaboradores.



### INFORMES SOBRE EL PAÍS DE LA OFICINA ECONÓMICA Y COMERCIAL DE ESPA

## Polonia, un país de luces y so

### Casi 27.500 millones de inversión de fondos europeos previsto

olonia se presenta bajo casi todos los indicadores económicos como un país atractivo para la inversión y el asentamiento de empresas españolas. La experiencia, sin embargo, dista en cierto grado de esta alentadora imagen.

Estamos ante un país de luces y sombras, que conviene conocer en detalle antes de aventurarse en él. De hecho, los propios informes de la Oficina Económica y Comercial de España en Varsovia, publicados a final de 2014 y principio de 2015, apuntan que "existen importantes problemas en la contratación pública", así como que los índices de paro (11'5%), temporalidad (26'9%) y déficit (4% del PIB) del país siguen siendo muy elevados, pese a su óptima situación económica. Es necesario aclarar en este punto que la Ley de Concursos Públicos polaca se aplica de manera muy estricta. Son frecuentes, de hecho, las penalizaciones con la ejecución de avales por retrasos en las ejecuciones de obras, aunque sean mínimos.

El yang de la ecuación, según el 'Estudio Económico y Comercial de Polonia', publicado en noviembre de 2014 por la citada oficina del ICEX en el país, es que "existe una importante demanda de servicios de Ingeniería y Construcción ligados a la obra civil y al sector energético, debido al alto volumen de fondos europeos y a la necesidad de renovación de las infraestructuras, lo que ha atraído a numerosas empresas españolas y de otros países".

La principal fuente de financiación externa de la economía polaca son los Fondos Europeos, especialmente los Fondos Estructurales y de Cohesión, de cuya recepción Polonia se mantiene como líder en el nuevo MFP (Marco Financiero Plurianual) para el periodo 2014-2020, cuyo mayor desem-



El Gobierno
polaco sumará
600 millones de
euros para
desarrollar redes
de transporte
público de bajas
emisiones en las
ciudades
subregionales

bolso se destina al programa de Infraestructura y Medioambiente, con 27.450 millones de euros. De ahí que sean estos los sectores más interesantes para la inversión, subraya el informe.

De este cómputo, casi 21.000 millones de euros son para infraestructuras, repartido en un 40% y 60% a infraestructuras ferroviarias y viarias, respectivamente. En el sector ferroviario, PKP-PLK quiere invertir 7.200 millones de euros en nuevas vías entre 2014 y 2020 para aumentar la velocidad media de los trenes de carga.

En la capital, Varsovia, se contempla un ambicioso programa de modernización de su infraes-



### **AÑA EN VARSOVIA**

### mbras

### os hasta 2020



tructura ferroviaria que tiene un presupuesto cercano a los 6.000 millones de euros entre 2015 y 2022. A esto se sumarán 600 millones de euros que las ciudades subregionales del país -las que no son capitales de provincia- recibirán para desarrollar redes de transporte público con bajas emisiones. Esta cifra la daba recientemente el Warsaw Business Journal, que en declaraciones del Gobierno polaco anunciaba la creación de un "instrumento financiero" para apoyar el transporte público limpio, con aportaciones que no provendrían de los fondos de la Unión Europea.

En el sector marítimo, destaca el proyecto para

la profundización del canal del puerto de Szczecin, financiado con 1.400 millones de la UE.

El sector medioambiental y de tratamiento de residuos presenta también oportunidades ligadas a proyectos financiados por la UE para empresas de ingeniería, construcción y equipamientos. Cabe destacar el sector de tratamiento de aguas, donde se prevén licitaciones por más de 630 millones.

En energías renovables, es posible que las oportunidades aumenten cuando se apruebe la ley actualmente en tramitación. Polonia debe generar el 15% de su energía a partir de fuentes renovables en 2020. Lo que sí es seguro ya es la planificación de importantes inversiones en líneas de transmisión de alta tensión y mejora de la red eléctrica. Como precisa el informe del ICEX y con datos del Ministerio del Tesoro polaco, para el año 2020 se habrán destinado en torno a 7.000 millones de euros para la construcción de plantas energéticas y 2.400 millones para la expansión y modernización de las redes eléctricas. Además, 4.700 millones de euros se invertirán en infraestructuras de gas y petróleo.

#### Entre los diez mejores para la IED

Precisamente por estos grandes proyectos en infraestructuras y por el aumento de su peso en la economía europea, Polonia se encuentra entre los diez mejores países de Europa para la Inversión Extranjera Directa (IED), según el ránking de la consultora Ernst & Young 'EY European Attractiveness Survey: Comeback Time'. Sin embargo, atendiendo a datos de noviembre de 2014 del Banco Nacional Polaco (BNP), España no está entre sus principales inversores extranjeros.

Esto no es óbice para que las relaciones bilaterales hayan sido continuas, cordiales y fluidas en los últimos quince años. La pertenencia a la UE ha favorecido y facilitado la entrada e implantación de profesionales y empresas españolas en Polonia. De hecho, citando la Ley sobre libertad de la actividad económica vigente en el país, los inversores de los países miembros de la Unión Europea pueden desarrollar actividades económicas y establecerse en Polonia en las mismas condiciones que los empresarios de nacionalidad polaca. En la práctica, después, habría que ver si se cumple esta premisa.

El ICEX ha publicado entre final de 2014 y principio de 2015 un Estudio **Económico** y **Comercial de** Polonia, una **Guía del País y** una Guía de Incentivos a la Implantación en Polonia, muy completas, que permiten calibrar las opciones de éxito en este territorio



### **CONCHA DE SANTA ANA FERNÁNDEZ. Medalla de Honor 2015 del CICCP**

## "Los ingenieros son un baluarte de la Marca España, están muy valorados"

### ¿Qué ha supuesto para usted que sus propios compañeros le concedan la Medalla de Honor?

Ha sido una tremenda alegría, me sentí muy emocionada, porque la verdad es que no me lo esperaba. Acogí la noticia con mucha responsabilidad y, sobre todo, muy agradecida a todos esos compañeros que han pensado en mí y que han creído oportuno que yo sea merecedora de esa medalla.

### ¿Qué opinión le merece la situación actual de la Ingeniería y de sus profesionales en el país?

Los últimos 20-25 años ha habido mucho trabajo para todas las empresas y es verdad que tenemos un país que ya está hecho, eso unido a la tremenda crisis económica que hemos padecido, ha llevado a una situación difícil y compleja a la Ingeniería. Pero, la suerte de los Ingenieros de Caminos españoles es la excelente formación que poseen, es que son baluarte de la marca España y que están perfectamente valorados fuera de nuestro país. Las constructoras españolas son pioneras a nivel mundial y, por tanto, también en momentos de adversidad esa excelente formación hay que aprovecharla y hay que buscar oportunidades. Quizá el problema en estos momentos en el sector, insisto, es que el país ya está hecho, pero también es verdad que hay muchas cosas que se están culminando y hay muchas cosas por mantener. Por tanto, hay un potencial en mantenimiento y conservación de las infraestructuras.

# Este forzado éxodo de ingenieros tiene un doble cariz, porque sí es cierto que están siendo valorados fuera, pero también lo es que abandonan su país por falta de trabajo en él...

Desde luego, cuando una persona abandona su país no voluntariamente, qué duda cabe que es muy duro. Pero las adversidades hay que tomarlas como oportunidad. En este sentido quiero valorar algo muy importante que ha hecho el Colegio en esta legislatura. Había un problema en nuestro sector y era que nues-



tros ICCP no tenían reconocido sus títulos universitarios en el ámbito europeo al máximo nivel de Máster. Quiero felicitar al Colegio porque el Presidente se propuso que, en este mandato, eso tenía que conseguirse, ya es una realidad, ya los ICCP españoles salen con su título reconocido.

# ¿Ve posible una pronta vuelta de los Ingenieros españoles por la regeneración de la actividad económica y de la inversión pública en el país?

Hay una serie de realidades. En primer lugar, la economía en nuestro país en estos tres años ha cambiado notablemente. Todo el mundo vuelve a confiar en nuestro país. Los organismos internacionales han valorado las medidas estructurales puestas en marcha. Hemos empezado a crear empleo con tasas de crecimiento inferiores al 2% del PIB. Las previsiones de crecimiento para el próximo año también han mejorado. Eso es una realidad, pero también es verdad, como le decía, que el país está hecho. No vamos a volver a tener una demanda de trabajo en el sector como teníamos hace una década. Aquí reivindico ese valor de los ICCP humanistas que, a mi modo de ver, son herederos del hombre del Renacimiento. El ingeniero

La Medalla de
Honor del CICCP
se otorga a Ingenieros de Caminos que hayan
destacado de
forma relevante
con carácter público y notorio,
por haber
realizado
actuaciones
profesionales de
incuestionable
mérito o prestado servicios
renombrados a
la profesión



es versátil, es válido en muchos campos de nuestra sociedad. Por eso, una parte de esos ingenieros que se ha dedicado estrictamente a construir, que sepan que tienen otras salidas. Yo misma empecé ejecutando y gestionando obra, pero luego me dedico a la política desde una perspectiva ingenieril. Posibilidades, muchísimas, vuelvo a apelar a su excelente formación, a su versatilidad. Insisto, puesto que el país está hecho, creo que hay muchas más cosas por hacer.

# Se puede pensar que, una vez que Fomento está completamente saneado, como dice, ¿Será posible un repunte de la actividad inversora?

Si el PP sigue en el Gobierno, nosotros somos un partido que creemos en la inversión. Pero esa inversión tiene que ser muy estudiada, muy planificada para que sean inversiones rentables. En un momento en el que los recursos públicos son limitados no nos podemos permitir el lujo de gastar sin medida. Sí es verdad que las inversiones bien establecidas y bien pensadas generan rentabilidad social, generan empleo y riqueza. Cambiando de tema, por cerrar la entrevista ¿Qué consejo les daría a los jóvenes que acaban ahora sus estudios?

En primer lugar que se sientan orgullos de ser ingenieros. Segundo, ser consciente de que un Ingeniero hace un importante servicio a la sociedad, para que los ciudadanos tengan mayor calidad de vida. Y en último lugar que confíen en sus posibilidades y en sus cualidades, que son muchas. Que recuerden que tienen un campo de visión muy amplio. Todas las dificultades que se puedan encontrar, que les den la vuelta y las vean como oportunidades. Pueden trabajar en muchos campos.



"No vamos a tener una demanda de trabajo en el sector como teníamos hace una década. El ingeniero es versátil. Por eso, una parte de los que se han dedicado estricamente a construir, que sepan que tienen otras salidas. (...) Hay más cosas por hacer"

Continúa en la siguiente página.



### "Hay un nicho de mercado en conservación e inversiones previstas"

Vamos a terminar la legislatura con un nivel de inversión en obras de conservación que va a estar en torno al 2% del valor patrimonial de las infraestructuras. Eso es cumplir con los estándares que nos recomienda la Unión Europea. Por tanto, hay un nicho de mercado en materia de conservación y unas inversiones que se van a hacer en esta área.

Cuando llegamos al Gobierno de España hace tres años nos encontramos que en el Ministerio de Fomento había un agujero negro, había deudas por valor de 40.000 millones. En estos tres años se han pagado cerca de 800 millones en expropiaciones en toda España. Tres años después, se puede decir que el Ministerio de Fomento está saneado, y que se ha hecho un esfuerzo inversor importantísimo. Sí es verdad que, dentro de lo que han sido los Presupuestos Generales del Estado en tiempos de crisis, que han sido unos presupuestos muy restrictivos, claro que nos hubiese gustado tener dinero para invertir más en materia de Fomento. Pero le puedo asegurar que la política que ha hecho el Gobierno ha sido intentar la inversión máxima dentro de los condicionantes que teníamos impuestos por la UE y sanear la situación del Ministerio. Además, hemos intentado aumentar la inversión en materia de conservación. Como ejemplos en Granada: Inversión de 18 millones para la rehabilitación de la N-340 a su paso por Salobreña, donde había un deslizamiento muy importante. Hace unos 20 días, el BOE publicaba una inversión de 6 millones para labores de conservación en diferentes carreteras en la provincia, como la N-323, la N-340, la A-44, una parte de la primera Circunvalación de Granada...



### ¿QUÉ SE HA HECHO EN ESTA LEGISLATURA EN LA PROVINCIA?

# "Granada ha recibido la mayor inversión en carreteras del país"

En nuestra última entrevista en febrero de 2012 aseguraba que su compromiso con los granadinos era lograr que Granada superara sus "importantísimas carencias en infraestructuras", ¿Puede decir que se está cumpliendo este reto?

A los hechos me remito. Granada siempre ha estado muy abandonada por parte de las políticas de los gobiernos socialistas. En estos tres años hemos tenido unos presupuestos muy importantes. Por dos años consecutivos, en 2014 y en 2015, Gra-

"La A-7 se pondrá en servicio a final de 2015 y tenemos el compromiso de que llege el AVE antes de que acabe el año"

nada ha sido la primera provincia en inversión en materia de carreteras a nivel nacional. Eso es un dato histórico. La realidad es que los ciudadanos que deciden ir a nuestra costa por la A-7 pueden ver los logros. En estos momentos queda sólo un tramo para finalizar la A-7, que se va a poner en servicio a finales de 2015. También existe el compromiso de que el AVE llegue a finales de este año. Se ha puesto en funcionamiento también un tramo de la Segunda Circunvalación de Granada. Cuando terminemos la legislatura, esta segunda circunvalación estará ejecutada al 50%, con el compromiso de tenerla finalizada en 2018. Hemos tenido un problema técnico en el viaducto que atraviesa la presa de Rules, sobre la A-44, y el Gobierno puso encima de la mesa 20 millones para poder solucionarlo y en estos momentos está también solucionado. 1.200 millones de euros invertidos en la línea Bobadilla-Granada. Se han pagado las expropiaciones. Yo me siento tremendamente satisfecha.





### ¿CUÁLES SERÁN LAS PRÓXIMAS METAS PARA LA PROVINCIA?

"Culminar la Segunda Circunvalación, las conducciones de Rules y plantear soterrar el tramo de la N-323 de Granada a Armilla"

Teniendo en cuenta que los proyectos que citaba como irrenunciables, están en su última fase, ¿Cuáles serán las próximas metas?

El primer objetivo para la próxima legislatura será tener culminada la Segunda Circunvalación de Granada en el 2018. Vamos a plantear la posibilidad de soterrar el tramo de la N-323 que va desde Granada hasta Armilla, que intersecciona con la Primera Circunvalación en un punto con mucho tráfico, y creemos que es una necesidad para permeabilizar el tránsito de ve-

hículos. Ya lo anuncio, que ese soterramiento va en nuestro programa. Hay también cosas importantes, como son las conducciones de la presa de Rules, tras renunciar la Junta de Andalucía a ellas. Lo vamos a asumir y a través del Banco Europeo de Inversiones, de la participación pública-privada, vamos a ponerla en marcha. Básicamente esos son los grandes objetivos. Por supuesto, seguiremos potenciando el Aeropuerto de Granada, el Puerto de Motril, avanzaremos en los estudios de la línea ferroviaria Baza-Lorca...







CETURSA-SIERRA NEVADA 2014/2015



KIDS&US SCHOOL OF ENGLISH GRANADA



O2 CENTRO WELLNESS WEB NEPTUNO · WEB EL PERCHEL



ENTIDAD FINANCIERA
"CAJA INGENIEROS



OFERTA LIBRERÍA BETA

#### **HOTELERA**



HOTEL ABBA (GRANADA)



HOTELES CENTER
-GRANADA CENTER 4\* SUP - ANDALUCIA
CENTER 4\* - SEVILLA CENTER 4\* SUP. CÓRDOBA CENTER 4\* SUP



HOTEL M.A. NAZARÍES
BUSINESS & SPA 5\*
(GRANADA)



HOTEL ABADES RECOGIDAS (GRANADA)



HOTELES M.A. (GRANADA)
-HOTEL MA ALHAMAR \*\*\*\* -HOTEL MA
PRINCESA ANA \*\*\*\* -HOTEL MA PUERTA
DE LOS ALJIBES \*\*\*\*



**CADENA ZENIT HOTELES** 



HOTELES SILKEN



HOTEL ABADES BENACAZÓN 4\*



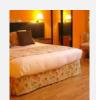
HOTELES ANDALUCES CON ENCANTO (CÁDIZ)



HOTEL ABADES NEVADA PALACE 4\* (GRANADA)



HOTEL HOSPES PALACIO DE LOS PATOS (GRANADA)



HOTEL TORRE HOGAR
(MADRID)

Para solicitar más información sobre los descuentos póngase en contacto con nuestras oficinas: 958.089.999 · andalucia@ciccp.es



### **MANUEL GIMÉNEZ-CUENCA. Medalla al Mérito Profesional 2015**

# "Deberíamos recuperar el terreno perdido que tanto prestigio nos dio"

### ¿Qué ha supuesto para usted que sus propios compañeros le concedan esta Medalla?

Me he sentido halagado porque mis compañeros me hayan otorgado esta preciada distinción. Sin embargo mi entusiasmo y vocación profesional han sido siempre tan intensos que su ejercicio a lo largo de los 60 años que llevo en el mismo me han producido una gratificación enorme a la que ahora se une este reconocimiento.

# En el resumen de sus méritos aseguran que "su trayectoria profesional no puede más que generar admiración y orgullo por prestigiar la figura de ICCP de una manera espectacular"...

Ser Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos es para mí un orgullo y me satisface que mis actuaciones como tal puedan contribuir al prestigio de nuestra carrera. No obstante me siento insignificante al lado de tantos compañeros ilustres que la han engrandecido.

### ¿Nos relataría alguna anécdota de sus años de profesión?

Cuando en 1967 cesé como "Ingeniero auxiliar" para tomar posesión como Director del Puerto de Almería, las obras del Puerto Exterior de Huelva estaban en marcha y yo actuaba como director de obra de las mismas. Un par de años después recibí una llamada de Juan Gonzalo Vara, Director del Puerto de Huelva, invitándome a la inauguración de estas obras, y acudí con mi hijo José Manuel, a la sazón con 9 años. Al acto de inauguración, presidido por el Ministro de Obras Públicas, asistía numeroso público, entre ellos yo, con mi hijo cogido de mi mano para no perderlo entre la multitud. Antes de cortar la cinta inaugural se corrió la llamada de Juan Gonzalo que me reclamaba para que me aproximase y acudí sin dejar la mano de mi hijo. Juan Gonzalo me presentó al Ministro diciéndole el papel desarrollado por mí en aque-

#### **MÉRITOS**

88 años
contemplan a
este colegiado
cuya trayectoria
profesional no
puede más que
generar
admiración y
orgullo por
prestigiar la
figura del
Ingeniero de
manera
espectacular.
Su vida
profesional ha
estado siempre
ligada a los
Puertos del
Estado, donde
ha dejado el
pabellón
"caminero"
muy alto



llas obras. La verdad, aquello me enorgulleció, máxime cuando tenía el testigo de mi propio hijo hoy también Ingeniero de Caminos.

Su vida profesional ha estado muy ligada a los puertos andaluces, algunos de ellos casi podría decirse que han crecido bajo su certero trazado. ¿Cree que están sabiendo diferenciarse y despuntar?

Con independencia de que todos los puertos de interés general de Andalucía están abiertos a una generalización de su tráfico, se constata una cierta especialización de cada uno de ellos, como contenedores y productos petrolíferos en Algeciras, industrial en Huelva, pasajeros y ro-ro en Almería, Málaga y Cadiz, etc. A pesar de ello se observa una lucha entre algunos de los mismos para competir en estos tráficos que debilita su imagen con merma de su eficacia. Así existe una planificación en Cádiz para captar tráfico de contenedores de Algeciras, en Sevilla en relación con la Zona Franca de Cádiz y entre todos por los cruceros turísticos, lo que siendo legítimo, puede debilitar el despegue internacional de alguno.

¿Qué echa en falta en el despegue portuario andaluz?



Como apuntaba, se echa de menos una coordinación general que facilite el despegue de estos puertos en sus tráficos específicos, sin perjuicio de su legítima competencia. Precisamente, a mi juicio, esta coordinación general viene siendo afectada por la politización de las administraciones a la que no han podido sustraerse los organismos.

### ¿En qué ha cambiado la figura del ICCP desde que usted emprendió su carrera?

Principalmente en la mayor especialización con detrimento de una visión más general de la profesión y del desarrollo del ingenio en la resolución de problemas constructivos o de otro orden. Para ayudar a resolver las deficiencias cabe sugerir alguna de estas ideas: Los compañeros funcionarios deben asumir la responsabilidad de redactar proyectos y direcciones de obra con preferencia al encargo de estas funciones a la asistencia técnica externa. Caso de no hacerlo así, los pliegos de los concursos deberían permitir soluciones variantes que serían aceptadas o no con criterios técnicos y económicos.

En las grandes Ingenierías, aumentar el número de ingenieros con experiencia, en detrimento de los becarios que suelen redactar muy bien los proyectos presentados pero no siempre las mejores soluciones.

### ¿Qué opinión le merece la situación actual de la ingeniería y de sus profesionales?

La crisis económica, como no podía ser de otra forma, ha afectado seriamente a la situación actual de los Ingenieros de Caminos, pero la recuperación económica que se observa será un alivio importante para mejorar la situación. La formación académica sigue siendo buena, pero como cada vez ocupamos menos puestos claves, hemos pasado a un segundo plano. Deberíamos preocuparnos de recuperar el terreno perdido que tanto prestigio ha supuesto para nuestra profesión.

### ¿Cómo valora el obligado éxodo profesional de los ingenieros fuera del país?

Muy positivo, tanto para la profesión como para el interés nacional. Nuestro tablero de juego debe ser el mundo. Es una realidad y luchar contra ella es ofender al tiempo en que vivimos.

### ¿Qué consejo daría a los jóvenes que acaban ahora sus estudios?

Mi consejo a estos jóvenes es que, con dominio de lenguas extranjeras, se enfrenten a los problemas técnicos con honradez, sin miedo, con profesionalidad y disposición a ir a trabajar en el país que le surja e interese.

#### **PUERTOS:**

"En los puertos andaluces se echa de menos una coordinación general que facilite el despegue de estos en tráficos específicos, sin perjuicio de su legítima competencia"

#### ÉXODO:

"Muy positivo, tanto para la profesión como para el interés nacional. Nuestro tablero de juego debe ser el mundo. Es una realidad y luchar contra ella es ofender al tiempo en que vivimos"

### Hitos de una dilatada carrera

La extensión de mi vida activa me ha permitido ejercer la profesión desde mi graduación en 1955 hasta hoy mismo. En este tiempo, 2 años en obras hidráulicas de la Administración del Protectorado de España en Marruecos, 9 años como Ingeniero Auxiliar del Puerto de Huelva, 15 años de Director del Puerto de Almería, 5 años de Director del Puerto de la Bahía de Cádiz, y 5 años de Director del Puerto de Huelva. Desde mi jubilación en 1992, he continuado como profesional libre en redacción proyectos, direcciones de obra e informes técnicos. En cuanto a las actuaciones profesionales más destacadas, señalaría por su importancia y resultados, el Plan General de Ordenación del Puerto de Huelva y su desarrollo en la década de los 60. Este Plan contempló la ampliación al otro lado del rio Tinto, así como el destino industrial de la zona entre la ciudad y la Punta del Sebo. Entre las obras más significativas figuraron el puente sobre el Tinto, el muelle petrolero y el cargadero de mineral en la nueva zona de Torre Arenillas con las conexiones ferroviarias y de autovía entre la ciudad y dicha nueva zona, así como la conexión por carretera con Palos de la Frontera, con el nuevo puente sobre el estero.

En el puerto de Almería, se llevó a cabo una amplia remodelación de las instalaciones pesqueras, de pasajeros y de graneles sólidos y líquidos, así como la regeneración de la playa de Almería.

En el puerto de la Bahía de Cádiz cabe señalar la ampliación del puerto en el Bajo de la Cabezuela liberando a la ciudad de Cádiz del tráfico de graneles sólidos y líquidos, con muelles de gran calado.





### **EMILIO BENÍTEZ PASCUAL. Medalla al Mérito Profesional 2015**

# "Esta profesión era demasiado elitista, ahora es más cercana al ciudadano"

#### ¿Qué ha supuesto para usted que sus propios compañeros le concedan la Medalla al Mérito Profesional?

Una mezcla de gran sorpresa, bastante satisfacción y cierta vergüenza. Sorpresa porque ha sido totalmente inesperada, satisfacción por el afecto que me han demostrado los que me han propuesto, los que me han votado e incluso los que no me han vetado, y cierta vergüenza porque dudo mucho que me la merezca. Seguro que otros compañeros la merecen más que yo.

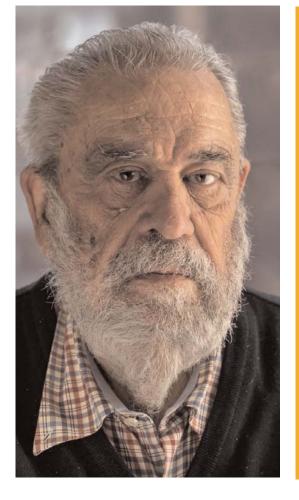
### ¿Qué destacaría de su carrera profesional, distinguida con esta Medalla?

No lo tengo claro, pero voy a intentarlo. La buena convivencia con prácticamente todas las personas que he tratado. La suerte de trabajar siempre en una empresa que casi consideraba mía, hasta que me jubilé. Mi dedicación desde ese momento a un tema, las presas, que me satisface muchísimo.

### ¿Nos relataría alguna anécdota de sus años de profesión?

Son tantas que me cuesta elegir. Pero te contaré una de casi el primer día de trabajo. Yo pedía condiciones para ese trabajo: no trabajar en Sevilla (donde residía), pero hacerlo a menos de 200 km. La razón era que no quería que los amigos me perturbaran, pero sí quería reunirme con ellos todos los fines de semana (lo traduje a distancia de transporte). Me destinaron a Mérida y al llegar vi en la carretera el cartel que decía "A Sevilla, 199 km" y pensé "¡qué gran empresa!, incluso me han regalado un km".

### ¿En qué ha cambiado la figura del Ingeniero de Caminos desde que usted em-



### **MÉRITOS**

Sigue
trabajando a día
de hoy con 55
años de
profesión a sus
espaldas (82
años de edad).
Es, sin duda,
uno de los
Ingenieros en
activo con más
experiencia en
presas. Por todo
el mundo ha
dejado huella de
su trabajo
habiendo estado
implicado de
una u otra
manera en más
de 60 presas

### prendió su carrera?

En mi promoción, la del año 59, éramos unos 80 estudiantes y Madrid era la única escuela. El número de escuelas y estudiantes se ha multiplicado por mucho. Y esto ha tenido, creo, un efecto positivo. Antes esta profesión era excesivamente elitista, ahora se ha hecho más humilde y cercana al ciudadano.

¿Qué opinión le merece la situación actual de la Ingeniería y de sus profesionales?



La crisis ha causado el paro de muchos compañeros y esto es lamentable. Pero también tiene algún aspecto positivo. La salida de tantos compañeros al extranjero ha aumentado mucho nuestra autoestima y nos ha hecho más conscientes de nuestra valía. ¡Nos atrevemos con las obras más complicadas y grandes! Las empresas constructoras y consultoras españolas están en la cima del prestigio.

### ¿Cómo valora el obligado éxodo profesional de los ingenieros fuera del país

Añadiría a lo apuntado en la pregunta anterior que la posibilidad de comunicación digital es ahora muy superior y eso mitiga bastante la sensación de lejanía. Pero es sin duda un drama verse obligado a ese éxodo. De todas formas creo que es mejor trabajar fuera que no trabajar y en esa búsqueda de trabajo exterior encarezco a nuestro Colegio para que aguce el ingenio para colaborar más todavía en ese afán.

### ¿Qué consejo daría a los jóvenes que acaban ahora sus estudios?

¿Quién soy yo para dar consejo? Ellos ya tienen sobrada inteligencia para actuar sin consejo ajeno. Por decir algo, aconsejaría aprender muy bien inglés, con este idioma y el español-castellano se tiene dominado casi todo el mercado mundial.



### SITUACIÓN DE LA INGENIERÍA EN LA ACTUALIDAD

"Las empresas constructoras y consultoras españolas están en la cima del prestigio"

#### **ÉXODO**

"En la búsqueda de trabajo exterior, encarezco a nuestro Colegio para que aguce el ingenio en colaborar más"

### Las próximas líneas de innovación en presas

"La principal cualidad debe seguir siendo la seguridad, pero también el coste"

Se dice que es usted el ingeniero de España que más sabe de presas, sus innovaciones y su bagaje dan muestra de ello. Valiéndose de su experiencia, ¿Por dónde cree que irán o deberían ir las próximas líneas de innovación en esta área?

La afirmación de "más sabe" es una enorme exageración que sería una mentira si no fuera por la buena intención que demuestra hacia mi persona. La principal cualidad debe seguir siendo la seguridad, pero también se debe dar mucha importancia al coste. Las presas ayudan enormemente al bienestar de la colectividad, en especial de las menos favorecidas, por su potencial de energía sostenible, por su aportación de agua para riegos (conseguir patatas más gordas para luchar contra el hambre) y para beber, etc. Y cuanto más económicas, más se podrán hacer. El ejemplo de China, con su revolución energética y su revolución verde lo demuestra. La innovación de las presas de hormigón compactado con rodillo, desde los años 80, ha supuesto un gran avance en este sentido, y actualmente las presas de "hardfill" y similares están dando otro empujón muy positivo. También se innova mucho en las de escollera con pantalla (usualmente de hormigón), lo que permite alturas cada vez mayores.



### JOSÉ RAMÓN PÉREZ DE LAMA. Medalla al Mérito Profesional 2015

# "A estas alturas tranquiliza ver actuaciones tuyas concretas, de una utilidad indudable"

#### **MÉRITOS**

На estratégicos de nivel en Sevilla y Aparte de ese profesional en los que ha realizado una importante labor en los que ha socialmente su



### ¿Qué destacaría de su carrera profesional, distinguida con esta Medalla?

Cuando estás ya "fuera de circulación" y otorgada de forma sorprendente, se agradece más este recuerdo y distinción y especialmente por provenir de mis propios compañeros y amigos, tanto los de más edad, como yo, que de los más jóvenes, jemocionante!

### Echando una mirada atrás, ¿Qué destacaría de su carrera profesional, distinguida con esta Medalla?

No sabría señalar algo especial o concreto, precisamente la amplitud de mis actividades indica ya una cierta preferencia. Indudablemente hay algunas realizaciones que me han dejado una impronta especial, como por ejemplo las obras del Canal Sevilla-Bonanza con las desviaciones y nuevo cauce del Guadaira y las grandes cortas de Isleta y Olivillos en el Guadalquivir, obra en si de extraordinario interés e importancia para Sevilla. Cuando ya, a estas alturas, se pregunta uno qué cosas claras y efectivas ha desarrollado, le tranquiliza poder ver realizaciones concretas, mejores o peores, pero insisto concretas y reales, de utilidad indudable, que han mejorando sustancialmente necesidades importantes, y con un nivel de aceptación bastante satisfactorio. Es mucho. Me gustaría señalar un aspecto importante y gratificador, la enorme

e imprescindible colaboración de personas, a todos los niveles, que junto conmigo han hecho posible estas realizaciones

### ¿Nos relataría alguna anécdota de sus años de profesión?

Concretando algo, al terminar las grandes pilastras del puente del Quinto Centenario, en Sevilla, sobre la dársena, y siguiendo una tradición profesional, organicé una visita y "subida a lo alto", con una gran ilusión y para un grupo numeroso, para mostrarles una obra en sí muy interesante e importante para Sevilla, el tráfico, el Puerto... sucedió que el ascensor de subida se estropeó ¡horror!, y comprobar así que la subida por medios puramente físicos no es un caso al alcance de todos. Otros aspectos curiosos, hay muchos (debería escribir algo sobre ellos). Citaré sólo el contraste, quizás en mi larga trayectoria, entre realizar el movimiento de tierras con grandes y gigantescas máquinas, con efectuar movimientos análogos con grandes cuadrillas de burros (en Badajoz) en mis primeras obras.

Es, de los ingenieros andaluces distinguidos este año, el que tiene un cariz más polifacético, ha tocado todas las áreas de la Ingeniería, el mundo empresarial, el público y el político. ¿Es ésta la clave



#### de un buen ingeniero, frente a optar por la especialización?

Un buen ingeniero puede ser generalista o especializado, ambas facetas son necesarias, aunque no totalmente separadas, a mi indudablemente me atrae totalmente la primera, pero considero en cualquier caso imprescindible pasar primero por la segunda.

Como explicación quizás de este interés mío por lo mas general, puede influir que tuve un principio bastante conflictivo y, solo como muestra, decir que empecé estudiando Filosofía y Letras, y después tras algunas situaciones difíciles, pegué un cambio drástico a Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos (aprovecho aquí para defender el uso del título completo).

Desde su posición activa y crítica como vocal en la Comisión de Transporte y en la de Urbanismo del CICCP, ¿Qué lagunas considera que existen en la inversión en nuestro país y especialmente en Andalucía?

Esta es una pregunta difícil, conflictiva y ... política. Depende de lo que queramos y ésto es difícil saberlo en España y mas aún en Andalucía. Interesante, importante...difícil (repito). Con carácter muy general yo siempre insisto en lo que llamo REFNO, redes, flujos y nodos, en el mundo del transporte y/o en sentido más amplio y general, movilidad, considerando la tendencia a la unidad.

Desde su punto de vista, ¿faltan en la actualidad en las administraciones profesionales que estén al frente de las áreas ligadas a sus competencias, como la ingeniería y el urbanismo?

Pienso que efectivamente faltan estos profesionales, más que faltar, es que cada vez tienen menos poder ejecutivo y ésto produce un efecto en cadena, que conociendo la situación dejan de interesarse y continua el proceso. Además, debería extenderse su actividad también a los nuevos sectores energético, el mundo informático, otras áreas del transporte, el mundo financiero y el sector exterior. Igualmente no olvidar, el sector publicitario que es difícil. He aquí un desafío para los ingenieros mas jóvenes. ¿Solución? Difícil como siempre, pero quizás aquí el Colegio pudiese jugar un papel importante, aunque con factores posibles en su contra.

### ¿Cree que los ingenieros jóvenes se han desapegado del Colegio?

No sé si se han desinteresado del Colegio. Pienso que sí, pero me pregunto, lo mismo que ellos, ¿Qué me puede



### "El ICCP debe conocer, dirigir y poder moverse en nuevas energías y en el área económica"

### Con los últimos cambios normativos y la proliferación de escuelas se habla mucho del empobrecimiento formativo de los ingenieros. ¿Qué opina?

En este punto quiero aprovechar para felicitar efusivamente a nuestro Colegio por sus logros en el aspecto de los Master europeos.

En cuanto a la formación me gustaría insistir en lo dicho en nuestra entrevista anterior de 2012, aunque con nuevos e importantes matices: El ingeniero no tiene que ser especialista en los temas que cito después, pero sí debe conocer, dirigiry poder moverse bien en ellos, en todos los aspectos que influyen en la movilidad-transporte. En las nuevas energías, sin perder de vista la que aparecerá más bien pronto que tarde, la nuclear de fusión; en el mundo de la información, digital en plena explosión y la que volverá, la analógica; en el de las nuevas tecnologías y por último señalar otro punto a mi modo de ver olvidado o nunca debidamente sabido, el de las finanzas. El área económica siempre ha sido fundamental en nuestra profesión, pero el financiero, entendido como "flujo de dinero en el tiempo y en el espacio", no solo no lo tocamos ni dominamos sino que su desconocimiento nos altera y condiciona enormemente nuestro trabajo.

"Hay que entrar en los nuevos tiempos y utilizar los nuevos medios. Me atrevería a decir, ser más ambiciosos, naturalmente los más capaces y covencidos"

dar el Colegio? o, incluso, ¿Me sería necesario para desarrollar mis actividades? Lo que sí creo es que en la situación especial, de crisis más o menos general, que vivimos, hay que reaccionar y especialmente las profesiones más activas como la nuestra. Y para ello el Colegio puede, y debe, desarrollar un papel importante.

¿Cómo hacerlo saber a los más jóvenes? No es fácil, pero sí pienso que no sólo necesario, sería atrayente y creo que de gran utilidad para todos.

Como siempre, ¿y cada vez más?, el dinero. Difícil, sí, pero sólo un obstáculo más. El Colegio debe atacarlo, tiene gente muy válida. Hay que entrar en los nuevos tiempos y utilizar los nuevos medios. Me atrevería a decir, ser más ambiciosos, naturalmente los más capaces y convencidos.





http://formacionandalucia.ciccp.es/ · 958.089.999 · formacion.andalucia@ciccp.es

#### PROYECTO Y CONSTRUCCIÓN

- Eiecución de túneles
- Ejecución de puentes
- Excavaciones, voladuras y movimiento de tierras
- Introducción a la ingeniería geotécnica
- Tratamiento de mejora del terreno: diseño, ejecución y control

#### MANTENIMIENTO Y EXPLOTACIÓN

- Curso de inspección y mantenimiento de túneles y obras subterráneas
- Curso de inspección y mantenimiento de puentes y obras de fábrica
- Técnicas especificas de mantenimiento en la alta velocidad

#### REHABILITACIÓN Y AHORRO ENERGÉTICO EN EDIFICACIÓN

- Curso de inspección técnica de edificios
- Diagnostico en rehabilitación de edificios

#### GESTIÓN PROYECTOS INTERNACIONALES

- Finanzas para no financieros para profesionales del sector de la construcción
- Certificación PMP. Curso de preparación
- curso de nociones básicas de derecho para no jurídicos
- Gestión de recursos humanos

#### GENERACIÓN Y TRANSPORTE DE ENERGÍA

- Explotación económica de los sistemas de generación. Mercados eléctricos
- Gestión del proyecto y construcción de infraestructuras e instalaciones de generación
- Gestión de mantenimiento de infraestructuras eléctricas de alta

#### **FERROCARRILES**

- Construcción de infraestructuras ferroviarias

### **TE PODRÍA INTERESAR**



IV JORNADAS DE INGENIERÍA DEL AGUA -Fecha: Córdoba, 21 y 22 de Octubre



XIX CONGRESO INTERNACIONAL DE DIRECCIÓN E INGENIERÍA DE PROYECTOS -Fecha: Granada, 15, 16 y 17 de julio



IX JORNADAS INTERNACIONALES "INGENIERÍA PARA ALTA VELOCIDAD" -Fecha: Córdoba, 17, 18 y 19 de junio



FORO GLOBAL DE INGENIERÍA Y OBRA PÚBLICA -Fecha: Santander, 22 a 24 de junio de 2015



XIII JORNADAS ESPAÑOLAS DE INGENIERÍA DE COSTAS Y PUERTOS -Fecha: Avilés (Asturias), días 24-25 de Junio 2015



INNOVACARRETERA - X JORNADA NACIONAL DE ASEFMA -Fecha: Zaragoza, 1-2 Julio 2015



EADIC · CURSOS 2015 On-Line info@eadic.com · 913 930 319



OFERTA · ACADEMIA INGNOVA cursos@ingnova.es - 655 359 899



INSTITUTO DIDACTIA · 2015 ON-LINE info@ididactia.com · 950 221 153



Departamento de Formación: 958.089.999 · formacion.andalucia@ciccp.es



### **Demarcación**

### Colegio y EPSI de Algeciras se abren a la colaboración

El 27 de mayo se produjo la primera toma de contacto entre el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y la Escuela Politécnica Superior de Ingeniería de Algeciras (Cádiz). El encuentro tuvo lugar en la oficina en Sevilla de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP, entre el Decano de la misma, José Abraham Carrascosa Martínez, y el Director de la Escuela, Gabriel González Siles, que asistió acompañado por ingenieros responsables de algunos de sus departamentos: Francisco Roldán Roldán, Manuel Pablo

En esta cita se dibujaron los pilares de lo que ambas partes confían en que sea una larga, fructífera y beneficiosa relación, quedando emplazados a la firma de un convenio de colaboración que ponga las bases de este vínculo. Muestras de estos primeros pasos, la EPSI de Algeciras ha incluido a un representante del Colegio en la Comisión de Seguimiento del Máster e invitó al Decano de la Demarcación a asistir a los próximos actos de presentación oficial del curso, un ofrecimiento que Carrascosa Martínez aceptó encantado.

García Villanueva y Pascual Álvarez Gómez.

En un balance "muy positivo" de la reunión, el Decano ha destacado la innegable predisposición de los



responsables de la Escuela a colaborar y su actitud totalmente receptiva a las propuestas del Colegio. El encuentro permitió también a ambos representantes presentar sus entidades. González Siles detalló el proceso de implantación del Máster y subrayó la alta tasa de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en su profesorado, que está entre el 80-90%, un punto que ha sido una demanda constante del actual Decano de nuestra Demarcación para todas las escuelas de Ingeniería. Por su parte, Carrascosa Martínez, además de introducir al Director de la Escuela en el funcionamiento y los servicios del Colegio, le explicó las ventajas de la Precolegiación y estudiaron opciones para animar a precolegiarse a los jóvenes que inicien sus estudios en el Máster de Ingeniería Civil.

La Demarcación se incorporará a la Comisión de Seguimiento del Máster de la Escuela Politécnica de Algeciras

### Sevilla

### Primer contacto con AICUS

El Decano y el Secretario de la Demarcación se reunieron el 29 de abril con representantes estudiantiles de la Asociación de Ingenieros Civiles de la Universidad de Sevilla que quisieron presentarse formalmente y plantear fórmulas de ayuda mutua. El Decano les dio a conocer las ventajas de la precolegiación y se ofreció a ayudarlos en la organización de encuentros y jornadas especializadas y de acercamiento del Colegio a los estudiantes de Sevilla.

## Intedya se une a nuestra red de colaboradores en formación

La Demarcación, en la línea de diversificación de una oferta formativa de calidad al mejor precio, ha rubricado un convenio con Intedya. Intedya es una compañía internacional, presente en 14 países, competente en la consultoría, formación, auditoría especializada en la gestión de la Calidad, el Medioambiente, la Seguridad Alimentaria, la Gestión de Riesgos, la Seguridad y Salud Laboral y Tecnológica en empresas y organizaciones públicas y privadas del cualquier característica y dimensión.



### EL SERVICIO DE ASESORÍA JURÍDICA Y LABORAL DE NUESTRA DEMA

## Nuestro compromiso: la defensa integra

La crisis ha incrementado y recrudecido los casos que aborda la Asesoría Laboral. Pese a ello, el porcentaje de éxito en las reclamaciones se mantiene por encima del 90%

n este 2015 se cumplen justo quince años de la creación de uno de los servicios propios de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos mejor valorados. Quince años de Asesoría Jurídica y Laboral siendo fieles a un compromiso: ofrecer al colegiado un servicio integral de asesoramiento, ayuda y defensa en el desempeño de su profesión como Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Al frente de ella se encuentra el abogado Mariano Damas Cerdá.

Esta Asesoría, que se gestó con acierto en el año 2000 en la legislatura del fallecido ex Decano Jesús Aquilino Bobo Muñoz, se puso en valor a partir del 2010 bajo la directriz del entonces y actual Decano, José Abraham Carrascosa Martínez; y del Secretario de la Demarcación, José Luis Sanjuán Bianchi, que lo entendieron como un servicio esencial para el colegiado, máxime ante el recrudecimiento económico y sus lamentables consecuencias. En ella han volcado sin menoscabo los recursos de esta Demarcación.

En una conversación a dos, Mariano Damas Cerdá y José Luis Sanjuán Bianchi repasan la casuística y ponen el acento sobre cómo el reconocimiento social del Ingeniero de Caminos, por su buen hacer, su compromiso en sus actuaciones profesionales y su elevada responsabilidad en el desempeño de las mismas cala en todos los ámbitos y permite llevar a buen puerto más del 90% de las reclamaciones, pese a las artimañas o la mala fé de terceros, agudizadas en los últimos años.

En sus inicios, la Asesoría Jurídico Laboral era prácticamente al 100% consultoría que se podía solventar con una llamada de teléfono, recuerda Damas Cerdá, pero "poco a poco fue migrando hasta los años más álgidos de la crisis en los que casi todo eran despidos o trato denigrante para el ingeniero". Nos encontramos actualmente en situaciones que eran "impensables", como extinciones injustificadas de contrato, reducciones de salarios o de jornada, ofrecimiento de contrataciones poco ajustadas a la norma, EREs, ERTEs,... "Actualmente se busca rebajar en todo los costes, incluso hasta unos límites indignos", lamenta.

Queda claro para Sanjuán Bianchi que "vivimos un momento hostil y, en estos escenarios de guerra, tenemos que saber defendernos". Ante el general desconocimiento jurídico laboral, apela a hacer uso de las herramientas que la Demarcación pone al alcance de sus colegiados. "Una consulta a tiempo evitaría cometer errores irreparables o más difíciles de solventar que si se actúa con cautela", insiste.

Como precisa nuestro abogado, "lo razonable es que igual que las empresas tienen un tiempo para disponer su documentación y consultar a sus asesores, en justa reciprocidad el profesional debe tener y puede exigir tener el mismo tiempo para informarse, documentarse y tomar las decisiones que sean más acertadas en su beneficio".

De hecho se ha comprobado, según ambos responsables, que el conocimiento por parte de las empresas del respaldo del Colegio y



Mariano
Damas Cerdá:
"Desde la Asesoría no soportamos ni un mínimo ataque al colegiado como profesional y en su defensa volcamos nuestro esfuerzo"



### **ARCACIÓN CUMPLE 15 AÑOS**

## al del colegiado



Mariano Damas Cerdá (i) y José Luis Sanjuán Bianchi.

Existe un alto porcentaje de resolución extrajudicial de conflictos por el mero conocimiento del respaldo del Colegio

El 2014 ha sido de los años más problemáticos en el histórico de la Asesoría, aunque la mayoría de consultas no busca la litigiosidad

Crecen los casos de colegiados fuera del país y de los que se derivan a otros nichos de ocupación o a actividades innovadoras José Luis
Sanjuán Bianchi:
"El trato al ingeniero ha empeorado. Vivimos un momento hostil y, en estos escenarios de guerra, tenemos que saber defendernos"

de su Asesoría Jurídico Laboral tiene en muchos casos por sí mismo un efecto disuasorio que favorece que no se llegue a litigios y se resuelvan con mayor celeridad los conflictos. Del mismo modo, el hecho de estar colegiado, además de cumplir con la legislación vigente -que exige la colegiación para ejercer como Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos-, es un blindaje que protege frente a actuaciones empresariales no deseadas, como ha demostrado la experiencia de nuestro servicio.

Damas Cerdá quiere hacer hincapié en que en la mayoría de los casos las consultas realizadas al servicio no tienen un destino final de litigiosidad, sino que por el contrario lo que buscan es una resolución previa. Pese a ello, en la última etapa ha crecido la litigiosidad "porque no hay planteamientos razonables ni coherentes que justifiquen las medidas adoptadas por las empresas". Llama la atención como Colegio, puntualiza el Secretario, que pese al impecable desempeño de sus altas responsabilidades profesionales se esté maltratando laboralmente a los ingenieros.

Desde la Asesoría Jurídico Laboral "no soportamos ni un mínimo ataque a la figura del colegiado como profesional, eso es lo que reivindicamos y ponemos en valor, y en ello volcamos nuestro esfuerzo". El resultado final, por suerte, es que en la mayoría de los casos se logran los mejores resultados posibles para el colegiado, con un elevado índice de satisfacción, subraya Sanjuán Bianchi.

Este servicio, para el que en principio se estableció un horario puntual un par de días por semana, ha tenido que flexibilizarse, con el respaldo incondicional de la Junta Rectora, para dar una atención "sin limitaciones" al colegiado ante la acumulación de consultas, reclamaciones y mediaciones precisadas y en aras de la propia eficacia del mismo. Los interesados en acceder al servicio pueden enviar sus preguntas a través de la web de la Demarcación (http://webandalucia.ciccp.es/) entrando en Asesoría Jurídica, o llamar a nuestras oficinas (Sevilla - 954 643 188 / Granada - 958 089 999) desde donde derivarán sus cuestiones.

### CÁDIZ

# Recorrido por el gran Puente de La Pepa

l próximo mes de agosto se espera esté concluido el segundo puente de Cádiz, el llamado Puente de la Constitución de 1812 o Puente de La Pepa. Un proyecto del prestigioso ingeniero Javier Manterola, referente de la ingeniería internacional, que ha necesitado ocho años de obras y más de 500 millones de inversión para alcanzar cifras récord en el mundo.

Unos cuarenta colegiados tuvieron el privilegio de visitar el pasado 13 de mayo las obras en su última fase de ejecución de la que es una de las infraestructuras en construcción más importantes de Europa, gracias a las gestiones del Representante del Colegio en Cádiz, Luis Rico Bensusan. Estuvieron anfitrionados por la Unidad de Carreteras de Cádiz, miembros del equipo técnico que asiste al Ministerio de Fomento en el proyecto y de la empresa encargada de la construcción.

El fuerte viento fue uno de los elementos que hicieron "más apasionante" si cabe la visita a este puente, confesó Rico Bensusan. Debido a las fuertes rachas de viento, que superaron los 70 km/h. hubo de realizarse la subida y bajada al tablero a pie. Una subida equivalente a más de 20 plantas. En el momento de la visita, la obra se encuentraba en un momento muy espectacular, pues a penas quedaban dos metros para el cierre del tramo atirantado central, y los vanos de compensación del atirantado también estaban apunto de ser concluidos. Desde el Colegio queremos agradecer al Ministerio de Fomento la organización de esta visita, que será recordada por todos como una de las últimas oportunidades para ver una obra de esta magnitud en ejecución, con el tablero aún inconcluso.



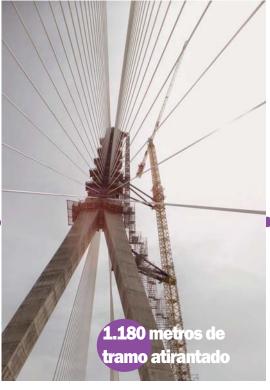


### Un proyecto de récords

El proyecto del Puente de la Constitución de 1812 fue aprobado por el Gobierno en el año 2000. Necesitó tres años más para que se encargara su diseño al prestigioso Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos Javier Manterola. Pero no fue hasta 2007 que la obra se adjudicara

















Fotografías de nuestro compañero David Cortés Chaparro.

a la empresa constructora Dragados. Desde entonces se han sucedido ocho años hasta su esperada, en el mes de agosto, conclusión y apertura.

Aunque en un principio el diseño del puente era en arco, se apostó por un tramo atirantado con un tramo desmontable de 150 metros. Será el segundo más alto del mundo, después del Puente Verrazano de Nueva

Tiene las torres más altas de España, las séptimas de Europa York, y seguido por el Golden Gate de Nueva York. También se trata del segundo más largo de España, sólo superado por el viaducto del Portal, también en la provincia de Cádiz (con 3.200 metros). En el ránking europeo ocupa el puesto número 20 en longitud. Tiene las torres más altas de España, las séptimas de Europa y ocupa el puesto 16 del mundo.



### I FORO DE INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE Y LOGÍSTICA (JAÉN)



# El Decano propone 30 medidas con las que mejorar el sector del transporte

l I Foro de Infraestructuras de Transporte y Logística, celebrado en el IFEJA (Jaén) el 5 de junio, tuvo un broche contundente. El Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, José Abraham Carrascosa Martínez, encargado de la clausura, aprovechó el auditorio -ante más de 250 profesionales del sector- para proponer un total de 30 medidas por áreas con las que "sin duda" mejoraría el transporte y la logística en el país. Estas líneas de actuación puede encontrarlas desglosadas en la página siguiente.

Carrascosa Martínez ofreció al Colegio al que representa y, por supuesto, a nuestros profesionales para ser "parte de la solución" y agradeció que se les tenga en cuenta por que los ingenieros "somos pasado, presente y futuro de las infraestructuras del transporte y de la logística.

En la inauguración del foro, el presidente de la Diputación en funciones, Francisco Reyes, Reyes hizo un llamamiento al conjunto de las administraciones públicas para que "se finalicen los proyectos logísticos



El presidente de la Diputación reclamó que se finalicen los proyectos logísticos en marcha en la provincia de Jaén que están en marcha", con especial atención al Puerto Seco de Linares y los centros logísticos de Bailén y Andújar; u otras iniciativas como la conexión Algeciras-Bobadilla, del Eje Central Ferroviario. Asimismo, hizo referencia a la adecuación de la A-44, "con el refuerzo de un firme que representa un grave riesgo para transportistas y ciudadanos de a pie"; la finalización de la A-32, que conecta la provincia con el Levante; la conexión por autovía entre Granada y Badajoz que pasa por Alcalá la Real y Alcaudete; la Autovía del Olivar o la conversión en vía rápida de la carretera entre Torredonjimeno y el Carpio.



### TRANSPORTE POR CARRETERA

- 1 Analizar las capacidades y dimensiones de los **vehículos pesados**.
- 2 Homogeneizar y racionalizar la **normativa** local, autonómica, nacional y comunitaria.
- 3 Mejorar la transparencia de los costes del transporte nacional e internacional por carretera.
- **4-** Incentivar prácticas que potencien la distribución capilar del **transporte de mercancías**.
- 5 Estudio a fondo del tema de implantación de la euroviñeta.

#### TRANSPORTE FERROVIARIO

- 6 Liberalización efectiva del transporte de mercancías por ferrocarril.
- 7 Aumentar la longitud y capacidad de carga de los trenes.
- 8 Introducción del ancho UIC en el Corredor Central y Mediterráneo.
- 9 Mejora de las conexiones ferroviarias con Francia y Portugal.
- 10 Mejorar la conexión ferroviaria con los puertos y centros de
- 11 Modificar la reglamentación y mejorar la seguridad en el transporte de mercancías peligrosas.
- 12 Racionalización de la estructura tarifaria de la red de infraestructuras ferroviarias.
- 13 Introducir mejoras en el servicio y los costes en las terminales ferroviarias.
- 14 Aprovechamiento del material rodante sobrante de Renfe.

### TRANSPORTE MARÍTIMO

- 15 Liberalización de los actores que intervienen en la cadena marítimo-portuaria.
- 16 Modificar la Ley de Puertos y su normativa asociada, aplicando la legislación europea.
- 17 Modificar la valoración del suelo portuario de acuerdo con el mercado actual.
- 18 Revisar y racionalizar las infraestructuras y la red de puertos e inversiones portuarias y planificar el sistema portuario.
- 19 Mejorar la accesibilidad a los puertos y terminales portuarias.
- 20 Desarrollo del transporte marítimo de **corta distancia** y de las **autopistas del mar**.

#### TRANSPORTE AÉREO

- 21 Crear y fomentar aeropuertos de carga.
- 22 Mejorar las **infraestructuras** y la gestión aeroportuaria en los principales aeropuertos.
- 23 Especialización de la carga en aeropuertos y **nodos logísticos** aeroportuarios.





#### TRANSPORTE INTERMODAL

- 24 Racionalización de la red de plataformas logísticas.
- 25 Modernización de infraestructuras intermodales.
- **26-** Definición de **características básicas para la instalación** de plataformas logísticas y centros de transporte.
- 27 Jerarquizar, según la tipología, los centros de transporte y logística de mercancías.
- 28 Impulsar el transporte multimodal de valor añadido que permita la captación de nuevos tráficos.

#### **TECNOLOGÍA Y MEDIO AMBIENTE**

- 29 Incentivar el desarrollo y la aplicación de tecnologías de la información e innovación en el sector de la logística y el transporte de mercancías.
- 30 Incluir mejoras medioambientales en el transporte de mercancías, fomentando el control y la diminución de "la huella de carbono" que producen los agentes participantes en la cadena de suministro y su consecuente reducción de las emisiones contaminantes.



### Sevilla





Fotografías de Rafael Jurado y Agustín Argüelles. Album completo en Picassa: CICCP Andalucía>Sevilla · Camino de Santiago 2015

### 40 camineros y un Camino, de Somport a Finisterre

asi 1.150 kilómetros han recorrido un grupo de cuarenta camineros y camineras en un viaje de inmersión en el Camino francés hacia Santiago de Compostela. Once intensos días en los que se han dejado envolver por los verdes paisajes del norte español y la interesante arquitectura popular, han admirado las joyas del Románico que perlan los pequeños pueblos a su paso y han disfrutado de una excelente gastronomía. Se traen de vuelta una semana y media de convivencia y anécdotas, entre el 4 y el 14 de mayo, que ha sido posible por la impecable organización de nuestro compañero Ricardo Ibarra, con la colaboración del Representante del Colegio en Sevilla, Agustín Argüelles, y la aportación documental histórico-artística de Rafael Jurado.

Su Camino partió de Jaca y ha combinado tramos a pie, hasta cinco, y otros en autobús, cruzando el norte de España casi de punta a punta desde las faldas de los Pirineos. En su primera tarde en ruta, pudieron asistir en Jaca a la misa y bendición de peregrinos en la Iglesia de Santiago y recoger las cartillas —o pasaporte del peregrino- para sellar en los lugares de paso. En su segundo día se estrenaron a pie de Somport a Canfranc. En Santo Domingo









de la Calzada hicieron una parada obligada, donde fueron recibidos por el Decano y la Secretaria de la Demarcación de La Rioja, Miguel García Manzano y Ana Martínez Osés, respectivamente, que acompañaron a los colegiados a visitar la Iglesia y el Museo de nuestro Patrón.

Texto completo del viaje en http://weban-dalucia.ciccp.es/ima-ges/stories/Actividade s/20150601\_camino-santiago.pdf



reconoce la

forma de

entender la acción colegial

### Jaén

# Carpena, nombrado Embajador del CICCP de Castilla La Mancha



del
Representante
del Colegio en
Jaén,
fue especialmente
con los
eniedión

l Representante del Colegio en Granada, Ramón Luis Carpena Morales, fue nombrado el pasado 15 de mayo el primer Embajador del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Demarcación de Castilla La Mancha.

Este galardón, que le fue entregado en un acto en los salones del Museo López Villaseñor de Ciudad Real, reconoce la forma de entender la acción colegil y de promoción de la profesión llevada a cabo por Carpena Morales, especialmente con los jóvenes. El Representante provincial en Ciudad Real, Ramón Antonio Martín-Serrano romero, presidió el acto, al que asistieron numerosos colegiados, así como compañeros ITOP y estudiantes de Ingeniería Civil.

El nuevo Embajador ahondó en su intervención en el perfil del Ingeniero del S. XXI. Una exposición que aplaudió el Director de la Escuela, José Mª Coronado, encargado de clausurar el acto.

#### PRESENTACIÓN DEL LIBRO SOBRE LOS PUENTES DE BAEZA

El Ingeniero de Minas Leoncio Ramos Pajares presentó su libro "Puentes de Baeza: Los puentes del Obispo", el pasado 28 de mayo en el Aula de Cultura de la Diputación Provincial, en un acto organizado por la Asociación Gastronómica Carretera y Manta. El acto estuvo presentado por el Representante del Colegio en Jaén, Ramón Luis Carpena; y el presidente de la asociación, Manuel Venzalá, quien hizo una semblanza de la biografía personal y profesional del autor. El Puente del Obispo fue mandado construir, en el siglo XVI, por el obispo de Jaén, Alonso Suárez de la Fuente del Sauce, que pasaría a la posteridad como el "obispo insepulto".



### Decano y Vicedecano, nuevos socios de honor de Carretera y Manta

La Asociación gastronómica y cultural Carretera y Manta de Jaén, de la que forma parte el Representante del Colegio en esta provincia, Ramón Luis Carpena Morales, ha hecho socios de honor al Decano y al Vicedecano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, José Abraham Carrascosa Martínez y Juan Manuel Medina Torres, respectivamente. A ambos se les impuso la casaca identificativa de la asociación, el pasado 28 de mayo, junto a otros jóvenes ingenieros de Jaén, Elena Prieto Rus, Rafael Valdivia Bláquez, Alejandro Castillo Linares y Francisco Ramón Truijillo Palomares. Carretera y Manta escenificó este acto como broche de la presentación del libro 'Puentes de Baeza: Los puentes del Obispo'.







## Un Santo Domingo de encuentros

### Los colegiados celebran el día de su Patrón con comidas y cenas en todas las capitales

a celebración anual del día por nuestro Patrón Santo Domingo de la Calzada ha congregado este año a nuestros colegiados en torno a encuentros gastronómicos, religiosos, deportivos y técnicos en todas las provincias y ciudades autónomas de nuestra Demarcación de Andalu-

des autónomas de nuestra Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla. Ha habido premios, nombramientos, recibimientos a nuevos jóvenes ingenieros y, sobre todo, convivencia entre compañeros.

En Almería, tras la celebración eclesiástica de una misa en honor al patrón en la Parroquia de San Pedro Apóstol, donde se conserva una imagen de Santo Domingo con más de 200 años de antigüedad, los colegiados, convocados por su representante, Rafael Fernández Cabanás, pudieron disfrutar durante la jornada del jueves 14 de mayo de las mejores viandas ofrecidas por el restaurante Entrefinos, lugar ya tradicional de los encuentros colegiales.

Cerca de cuarenta personas se concregaron en esta comida en la que, en un tono distendido, tal como merecía la ocasión, tocaron los temas más actuales que afectan en estos momentos a nuestros profesionales. La homologación del título al de máster europeo, cómo se están buscando la vida los colegiados almerienses ante la crisis, o la forzada emigración de

Por primera vez
en Granada se
dio la
bienvenida a los
nuevos
colegiados en
un simbólico
acto en el que
quiso estar
presente el
Decano y otros
representantes
de la Junta

Asistentes a la Comida de Almería.

los ingenieros a países de todo el mundo, coparon las conversaciones.

La capital cordobesa tuvo la celebración por Santo Domingo el 12 de mayo, iniciando la jornada con una Santa Misa en San Nicolás de la Villa, a la que asistieron una decena de colegiados. Al término de la eucaristía, los asistentes se reunieron en la terraza Bar El Poema.

La Cena por nuestro patrón se organizó el 15 de mayo en el Real Círculo de La Amistad de Córdoba, con una veintena de colegiados y sus acompañantes. Entre los asistentes se encontraba el Decano de la Demarcación, José Abraham Carrascosa Martínez, y los vocales de la Junta Rectora Antonio Cleofé López y Juan Escribano Rodríguez, que acudieron con sus esposas.

Tras unos aperitivos en el magnífico recinto del Patio-Jardín del Círculo, la cena se sirvió en la sala El Mesón. Se departió animadamente entre los asistentes y Carrascosa Martínez respondió a los presentes sobre los temas colegiales que les inquietaban.

En **Granada** los actos para conmemorar al Patrón Santo Domingo de la Calzada tuvieron lugar el 16 de mayo. Se iniciaron con un una misa a las ocho de la tarde en la Basílica de las Angustias en la que el párroco felicitó a los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos asistentes, entre los que se encontraba el De-











cano, les conminó a hacer las peticiones del Domingo de Ascensión. Al concluir la eucaristía, los ingenieros presentes tuvieron la oportunidad de visitar el camarín de la Virgen acompañados por el sacerdote, donde se les explicó la historia de los mantos de la imagen y del propio Camarín.

Tras la misa, se reunieron con una treintena de compañeros en el Hotel Alhamar para la cena de celebración del patrón, a la que también asistieron diversos miembros de la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP. Entre ellos, por supuesto el Representante convocante del evento, Javier Luna Molina, al que acompañaron el Decano de la Demarcación, José Abraham Carrascosa Martínez; el Vicedecano, Juan Manuel Medina Torres; el Secretario, José Luis Sanjuán Bianchi; y el Representante de Jaén, Ramón Luis Carpena Morales.

Como novedad este año, el Representante de Granada dio la bienvenida a los seis nuevos colegiados de la provincia, que se han acercado al Colegio en el último año 2014, en un gesto simbólico que pretende integrarlos en el colectivo y animarlos a participar en las actividades que se convoquen desde la entidad colegial. En este acto también se celebró la tan esperada noticia del reconocimiento a nivel de Máster de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, que son de los primeros profesionales en España en obtener la equiparación. Culminados ya todos los trámites gubernamentales, los ICCP podrán en breve solicitar al Ministerio de Educación el Certificado de Equivalencia al Nivel 3 del MECES a través de las vías que

Continúa en la siguiente página...





Arriba. Asistentes a la Misa y mesa de los representantes colegiales en la Cena de Granada. A la izquierda, entrega de diploma a uno de los nuevos colegiados. Abajo, discurso del Decano.







Panorámica de la mesa que congregó la comida en Melilla. A la derecha: El Representante de Melilla durante el almuerzo.



Los colegiados fueron fieles a la cita en Málaga.









abrirá la administración estatal o bien por los cauces que facilitará el propio Colegio para agilizar los trámites.

En Huelva hubo una pequeña reunión de colegiados el 14 de mayo, convocados por su Representante Diego García Ramos en el restaurante La Myrta, junto al hotel Tartesos, para compartir un almuerzo. Previamente tuvo lugar una misa a las 12:00 en la parroquia de la Purísima Concepción donde el párroco realizó mención a los actos y obras de nuestro patrón. En este encuentro se quiso realizar un pequeño homenaje a nuestro compañero Manuel Giménez-Cuenca, Medalla al Mérito Profesional 2015, pero sus problemas de salud lo indispusieron para esta celebración.

**Jaén** siempre cuenta con una intensa agenda de actos por Santo Domingo y este año no iba a ser de otro modo. Fueron los que más se anticiparon de la

Jaén entregó el premio José María Almendral al ingeniero Rubén Zamora Aguilera Demarcación, con una Cena de Gala el 8 de mayo en el Hotel Condestable Iranzo de tipo cocktail que permitió a las decenas de asistentes una fluida interacción.

El 12 de mayo se celebró la Misa del Patrón en la Iglesia del Sagrario, oficiada por el Canónigo de la Catedral D. Antonio Aranda Calvo. Dos días más tarde se culminaron los actos con la entrega del Premio José María Almendral, con quince años ya de existencia, que este año recayó en el ingeniero Rubén Zamora Aguilera, con más de quince años de vida profesional, es en la actualidad el responsable de las obras en dos tramos de la línea de Alta Velocidad Antequera-Granada. Zamora Aguilera recogió el prestigioso galardón de manos del Diputado Provincial del Área de Infraestructuras Municipales, José Castro Zafra, en un acto en el Hotel Condestable Iranzo.

Como en anteriores ocasiones por la celebración



del patrón, siguiendo con la tradición, el 12 de mayo, los colegiados **malagueños** celebraron la festividad del Patrón Santo Domingo de la Calzada 2015 con una Misa en Iglesia del Convento de San Agustín. Del S. XVI. Los colegiados pudieron disfrutar del bello patio exterior de la iglesia, que linda con el Museo Picasso Málaga, para posteriormente dirigirse al cóctel que se ofreció en el restaurante del Centro del Arte de la Tauromaquia situado en la Plaza del Siglo. Asistieron, aproximadamente, unos 26 compañeros que junto a D. Francisco Javier Carmona, ex Representante Provincial, pasaron una agradable jornada.

Por primera vez este año se entrega en Málaga -el 19 de junio en el Restaurante Candado Beach- el galardón del "Ingeniero del Año de la Provincia de Málaga", que recae en nuestro compañero José Joaquín Erroz Lecumberri.

Los Ingenieros de Caminos de **Melilla** celebraron con motivo de la festividad del patrón Santo Domingo de la Calzada la tradicional comida en la Escuela de Hostelería de Melilla, situada en unos Almacenes Rehabilitados de Melilla La Vieja. Al encuentro asistireron 12 compañeros, con sus respectivas parejas y pudieron disfrutar de una jornada muy agradable.

Al finalizar la comida, se estuvieron comentando fundamentalmente asuntos relacionados con el Colegio, como el éxito de la Convalidación del Título con el Máster, las ventajas del visado y la vuelta al beneficio de recuperación de cuotas del colegiado cuando se visan las actuaciones.

La comida en honor al patrón Santo Domingo de la Calzada en **Sevilla**, el viernes 22 de mayo, fue el marco idóneo para homenajear a los ingenieros afincados en esta provincia que han sido distinguidos este año con la Medalla al Mérito Profesional del CICCP. Emilio Benítez Pascual y José Ramón Pérez de Lama recibieron la felicitación y el cariño de sus compañeros, casi una treintena, en un entrañable encuentro en el que no faltaron los discursos.

El Representante en Sevilla del CICCP, Agustín Argüelles Martín, dedicó la comida a los premiados en nombre de la Demarcación. Por su parte, los homenajeados manifestaron su satisfacción por la concesión de la Medalla y, en tono simpático y afectuoso, repasaron su vida profesional.







Casi cuarenta asistentes a la comida en Sevilla, entre ellos dos de los premiados con la Medalla al Mérito Profesional de este año.







Arriba: Los participantes del Torneo de Golf. A la derecha: Los ganadores



#### EL XXII TORNEO DE GOLF SANTO DO-MINGO DE LA CALZADA REÚNE A MÁS DE CUARENTA JUGADORES EN SEVILLA

El XXII Torneo de Golf Santo Domingo de la Calzada 2015, que se organizó en Sevilla dentro de los actos conmemorativos por al patrón de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, logró nuevamente un rotundo éxito de participación. Más de cuarenta jugadores se dieron cita en el Real Club de Golf de Sevilla en la mañana del 8 de mayo para el envite.

El Premio Scratch recayó en Manuel de los Ríos Díaz. En la primera categoría, el ganador fue Francisco Jesús Mercado Fernández, y como segundo clasificado quedó Nicolás Gutiérrez Carmona, éste último miembro del Comité organizador del torneo. En cuanto a la segunda categoría, los vencedores fueron Ignacio Martín Herranz, como primer clasificado, y Salvador Martínez Gordo como segundo. Los premios para las bolas más cercanas fueron para: Ignacio Rus Palacios y Nicolás Gutiérrez Carmona. Y el Drive más largo se lo llevó también Ignacio Rus Palacios.

Los trofeos y regalos se entregaron durante un lunch preparado al término del torneo en el mismo campo de golf.

#### DOCE PAREJAS Y CINCO HORAS DE TORNEO DE MUS EN SEVILLA

Un total de doce parejas, 24 contrincantes, se disputaron el pasado 19 de mayo en Sevilla los primeros puestos en el Torneo de Mus celebrado con motivo del Patrón Santo Domingo de la Calzada. El encuentro tuvo lugar en la oficina del Colegio en la capital hispalense, organizado por nuestro compañero Marcos Martín Gómez, vocal de la Junta Rectora de la Demarcación. La cita discurrió en un ambiente de sana competencia, gracias a la excelente organización de Martín Gómez. Los ganadores fueron la pareja compuesta por José Luis Arranz y su mujer. En segundo lugar quedaron Rafael Pérez Arenas y Benito Díaz, seguidos de Elena García y Carmen. Los trofeos se entregaron tras cinco horas de intenso torneo.



















#### VISITA A LA COCHERA DEL METRO DE GRANADA

Gracias a la Agencia de Obra
Pública, un grupo de 13 colegiados pudo hacer una visita
a las instalaciones de Talleres
y Cocheras del Metro de Granada. Nuestro compañero
José Luis Caba Martín explicó
tanto aspectos técnicos e ingenieriles del proyecto del
metro en general como aspectos económicos y de plazos. Además, fue el guía por
las instalaciones.







#### LOS COLEGIADOS DE CÁDIZ, FIELES A SU CITA CON EL MUS

Un total de nueve parejas se inscribieron este año al tradicional Torneo de Mus de Cádiz, que ya se ha convertido casi en un acto institucional, y que se viene celebrando sin faltar a su cita desde hace casi 10 años. Este año se celebró en el Club las Redes de Vistahermosa (Puerto de Santa María), bajo el patrocinio de EIFAGGE, FIRMES y CALZADAS y ACL DISEÑO Y CÁLCULO DE ESTRUCTURAS. Los campeones fueron la pareja formada por Antonio Romero y Juan García, seguidos de Antonio Ruiz y José Miguel Pérez. Terceros quedaron Juan José Muñoz y Ángel de La Casa. Previoe al torneo hubo una comida en el club.





### **Demarcación**

# ASIAN ultima los detalles para su presentación oficial en Andalucía

Andalucía (ASIAN), que integra a las nueve ramas superiores de la Ingeniería tradicional y de la que forma parte la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, está ya en su última fase de constitución y organización y prepara los detalles de su próxima presentación pública.

a Asociación Superior de Ingeniería de

La asociación agrupa las nueve ramas superiores de la Ingeniería ASIAN es el primer órgano a nivel regional que cohesiona los intereses de las Ingenierías en Andalucía. Su objetivo será hacer visible el papel fundamental de las ingenierías en la sociedad y en la vida de las personas, fomentar la evolución tecnológica, incentivar la colaboración empresarial, abrir diálogo con las administraciones competentes, así como proponer medidas de consenso que favorezcan el desarrollo de nuestra Comunidad y su impulso económico.

La asociación agrupa trece colegios profesionales de Andalucía, miembros fundadores, a los que esperan se unan otras entidades colegiales que cumplan con los requisitos y tomen como suyos sus principios.



Fotografías del Grupo Joly: Canterla/ Josué Correa / Alberto Domínguez





#### EL DECANO ASISTE AL FORO JOLY DE HUELVA CON LA MINISTRA ANA PASTOR

El Decano de la Demarcación, José Abraham Carrascosa Martínez, acudió como invitado el pasado 4 de mayo al Foro Joly, organizado por el Huelva Información, en el que la ministra de Fomento, Ana Pastor, anunció un proyecto para la reforma integral de la línea férrea Huelva-Sevilla, con una inversión de más de 400 millones, que colocaría Huelva a tres horas de Madrid y a 45 minutos de Sevilla, con trenes lanzadera en el último caso.

#### **CORPUS DE GRANADA**

Con motivo de las fiestas de El Corpus Christi en Granada, el Colegio celebró un encuentro en el recinto Ferial con una treintena de compañeros, entre ellos, el Vicedecano, Juan Manuel Medina. Un numeroso grupo de jóvenes colegiados en Jaén se animaron a venir a este encuentro.



