

Camino Andalucía



Colegio de Ingenieros
de Caminos, Canales y Puertos
de Andalucía, Ceuta y Melilla

Diciembre 2014-Enero 2015

INGENIERO&JOVEN

Casi el 60% de las
ofertas de empleo
es para el extranjero

Ocho ponentes con experiencia en una veintena de países, más de 80 asistentes y tres horas de ponencias. Estas son las cifras del resumen del XIV Encuentro Ingeniero&Joven Internacional que, este año, volvió a celebrarse en Granada con un notable éxito. **Págs. 16-17**



Mujeres Ingenieras, Abriendo Caminos

Con una serie de entrevistas, en este número queremos reconocer y homenajear a todas las mujeres ingenieras que abrieron caminos en una profesión eminentemente masculina. **Págs. 4 - 10**

ENTREVISTA

“Es el momento de apostar por la conservación”

Nuestra compañera **Ana Luz Jiménez Ortega**, ha sido nombrada recientemente **Jefa Provincial de Tráfico de Sevilla**, con el objetivo de seguir trabajando por disminuir las cifras de siniestralidad vial. Considera que es el momento de apostar por mantener y conservar con calidad nuestro patrimonio viario. **Págs. 12-14**

INGENIERO DEL AÑO 2014

“Se trata de un reconocimiento a esos 33 años de profesión”

Carlos Ezquerro Hermosilla recibió la distinción de Ingeniero del Año 2014 por su dilatada y exitosa trayectoria profesional en un acto el 19 de diciembre. El homenajeado confesó su sorpresa por este premio que entiende que es a esos 33 años de profesión, al tiempo y a los sacrificios dedicados a ella. **Págs. 24-25**



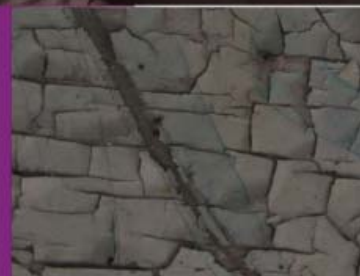
www.ciccp.es



Colegio de Ingenieros
de Caminos, Canales y Puertos



**Personas, técnica y sostenibilidad
al servicio de la sociedad**





Págs. 24-25



Págs. 26-29



Págs. 20-21

ÍNDICE

Entrevista a Carmen de Andrés	4-5	Oferta formativa	22
Entrevista a mujeres ingenieras	6-10	Pregón navideño	23
Nuevas cuotas colegiales	11	Ingeniero del Año 2014	24-25
Entrevista a Ana Luz Jiménez	12-14	Cenas Navideñas	26-29
Catálogo de productos	15	Cartero Real de Granada	30
Ingeniero&Joven 2014	16-19	Concurso de Christmas	31-35
Inauguración Curso Costas	20-21	Galería fotográfica	36

** La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos no se hace responsable de las opiniones e informaciones vertidas en este Boletín por los entrevistados y/o colaboradores.*

DESTACADO

Próximo número. Especial de Puertos en Andalucía

El número del próximo mes estará dedicado a los Puertos del Estado en Andalucía, con un análisis pormenorizado de cada uno de ellos gracias a la colaboración de sus directores, así como la aportación del presidente de Puertos del Estado.

LIBRO · "LAS RECLAMACIONES EN LOS CONTRATOS ADMINISTRATIVOS DE OBRAS"

LAS RECLAMACIONES
EN LOS CONTRATOS ADMINISTRATIVOS
DE OBRAS



URBANO FERNÁNDEZ RUBIO

Autor: URBANO FERNÁNDEZ RUBIO
Edición: 2013, Urbano Fernández
Páginas: 424
Dimensiones: 18 x 25

Más Información:
andalucia@ciccp.es
958.089.999

P.V.P.: 50 Euros
P.V.COL.: 47,5 Euros



ESPECIAL DEDICADO A LAS MUJERES INGENIERAS

CARMEN DE ANDRÉS CONDE. Primera ICCP en España

“Lamentablemente todavía hoy no es frecuente ver mujeres en las obras”

 Qu  le motivó a estudiar Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos?

Desde muy pequeña, fui una chica muy activa e impaciente, así que cualquier reto complicado me motivaba. Además, en mi año de Preu realicé unos tests en los que obtuve un coeficiente muy alto en matemáticas y cálculo. Por último, la influencia de mi hermano mayor, ya en la Escuela, en esos años fue el empujón final.

 C mo vivió esos primeros años de formación?

Fueron años muy intensos, de casa a la Escuela y de la Escuela a casa, todo el día estudiando. Recuerdo lo mal que lo pas  con la asignatura de motores de coches, aquello supuso un impacto que todavía hoy recuerdo. Imagínate a mí, con 18 años y que no tenía ni idea de nada relacionado con el mundo del motor.

 Era consciente de que estaba marcando un hito histórico: el de la primera mujer en España en convertirse en ICCP?

Inicialmente, no era consciente, bastante tenía con estudiar. En los últimos años, los compañeros empezaron a comentar. No obstante, si soy sincera, mis preocupaciones en aquella época eran mi futuro profesional y a qué me dedicaría los próximos años.

 Fue fácil su salida al mundo laboral en aquellos años?

Fue una salida normal, eran años de crisis económica pero no tuve problemas en encontrar un empleo. Creo que una diferencia con los tiempos de hoy es que nos conform bamos con



 Era consciente de que estaba marcando un hito histórico?
Inicialmente, no era consciente, bastante tenía con estudiar.

ir poco a poco, no teníamos esos agobios y prisas que la gente joven tiene hoy día.

Mirando hoy hacia atrás,  Qu  le gustaría haber podido cambiar?

Honestamente, nada. Me form  estupendamente, me encanta la Ingeniería, conservo la gran mayoría de mis amigos con los que mantengo contacto habitualmente y encontr  al que hoy es mi marido.

 Cu ndo empezó a ser frecuente la presencia de mujeres en las obras?

Lamentablemente, todavía no lo es. Hemos progresado algo, pero seguimos muy lejos de lo que sería ideal.

 Alguna anécdota de esos primeros años al frente de proyectos y obras?

Tanto mis compañeros de aquellos años

“Una importante conquista sería aumentar la presencia de la mujer en los Consejos de Administración de empresas. (...) Que las empresas apuesten por los mejores profesionales sin importar su género”



como yo siempre estuvimos muy contentos de trabajar en equipo.

¿Ha cambiado con los años el rol de la mujer en la ingeniería?

La Ingeniería sigue siendo una profesión percibida como masculina y el rol de la mujer, a pesar de haber mejorado algo, sigue siendo muy menor.

En la actualidad, las mujeres siguen siendo un colectivo minoritario en la Ingeniería, ¿A qué cree que se debe?

Fundamentalmente, a la cultura empresarial del país y del sector.

¿Queda alguna conquista por lograr?

Muchas. Pero una importante conquista sería aumentar la presencia de la mujer en los Consejos de Administración de empresas de Ingeniería y Constructoras. No necesitamos una ley que proteja a la mujer, sino que las empresas apuesten por los mejores profesionales sin importar su género.

¿Qué mensaje o consejo le daría a las jóvenes ingenieras que inician su bagaje en esta carrera profesional de la Ingeniería de Caminos?

En primer lugar, es un buen nivel en matemáticas, cálculo y física para asegurar los conceptos técnicos y no flojear en los conceptos básicos.

En segundo lugar, dominio del idioma inglés. Hoy día el campo de la Ingeniería española es mundial, ya no es suficiente obtener una buena calificación en la universidad, es necesario pensar en global y estar dispuesta a trabajar en cualquier país del mundo.

Por último, trabajo y sacrificio. Suena a tópico pero es importante impregnar en las jóvenes ingenieras y en el resto de jóvenes la cultura del trabajo y el esfuerzo. Hay que calcular la estructuras 10 veces y después otra vez y asegurarse de que se hacen las cosas bien, lo mismo ocurre cuando se prepara una oferta, no basta con hacerlo bien hay que hacerlo perfecto.

Creo que los jóvenes hoy día tienen demasiadas distracciones (Smartphone, redes sociales, etc.). Yo les diría que apuesten por trabajar duro, es la única manera de asegurarse un futuro profesional.



“Suena a tópico pero es importante impregnar en las jóvenes ingenieras y en el resto de jóvenes la cultura del trabajo y el esfuerzo. (...) No basta con hacerlo bien, hay que hacerlo perfecto”

De Andrés terminó sus estudios en 1972 con un sobresaliente de media

La primera mujer Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos terminó sus estudios en junio de 1972 con 21 años. Hablamos por su puesto de María del Carmen de Andrés Conde. Sólo unos meses después saldría la segunda, en septiembre de ese mismo año. Concluyó sus estudios en la Escuela Superior de Madrid con la calificación de Sobresaliente y con el número 15 de su promoción. Cuando De Andrés Conde se matriculó en Ingeniería, en el año 68, únicamente había 209 alumnos en la Escuela.

En la actualidad, la elección de la mujer por una profesión como la de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos sigue siendo minoritaria, aunque mantiene un crecimiento moderado. En Andalucía, sólo el 17% de los colegiados es mujer, un índice similar al nacional, que es del 16%. Casi el 60% de las colegiadas tiene entre 30 y 40 años, un rango al que le siguen las de menos de 30 años (22%), frente al 1% de colegiadas con más de 50 años. Estas cifras dan una idea de cómo ha evolucionado la presencia de la mujer en la Ingeniería en nuestra Comunidad.

Antes del año 2000, la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos únicamente tenía registradas 149 mujeres, ha sido en los últimos catorce años que la colegiación femenina se ha impulsado rozando casi las 700. De ellas, un 5% se encuentra trabajando en el extranjero y un 27% está en paro, el resto está en activo y desarrolla su labor como Ingeniera de Caminos en nuestro país.



ESPECIAL DEDICADO A LAS MUJERES INGENIERAS

Abriendo Caminos. Mujeres Inge

La Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos se ha considerado tradicionalmente una profesión eminentemente masculina. Sin embargo, en los años 70 y 80 empezaron a abrirse camino en ella las mujeres, con una presencia, primero, casi anecdótica y hoy cada vez más creciente. Con estas entrevistas sólo queremos reconocer y hacer un homenaje a todas las mujeres ingenieras que, rompiendo moldes, emprendieron su carrera en la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos y se hicieron un merecido hueco demostrando su valía. Todas admiten que nunca se sintieron especiales y que siempre las mimaron.

¿Qué le motivó a estudiar Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos?

Margarita Rubio Vicente (MRV): La verdad es que no tenía vocación de ICCP, el motivo que tenía es que me quería ir a estudiar a Madrid, y entre las Ingenierías me apunté a ésta. En aquella época Teleco estaba empezando, Informática no existía y las demás no me resultaban interesantes...

Susana Lozita Theilig (SLT): Me gustaban mucho las grandes obras hidráulicas y la naturaleza. Al terminar la carrera dediqué algunos años a especializarme realizando cursos de postgrado e investigaciones mientras cursaba el doctorado en medio ambiente. Profesionalmente me he dedicado siempre al sector ambiental, y en particular al de aguas potables y residuales.

Ana Díez Contreras (ADC): Era muy buena estudiante y me gustaban las ciencias y en concreto las matemáticas. Mi padre me aconsejó estudiar la carrera pues él era de los antiguos Ayudantes de Obras Públicas.

¿Cómo vivió esos primeros años de formación?



MARGARITA RUBIO VICENTE

Ciudad de residencia: **Sevilla**

Año en que se licenció: **1983**

Años trabajados: **32 años**

Ocupación actual: **: Explotación de Puertos Autonómicos**



SUSANA LOZITA THEILIG

Ciudad de residencia: **Rota**

Año en que se licenció: **1986**

Años trabajados: **23 años en**

España
Ocupación actual: **: Directora del Programa Agua Potable y Aguas Residuales en la División de Medio Ambiente. Departamento de Obras Públicas. Base Naval de Rota**



ANA DÍEZ CONTRERAS

Ciudad de residencia: **Sevilla**

Año en que se licenció: **1988**

Años trabajados: **26 años**

Ocupación actual: **: Agencia de la Obra Pública**



Ingenieras en Andalucía



Susana Lozita, en una fotografía antigua.

(MRV): Normal, muy bien, estaba alojada en un Colegio Mayor de “chicas” y en la Escuela estaba rodeada de “amigos”. Me lo pasaba muy bien ¡!!

(SLT): Fue descubrir otra manera de ver la vida. Mucho esfuerzo pero muy gratificante. Nos preparaban para poder entender todo, analizándolo y repitiendo esa pregunta... ¿por qué? No noté ninguna diferencia en el trato con profesores o compañeros por ser mujer en estos estudios. Mi formación tuvo igualdad de oportunidades, dificultades y reconocimientos. Las diferencias se presentaron luego, en la etapa laboral.

(ADC): Fueron duros pues en la Escuela de Madrid eran muy exigentes y el ambiente era muy competitivo. No había mucho tiempo para el ocio.

Continúa en la siguiente página...

Ninguna se planteó en sus primeros años que estaban abriendo camino, marcando un hito histórico

¿Era consciente de que estaba marcando un hito histórico?

Margarita Rubio Vicente:

Para nada ¡!! Estábamos muy pocas mujeres, pero no era consciente de la relevancia de las circunstancias.

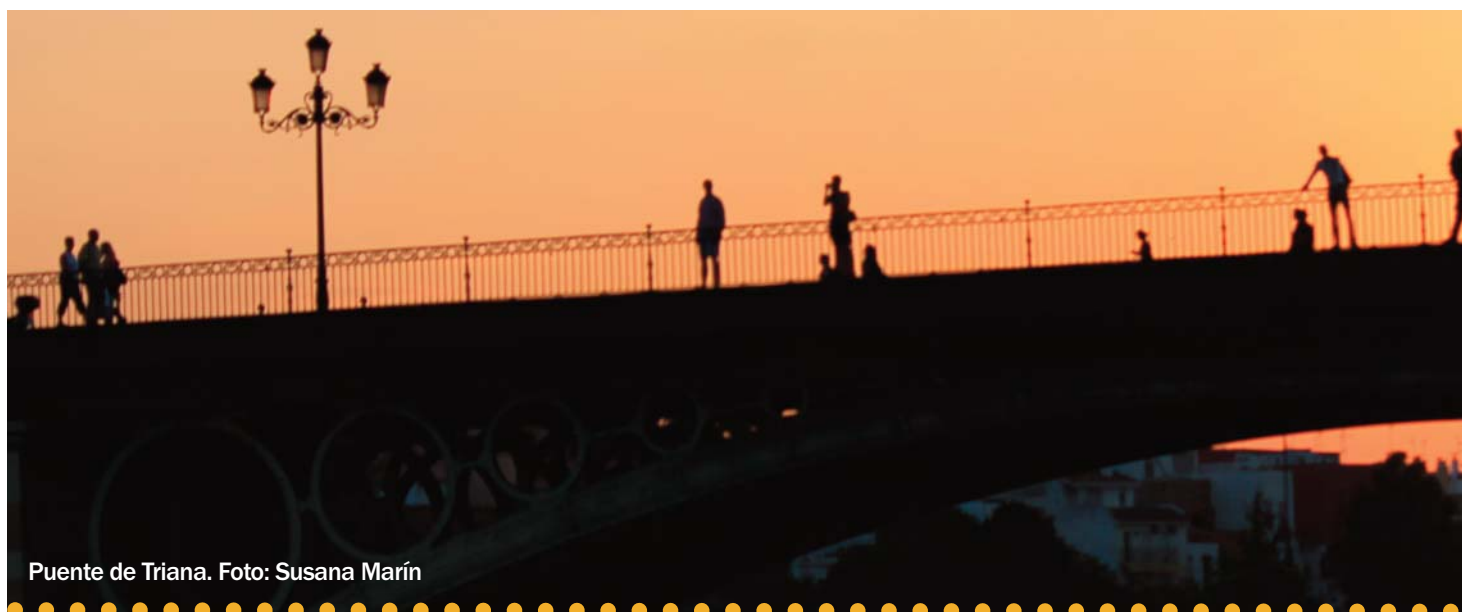
Susana Lozita Theilig:

Durante mis estudios, la proporción de mujeres entre los estudiantes no llegaba al 5 %, pero no era habitual que se quedaran por el camino, había mucho abandono de hombres y muy pocos o casi ninguno de mujeres. Aunque en mi caso, no estudié precisamente en Andalucía, en esos tiempos llamaba la atención que una mujer hubiera elegido estudiar ingeniería.

Ana Díez Contreras:

No, nunca me lo planteé. Es verdad que éramos muy pocas mujeres en la Escuela pero yo en particular estaba muy ocupada en aprobar las asignaturas para poder sacarme la carrera.





Puente de Triana. Foto: Susana Marín

¿Fue fácil su salida al mundo laboral en aquellos años?

(MRV): Sí, encontré trabajo en seguida. La verdad es que me dediqué a una cosa que parecía no tener (en esos momentos) interés para los ICCP, que era el Medio Ambiente (depuraciones de aguas, recogida de basuras, emisarios submarinos, conservación de Costas). No había casi nadie que se dedicara a estas cosas. Mis compañeros tenían interés en estructuras, puentes y presas, pero “esos pirados” del medio ambiente y la ordenación del territorio era poco valorado.

(SLT): Luego de algunos cursos de postgrado en Madrid, los cuales definieron mi especialización, la oportunidad de entrada al mundo laboral la tuve precisamente en esta ciudad. Unas prácticas que en muy poco tiempo se convirtieron en contrato y que dieron comienzo a los primeros años de mi profesión.

Fue una experiencia increíble profesionalmente. Pude desenvolverme con independencia en la empresa y eso motivaba mi creatividad y entusiasmo por lo que estaba haciendo. El departamento comercial, en el que tuve el honor de participar temporalmente, era el motor de toda la empresa. La otra parte de la realidad laboral la conocí también en esos tiempos sin saber que algunos hechos ya tenían nombre propio como acoso, moving, etc. Pero si había personas que intentaban perjudicar, restándole brillo a mis avances, muchas más fueron las que sumaron,

las que me aportaron su experiencia y buen hacer profesional, cuyo ejemplo me ha inspirado a lo largo de estos años.

La siguiente etapa laboral la inicié en 1997 en Andalucía donde me resultó posible aumentar la familia y disfrutar de la calidad de vida que esta tierra nos ofrece. Mis cuatro hijos, madrileños y andaluces son prueba de que es posible para las ingenieras trabajar, sin resignar la vida personal, aunque claro está, al igual que en cualquier otra profesión, el esfuerzo es muy grande.

(ADC): Sí, muy fácil, fue una época donde había mucho trabajo y las constructoras nos llamaban a casa, recién acabada la carrera, para entrevistarnos para contratarnos. En aquella época además se empezaban a hacer las obras de la Expo 92 en Sevilla y de los Juegos Olímpicos de Barcelona.

¿Cuándo empezó a ser frecuente la presencia de las mujeres en las obras?

(MRV): Apenas desarrollé presencia en obra, y cuando estuve mi papel era de Dirección de Obra, por parte de la Administración. Por supuesto, era una presencia muy excepcional, si bien nunca aprecié tratamiento diferenciado por el hecho de ser mujer.

(SLT): Mi presencia en obra ha sido mayoritariamente en industrias y en verdad no me encontré nunca con otra ingeniera por los mismos sitios. Debo resaltar no obstante que en la empresa donde traba-

Todas afirman que la salida al mercado laboral fue fácil, que era una época en la que había mucho trabajo y que en su etapa de estudiantes siempre se sintieron mimadas por sus compañeros



Conquistas por lograr: Recuperación laboral, expansión a otros ámbitos, respeto a los profesionales y el título de “Ingeniera”

jaba a finales de los 80 la proporción era 3-1 a favor de las ingenieras. Era una empresa de avanzada de la que me llevé un gran equipaje de formación, experiencia y donde aprendí lo grandioso de trabajar en equipo.

(ADC): Yo creo que todavía no se ven muchas mujeres en las obras aunque a medida que ha ido incrementando el número de mujeres ingenieras, su presencia en todas las áreas de trabajo ha ido aumentando.

¿Ha cambiado con los años el rol de la mujer en la ingeniería??

(MRV): No lo sé.

¿el rol de la mujer en la ingeniería?? Es que no sabía que hubiera algún rol de la mujer.

(SLT): La mujer ingeniera, quizás con algo más de esfuerzo, se ha ido incorporando al mundo laboral siempre. Es muy difícil encontrar ingenieras dedicadas a otra profesión. En la actualidad es muy común encontrarlas en todos los ámbitos y nadie se sorprende por esto. Creo que las ingenieras, en general, dedicamos mucho más tiempo a la actualización profesional constante que los ingenieros, aun disponiendo de menos tiempo para ello. Esto ha hecho que muchas ingenieras hayan alcanzado aquellos importantes cargos que anteriormente estuvieron ocupados en exclusiva por ingenieros.

Continúa en la siguiente página...

“Sería muy interesante que hubiera más oferta de trabajo en la que se pudiera compaginar la vida laboral y la familiar. Esto vale igual para hombres que para mujeres”

(MRV): Creo que la conquista por lograr se trata más bien de una re-conquista que consiste en que los profesionales seamos respetados, y se nos asignen las responsabilidades que nos corresponden. Hoy toda esa capacidad (siquiera de exposición de opinión) ha sido limitada. Las decisiones son tomadas por otros que no conocen de lo que hablan y normalmente no se ha escuchado previamente al profesional. Y esto va para todos los ICCP, hombres y mujeres

(SLT): Para empezar me gustaría que el título profesional dijera “Ingeniera” para las profesionales mujeres y no “Ingeniero” para todos. Si bien antiguamente no había ingenieras, ya hace mucho tiempo que sí, esto es algo que urge cambiar.

Quedan muchas conquistas por lograr pero la más importante es la expansión de esta profesión a otros ámbitos, no solo al de las obras públicas, es necesario contribuir con nuestro punto de vista en decisiones laborales, políticas y sociales. Dejar de estar inmersos sólo en la ciencia y ayudar a la sociedad a ser más eficiente en la solución de la problemática cotidiana. En este camino tienen mucho que aportar las ingenieras.

(ADC): Ahora mismo la conquista más urgente es que se recupere el mercado laboral y que no se tenga que emigrar para poder trabajar como ingeniero. Un reto sería abrir nuevos campos en los que poder desarrollarse, nuevas vías laborales. También sería muy interesante que hubiera más oferta de trabajos donde se pudiera compaginar la vida laboral y familiar. Esto vale igual para hombres y mujeres.



(ADC): Un poco sí. Ahora estudian muchas más mujeres ingeniería y aunque el cambio se está produciendo lentamente, ya se ven mujeres ingenieras en algunos puestos directivos de las empresas, mas mujeres en empresas constructoras; ingenieras que se han tenido que ir a trabajar fuera de España y su marido ha dejado su trabajo y se ha trasladado toda la familia. Eso hace unos años era casi impensable.

Mirando hoy hacia atrás ¿Qué le gustaría haber podido cambiar?

(MRV): Nada. Yo fui perfectamente tratada, lo que consistía en que nunca jamás fue objeto de distinción alguna por sexo. Ni discriminación positiva ni negativa ¡!

(SLT): Me habría gustado constatar igualdad de oportunidades entre ingenieros e ingenieras, que los logros hubieran dependido de la capacidad, dedicación y esfuerzo de cada uno. Si bien esto está cambiando, todavía queda un largo camino.

Por mi parte, siempre he puesto todo mi esfuerzo en realizar lo más eficientemente posible mi trabajo, dejando mi aporte personal a la mejora continua. Es mi forma de contribuir a la imagen de la mujer en la ingeniería.

(ADC): En mi caso no cambiaría mucho a nivel personal. He pasado por varias etapas laborales diferentes y todas las experiencias, tanto las positivas como las negativas, me han hecho aprender mucho y me han ayudado a crecer en todos los sentidos.

Creo que he sido bastante afortunada. Además no me he sentido nunca discriminada por ser mujer.

El problema que me he encontrado es que la mayoría de los puestos de trabajo de ingeniero en obra y consultoría exigen mucha dedicación que a veces es difícil de compatibilizar con la vida familiar. Y a medida que se tienen más responsabilidades todavía es más complicado.



En Andalucía sólo el 17% de colegiados son mujeres

Las mujeres siguen siendo un colectivo minoritario en la Ingeniería Civil ¿A qué cree que se debe?

(MRV): Ni idea ¡!! No sé si se refiere al conjunto de Ingenierías o sólo a los ICCP!. Además con la proliferación de escuelas y nuevas Ingenierías, ya me he perdido. En la actualidad, no me extraña, hace más de 6 años que hay dificultades para encontrar trabajo.

(SLT): Las mujeres han demostrado sobradamente su aptitud para estudiar cualquier profesión y desarrollarla con éxito. A mi entender este bajo porcentaje se debe a preferencias personales por otras áreas del conocimiento o de la creatividad, es una cuestión de gusto.

(ADC): Creo que esas cifras irán cambiando pues en las escuelas de ingeniería de Caminos cada vez hay más mujeres que se irán incorporando al mundo laboral. Esa cifra es porque ha habido mucho tiempo donde nuestra profesión se consideraba mayoritariamente masculina.



Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla

→ ¿Sabías que el Colegio fue constituido en 1953?

Es una corporación de derecho público, amparada por la Ley y reconocida por el Estado, con personalidad jurídica propia, cuyas finalidades principales son:

- Ordenación de la profesión
- Representación de la misma
- Defensa de los intereses profesionales

→ El Colegio también ...

- Promueve e impulsa la Formación permanente de los colegiados.
- Procura el mayor nivel de Empleo, colaborando con las Administraciones y la iniciativa privada.
- Promueve y organiza Actividades y Servicios comunes de interés, de carácter profesional, y cultural.

→ ¿Sabías que el ejercicio de la profesión de Ingenieros de Caminos en España exige estar Colegiado?

Artículo 3º, apdo. 2, de la Ley 2/1974, de 13 de febrero, sobre Colegios Profesionales. Si trabajas como Ingeniero de Caminos en una Consultora o una Constructora, o en la redacción de Proyectos, Direcciones de Obra, Jefatura de Obra, redacción de Informes o en la gestión de los dichos trabajos se requiere obligatoriamente la colegiación previa.

→ SEGUROS de los ICCP por estar colegiados

- SEGURO GENERAL DE RESPONSABILIDAD CIVIL PROFESIONAL

Cobertura base:	Responsabilidad Civil por daños a terceros, Fianzas Judiciales y Asesoría Jurídica
	SUMA ASEGURADA: 150.000 € por siniestro
	FRANQUICIA FIJA: 20.000 € por siniestro
	DAÑOS A LA PROPIA OBRA: 75.000 € por siniestro (50%)
Visado de trabajos:	En los trabajos que hayan sido visados por el Colegio, la cobertura se incrementa en 450.000 € por siniestro
	SUMA TOTAL ASEGURADA: 600.000 € por siniestro
	FRANQUICIA FIJA: 11.400 € por siniestro
	DAÑOS A LA PROPIA OBRA: 300.000 € por siniestro (50%)
Visado de la dirección de obra	En fase de explotación, y si se ha visado la dirección de obra, (sólo para daños a terceros)
	SUMA TOTAL ASEGURADA: 2.000.000 € por siniestro
	FRANQUICIA FIJA: 11.400 € por siniestro
	DAÑOS A LA PROPIA OBRA: 300.000 € por siniestro

- SEGURO GENERAL DE ACCIDENTES

- 24.000 € por fallecimiento (debido a un accidente)	- 24.000 € por invalidez permanente (debida a un accidente)	- 1.500 € por asistencia médico-farmacéutica
--	---	--

Quedan incluidos como accidentes los infartos de miocardio, cerebral y los aneurismas para todos los colegiados que no superen los 70 años de edad.

Para cualquier incidencia contactar con FAM Caminos S.A. (c/Almagro 42, 28010 Madrid - Tel: 91 308 64 28 - fam.seguros@famcaminos.es)

→ ¿Sabías que las cuotas Colegiales tienen reducciones?

Año 2015	Total	Descuento	Trimestral	Año 2015	Total	Descuento	Trimestral
Normal	271,64	0%	67,91	Extranjero	217,31	20%	54,33
1 año	95,07	65%	23,77	USA/Canadá	190,15	30%	47,54
2 año	190,15	30%	47,54	Postgrado	190,15	30%	47,54
Jubilados	67,92	75%	16,98	Desempleo	27,16	90%	6,79

SEVILLA

Marqués de Nervión 43A, 2º
41005 Sevilla

Tel: 954 643 188
Fax: 954 635 708

GRANADA (SEDE)

Virgen Blanca nº7
(junto al Parque García Lorca)
18004 Granada

Tel: 958 089 999
Fax: 958 088 008

andalucia@ciccp.es · empleo.andalucia@ciccp.es · formacion.andalucia@ciccp.es
<http://webandalucia.ciccp.es/>



Nuestra Red Social



Nuestros Contactos Profesionales



Nuestro servicio de micro-Noticias



Nuestra Galería de Imágenes



Canal de Videos (Live streaming)



ANA LUZ JIMÉNEZ ORTEGA. Jefa Provincial de Tráfico de Sevilla

“Desde la Ingeniería se debe tender a construir forgiven roads”

¿Qué ha supuesto para usted su nombramiento como Jefa Provincial de Tráfico de Sevilla? ¿Y cómo afronta esta nueva etapa?

Acceder a la Jefatura supone una ampliación de la responsabilidad que hasta ahora he asumido en la Dirección General de Tráfico en Sevilla y constituye un gran reto profesional. La Jefatura Provincial de Tráfico de Sevilla es la cuarta Jefatura de España en cuanto al volumen de tramitación y actividad, cabecera de una comunidad autónoma como Andalucía, con uno de los mayores parques de vehículos y conductores de España, con una extensión y variedad tal que registra tanto episodios de nevadas como el recién finalizado, como desplazamientos masivos durante el verano a zonas costeras como destino turístico de primer orden, grandes Romerías, acontecimientos deportivos, migraciones masivas... También residen en Andalucía gran número de ciudadanos de otros países que se desplazan por nuestras vías públicas, y se relacionan con la administración de Tráfico.

En este escenario tan complejo, afronto esta nueva etapa en la Jefatura con responsabilidad, para seguir ejerciendo mi vocación de servicio público, intentando hacer la vida de nuestros ciudadanos más segura y más cómoda.

¿Qué cambios fundamentales podrán verse en la provincia de Sevilla a medio y largo plazo que lleven el sello de Ana Luz Jiménez?

Asumo la Jefatura con el objetivo de seguir trabajando para disminuir las cifras de siniestralidad vial y de continuar con el profundo proceso de modernización administrativa iniciado por la Dirección General de Tráfico porque, para conseguir una circulación segura y sostenible se necesita también la

Ciudad de origen: Nacida en Barcelona, pero viviendo en Jaén desde la infancia.

Me considero jennense

Ciudad actual: Sevilla

Año en que se licenció: 1997

Escuela: E.T.S. Ingenieros Caminos, Canales y Puertos de Granada



base sólida de una actuación administrativa eficaz, ágil y precisa que la sustente.

La siniestralidad vial ha disminuido de manera radical en los últimos años en la provincia de Sevilla y en España en su conjunto, y cada vez es más complicado continuar con este descenso, pero es nuestra meta alcanzar el reto de que no se produzcan lesionados por accidentes de circulación.

En materia de tráfico y movilidad, nuestra responsabilidad es garantizar el ejercicio de un derecho constitucional: la libre circulación de todos los ciudadanos y mercancías en las mejores condiciones posibles de seguridad y fluidez de la circulación. En el año 2014 hubo que dar respuesta a los casi 77 millones de desplazamientos de largo recorrido en Andalucía.

En materia de modernización Administrativa, se están actualizando los procedimientos administrativos, haciendo que la relación con el ciudadano sea cada vez más ágil, transparente y cercana, recogiendo en el informe CORA el resultado de la gestión.



¿Existe algún cómputo de accidentes por mal estado de las vías

Siempre que se produce un accidente de circulación se analizan y determinan los factores que han concurrido en su producción, relativos al vehículo, al conductor y a su entorno y la vía. La presencia del factor concurrente estado de la vía es muy baja –aparece en un 0,6% de los accidentes con víctimas en carretera, pero eso no implica que no se colabore estrechamente con los titulares de la vía en la mejora de la infraestructura mediante informes, sugerencias o grupos de trabajo. Como factores concurrentes en la producción de accidentes con mucha mayor prevalencia aparece el consumo de alcohol o drogas, la distracción –por el uso del móvil, etc- o la velocidad inadecuada.

Nos debe hacer reflexionar el resultado del informe anual del Instituto Nacional de Toxicología, en el que se analiza la presencia de alcohol, drogas y psicofármacos en una muestra de los fallecidos en accidente de circulación. En 2013, cuatro de cada diez conductores fallecidos dieron resultado positivo en sangre a drogas y/o psicofármacos y/o alcohol. En concreto de los 557 conductores fallecidos y analizados por el INTCF, 240, (43,09%) resultaron positivos en sangre a drogas y/o psicofármacos y/o alcohol. En lo referente a peatones, de los 161 peatones fallecidos y analizados en el INTCF, el 44,10% de ellos (71) presentaron resultados positivos en sangre a drogas y/o psicofármacos y/o alcohol.



Ana Luz Jiménez Ortega, en su despacho.

El usuario establece, con sus propias decisiones, el nivel de riesgo que asume en sus desplazamientos por las redes de transporte, y tiene un papel protagonista. Desde la Administración, y concretamente desde la ingeniería, se ha de tender a construir las llamadas “forgiven roads”, es decir, infraestructuras preparadas para asumir los errores que puedan cometer los usuarios, para que éstos no sean fatales. Aún así, en la mayoría de los casos el factor humano es determinante. **Continúa en la siguiente página*

“Es el momento de apostar por la conservación”

“Serían convenientes actuaciones en algún enlace de la SE-30 y en el eje Sevilla-Cádiz”

La red de carreteras de la provincia de Sevilla presenta una gran densidad y capacidad para vertebrar el territorio, registrando un salto cualitativo fundamental en los años 90, que ha sido completado con intervenciones más recientes –por ejemplo la Ruta de la Plata- y otras que se encuentran todavía en ejecución –Tercer carril de A-49, SE-40...

La oportunidad de mejora es cada vez más limitada, aunque serían convenientes actuaciones de remodelación de algún enlace de la SE-30 con la capacidad más reducida –por ejemplo, Pañoleta- y alguna actuación adicional en el eje Sevilla-Cádiz, pero no parece que debamos esperar muchas más grandes actuaciones

en nuevas infraestructuras que las planteadas hasta la fecha. En esta situación, parece que es el momento de apostar por mantener y conservar con calidad el enorme patrimonio viario de que disponemos y aprovecharlo más eficientemente mediante las técnicas de gestión del tráfico y la circulación. Estamos asistiendo a un cambio en la movilidad, ya que cada uno de los usuarios nos estamos convirtiendo en parte activa de la captación de información y su transmisión con modelos de comunicación vehículo a vehículo -V2V- y vehículo a infraestructura -V2I: se plantea un escenario muy interesante en los próximos años en materia de movilidad.



 C mo ha influido en los flujos de tráfico y en la movilidad el metro y la proliferación de carriles bici?

Ha influido de manera muy positiva en la movilidad del área metropolitana de Sevilla, y su influencia positiva se hará mucho mayor cuanto más densas sean estas redes de transporte.

El trasvase de tráfico que se ha registrado hacia la red de carriles bici y el metro, pone de manifiesto que resulta muy enriquecedor y eficiente contar con alternativas al transporte privado y motorizado, porque los ciudadanos lo usan y lo valoran. Pero no hemos de olvidar que el sistema de transporte es un sistema global, con modos complementarios entre sí, que los usuarios utilizan según el motivo del desplazamiento, su duración y longitud, por lo que todos los modos de transporte han de coexistir y han de ser tenidos en cuenta.

A nivel de tráfico y movilidad,  Cu les son las grandes deficiencias y necesidades?

La mayor deficiencia que se puede registrar en materia de tráfico y movilidad es la de una planificación deficiente o excluyente, que puede hipotecar el desarrollo social y económico futuro. Se ha vivido una época con un desarrollo urbanístico intensivo que no siempre ha ido acompañado de un sistema de movilidad adecuado, lo que limita la calidad de vida de los ciudadanos y tiene difícil solución a posteriori.

Otra necesidad importantísima para el funcionamiento eficiente del sistema de transporte es el respeto a las reglas. Las normas de circulación son la única garantía de un sistema seguro. Por ejemplo, si todos los vehículos y peatones respetan su fase de semáforo es imposible que haya un accidente, pero si alguien no lo hace, aparece el riesgo. Desde las Administraciones se han de establecer normas y regulaciones razonables, crebles y sensatas, y los usuarios, hemos de asumirlas y cumplirlas, por nuestra seguridad.



ESPECIAL MUJERES INGENIERAS

 Ha cambiado con los años el rol de la mujer en la Ingeniería?

Creo que no ha cambiado el papel de la mujer en la ingeniería, desde la primera titulada, somos profesionales capacitadas y competentes, igual que nuestros compañeros varones. Lo que creo que ha cambiado es que ya no es novedosa la presencia de mujeres en esta rama del conocimiento y la práctica profesional.

En la actualidad, las mujeres siguen siendo un colectivo minoritario en la Ingeniería. En Andalucía sólo el 17% de los colegiados son mujeres.  A qué cree que se debe?

Cuando curs  los estudios en la Escuela de Granada, muy pocas chicas optamos por Ingeniería de Caminos, quizás porque el desempeño de esta especialidad ha estado tradicionalmente ligada a hombres, pero la proporción de mujeres en carreras técnicas y científicas va aumentando cada vez más y es cuestión de poco tiempo que lleguemos a una situación más equilibrada.

 Queda alguna conquista por lograr?

Para hombres y mujeres, la del sentido común.



OFERTA DISPONIBLE 2015

Catálogo de Productos

LA IMPORTANCIA DE UN REGALO

PENDRIVE

6 €



CORBATAS

20 €



PORTA TARJETAS

15 €



BILLETEROS CABALLEROS

30 €



MONEDEROS SEÑORAS

45 €



POLOS

25 €



Mujer: S, M y L - Hombre: M, L y XL

VACIABOLSILLOS

15 €



* Todos los precios están expresados en euros e incluyen el IVA. Artículos en piel con el emblema del CICCP estampado en seco

Para solicitar alguno de nuestros productos póngase en contacto con nuestras oficinas: 958.089.999 · andalucia@ciccp.es



Casi el 60% de ofertas que llega al CIC

El Decano lamentó que los índices de expatriación dan una idea de “la apremiante necesidad de los profesionales de nuestro sector en Andalucía” y se preguntó qué sería de ellos y de nuestras empresas sin la obra en el exterior

La emigración no parece estar frenándose, por el contrario, se acentúa en Andalucía frente a los índices nacionales. Así lo reveló el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, José Abraham Carrascosa Martínez, en la inauguración del XIV Encuentro Ingeniero&Joven Internacional 2014, organizado por la entidad colegial, en colaboración con la ETSI de la Universidad de Granada y la Confederación Granadina de Empresarios (CGE), celebrado el pasado 21 de Diciembre.

En el Encuentro, que este año ha tenido como tema central las ‘Condiciones laborales y de vida de los Ingenieros fuera de España’, nueve Ingenieros andaluces, la mayoría granadinos, que han estudiado y trabajado en una veintena de países, acercaron a los jóvenes su experiencia internacional y resolvieron sus dudas para lanzarse a buscar formación o trabajo en el extranjero.

Sobre esto, el Decano aclaró que **el objetivo del encuentro no es animar a nuestros ingenieros a irse si no que, si tienen que marcharse, “ayudar a que lo hagan en las mejores condiciones, con la mayor información posible y con las máximas garantías de éxito. Pondremos todo nuestro esfuerzo para ayudarlos en el paso a la internacionalización y, por supuesto, para facilitarlos el deseado, por todos, retorno de nuestros ingenieros a casa”**, subrayó.



De izq. a derch.: José Manuel Osuna, Mariluz Ramírez, Enrique Ballesteros, Carlos Miguel Prieto

Según los datos aportados por el representante colegial, casi el 15% de los Ingenieros de Caminos de nuestra Comunidad (el 8'2% a nivel nacional) trabajan hoy en otros países, un total de 321. En el último año esta cifra ha aumentado un 65% respecto a 2013, con 126 profesionales más expatriados. En el cómputo global sigue siendo bastante llamativa, como apuntó Carrascosa Martínez, ya que supone el 32% del total de los ingenieros emigrados en toda España en este tiempo. Un índice que “da una idea de la apremiante necesidad de los profesionales de nuestro sector en Andalucía”, lamentó. A nivel nacional, donde se contabilizan un total de 2.170 ingenieros emigrados a 104 países, los expatriados se han elevado un 23% en relación a diciembre de 2013.

“Nuestros colegiados andaluces están repartidos por 55 países, un extremo que también se ha diversificado, estando presentes hoy en una docena de países más que el pasado año”, según informó el Decano. Más de la mitad están en América (54'2%), fundamentalmente en Latinoamérica, donde se concentra el 32'4% de nuestros ingenieros expatriados –cayendo

Más de la mitad de nuestros ingenieros está en América, pero se han aumentado este año las ofertas de empleo para Asia, continente que copa casi el 40% del total de las gestionadas por el Colegio



IALES Y DE VIDA FUERA DE ESPAÑA'

CP es para el extranjero



), Javier Luna, Pedro Jadraque, José María Cabañas, Javier Escribano y Raúl Rodríguez.



El Decano (i), junto al presidente de la CGE, Gerardo Cuerva, en el acto.



este dato en torno al 10% respecto a 2013-. El segundo continente con mayor peso en la presencia de ingenieros andaluces es Europa, con un 25'85% -que se incrementa levemente en relación al pasado año-, seguido de Asia (13%) y, por último, África (5'3%) y Oceanía (1'5%). Estos porcentajes son similares a nivel nacional.

Los países con mayor presencia de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos españoles son, por este orden, Reino Unido (268), EEUU (205), Chile (169), Perú (142), México (92) y Francia (89). Tenemos una presencia reseñable también en Canadá (82), Panamá (70), Brasil (68), Alemania (68), Colombia (64), Arabia Saudita (56), Polonia (49), Qatar (47) y Australia (39).

El Decano se preguntó “¿qué sería de nuestras empresas y nuestros profesionales sin las obras en el exterior?”. España es el país con más empresas en el ranking de las principales concesionarias en infraestructuras en el mundo, publicado recientemente por Public Works Financing. El 85% de la cartera total del negocio de las grandes constructoras y empresas de Ingeniería de nuestro país lo consiguen fuera de España, con obras por casi 70.500 millones de euros.

Como explicó Carrascosa Martínez, este panorama ha tenido su traducción directa en los índices de demanda de profesionales que gestiona el Colegio. Casi el 60% de las ofertas de empleo que llega al Colegio es para fuera de nuestro país. Este año se ha producido un vuelco en los datos respecto a 2013. Frente a la primacía anterior de América, sorprendentemente el grosso de las ofertas que gestionó el Colegio en 2014 fueron de Asia (39'84%), desbancando al continente americano (27'6%), seguida de África (15'97%). Europa se mantiene en el último puesto en número de ofertas para los ingenieros españoles (15'97%), pero con un aumento considerable en este índice.

La emigración “en muchos casos forzada”, subrayó el representante colegial, ha tenido su reflejo en la bajada de la tasa de paro. El 2014 ha registrado una caída continuada del número de colegiados parados, tanto a nivel nacional como regional. El número de desempleados en la Demarcación de Andalucía ha bajado un 17'6% en el último año, pasando la tasa de paro de un 15% a final de 2013 a un 11'8% al cierre de 2014. A nivel nacional el número de parados ha caído también en un 14'4%, quedándose la tasa de paro en el 9%.



“Salir al extranjero es hoy fundamental, debeis ser valientes”

Ocho ingenieros que acumulan juntos experiencia en una veintena de países ofrecieron su experiencia y sus consejos para despejar dudas a los que se plantean emigrar en busca de nuevos horizontes

Salir al extranjero hoy en día es un paso fundamental. Es duro. Hay que sacrificar cosas, pero ganas otras muchas. Creces, tu cabeza se abre. El extranjero te desnuda de los miedos, te hace una persona diferente. (...) Sois buenos, estáis formados y trabajando se llega a todos sitios, sed valientes, no tengáis miedo”. Con estas palabras y con un énfasis apasionado se dirigía José María Cabañas Casado, Jefe de Producción de Isolux Corsán en el Metro de Delhi (India), a los cerca de ochenta asistentes al XIV Encuentro Ingeniero&Joven Internacional de Granada. Este joven ingeniero andaluz lo tuvo claro muy pronto y, al acabar sus estudios, se fue a Cambridge a perfeccionar el inglés. Lleva actualmente tres años en India y estas Navidades nos confesaba que ha decidido poner punto final a su trabajo en Corsán Corviam para empezar un interesante proyecto con otra empresa en Serbia.

Este espíritu emprendedor y valiente se emulaba en el resto de ponentes del Encuentro, un total de ocho, que acumulaban juntos experiencia en una veintena de países, al frente de algunos de los proyectos internacionales más emblemáticos de las empresas españolas por el mundo. Un ramillete excepcional de profesionales que ofrecieron su tiempo y su experiencia para despejar dudas a los que se plantean la opción de emigrar en busca de otros horizontes.

Cabañas Casado reconocía que en concreto **la India** es un país “muy difícil para ir por libre” y que tienen un mercado muy estanco. Lo mejor, aseguraba, detectar a las empresas españolas asentadas allí y presentarse. “No seáis tímidos, moveros, sed inquietos. Más del



En las imágenes. Arriba, Mariluz Ramírez Gálvez. Abajo, Francisco Javier Escribano.

En la derecha superior, Carlos Miguel Prieto. En la derecha inferior, Enrique Ballesteros.



90% de las oportunidades surge en el networking”, puntualizaba José María, quien revelaba que su empresa (Isolux Corsán) tiene actualmente ofertas allí para ingenieros.

En **Qatar**, como lamenta Enrique Ballesteros Bueno (Civil Consultant. Highways Design Engineer. Louis Berger), pese a ser un país en expansión existe una elevada competencia y cierta predilección por los ingenieros americanos e ingleses.

Un país en auge y con interesantes expectativas es **Australia**, como detallaba Javier Escribano Rodríguez, Asesor Internacional de Infraestructuras en la Embajada de España en Sydney y autor del último informe publicado por el ICEX sobre el Mercado del Ferroca-



VALES Y DE VIDA FUERA DE ESPAÑA'



rril en Australia. “Los niveles de inversión son similares a los de España antes de la crisis, y se van a mantener, principalmente en carreteras y ferrocarril”, aseguraba. A esto hay que sumarle que seis de las grandes constructoras españolas ya están en el país y se están llevando algunos de los contratos más importantes adjudicados en Australia (Acciona, OHL, Sacyr, ACS, Dragados, Abengoa, Técnicas Reunidas, Iberdrola...). Precisamente Francisco Javier Escribano empezará en marzo una nueva etapa en Acciona Infraestructuras en este país, como Project Engineer en el proyecto de construcción del metro ligero de Sydney, que acaba de firmar la empresa por 1.400 millones.

Según explicaba, el mercado laboral australiano es

El ICEX saca cada año becas para puestos en distintos países

muy estable, pero su política de inmigración es estricta. Las becas Extenda (4 meses) y las del ICEX (12 meses) son una vía interesante de entrada. Este año han salido 4-5 plazas para Australia, aseguraba.

Las condiciones de expatriación, advierten, han empeorado en los últimos años, eliminándose viajes y ayudas a la vivienda, y los salarios para los ingenieros sin experiencia son más bajos. Sin embargo, aclaran, a los 2-3 años, tras demostrar tu valía la empresa lo reconoce y “aumenta considerablemente la retribución”.

Otra vía de alcance internacional podría ser la incorporación a organismos como el **Banco Interamericano de Desarrollo**, donde Raúl Rodríguez Molina lleva cinco años como Especialista en Infraestructuras, y que “proporciona ingenieros como nosotros a los ministerios de distintos países para ejecutar obras”. El acceso es relativamente sencillo para los recién titulados y las condiciones son buenas, subraya.

En **Colombia** “está todo por hacer”, tiene una gran demanda de infraestructuras, muchas empresas se han instalado allí y ha crecido exponencialmente la demanda de ICCP, alienta Mariluz Ramírez Gálvez, Country Manager de Ayesa en Colombia desde 2012. Se trata de un país muy abierto, que tiene una alta valoración de los profesionales españoles, apunta. La mejor forma de entrar en Colombia es a través de las empresas internacionales, pues las condiciones laborales de las empresas locales resultan precarias.

Más en el entorno europeo, **Noruega** se presenta como una opción atractiva. Tienen en marcha un ambicioso plan de infraestructuras que recoge 31.000 millones para Carreteras, 16.000 para Ferrocarril y 1.940 para Puertos. Y “existe una demanda real de ICCP”, según Carlos Miguel Prieto Ruiz, Ingeniero de Trazado y Drenaje de Proyectos de Carreteras para la Empresa Estatal de Carreteras (Statens Vegvesen). Aconseja un nivel básico de noruego como requisito imprescindible para lanzarse al mercado noruego y recomienda estar pendiente de páginas como centerpoint.no (portal especializado en ingenieros sin experiencia donde cada año salen plazas para ICCP noveles) y www.nav.co.fim.no (que tiene minijobs).

En **Marruecos** “hay trabajo, que no es poco”, dice Manuel Osuna, Delegado de Construcciones Vera en este país. En él destaca la obra eléctrica, las carreteras y la promoción público-privada, con una importante inversión.



II CURSO DE ESPECIALIZACIÓN PRÁCTICA DE INGENIERÍA MARÍTIMA

Roberto Vidal ahonda en los dragados en la primera lección inaugural

El Director de Contratación de Dravosa apostó por el dragado del Guadalquivir y reclamó un marco regulador general que ampare y proteja a las partes implicadas



Roberto Vidal Martín, durante su clase inaugural en la oficina del Colegio en Sevilla.

El profesor Roberto Vidal Martín, Ingeniero Naval Director de Contratación de Dravosa, la empresa más importante de dragados, ofreció bajo el título ‘Dragados para el desarrollo’ la primera lección inaugural de los cursos de Ingeniería Marítima organizados hasta ahora por la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Con su clase magistral se abría el II Curso de Especialización Práctica de Ingeniería Marítima, dirigido por el Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, Gregorio Gómez Pina, el séptimo de los celebrados en el Colegio, siempre con un notable éxito.

En su lección, Vidal Martín repasó los hitos históricos de los grandes dragados en el mundo y cómo han contribuido estos al desarrollo económico de los territorios y de las industrias asociadas. En su repaso hizo una parada en Sevilla donde,

según su opinión, “el dragado evidentemente iba a traer una gran riqueza y desarrollo”. Recordó que la capital hispalense era desde 1.503 puerto de destino de las riquezas americanas y ya en 1.580 se había convertido en la segunda ciudad más importante de Europa. Sin embargo, en 1.717, la falta de calado del Guadalquivir la relegó a favor de Cádiz, que se convirtió en puerto de llegada de las mercancías americanas, “perdiendo con ello todo su esplendor y riqueza”.

Evidentemente, y en un marco general, el profesor apuntó como un “imperativo” para cualquier dragado la elaboración de una evaluación de impacto ambiental y un “balance sensato y metódico” de las afecciones ecológicas y de las ventajas económicas que conllevaría. En este punto, subrayó que se echa de menos en el sector un marco regulador que ampare y proteja a todas las partes implicadas y afectadas, que tamice las problemáticas generadas por los dragados y permita



dirimir en cada caso en base a la norma. La progresión actual de los tráficos de mercancías, en aumento desde 2009, y de la capacidad de los portacontenedores —que ha pasado de 2.000 Teus en 1980 a 18.000 Teus en 2006— hace fundar la esperanza de que se mantendrá el crecimiento de las infraestructuras portuarias y que moverá la necesidad de elevar los calados de los puertos, según explicó el responsable de Dravosa.

Tras la lección inaugural de Roberto Vidal Marín, se procedió a la inauguración oficial del curso, por parte —como cada año— del Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, José Abraham Carrascosa Martínez; junto con el director del curso. El Decano alabó a Roberto Vidal por “hablar de dragado en Sevilla y llamarle dragado”, que parece que es un sacrilegio. “Vamos a intentar que este año el curso acabe con una clase práctica sobre el dragado en el puerto de Sevilla”, subrayó. Carrascosa Martínez hizo esta afirmación ante el director de la Autoridad Portuaria de Sevilla, Ángel Pulido Hernández, que tuvo el detalle de asistir a la clase e inauguración del curso.

Datos del curso

Los 36 alumnos del curso, 23 presenciales y 13 online, se prepararán durante seis meses para convertirse en especialistas en el diseño y ejecución de obras marítimas y en la conservación de puertos y costas. Para ello contarán con un profesorado de excepción, 24 profesionales de relevante trayectoria nacional e internacional en este campo, procedentes de varios puntos del país y con am-



El Decano inauguró oficialmente el curso tras la clase magistral y alabó la defensa del dragado realizada por el profesor

plia experiencia en proyectos y obras, dentro de la administración, empresas consultoras y constructoras y en el ámbito docente universitario,

La Demarcación ha formado en los últimos cinco años a más de 165 alumnos en Puertos y Costas en los seis cursos organizados por el Colegio hasta el momento en esta especialidad. El curso cuenta con una experiencia importante acumulada de los últimos seis cursos (cuatro introductorios, uno avanzado, y la edición del año pasado), con una media importante de alumnos por curso (unos 25), superadas el año pasado con un total de 41 alumnos (26 presenciales y 15 online). La presente edición se ha adaptado a las necesidades actuales formativas y laborales de nuestros colegiados, sobre la base de la amplia experiencia acumulada y del futuro de esta especialización.

La página web del curso es www.cursoingenieriamaritima.com





ESCUELA DE FORMACIÓN ONLINE III Edición - 23 de FEBRERO 2015



**EXPLOTACIÓN
ECONÓMICA DE LOS
SISTEMAS DE GENERACIÓN**



**EXCAVACIONES,
VOLADURAS Y
MOVIMIENTO DE TIERRAS**



**CONSTRUCCIÓN DE
INFRAESTRUCTURAS
FERROVIARIAS**



**TÉCNICAS ESPECÍFICAS DE
MANTENIMIENTO EN LA
ALTA VELOCIDAD**



EJECUCIÓN DE PUENTES



**CURSO DE INSPECCIÓN
TÉCNICA DE EDIFICIOS**



**FINANZAS PARA NO
FINANCIEROS**



**CERTIFICACIÓN PMP.
CURSO DE PREPARACIÓN**

TE PODRÍA INTERESAR



**CURSO
PRESENCIAL DE
ALEMÁN**

**GRANADA, 16
FEBRERO 2015**



**X JORNADAS
ESPAÑOLAS DE
PRESAS**

**SEVILLA, 18-19-
20 FEBRERO 2015**



**JORNADA FIRMES
DE CARRETERAS**

**GRANADA, 19-20
FEBRERO 2015**



**DECISIONES
FUNDAMENTALES
PARA EL TRANSPORTE
DE MERCANCÍAS EN
ESPAÑA Y CON
EUROPA**

MADRID, 25 DE FEBRERO DE 2015



**NUEVAS TECNOLOGÍAS
A LA GESTIÓN DE LAS
CUENCAS
HIDROGRÁFICAS.
SISTEMAS
AUTOMÁTICOS DE
INFORMACIÓN (SAI)**

MADRID, 24 FEBRERO 2015



**VI SIMPOSIO DE
TÚNELES DE
CARRETERA.
EXPLOTACIÓN
SOSTENIBLE DE
TÚNELES**

ZARAGOZA, 11-13 MARZO DE 2015.





IV PREGÓN NAVIDEÑO DE LA DEMARCACIÓN

Ricardo Ybarra trajo “un mensaje de esperanza”

La oficina del Colegio en Sevilla fue el escenario el pasado 5 de diciembre del IV Pregón Navideño, ofrecido este año por nuestro compañero Ricardo Ybarra.

El Decano de la Demarcación, José Abraham Carrascosa; el Representante Provincial en Sevilla, Agustín Argüelles; y la vocal de la Junta Rectora Ana Chocano, quisieron acompañar a Ricardo en esta ya tradición nuestra. También estaban entre los asistentes José Antonio Gómez Casado, de la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía; y el pregonero del año pasado, Francisco Muñoz Almonte.

Fue el pregón más numeroso de cuantos celebrados hasta ahora, con más de medio centenar de asistentes que llenaron el salón de eventos para escuchar una lectura atípica en estas fechas navideñas. Como nos decía Ricardo “(.) Nuestra vida diaria está llena de rutinas como no puede ser de otra manera. Pero creo que hay que levantarse y cada día ver las cosas como si fuera la primera vez. León Felipe, en un libro maravilloso que se llama Versos y Oraciones del Caminante, decía ‘ser en la vida romero, pasa siempre por caminos nuevos’. Cada vez que pasamos por un camino que hemos hecho antes debemos verlo con unos ojos nuevos. Esa es la función del profesional frente al que simplemente cumple una rutina. (...) Todo esto entiendo que son reflexiones que nos pueden conducir a un mañana mejor”.

El pregonero, al finalizar sus palabras, repartió una tarjeta de felicitación entre todos los asistentes, “(...) que puede ser una especie de felicitación navideña, o simplemente un re-

Fue el pregón más numeroso de cuantos celebrados hasta ahora, con más de medio centenar de asistentes que llenó el salón de actos del Colegio en Sevilla



cuerdo de este acto. En todo caso yo lo titulo un mensaje de esperanza”. Para terminar el acto, Carrascosa Martínez le hizo entrega de unos obsequios en nombre del Colegio en agradecimiento por su colaboración, y dirigió unas palabras a los asistentes en las que animaba a seguir trabajando como hasta ahora y daba las gracias por asistir al evento.



CARLOS EZQUERRA HERMOSILLA. INGENIERO DEL AÑO 2014



“Hay que mentalizarse de que vivimos en un mundo global y de que gran parte de las expectativas de futuro pasan por el extranjero”

Reconocimiento a una dilatada y exitosa trayectoria profesional

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha nombrado Ingeniero del Año 2014 a Carlos Ezquerro Hermosilla, consejero delegado y director general de la empresa de construcción andaluza AZVI. El Colegio reconoce con el premio su exitosa y dilatada trayectoria profesional, su apoyo incondicional al colectivo de ingenieros y su constante colaboración con la entidad colegial. El Decano de la Demarcación, José Abraham Carrascosa Martínez, hizo entrega de esta distinción anual en el marco de la cena navideña, el 19 de diciembre, en el Hotel Ayre de Sevilla, en un acto en el que se conmemoraron los 20 años de este prestigioso reconocimiento.

Carrascosa Martínez, tras hacer un repaso por la carrera de Ezquerro Hermosilla, concluyó asegurando que no tenía la menor duda de que el premio “se lo damos a una gran persona, amigo de sus amigos y compañero de todos”.



Gabriel Peñafiel (i), José Abraham Carrascosa (c) y Pietro Tucci (d).

En su discurso de agradecimiento, Carlos Ezquerro Hermosilla confesó que cuando le comunicaron su nombramiento fue para él “una tremenda sorpresa”, pero que tras un rápido viaje mental por su vida entendió que “se trata de un reconocimiento a esos 33 años de profesión, al tiempo y a los sacrificios dedicados a ella y, también, por qué no decirlo, a la suerte, pues indudablemente me ha acompañado en la vida”, aseguró. “Ilusionado” con este homenaje de sus colegas y de su Colegio,



Ezquerria Hermosilla quiso agradecer a todos con los que ha trabajado a lo largo de su carrera, “a los que me enseñaron en los inicios y a los que han formado equipo conmigo; y, por supuesto, a mi familia por su apoyo”. Todos ellos, subrayó, “son los que me han hecho llegar hasta aquí”.

Lamentó que debido a los recortes presupuestarios “son momentos difíciles y complicados para los Ingenieros”. Por ello, calificó como urgente para la profesión que se consiga la equiparación de la titulación al Máster y, además, apremió a un cambio importante en la mentalidad de los profesionales. “Hay que empezar a mentalizarse de que vivimos en un mundo global, y que gran parte de las expectativas de futuro pasan por el extranjero. Ello implica un gran conocimiento y dominio de idiomas y una formación importante en temas económicos y legales, explica, porque el espectro que tiene que cubrir el Ingeniero en cualquier empresa en los temas de gestión fuera de nuestro país es mayor que en España, aunque sólo sea por tener un menor apoyo y habitualmente menos medios de su empresa fuera.

Palabras de sus compañeros

Sus compañeros de Azvi Gabriel Peñafiel Trueba y Pietro Tucci sorprendieron al homenajeado dedicándole unas palabras llenas de aprecio, de admiración profesional y personal y de anécdotas compartidas. Peñafiel Trueba, que relató sus inicios con Ezquerria Hermosilla en Huarte y su paso a Azvi, destacó su anticipación empresarial, su valentía para tomar decisiones y su trato amigable. “Hoy es el día que elegimos tus compañeros y amigos para agradecer tu aportación por humanizar una profesión tan competitiva. Realmente es todo un lujo poder homenajear hoy a un profesional con estas cualidades”, concluyó.

Pietro Tucci por su parte hizo hincapié en su maestría y su liderazgo. “Cuántos hemos aprendido y seguiremos aprendiendo de él, y cuántos nos hemos sentido seguros y guiados por él. Tiene el don innato de formar equipo y de saberlo dirigir. (...) Han pasado 18 años juntos en nuestra Azvi, y lo que nuestra empresa ha crecido, lo que hemos crecido, lo debemos a él. Hemos crecido como personas y como profesionales bajo su saga dirección. Ha sido una suerte y un honor haber estado a su lado, haberle tenido como maestro y conocido como profesional, como persona, como jefe y como amigo. Permitid que podamos presumir nosotros de este homenaje, nos identificamos con él y lo sentimos un poco nuestro”.



“Hoy es el día que elegimos tus compañeros y amigos para agradecer tu aportación por humanizar una profesión tan competitiva”



“Hemos crecido como profesionales bajo su saga dirección. Ha sido una suerte y un honor haberle tenido como maestro”

Más de 33 años de carrera profesional, casi 20 de ellos en AZVI



Carlos Ezquerria Hermosilla culminó sus estudios de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos en 1981, año en el que emprendió una fructífera e intensa carrera en puestos de responsabilidad creciente en diferentes empresas del sector, aupado por su probada solvencia técnica y su visión analítica y ordenada de la situación empresarial.

Su vinculación con AZVI comenzó hace 18 años (en 1996), como Director de Zona en un contexto de clara contracción del mercado, lo que no impidió que, gracias a su competencia, se convirtiera en Director General de Construcción en 1999. En esa época se produce el despegue de AZVI como contratista general de obras, se logra la duplicación de la cartera de obras y unos crecimientos en facturación por encima de los dos dígitos. Ezquerria Hermosilla ha capitaneado desde entonces el rumbo de esta empresa andaluza y familiar, de la que es consejero delegado y director general desde 2009, y que en la actualidad está presente en una docena de países de tres continentes diferentes.

Carlos Ezquerria Hermosilla también es Vicepresidente de la Cámara de Contratistas de Andalucía desde 1998 y Consejero de Bahía-Tulús desde 2008.



Homenajes, despedidas y distinciones en los encuentros navideños provinciales

El presidente del CICCIP acompañó a los colegiados de Jaén y Granada en sus cenas

La Navidad ha sido especialmente emotiva este año y los encuentros celebrados en las capitales de provincia han contado con una más que nutrida asistencia de colegiados. Por primera vez, el Presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Juan Antonio Santamera, se ha acercado a Andalucía para asistir a alguna de las citas programadas, acompañando a los colegiados de Jaén y Granada en sus respectivas cenas navideñas.

Esta última tuvo lugar la noche del 13 de diciembre, en el Hotel NH Collection **Granada** Victoria, y este año quedará en la historia de nuestra Demarcación por habers enmarcado en ella el homenaje a Pedro Ferrer Moreno, el que fuera Representante Provincial en Granada durante 26 años y que ostentó su cargo hasta principios de 2014. Casi ochenta personas asistieron a este emotivo y entrañable acto, al que no faltó el Vicedecano de la Demarcación, Juan Manuel Medina; el actual Representante en Granada, Javier Luna; el Representante de Jaén, Ramón Luis Carpena; y el Representante de Málaga, Ángel García Vidal.

Con este evento, los colegiados quisieron agradecer la incansable labor de Pedro Ferrer en la defensa de los In-

El que fuera Representante de Granada durante 26 años, Pedro Ferrer Moreno, recibió un homenaje en la cena de la capital granadina

El Presidente del Colegio y el Vicedecano entregaron la placa conmemorativa a Pedro Ferrer y las distinciones a los colegiados de Granada.

genieros y su extensa dedicación a este Colegio. Ferrer recibió de manos del Vicedecano una placa dedicada del Colegio y numerosas palabras de elogio de sus compañeros, encabezados por Juan Manuel Medina, tras el que intervinieron el ex decano José María Aguilar, el ex consejero del Colegio Javier Ordóñez, así como Alejandro Grindlay, Mónica López y Fernando Moreu. Todos destacaron la entrega de Pedro Ferrer al Colegio, su generosidad con su trabajo y con los colegiados.

El homenajeado agradeció la ayuda que siempre ha recibido de compañeros y empresas para sacar adelante las actividades colegiales e hizo un repaso por su trayectoria, recordando los hitos más importantes de su paso por la entidad colegial.

El presidente del CICCIP, que se mostró encantado de asistir al acto, anunció los avances en la equiparación al Máster para todos los ingenieros. Previo al homenaje, Santamera se encargó de hacer entrega de las distinciones por sus 25 años de profesión a Juan Antonio García Molina y José Lorente Gutiérrez; y por sus 50 años de profesión a Juan José López Martos.

Días más tarde -el 26 de diciembre-, el Representante granadino, Javier Luna Molina, retomó la refrescante **Copa Joven Navideña**, que tuvo lugar en el Lizarrán,





Ramón y Moncho (i), Errazquin (2i), Mingorance (c) y Manzanares (2d), con el Decano.

LUIS ERRAZQUIN CARACUEL: "QUIERO ROMPER UNA LANZA POR LA FORMACIÓN QUE RECIBIMOS Y POR EL AMOR A LAS COSAS BIEN HECHAS"

"Aprovecho la ocasión ahora que está tan de moda el poco valorar nuestra profesión y la formación de los profesionales, "da igual uno que otro, todo el mundo vale para todo". Quiero romper una lanza por la formación que recibimos en nuestra escuela y el espíritu, no ya de casta o élite, sino el amor por las cosas bien hechas, por la defensa de lo público y el sentido común. Y aunque cada uno de nosotros se ha desarrollado por diferentes derroteros, a la inmensa mayoría no nos ha ido mal, y debemos dar gracias a Dios por haber vivido una época irrepetible y habernos escapado sin vivir de cerca esta situación tan lamentable para España y nuestra profesión que actualmente sufrimos".

con una interesante acogida. La cita se convirtió casi en un encuentro profesional entre gerentes y directores técnicos de empresas granadinas y jóvenes que buscan oportunidades laborales que departieron sobre las posibilidades de trabajo para los jóvenes ingenieros.

En la capital hispalense, más de un centenar de personas acudieron el 19 de diciembre al Hotel Ayre de Sevilla para la cena en la que, cada Navidad se entrega el premio del Ingeniero del Año, que ha recaído en Carlos Ezquerro Hermosilla (págs. 24-25). Tras un exquisito menú y con los postres en las mesas, se dio paso al momento de los reconocimientos y distinciones, que abrió el Secretario de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla, José Luis Sanjuán Bianchi, agradeciendo la asistencia y la buena organización del evento.

Continúa en la siguiente página...



JOSÉ LUIS MANZANARES JAPÓN: "LOS INGENIEROS DE CAMINOS ESPAÑOLES HEMOS DADO EJEMPLO AL MUNDO"

"Esto ha pasado muy deprisa. Esto de los 50 años ha pasado volando. Yo me siento muchas cosas, ya sabéis que soy muy polifacético, pero sobre todo me he sentido Ingeniero de Caminos, con muchísimo orgullo. Hemos dado ejemplo al mundo. Luis Errazquin dice que hemos vivido una época irrepetible, en la que se ha construido mucho y que no volverá; pero en otros países, otros ingenieros con las mismas oportunidades y el mismo dinero, no lo han sabido hacer. El único país que ha sabido aprovechar los Fondos Europeos, que ha hecho autopistas, que ha hecho ferrocarriles, etc ha sido España. Y eso ha sido gracias a nosotros, a los Ingenieros de Caminos. Esto lo noto mucho ahora en Aysa, que estamos trabajando por todo el mundo y le estamos "bajando la oreja" a ingenieros americanos, a ingleses, a australianos, a todo el mundo... De manera que podemos estar muy contentos de lo que somos. Esta época que estamos viviendo es dura para mucha gente que está aquí, pero es otra época apasionante en la que está todo por escribir y está todo por escribir por ahí fuera. Y nosotros podemos escribir libros muy buenos".



egidos distinguidos en Sevilla por sus 25 años en la profesión.



A la izquierda, los distinguidos en Málaga junto al Representante provincial. Abajo izquierda, los representantes de Cádiz, Granada y Jaén en la cena de la capital granadina. Abajo derecha, el vocal de la Junta Recatora David Álvarez.



Los primeros en subir al escenario fueron los colegiados distinguidos por sus 25 años en la profesión, de los que asistieron: José Luis Martín Santos, Gabriel Peñafiel Trueba, Alberto Marina Moreno, José María González de Castro, Alberto Anaya Henares, Práxedes Giménez Jiménez y Ozgur Unay; junto con dos de los colegiados de Córdoba que cumplían también sus 25 años y quisieron asistir a la cena y recoger su distinción en Sevilla junto a sus otros compañeros, Rafael Gil Porras y Rafael Ruiz Giménez.

El Decano, José Abraham Carrascosa Martínez, y el Representante de Sevilla, Agustín Argüelles Martín, fueron los encargados de hacer entrega de los diplomas a los colegiados por su cuarto de siglo como Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Tras ellos, los más veteranos, con 50 años en la profesión, que recibieron de manos de nuestros representantes sus diplomas y el es-

En Málaga, recibieron distinciones Alfonso Esteve Polo, Manuel Conde Gutiérrez, por sus 50 años en la profesión, y la ex decana Virginia Sanjuán Mogín por sus 25 años en la ingeniería

cudo de plata del Colegio. Luis Errazquin Caracuel y José Luis Manzanares Japón aprovecharon el atril para dirigir a sus compañeros y colegas unas palabras en defensa de los profesionales españoles. Junto a ellos, recibían el escudo de plata Manuel Mingorance Sánchez y José Ramón y Moncho.

El mismo día que en Sevilla, se celebró en **Málaga** la tradicional Cena de Navidad en el Real Club Mediterráneo contando con una amplia asistencia, en la que se disfrutó de una agradable velada entre compañeros y familiares. En esta cena se hizo entrega a nuestros compañeros Alfonso Esteve Polo y Manuel Conde Gutiérrez del Álamo de sus distinciones colegiales por cumplir 50 años de profesión, y a nuestra compañera Virginia Sanjuán Mogín, ex decana de la Demarcación, su diploma por cumplir 25 años de profesión.

Todos tuvieron ocasión de dirigir unas palabras de



agradecimiento al Colegio al igual que hicieron de una manera distendida un breve repaso por su vida profesional. Cerró el acto el Representante Provincial de Málaga, Ángel García Vidal, para felicitar a todos los compañeros y familiares por las Navidades y desear a todos un Feliz Año 2015.

En **Jaén**, unas setenta personas se reunieron el 12 de diciembre en el Hotel Condestable en el tradicional encuentro navideño convocado por el Representante Provincial Ramón Luis Carpena, al que este año tuvo la deferencia de asistir el Presidente del CICCIP, Juan Antonio Santamera. En la cena estuvieron presentes también el Decano de la Demarcación, José Abraham Carrascosa, y el Vicedecano, Juan Manuel Medina.

El acto se abrió con la Ceremonia de Jura y apadrinamiento de nuevos colegiados en la provincia de Jaén, siete en total este año, y la entrega de la distinción por sus 25 años en la profesión a Luis Gamboa Ramos. Tras ellos llegó el turno para el Premio “Embajador de Jaén”, que ha recaído en Ramón Antonio Martín-Serrano Romero, Director Técnico de las empresas Proimancha y Proisur, profesor de la Escuela de Caminos de Ciudad Real y Representante Provincial del Colegio en esa provincia. La cena concluyó con las intervenciones de los representantes de la Demarcación.

El Representante de **Almería**, Rafael Fernández Cabanás, presidió como cada año el Almuerzo Navideño almeriense, que se organizó el 13 de diciembre en el Restaurante La Gitanilla. Fernández Cabanás explicó a los asistentes el proceso que resta para lograr la equivalencia a Máster y deseó a todos un mejor 2015.

En el marco de este almuerzo se entregaron las distinciones por sus 25 años de profesión a los compañeros Guillermo José Iglesias González y a Miguel Cabrerizo Rosales, que compartieron momentos especiales y anécdota de su aquilatada experiencia. En el acto de entrega se recordó a los compañeros que no pudieron asistir y que este año cumplían también sus 25 y 50 años en la profesión.

El encuentro navideño de **Córdoba** fue una comida informal a mediodía, con una veintena de compañeros el 11 de diciembre. A ella asistió el Decano de la Demarcación José Abraham Carrascosa Martínez, que fue el encargado de hacer entrega de las distinciones a los compañeros de esta provincia que cumplían este año los 25 años de colegiación: Antonio José Molina Ortiz, Rafael Ruiz Giménez y Rafael Gil Porras. Los dos últimos qui-



sieron estar presentes también en la cita de Sevilla del 19 de diciembre, en la que se dio el Ingeniero del Año.

En **Melilla**, el Representante del Colegio, Francisco Javier González García reunió a los colegiados de la ciudad autónoma en el Restaurante La Posada de Paco Benítez el 13 de diciembre en torno a una entrañable mesa en la que pudieron hablar distendidamente de sus preocupaciones, proyectos y planes futuros.

Los **colegiados gaditanos** retrasaron hasta enero su celebración navideña y dejaron para el 16 de enero la tradicional comida de Navidad. El encuentro tuvo lugar en el Hotel Los Jándalos de Vistahermosa, en el Puerto de Santa María. Este año se aprovechó el acto para homenajear a nuestro colega Ramiro Navarro Villegas, por sus 50 años de colegiación.

Arriba, los asistentes a la cena de Melilla, junto a su Representante. En el centro algunos de los compañeros que participaron en la comida de Almería, acompañados de Rafael Fernández. Abajo, el brindis final tras el discruso del Decano en Sevilla.



Granada

Los pequeños disfrutaron de su día

El Cartero Real, encarnado este año por primera vez por una mujer, recogió las cartas de los hijos y nietos de colegiados de Granada que disfrutaron de una tarde de juegos



Unas cuarenta personas, entre colegiados, familiares y sus pequeños, se reunieron el pasado 2 de enero en la cita anual con el Cartero Real. Por primera vez, fue una mujer la que encarnó al emisario de Sus Majestades y se encargó de recoger las cartas de los más pequeños con sus deseos para el día de Reyes.

La celebración se realizó este año en el Buddy Park y, tras la recogida de cartas, los niños pudieron disfrutar de juegos con las monitoras del centro.

Otra novedad de este año ha sido la petición de colaboración a los padres para la recogida de alimentos para su donación a Cáritas, un kilo por niño, que tuvo una muy buena acogida.





CONCURSO DE CHRISTMAS DE LA DEMARCACIÓN



Ganador: Guillermo Pedraza Pérez

Casi una treintena de niños participaron en el Concurso de Christmas organizado este año por la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, resultando como ganador el dibujo de Guillermo Pedraza Pérez, de siete años de edad. La elección se hizo por votación de un jurado independiente, que puntuaron sin conocer a los autores los tres dibujos que más les gustaron.

Los christmas han estado expuestos en la oficina de Sevilla todo el mes de diciembre, se han subido a las redes sociales y el ganador se ha convertido en la felicitación oficial de la Demarcación estas Navidades, que se ha enviado a colegios y autoridades públicas y privadas.



José Manuel Morejón Jerez, 8 años.



CONCURSO DE CHRISTMAS



Carmen Pedraza Pérez, 4 años.



Martina Pedraza Pérez, 4 años.



Noemí Prieto
Garzón, 7 años



Olalla Mañero
Sánchez, 5 años.



María Luisa Gutiérrez Escalante, 6 años.



Mónica Bueno Sebastián, 8 años.



Martina Chica
Choquet de Isla,
8 años.



Belén Navas
Luque, 5 años.



Laura Carrasco Aguilera, 6 años.



Javier Carrasco Aguilera, 8 años.



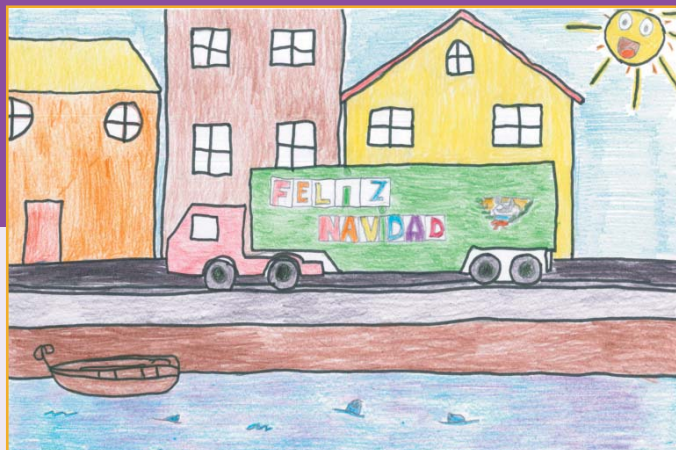
Celia Chica Choquet de Isla, 9 años.



Rafael Navas Luque, 7 años.



CONCURSO DE CHRISTMAS



Jesús Troncoso Comino, 7 años.



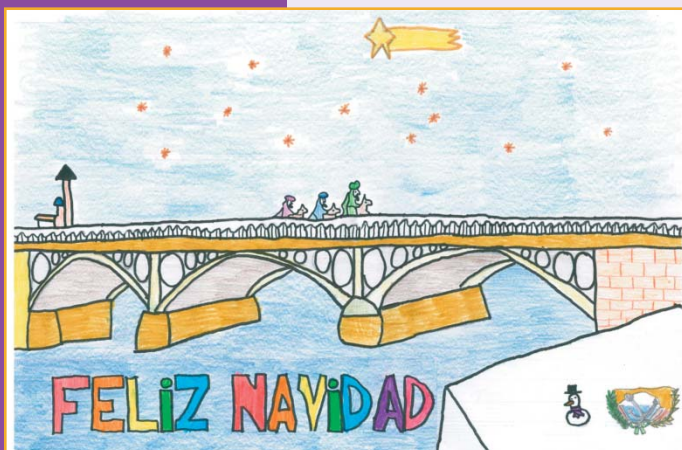
Juan Carlos Calvo Fresno, 7 años.



Jaime Puentes Sánchez, 5 años.



Clara Puentes Sánchez, 9 años.



Miguel Troncoso Comino, 7 años.



María Rodríguez Vercher, 6 años



Carmen Pérez Tejero, 6 años.



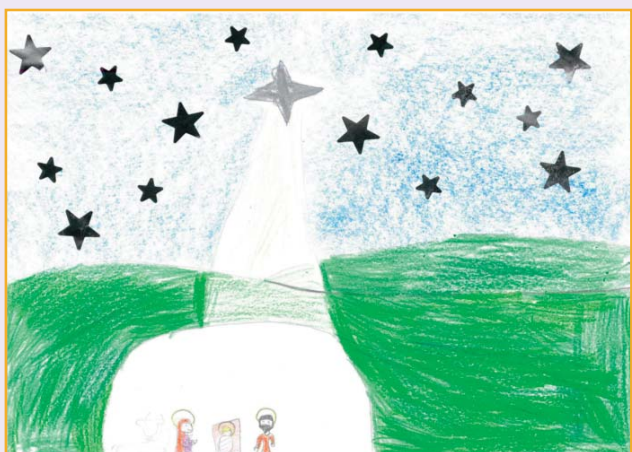
Diana Granda Tejero, 8 años.



Ana Cansino
Nuñez, 8 años.



Isabel Cansino
Nuñez, 2 años.



Macarena Pérez Tejero, 8 años.



Lola Hermoso Masa, 6 años



DONACIÓN DE ALIMENTOS A CÁRITAS EN GRANADA

El Representante Provincial en Granada, Javier Luna Molina, hizo entrega a Cáritas el día 9 de enero de varios kilos de comida donados por colegiados de la provincia. Luna Molina se reunió con el Director de Cáritas Diocesana de Granada, Javier De Benavides González-Rivera, para hacerle llegar los alimentos recogidos el día del Cartero Real, el 2 de enero, organizado en Granada.



CHARLA SOBRE LA PROFESIÓN DE ICCP

Los salones de la oficina del Colegio en Sevilla acogieron el 21 de enero una interesante charla sobre la "Historia de nuestra profesión y de la Escuela de Madrid, hasta finales de la centuria anterior", ofrecida por nuestro colega Luis Errazquin Caracuel, que ha cumplido las bodas de oro con nuestra carrera. La cita tuvo una numerosa acogida, llenándose el salón de actos, para escuchar las curiosidades, anécdotas y estadísticas que trajo.



PARTICIPAMOS EN EL FORO METROPOLITANO

El Representante del Colegio en Málaga participó el 26 de enero en la reunión del VII Foro Metropolitano en la que se analizó la situación del saneamiento integral en los municipios que integran el foro. Las autoras del informe, Penélope Gómez y Concepción González, expusieron las principales conclusiones del dictamen, documento base para el VII Foro Metropolitano de Alcaldes, junto con las propuestas de actuación que se deberían llevar a cabo para mejorar el saneamiento integral en los municipios del arco metropolitano. Por su parte, los técnicos participantes ofrecieron sus aportaciones que serán incluidas en el documento final. La Fundación Madeca y la Fundación Ciedes, entidades responsables de diseñar los planes estratégicos de la provincia de Málaga y de la capital.



MÁS DE 50 CORREDORES EN LA VIII SUBIDA A CANALES

La VIII Subida a Canales - Carrera Ingeniero&Bravo volvió a reunir el 31 de diciembre a un reseñable número de corredores, más de medio centenar. El Representante de Granada, Javier Luna, que tomaba el testigo de la organización de este evento, tradicionalmente gestionado por Fernando Moreu y Miguel Sánchez-Praena, quiso agradecer el apoyo de la Asociación de ICCP para hacer posible esta carrera. Este año resultó el ingeniero ganador fue Jaime Pérez-Benavides; en la categoría de Bravos los ganadores fueron José Antonio Rivera Martín y Ester Hidalgo.

