

Camino Andalucía

Septiembre 2014

Colegio de Ingenieros
de Caminos, Canales y Puertos
de Andalucía, Ceuta y Melilla



Noruega, un país de oportunidades

A través de la información del Agregado comercial del ICEX en Oslo y por la experiencia de tres de nuestros ingenieros, os acercamos las opciones que ofrece Noruega para nuestro sector y nuestros profesionales. **Págs. 4-13**

ENTREVISTA A MANUEL VIZCAÍNO

“En levantar este Colegio debemos empeñarnos todos”

El nuevo Representante de los Jubilados en la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla pide la colaboración de todos para revitalizar la entidad colegial y aportar al colectivo “más de lo hecho y dicho hasta ahora”. Lamenta la pérdida de libertades de los ICCP y anima a los jóvenes a perseverar y ser prudentes. **Págs. 18-19**

ESCUELA DE FORMACIÓN ON LINE

Nuestra Demarcación innova, crece y mejora en formación con una plataforma digital propia, pionera a nivel nacional en el CICC

Ultimamos la apertura a nuestros colegiados de la Escuela de Formación Online, una plataforma propia, sin intermediarios, que permitirá mantener la calidad y diversidad de nuestros cursos, a precios más competitivos. Tendrá una interfaz muy intuitiva y en la que cada alumno gestionará su curso y su tiempo desde cualquier punto de la geografía. **Págs. 14-15**



Págs. 4-13



Pág. 20

ÍNDICE

Entrevista a Agregado ICEX Oslo	4-5-6
Curso Online de Noruego	7
Entrevista a tres ICCP en Noruega	8-13
Plataforma de Formación	14-15
Entrevista a ICCP en la Armada	16-17
Entrevista a Repr. Jubilados	18-19
Noticias provinciales	20

* La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos no se hace responsable de las opiniones e informaciones vertidas en este Boletín por los entrevistados y/o colaboradores.

“No dejes pa

Quiero aprovechar la revista de nuestra Demarcación para saludar a quienes me conocéis y para presentarme a quienes aún no: A estos últimos deciros que en las pasadas elecciones territoriales organizadas por el Colegio presenté mi candidatura a Representante Provincial del Colegio en Granada y salí elegido, momento desde el que me comprometí a estar a vuestra entera disposición.

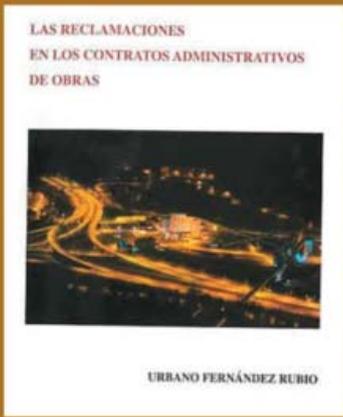
Nada más tomar posesión del cargo, convoqué un almuerzo con la intención de presentarme personalmente ante vosotr@s. En mayo organicé "La semana del Patrón", con jornadas informativas y un encuentro más distendido en forma de tapeo, en el cual se consiguió una extraordinaria asistencia. En junio también quise mantener la actividad colegial, ahora con la celebración de un torneo de pádel y la tradicional cena en El Ferial, participando incluso más asistentes que en el anterior encuentro.

Entretanto, los miembros de la Junta Rectora nos hemos reunido, ya en diversas ocasiones, para tratar tanto temas de actualidad y repercusión general como aquellos que conciernen solo a cada provincia de nuestra Demarcación.

Pero llegó el verano, nos fuimos de vacaciones y yo a vosotros también os di una pequeña "tregua". Ahora estamos de vuelta y hay que seguir. Como habéis comprobado, la mayor parte de las actividades que he organizado hasta ahora las he dirigido tanto a que me conozcáis como a fomentar el encuentro entre colegiad@s porque considero ambas razones la base para formar un colectivo fuerte y unido, y sentía que tenía que empezar por ahí. A poco que haya logrado que algun@s hayáis recuperado algo de confianza en el Colegio y que sintáis confianza en mí como vuestro nuevo Representante, me sentiría en disposición de trabajar en lo que prometí.

“No dejes pasar la oportunidad y aprove

LIBRO · "LAS RECLAMACIONES EN LOS CONTRATOS ADMINISTRATIVOS DE OBRAS"



**Las Reclamaciones
en los Contratos Administrativos
de Obras**

Autor: URBANO FERNANDEZ RUBIO
Edición: 2013, Urbano Fernández
Páginas: 424
Dimensiones: 18 x 25

Más Información:
andalucia@ciccp.es
958.089.999

P.V.P.: 50 Euros
P.V.COL.: 47,5 Euros



“...sar la oportunidad”



Javier Luna Molina

Representante Provincial en Granada de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Caminos, Canales y Puertos

Durante la presente legislatura concentraré mis mayores esfuerzos fundamentalmente en aquellos temas que acercan al/a la colegiad@ al Colegio y viceversa y en aquellos relacionados con la defensa de nuestra profesión.

Todos sabemos la repercusión que ciertos asuntos actuales podrían tener sobre el colectivo en general, no sólo de Granada, por lo que considero necesario estar también al tanto de estos temas, ser activo y teneros informados. Éste es el caso de la Ley de servicios profesionales, en cuya última versión el Gobierno limita nuestra participación en edificación atendiendo al uso de los edificios, a lo que el Colegio ha hecho ya las alegaciones pertinentes. También es el caso de la equivalencia del título de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos a master, asunto por el cual el Gobierno, a falta de publicar la ley correspondiente y gracias a las presiones a las que el Colegio le ha sometido, se ha visto en la obligación de emitir un certificado a título nominativo donde se explica tanto el nivel académico como las competencias de un ingeniero de caminos, canales y puertos y que, al menos, supone para nosotros un documento oficial a falta de la tan ansiada ley.

Como veis, asuntos de gran trascendencia, pero deciros que, sobre todo, estaré pendiente de cuanto suceda en Granada. No os quepa duda de que estaré siempre dispuesto a crear cuantas más inicia-

“Estaré pendiente de cuanto suceda en Granada. No os quepa duda de que estaré siempre dispuesto a crear cuantas más iniciativas mejor para l@s colegiad@s de esta provincia y a solucionar todos y cada uno de los problemas que puedan surgir”

tivas mejor para l@s colegiad@s de esta provincia y a solucionar todos y cada uno de los problemas que puedan surgir.

Algun@s compañer@s habéis contactado conmigo para contarme situaciones que están sucediendo en diversas administraciones: degradación de puestos de trabajo, cese de compañeros, etc. No he vacilado un segundo en ponerme en contacto con quien procedía en cada caso para defender nuestra profesión y a nuestr@s compañer@s. Os doy las gracias por confiar en mí y os pido que lo sigáis haciendo.

Ni que decir tiene que uno de los temas que más me preocupa es el empleo. Deciros que en este periodo ya he puesto en contacto a vari@s compañer@s en desempleo que me han contactado con otr@s que sí tienen trabajo, que he notificado al Colegio de varias becas que se han publicitado de forma inmediata y que estoy pensando ya en recuperar y dar fuerza a iniciativas como el Foro de Empleo para la Ingeniería o las becas Colegio-Empresa.

También sabéis lo mucho que me importa la formación, aspecto de hecho por el que, igualmente, algun@s de vosotr@s me habéis contactado planteándome la posibilidad de impartir cursos y jornadas en Granada sobre temas en los que sois especialistas. Gracias también a vosotr@s por recurrir al Colegio y especialmente a mí para plantear estas iniciativas de formación, y espero que hayáis quedado satisfechos con el trato recibido.

Y no puedo despedirme sin deciros lo mucho que me importa también vuestra opinión. Puedes preguntarme abiertamente aquello que dudas y contarme sin recelo lo que piensas, porque cuentas mucho para mí y, además, sin tu opinión nunca se construirá un Colegio para ti. Eres más importante de lo que piensas. De modo que gracias también a tod@s aquell@s que me habéis hecho algún comentario del Colegio.

No dejes pasar la oportunidad y aprovecha el tiempo que voy a estar aquí para acercarte a mí, conocer tu Colegio y construirlo juntos.

...cha el tiempo que voy a estar aquí para acercarte a mí, conocer tu Colegio y construirlo juntos”



Especial Noruega

PABLO CASCÓN SALGADO. Agregado Comercial del ICEX en Oslo

“Las infraestructuras de transporte son el sector con mayor recorrido”

“Las empresas locales de los sectores de infraestructura y petróleo contratan cada vez más ingenieros extranjeros, la necesidad de mano de obra cualificada parece evidente en los próximos años”

El ICEX tiene previsto en octubre el seminario ‘Noruega: oportunidades en los sectores de construcción e infraestructuras (sector público y privado)’, ¿Viene motivado por la apertura de posibilidades importantes para las empresas españolas en estos campos?

Viene motivado tanto por las oportunidades que puede tener el mercado, como por el creciente interés de constructoras e ingenierías españolas en este mercado que hemos detectado en el último año. Efectivamente la aprobación y actualización de un Plan de infraestructuras creíble y la buena situación económica de Noruega en los últimos años hace este mercado a pesar de su limitado tamaño resulte atractivo en muchos sectores. Los abundantes recursos naturales del país (gas y petróleo), han permitido a Noruega mantenerse al margen en años pasados de la crisis financiera y económica vivida en otras zonas del mundo. Estos recursos, bien gestionados, hacen que Noruega tenga una de las rentas per cápita más altas del mundo y superávits presupuestarios entorno al 10% todos los años, lo que le permite afrontar con solvencia una necesaria mejora de sus infraestructuras de transporte.

El Gobierno noruego aprobó en 2013 el Plan Nacional de Infraestructuras 2014-2023, ¿Qué opciones reales tienen las firmas españolas de competir por estos proyectos?

Este Plan es lo suficientemente ambicioso e incluye proyectos de tamaño y complejidad como para hacer necesario la participación de empresas extranjeras en su desarrollo. La capacidad de las empresas noruegas del sector es limitada, especialmente en lo que se refiere a recursos humanos. Las empresas noruegas se verán forzadas a dejar cierto margen de entrada a em-



presas extranjeras o a recurrir a la subcontratación de éstas para acometer todos los proyectos futuros.

¿Qué requisitos y trámites deben cumplir y realizar para acceder a estos concursos públicos?

Noruega no presenta complicaciones especiales para poder acudir a las licitaciones. Gran parte de la normativa de contratación pública, normativa sobre construcción...está armonizada con la UE, al ser Noruega parte de Acuerdo de Espacio Económico Europeo. Las condiciones y requisitos específicos para cada licitación se incluirán en los pliegos de las precalificaciones y concursos, que se ajustarán en todo caso a la Ley 1999-07-16-69 de Contratos Públicos y su Reglamento.



Sí es importante tener en cuenta que habrá que ser estrictos y cuidadosos en cumplir los requisitos formales una vez conseguido un contrato (al ganar una licitación o ser subcontratados), y tener en cuenta los costes que ello implica. Así por ejemplo hay que considerar que la normativa y convenios laborales locales son de estricto cumplimiento en cuanto a salario mínimo, horas trabajadas o reglamentación de seguridad.

No es preciso constituir una empresa para la ejecución de proyectos ni presentación de ofertas, pero sí será obligatorio obtener un número de organización, contar con un representante, inscribir a los empleados y otros trámites de tipo fiscal y laboral. Se deberá contar con la aprobación de la Autoridad Noruega de Edificación, según la categoría de actividad y proyecto, y en algunos tipos de trabajos e instalaciones con aprobaciones adicionales. Estos requisitos se podrían incluir en los pliegos de precalificaciones y concursos para presentar ofertas.

¿Existe algún tipo de traba para competir en igualdad de condiciones frente a las empresas nacionales?

No, desde un punto de vista legal es un mercado abierto. Otra cuestión es que el conocimiento de los proyectos, trámites, costes internos, la barrera idiomática... haga que las empresas locales tengan a priori ventaja. Pero estas cuestiones son salvables con esfuerzo, inversión y una adecuada estrategia, como demuestra el hecho que haya empresas extranjeras trabajando en el país y ganando licitaciones a empresa locales.

¿Cuáles serán los subsectores con mayores oportunidades laborales y de inversión para la ingeniería española en Noruega?



“La aprobación de un Plan de infraestructuras creíble y la buena situación económica de Noruega en los últimos años hace que este mercado, a pesar de su limitado tamaño, resulte atractivo en muchos sectores”



Las infraestructuras de transporte en general son el sector con mayor recorrido. Según se vaya ejecutando el Plan de Transporte se irán viendo las opciones. Las actuaciones principales de este Plan están en carreteras e infraestructuras de ferrocarril (sobre todo trenes de cercanías y transportes urbanos), aunque hay previstos también proyectos en el área de puertos y aeropuertos.

¿Y los proyectos de mayor relevancia previstos?

A corto plazo el proyecto más importante es la conexión ferroviaria Oslo-Ski. Proyecto dividido en cuatro subproyectos, que incluye un túnel de 19 km y acceso a las estaciones de ambas localidades. Hay varias empresas españolas precalificadas en el mismo, se espera se resuelvan las licitaciones a final de año. De desarrollo posterior será la línea Intercity Tonsberg, Fredrikstad y Hamar (tren de cercanías de Oslo).

En carreteras destaca la E39 en el Oeste, un proyecto que tardará 20 años en estar totalmente terminado. Se pondrá especial atención en la mejora y rehabilitación en la zona Sur del país de las carreteras E6, E16 y E18, entre otras.

Es objeto de atención el desarrollo de líneas de alta velocidad, entre Oslo y Estocolmo, y de conexión entre las principales ciudades noruegas. Estos proyectos están aún poco definitivos, y de realizarse, tardarán muchos años, pareciendo el más viable el primero de ellos.

Con independencia de este plan de infraestructuras, ¿Las estimaciones sobre la evolución económica de Noruega a medio y largo plazo, y la influencia en el sector de la Ingeniería y la Obra Pública, invitan a apostar por este país como destino?

Sí, sin duda la situación económica estable y las saneadas cuentas públicas son el punto fuerte de este mercado. Las previsiones económicas no han variado sustancialmente. La economía noruega tiene sus riesgos como cualquier otra, unos costes internos excesivos, especialmente salariales, o una cierta escalada de los precios inmobiliarios en los últimos años, pueden ser puntos de preocupación, pero mientras el mercado internacional de gas y petróleo continúe en los niveles actuales de precio y demanda, la economía noruega no debería tener problemas importantes.

¿Qué presencia y peso tienen actualmente las

Continúa en la siguiente página...



Noruega necesitará de las empresas extranjeras

empresas españolas de la construcción y la ingeniería en Noruega y cuál ha sido su evolución en los últimos años?

La presencia por ahora es muy escasa. Noruega ha sido para el sector un mercado un tanto exótico. Nuestras empresas han encontrado hasta ahora sus mejores opciones en Latinoamérica, Norte de África, Oriente Medio... Pero la situación ha empezado a cambiar los dos últimos años, con más viajes, consultas a nuestra Oficina y participación en licitaciones. En julio una constructora española firmó el primer contrato de cierta relevancia en Noruega para una constructora de nuestro país, y confiamos en que en breve haya nuevos contratos de nuestras constructoras e ingenierías.

¿Con qué reputación cuentan las firmas españolas y sus profesionales de nuestro sector en el mercado noruego?

Buena. Son habituales las visitas de los responsables técnicos y políticos noruegos del sector de infraestructuras de transporte a nuestro país. España es puesta como ejemplo de buen hacer en este campo por la prensa y políticos locales, y las empresas noruegas son conscientes de la capacidad de las empresas españolas del sector.

Fuentes del Gobierno noruego estiman, según nuestros datos, que serán necesarios 10.000 ingenieros a corto plazo en el sector de infraestructuras y del petróleo, ¿Qué opina de esta previsión?

Sin entrar en el detalle de la cifra exacta, está claro que el país tiene una carencia de mano de obra cualificada. La tasa de desempleo actual apenas supera el

FRASES DESTACADAS:

- * *El Plan de Infraestructuras es lo suficientemente ambicioso e incluye proyectos de tamaño y complejidad como para hacer necesaria la participación de empresas extranjeras en su desarrollo.*
- * *España es puesta como ejemplo de buen hacer en el sector de la Ingeniería y las empresas noruegas son conscientes de la capacidad de las empresas españolas.*
- * *La presencia de empresas españolas es escasa. Pero la situación ha empezado a cambiar los dos últimos años.*
- * *Este país no presenta complicaciones especiales para acudir a las licitaciones.*

Los ICCP que quieran emigrar a Noruega deben saber que “la clave es el idioma, un conocimiento al menos intermedio de noruego”

3%, las empresas locales de ambos sectores contratan cada vez más ingenieros extranjeros, la necesidad parece evidente.

Un Ingeniero de Caminos que quiera emigrar a Noruega, ¿Qué debería saber o tener en cuenta?

Al margen de todas las demás capacidades que puedan requerir las empresas, la clave es el idioma. De entrada sería esencial un excelente nivel de inglés, pero el punto diferenciador sería un conocimiento, al menos intermedio, del idioma noruego, este sería el elemento clave. Es importante no pensar que a pesar de las opciones que existen es sencillo conseguir trabajo, habrá otros candidatos, hay que tener paciencia, reforzar el CV sobre todo mejorando los idiomas y planificar una estrategia de búsqueda de empleo a medio plazo, lanzarse a la aventura no es recomendable.



CURSO ONLINE DE NORUEGO



Del 13 de Octubre al 20 de Marzo - 240 horas
Clases intensivas de lunes a viernes: 11.30-13.30h

Sólo hay 15 plazas

**El 75% de los
alumnos del primer
curso trabaja
en la actualidad
en Noruega**

El éxito del anterior curso de noruego que la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC organizó el pasado año nos ha animado a repetir.

DIRIGIDO A

El Curso está especialmente dirigido a ICCPC, con o sin experiencia, así como estudiantes de últimos cursos.

OBJETIVOS

El objetivo es adquirir los conocimientos suficientes del idioma noruego hasta un nivel A2 y de la cultura del país para afrontar con éxito la búsqueda y consecución de empleo en Noruega.

Se proporcionará vocabulario técnico específico de la profesión. Se darán las pautas y claves para elaborar el CV en noruego y carta de presentación.

METODOLOGÍA

Impartido por la profesora Ellen Wensås, nativa con 12 años de experiencia en enseñanza de idiomas. Se realizará a través de la plataforma WizIQ, mediante un enlace que se proporciona a cada alumno. Todas las clases quedan grabadas, y podrán verse en vídeo. La plataforma permite realizar videoconferencias y, aparte de contar con una pizarra interactiva, ofrece otras herramientas para la comunicación entre los participantes: chat, audio o vídeo.

Se orientará sobre cómo abordar la búsqueda de empleo en el país y se ofrece la posibilidad de una posterior gestión personalizada en la búsqueda de empleo. *(El asesoramiento y apoyo en la búsqueda de empleo en el país no está incluido en el precio).*



**Colegio de Ingenieros
de Caminos, Canales y Puertos
de Andalucía, Ceuta y Melilla**

INFORMACIÓN Y CONTACTO:

TLF.: 958 08 99 99

formacion.andalucia@ciccp.es

Paseo del Violón, 8 Portal B -1a
(Granada)

UN PAÍS TOP

.....
* 67.000 millones de euros para el Plan Nacional de Infraestructuras 2014-2023

* Consultoras, constructoras y empresas auxiliares, así como el sector público demandan Ingenieros civiles para desarrollar dicho plan.

* Tasa de paro: 3.3% (sólo superada en Europa por Suiza, 2.8%)
España tiene un 26%

* Tercer exportador mundial de petróleo y gas tras Rusia y Arabia Saudita. Aparece en el top de rankings tales como: mejor país para hacer negocios, país con mayor grado de felicidad,...



Especial Noruega

Aprender noruego es “clave” para

Tres de los dieciséis Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos andaluces que hicieron el curso de noruego que ofreció la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en 2013 y que ya trabajan en Noruega, nos acercan sus experiencias y desganan toda la información que es imprescindible conocer para emigrar a este país. Un 75% de los profesionales que realizaron este curso ha logrado un empleo en Noruega, un éxito que ha movido a la Demarcación a lanzar una segunda edición on line que empieza a mediados de octubre.

¿Qué importancia tiene el conocimiento del idioma para trabajar en Noruega?

Carlos Miguel Prieto Ruiz (CMPR): Como Ingeniero de Caminos a nivel profesional es indispensable salvo que trabajes en el sector energético y como estructurista, donde aún puedes trabajar con el inglés, pero cada vez más piden un nivel mínimo de B1 de noruego.

Almudena Díaz Camacho (ADC): En general para nosotros es necesario un nivel básico de noruego (sobre todo que se perciba la intención de aprender). Para puestos más específicos (sobre todo estructuras para sector oil&gas) se puede acceder con un nivel alto de inglés, pero recomendando el estudio del noruego.

Alberto Cruz García (ACG): Frecuentemente se ha comentado que el inglés es suficiente para trabajar en Noruega, pero esto sólo es cierto en algunos casos. En nuestro sector tradicional de consultoría y constructoras de obra pública o privada el noruego es el idioma que se utiliza. No obstante, los noruegos en general tienen un nivel de inglés excelente.

El curso de noruego del CICCP, ¿qué ha supuesto para su salto al país?

(CMPR): Realizarlo ha sido fundamental y ha propiciado lograr el objetivo de encontrar trabajo.



CARLOS MIGUEL PRIETO RUIZ

Cargo: **Statens Vegvesen. Region Sør. Ingeniero de trazado de carreteras.**

Ciudad de origen: **Granada**

Ciudad actual: **Kristiansand**

Año en que se licenció: **2001**

Años fuera de España: **3**

Países en los que ha trabajado: **Irlanda,**

España y Noruega

Idiomas: **Inglés y Noruego**



ALMUDENA DÍAZ CAMACHO

Cargo: **Statens Vegvesen Region Vest. Vegplanlegger**

Ciudad de origen: **Almería**

Ciudad actual: **Stavanger**

Año en que se licenció: **2008**

Años fuera de España: **2**

Países en los que ha trabajado: **Noruega**

Idiomas: **Español, inglés, italiano, noruego,**

nociones de francés.



ALBERTO CRUZ GARCÍA

Cargo: **Malvik kommune- Project Manager de carreteras, abastecimiento y saneamiento**

Ciudad de origen: **Granada**

Ciudad actual: **Trondheim**

Año en que se licenció: **1996**

Años fuera de España: **1**

Países en los que ha trabajado: **Noruega**

Idiomas: **Inglés y noruego**



trabajar en este país

¿Qué es lo más favorable y lo menos de Noruega como país de acogida?

Carlos Miguel Prieto Ruiz:

 Una vez conseguido el trabajo pasas de ser un espectador a ser un miembro activo de la sociedad donde adquieres los mismos derechos y obligaciones que el resto. Sin duda el respeto a ti como persona y a tus derechos sociales y laborales es lo más favorable.

 Lo menos favorable es las limitaciones derivadas del idioma, tanto a nivel de relaciones profesionales como personales. Espero que con el tiempo ir superándolo.

Almudena Díaz Camacho:

 Lo más favorable es la conciliación de la vida laboral y personal, cosa que en nuestro país es muy difícil.

 Lo menos favorable son las escasas horas de luz natural en invierno.

Alberto Cruz García:

 Lo más favorable es el buen ambiente y la estabilidad laboral, el trabajar lo necesario e irte a casa sin un exceso de preocupaciones, el compaginar tu horario laboral con el familiar, el llegar al trabajo en bici y darte una ducha en las instalaciones de la empresa y que eso además sea visto como un plus personal. Todo está orientado a poder crear una familia y a los niños. Diez meses de baja para la mujer y tres para el hombre con el 100% del sueldo (12 meses para la mujer con el 80%), 15 días al año por enfermedades de los hijos, dentista gratis hasta los 18 años, universidad gratis, etc.

 Lo peor es que es muy caro y eso asusta al principio, pero luego en comparación del sueldo, podríamos decir que el nivel adquisitivo es similar a España. El clima es menos severo de lo que podría pensarse, pero si llegas en invierno la oscuridad te puede afectar. Aunque no hay que asustarse, en España yo siempre salía de la oficina de noche.



(ADC): Me empujó a seguir estudiando para aprovechar lo aprendido. Sólo unas semanas después de la finalización del curso en Granada, me vine a estudiar a Bergen un curso nivel B1.

(ACG): Todo. Ha sido la puerta y la clave de esta nueva aventura. Sin su divulgación y realización no estaría aquí. No sólo comencé a aprender un idioma, sino que me introdujo en la cultura noruega y en el funcionamiento de sus instituciones y mercado laboral.

¿El nivel idiomático logrado en el curso es suficiente para introducirse en el país?

(CMPR): Fue un buen punto de partida, después hay que seguir trabajándolo y tener experiencias usando el

Continúa en la siguiente página...

La conciliación laboral y familiar y el respeto a tus derechos es "lo mejor de Noruega"



idioma y realizar actividades en el idioma relacionadas con la búsqueda activa de empleo.

(ADC): Yo lo consideraría básico, sobre todo para aquellos con menos experiencia. En mi caso realicé los cursos de nivel B1 en Bergen antes de las primeras entrevistas.

(ACG): El nivel obtenido fue de un A2. Sirve para tener la base que te permite realizar una entrevista de trabajo y empezar a desenvolverte en él. Con esta base y un poquito de esfuerzo personal adicional se puede conseguir un trabajo. Después de conseguido esto, en unos seis meses trabajando en Noruega se puede llegar a un B1. El conseguir un B2 depende de la persona y las circunstancias, pero podría llegarse transcurridos uno o dos años trabajando en el país.

¿Recomienda buscar trabajo desde España o trasladarse al país?

(CMPR): No contesta.

(ADC): Noruega es un país muy caro, y hay que plantearse el venirse como una inversión de futuro. Considero que es más fácil encontrar trabajo si se está aquí, sobre todo por el hecho de que las empresas consideran tu apuesta a largo plazo, y porque mientras se está aquí se estudia con más intensidad el idioma.

(ACG): Depende de la situación económica y de la situación familiar o laboral de cada persona. Desde España es posible encontrar el trabajo como ha sido mi caso. El trasladarse supone una ventaja y sirve por supuesto para centrarse más en el empeño, pero desde España es claramente posible, si bien puede ser más difícil.

¿Hay problemas por la falta de homologación del título?

**“En absoluto”
El NOKUT
acredita de
forma gratuita
la equivalencia
a ingeniero
superior**

(CMPR): No en absoluto. De hecho es uno de los trámites que se pueden realizar desde España y es conveniente realizarlo tan pronto como se ha decidido invertir en encontrar trabajo aquí, a través del NOKUT. En las entrevistas de trabajo es un Plus llevarlo.

(ADC): No existe como tal la homologación, sino reconocimiento que hay que hacer a través del organismo llamado NOKUT. No nos reconocen nivel de máster, porque nuestro proyecto fin de carrera es menor de 20 créditos sobre el papel. Pero yo pertenezco a la asociación TEKNA, que es para ingenieros y nivel master de carreras científicas, y no he tenido problema para asociarme, solo tuve que enviar currículum académico en inglés y título de la carrera.

(ACG): No. Normalmente no nos suelen pedir homologación. En algunos casos se pide la acreditación de la equivalencia del mismo certificado. El organismo público NOKUT, de forma gratuita, está certificando que nuestro título equivale a un ingeniero superior (5 años) noruego equivalente a máster. No nos conceden exactamente el nivel máster, sino equivalente a máster. Esto se debe a que nuestro proyecto final de carrera consta como de menos de 20 créditos en nuestro plan de estudios, al menos en el antiguo plan. De todas formas nuestro título no está siendo un problema en ninguno de los casos que conozco.





¿Trámites para emigrar?

(CMPR): Como país del espacio Schengen hay libertad de movimiento. Hasta que no consigues un contrato laboral tu situación es de turista. El conseguir un contrato laboral te da acceso a su sistema público y bancario.

(ADC): Noruega pertenece a muchos tratados de la UE. No es necesario visado para trabajar aquí y los europeos, una vez obtenido trabajo, tenemos permiso ilimitado de residencia.

(ACG): Para ciudadanos de la UE no hay trabas. Aún sin trabajo se puede obtener un número de identificación provisional. Con trabajo no hay ningún problema para integrarse en el sistema y los trámites son sencillos y cómodos.

¿Existe mucha competencia profesional en Noruega?

(CMPR): Hay muchos profesionales competentes de todo el mundo que buscan trabajo cualificado en Noruega. El idioma y residir en el país son los principales filtros para poder seguir compitiendo. Una vez trabajando la mentalidad Noruega es de colaboración más que de competencia entre las partes de un proyecto.

(ADC): Aquí las tareas a desarrollar son muy específicas, mucho más que en España. Nosotros tenemos formación y experiencia mucho más generalista, lo que presenta ventajas e inconvenientes a la hora de competir. Para puestos que requieran liderazgo se necesita un nivel muy alto del idioma, por lo que es difícil competir con noruegos (suecos o daneses) a igualdad de experiencia.

(ACG): Los ingenieros españoles no tenemos ningún problema para desempeñar el trabajo. Normalmente nuestro nivel va a ser al menos igual al de nuestros homólogos noruegos, que están más sectorizados y tienen una visión general mucho menos amplia, si bien su grado de especialización tampoco supera al nuestro. Nuestro hándicap principal es el idioma noruego.

¿Es diferente la dinámica de trabajo en este país para los ICCP?

(CMPR): Sí. Hay un gran respeto por el tiempo privado de los profesionales por lo que se trabaja intensamente en la jornada laboral abordando asuntos profesionales para que el trabajo esté acabado en tiempo y forma. Se planifica contando con todos los afectados y una vez acordada se respeta escrupulosamente. Es muy importante avisar de contratiempos o retrasos, para que se re planifique adecuadamente. Se prima la colaboración.

(ADC): Sí, los ritmos son diferentes y la duración de las fases de planeamiento y proyecto es mayor que en España. Por otro lado, los sistemas de calidad, subcontratación, etc. no son tan diferentes a España.

(ACG): Es diferente, pero creo que hay más cosas que nos acercan de las que nos alejan. Muchas normativas técnicas están basadas en las europeas que conocemos. Por otro lado, las organizaciones son más planas. Esto quiere decir que la estructura organizativa es menos vertical, siendo menos importante la figura del "jefe" y más la de tus compañeros. Se trabaja con menos presión y más autonomía. *Continúa en la siguiente página...*



¿Sectores en los que se crea trabajo?

(CMPR): El sector energético (petróleo, gas, renovables) es propicio para ingenieros consultores especializados en estructuras y cálculo de tuberías y se puede comenzar trabajando en inglés. También la Universidad ofrece algunos doctorados remunerados investigando en inglés, muy asociado a este sector energético. Para el resto de la ingeniería civil, quizás el sector público noruego, de empresa pública estatal y local (Kommune) es más accesible para ingenieros consultores con un Noruego básico. La empresa privada de constructoras es más exigente con el idioma Noruego y los puestos accesibles son del tipo jefe de producción o de calidad con un nivel básico.

(ADC): Hasta ahora el sector del petróleo y gas era donde más contrataciones había. Actualmente hay un paréntesis en la extracción (cada 6-9 años se producen estos paréntesis, no relacionados con la crisis) y se están perdiendo muchos puestos de trabajo en estos sectores. Ahora está en marcha un ambicioso plan de infraestructuras de transporte a nivel nacional (NTP) y en los próximos meses habrá mucho movimiento a nivel de anteproyectos.

(ACG): Para un ICCP las principales oportunidades están tanto en el sector tradicional como en el sector oil&gas. En el sector tradicional destacan las consultoras y las constructoras, ya sean principales o subcontratistas de tamaño medio-grande. Las consultoras suelen tener gran envergadura y presencia internacional, con departamentos que abarcan tanto los campos habituales en obra civil y arquitectura, como medio ambiente, energías renovables, naval, industrial y oil&gas. En cuanto a este último sector, la entrada habitual para los ICCP suele ser como calculista de estructuras o como Project manager. Uno de los principales empleadores del ICCP español en Noruega es el sector público. Tanto ayuntamientos, como organismos estatales están empleando a ingenieros españoles, los cuales gozamos de buena consideración y simpatía.



“En la actualidad estoy volcado en el proyecto de producción artificial de nieve para el campeonato de esquí nórdico de Noruega en Jervskogen skianlegg (Malvik). Colaboro en el planeamiento del desdoblamiento de la E6 desde Trondheim al aeropuerto internacional de Værnes y proyectos de abastecimiento, aguas pluviales y saneamiento en Malvik”.



¿Necesaria experiencia?

(CMPR): No. Sin duda ayuda, pero se reservan puestos específicos para profesionales sin experiencia, es su forma de asegurar la incorporación laboral de los jóvenes. Evidentemente se cubren primero por los noruegos y escandinavos pero hasta ahora hay más demanda que oferta.

(ADC): No, no es imprescindible, pero ayuda bastante.

(ACG): La experiencia profesional ayuda mucho como en todos sitios, claro, pero los recién egresados también están consiguiendo trabajo, si bien les cuesta algo más de tiempo.



“Trabajo actualmente en 3 proyectos de mejora de tramos de carretera existentes (en las carreteras Ev39, Rv13 y Fv45) y en la fase de estudio de alternativas de una nueva conexión con túneles en la carretera Rv13. En todos ellos trabajo como vegplanlegger, en fases de proyecto o anteproyecto. Además colaboro con el departamento de señalización realizando los planos de las diferentes actualizaciones”.

¿Cuál es el perfil más demandado y cómo pasar una entrevista?

“Se buscan muy diferentes perfiles de Ingeniero: conservación y explotación de carreteras, construcción en carreteras y ferrocarriles, ingenieros de tráfico, proyectistas de carreteras, ingenieros geotécnicos, calculistas de estructuras, etc.”

“Ahora estoy por un lado recibiendo formación relativa a mi trabajo y todo su entorno. También he comenzado a trabajar en un proyecto de estudio de mejora del transporte público en la zona de Kristiansand y en adaptar paradas de autobús de la zona a medidas normalizadas. Pronto comenzare con el trazado de un nuevo acceso al aeropuerto de la ciudad una vez que se pase la tramitación pública de su estudio de alternativas”.

(CMPR): El de jefe de proyecto y el de jefe de obra, pero es necesario un nivel alto de noruego y experiencia en puestos precedentes. Los puestos a cubrir son los asociados a la producción (proyectos y obras) y control de calidad (obras).

Es muy importante entender la filosofía de la entrevista en Noruega, no está enfocada a eliminar candidatos, sino más bien a crear un ambiente relajado para que, a través de un diálogo con el entrevistador, muestres tus virtudes y aspiraciones. Hay que intentar establecer ese diálogo con propuestas profesionales propias relacionadas con el puesto para el que se entrevista. Llevar un portafolio profesional asociado me resultó muy útil para contrarrestar mis limitaciones en el idioma, primero porque las imágenes son muy descriptivas y segundo porque llevaba escritas las palabras clave del tema y podía recordarlas.

(ADC): Por mi experiencia, se buscan muy diferentes perfiles de ingeniero (conservación y explotación de carreteras, construcción en carreteras y ferrocarriles, ingenieros de tráfico, proyectistas de carreteras, ingenieros geotécnicos, calculistas de estructuras, etc.)

En las entrevistas prima la cercanía y las preguntas relacionadas con tu experiencia. Dos preguntas comunes que hice fue motivo de elección de carrera universitaria y motivo de emigración a Noruega.

(ACG): El perfil profesional más solicitado es el ingeniero con noruego que presente una apuesta inequívoca de que quiere vivir y trabajar en Noruega.

Les encanta que les hables en noruego, aunque normalmente te permiten que uses el inglés. Aprecian la sinceridad en las exposiciones, que resaltes las virtudes de su país y que tu proyecto en él sea a largo plazo. Se valoran los conocimientos en infraestructura de transporte y en el sector agua. Las consultoras gozan de gran reconocimiento, por lo que haber trabajado en proyectos o en asistencia técnica es una ventaja, pero no menos que tener experiencia como jefe de obra, pues las constructoras españolas están bien consideradas.



ESCUELA DE FORMACIÓN ON LINE - CICCIP ANDALUCÍA, CEUTA Y MELILLA

Innovamos y mejoramos la Formación

Nuestra Demarcación ha creado una Plataforma propia para ampliar la oferta de los cursos para nuestros colegiados y bajar su coste

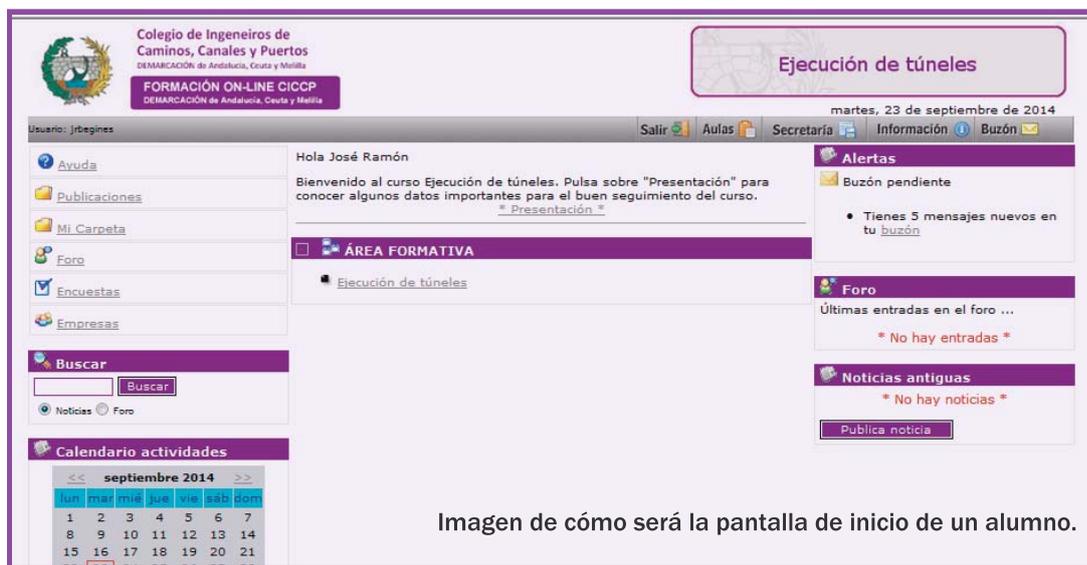
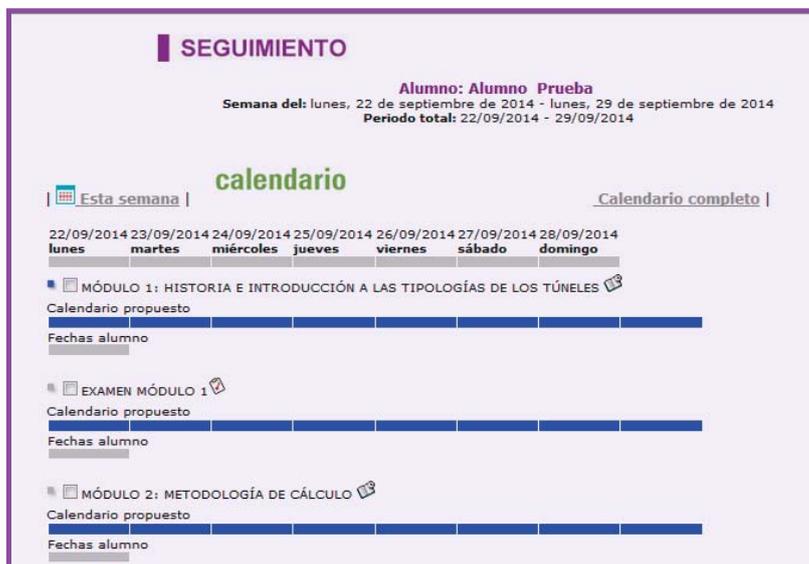


Imagen de cómo será la pantalla de inicio de un alumno.

Siempre pensando en cómo mejorar los servicios que ofrecemos a nuestros colegiados, la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla toma la delantera en la Formación a nivel nacional en nuestro Colegio con la creación de la *Escuela de Formación Online*. Una plataforma digital propia, gestionada por nuestro Departamento de Formación, que permitirá eliminar intermediarios, reducir el coste de los cursos y mantener, al mismo tiempo, los estándares de máxima calidad que exigimos, multiplicando y diversificando nuestra oferta.

Somos conscientes de que a una mayor necesidad de formarse, suele ir aparejada una menor capacidad económica del colegiado, es por esto por lo que hacemos especial hincapié en ofertar cursos diversos, de contenidos fundamentalmente técnicos, de interés para nuestros profesionales, y a los precios más competitivos posibles.

La opción on line tiene un triple beneficio, accesibilidad a cualquier horario y desde cual-



Calendario tipo propuesto para la realización y seguimiento de un curso.

quier punto de la geografía (necesaria ante la extensión de esta Demarcación y la expatriación de nuestros colegiados por todo el mundo) y una gestión personal del tiempo de dedicación.

Esta plataforma simplifica las gestiones y los mecanismos de todo el proceso formativo.



Con una interfaz completamente intuitiva, cada colegiado tiene el control de sus altas y bajas a cursos, del pago de matrículas o mensualidades, de su evolución y tiempos de aprendizaje, o del desarrollo de los mismos. Adicionalmente, se desarrollarán también interactivos multimedia con vídeos y desarrollos 3D que facilitan al alumno el aprendizaje en las diferentes materias técnicas o de gestión.

La nueva Escuela de Formación Online de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla apostará por los cursos cortos (45-100 h), especializados en el sector del diseño, construcción, mantenimiento y explotación de infraestructuras, abarcando todos los ámbitos (edificación, carreteras, ferrocarriles, transporte y generación de energía, oil&gas, agua y medio ambiente, etc...); así como las diferentes funciones profesionales, aspectos técnicos, gestión de proyectos, financiación, gestión del contrato, habilidades, etc...

Los contenidos no se centran únicamente en las necesidades formativas para España, sino también en la promoción internacional de infraestructuras. Para ello, hemos contado con la colaboración de los máximos expertos nacionales e internacionales en cada materia.

La programación primará la demanda de nuestros colegiados y completará la paleta formativa ofrecida por nuestras entidades colaboradoras.

En estos momentos mantenemos vigentes acuerdos de formación con:

- STRUCTURALIA
- INSTITUTO DIDACTIA
- EADIC
- IECA
- LOYOLA Leadership School.
- DOCENTO
- IPE, Instituto de Práctica Empresarial
- GIS
- CIVILE

La coordinación y secretaría de estos programas formativos depende del Departamento de Formación de la Demarcación, que garantiza que se cumplan los acuerdos rubri-



Ventajas de la plataforma:

- * Puede acceder a un amplio catálogo de contenidos especializados que son el complemento perfecto a su formación de ingeniería de base y totalmente alineados con las necesidades reales del mercado laboral y profesional a nivel mundial en los sectores de la ingeniería, la energía y las infraestructuras.
- * Los contenidos son de la máxima calidad, desarrollados por los mayores expertos y especialistas a nivel nacional e internacional.
- * Los colegiados acceden a estos contenidos a un precio muy por debajo del que se ofrece en el mercado.
- * El colegiado encontrará en un único centro toda la formación que necesite a lo largo de su carrera profesional

1. Definición del túnel.
La Real Academia Española de la Lengua define túnel como "Paso subterráneo abierto artificialmente para establecer una comunicación a través del monte, por debajo de un río u otro obstáculo".

Es un sentido amplio

- No es sólo una obra lineal
- Incluye desde la cueva natural hasta amplios recintos subterráneos transitables

Usos

Túneles para vehículos, redes de ferrocarril urbano o metros

Uso peatonal, abastecimiento de agua, saneamiento y galerías de servicio

Se trata de una obra de ingeniería extraordinariamente sofisticada

Nunca fue ni será sencilla ni segura

El avance ha sido muy grande en las últimas décadas

Formato de una lección tipo de un curso en la plataforma on line.

cados y que la oferta se ajuste a los intereses de nuestros colegiados y al mantenimiento de la calidad mínima exigida.

La Demarcación está ultimando los detalles para el lanzamiento de nuestra Escuela de Formación Online, que está muy próximo, y del que iremos informando para que nuestros colegiados puedan beneficiarse de esta novedosa plataforma.



ÁLVARO GARCÍA SILVA. Oficial del Cuerpo de Ingenieros de la Armada (Rota)

“Cada año salen plazas para ingenieros dentro del Ministerio de Defensa”

¿Qué fue antes la Armada o la carrera de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos?

Desde el Instituto siempre pensé que quería entrar en la Armada o ser Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Finalmente me decanté por Ingeniero, elección de la que nunca me arrepentí. Con el paso de los años se me presentó la oportunidad de entrar en la Armada y seguir desarrollando mi labor como ingeniero.

¿Qué le llevó a cada uno de estos caminos?

Siempre me ha llamado la atención la construcción, participar en el proceso constructivo de una obra, organizar los trabajos intentando optimizar el desarrollo de la misma hasta verla finalizada es lo que más me gusta desde el punto de vista profesional.

Por otro lado, mi familia tiene tradición dentro de la Armada, que es como una gran familia y siempre me gustó el compañerismo y la forma de trabajar de la Armada.

¿Cómo desarrolla un ICCP su profesión dentro de un cuerpo del Ministerio de Defensa?

Tanto en la Armada como en el Ejército de Tierra y del Aire existe un cuerpo específico, el Cuerpo de Ingenieros, al que se puede acceder anualmente por medio de una oposición.

Una vez que accedes y finalizas el periodo de un año de formación te integras como Alférez de Navío o Teniente y optas a uno de los destinos disponibles. Hay numerosos tipos de destinos que pueden ir desde la gestión de la infraestructura a la construcción y



mantenimiento de los buques de la Armada, mantenimiento de las aeronaves, desarrollo de armas,...

¿Qué tipo de proyectos suelen llevar a cabo?

Yo estoy destinado en la Base Naval de Rota en Apoyo a las Instalaciones Navales, dedicándonos a la gestión de la infraestructura de la Base. Nos dedicamos tanto a la redacción de proyectos, la dirección de las obras y también a la gestión del mantenimiento diario de la Base.

Particularmente me encanta mi destino por la oportunidad que me da de ver todo tipo de obras. La Base es como una mini ciudad con instalaciones que van desde un aeropuerto con una de las más largas pistas de aterrizaje de España, cuatro muelles con instalaciones de todo tipo, carreteras, polvori-

“Este año los ICCP pueden optar a diez plazas en Defensa, cuatro para la Armada, cuatro para el Ejército de Tierra y dos para el Ejército del Aire”



nes, depósitos de combustibles, centros de adiestramiento de todo tipo,...

¿Existen actualmente oportunidades para los Ingenieros de Caminos en esta área?

Sí, como ya dije anteriormente, anualmente salen plazas para ingenieros dentro del Ministerio de Defensa. Este año han salido once plazas, pudiendo optar a ellas desde diversas ingenierías. Concretamente los Ingenieros de Caminos podemos optar, este año a diez, cuatro plazas para la Armada, cuatro para el Ejército de Tierra y dos para el Ejército del Aire.

¿Qué debería de hacer un ingeniero que estuviera interesado en seguir sus pasos?

Estar atento a la provisión de plazas que sale anualmente en primavera. El temario es, por lo menos los últimos años, siempre el mismo, desarrollándose los exámenes generalmente en junio. Toda la información sobre el proceso se puede consultar en <http://www.reclutamiento.defensa.gob.es>.

¿Es reseñable la inversión de Defensa en infraestructuras?

El grueso de la inversión nunca ha sido para la infraestructura, como es lógico, si bien en los últimos años se está potenciando el mantenimiento de las instalaciones existentes. Ello no significa que se acometan importantes obras de infraestructura, recientemente se han finalizado las obras de reparación y



“Se intentan maximizar los recursos propios, si bien en algunas obras que se requiera cierta especialización nos apoyamos de empresas de Ingeniería externas”

mejora de los muelles de la Base Naval de Rota por un importe aproximado de 100 millones de euros, pagados mayoritariamente por la OTAN.

¿Han percibido la ralentización o parada de la actividad en estos años de crisis?

Sí, en los últimos años se ha dejado de realizar obra nueva, dedicando la mayor parte del recurso al mantenimiento de lo existente, si bien se siguen acometiendo ciertas obras de nueva construcción de forma puntual.

¿La planificación, elaboración de proyectos, ejecución y mantenimiento de las infraestructuras que dependen de Defensa se realizan siempre con personal interno o se abren a empresas civiles externas?

Se intenta maximizar la utilización del recurso propio, si bien en determinadas obras en las que se requiera una cierta especialización nos apoyamos en ingenierías externas.

¿Cuáles son los hándicap de ser ICCP en la Armada?

Bueno, la Armada, como no puede ser de otra forma, está enfocada a la Fuerza: buques, a las aeronaves y a la Infantería de Marina: por lo que los ingenieros destinados en la parte de Infraestructura lo que hace es dar apoyo a la Fuerza. Es por ello que la titulación más común dentro del Cuerpo de Ingenieros de la Armada no es el de Ingenieros de Caminos, si bien en el Ejército de Tierra tiene mucho más peso.





MANUEL VIZCAÍNO ALCALÁ. Representante de los Jubilados

“En levantar este Colegio debemos empeñarnos todos”

“Yo pido desde aquí a mis buenos amigos y compañeros durante tantos años en la Confederación Hidrográfica del Sur Juan Antonio Rodríguez Arribas y Miguel Ángel Gutiérrez su colaboración en esta nueva etapa”

¿Qué le ha motivado para convertirse en Representante de los Jubilados?

Son varios pero voy a señalar sólo dos. Quizás sea la nostalgia de lo que fue y ya no es. Uno de ellos tiene lugar en la misa de la festividad de Santo Domingo de la Calzada de este año 2014. Era a las ocho de la tarde, hora que facilita su asistencia. Sólo asistimos cuatro ingenieros. La otra tiene que ver con una visita a Madrid hace tres meses. Voy a la sede del Colegio en Almagro. En la entrada un guarda de seguridad. Pregunto por la persona a la que iba a ver. El guarda no sabe quién es. Paso al edificio. Vacío. Una puerta entreabierta y detrás una empleada. Me dice que esa persona va por las tardes.

He dicho nostalgia porque en mi recuerdo están las celebraciones numerosas de la festividad de nuestro Patrón y la vida y bullicio en la Sede del Colegio. ¿Qué ha pasado? Pues que los ingenieros de caminos hemos perdido, igual que la mayoría de los profesionales españoles, el cemento que durante tantos años nos ha unido. Los Colegios profesionales, que han formado parte de los cimientos del estado hay, desde hace años, un empeño en hacerlos desaparecer y casi lo han conseguido.

En levantar este Colegio debemos empeñarnos todos, los treinta y tantos mil colegiados y entre ellos los que por la edad nos han separado del servicio activo. No gana la batalla el más agresivo. La pierde el que antes baja los brazos.

¿Qué espera de esta nueva etapa?

Espero la colaboración activa de los ingenieros de caminos, llamémosles en la reserva activa, para que entre todos pongamos en marcha iniciativas que den vigor a este sub-colectivo que tiene y debe decir y hacer más de lo hecho y dicho hasta ahora apoyando con fuerza las iniciativas que nuestro presidente y junta rectora pongan



sobre la mesa. Si algo bueno tiene la “reserva activa” es la libertad plena de la que no disfrutaban, en general y por razones explicables, el resto de los colegiados.

¿En qué actuaciones incidirá?

Este colectivo no es un punto singular que escapa al sentimiento general de desazón de los españoles y falta de unión. Su estímulo tiene más dificultades y ello por varios motivos entre los que destaco: La edad con sus achaques, la preocupación por los hijos con dificultades de encaje en el mundo laboral, los problemas económicos en algunos casos, en fin un cúmulo de dificultades que sólo se pueden afrontar con energía y esperanza. Yo pido desde aquí a mis buenos amigos y compañeros durante años en la Confederación Hidrográfica del Sur Juan Antonio Rodríguez Arribas y Miguel Ángel Gutiérrez su colaboración en esta nueva etapa. Ellos tienen la imaginación que a mí me falta para hacer cosas útiles. Seguro que cogerán el guante. Muchas gracias a los dos.

¿Considera que debería darse más participación y voz a los jubilados? ¿Con qué fórmulas?



El Colegio nunca ha dificultado nuestra participación. Hemos tenido la que nosotros hemos querido y que hasta ahora ha sido casi inexistente por no decir nula. En el preámbulo “Sobre la Vejez” de Cicerón señala que “todos desean alcanzarla y una vez que lo han hecho se quejan de ella. Tan grande es la extravagancia de la estupidez humana” para continuar que “Y es que el problema de todas las quejas de este tipo está en la forma de ser no en la edad. Será mi empeño que ese bagaje de conocimientos, que existe, sea aprovechable y útil para los jóvenes.

La crisis está obligando a los ingenieros a mirar fuera de España ¿Cuáles cree que serán los efectos positivos y/o negativos de este éxodo forzado?

El éxodo forzado es una tragedia por partida doble. Como individuo la erradicación obligada es dolorosa ya que tiene que buscar fuera lo que su tierra le niega con lo que ello lleva aparejado: Familia, amigos, costumbres, paisaje. para conocer otros nuevos en algunos casos con marcadas diferencias y hábitos. Para la sociedad supone la pérdida de un activo en el que se han empleado cuantiosos recursos para su formación académica sin contrapartida alguna pues el valor añadido que generarán lo disfrutarán otros. Un caso bien distinto se daba en la Escuela Politécnica de Zúrich en Suiza en 1977 donde aquel año se formaban 23 ingenieros civiles especializados en presas que sabían de antemano que se formaban para trabajar fuera de su país. Se preparaban para el éxodo y lo aceptaban de antemano.

“Pongamos en marcha iniciativas que den vigor a este sub-colectivo que tiene y debe decir y hacer más de lo hecho y dicho hasta ahora”

UN CONSEJO A LOS JÓVENES:



Todos tuvimos las mismas ilusiones al terminar los estudios que vosotros tenéis. Es cierto que vuestras dificultades superan a las nuestras de entonces pero tampoco aquello

era un camino de rosas.

*La **perseverancia en la formación** es necesaria para alejarse de la rutina que hace la vida insoportable.*

*La **prudencia en las decisiones** es fundamental para evitar pasos en falso.*

*La **paciencia** porque al final con perseverancia y prudencia todo se alcanza*

*Finalmente **honradez y lealtad** con los demás y con nosotros mismos.*

El ingeniero ha perdido parte de sus libertades

¿Ha cambiado el perfil del Ingeniero de Caminos en los últimos años?

Sí, ha cambiado. Pero este cambio no ha sido por evolución lógica que se espera de todo cuerpo vivo. Ha sido un cambio impuesto y violento por los poderes político y económico. El político ha sido el más notable en sus funciones y es que, paradójicas en la vida de los españoles, a medida que avanzaba el sistema de libertades la libertad del ingeniero al servicio de las administraciones públicas ha funcionado en sentido inverso e intentaré explicarlo. Nunca, en los ya lejanos años 60-70 del pasado siglo los ingenieros de la administración tuvimos ni sufrimos presiones “de arriba”, trabajamos con total libertad, fuimos austeros en una administración austera y fuimos respetados. Aceptábamos la jerarquía porque salvo excepciones a la “potestas” acompañaba la “auctoritas” del jefe.

Hoy casi todo ha desaparecido sin distinción de las administraciones públicas. No se respeta al ingeniero, se le prostituye con el perverso sistema de nombramientos de “libre designación” e impera aquello de “el que más manda es el que más sabe”.

No ha ido mejor para los que trabajan por cuenta ajena en empresas donde la curva de oferta-demanda es utilizada de forma salvaje en la contratación de nuevos ingenieros y para el que tiene la suerte de ser seleccionado, empezar el calvario de defender y ganar dinero de obras con bajas del hasta el 50-60 por ciento y que le obligan apretar tantas tuercas que terminan por estrangular a alguna de las piezas que componen su entorno creando problemas de conciencia a veces insoportables.



Málaga

Nuestra aportación al Plan Estratégico de Marbella

Una comisión de trabajo de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha trabajado en los últimos meses en la elaboración de una serie de recomendaciones técnicas profesionales al futuro Plan Estratégico del municipio de Marbella.

Invitados por el propio Ayuntamiento de Marbella a participar en la redacción de este plan, los representantes de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, encabezados por nuestro vocal de la Junta Rectora David Álvarez Castillo, han asistido a las distintas convocatorias de las mesas de Movilidad y de Urbanismo, para debatir y analizar con otros responsables de entidades competentes las directrices que deberían marcarse en estos campos en el planeamiento a futuro de la ciudad de Marbella.

Fruto de un intenso trabajo y estudio por parte de la comisión de ingenieros especialistas en la materia creada por la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla, nuestro Representante Provincial ha hecho



entrega de un exhaustivo informe en el que se marcan una serie de líneas estratégicas y/o proyectos estratégicos que se consideran de relevancia para Marbella desde el punto de vista de nuestro sector.

Este informe, en manos ya de la Oficina Técnica encargada de la redacción del Plan Estratégico, se va a hacer llegar a la alcaldesa de Marbella, Ángeles Muñoz, y se va a dar a conocer públicamente con objeto de que pueda conocerse por la ciudadanía la visión técnica profesional, objetiva e independiente de los ingenieros de caminos en una materia de este calado que afectará al global de la sociedad marbellí.

El informe de la comisión de trabajo de la Demarcación se dará a conocer próximamente

Demarcación



Exitoso XX Torneo de Golf de Caminos Andalucía

El pasado 14 de Septiembre se celebró en el Club Montecastillo Golf de Jerez de la Frontera la XX edición del Torneo de Golf CAMINOS ANDALUCÍA, que tuvo como siempre una cálida acogida entre nuestros colegiados. En la contienda resultó ganador absoluto de la modalidad Scratch Francisco García Martín. Como Primer Clasificado de 1º categoría Ana María Garrigo Rusiñol y como Segundo clasificado de 1ª categoría: Manuel de los Ríos Díaz. En la segunda categoría, el Primer Clasificado fue Margarita Rubio Vicente y el Segundo Clasificado, Alfonso Levenfeld Ortíz. Los ganadores de los premios a bola más cercana fueron para Pedro Choza Sotelo y José Miguel Torres Ruiz.