

Camino Andalucía



Colegio de Ingenieros
de Caminos, Canales y Puertos
de Andalucía, Ceuta y Melilla

Junio - Julio 2014



FORMACIÓN

Clausura del Curso de Ingeniería Marítima en Sevilla

El catedrático Miguel Ángel Losada fue el encargado de dar en Sevilla la clase magistral de clausura del I Curso de Especialización Práctica de Ingeniería Marítima, organizado por la Demarcación y en el que se han formado 41 alumnos durante medio año. Al término de la clase se hizo entrega de los diplomas a los alumnos participantes. **Págs. 18-19**



México relanza las infraestructuras

El país ha
aprobado “el plan
más ambicioso”
desarrollado, con
7’7 billones de
pesos de inversión
hasta 2018.
Págs. 4 - 9

OPINIÓN

“Los ingenieros españoles, en un limbo de discriminación”

El Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, José Abraham Carrascosa Martínez, urge al Gobierno a dejar de poner excusas vacías y actuar con valentía y urgencia en la aprobación del Real Decreto que reconozca la homologación de los Ingenieros Pre Bolonia al nivel de Máster. **Págs. 10-11.**

RADIOGRAFÍA DEL AVE (PARTE III)

La Línea de Alta Velocidad Sevilla-Cádiz, para 2015

La LAV Sevilla-Cádiz se prevé que esté concluida en el primer semestre de 2015, según Fomento, tras casi 15 años de obras, retrasos, paralizaciones y promesas incumplidas. En estos momentos resta por culminar de los 154’8 km de la línea el tramo de casi 30 km entre Utrera y Las Cabezas de San Juan. **Págs. 12-13**



Págs. 14-15



Pág. 21

ÍNDICE

Informe de inversiones en México	4-5
Entrevista a Jesús Lobato (México)	6-7
Entrevista J. Fernando Alegre (México)	8-9
Artículo Equivalencia a Máster	10-11
Radiografía del AVE (Parte III)	12-13
Reunión de infraestructuras con el PP	14-15
Reportaje sobre ServiDrone	16-17
Clausura del Curso de Costas	18-19
Noticias provinciales	20-21
Galería fotográfica	22

* La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos no se hace responsable de las opiniones e informaciones vertidas en este Boletín por los entrevistados y/o colaboradores.

LIBRO · "LAS RECLAMACIONES EN LOS CONTRATOS ADMINISTRATIVOS DE OBRAS"

LAS RECLAMACIONES
EN LOS CONTRATOS ADMINISTRATIVOS
DE OBRAS

URBANO FERNÁNDEZ RUBIO

Autor: URBANO FERNANDEZ RUBIO
Edición: 2013, Urbano Fernández
Páginas: 424
Dimensiones: 18 x 25

Más Información:
andalucia@ciccp.es
 958.089.999

P.V.P.: 50 Euros
P.V.COL.: 47,5 Euros

A vueltas con la

Después de casi siete años de crisis económica que ha afectado a todo el país, aunque de una manera muy dura a nuestro sector y nuestra profesión, seguimos dándole vueltas a la Formación. ¿Qué hacer? ¿Se ha llegado ya al agotamiento o al desinterés? ¿Me formo en sectores tradicionales? ¿En gestión, idiomas o cursos fuera de la Ingeniería? ¿Realmente va a servir para relanzar mi carrera, o bien para re-dirigirla?

Las respuestas a todas estas preguntas admiten diversas variables, seguramente con el caso particular de cada uno podríamos llegar a conclusiones algo diferenciadas, aunque sí hay unas pautas y conclusiones que es necesario recordar. La Formación es un eje fundamental en el desarrollo profesional de cualquier trabajador. En buenas y en malas épocas hay que formarse, ya que el mundo profesional en el que nos ha tocado vivir es muy cambiante y está continuamente “optimizándose”.

Evidentemente la gestión del tiempo cuando se está trabajando es el ratio más difícil, sobre todo al mezclarlo con la vida personal y familiar, pero si algo debemos haber aprendido en estos años tan malos, es a estar alerta, a “oler” las nuevas posibilidades que pasen junto a nosotros y, por qué no, a entender que en la ejecución de las obras no está nuestro único futuro. En esto juega un papel fundamental y único la formación.

Ahora bien, en el caso de estar parado. ¿Ayuda? Y el coste ¿se puede soportar? Estas son las preguntas del millón. Y vuelvo a reiterar que casos como colores, pero una cosa es segura, la Formación queda, permanece, nos activa el cerebro y nos hace pensar y, por supuesto, nos ocupa y nos acerca a compañeros

“Más facilidad, más flexibilidad, mejores precios”



a Formación



José Luis Sanjuán Bianchi

Secretario de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Caminos, Canales y Puertos

y profesores. Solo por esto ya nunca es un error.

Nuestra Demarcación mantiene un alto nivel de participación de los colegiados en los cursos que estos años hemos ido ofertando (gracias ¡!, esperamos haber acertado y seguir haciéndolo...). Unos nacidos desde aquí y otros muchos por indicaciones vuestras. Y queremos darle una nueva vuelta de tuerca a este servicio que consideramos primordial para los colegiados y en el que hemos volcado todos nuestros esfuerzos en estos años.

En esta nueva etapa queremos imprimir a la formación más facilidad, más flexibilidad, mejores precios, pero siempre manteniendo el control de las escuelas y empresas de formación y el interés de nuestro personal en el trato cercano y exquisito.

Os quiero copiar algunas de las palabras que el vocal de la Junta Rectora de Andalucía, Ceuta y Melilla, Fernando Rivas, responsable de Formación de la misma nos trasladó recientemente:

“Queremos informaros de que desde la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla se ha

La Demarcación está desarrollando una plataforma de trabajo on line propia para formación que permitirá ofertar un amplio programa de cursos a los precios más competitivos posibles y de la que avanzaremos los detalles en septiembre

decidido apostar de una manera reforzada y más pragmática por la necesidad de formación continua de nuestros profesionales. No nos es indiferente el que, normalmente, una mayor necesidad de realizar cursos de formación suele conllevar una menor capacidad económica del colegiado, por haber finalizado recientemente sus estudios o por encontrarse en paro. Es por ello que queremos enfatizar especialmente la vocación de desarrollo profesional y de formación del colegiado de esta Demarcación, haciendo un **especial esfuerzo para ofertar cursos diversos y especialmente económicos**.

Con este objetivo, desarrollaremos una plataforma de trabajo on-line propia, incluyendo un espacio de entrada al colegiado que le permita ver y seleccionar el curso que más le agrade, informarse de su contenido y coste, y que le permita el acceso a su desarrollo. Todo lo cual esperamos que esté operativo a partir de septiembre.

Este compromiso que adquirimos esperamos que sea de vuestro agrado, y que nos permita seguir desarrollando nuestra labor de servicio al gusto de nuestros colegiados. Pero, sobre todo, esperamos que vuestro provecho sea máximo, y que podáis beneficiaros realmente de un ahorro que os permita seguir con vuestro desarrollo personal y profesional sin descuidar la hoy tan difícil economía. Ya sabéis, en septiembre informaremos del listado de cursos que se están desarrollando, y a los precios más competitivos que se pueden ofertar.

Seguimos pensando que la cercanía con nuestros colegiados andaluces, ceutís y melillenses es imprescindible para nosotros. Por eso intentamos día a día mejorar desde dentro y que vosotros lo percibáis. Esto es una vuelta de tuerca más. Os la iremos explicando y adaptando según vuestras opiniones y la experiencia acumulada en estos años”.

Un abrazo a todos.

os pero siempre manteniendo el control de escuelas y empresas de formación y el interés de nuestro personal”



RETOS E INVERSIÓN EN MÉXICO

El Gobierno mexicano apuesta por las infraestructuras para relanzar el país

El Programa Nacional de Infraestructuras 2014-2018 prevé 7'75 billones de pesos en obras. La Cámara Mexicana de la Construcción cifra en 20'8 billones los necesarios para situarse entre las primeras 25 economías a nivel mundial

La inversión en infraestructuras es un tema “prioritario” para México en estos momentos, “porque representa el medio para generar desarrollo y crecimiento económico y es la pieza clave para incrementar la competitividad del país”. En este mensaje coinciden tanto la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción como el propio Gobierno mexicano, aunque las cifras que barajan ambos distan bastante entre sí.

El Gobierno ha aprobado este año el *Programa Nacional de Infraestructura 2014-2018 (PNI)*, con una inversión prevista de 7'75 billones de pesos (4'88 de recursos públicos y 2'86 privados), “el plan más ambicioso que se ha desarrollado en México”, según el Secretario de Hacienda y Crédito Público mexicano, Luis Videgaray Caso. Sin embargo, la Cámara estima que la inversión acumulada entre 2013-2018 debe rondar los 20'8 billones de pesos (7 billones de inversión pública y 13 de inversión privada) para impulsar México y situarlo en 2020 entre las primeras 25 economías a nivel mundial por la calidad de sus infraestructuras. Así lo reflejan

en el informe *‘Los Retos de la Infraestructura en México 2013-2018’*, de marzo del pasado año.

Conforme a la medición del World Economic Forum, en la actualidad México se posiciona a nivel mundial en el puesto 68 de 144 países por la calidad general de su infraestructura, en el 50 por la calidad de sus carreteras, en el 60 por su red ferroviaria, en el 64 por sus puertos y aeropuertos y en el 79 por la eficiencia del suministro eléctrico. Para llegar a los puestos de cabeza, la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción recomienda **poner énfasis en la inversión, con la participación de la iniciativa privada**, en los sectores que se han quedado estancados, como los ferrocarriles, o rezagados como puertos, aeropuertos y telecomunicaciones. Con los niveles de inversión proyectados por la Cámara (20'8 Billones de pesos) se generarían 1'5 millones de puestos de trabajo directos en la industria de la Construcción y 800.000 empleos indirectos entre 2013 y 2018.

Por su parte, el Programa Nacional de Infraestructura 2014-2018 recoge que con la ejecución de los **743 proyectos de inversión planificados** se





Última visita a España del Presidente mexicano y su responsable de Fomento

Desglose de inversiones del PNI 2014-2018

Sector	Inversión Pública	Inversión Privada	TOTAL
C ^o y Transportes	557	762	1.320
Energía	2.833	1.063	3.897
Hidráulico	370	47	417
Salud	71	1	72
Urbano y Vivienda	981	879	1.860
Turismo	69	112	181
TOTAL	4.884	2.866	7.750

Fuente: Gobierno mexicano Datos: Millones de pesos

hará de México una de las economías más dinámicas y vigorosas del siglo XXI, generando 350.000 empleos adicionales al año (en torno a 1'4 millones hasta 2018). Para el desarrollo de este plan, México se ha ofrecido a España en el mes de junio en las **Jornadas 'México, reformar para crecer', celebradas en Madrid**, en las que el presidente mexicano, Enrique Peña Nieto, ha garantizado a las empresas españolas "fiabilidad" y "grandes oportunidades de negocio" en los sectores de energías renovables e infraestructuras.

Nieto recordó que el programa de inversiones asciende a 400.000 millones de euros que se desti-

narán a energía, sector hidráulico, desarrollo urbano, infraestructuras, comunicaciones, turismo y sanidad. **El último informe del ICEX apunta precisamente que habrá en México una apertura a la inversión privada** en sectores de interés como la energía -donde las empresas españolas están tomando posiciones en las renovables- y en aquellos en los que se están ejecutando importantes obras públicas (aeropuertos, carreteras, gas natural, sector eléctrico y tratamiento de agua, en éste último con unas necesidades enormes de infraestructuras).

El PNI señala la necesidad de ampliar la conectividad integral entre los diferentes sistemas de transporte, promover el transporte multimodal y avanzar en el Sistema Nacional de Plataformas Logísticas, por lo que se convertirán en "áreas de oportunidad". Para hacer de México una plataforma logística hacia 2018, el sector Comunicaciones y Transportes tiene la visión de consolidar una red de carretera que conecte las regiones que tienen una posición estratégica dentro del país y que generen alto valor comercial.

Como reza el Plan Nacional de Infraestructuras, "durante esta Administración se pondrán en operación 46 autopistas (2.772 km) adicionales a las ya existentes. De ellas, 5 están concluidas, 27 en construcción y 14 en preparación de concursos.

Por otro lado, se fomentará la mejora de la conectividad que tiene la red ferroviaria de carga dentro de los puertos para incrementar la capacidad de traslado desde y hacia los puertos. Finalmente, para lograr un fortalecimiento en materia logística se impulsará el desarrollo de dos sistemas portuarios complementarios con cuatro grandes puertos y estándares de eficiencia en el uso de la infraestructura que logre situar al país como una importante plataforma logística a nivel global.

Con los nuevos proyectos de transporte de gas natural por ducto la longitud de la red se incrementaría de 11,126 kilómetros en 2012 a 20,895 kilómetros en 2018, lo que representaría un incremento del 87%, beneficiando a 15 entidades federativas y un estimado de 16,193,807 habitantes. Asimismo, durante el periodo 2014-2018 se construirán importantes obras hidráulicas de protección contra inundaciones.

Aquí puede consultar el PNI íntegro:
<http://presidencia.gob.mx/pni/consulta.php?c=1>



JESÚS LOBATO RODRÍGUEZ. Director Torrescámara en México

“El campo energético y el ferroviario generarán muchos proyectos”

¿Qué le impulsó a dar el salto fuera de España y concretamente a México?

La situación de la construcción en España para los ingenieros de caminos es tal que sólo caben dos opciones, una es cambiar de sector y habría que preguntarse a qué sector orientarse. La otra opción es salir fuera de España. En mi caso, la elección de México como destino, se enmarca dentro del proceso de internacionalización de Torrescámara en América Latina.

¿Recomendaría México a los ingenieros de caminos que estén planteándose buscar trabajo fuera de España?

México tiene previsto llevar a cabo importantes obras de infraestructura. Esto quiere decir que hay y habrá muchas oportunidades tanto para empresas como para profesionales españoles.

¿Cómo son las condiciones laborales y de vida a los que puede aspirar un ingeniero español en el país?

Las condiciones laborales son similares a las de España, aunque los sueldos son del orden de un 30 % inferiores. En cuanto a las condiciones de vida, depende de la zona del país, hay zonas en las que hay que extremar las medidas de seguridad. Por otro lado, es necesario un periodo de adaptación a la idiosincrasia y cultura locales, tenemos el mismo idioma pero no hablamos igual.

¿Qué consideración tienen en el país las empresas y profesionales españoles?

Tanto las empresas constructoras como las ingenierías españolas, al igual que los profesionales españoles están bien considerados. Hay grandes grupos constructores y de ingeniería trabajando desde hace muchos años en el país que han participado en algunas de las obras de ingeniería más

Cargo: Director en Torrescámara Construcciones de México, SA de CV

Ciudad de origen: Sevilla

Ciudad actual: México D.F.

Año en que se licenció: 1995

Años fuera de España: 1

Países en los que ha trabajado: México

Idiomas: Inglés y Francés



importantes de México.

¿Qué trámites y pasos debe cumplir un ingeniero que quiera emigrar a México?

Para trabajar en México es necesario obtener un visado de trabajo. Para poder ejercer como ingeniero civil hay que superar un proceso de homologación del título que puede llevar hasta un año de duración. El colegio de ICCP tiene firmado un acuerdo con la Federación de Colegios de Ingenieros civiles de México para apoyar a los ingenieros españoles en este trámite.

El presidente de México ha estado visitando España para vender las “grandes oportunidades” que ofrece su país a nuestros empresarios en los campos de energías renovables e infraestructuras, ¿Qué opina de esta promoción?

Ha sido una promoción con un objetivo claro de captación de inversión española, necesario para poder llevar a cabo el plan de infraestructuras previsto.

México se percibe como un país prometedor



“Para poder ejercer como ingeniero civil hay que superar un proceso de homologación del título que puede llevar hasta un año. El Colegio tiene firmado un acuerdo para apoyar en este trámite”



para la Ingeniería, ¿Qué papel pueden jugar las empresas españolas en este desarrollo?

El actual gobierno de México ha planteado un ambicioso programa de reformas estructurales en sectores como la energía y las comunicaciones que en la práctica supone el desarrollo de gran número de proyectos en infraestructuras, energía y medioambiente con horizonte en 2018, plasmado en el Programa Nacional de Infraestructura. La experiencia y el conocimiento de las empresas españolas son un inmejorable aval para participar en estos proyectos.

¿En qué campos (carreteras, ferroviario, energías renovables...) de México se estarían creando mayores posibilidades en la actualidad para las empresas y profesionales españoles?

Como sector específico de los ingenieros de ca-

minos creo que las mayores oportunidades pueden estar en el sector ferroviario que es una apuesta clara del nuevo gobierno, especialmente en ferrocarril de pasajeros. Por otro lado, el desarrollo de la reforma energética generará muchos proyectos de infraestructura alrededor de las macro instalaciones de Oil&Gas.

¿Existe apoyo y colaboración real del Gobierno español para los profesionales y/o las empresas que deben desarrollarse fuera de nuestro país?

Todos los organismos y entes del gobierno español implantados en el país atienden a los expatriados y a las empresas, proporcionan información, red de contactos, etc. Sin embargo, la complejidad de las relaciones en el país hace que las oportunidades, para la empresa o para el profesional, deben perseguirse día a día.



JOSÉ FERNANDO ALEGRE ESCOBEDO . Director General en México

“Todos los sectores que un ICCP puede abarcar están en auge en México”

Su entrada en el país ha sido con la creación de una empresa propia, ¿Cómo describiría el proceso hasta asentarse en México? ¿Qué debería tener en cuenta quien se plantee esta opción?

Sí, como indica, desde el principio inicié mi actividad con la creación de una empresa, como extensión de mi actividad en España, una ingeniería dedicada al diseño y cálculo estructural. Los trámites inicialmente no son complicados, pero recomiendo a quién quiera o pudiera estar interesado, ponerse en manos de un abogado especialista en la materia para que le oriente desde el primer minuto, según mi experiencia seguro que se ahorrará mucho tiempo y algún que otro contratempo. El trámite inicial para abrir una empresa es rápido, si bien, para concluirlo al 100% se deben tener todos los trámites migratorios en orden. También es cierto que yo sufrí el cambio de la ley de extranjería en pleno proceso de creación de la empresa, motivo que no me ayudó mucho para la agilidad del proceso.

¿Qué le impulsó a dar el salto fuera de España y concretamente a México?

Antes de arrancar el proceso de la creación de la empresa en México, tuve la oportunidad de desarrollar algunos contratos mejicanos desde España. A raíz de ello y valorando la situación económica que estábamos o estamos atravesando, me hicieron tomar la decisión de abrir en México una oficina para establecernos como empresa. Las oportunidades y retos profesionales que te brinda el país, sobre todo en el campo donde nos ocupamos, el cálculo estructural, debido a la gran actividad sísmica que existe, hace que cada proyecto sea un reto.

¿El Gobierno mexicano facilita el asentamiento de empresas extranjeras?

No se puede hablar de facilidades, hay un trámite burocrático que hay que seguir y cumplir, no por ser



“Se trata de un mercado 100% aperturista, donde cualquier empresa extranjera dentro del orden de magnitud de su tamaño y experiencia, tiene opciones claras de conseguir contratos”

extranjero tienes más facilidades ni tampoco más inconvenientes.

¿Se trata de un mercado aperturista?

Dentro del mundo de la ingeniería y construcción y comparado con el mercado español, se trata de un mercado 100% aperturista, donde cualquier empresa extranjera dentro del orden de magnitud de su tamaño y experiencia, tiene opciones claras de conseguir contratos en México.

¿Existe igualdad de condiciones en los procesos de concesiones, licitación o acceso a ayudas entre las empresas nacionales y las extranjeras?

No existe igualdad de condiciones entre empresas extranjeras y mexicanas, en el tema de licitaciones; tanto en obra pública como concesiones.

Existen principalmente dos modelos de licitaciones, las nacionales y las internacionales. Siendo la diferencia primordial, que en las nacionales, la empresa



Cargo: Director General. Project & Calc
Ciudad de origen: **Teruel**
Ciudad actual: **Ciudad de México**
Año en que se licenció: **2001**
Años fuera de España: **2**
Países en los que ha trabajado: **España y México**
Idiomas: **Español e Inglés**

debe acreditar capital mexicano y experiencia en contratos similares dentro de la República ; en cambio, en los internacionales, estos conceptos valen de cualquier parte del mundo. Con relación a las ayudas, para acceder a éstas, que son casi nulas, se necesita tener constituida una empresa local. Sobre este tema, cabe resaltar, que la ventaja competitiva la tenemos las empresas extranjeras, dado que éstas sí pueden conseguir ayudas en sus países de origen para realizar trabajos fuera de los mismos.

¿Se exige a las empresas extranjeras asociarse con las nacionales para poder acceder a proyectos públicos?

Exigir, como tal, no. No es condición indispensable, lo que sí sucede que en muchos contratos públicos no computa la experiencia en el extranjero, como he explicado en la anterior pregunta, es por ello que la asociación con una empresa local pasa a ser indispensable.

¿Qué consideración tienen en el país las empresas y profesionales españoles?

Inicialmente la consideración es buena, no hay un rechazo previo por venir de otros países, si bien es cierto, que a los profesionales se les mide por lo que saben hacer y no por lo que son o de dónde vienen. Sí veo y noto que la especialización es mucho mayor aquí que por ejemplo un profesional que acaba una carrera en España.

¿En qué situación se encuentra en estos momentos el país? Parece que México está vendiendo su proyección en los próximos años con

inversiones millonarias en infraestructuras...

Actualmente se están aprobando muchas reformas a todos los niveles; energéticas, económicas, educativas, etc. Estamos concluyendo el primer año y medio del sexenio que abarca en México una legislatura. Hay muchas inversiones pendientes de realizarse sobre todo en infraestructuras, energía, es por ello la mayoría de las grandes y medianas constructoras españolas están consolidadas ya como empresas en México o algunas están tomando posiciones, como hemos escuchado últimamente en la prensa.

¿Qué campos son los más prometedores en México en inversión y creación de empleo para nuestro sector?

Los campos más prometedores son infraestructuras y el sector energético. Si bien es cierto, todos los sectores que un Ingeniero de Caminos puede abarcar están en auge, ya que el país está en constante renovación y crecimiento.

Mirando al mapa de México, ¿Podría apuntar qué zonas –provincias o territorios- ofrecen mayores posibilidades laborales para los ingenieros?

Sin duda, la zona que más posibilidades tiene por razones obvias es el Distrito Federal, Ciudad de México junto con su zona metropolitana con alrededor de 22 millones de habitantes, la demanda que se genera solo en el D.F. es enorme, tampoco hay que olvidar la zona del Bajío con la ciudad de Querétaro a su cabeza.





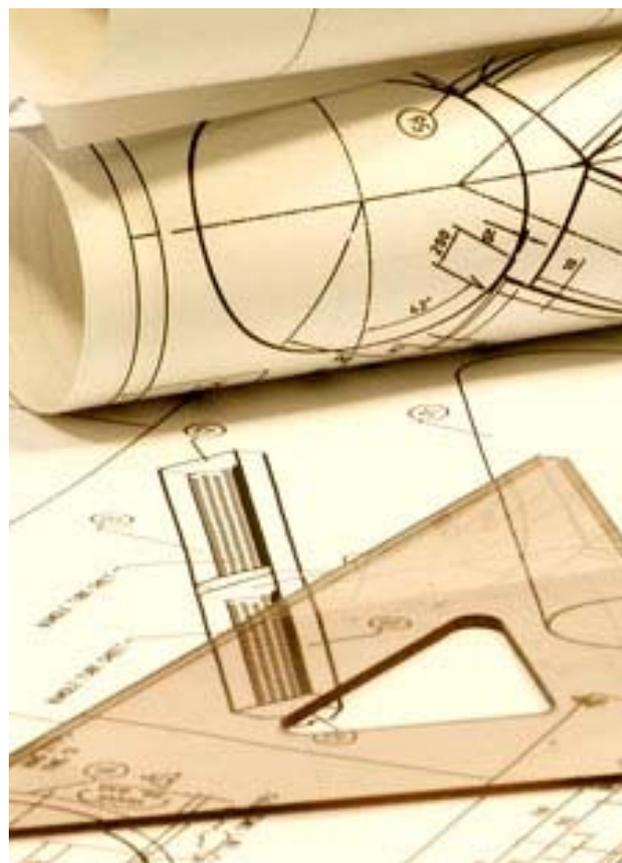
Los ingenieros españoles. En un limbo de discriminación

José Abraham Carrascosa Martínez. Decano

Dejemos de ponernos la zancadilla. Estamos viviendo en los últimos años la obligada, acentuada e imparable globalización de la Ingeniería española, presente actualmente en cerca de 100 países. Una globalización que ha permitido demostrar en el mundo el alto nivel técnico y cualitativo de nuestras empresas y de nuestros profesionales. Si bien es cierto que muchos se han visto empujados a ello por el adormecimiento de la obra pública en nuestro país, hoy se han erigido en embajadores de excepción de la Marca España. A nivel nacional ya son más de 3.000 los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos expatriados y el volumen de negocio de las empresas de construcción e ingeniería españolas alcanza el 80% de sus beneficios totales fuera de nuestras fronteras y suponen el 1% del PIB nacional. Nuestros ingenieros están contribuyendo a sustentar España, hacer que baje el paro y mejorar nuestra economía con lo que logramos de puertas para fuera de nuestro país y nuestro gobierno nos lo agradece con la inacción y poniéndonos zancadillas. Más ahora cuando el inmovilismo inversor en España se prevé que continúe otros tres años y provoque la destrucción de 75.000 empleos.

Por ello resulta paradójica e inquietante la dejación del Gobierno y su demora en con-

“Nuestros ingenieros están contribuyendo a sustentar España, hacer que baje el paro y mejorar nuestra economía con lo que logramos de puertas para fuera de nuestro país y nuestro Gobierno nos lo agradece con la inacción y poniéndonos zancadillas”



cluir y comunicar a la Unión Europea el Real Decreto que reconozca la equivalencia de los ingenieros Pre Bolonia al nivel de Máster. Una norma sencilla y sin costes que eliminaría de un plumazo las trabas que dejan en desventaja a nuestros ingenieros y empresas frente a los de otros países en los concursos de licitación de obras por el mundo. Podría pensarse a simple vista que estamos ante un problema menor, de carácter burocrático o meramente corporativo, pero la realidad es otra y nos muestra un profundo calado económico, ya que podría estar generando que las empresas constructoras y de ingeniería españolas pierdan concursos internacionales por importe superior a los diez mil millones de euros anuales, algo que implicaría perder cientos de empleos de alto valor estratégico. Lo que en principio fue urgente se ha convertido en una emergencia.

Desde que en abril de 2008 el Parlamento Europeo recomendara a los estados miembros que alinearan sus sistemas nacionales



de cualificaciones al Marco Europeo (MECES) antes de 2010, han pasado más de seis años y seguimos sin respuestas. Mientras que otros países, como Francia y Reino Unido han culminado la equiparación, España no ha cerrado aún el proceso. Estarán muy ocupados en planes de empleo confusos y extraños donde sin duda algo se puede extraviar, esto, simplemente es un Decreto que no dejará “posos”.

El borrador del Real Decreto, logrado tras arduas gestiones por parte del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, es un paso adelante decisivo pero incompleto. Se ha quedado a medio camino, inconcluso y por tanto inservible, suspendido entre innumerables promesas que nunca se cumplen y una “solución inminente” demasiado recurrente, que ya resulta hueca e irritante. En el estirar de “en breves semanas o meses” ya han pasado dos años en los que cada día ha supuesto un lastre para empresas y profesionales del sector frente a la feroz competencia

en licitaciones fuera de España. El último de los anuncios incumplidos lo lanzó el Secretario de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, Rafael Catalá, ante la Asamblea General de la Asociación española de empresas de Ingeniería (Tecniberia): “En un plazo brevísimo, unas pocas semanas” tendremos una “solución definitiva y estable” a la falta de equiparación de titulaciones de los ingenieros superiores españoles anteriores al Plan Bolonia, aseguraba recién entrado el mes de marzo. Han pasado más de tres meses del reiterativo “brevísimo” y nos condenan de nuevo a un verano de silencio y parálisis.

Queremos convencernos, pese a este bucle que parece interminable, de la voluntad del Gobierno por solucionar el limbo de discriminación en el que han dejado a los ingenieros españoles. Sean valientes y háganlo con la urgencia que requiere esta gravísima situación, sin más paréntesis ni excusas. Ya tendremos tiempo de ponerle florituras al Real Decreto. Aprobemos lo esencial del texto, la equivalencia reconocida por el propio Ministerio de Educación de los ingenieros Pre Bolonia al nivel de Máster.

Una reconocida equiparación que mejoraría la empleabilidad de los Ingenieros de Caminos que no están encontrando salida en España por la inexistente inversión en obra pública. De hecho el 73% de las ofertas de trabajo de los últimos dos años han sido para fuera de España, el 44% más que en 2010, y el número de ingenieros andaluces que han pasado la frontera se ha disparado un 240% en dos años. La norma beneficiaría principalmente a las últimas promociones de ingenieros que experimentan una caída al vacío al término de sus estudios, arrojando porcentajes en torno al 70% de desempleo y sin la certeza de una expatriación exitosa a la que aferrarse por las piedras que el Gobierno no termina de quitar de su camino.

Cuando todo está cristalino, no podemos entender que sigamos poniéndonos la zancadilla a nosotros mismos.



“Lo que en principio fue urgente se ha convertido en emergencia. (...) Sean valientes y concluyan con la urgencia que requiere el Real Decreto que reconozca la equivalencia de los ingenieros Pre Bolonia al nivel de Máster”



Radiografía del AVE en Andalucía...

(Parte III)

La Línea de Alta Velocidad Sevilla-Cádiz se prevé que esté concluida en el primer semestre de 2015, según las estimaciones del Ministerio de Fomento, tras casi quince años de obras, retrasos, paralizaciones y promesas incumplidas. En estos momentos únicamente resta por culminar de los 154'8 km de la línea el tramo de casi 30 km en la provincia de Sevilla entre Utrera y Las Cabezas de San Juan, después de que a finales de abril se abriera la segunda vía que completaba el soterramiento de Puerto Real. Según las primeras estimaciones, la Alta Velocidad debía estar operativa en 2006.

Sin embargo, su culmen no se alcanzará hasta 2017, año en el que la planificación de la obra por parte de los Presupuestos Generales del Estado incluye la instalación del sistema de señalización ERTMS, que permitirá alcanzar una velocidad punta de 220 km/hora, y cuyas obras están en ejecución en toda la línea, según nos informa el Ministerio de Fomento.

La línea Sevilla-Cádiz presenta dos particularidades, la primera que no se trata de una línea nueva sino de la adaptación a alta velocidad de la línea férrea en vía única, electrificada, que ya existía entre ambas ciudades. La línea se duplica con traviesa polivalente que permitirá en un futuro cambiar de ancho ibérico a ancho internacional, y se mejora su trazado, electrificación e instalaciones de seguridad y comunicaciones. La segunda particularidad es que será la única del país que no tendrá un uso exclusivo para estos trenes, ya que compartirán infraestructura con el tranvía, cercanías y Medio Recorrido.

En los Presupuestos Generales del Estado (PGE)



Obras de Drainsal en el tramo de Jerez.

para 2014 hay adscritos 52'43 millones de euros a esta línea, en la que Fomento ha invertido más de 1.000 millones desde que se iniciaron las obras. Ha sido un largo camino, que ha tomado impulso en el último año con un refuerzo de las partidas que ha permitido inaugurar las dos vías del tramo entre Las Cabezas de San Juan y Jerez de la Frontera (la primera en julio de 2013 y la segunda en marzo de 2014), la nueva estación de Lebrija (julio 2013 - por 9'4 millones de euros), el soterramiento de Puerto Real (primera vía en diciembre de 2013 y la segunda en abril de este año) y la nueva estación en esta localidad.

La terminación de la línea unirá las capitales de Sevilla y Cádiz en menos de una hora y recortará a poco más de tres horas y cuarenta minutos el viaje hasta Madrid, que actualmente el Alvia recorre en más de cuatro horas.

Puesta en servicio: se baraja para el primer semestre de **2015**

Su máxima velocidad, prevista entre 200 y 250 km/h no se podrá alcanzar hasta que en **2017** acaben las obras de señalización

154'8 Km de longitud total: de los que sólo restan 29'9 km en la provincia de Sevilla

Más de **1.000 millones** de euros invertidos desde el inicio de las obras **52'43 millones** de euros consignados este año en los presupuestos

Será la única línea de Alta Velocidad en España que **no tendrá uso exclusivo** de la infraestructura



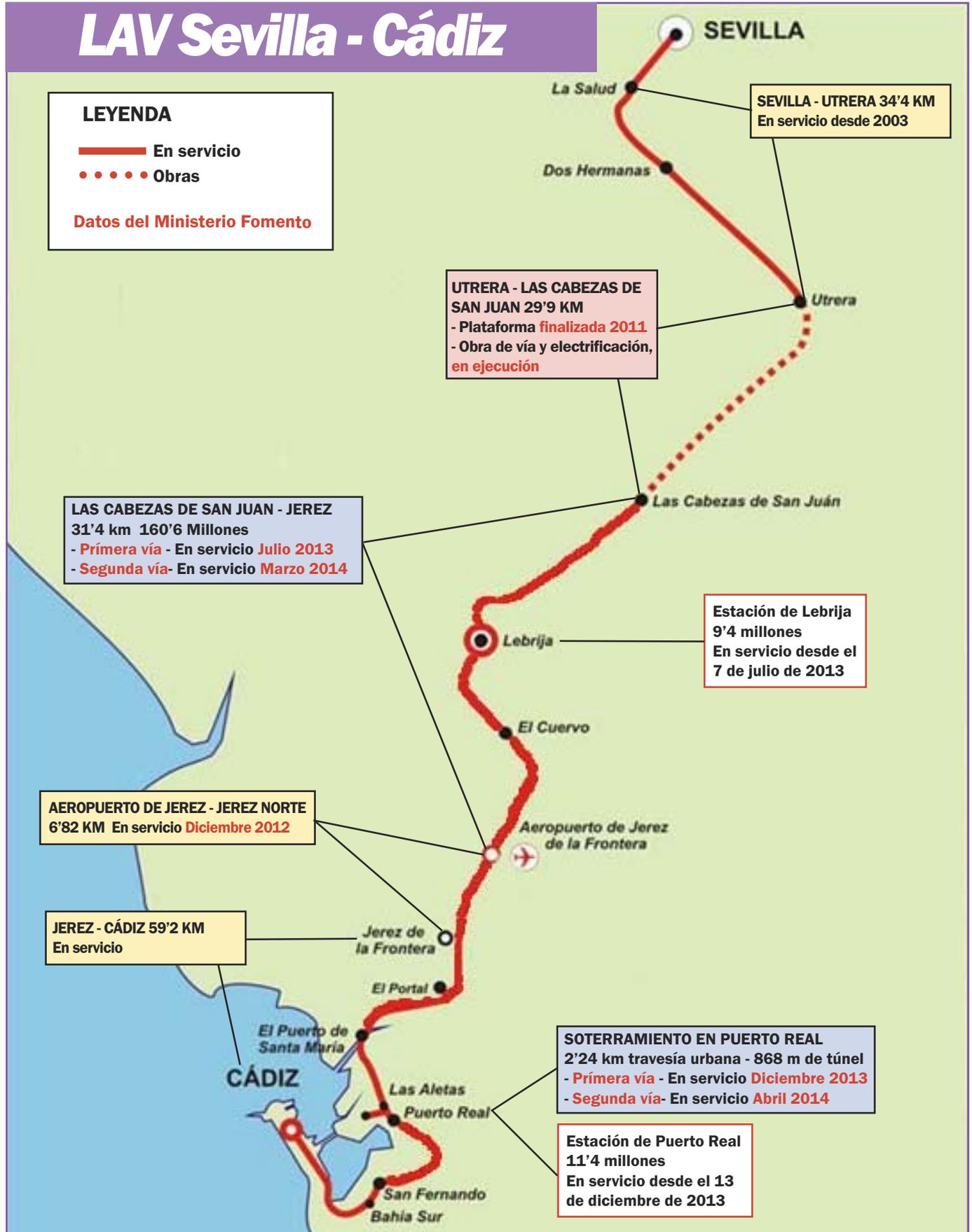
LAV Sevilla - Cádiz

LEYENDA

— En servicio

••••• Obras

Datos del Ministerio Fomento





ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS CON EL PARTIDO P

Casi 200.000 sevillanos no depuran sus

El Colegio denuncia que en la provincia existen 28 proyectos de depuración pendientes de ejecutar, 27 municipios que vierten sus aguas sin depurar a los arroyos y otros siete que no depuran correctamente

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP) advierte que unos 200.000 vecinos de la provincia de Sevilla no depuran sus aguas residuales o no tienen los requisitos de calidad exigidos por la Directiva Europea. Así se lo ha trasladado el Decano de la Demarcación, José Abraham Carrascosa Martínez, al Partido Popular en una reunión de seguimiento celebrada el pasado 30 de junio con la Vicesecretaria de Política Institucional del PP-Sevilla y parlamentaria andaluza por Sevilla, Alicia Martínez Martín, con la que ha radiografiado el estado y las necesidades de las infraestructuras sevillanas.

Carrascosa Martínez ha denunciado que 34 de los 105 municipios de la provincia de Sevilla no depuran correctamente sus aguas residuales y ha instado a actuar con urgencia ante esta grave situación. En concreto, existen 28 proyectos de depuración pendientes de ejecutar por la Junta de Andalucía, que afectan a un total de 27 municipios que están vertiendo sus aguas residuales directamente a los arroyos. Como ha detallado el Decano, la mayoría son municipios de menos de 6.000 habitantes, pero también otros de la importancia de Lora del Río (19.407 habitantes), Cantillana (10.700 habitantes) o Tocina (9.592 habitantes). A ellos

se suman otros siete municipios con sus depuradoras “en fase de implementación”, en obras de reparación o mantenimiento, y por tanto sin funcionamiento, como la del municipio de Carmona, que deja sin depurar correctamente en la actualidad las aguas de sus casi 30.000 habitantes.

En el caso de la capital y su área metropolitana, la red de depuradoras está prácticamente completa, “pero el resto de comarcas tiene todavía mucho camino por recorrer”, ha incidido el representante de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Andalucía, Ceuta y Melilla. Según ha enumerado Carrascosa Martínez, entre otras, faltan las depuradoras de La Campana, Cañada Rosal, Fuentes de Andalucía, La Luisiana y Marinaleda, dentro del Consorcio del Plan Écija; en el Huéznar restan las de Alcolea del Río, Cantillana, El Madroño, Los Molares, Tocina y Villanueva del Río y Minas; y ninguno de los municipios adscritos al Consorcio de Aguas de la Sierra Sur tienen depuradoras (Algámitas, Los Corrales, Martín de la Jara, La Roda de Andalucía, El Saucejo y Villanueva de San Juan). Faltarían por precisar las poblaciones en las que sus EDARs se han quedado obsoletas y no cumplen los estándares obligados de depuración.

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha recordado a la representante del PP sevillano que el Gobierno andaluz ha recaudado desde el año 2011, en un cálculo muy a la baja, más de 130 millones de euros a través del cobro de un ‘plus’ a los ciudadanos cada mes en su factura del agua, denominado ‘Canon Autonómico’, para financiar estas obras de saneamiento y depuración que no se han ejecutado.

El Canon Autonómico o canon de mejora de infraestructuras hidráulicas de interés de la



Alicia Martínez (i), conversa c

La realización de las obras de depuración que faltan en Andalucía para cumplir en 2015 con Europa generaría 10.000 empleos en la Comunidad



POPULAR

aguas residuales



con el Decano (d) y el Secretario (2d) de la Demarcación.



Depuradora de La Ranilla, Emasesa

Jornadas del Agua en Sevilla

El Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, José Abraham Carrascosa Martínez, fue invitado a las Jornadas 'Hacia un nuevo de gestión del agua', organizado por el Grupo Joly y patrocinado por Acciona el 18 de junio en Sevilla.

Comunidad se estableció en la Ley de Aguas de Andalucía 9/2010 de 30 de julio, con carácter finalista, para financiar un programa de 300 obras de infraestructuras de depuración y saneamiento en la Comunidad, 28 de ellas en Sevilla, con las que cumplir la Directiva Europea (Directiva Marco del Agua de diciembre de 2000), que obliga a que todas las aguas de Andalucía estén depuradas a partir de 2015. Sin embargo, pese a contar con este colchón financiero, el Gobierno andaluz no ha hecho prácticamente nada y a los municipios le lloverán las sanciones de Europa. Es "imposible" que la Junta de Andalucía cumpla la normativa europea a menos de un año de 2015 y con todo por hacer, ha subrayado el Decano. Teniendo en cuenta que el plazo medio de licitación, adjudicación, redacción del proyecto de la EDAR y construcción supera los 20 meses, "ya no le queda tiempo".

Carrascosa Martínez ha estimado que realizando sólo las obras de depuración que faltan en Andalucía, y para las que ya se ha recaudado de todos los andaluces parte de la inversión con el canon de vertido, se generarían 10.000 empleos en su ejecución y entre 1.300 y 3.000 empleos permanentes en las propias depuradoras, una vez estén en marcha. Estas cifras en Sevilla se traducirían en 1.000 nuevos puestos de trabajo durante la ejecución y entre 200 y 300 permanentes en las EDARs.

Infraestructuras necesarias en Sevilla

En un repaso por las infraestructuras pendientes en Sevilla, el Decano ha manifestado a Alicia Martínez el apoyo del Colegio al dragado del río Guadalquivir, que considera imprescindible para revitalizar el Puerto y la propia economía sevillana. Carrascosa Martínez ha matizado que habiéndose invertido casi 140 millones en la esclusa, resulta incomprensible no llevar a cabo el dragado y culminar el proyecto.

En cuanto a las carreteras, el representante de los Ingenieros ha lamentado el "impresionante" deterioro de las vías no sólo en la provincia, sino en toda Andalucía, y ha insistido en la necesidad de priorizar las inversiones de conservación.



SERVIDRONE. VÍDEO AÉREO Y FOTOGRAFÍA (SEVILLA)

La tecnología drone abre nuevas posibilidades en la Ingeniería

La empresa ServiDrone se gestó en Sevilla a finales de 2013 y trabaja en toda Andalucía con la premisa de garantizar un servicio de calidad a la medida de cada cliente



La tecnología drone está abriendo un campo empresarial y laboral hasta ahora prácticamente desconocido para los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y con solventes aplicaciones en el sector de construcción y obra civil. En él se gestó en Sevilla hace poco más de medio año ServiDrone (Aerial Video. Photography), conformada por un

equipo multidisciplinar con amplia experiencia cuya premisa es garantizar un servicio de calidad a la medida de cada cliente.

La empresa dio sus primeros pasos a finales de 2013 con la vista puesta en Andalucía, donde en la actualidad prestan sus servicios de filmación, captación de imágenes aéreas de 360° o en zonas de orografía complicada, fotogrametría, control de obra, tanto de edifica-





ción (seguimiento, control de certificaciones, patologías, reportajes As-Built, etc) como de obra civil (volúmenes, superficies, acopios, etc); realización de vídeos promocionales y reportajes, entre otros.

Para ello cuentan con máquinas equipadas con la última tecnología en sistemas de navegación, estabilización por posicionamiento inteligente y cámaras de alto rendimiento.

ServiDrone ofrece también montaje de drones con especificaciones concretas demandadas por el cliente, tiene un servicio post-venta de reparación y mantenimiento y proporciona formación para el manejo de los mismos. Como complemento y pensando siempre en una atención integral, ServiDrone cuenta con una asesoría jurídica colaboradora que guía en la adquisición de los derechos de publicación de las imágenes obtenidas para explotar su uso comercial en caso de que fuera esta su finalidad.

Cada trabajo se estudia y prepara para adaptarse a las necesidades del cliente, realizando una inspección previa de la zona de vuelos en la que establecer las mejores tomas, con un control constante en tierra de la ruta y de las imágenes a captar. Los plazos y costes dependen de las variables del encargo, pero siempre en baremos mucho más competitivos que otros sistemas tradicionalmente empleados para estos usos (como avionetas, ultraligeros o helicópteros), tanto a nivel económico como en tiempo de respuesta.

Según ServiDrone, las principales ventajas de los drone son que no requieren de permisos



Cada trabajo se estudia y prepara con antelación para adaptarse a las necesidades del cliente y establecer las mejores tomas

es especiales que conlleven largos trámites para sobrevolar una zona, los trabajos se resuelven en un simple vuelo de 20 ó 30 minutos y el cliente puede decidir en tiempo real desde tierra qué imágenes le interesa obtener, con lo que se asegura el resultado óptimo del encargo.

Pese a que se trata de una empresa joven, de reciente creación, su equipo cuenta con más de 15 años de experiencia en la materia, que referencian su solvencia y capacidad profesional.

En su web (<http://www.servidrone.com/>) pueden comprobar sus trabajos realizados, su cartera de servicios completa y solicitar información sin compromiso.





CLAUSURA DEL CURSO DE INGENIERÍA MARÍTIMA



Clase magistral de Losada como broche

La sede del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en Sevilla acogió el viernes 27 de junio la última clase magistral y clausura del I Curso de Especialización Práctica de Ingeniería Marítima en el que desde enero ha formado a los especialistas de Puertos y Costas del país. El catedrático Miguel Ángel Losada Rodríguez (ICCP), Premio Internacional de Ingeniería de Costas, director del Centro Andaluz de Medio Ambiente y miembro de la Real Academia de Ingeniería ha sido el encargado de la clase final, en la que analizará ‘La gestión integral de la Costa: El caso de Valdevaqueros’.

Entre los asistentes se encontraban el Jefe de la Demarcación de Costas de Andalucía Atlántico, Patricio Pouillet Brea, Ricardo López Perona, Director Gerente de AFCA (Asociación de Fabricantes de Cementos de Andalucía), el Presidente de ASICA (Asociación de Ingenieros Consultores de Andalucía), Ignacio Sánchez de Mora Andrés, así como nuestro Representante en Sevilla, Agustín Argüelles Martín.

Al término de la clase se procedió a la clausura, a cargo del Representante Provincial en Cádiz de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio

El Colegio entregó los diplomas a los 41 alumnos que se han especializado este año en el diseño y ejecución de obras marítimas y en la conservación de puertos y costas

de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Luis Rico Bensusan; y del Director del Curso, Gregorio Gómez Pina, Dr. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, Máster en Ingeniería Oceanográfica e Ingeniería del Litoral por las Universidades de Hawai y Cantabria, y Profesor Asociado en la Escuela Universitaria de Ingeniería Técnica de Obras Públicas de la Universidad Politécnica de Algeciras (UCA).

Rico Bensusan agradeció al director del curso por contar con el Colegio para la organización de un curso en el que los alumnos aprenden de la mano de los mejores, “enseñándoles a pensar, a hacer de nuestra profesión una herramienta más para cambiar el mundo y hacer de él un lugar mejor”. Instó a los ingenieros presentes a tomar el Colegio como algo propio – “el Colegio somos todos”, dijo-, a realizar propuestas e implicarse “porque este Colegio, esta Demarcación es diferente y está haciendo un trabajo muy importante por representarnos y ser vuestra voz”, apostilló.

En su carta de despedida, con simil marinero y aludiendo a unos versos de Miguel de Cervantes, el director del curso subrayó que “con este poco a poco llegamos nosotros también a puerto, tras una travesía de seis meses, (...) con una tripulación de avezados



Luis Rico subrayó que los alumnos aprenden de la mano de los mejores, “enseñándoles a pensar, a hacer de nuestra profesión una herramienta más para cambiar el mundo”

marinos (...) que hemos intentado daros lo mejor que teníamos dentro: nuestra experiencia de muchos años”.

“El barco ya está arbolado, tenéis los conocimientos para navegar y muchos amigos en diversos puertos. Las rutas son muchas y hay que perder el miedo, aunque la mar vaya a estar revuelta. Este Capitán esperará, con su atrevida tripulación y con el Armador -el Colegio de ICCyP de Andalucía, Ceuta y Melilla- a ver si hay nuevos pilotos que quieran empezar otra singlatura. Ilusión y ganas de trabajar no nos faltarán”, anunció. Y concluyó con su tradicional “buen viaje a todos... y a navegar, aunque haya mala mar”.

Sexto curso de Costas

En el curso han participado 41 alumnos y un profesorado de excepción, formado por 21 profesionales de relevante trayectoria nacional e internacional en este campo, la élite en la Ingeniería de Puertos y Costas, procedentes de varios puntos del país. Entre ellos se encuentran el Presidente de Puertos del Estado, José Llorca Ortega; o el propio director del curso, entre otros destacados y prestigiosos profesionales.

El objetivo de este “I Curso de Especialización Práctica de Ingeniería Marítima” ha sido el de proporcionar las bases para el conocimiento teórico, y sobre todo práctico, de la Ingeniería Marítima (Ingeniería de Puertos y Costas), una disciplina muy especializada dentro de la Ingeniería Civil. Según Gómez Pina, uno de los bloques más interesantes de este curso es la aplicación -vanguardista y de cierta complejidad- de las Recomendaciones de Obras Marítimas -conocidas como las R.O.M.'s-, impulsadas por Puertos del Estado, referente mundial y que han sido traducidas a varios idiomas. La novedad este año ha sido la creación de plataforma on-line que ha permitido a una quincena de alumnos seguir a distancia y en tiempo real las clases, así como interactuar con los asistentes.

El curso ha contado en esta edición con la colaboración de las empresas Dravosa, Hidtma, Campoamor, Goyca, Canleamar y Estudio 7.

La Demarcación ha formado en los últimos años a unos 170 alumnos en Puertos y Costas en los seis cursos organizados por el Colegio hasta el momento en esta especialidad.

La página web del curso es:
www.cursoingenieriamaritima.com



Gregorio Gómez Pina presenta su libro 'Un mundo entre faros'

El Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos Gregorio Gómez Pina, director del Curso de Ingeniería Marítima que imparte el Colegio, ha presentado su primer libro, 'Un mundo entre faros'. El acto tuvo lugar el 18 de julio en la localidad gaditana de Chipiona, donde estuvo arropado por numeroso público.

Según el representante provincial del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en Cádiz, Luis Rico Bensusan, que pronunció unas palabras en la presentación del libro, “Un mundo entre faros” no es sólo una novela en la que se cuenta una historia, pues es una novela histórica en la que uno aprende a ver los faros con otra mirada. Rico Bensusan alabó la figura de Gómez Pina como profesional, como persona y como escritor, y agradeció “esta criatura que nos muestra otro mundo, que nos muestra una parte de la genialidad de aquellos que nos antecieron”.

La novela, al que llama su hijo y que reconoce haber tardado casi un lustro en crear, aborda sus años de infancia en Cabo de Palos y a su vez homenajea a Cádiz, su tierra adoptiva.

Entre las personalidades que asistieron al evento, se encontraban Juan C. Claver, que dirigió el acto; el alcalde de Chipiona, Antonio Peña; Davinia Valdés, delegada de Cultura y Fiestas del Ayuntamiento de Chipiona; el Cronista de la Villa, Juan L. Naval Molero.



Córdoba

Incidimos en el valor del ICCP para la Alta Velocidad

El Representante Provincial en Córdoba, Antonio Gabriel Martínez López, y el vocal de la Junta Rectora de la Demarcación David Álvarez Castillo participaron en la recepción y clausura de las VIII Jornadas Internacionales “Ingeniería para Alta Velocidad” organizadas por la Fundación Caminos de Hierro en la capital cordobesa del 25 al 27 de junio y de las que el Colegio es patrocinador.

Álvarez Castillo asistió a la recepción de los ponentes internacionales que se ofreció previa al inicio de las jornadas, en la que intervinieron también el presidente de la Fundación Caminos de Hierro, Eduardo Romo, y el director general de Movilidad de la Consejería de Obras Públicas y Transportes, José Luis Ordoñez. En ella nuestro vocal incidió en la preponderancia y el alto nivel cualitativo de los ingenieros de caminos españoles en el ferrocarril y en la Alta Velocidad ferroviaria que les ha permitido, empujados por la crisis, abrirse caminos por todo el mundo.

Por su parte, Antonio Gabriel Martínez López



cerró las jornadas instando a invertir en conservación y, por ende, en seguridad. Insistió en el “error” cometido por las administraciones en esta crisis con el recorte “a límites de alto riesgo” de las inversiones en infraestructuras, que dificulta y encarece ahora su puesta en marcha y eleva la inseguridad de la ciudadanía. El Representante en Córdoba agradeció que hayan elegido de nuevo la ciudad para la celebración de estas ponencias, que se centraron este año en el 50 aniversario de la Alta Velocidad, y deseó que hayan servido para poner al día inquietudes de futuro tecnológicas y de nuevas expectativas, donde la innovación sea un referente.

Martínez López reclamó en las Jornadas de Ingeniería para la Alta Velocidad mayor inversión en conservación

Huelva

TORNEO BENÉFICO DE GOLF

La Demarcación ha querido colaborar en el 2º Torneo de Golf en beneficio del Banco de Alimentos de Huelva. El torneo tuvo lugar el 27 de junio, en el Bellavista Huelva Club Golf, con la participación de 92 jugadores. El presidente del Banco de Alimentos de Huelva, Juan Manuel Díaz, hizo entrega al término del torneo de una placa donada por el CICCIP de agradecimiento al Club de Golf, que recogió su presidente Carlos Ortega, por su aportación en la celebración del mismo.



Sevilla

Agenda repleta de actividades

Agustín Argüelles Martín reunió a un grupo de colegiados de Sevilla para planificar las actividades en la provincia en lo que queda de año. Entre ellas, se ha propuesto un audiovisual sobre la España de los años previos a la transición democrática dirigida por Ricardo Ybarra. Para octubre se plantea una visita guiada a Itálica y tertulia sobre Grandes inundaciones a cargo de Antonio Silgado. En noviembre quieren realizar una visita al Puente sobre la Bahía de Cádiz. En diciembre se realizará una audición de violín con un instrumento construido por Rafael Navajas.



Cádiz

El alcalde de Tarifa recibe a los miembros de la Junta Rectora



Pusieron de manifiesto el enorme potencial de Tarifa en el Turismo Náutico, quedando patente la imperante necesidad de que cuente cuanto antes con un Puerto Deportivo

La Junta Rectora celebró su última reunión el 11 de julio en la ciudad de Tarifa, en el marco de la Iglesia de Santa Bárbara, dentro del Castillo de Guzmán el Bueno, construcción emblemática de la ciudad, cedido para la ocasión por el Ayuntamiento de Tarifa.

El alcalde de Tarifa, Juan Andrés Gil, se acercó amablemente a saludar a los miembros de la Junta Rectora de la Demarcación, a quienes les explicó personalmente la historia del Castillo y de la Capilla. En agradecimiento por atención, el Decano José Abraham Carrascosa Martínez le hizo entrega de la medalla representativa del Colegio y de un obsequio.

Asimismo, en este encuentro se puso de manifiesto el enorme potencial de Tarifa en el Turismo Náutico, como punto de partida y regreso para las travesías del Estrecho de Gibraltar, quedando patente la imperante necesidad de que Tarifa cuente cuanto antes con un Puerto Deportivo.



Málaga



Casi treinta jugadores se dieron cita en el torneo de golf de Torrequebrada

El pasado 29 de junio tuvo lugar en el Club de Golf de Torrequebrada (Málaga) el XXVIII Torneo de Golf Santo Domingo de la Calzada con la participación de casi una treintena de jugadores. En un ambiente de sana competitividad y acompañados por el buen tiempo, el juego permitió a los participantes vivir una jornada distendida y de convivencia que culminó con una comida.

El Representante en Málaga, Ángel García Vidal, fue el encargado de hacer entrega de los trofeos a los ganadores al término del almuerzo. Este año el vencedor de la 1ª Categoría fue Nicolás Gutiérrez Carmona (con 35 puntos), seguido de Juan José Aguilar Pacheco (con 34 puntos). En la 2ª Categoría resultó ganador José Luis Muñoz Atanet (con 33 puntos) y el segundo puesto fue para Ignacio Martín Herranz (con 32 puntos), quien también se hizo con el premio a la bola más cercana al hoyo 11. Posteriormente se sortearon una serie de regalos por gentileza de Manuel de los Ríos y del Club de Golf Torrequebrada.

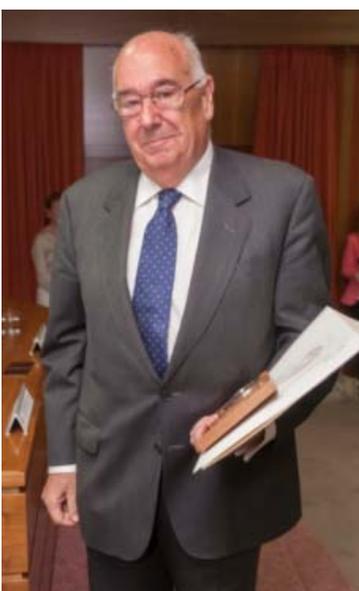
PARTICIPAMOS COMO EXPERTOS EN LA MESA DE GRANDES PROYECTOS DE MÁLAGA

El Representante en Málaga, Ángel García Vidal, acudió a la cita del Consejo Social de la ciudad de Málaga, dependiente del Ayuntamiento de la capital, que reunió a la mesa de grandes proyectos urbanos que debía abordar las líneas de actuación en el ámbito de la movilidad teniendo en cuenta la extensión del metro hasta la zona norte de la Alameda. García Vidal actuaba como experto.



JORNADA DE GISWATER CON 40 ASISTENTES

Más de cuarenta personas asistieron el pasado 10 de julio en la oficina del CICCIP en Sevilla a la Jornada de Presentación del Proyecto de Software Libre Giswater, organizada por la Asociación Giswater y Civile. En ella se mostraron las capacidades del sistema en los ámbitos de la gestión del agua urbana (abastecimiento, saneamiento o drenaje urbano) así como su potencial en la evaluación de riesgos de inundación.



APOYO A LOS COLEGIADOS PREMIADOS CON LA MEDALLA AL MÉRITO PROFESIONAL

El Representante Provincial en Granada, Javier Luna Molina, quiso estar presente en la entrega en Madrid de las Medallas al Mérito Profesional a Antonio Ruiz Requena y Antonio Nevot Pérez, el 5 de junio. Al acto también acudieron desde Granada el ex Representante Provincial, Pedro Ferrer Moreno, y la Directora de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, Montserrat Zamorano Toro. La Ministra de Fomento, Ana Pastor, declaró en la entrega su compromiso con el colectivo de ingenieros.

REUNIÓN POR EL CORPUS EN GRANADA

Una veintena de colegiados y familiares se dieron cita el pasado 18 de junio congregados por el Representante en Granada, Javier Luna Molina, en la Caseta "La Gota" del recinto ferial de Granada con motivo del encuentro colegial por el Corpus. Al encuentro asistieron también el Vicedecano de la Demarcación, Juan Manuel Medina Torres, y la ex Vicedecana y actual vocal de la Junta Rectora, Marta B. Zarzo Varela. Durante la cena, Luna Molina hizo entrega de los trofeos a los ganadores del torneo de pádel de Santo Domingo, José Sebastián Frías Sánchez y Roberto Carlos García Mesa, y a los subcampeones, Justo Garmendia García e Ignacio Bago Jiménez.

