Caminos Andalucía

Abril - Mayo 2014

Colegio de Ingenieros
de Caminos, Canales y Puertos
de Andalucía, Ceuta y Melilla

SANTO DOMINGO

Los colegiados se reúnen en torno al Patrón

Los encuentros organizados con motivo de la celebración del Patrón de los Ingenieros, Santo Domingo de la Calzada, en las provincias han ofrecido el escenario idóneo para la toma de contacto con los colegiados tras las elecciones en la Demarcación. Málaga vivió una noche especial, con la despedida del que fuera su Representante tras 25 años de servicio al Colegio. **Págs. 22-28**

MEDALLA AL MÉRITO PROFESIONAL

Reconocimiento nacional

El Colegio ha reconocido con la Medalla al Mérito Profesional a los ingenieros andaluces Antonio Ruiz Requena y Antonio Nevot Pérez, que nos cuentan sus impresiones sobre la situación actual del sector y de la profesión. **Págs. 17-19**

La Demarcación se renueva

Las elecciones introducen cambios en la composición de la Junta Rectora. **Págs. 2 - 7**

INGENIEROS EN CHILE

"Hay mucho trabajo en obra civil, edificación y minería"

Guillermo Berdún Delgado, Delegado de Encofrados Alsina en Chile, asegura que las empresas españolas se están adjudicando la mayoría de las principales concesiones del país. Por su parte, Domingo Jiménez Ortega (Sacyr Chile) anima a los ingenieros a reconvertirse a la minería para encontrar oportunidades. La Cámara Chilena de la Construcción cifra en 58.000 millones de dólares la inversión necesaria en el país entre 2014 y 2018. **Págs. 8-13**

RADIOGRAFÍA DEL AVE (PARTE II)

Análisis de la LAV Murcia-Almería

En estos momentos no llega al 27% los tramos finalizados de la Línea de Alta Velocidad Murcia-Almería, que se ha convertido en noticias estos días al tapiar Adif los túneles de Sorbas, que serían los más largos de Andalucía. **Págs. 14-15**

Págs. 14-15

Págs. 22-28

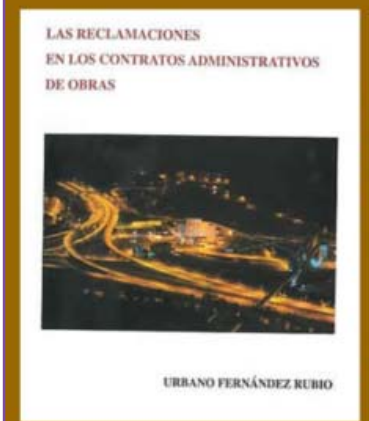
ÍNDICE

Toma de Posesión Nueva Junta Rectora	**2-6**
Entrevista a Domingo Jiménez (Chile)	**8-9**
Entrevista a Guillermo Bermúdez (Chile)	**10-11**
Informe sobre la situación de Chile	**12-13**
Radiografía del AVE (Parte II)	**14-15**
Entrevista a Antonio Ruiz Requena	**17**
Entrevista a Antonio Nevot Pérez	**18-19**
Actividades en las provincias	**20-28**

* *La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos no se hace responsable de las opiniones e informaciones vertidas en este Boletín por los entrevistados y/o colaboradores.*

El Puente del Dragón, ya tiene su propio sello.

LIBRO · "LAS RECLAMACIONES EN LOS CONTRATOS ADMINISTRATIVOS DE OBRAS"



Autor: URBANO FERNANDEZ RUBIO
Edición: 2013, Urbano Fernández
Páginas: 424
Dimensiones: 18 x 25

Mas Información:
andalucia@ciccp.es
958.089.999

P.V.P.: 50 Euros
P.V.COL.: 47,5 Euros

"Por un Colegio m

Carta del Decano y del Vicedecano

Estimados Compañeros,

Tras tomar posesión la nueva Junta Rectora, una vez resueltas las elecciones en las provincias que nos faltaban por completar.

Antes de nada nos gustaría agradecer a los miembros de la anterior Junta Rectora que por un motivo u otro no van a seguir con nosotros, su entrega y su apoyo en el trabajo diario para con nuestros compañeros y su cariño y compromiso para el Colegio. Muchas gracias.

Nos gustaría tener un recuerdo especial para tres personas que aunque a veces no hemos coincidido en los planteamientos, eran sin embargo el alma de las juntas y les tenemos un especial cariño. Nos referimos a Manolo Cansino, Pedro Ferrer y Paco Carmona, representantes de Sevilla, Granada y Málaga respectivamente. Muchas gracias amigos por vuestra dedicación y entrega a vuestro Colegio.

Somos veintidós Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos volcados en la lucha por nuestra profesión y por un objetivo común: el servicio al colegiado, la defensa de los Ingenieros de Caminos y la potenciación de su presencia en la sociedad.

Honrados por representar al Colegio, lo hacemos fortalecidos por la confianza que habéis depositado en nosotros y en nuestro proyecto de futuro para esta Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla.

Agradecidos por esta nueva oportunidad que nos brindáis para seguir construyendo un Colegio más cercano, más eficiente, más sostenible y más plural.

Y con el convencimiento claro, de que trabajaremos hasta el último día en beneficio de todos y cada uno de los Ingenieros a los que representamos.

En 2010 iniciamos la mayoría una andadura difícil y llena de sinsabores inesperados, marcada por el decaimiento económico. En la que nos hemos visto obligados a tomar decisiones drásticas e indeseadas, pero necesarias y responsables, dirigidas al sostenimiento de la Demarcación y de sus servicios al colegiado.

"Somos veintidós Ingenieros de Caminos volca

ás cercano, más sostenible y más plural"

El sector de la Ingeniería y la Obra Pública ha sufrido en estos cuatro años los envites de una crisis económica sin precedentes en nuestro país y, por qué no decirlo, ha sufrido la desidia y la inquina de nuestros gobernantes para tapar sus vergüenzas, haciendo a nuestro sector el culpable y el pagano de la crisis. Las administraciones públicas se han cebado en el recorte de las inversiones en infraestructuras. Más si cabe en Andalucía, donde se han congelado por completo los fondos, se han reprogramado sine die los proyectos y obras y se han desmantelado las licitaciones público-privadas, aquellas que nos llevarían a la tercera modernización, que podían aportar algo de oxígeno al colectivo y, lo que es peor, aquellas que hubieran dado trabajo a miles de andaluces a los que tanta falta les hace.

Las consecuencias han sido dramáticas. Unas 30.000 empresas se han visto abocadas a cerrar sus puertas y se ha perdido el 80% de nuestro capital humano.

El desempleo se ha convertido en un problema acuciante entre los Ingenieros de Caminos, al pasar la tasa de paro en Andalucía de cero en 2008, a cerca del 15% en 2013. La emigración ha sido para muchos de nuestros profesionales la única salida. Sólo en el último año, el número de colegiados de la Demarcación en el extranjero ha crecido un 106% (pasando de 97 en 2012, a 200 en diciembre de 2013). Una expatriación forzada que esperamos pueda revertirse.

Los miembros de la nueva Junta Rectora, que dirigirá la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla los próximos cuatro años, tomaron posesión de sus cargos en un acto público en la Diputación de Jaén el pasado 8 de abril ante medio centenar de ilustres invitados

Cuando las demandas y necesidades de nuestros colegiados eran más preocupantes, los ingresos de la Demarcación se mermaron en un 90% por el derrumbe de la obra civil.

En un ejercicio de responsabilidad, apostamos por dimensionar la entidad colegial a la realidad económica, optimizamos la gestión interna y nuestros recursos, y logramos una Demarcación Sostenible, al reducir un 75% los gastos. Otros podían haber hecho lo mismo y se podría haber invertido en obra pública creando empleo.

Nuestros esfuerzos se centraron en redefinir y enriquecer la atención colegial: primamos las áreas de formación, laboral y de visado y favorecimos las plataformas de comunicación con nuestro colectivo. Sin duda, vamos a mantener y mejorar estos esfuerzos.

En estos cuatro años hemos organizado medio centenar de cursos formativos por año, hemos firmado convenios para diversificar y hacer más accesible la oferta formativa; hemos creado un sistema de Becas que ha permitido la incorporación al mercado laboral de jóvenes recién titulados, hemos reforzado el servicio de Empleo atendiendo en los últimos años tres veces más consultas laborales, hemos apoyado la formación de las comisiones de jóvenes en Jaén, Sevilla y Córdoba, hemos multiplicado las actividades técnicas y de ocio y favorecido el encuentro de nuestros colegiados.

Como prometimos. La Junta Rectora ha mantenido una defensa constante por preservar para los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos los puestos de su competencia. Siempre vigilantes ante los intentos de usurparnos áreas que legal y tradicionalmente nos corresponden. Hemos sido inflexibles en este punto y mantendremos este compromiso. No podrán con nosotros.

Continúa en la página siguiente...

dos en la lucha por nuestra profesión y por un objetivo común: el servicio al colegiado y la defensa de los ICCP"

TOMA DE POSESIÓN EN JAÉN DE LA JUNTA RECTORA 2014-2018

Las relaciones con los estamentos públicos y las organizaciones del sector se han intensificado. La Demarcación ha potenciado las vías de diálogo y la presencia en los foros de debate y de toma de decisiones vinculadas a nuestro ámbito competencial.

Nos hemos ofrecido a las administraciones públicas para que, con nuestra colaboración, busquen los caminos necesarios para iniciar políticas de reactivación de la economía y hemos aportado soluciones. Pero mantendremos nuestro empeño y convenceremos a nuestros gobernantes, sean del color que sean, de que para salir de la crisis hace falta la construcción y sobre todo de que invertir en obra pública no es gastar.

En nuestro afán por reanimar la obra en Andalucía, hemos tutelado comisiones de estudio y elaborado informes técnicos exhaustivos que avalaban la urgencia de inversiones en depuración y saneamiento en el territorio andaluz. La rotundidad de sus conclusiones supuso un importante impacto mediático y social y, debemos subrayar, que se han logrado los resultados buscados. La Junta de Andalucía ha reordenado este año su presupuesto para destinar 557 millones a obras de depuración y saneamiento en la Comunidad, como reclamábamos desde la Demarcación. Ahora, avisamos que vamos a empezar con las carreteras, que están para llorar, y seguro que también lo conseguiremos.

La labor comunicativa fue primordial en la consecución de este éxito. Fieles a nuestra promesa: La Comunicación se ha erigido en una herramienta esencial para construir una institución más influyente, transparente, cercana y útil. En la legislatura que termina, hemos renovado la página web, dotándola de mayores contenidos y permanente actualización, con una media mensual superior a las 2.000 visitas. Por primera vez, la Demarcación se ha abierto a las redes sociales, con la creación de perfiles en Facebook, Twitter y Linkedin, que han multiplicado los flujos de comunicación con nuestro colectivo. Nuestra cuenta de Twitter se ha posicionado este año entre las 15 cuentas imprescindibles en Ingeniería Civil. Se ha puesto en marcha un servicio diario de dossier de prensa muy apreciado por nuestros colegiados. Y se ha dado una vuelta completa al antiguo Boletín Informativo, editando la Revista CAMINOS Andalucía, con contenidos exclusivos, reportajes, entrevistas y artículos de reputados ingenieros. Nos vamos a hacer oír, más y mejor, y abriremos nuevos canales para oíros a vosotros, colegiados, que sois lo que nos importa.

"Ha sido una legislatura dura, pero por todo lo realizado y por lo que se quedó en el camino, volvemos y no vamos a descansar"

Y todo esto sin subvenciones ni ayudas de nadie, simplemente con nuestro trabajo y el apoyo de nuestros colegiados.

Mirando hacia adelante. Nos encontramos en un momento decisivo para nuestros profesionales. En un momento en el que la revolución legislativa puede remover nuestros cimientos o reforzar nuestro futuro. La Ley de Servicios y Colegios Profesionales, que ordenará la obligatoriedad de la colegiación y las compe-

tencias exclusivas para cada profesión, se encuentra en su última fase de tramitación. Está a la espera del informe preceptivo del Consejo de Estado para que el Gobierno dé su visto bueno a un texto del que estamos muy pendientes. Nuestra finalidad es que siga garantizando la excelencia de los servicios que ofrecen los Ingenieros de Caminos.

Otro cambio normativo en el que estamos implicados por completo, es el decreto de homologación de los títulos Pre Bolonia al nivel de Máster, también ya en su último estadio de aprobación, cuyo retraso está dificultando el ejercicio profesional de nuestros Ingenieros fuera de España. Por ello, seguiremos presionando para la homologación del título a nivel Máster, facilitaremos la internacionalización del colectivo, apoyando las certificaciones CAP y daremos formación para incorporarnos, en las mejores condiciones de competencia, en el mercado internacional. Reforzaremos los lazos con las asociaciones de Ingenieros internacionales y generaremos contactos entre los compañeros que trabajan en el extranjero para facilitar el networking del colectivo.

También queremos ampliar el ámbito de actuación de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, recuperando nuestra presencia en aquellas actividades que nos son propias, como los servicios, la gestión de residuos, la planificación y gestión urbanística o la gestión municipal. Por otro lado, también es importante promocionar la presencia de los profesionales del sector en nuevas actividades en las que no habíamos estado muy presentes, como la logística, las energías, los seguros, la consultoría, las finanzas o las instituciones europeas. Para lograrlo debemos organizar conferencias con compañeros que ya están trabajando en estas actividades y fomentar la formación específica que nos permita tener la mejor preparación para poder acceder a empleos en estos sectores.

Queremos impulsar un colegio que dé servicio a todos los Ingenieros de Caminos, con transparencia e independencia, abierto y participativo, donde se encuentren representados con orgullo de pertenencia los profesionales del sector. Un referente en nuestra sociedad en los temas que nos son propios y que sea capaz de adaptarse a los continuos cambios de nuestro entorno. Para ello vamos a potenciar la labor de nuestros representantes provinciales.

Ha sido una legislatura dura, pero por todo lo realizado y por lo que se quedó en el camino, volvemos y no vamos a descansar. Afrontamos estos cuatro años con la entrega máxima de toda la Junta Rectora y la esperanza de que soplen vientos mejores para nuestros profesionales.

Tenemos plena confianza en vosotros, con vuestra solvencia y empuje, y con el trabajo conjunto, saldremos adelante. Lo conseguiremos con esfuerzo, ilusión y, sobre todo, con ingenio, la cualidad que siempre ha caracterizado a nuestra profesión.

“Queremos impulsar un Colegio que dé servicio a todos los Ingenieros de Caminos, con transparencia e independencia, abierto y participativo, donde se encuentren representados con orgullo de pertenencia los profesionales del sector”

JUNTA RECTORA DE LA DEMARCACIÓN DE ANDALUCÍA, CEUTA Y MELILLA

Marzo Febrero
2014-2018
LEGISLATURA

Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
DEMARCACIÓN de Andalucía, Ceuta y Melilla

DECANO
D. José Abraham Carrascosa Martínez

VICEDECANO
D. Juan Manuel Medina Torres

VOCAL
Dña Marta Beatriz Zarzo Varela

VOCAL
D. Juan José Granados Romera

VOCAL
D. Marcos Martín Gómez

VOCAL
Dña Ana Chocano Román

VOCAL
D. David Álvarez Castillo

SECRETARIO
D. José Luis Sanjuán Bianchi

VOCAL
D. Fernando Rivas Martínez

VOCAL
D. Antonio Cleofé López Muñoz

VOCAL
D. Patricio Poullet Brea

VOCAL
D. Ramón Jesús García Sánchez

VOCAL
D. Juan Escribano Rodríguez

RP ALMERÍA
D. Rafael Fernández Cabanás

RP CÁDIZ
D. Luis Rico Bensusan

RP CEUTA
D. Desiderio Morga Terrero

RP CÓRDOBA
D. Antonio Gabriel Martínez López

RP GRANADA
D. Francisco Javier Luna Molina

RP HUELVA
D. Diego García Ramos

RP JAÉN
D. Ramón Luis Carpena Morales

RP MÁLAGA
D. Ángel García Vidal

RP MELILLA
D. Francisco Javier González García

RP SEVILLA
D. Agustín Argüelles Martín

¿Qué ha cambiado tras las elecciones en la Junta Rectora?

Nuevos Representantes en Córdoba, Granada, Málaga y Sevilla

El Decano José Abraham Carrascosa Martínez ha logrado refrendar su candidatura en las pasadas elecciones del 2 de abril repitiendo en su segundo mandato (2014-2018) con un equipo de ingenieros de confianza en el que se han integrado algunas caras nuevas. Los comicios han traído también cambios en las provincias de Córdoba, Granada, Málaga y Sevilla, donde los colegiados han elegido nuevos Representantes Provinciales.

Los cambios en la Junta Rectora empiezan por el Vicedecanato, del que sale Marta B. Zarzo Varela para quedarse como Vocal, y en el que la sustituye Juan Manuel Medina Torres. En las vocalías de este renovado equipo se incorporan para esta legislatura de cuatro años Ana Chocano Román, David Álvarez Castillo y Juan Escribano Rodríguez, éste último deja la representación provincial en Córdoba que obstentó de 2010 a 2014.

En las provincias, los colegiados cordobeses han depositado su confianza en Antonio Gabriel Martínez López, que se volcará con los jóvenes, a los que quiere acercar a la institución, y tendrá en las carreteras una de sus principales preocupaciones.

Marta B. Zarzo deja de ser Vicedecana y la sustituye en el cargo Juan Manuel Medina. Entran también como nuevos vocales Ana Chocano, David Álvarez y Juan Escribano

En Málaga, la representación ha recaído en Ángel García Vidal, quien asegura que tratará de incentivar iniciativas que generen oportunidades laborales. Entre sus propuestas está la presentación a las administraciones de la provincia de un plan de pequeñas actuaciones del ámbito competencia de los ICCP.

Granada ha elegido al Representante Provincial más joven de esta Demarcación, Javier Luna Molina, que trabajará por reforzar los convenios Colegio-Empresas y otros organismos con el objetivo de generar oportunidades laborales para compañeros sin experiencia.

En la capital hispalense, el hasta ahora Representante de los Jubilados, Agustín Argüelles, pasa a la representación en la provincia de Sevilla, donde tratará de incentivar iniciativas profesionales que permitan reajustar la profesión a la situación laboral que el mercado actual demanda.

DOMINGO JIMÉNEZ ORTEGA. SACYR Concesiones Chile

“Hay que reconvertirse a la minería, motor de la economía chilena”

¿Qué representación tienen en la actualidad en Chile las empresas españolas del sector?

Es importante actualmente, pero no es algo nuevo, en el año 96 Sacyr ya obtuvo su primer contrato de autopista aquí, y desde entonces nuestra presencia y la de otras empresas españolas también ha sido constante. En el caso que mejor conozco, obviamente el de Sacyr, somos la compañía con mayor representación actualmente en Chile. Estamos implantados desarrollando todas nuestras áreas de negocio core: Concesiones, con un hospital y cinco autopistas, (de las cuales cuatro están en ejecución y una en explotación). También estamos en Construcción directa (Obra Pública, Minería, Edificación), y en desalación de agua.

¿Ha crecido la competencia en los últimos años?

Sí, desde hace unos pocos años es cierto que se ven nuevas empresas, y en todos los sectores, concesionarias, constructoras, ingenierías y subcontratistas. Pero la competencia ha crecido no sólo por las empresas españolas, también han llegado coreanos, italianos, brasileños, etc. Aunque suene a tópico muy repetido, la competencia y los mercados hace tiempo que son globales; pero nosotros tenemos la ventaja del idioma, y jugamos con nuestra experiencia de muchos años en este país. Aquí somos chilenos.

¿Contempla Chile proyectos y planes de inversión que puedan abrir nuevas expectativas para las ingenierías, consultoras y constructoras españolas?

Ha habido un cambio de gobierno muy reciente, estamos pendientes de las nuevas carteras de proyectos que vayan a concretarse.

¿Cómo definiría el apoyo de las administraciones públicas a la salida de los ICCP fuera de España?

El tema de la homologación de los títulos españoles es fundamental para salir al exterior, sin embargo, solamente conseguir la documentación en la universidad para legalizar los documentos ya resulta un trámite muy

engorroso que además hay que hacer presencialmente, conseguir y sellar los programas de los departamentos uno a uno, llevar documentos a legalizar en Madrid en dos ministerios... No es un trámite burocrático fácil de gestionar estando fuera. Hay que conseguir apoyo de la administración para poder agilizar estos trámites, que puedan hacerse por internet, y debe solucionarse también el reconocimiento del título como master legalmente, de forma definitiva. Tenemos las competencias y formación suficientes para competir fuera, pero nos falta el reconocimiento oficial. Y mejorar convenios bilaterales con otros países para agilizar las homologaciones en destino.

¿En qué sectores existe mayor demanda de profesionales de la Ingeniería?

Todos los sectores económicos en Chile vienen experimentando fuertes crecimientos sostenidos en los últimos años. Yo creo que hay oportunidades en proyectos y obras públicas, aunque el mercado esté ya casi empezando a saturarse. Hay que mirar otros sectores

Cargo: ***Director Técnico Sociedad Concesionaria Valles del Bio Bio (Sacyr Concesiones Chile) – Autopista Concepción-Cabrero (CHILE)***
Ciudad de origen: ***Jaén***
Ciudad actual: ***Concepción (Chile)***
Año en que se licenció: ***1993***
Años fuera de España: ***4***
Países en los que ha trabajado: ***España (Andalucía y Canarias), Marruecos y Chile***
Idiomas: ***Inglés y Francés***

como la minería, que es el motor de la economía chilena. Las inversiones en las explotaciones mineras son muy superiores en conjunto a las de obra pública, hay que reconvertirse.

¿En ese escenario, tienen los Ingenieros de Caminos españoles oportunidades reales de proyección laboral en Chile?

Sí, pero como decía antes, no es fácil. El primer obstáculo para trabajar para una empresa chilena donde se requiera firma de proyectos, por ejemplo, es la homologación de los títulos. Y la competencia entre ingenieros españoles también es muy grande, yo creo que por índices económicos, seguridad, idioma, etc, Chile es uno de los primeros posibles destinos, sino el primero, en el cual un ingeniero que esté pensando en salir se fijaría. Quizás hay otros países en Latinoamérica que a día de hoy ofrecen más oportunidades, donde hay más cosas por hacer. En Chile el nivel de las infraestructuras ha subido mucho en los últimos años.

¿Lo recomendaría como destino laboral para los ICCP?

Por supuesto. Los índices económicos de bienestar son buenos, al nivel de Europa en muchos aspectos y con crecimiento sostenido durante años. Es país con seguridad jurídica y estabilidad. Pero aquí el nivel de las universidades y sus ingenieros es alto, y puede requerir incluso aumentar la formación dependiendo del campo de trabajo al que vengamos. Muchos ingenieros chilenos con los que habitualmente trabajo han salido a Europa o Estados Unidos a completar estudios, postgrados o master. La competencia es dura.

¿Cuál es la opción más viable y efectiva para un ICCP que quiera buscar trabajo en el país?

"Chile es uno de los primeros posibles destinos en el cual un ingeniero que esté pensando en salir se fijaría. Pero, quizás hay otros países en Latinoamérica que a día de hoy ofrecen más oportunidades, donde hay más cosas por hacer"

Es complicado encontrar trabajo desde España enviando el currículum y esperando que llamen. Hay que estar aquí, moviéndose y aprovechando al máximo los contactos, como en cualquier sitio del mundo. Las empresas españolas implantadas en Chile contratan a personal aquí, no se suele contratar a ingenieros en España para luego expatriarlos.

¿Se les ponen trabas a los ingenieros españoles para entrar y trabajar en Chile?

No hay trabas, pero es necesario un visado de trabajo para trabajar legalmente en Chile, para cualquier profesión. En particular, para los ingenieros, si se va a trabajar firmando proyectos es necesario homologar el título, al de Ingeniero Civil en Chile, aunque para hacerlo en cualquier empresa chilena o filial española también puede ser conveniente. Por lo demás, yo creo que estamos bien reconocidos, al final lo que cuenta es el trabajo desarrollado cada día. Hay alguna peculiaridad, por ejemplo, para trabajar en proyectos de estructuras, o edificación, es necesario acreditar conocimientos muy avanzados en ingeniería sísmica y diseño sismorresistente de estructuras, por las condiciones naturales del país. Ahí es difícil entrar sin un reciclaje previo. Este es un país puntero en soluciones constructivas antisísmicas y es también una muy buena ocasión para aprender de ellos.

¿Podría darnos algunos datos del proyecto en el que trabaja en Chile?

Estoy trabajando en el proyecto de una Autopista, de 103 km, con una inversión total superior a los 325 Millones de dólares. Sacyr Concesiones Chile ganó el concurso para la construcción y concesión durante 30 años en 2011, junto con otro similar en el norte; desde mediados de ese año me incorporé a este proyecto.

Hay un plazo de 36 meses para la construcción y puesta en servicio de las obras. Estamos casi en la mitad del presupuesto y plazo previsto. Aunque pueda parecer un plazo amplio, hay que tener en cuenta los condicionantes climáticos (en esta zona del sur de Chile llueve más que en Galicia), las expropiaciones a lo largo de más de 100 km, y la propia complejidad constructiva y logística de estos tramos, obligan a un trabajo muy duro desde el primer día en cada etapa. El proyecto incluye 25 enlaces, dos áreas de peaje con vías automáticas y mixtas, control de pesaje, área de emergencia, iluminación, paisajismo, etc…

GUILLERMO BERDÚN DELGADO. Delegado de Encofrados Alsina - CHILE

"Hay mucho trabajo en obra civil, edificación y minería en este país"

Ciudad de origen: ***Antequera***
Ciudad actual: ***Santiago de Chile***
Año en que se licenció: ***2010***
Años fuera de España: ***3***
Idiomas: ***Español e Ingles***

¿Cómo ha sido su camino hasta llegar a trabajar a este país?

La empresa para la cual trabajo me contrató en España para formarme y enviarme a algún destino internacional. El destino finalmente fue Chile donde llegué como Director Técnico y posteriormente he pasado a hacer funciones de Delegado.

¿Recomendaría Chile como destino laboral?

Lo recomiendo sin dudas, es un país en el que hay bastante trabajo tanto para locales como para extranjeros. En particular y hablando de nuestro gremio, puedo comentar que hay mucho trabajo en obra civil, edificación y minería.

¿Cuáles son los trámites oficiales que hay que realizar para emigrar y buscar trabajo como Ingeniero en esa zona?

Presentar el título legalizado antes las instituciones de inmigración y solicitar una visa de trabajo temporaria y un permiso de trabajo.

¿Puede un ICCP ir a buscar trabajo in situ durante unos meses o es preferible hacer gestiones desde España e ir con el empleo asegurado?

Es preferible hacer gestiones desde España e ir con empleo asegurado, pero esta opción es bastante complicado que se dé, pues es difícil que una empresa chilena contrate un candidato a distancia sin conocerlo. Sólo conozco dos casos en los que ha ocurrido así y ha sido porque la empresa chilena se desplazó a España a seleccionar candidatos.

¿Existe mucha diferencia entre si la contratación se efectúa en una empresa española o en una local?

La forma de trabajar entre las empresas españolas y locales suele ser diferente, pero en cualquier caso no es complicado trabajar en una empresa local.

¿Y en cuanto a las concesiones de obras, tienen ventaja las empresas locales o las españolas están jugando un papel determinante en el país?

Las empresas españolas se están adjudicando gran parte de las concesiones más importantes del país, en parte por su know-how y en parte por precio. En algunos casos son empresas españolas asociadas con locales las que se adjudican los contratos.

¿Cuáles son las principales dificultades que puede encontrar un Ingeniero de Caminos para desarrollar su actividad profesional?

Firma de proyectos, dado que tiene que ho-

Puente Costanera Bellavista- Concepción

"Las empresas españolas se están adjudicando gran parte de las concesiones más importantes del país, en parte por su know-how y en parte por precio"

Planta de Cementos Transex - Santiago.

Obra Civil Mina Ministro Hales - Calama.

mologar su titulación en el país para poder hacerlo. Necesidad de ampliar conocimientos en construcción sismoresistente.

En los últimos informes económicos sobre Chile se destacan las inversiones previstas en carreteras y el potencial de la minería, ¿Serían estos los sectores con mayores oportunidades para las empresas e ingenieros españoles?

En cuanto a carreteras ya hay muchas empresas españolas desarrollando muchos de los proyectos más importantes del país. Es un sector con muchas oportunidades junto con obras de energía y obras hospitalarias.

Respecto a Minería es un sector en el que tenemos menor conocimiento y jugamos en desventaja respecto a las empresas y profesionales locales.

¿Varían mucho las condiciones laborales dependiendo del sector –dentro de la Obra Civil- en el que se integre?

En general no

¿Por qué zona de Chile recomendaría la inmersión laboral en el país?

Santiago ya que es donde se encuentra la mayor cantidad de oportunidades.

Chile se levanta

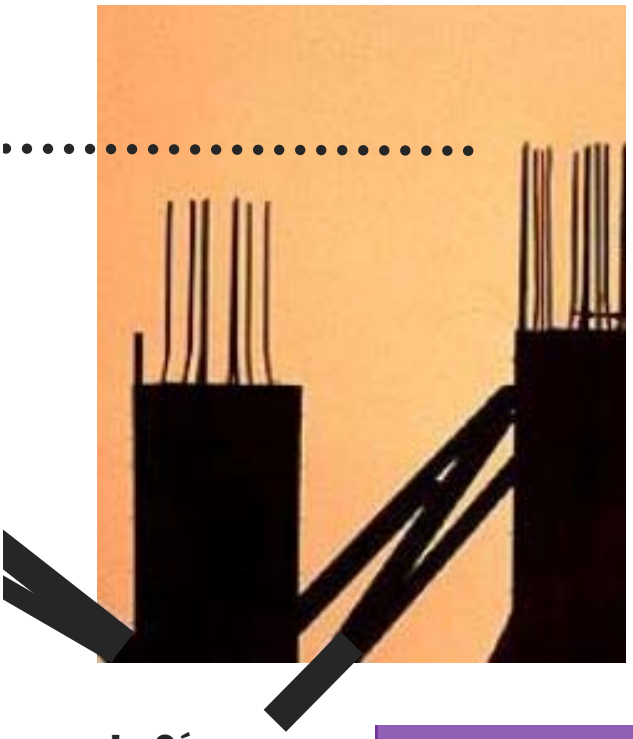
La Cámara Chilena de la Construcción cifra en 58.000 millones de US$ la inversión necesaria

Chile ha realizado un esfuerzo considerable en los últimos diez años para modernizar sus infraestructuras y lo mantiene. Como recoge el informe sobre inversiones del ICEX "¿Por qué Chile?, el Plan de Concesiones 2010-2014 alcanzó los 8.000 millones de dólares, el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones ha presentado proyectos de inversión por valor de 4.000 millones de dólares, el Plan Integral de Desarrollo de Autopistas (PIDA) 2010-2021 incluye 19 proyectos por valor de 5.726 millones de dólares y la inversión estimada en el sector minero en el periodo 2010-2021 sobrepasa los 100.000 millones de dólares. Un país en movimiento, que se levanta y donde España es ya el segundo inversor por detrás de EEUU.

La Cámara Chilena de la Construcción (CChC) aseguró a principios de este mes de mayo que para que Chile mantenga su nivel de competitividad y las personas accedan a servicios de infraestructuras acordes a los de un país que se acerca al desarrollo, se deben invertir 58.000 millones de dólares entre 2014-2018, destinando alrededor del 5% del PIB nacional anualmente a infraestructuras. De este cómputo, CChC considera que el 54% podría provenir de aportes fiscales y el 46% restante del sector privado, con el reforzamiento de la asociación público-privada y del sistema de concesiones.

Reclaman una política de Estado, con una planificación a largo plazo, para lo que reiteran la necesidad de crear una Agencia Nacional de Infraestructura, autónoma, que sea capaz de anticipar escenarios, fijar prioridades, asegurar la financiación y convertir lo planificado en realidades.

En los cuadros anexos se desglosan las necesidades de inversión por áreas estimadas por la CChC, que hablan de lograr un sistema portuario diferenciado, de desarrollar el servicio de ferrocarril, de materializar los proyectos aeroportuarios calendarizados y de disminuir las brechas viales entre las ciudades del país, entre otros aspectos.



Resumen de necesidades de inversión

Sector	2014-2018	2014-2023
Viabilidad y transporte urbano	21.774	32.330
Hospitalaria	3.601	5.473
Penitenciaria	609	887
Vialidad interurbana	10.345	25.863
Aeropuertos	1.402	1.652
Puertos	2.645	5.336
Ferrocarriles	2.614	4.981
Recursos hídricos	3.650	11.750
Energía	11.475	24.316
TOTAL	58.115	112.588

Fuente: CChC — Datos: En Millones de dolares

La Cámara habla de lograr un sistema portuario diferenciado, de materializar los proyectos aeroportuarios, de desarrollar el servicio de ferrocarril y de disminuir las brechas viales entre las ciudades

Cómo financiar las necesidades de inversión

Sector	Inversión	Inversión	% 2014-18	%2014-23
PÚBLICO	31.454	64.473	54%	57%
Aporte fiscal directo	25.842	56.461	44%	50%
Viabilidad y transporte urbano	11.847	18.848	20%	17%
Vialidad interurbana	10.345	25.863	18%	23%
Recursos hídricos	3.650	11.750	6%	10%
PRIVADO	26.661	48.115	46%	43%
Concesiones	5.612	8.012	10%	7%
Aeropuertos	1.402	1.652	2%	1%
Hospitalaria	3.601	5.473	6%	5%
Penitenciaria	609	887	1%	1%
Empresas				
Energía	11.475	24.316	20%	22%
Puertos	2.645	5.336	5%	5%
Ferrocarriles	2.614	4.981	4%	4%
Transporte urbano Metro /EFE	9.927	13.482	17%	12%
TOTAL	58.115	112.5883	100%	100%

Fuente: CChC — Datos: En Millones de dolares

Informe de CChC: http://webanda-lucia.ciccp.es/images/stories/Prensa/20140519_infraestructura-critica-para-el-desarrollo.pdf

Nota aclaratoria: Los requerimientos de inversión en viabilidad urbana se desagregaron en aquellos a financiar vía presupuesto público de aquellos a materializar vía empresas, aunque el Estado tenga participación accionaria en ellas. En cuanto a las concesiones, tienen un potencial mayor al preliminarmente estimado, ya que no se incluyen futuras concesiones de vialidad urbanas o interurbanas.

Radiografía del AVE en Andalucía... (Parte II)

En esta segunda entrega de 'Radiografía del AVE en Andalucía' nos centramos en la Línea de Alta Velocidad (LAV) Murcia-Almería, prácticamente en suspenso, con menos de un tercio de la obra finalizada y que se ha convertido en los últimos meses en noticia al tapiar ADIF los túneles de Sorbas -que serán los más largos de Andalucía- aduciendo razones de "seguridad y mantenimiento de las instalaciones".

El proyecto inicial contempla la llegada de la Alta Velocidad a Murcia, Lorca, Vera y Almería, estando prevista para el próximo año a la capital murciana y dejando en el aire la conclusión de la línea que, aunque se baraja el año 2020 para su puesta en funcionamiento, en la actualidad se vislumbra como una utopía. En estos momentos no llega al 27% los tramos finalizados, más de la mitad están aún en redacción -bien el estudio informativo, bien el proyecto constructivo- y el resto (17'7%) con el proyecto finalizado a espera de licitaciones.

El secretario de Estado de Infraestructuras, Rafael Catalá, informó en Almería a final de marzo que se están estudiando y revisando los tramos que quedan por licitar en la provincia para ajustar los costes a lo presupuestado en los PGE, que han consignado 100 millones de euros este año para el ferrocarril almeriense. Sin embargo no garantizó que fueran a licitarse.

En el limbo se encuentra el último tramo de acceso a Almería y la Estación de la capital, éste dependiente de la Sociedad Almería Alta Velocidad (participada por el Ministerio de Fomento, la Junta de Andalucía, el Ayuntamiento de Almería y, subsidiariamente, Adiuf y Renfe), enfangado en la polémica de los costes del soterramiento (280 millones) y de la ubicación de la estación. El alcalde almeriense, Luis Rogelio Rodríguez-Comendador, ha reconocido recientemente que será un proceso "lento", que habrá que ver "poco a poco", ajustándose a la disposición económica, "cuando se tenga", matizó.

Los accesos a Lorca registran asimismo un importante retraso, al carecer incluso del estudio informativo, y está pendiente de una solución pactada que pasa por el soterramiento inicial de parte de la travesía urbana. La futura estación de Lorca se ubicaría en el actual apeadero de San Diego.

El diseño de la línea ha aprovechado el corredor ferroviario existente hasta Pulpí, duplicando la vía y adaptándolo para las altas prestaciones, incluyendo rectificaciones de trazado con variantes en aquellos tramos con características geométricas incompatibles con la Alta Velocidad.

*Puesta en servicio: se baraja el horizonte del **2020** pero el proyecto está en suspenso*

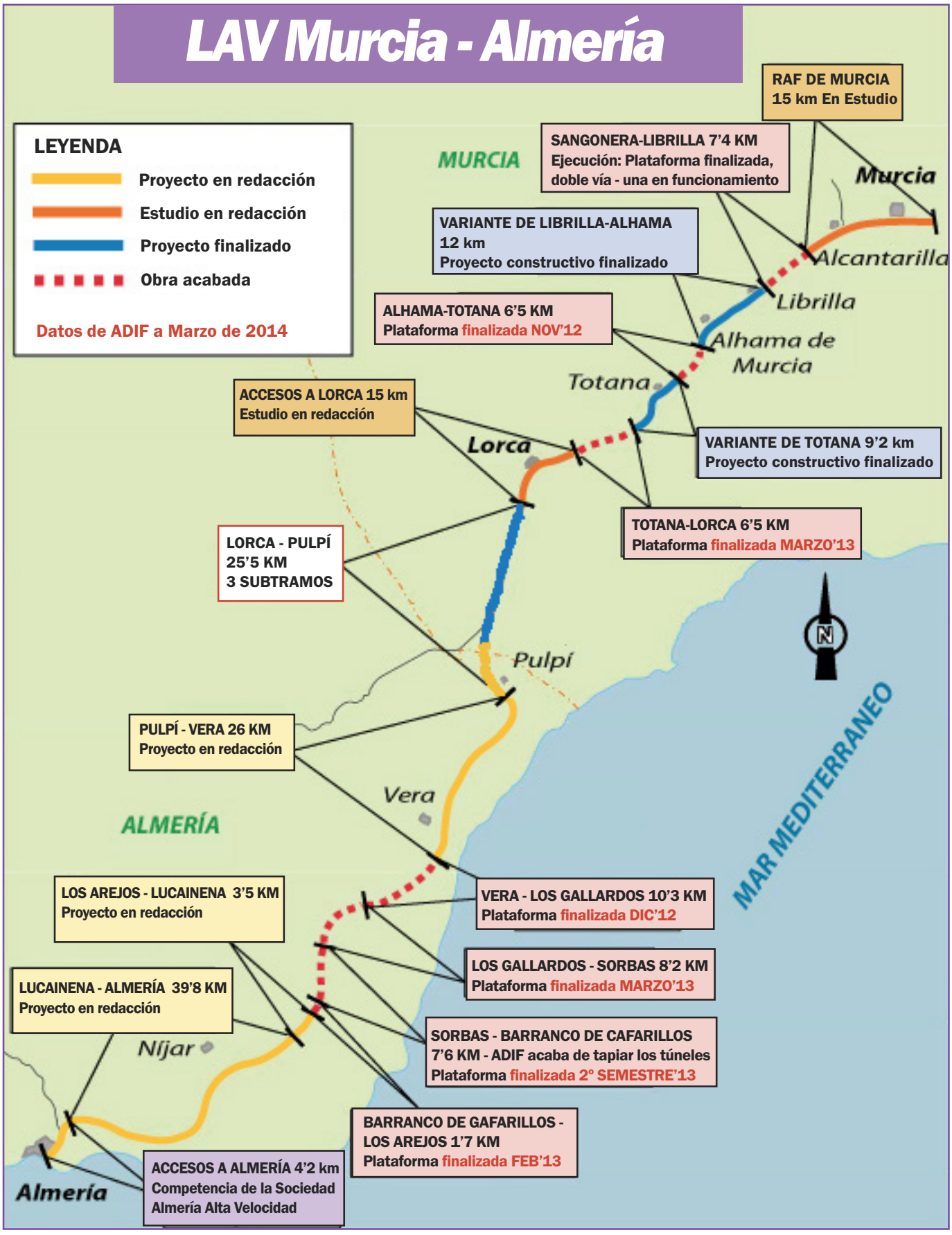
***100 millones** de euros consignados este año en los presupuestos*

***185'8 Km** de longitud total: Más de **113 Km** en la provincia de Almería Casi **73 km** en la región de Murcia*

***55'7%** (103'5 km) En redacción el estudio informativo o el proyecto **26'6%** (49'4 km) Obras terminadas **17'7%** (32'9 km) Finalizado Proyecto constructivo*

*Los túneles de Sorbas, de **7.538 metros**, serán los más largos de toda Andalucía, superando a los túneles de Abalís (Córdoba-Málaga)*

LAV Murcia - Almería



Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

→ ¿Sabías que el Colegio fue constituido en 1953?

Es una corporación de derecho público, amparada por la Ley y reconocida por el Estado, con personalidad jurídica propia, cuyas finalidades principales son:

- Ordenación de la profesión
- Representación de la misma
- Defensa de los intereses profesionales

→ El Colegio también ...

- Promueve e impulsa la Formación permanente de los colegiados.
- Procura el mayor nivel de Empleo, colaborando con las Administraciones y la iniciativa privada.
- Promueve y organiza Actividades y Servicios comunes de interés, de carácter profesional, y cultural.

→ ¿Sabías que el ejercicio de la profesión de Ingenieros de Caminos en España exige estar Colegiado?

Artículo 3º, apdo. 2, de la Ley 2/1974, de 13 de febrero, sobre Colegios Profesionales. Si trabajas como Ingeniero de Caminos en una Consultora o una Constructora, o en la redacción de Proyectos, Direcciones de Obra, Jefatura de Obra, redacción de Informes o en la gestión de los dichos trabajos se requiere obligatoriamente la colegiación previa.

→ ¿Sabías que si te das de Baja en el Colegio, se pierden los derechos adquiridos?

Si alguna vez visaste algún trabajo, éste dejaría de estar cubierto por el Seguro.

→ SEGUROS de los ICCP por estar colegiados

- SEGURO GENERAL DE RESPONSABILIDAD CIVIL PROFESIONAL

Cobertura base:	Responsabilidad Civil por daños a terceros , Fianzas Judiciales y Asesoría Jurídica SUMA ASEGURADA: 150.000 € por siniestro FRANQUICIA FIJA: 20.000 € por siniestro DAÑOS A LA PROPIA OBRA: 75.000 € por siniestro (50%)
Visado de trabajos:	En los trabajos que hayan sido visados por el Colegio, la cobertura se incrementa en 450.000 € por siniestro SUMA TOTAL ASEGURADA: 600.000 € por siniestro FRANQUICIA FIJA: 11.400 € por siniestro DAÑOS A LA PROPIA OBRA: 300.000 € por siniestro (50%)
Visado de la dirección de obra	En fase de explotación, y si se ha visado la dirección de obra, (sólo para daños a terceros) SUMA TOTAL ASEGURADA: 2.000.000 € por siniestro FRANQUICIA FIJA: 11.400 € por siniestro DAÑOS A LA PROPIA OBRA: 300.000 € por siniestro

- SEGURO GENERAL DE ACCIDENTES

- 24.000 € por fallecimiento (debido a un accidente)	- 24.000 € por invalidez permanente (debida a un accidente)	- 1.500 € por asistencia médico-farmacéutica

- SEGURO GENERAL DE VIDA

- 601 € en el fallecimiento (por cualquier causa)

→ ¿Sabías que las cuotas Colegiales tienen reducciones?

	Total	Descuento	Trimestral
Normal	271,64	0%	67,91
1 año	81,49	70%	20,37
2 año	162,98	40%	40,75
Jubilados	67,92	75%	16,98

	Total	Descuento	Trimestral
Extranjero	217,31	20%	54,33
USA/Canadá	190,15	30%	47,54
Postgrado	135,82	50%	34
Desempleo	27,16	90%	6,79

SEVILLA
C/Tramontana 5, 2º
41012 Sevilla

Tel: 954 643 188
Fax: 954 635 708

GRANADA (SEDE)
Paseo del Violón 8
18006 Granada

Tel: 958 089 999
Fax: 958 088 008

andalucia@ciccp.es · empleo.andalucia@ciccp.es · formacion.andalucia@ciccp.es

Facebook — Nuestra Red Social
LinkedIn — Nuestros Contactos Profesionales
Twitter — Nuestro servicio de micro-Noticias
Picasa — Nuestra Galería de Imágenes
Bambuser — Canal de Videos (Live streaming)

ANTONIO RUIZ REQUEÑA. Medalla al Mérito Profesional 2014

"Mi carrera la define la diversidad. He sido aprendiz de mucho y maestro de poco"

¿Qué ha supuesto el premio para usted?

En primer lugar una sorpresa porque van a cumplirse ya dos años desde mi jubilación y mi carrera profesional es bastante normal, pero en segundo lugar una gran alegría al venir esta distinción de compañeros de profesión.

¿Qué destacaría de su carrera profesional, distinguida con esta Medalla?

Lo que puede definir mi carrera profesional es la diversidad de actividades. Creo que he sido aprendiz de mucho y maestro de poco. He trabajado en mis inicios en la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir, posteriormente aterricé en la Jefatura Regional de Transportes Terrestres, época en la que estudié la carrera de Derecho, y después estuve durante muchos años en la Jefatura de Carreteras de la Junta de Andalucía en Granada en una época de muchas inversiones. Sin embargo lo que más me ha satisfecho es mi colaboración como profesor asociado, durante más de veinte años, con la Escuela de Caminos de Granada.

¿Qué opinión le merece la situación actual de la Ingeniería y de sus profesionales?

La opinión sólo puede ser que la situación actual es muy mala. La crisis económica en la que estamos es muy profunda y ha incidido de forma muy traumática en nuestra actividad más clásica: la construcción y la obra pública.

El gobierno no parece convencido del efecto anticrisis de la inversión en infraestructuras y para colmo está dando una serie de medidas, supuestamente liberalizadoras, que están desmantelando los sectores profesionales. El esperpento de la adaptación de las actuales titulaciones a Bolonia es ya la guinda del pastel.

¿En qué ha cambiado la figura del Ingeniero de Caminos desde que usted emprendió su carrera?

"El gobierno no parece convencido del efecto anticrisis de la inversión en infraestructuras y para colmo está dando una serie de medidas, supuestamente liberalizadoras, que están desmantelando los sectores profesionales. El esperpento de la adaptación de las actuales titulaciones a Bolonia es ya la guinda del pastel"

La figura del Ingeniero de Caminos ha cambiado con los años como ha cambiado la sociedad. En primer lugar hay un cambio en el número de ingenieros, lo que podríamos llamar la oferta. Yo estudié en la única escuela que había entonces en España, la de Madrid y mi promoción fue la primera con 200 alumnos, la inmediatamente anterior era de 100.

Por otra parte, las competencias profesionales estaban más claras entre las distintas profesiones. Hoy se está implantando una política, tanto en la Administración como en la actividad privada, de difuminar estas competencias y de menospreciar las titulaciones. Todo el mundo sabe hacer de todo.

¿Cómo valora el obligado éxodo profesional de los ingenieros fuera del país?

Si la salida fuese voluntaria y con buenas condiciones laborales sería una opción profesional excelente. Sin embargo estamos en una situación en que la salida es forzada, masiva y en regulares condiciones laborales por lo que no puedo valorarla bien, pero es lo que hay.

Usted que ha estado tan vinculado a la Escuela, ¿Qué consejo le daría a los jóvenes que acaban ahora sus estudios?

Es difícil dar consejos en las circunstancias actuales porque no sabemos lo que va a durar esta crisis. Por otra parte las circunstancias personales de los nuevos ingenieros pueden ser muy distintas. Yo les diría que no deben quedarse en su casa viéndolas venir. Deben iniciar su actividad laboral cuanto antes para obtener una experiencia profesional y, ahora que no tienen cargas familiares, es un buen momento para irse donde sean necesarios, aunque las condiciones de trabajo no sean las mejores. Alternativamente deben mejorar su formación para el momento en que empiece a cambiar el panorama, que todos deseamos que sea cuanto antes.

ANTONIO NEVOT PÉREZ. Medalla al Mérito Profesional 2014

"Los ICCP son básicos para salir de la crisis y la superaremos relanzando la economía"

¿Qué ha supuesto el premio para usted

La medalla supone para mí un gran orgullo, alegría y satisfacción por el reconocimiento al trabajo que he desarrollado durante 40 años. También me ha causado una gran sorpresa porque lo realizado no es más que cumplir honesta y honradamente con las tareas que me encomendaron y siempre al servicio del interés general al que nos debemos los funcionarios públicos. Agradezco sinceramente a los compañeros de la Demarcación y a los de la Escuela de Caminos de Granada por la propuesta para esta distinción y al Colegio Nacional por haberla estudiado, haciéndola suya y otorgarla, definitivamente.

¿Qué opinión le merece la situación actual de la Ingeniería y de sus profesionales?

La Ingeniería e Ingenieros españoles fuera de España creo que gozan de muy buen y merecido prestigio, de primer nivel, aunque con la gran variedad de nuevas titulaciones, plan Bolonia (que me resulta indigerible), inflación de Escuelas y excesivo número de titulados, el futuro puede ser peor. Sin embargo la situación de este sector en España es más que preocupante. No hay trabajo. El poco que hay es precario y muy mal pagado. Se han hecho infraestructuras necesarias que no se usan. Otras, de variada tipología, innecesarias. Es preciso atender e invertir mucho más en conservación y mantenimiento. Hay una multiplicidad de Administraciones superpuestas, descoordinadas, algunas descontroladas (generadoras de corrupción), normalmente politizadas en exceso (generadoras de clientelismo) y donde cada día se practica menos lo de la igualdad, capacidad y mérito del funcionariado, cada día menos independiente. Además, sufrimos y mantenemos unas costosas y derrochadoras 'administraciones paralelas', con falsos funcionarios, que complican todavía más el desolador panorama presente del que es necesario salir decididamente cuanto antes con el esfuerzo de todos.

¿En qué ha cambiado la figura del Ingeniero de Caminos desde que usted emprendió su carrera?

"La Medalla supone para mí un gran orgullo, alegría y satisfacción por el reconocimiento al trabajo que he desarrollado durante 40 años"

Cuando no existían las interminables crisis actuales, la figura del Ingeniero creo que no tuvo más cambios sustanciales que no fuesen los derivados del lógico cambio político de la Dictadura a la Democracia, de la globalización, y las consecuencias del sucesivo incremento de titulados que ha motivado la pérdida del carácter elitista que tenía y daba brillo a esta profesión. Con la grave y prolongada crisis actual, sin conocer todavía su fin, sumada a la crisis de valores y corrupción intolerable que padecemos, me resulta impredecible sospechar los cambios a futuro que se puedan producir en la profesión.

¿Cómo valora el obligatorio éxodo profesional de los ingenieros fuera del país?

El trabajo voluntario fuera de nuestro país es una cuestión interesante, positiva y enriquecedora. De hecho, en mi generación se valoraba esto muy favorablemente, si era una situación temporal, porque no había grandes problemas para volver a España con trabajo. Muy diferente es el actual drama del éxodo de nuestros jóvenes ingenieros que tienen que emigrar obligatoriamente por la falta de trabajo aquí, y peor todavía la de los no tan jóvenes técnicos con buena formación y experiencia contrastada que emigran porque los despiden de las numerosas empresas de construcción y consultoría que han tenido que cerrar por la crisis que padecemos.

Usted que ha estado tan vinculado a la Escuela, ¿qué consejo le daría a los jóvenes que acaban ahora sus estudios?

Que no desesperen, que de todas las crisis hemos salido adelante y nuestra profesión es básica para que ello sea posible, luego seremos de los primeros en superarla relanzando la economía. Que entre todos corrijamos el mal augurio que hace pocas fechas, comentando la situación de la profesión en la Escuela de Caminos con un grupo de jóvenes sin trabajo, hacía uno de ellos sentenciando que hemos pasado del Estado del bién-estar al Estado del no-estar en España, porque no hay más remedio que emigrar para el provecho de otros países.

Presa de Rules. Granada

“Tengo que denunciar que las conducciones de Rules incluidas en el Plan Hidrológico Nacional y legalmente declaradas de interés general del Estado y competencia exclusiva del mismo todavía no se han realizado”

¿Qué destacaría de su carrera profesional, distinguida con esta Medalla?

Mi vida profesional comenzó en 1972 y me jubilaron por enfermedad, con 64 años, en 2011. Los tres primeros años trabajé en el ámbito privado. Los 37 años siguientes, para la Administración Hidráulica: 30 años en la desaparecida Confederación Hidrográfica del Sur de España (CHS), en la que en su último año de existencia (2004) tuve el honor de ser su Director Técnico, y los 7 años restantes transferido forzoso a la Administración Autonómica de la Junta de Andalucía (JA).

El mayor tiempo de mi carrera profesional trabajando en la explotación de la infraestructura hidráulica del Campo de Gibraltar, siendo durante 25 años uno de los Ingenieros Encargados de la Cuenca Sur en Granada: comarcas del Valle de Lecrín, Costa Tropical y de la Alpujarra. Sin duda fue ésta la mejor época de mi carrera.

Como trabajos más destacados tengo que citar la construcción de la presa de Béznar, el proyecto y construcción de la presa de Rules, y la planificación, estudios y anteproyectos sobre las conducciones derivadas de estos embalses para dar sentido y utilidad a los mismos. Así se planificó, aunque otra cuestión es lo que por desgracia está sucediendo. Tengo que denunciar que “las conducciones derivadas de Rules” incluidas en el vigente Plan Hidrológico Nacional y, por tanto, legalmente declaradas de interés general del Estado y competencia exclusiva del mismo todavía no se han realizado, ni existe actualmente cobertura legal para poder ejecutarlas, independientemente de su necesaria financiación. Hubo el oportuno Convenio para realizarlas (en 2006), financiado por la Administración Central, pero inexplicablemente desaparecieron las conducciones sin que Instituciones y políticos granadinos de todo signo las estén reivindicando, por lo que esta infraestructura imprescindible goza actualmente de una existencia virtual.

Con ser grave lo anterior, más lo es, a mi juicio, el giro que ha emprendido la caótica política hidráulica andaluza cuando, contra la vigente planificación hidrológica de la Costa Tropical, ha decidido la JA priorizar la producción hidroeléctrica de estos embalses para beneficio de agentes privados hipotecando el desarrollo futuro de la próspera comarca de la Costa. Así, ha prorrogado 'sine die' la concesión de 75 años (se extinguía en 2010) de la central hidroeléctrica de Ízbor, que vacía de contenido al embalse de Béznar, consintiendo documentalmente la venta de agua del uso hidroeléctrico al regadío, cuestión ésta de una ilegalidad manifiesta y en conflicto de competencias, estimo, con la Administración Central que inexplicablemente se inhibe y no actúa.

Además, actualmente la JA está concursando otra central hidroeléctrica en el pie de presa de Rules para el negocio privado, con una concesión de hasta 50 años cuando la Ley de Aguas de Andalucía la limita a 20 años, y sin tener competencia para ello porque toda conducción que derive del embalse de Rules, y esta central las necesita evidentemente, es de competencia estatal. De momento la Administracíón Central también se inhibe y no se ha posicionado sobre este nuevo conflicto de competencias.

Jaén

Encuentros institucionales con el Ayuntamiento y la Delegada de la Junta

El decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP, José Abraham Carrascosa Martínez; y el Representante Provincial del Colegio en Jaén, Ramón Luis Carpena Morales, organizaron el ocho de abril en Jaén sendos encuentros institucionales, coincidiendo con la celebración en la capital jiennense del acto de toma de posesión de la nueva Junta Rectora.

El primero con el Teniente de Alcalde del Ayuntamiento de Jaén, Miguel Ángel García Anguita, con el que se concretó la firma de un convenio para facilitar la asistencia técnica de un Ingeniero de Caminos. El segundo encuentro fue con la Delegada del Gobierno de la Junta de Andalucía en Jaén, Purificación Gálvez Daza, a la que el Colegio se ha ofrecido para buscar fórmulas que posibiliten la puesta en marcha del sistema tranviario.

Se les entregó un obsequio del Colegio a los representantes institucionales de Jaén

Demarcación

ASISTIMOS A LA PRESENTACIÓN DE LA MESA DE LA CONSTRUCCIÓN SOSTENIBLE

El decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP, José Abraham Carrascosa Martínez, acudió el 7 de abril a la capital malagueña a la presentación Mesa de la Construcción Sostenible con la presidenta de la Junta de Andalucía, Susana Díaz. La presidenta defendió en este foro que la construcción es "un pilar" para la generación de empleo. En el encuentro, ante unos 200 empresarios y representantes de colegios profesionales de Andalucía y organizado por la Confederación de Empresarios de Andalucía (CEA), Díaz defendió las bondades del programa de impulso a la construcción sostenible en Andalucía –dotado con 200 millones de euros- y pidió a los empresarios la máxima implicación en uno de los proyectos estrellas del ejecutivo regional.

Sevilla

Presentes en el Foro Joly y en el Forum Europa

El Decano, José Abraham Carrascosa Martínez, fue como invitado el pasado 2 de abril a la comida del Foro Joly, que tenía como ponente al ex presidente Felipe González Márquez. El ex presidente se congratuló de la "buena noticia" del descenso del paro en marzo, y subrayó que hay que "animarse por ello", pues era "imprevisible" con la "mínima" tasa de crecimiento de la economía española. Carrascosa Martínez asistió también el 11 de abril desayuno informativo del "Fórum Europa-Tribuna Andalucía" que contó con la participación de la número uno del PSOE al Parlamento Europeo, Elena Valenciano.

Málaga

Colaboración con Madeca en el Foro Metropolitano

Ángel García Vidal, nuevo representante en Málaga se reunió con la Fundación MADECA para establecer las nuevas líneas de colaboración conjunta. Ambos organismos trabajarán en diversas actuaciones, en especial en el VII Foro Metropolitano de Alcaldes y Alcaldesas. Al acto también acudió Francisco Javier Carmona Conde, anterior representante en Málaga, en el que se encuentran representados los más de 600 ingenieros de la provincia. García Vidal se enfrentará a los nuevos retos que afronta el sector como la paro y la pérdida de expectativas ocasionada por la crisis, sin embargo, espera lograr una reactivación laboral del sector.

El Foro Metropolitano tiene como objetivo constituirse en un órgano consultivo y de colaboración y reflexión de acciones estratégicas de carácter metropolitano, que puedan ser asumidas como elementos de cooperación por los municipios que lo constituyen. En concreto, el VII Foro tratará el Saneamiento Integral.

ACCIONES POR EL EMPLEO DE LOS ICCP

Ángel García Vidal acudió el 24 de abril en representación de la Demarcación a un encuentro con el Jefe del Departamento de Arquitectura e Infraestructuras de la Gerencia Municipal de Urbanismo, Obras e Infraestructuras del Ayuntamiento de Málaga, para coordinar acciones conjuntas que se podrán acometer en el futuro para favorecer el empleo en el colectivo de los ingenieros de caminos.

Obituario: Práxedes Giménez Cruz

INGENIERO DE CAMINOS… hijo de Ingeniero de Caminos, sobrino de Ingeniero de Caminos, ¿nieto de Ingeniero de Caminos?, primo de Ingeniero de Caminos, padre de Ingeniero de Caminos (de nuestro muy querido Práxedes Giménez Jiménez), tío de Ingeniero de Caminos… Ingeniero de Caminos, … como PRÁXEDES MATEO SAGASTA.

Cordobés, muy cordobés…, aunque amante –también- de Sevilla y ciudadano –también- del mundo.

Estudió Caminos en Madrid, trabajó dos años en Agromán, quince años en la Dirección General de Carreteras –en Madrid y en Córdoba-, fue profesor en la Escuela de Ingenieros Agrónomos de Córdoba, militó en la UCD en la época de la Transición, fue Delegado Provincial en Córdoba del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo… hasta que en 1982 se re-encarnó en TYPSA…, en la TYPSA de su amigo –y compañero de promoción; también cordobés; también "hijo del Cuerpo"- Pablo Bueno. Desde entonces, Práxedes y TYPSA, TYPSA y Práxedes fueron siempre una misma sustancia. Aconsejó a Pablo, le ayudó, le apoyó siempre incondicionalmente… sin perseguir nunca ambición personal alguna…

Te conocí cuando te viniste a TYPSA… la primera vez que fui a visitarte a la oficina de Córdoba –probablemente hacia 1986, a mi vuelta de Arabia Saudí- en lugar de llevarme a comer a un restaurante –como era previsible- me llevaste a comer a tu casa –con Pizca y tus muchos hijos (…como hizo, también, más tarde Luis Errazquín cuando fui a visitarle, hacia 1988, a Sevilla).

A partir de 1993, cuando te trasladaste a Sevilla –con ida y vuelta diaria desde Córdoba gracias al recién inaugurado AVE- compartí contigo el día a día durante muchos años… hasta hace muy poco…

… tu ejemplo; tu bien hacer; tu entrega a la profesión; a TYPSA; tus consejos y anécdotas; y los de tu tío Andrés y los de tu Madre… En ese caldo de cultivo me fui formando… durante muchos años…

En 1998, cuando cumpliste 65 años, tuve el honor de sucederte –de heredarte- como Director Territorial de Andalucía… pero con la suerte y la ventaja de que seguiste acompañándome desde tu despacho… a donde seguías viniendo y yendo cada día desde Córdoba… nunca te entrometiste, pero siempre me diste los consejos que te pedía… y esos consejos –generalmente abstractos, indirectos- siempre me enseñaron a encontrar el mejor camino.

No dejaste de enviarme nunca tus "Christmas" por Navidad, que conservo como "oro en paño"; esos Christmas con una magnífica letra, llenos de cariño, de elogios y de magníficos deseos para mí y para mi familia. Tu último Christmas está fechado hace muy pocos meses: 09/01/2014. En el me decías, entre otras cosas: "… no te he podido enseñar nunca nada, salvo el pretender siempre ser buena persona, honrado, humilde y buen cristiano…"

Muy, muy querido Práxedes (como tú me decías a mí en tu último Christmas), te has ido, pero estarás siempre con nosotros… hasta que nosotros nos vayamos contigo. Siempre te recordaremos… tu bonhomía, tu ejemplo, tu sabiduría, tus consejos y anécdotas… y las de tu tío Andrés…

Práxedes falleció en Córdoba el pasado 05/04/2014, con 81 años de edad.

¡DESCANSE EN PAZ!

Pepe Pachón
(09/04/2014)

Santo Domingo reúne a los colegiados

La celebración del Patrón se convierte otro año en motivo de reencuentro para los ICCP

Santo Domingo de la Calzada ha traído este año celebraciones y encuentros cargados de simbolismo y de mensajes de futuro, al coincidir su celebración con los días posteriores al término de las elecciones en la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla, que ha supuesto la renovación de la Junta Rectora para los próximos cuatro años y la incorporación de nuevos representantes en cuatro provincias. Las cenas y comidas han permitido a los recién elegidos esas primeras tomas de contacto con los colegiados y han ofrecido el escenario idóneo para presentar ideas y propuestas.

En **Málaga** la cena por Santo Domingo de la Calzada tuvo este año tuvo además una especial connotación al convertirse el pasado 23 de mayo en despedida y merecido homenaje al hasta ahora Representante en Málaga, Francisco Javier Carmona Conde, tras 25 años de servicio al Colegio y a los colegiados "ejercidos con maestría, acierto, responsabilidad y, sobre todo, con mucho cariño hacia sus compañeros", como describió su sucesor, Ángel García Vidal, en el discurso de reconocimiento a "la figura de nuestro querido Paco".

El elegido Representante Provincial en Málaga subrayó que espera estar "a la altura de la extraordinaria labor de nuestro compañero", del que recordó su llegada a Málaga y su trayectoria en el Ayuntamiento de la capital malagueña, paralela a su dedicación al Colegio desde 1989, como vocal, como decano y como representante provincial en distintas etapas.

Málaga tuvo un acto muy especial por el homenaje y despedida a Francisco Javier Carmona Conde tras 25 años de servicio al Colegio

Francisco Javier Carmona Conde, "emocionado y agradecido" en su discurso, quiso hacer una "mención especial" a su esposa y a sus hijos por haber sido "comprensivos conmigo a pesar del tiempo que no os he dedicado". En unas palabras a los asistentes, repasó la evolución del Colegio en Málaga desde su llegada a la capital, en el año 1978, la unificación de las demarcaciones occidental y oriental, la construcción de la sede malagueña y la actividad organizada en ella para revitalizar la vida colegial y favorecer el compañerismo y el encuentro de los ingenieros. Como broche, pidió que, "a la vista de la recuperación económica que se está produciendo, se plantee la apertura de la oficina de Málaga dada la importancia de esta ciudad como motor económico de Andalucía, además de seguir con los frentes abiertos con el Máster Pre-Bolonia, la formación de ICCP y la Ley de Servicios Profesionales", según enumeró. "No os desaniméis, seguid luchando como lo hemos estado haciendo y sed perseverantes", enfatizó Carmona Conde para terminar.

Casi 120 personas arroparon a Francisco Javier Carmona Conde y su familia en esta noche de recuerdos y también de miradas hacia adelante. El acto se celebró en los salones del restaurante Candado Beach del Club Náutico El Candado. El Decano de la Demarcación de

Momento del discurso de Carmona Conde y la entrega de la placa en reconocimiento a su labor, acompañados por el Alcalde de Málaga.

Andalucía, Ceuta y Melilla, José Abraham Carrascosa Martínez; el Vicedecano, Juan Manuel Medina Torres; el Secretario, José Luis Sanjuán Bianchi, la ex Vicedecana, Marta B. Zarzo Varela; y la ex Decana Virginia Sanjuán acudieron también a esta cena para demostrarle su cariño y agradecimiento al hasta ahora Representante Provincial en Málaga.

Entre los representantes institucionales no faltaron el Alcalde de Málaga, Francisco de la Torre Prados; y el concejal de Ordenación de Territorio y Vivienda, Francisco Pomares Fuertes; el Presidente de la Asociación de Constructores y Promotores de Málaga (ACP), José Prado Seseña, y gran parte de su directiva; el Decano del Colegio de Ingenieros de Obras Públicas de Andalucía Oriental, Arturo Campos Sánchez de Vivar, entre otras personalidades.

Carrascosa Martínez, quien también se detuvo en su intervención en los años de Carmona Conde en el Colegio, hizo hincapié en los sinsabores vividos por la fuerte crisis sufrida en el país y la difícil situación a la que ha llevado al sector y, consecuentemente, a sus profesionales, a los colegiados y al propio Colegio. El Decano fue el encargado de entregar a Francisco Javier Carmona Conde, junto al Alcalde de Málaga, una placa conmemorativa por sus años de amor al Colegio. La esposa de José Abraham Carrascosa Martínez, previamente, había hecho entrega de un ramo de flores a la mujer de Carmona Conde, a la que todos elogiaron durante el acto con palabras de cariño.

Por último, el Alcalde ensalzó con unas breves palabras, la figura del Ingeniero de Caminos en Málaga, y la importancia que han tenido estos profesionales para el

Continúa en la siguiente página...

Arriba, asistentes a la cena homenaje en Málaga.
Alrededor. Estampas de la comida que reunió en Córdoba a decenas de colegiados.

El Representante de Melilla (d) animó a los ingenieros a buscar oportunidades en los campos que les son menos tradicionales "para los que estamos sobradamente preparados" y que están creando empleo.

desarrollo de la ciudad y de la provincia malagueña. Asimismo, hizo una especial mención al recorrido de Francisco Javier Carmona Conde en el Ayuntamiento, en importantes puestos de responsabilidad al frente de decisiones que dibujarían la ciudad que hoy es Málaga.

En la provincia de **Córdoba** se organizó un almuerzo, el 16 de Mayo, en el Restaurante "Los Jardines de los Naranjos", en el Barrio del Naranjo, que contó con casi cuarenta asistentes. Al final de la comida el recién elegido Representante Provincial en Córdoba, Antonio Gabriel Martínez López, realizó un breve discurso, en el que agradeció la participación de los colegiados en las últimas elecciones del colegio y a los candidatos presentados a las mismas. En esta línea, destacó la colaboración del anterior Representante, Juan Escribano Rodríguez, y la compañera María Jesús Horcas para hacer posible la celebración del patrón.

Antonio Gabriel Martínez informó en Córdoba de la próxima creación en la Demarcación de la Fundación de Ingenieros de Caminos

En su intervención, Martínez López informó de la presentación a la Junta Rectora de su propuesta para la creación de la 'Fundación de Andalucía, Ceuta y Melilla de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos', la cual está a la espera de su ratificación. Se trata éste de un proyecto que, como explico el Representante de Córdoba, "proporcionará empleo a nuestros compañeros en paro e incentivará la actividad económica en nuestro sector profesional, que tan maltratado está en estos momentos".

Antonio Gabriel Martínez López trasladó a los colegiados la necesidad de reinventar nuestra profesión, "reajustarla" y buscar nuevas salidas profesionales. El Representante cordobés aseguró que, aunque se acaba de iniciar un camino difícil, le va a poner "ilusión, constancia y trabajo", contando evidentemente con el apoyo y la colaboración de todos, "porque este proyecto no lo

puede realizar con una sola persona, tiene que ser con el esfuerzo de todos". Puntualizó que, ya de forma expresa, la Presidenta de la Comisión de los Ingenieros de Caminos Jóvenes de Córdoba, María Jesús Horcas Pérez, y Ernesto Francisco Segurado Rodríguez, se han ofrecido a trabajar y colaborar para sacar adelante esta iniciativa, animando a todos a participar.

Una veintena de jóvenes colegiados de Granada se congregaron en el Bar Restaurante Forum en un cocktail organizado por el Representante Provincial, Javier Luna Molina, con motivo del Patrón de los ICCP Santo Domingo de la Calzada. Al encuentro acudieron también el Secretario de la Demarcación, José Luis Sanjuán Bianchi, y los vocales de la Junta Rectora Marta B. Zarzo Varela y Juan José Granados Romera, que departieron con los jóvenes. La cita estuvo muy animada y se dilató hasta el anochecer.

En **Melilla**, su Representante Provincial, Francisco Javier González García, realizó en el mediodia del martes 13 de mayo, la comida con motivo de la festividad del patrón Santo Domingo de la Calzada, en la Escuela de Hostelería de Melilla, ubicada en uno de los edificios rehabilitados de la Ciudad Antigua. A la cita, que busca promover a través de la participación el reencuentro con de colegiados, acudieron una quincena de colegiados, tres de ellos de Sevilla, Almería y Granada desplazados esos días por cuestiones laborales a la ciudad; más 11 acompañantes.

González García transmitió a los asistentes el mensaje que el Colegio quiere hacer llegar a los colegiados, que es que no deben cerrarse a los campos en los que tradicionalmente se han empleado, si no abrirse a otros sectores para "los que estamos sobradamente preparados" y donde están creándose algunas expectativas de empleo para los ingenieros. En esta línea, subrayó que los propios ICCP que están posicionados en cargos de responsabilidad en las administraciones públicas deben intentar crear a través de planes de empleo plazas para los Ingenieros de Caminos.

El Representante Provincial de **Almería,** Rafael Fernández Cabanás, congregó a casi cuarenta colegiados en la comida convocada el 16 de mayo con motivo de la festividad del Patrón, en el Restaurante Entrevinos Original de la capital. Durante el almuerzo, Fernández Cabanás conminó a los presentes a implicarse con el Colegio de forma activa, crítica y con el ánimo de enriquecer con sus aportaciones a la entidad colegial y, al mismo tiempo, beneficiarse de ella participando de sus actividades, cursos, jornadas y servicios al colegiado.

El Representante de Almería, Rafael Fernández Cabanás, conminó a los colegiados a involucrarse en la vida colegial y en el Colegio.

Fernández Cabanás tomó nota de la petición de algunos asistentes de recuperar por Santo Domingo la tradicional Eucaristía, que dejó de celebrarse hace unos años por su escasa convocatoria, y pidió que "dado que se va a volver a hacer el esfuerzo de retomar este encuentro, los colegiados participen en ella". El Representante Provincial de Almería aprovechó también para agradecer el apoyo recibido en las pasadas elecciones en la Demarcación, que le han valido su reelección.

En **Huelva** los colegiados se reunieron el mismo viernes 16 de mayo, en el restaurante María Mandao, tras la misa celebrada en la Iglesia de la Concepción.

Continúa en la siguiente página...

Concurrido cocktail en Granada que reunió a jóvenes ICCP.

LOS GANADORES DEL PÁDEL EN ALMERÍA

El Representante de Almería, Rafael Fernández Cabanás, como ya es tradicional, aprovechó la comida de Santo Domingo para hacer entrega de los trofeos a los ganadores del Torneo de Pádel celebrado días antes y en el que participaron ocho personas. Este año los triunfadores fueron Arturo Ibañez y Francisco Giménez, quedando en segundo lugar Álvaro Criado y Javier Santaella.

FIESTA FAMILIAR ENTORNO AL DEPORTE EN EL ALAMILLO

El pasado sábado 17 de mayo se celebró en el Parque del Alamillo de Sevilla, la 9ª edición de la Carrera de Fondo que anualmente organiza la Demarcación por Santo Domingo de la Calzada. Se celebraron tanto la prueba de corredores adult@s sobre 9,000 metros, como la infantil en dos categorias: niñ@s de 6 a 10 años y niñ@s hasta 5 años, en 100 y 50 metros respectivamente. En hombres Senior resultó vencedero Luis Ramos Ollero y quedó en segundo lugar Francisco Baena Ureña. En las Mujeres Veteranas, el primer puesto fue para Itziar Pernia Gómez y el segundo para Ana Díez Contreras. Los Hombres Veteranos ganadores fueron Horacio Pedraza Martínez, y Enrique Pugnaire Molina.

PONENCIAS Y PROYECCIONES EN LA ETSI DE GRANADA PARA CELEBRAR SANTO DOMINGO

El Representante Provincial en Granada, Javier Luna Molina, ha organizado, como novedad este año dentro del programa de conmemoración del Patrón Santo Domingo de la Calzada, dos actividades formativas y educativas en la Escuela Técnica Superior de ICCP de la Universidad de Granada. El escenario permitía reforzar los vínculos entre estas instituciones y acercar el Colegio a los futuros ingenieros. Asimismo, el miércoles 14 de mayo se proyectó un reportaje-documental sobre el 'Canal de Panamá: Importancia de su construcción, ampliación y situación actual' y el jueves 15 de mayo se ofrecieron dos intervenciones: '¿Qué me aporta el Colegio?', a cargo del Vicedecano, José Manuel Medina Torres; y 'ICCP actual: mercado y perfil", que dio el propio Representante granadino Javier Luna Molina.

Los torneos de Mus y Pádel de Córdoba y el de Mus de Almería se retrasan y su celebración se comunicará con antelación a los colegiados.

******

El torneo de Golf de Málaga tendrá lugar en este mes de junio en Benalmádena

INTENSA COMPETICIÓN DE MUS EN CÁDIZ

Un total de nueve parejas se disputaron los trofeos del Campeonato de Mus organizado en Cádiz el 15 de mayo con motivo de la celebración del Patrón Santo Domingo de la Calzada. Más de cuatro horas de competición intensiva, que tuvo lugar en el Hotel Senator de la capital gracias al patrocinio de Alejandro Castillo Linares y Eiffage Infraestructuras. Resultaron vencedores Juan Carlos de la Cruz y José Luis García Sánchez, subcampeones Manuel Amaya y Eduardo Jiménez del Cubillo y en tercer puesto Antonio Ruiz Vega y José Miguel Pérez Sánchez, que disfrutaron tras el campeonato y la entrega de trofeos de un animado encuentro colegial con el resto de participantes.

ANIMADAS JORNADAS DE MUS EN SEVILLA

Un total de cinco parejas se jugaron el trofeo de Mus de Sevilla, celebradas en la oficina de la Demarcación en la capital hispalense, en unas animadas jornadas vespertinas que dejaron como vencedores de nuevo este año a la pareja compuesta por José Luis Sánchez y Marcos Martín Gómez, organizador éste último de la citada actividad.

EL TORNEO DE GOLF SANTO DOMINGO REÚNE A CASI MEDIO CENTENAR DE PARTICIPANTES

El Real Club de Golf de Sevilla acogió el 16 de mayo la XXI edición del Campeonato de Golf Santo Domingo de la Calzada, organizado por la Demarcación dentro de los actos en honor a su patrón, con 43 jugadores. Los ganadores del torneo han resultado en la Primera Categoría Nicolás Gutiérrez Carmona (40 puntos) como primer clasificado y Francisco Jesús Mercado Fernández (40 puntos) como segundo clasificado. En la Segunda Categoría los vencedores han sido el Decano José Abraham Carrascosa Martínez (40 puntos) como primer clasificado y como segunda clasificada Inmaculada Berruti Marín (38 puntos). El premio a la bola más cercana Hoyo 3 ha sido para Manuel Grosso Casalini. El drive más largo Hoyo 13 lo logró Nicolás Gutiérrez Carmona y el Scratch fue para Francisco José García Martín.