

Camino Andalucía

Final 2013 - Enero 2014

Colegio de Ingenieros
de Caminos, Canales y Puertos
de Andalucía, Ceuta y Melilla



ENCUENTROS INGENIERO&JOVEN

Merece la pena salir al extranjero

Los once ingenieros de caminos andaluces que intervinieron en los encuentros de Ingeniero&Joven Internacional, celebrados en Granada y, por primera vez, en Sevilla, aseguraron que existen grandes oportunidades laborales fuera de España para los ICCP españoles. Desgranaron los planes de inversiones previstos, la demanda laboral existente y las fórmulas recomendadas para irse a buscar trabajo a otros países. **Págs. 6-9**



RECONOCIMIENTO

El Ingeniero del Año 2013 mira al mundo

La Demarcación ha querido reconocer a los ingenieros andaluces que luchan por su profesión fuera de España nombrándolos Ingenieros del Año. **Págs. 2-3**



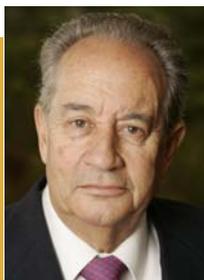
Los representantes del sector y los portavoces de Fomento de PP y PSOE desmenuzan las cuentas para Andalucía y la inversión prevista en Obras. **Págs. 14-19**

La inversión en obras, bajo los focos

ENTREVISTA A JUAN MIGUEL VILLAR MIR

“La recuperación española es un hecho, pero aún no hemos vencido la crisis en el país”

El presidente del Grupo OHL asegura que el alto nivel de la ingeniería española nos proyecta hacia un futuro global con una expectativa esperanzadora. En el ámbito andaluz, urge completar la SE-40, los metros y el eje ferroviario. **Págs. 10-13**



ARTÍCULO DE JESÚS DíEZ. METRO SEVILLA

La seguridad en el transporte público, al servicio de la eficacia

El Director General del Metro de Sevilla radiografía la situación y evolución de esta infraestructura fundamental para la capital hispalense a pocos meses de que se cumplan cinco años de la inauguración de este servicio. **Págs. 20-21**



Págs. 14-15



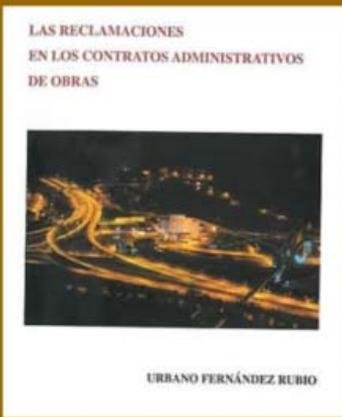
Págs. 4-5

ÍNDICE

Entrevista a ingeniero en Taiwán	4-5
Encuentros Ingeniero&Joven	6-8
Entrevista a Juan Miguel Villar Mir	10-13
Mesa de inversión en Andalucía	14-15
Entrevista a dúo Raynaud - Benítez	16-19
Artículo del Metro de Sevilla	20-21
Artículo "Bienvenido sea el rescate"	23
Aplicación de mediciones Midoo"	24
Inauguración del Curso de Costas	25
Actividades provinciales	26-32

* La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos no se hace responsable de las opiniones e informaciones vertidas en este Boletín por los entrevistados y/o colaboradores.

LIBRO · "LAS RECLAMACIONES EN LOS CONTRATOS ADMINISTRATIVOS DE OBRAS"



**Las Reclamaciones
en los Contratos Administrativos
de Obras**

Autor: URBANO FERNANDEZ RUBIO
 Edición: 2013, Urbano Fernández
 Páginas: 424
 Dimensiones: 18 x 25

Más Información:
 andalucia@ciccp.es
 958.089.999

P.V.P.: 50 Euros
P.V.COL.: 47,5 Euros

El Ingeniero de

En un sincero y merecido gesto de homenaje, la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, alentada por el decano, José Abraham Carrascosa Martínez, ha dedicado el *Ingeniero del Año 2013* a todos aquellos compañeros que están llevando el nombre de nuestra profesión por todo el mundo, dejando muy alto el listón de los Ingenieros de Caminos. Como reconocieron en el escrito de declaración de este premio, "por su valentía, todos y cada uno de ellos se lo merecen y a todos los debemos algo".

El homenaje se ha escenificado haciendo resonar sus nombres en las comidas y cenas celebradas en cada una de las provincias y ciudades que componen la Demarcación, recordando que, aún lejos de su tierra, son merecedores de este reconocimiento que ha querido brindarles el Colegio.

Desde que se comunicó el Ingeniero del Año 2013, no han parado de llegar a la Demarcación mensajes de agradecimiento de todos los puntos del planeta de compañeros andaluces expatriados a los que la mención "les ha emocionado y elevado la moral en estos momentos tan difíciles para el colectivo" y que esperan y desean poder volver algún día a España.

En Sevilla, el decano quiso dedicarles unas palabras, mientras estos mensajes se encadenaban proyectados sobre un gran lienzo en blanco y su voz llegaba desde cada continente:

"(...) He sentido la falta de trabajo en muchos compañeros y sobre todo en los más jóvenes y no lo he pasado bien, pero de todos vosotros he aprendido algo. He visto compañeros que han montado su propia empresa, los que se han ido a los sectores no tradicionales como el de las energías o los servicios urbanos, los que se han ido al campo con sus padres o a la fábrica de muebles, los que han montado un restaurante o reparten electrodomésticos. De todos, he aprendido que tenéis ganas de

"Vosotros me habéis demostrado que la experienci

El Año 2013 mira al mundo



vivir, de luchar, de sentirnos siempre Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, siempre dispuestos a compartir con los demás compañeros vuestras experiencias, pero lo más importante siempre esperando volver a una obra o a un proyecto y animándome a que lucháramos y peleáramos por ello. Y lo vamos a seguir haciendo y lo mismo hasta lo conseguimos.

He sentido cómo los menos jóvenes y los más jóvenes, más de doscientos de vosotros en Andalucía, cogíais la maleta, las ganas de trabajar, las ganas de demostrar que sois los mejores y algunos incluso a vuestra familia y os ibais sólo con billete de ida, muchas veces, o de ida y vuelta en las mejores

Os ibais a demostrar por el mundo que nuestra profesión necesita dignidad, seguridad y un futuro mejor y con lágrimas en los ojos he despedido a alguno en el aeropuerto con gran pesar porque la realidad política y económica presente y futura no dan lugar a la esperanza.

Pero vosotros me habéis demostrado que la experiencia de emigrar y vuestras propias experiencias personales, están haciendo que nuestra profesión adquiera las cualidades necesarias para el gran cambio en España.

Estas cualidades son una mezcla de vuestra extraordinaria formación académica y profesional junto con los valores y habilidades sociales que estáis adquiriendo en contextos multi-

Homenaje a todos aquellos compañeros que están llevando el nombre de nuestra profesión por todo el mundo, dejando muy alto el listón de los Ingenieros de Caminos. "Por su valentía, todos y cada uno de ellos se lo merecen y a todos les debemos algo"

culturales y de meritocracia propios de países avanzados. Desde aquí hoy queremos daros un pequeño homenaje nombrándoos Ingeniero del Año, poco me parece para vuestros merecimientos.

Os transmitiré mi admiración y la de la profesión porque pienso que la adquisición de conocimientos en el extranjero que pueden ser aplicados posteriormente en nuestro sector tendrán un impacto positivo para España.

Vuestra labor en el extranjero, no os quepa duda, es algo que a la larga traerá enormes beneficios para España, ya que muchos volveréis pronto y lucharéis para regenerar la política y la economía del País.

Y si no volvéis porque consideráis que somos un país decadente, os reconoceremos que tuvisteis la oportunidad de emigrar, de elegir, de decidir sobre vuestro futuro. Pensad que sólo el hecho de tener esa posibilidad es algo realmente positivo en términos de libertades y desarrollo. Junto a eso espero y confío que vuestra experiencia sea una experiencia enriquecedora a pesar de las dificultades y sufrimientos a los que os hayáis enfrentado.

Pero lo más importante es que me gustaría que sepáis que os tenemos presentes desde el Colegio y que estamos a vuestra disposición para siempre.

Os recuerdo lo del anuncio, uno puede irse pero no hacerse".

...a de emigrar está haciendo que nuestra profesión adquiera las cualidades necesarias para el gran cambio en España"



JOSÉ RAMÓN MELIDA. Project Manager de OSSA en Taipei (Taiwán)

“En el corto plazo no hay previstas en Taiwán inversiones en infraestructuras”

¿Tiene Taiwán potencial inversor y planes próximos en infraestructuras que puedan atraer a las empresas y profesionales españoles?

Actualmente se están desarrollando proyectos importantes a nivel de infraestructuras, pero en un corto plazo de tiempo no hay previstas nuevas inversiones. La crisis se deja notar, en menor medida que en España pero afecta. Aun así tengo la esperanza de poder adjudicarnos algún contrato más.

¿En qué sectores puede haber más oportunidades a corto y medio plazo?

Taiwán es conocido por ser un país puntero en tecnología y realmente es donde está su fuerte.

¿Recomendaría Taiwán como destino laboral?

Sí, pero ligado a una empresa occidental. La cultura e idioma son escollos importantes.

¿Cuáles son los trámites oficiales que hay que realizar para emigrar y buscar trabajo como Ingeniero en esa zona?

Los españoles como miembros de la CEE tenemos una exención de visa de 90 días. Todos los trámites para la entrada a Taiwán deben realizarse previamente en la Oficina Económica de Taipei en España, ya que al no ser un país reconocido por España no tiene un consulado como tal.

¿Puede un ICCP ir a buscar trabajo in situ durante unos meses o es preferible hacer gestiones desde España e ir con el empleo asegurado?

Venir a buscar trabajo directamente a Taiwán sin un contrato previo es realmente complicado, el gobierno protege mucho la mano de obra local. Se ha de venir con un contrato previo.

¿Qué condiciones laborales y salariales se dan para los ICCP? ¿Existe mucha diferencia entre si la contratación se efectúa en una empresa española o en una local?

Las condiciones laborales son parecidas, quizás las salariales son algo más bajas con una empresa local. La

*Ciudad de origen: **El Puerto de Santa María***
*Ciudad actual: **Taipei***
*Año en que se licenció: **2009***
*Años fuera de España: **1***
*Idiomas: **Inglés***

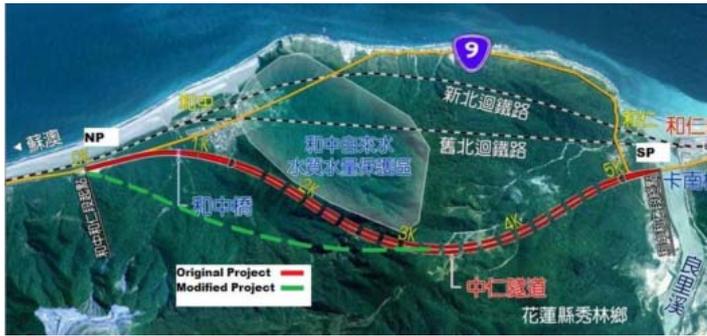


gran diferencia radica en los días de vacaciones, ya que los 30 días al año no se consiguen hasta que no tienes al menos más de 15 años en la misma empresa.

¿Estas condiciones permiten hacer frente al alto nivel del vida del país –vivienda, sanidad, educación...-?

El problema viene en la cultura. Si estás dispuesto a sumergirte completamente en la cultura taiwanesa, sí te permite hacer frente. Pero para los occidentales es complicado, ya que la vivienda, educación, ... al estilo nuestro la encuentras pero más cara. Si bien la sanidad es muy buena.

¿Cuáles son las principales dificultades que puede encontrar un Ingeniero de Caminos para desarrollar su actividad profesional?



Asia, un mercado atractivo

Obras Subterráneas S.A. ejecuta proyectos en la actualidad en Hong Kong y Taiwán y tiene puestas sus próximas miras en Singapur

La empresa OSSA está trabajando en Hong Kong desde el año 2010 y dos años después desembarcó en Taiwán. OSSA está muy activa en Asia, mercado que, según José Ramón Melida Contreras, la firma considera muy atractivo y donde sus equipos humanos se han integrado muy bien. En el corto plazo, la empresa mira a Singapur como próximo destino, sin olvidar aquellos en los que ya se encuentra presente.

En Hong Kong, Obras Subterráneas S.A. está construyendo para MTR 27 kilómetros de doble túnel para la línea de alta velocidad que unirá Hong Kong con Shanghai. El proyecto incluye tres pozos, uno de ellos de 90 metros de profundidad, y una caverna que es actualmente la mayor de Hong Kong.

En cuanto a Taiwán OSSA desarrolla el tramo C1 de la Autovía Suhua 9 para el Ministerio de Transporte y Comunicaciones, donde trabajan en consorcio con la empresa local Chieh Hsing. La obra, que tiene un presupuesto de 97 millones de euros, comprende trabajos de excavación, sostenimiento y revestimiento para la construcción de dos túneles carreteros paralelos de una longitud de 4.700 metros y sección de 110 metros cuadrados cada uno. En la actualidad están comenzando la excavación de la Boca Sur y tienen un plazo de 50 meses para su ejecución total.

La zona en la que se localiza la construcción es de gran actividad sísmica y con temporadas de tifones que añaden dificultad a la realización de la misma.

El idioma. Aprender a escribir y leer chino mandarín es muy difícil.

¿Y una empresa de Ingeniería o consultora?

Existe una gran competencia, ya que además de las empresas locales hay bastantes empresas japonesas con delegación en Taiwán y son muy competitivas. Se ha de aportar algo diferente. En nuestro caso el éxito radica en nuestro grado de especialización en la ejecución de trabajos subterráneos, como así indica nuestro nombre "Obras Subterráneas S.A. (OSSA)".

¿Qué imagen se tiene de los Ingenieros de Caminos españoles y de las empresas del sector nacionales en este país?

Se tiene buena imagen, pero son pocas las referencias que poseen de nuestro país a nivel ingenieril. El



punto fuerte de España es la alta velocidad. Nosotros intentamos añadir nuestro grano de arena, y creo que podemos aportar bastante.



¿Merece la pena salir al extranjero? Responde

Los ICCP españoles son muy valorados y tienen oportunidades reales de empleo en otros países donde existen importantes planes de inversión en infraestructuras

Animaros con un rotundo Sí, tenéis que salir al extranjero. No tengáis ningún tipo de miedo, salimos muy bien preparados y tenemos una gran capacidad de adaptación”. Con este enunciado empezaba José Ignacio Peña (IDOM) su intervención en el XIII Encuentro Ingeniero&Joven Internacional de Granada. Y del mismo modo cerraban sus ponencias cada uno de los once ingenieros de caminos que participaron en los encuentros organizados por la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en Granada y este año por primera vez en Sevilla, los días 27 y 30 de diciembre de 2013, respectivamente.

Merece la pena, no sólo por la crisis que aqueja nuestro país y la falta de oportunidades en él, sino por la posibilidad de enriquecimiento laboral y personal (Manuel Zafra Solas, SACYR) y por la posibilidad de participar en grandes proyectos que actualmente en España no se están dando (Francisco Salas Ruiz, KV Consultores). “Os animo, pero antes preparaos. Hoy en día, valentía ante todo. No os quedéis aquí. Id hacia adelante”(Miguel Hijano Palacios, Hyder Consulting).

Estos once ingenieros de caminos andaluces, que entre todos han trabajado en casi una treintena de países, apelaron a la confianza en la preparación de los ICCP españoles y confirmaron la percepción de excelencia y calidad profesional que se tiene de ellos fuera de España. Los consejos más repetidos de las jornadas fueron que, antes de dar el salto al extranjero, hay que preparar la búsqueda de empleo, informarse sobre el país al que se quiere emigrar, y una vez allí

“tocar puertas”, personalizar los currículum para los puestos concretos a los que se quiera aspirar e integrarse en el país, con sus gentes y sus costumbres.

En cuanto a las opciones reales actuales de encontrar empleo, apuntaron interesantes previsiones en países como Chile, Perú, India, Noruega, Nigeria y Singapur, entre otros. Alberto Cruz García (Malvik Kommune) anunció que en Noruega se estima que serán necesarios 10.000 ingenieros a corto plazo en el sector de las infraestructuras y del petróleo, fundamentalmente. “Ahora es el momento, va a ser un año de muchísimas oportunidades en **Noruega**. Donde más demanda se va a crear es en nuestros sectores tradicionales” gracias a la puesta en marcha del Plan Nacional de Infraestructuras 2014-2023 (aprobado en abril de 2013), que está dotado con 67.000 millones de euros, de los que el 62% será para carreteras, el 33,5% para ferrocarriles y el resto para puertos.

También “hace falta gente” en **Singapur**, según Rafael Jurado Vázquez (Land Transport Authority). Hay prevista una “inversión tremenda” a medio y largo plazo por las expectativas del Gobierno de pasar de cinco a siete millones de habitantes. En el Master Plan proyectado todo se hará bajo tierra, así que existen oportunidades para los ICCP sobre todo en la construcción de túneles y los ingenieros españoles “son muy valorados”. En estos momentos hay cincuenta tuneladoras en funcionamiento en Singapur.

En **Chile** y **Perú** “hay trabajo” para los ingenieros. Raúl Rodríguez Artacho (Gerente de Construcción Internacional, Grupo ACONSER) asegura que los sectores de Ingeniería, Construcción (especialmente Edificación) y Minería están creciendo y van a seguir haciéndolo en los próximos años. Según Manuel Zafra Solas, la minería es la que mueve Chile, es un sector bastante desconocido para los ingenieros, “pero resulta una buena fuente de empleo, pagan más que en otros sectores y las condiciones son muy buenas para los ICCP”.

Otra opción, señala Zafra Solas, serían las grandes



Raúl Artacho, Francisco Salas, José



Daniel Delgado, Manuel Calvo-Judici,



DICIEMBRE / SEVILLA 30 DICIEMBRE

otundamente, sí



Ignacio Peña, Marta Zarzo, Abraham Carrascosa, Miguel Hijano, Alberto Cruz y Manuel Zafra.



Abraham Carrascosa, Gema Martínez, Felipe Javier Jiménez y Rafael Jurado.

Enlaces de interés

Videos de los encuentros: <http://bambuser.com/v/4216880>

Presentación sobre Noruega: http://webandalucia.ciccp.es/images/stories/Actividades/20131227_ingjoven13-noruega.pdf

Presentación de Nigeria: http://webandalucia.ciccp.es/images/stories/Actividades/20140107_felipenigeriaingjoven13.pdf

Presentación de Daniel Delgado: http://webandalucia.ciccp.es/images/stories/Actividades/20140107_danieldelgadoingjoven13.pdf

Presentación de Gema Martínez: http://webandalucia.ciccp.es/images/stories/Actividades/20131230_gemamartinez.pdf

concesiones, copadas prácticamente por completo por empresas españolas, principalmente por Sacyr, pero también están en el país OHL, Acciona y FCC, así como Ferrovial en minería.

Como explica Rodríguez Artacho, Chile es un país “más cómodo, más parecido a nuestra manera de vivir y existen mejores oportunidades de encontrar empleo porque las empresas están “receptivas”, pero también existe una mayor competencia. Los ICCP españoles se encuentran “muy considerados en Chile, por su alta motivación, su capacidad de trabajo y su preparación profesional, pero existen reticencias a la entrada de extranjeros en el país. Al contrario de Chile, Perú pone menos trabas en la entrada de extranjeros al país, pero están menos acostumbrados a trabajar con ellos y existe menos trabajo para los ingenieros.

Desde el punto de vista de Zafra Solas, Uruguay “sería un destino bueno, similar a Chile, por encima de otros como Brasil, Colombia o Ecuador”.

“India parece que promete ahora”, subraya Francisco Salas Ruiz. En la actualidad están planificados metros en más de quince ciudades de India. El principal inconveniente es que los ingenieros indios “sienten que vas a hacerles la competencia, y te enfrentas día a día a una lucha entre gente que no quiere que estés allí y tú, para demostrarles de qué eres capaz con tu formación”.

En cuanto a Nigeria, Felipe Javier Jiménez (SETRACO Nigeria Limited) aseguró que es el país en el que “todo está por hacer, es un país de oportunidades para los ingenieros”, aunque es “inseguro y de mucha corrupción”.

Inglatera es otro país con un “programa enorme actualmente de infraestructuras que requerirá de profesionales cualificados, pero hay que tocar las puertas”, señala Hijano Palacios. Además, se hacen ferias de reclutamiento con paquetes de ofertas laborales para varios países en las que participan grandes firmas de la Ingeniería, la Construcción y la Consultoría. Según cuenta Hijano Palacios, su empresa Hyder Consulting dispone de ofertas para Londres, la India y Doha (Qatar). En una feria como esta logró precisamente Rafael Jurado Vázquez su billete para Singapur.

En los videos de los encuentros encontraréis más detalles sobre la homologación de títulos, salarios, páginas dónde buscar trabajo y condiciones sociales y laborales de cada país.

Continúa en la siguiente página...



El Decano lamenta que la total sequía inversora obligue a irse del país

El Decano de la Demarcación, José Abraham Carrascosa Martínez, abrió los encuentros Ingeniero&Joven Internacional en Granada y Sevilla lamentando que “la sequía extrema de la inversión en obra pública en nuestro país, que ha caído a niveles irrisorios, esté obligando y prácticamente empujando a nuestros ingenieros a dejar su tierra”. El lado positivo de la imparable globalización de la ingeniería española, presente actualmente en cerca de 100 países, según reconoció, es que se está demostrando en el mundo el alto nivel técnico y cualitativo de nuestras empresas y de nuestros profesionales y esto, a la larga, traerá enormes beneficios para el gran cambio de España. “Este país lo cambiaremos nosotros, nunca esta mediocre clase dirigente que nos gobierna aquí y en Madrid”, subrayó.

Este panorama económico y laboral ha tenido su traducción directa en los índices de demanda de profesionales que gestiona el Colegio. El 73% de las ofertas de empleo de los últimos dos años han sido para fuera de España, cuando en 2010 sólo llegaban al 28'9% y en 2011 alcanzaron el 46'25%. De las ofertas internacionales de 2013, el 31% han sido para América, el 22% para Asia, el 14% para África y el 10% para Europa.

Según los datos ofrecidos por el Decano, en tan sólo dos años el número de colegiados de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla en el extranjero ha pasado de 81 en 2011 a 195 a diciembre de 2013, el 5'5% del total de nuestros colegiados, repartidos por 43 países. Más de la mitad están en América (53'15%), fundamentalmente en Latinoamérica, donde se concentran el 43'15% de nuestros ingenieros expatriados. El segundo continente con mayor peso en la presencia de ingenieros andaluces es Europa, con un 24'21%, seguido de Asia (13'68%) y, por último, África (6'84%).

Según los últimos datos hechos públicos por el Ministerio de Fomento, la carga de obra exterior adjudicada por compañías españolas llega a los 30.000 millones de

El 73% de las ofertas de empleo gestionadas por el Colegio en los últimos dos años ha sido para fuera de España, cuando en 2010 sólo llegaban al 28'9%. La mayoría son para América (31%) y Asia (22%)



José Abraham Carrascosa, en Granada.

euros, con un incremento del 30'4% respecto a los 23.000 millones del año anterior. Los proyectos internacionales representan ya más del 40% de la facturación del sector -aunque para algunas empresas roza el 90%- y suponen el 1% del PIB de nuestro país. Un peso incuestionable que debería ser valorado por nuestros gobiernos, como reclamó el decano, con la implementación de medidas de apoyo a la internacionalización, pero sin olvidar fortalecer el pilar nacional con partidas presupuestarias que permitan mantener vivo el sector en España mientras llega su esperada reanimación total.

La previsión del mercado mundial de la construcción para el año 2020 apunta a un crecimiento del 70% de la construcción global, pasando de los 7'2 a los 12 billones; siendo China, India, Japón y US los que generarán la mitad de estos 4'8 billones de incremento. Para el Decano, estos datos dan una idea de dónde estarán los futuros focos de generación de oportunidades laborales. Sin obviar, por supuesto, una emergente Latinoamérica, que tiene en estos momentos importantes planes nacionales de inversión en nuevas infraestructuras.

Ante este escenario, la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla ha querido, con estos encuentros, tender algunos puentes, entre los que desarrollan su carrera fuera de España y los que quieren buscar una oportunidad formativa o laboral en otros países.



AGENDA ACTIVIDADES FORMATIVAS DEMARCACIÓN ANDALUCÍA, CEUTA Y MELILLA

	<p>CURSO TEÓRICO-PRÁCTICO DEL TEXTO REFUNDIDO DE LA LEY DE CONTRATOS DEL SECTOR PÚBLICO</p> <p>-Fecha: Granada, 05 de Marzo 2014 -Lugar: ETSICCP - Campus Fuentenueva (c/Severo Ochoa - 18071) -Modalidad: presencial – 6 semanas. Clases: Miércoles 16:30h-20:30h -Secretaría actividades: 958.089.999 - formacion.andalucia@ciccp.es</p>		<p>CURSO (PMP®) PROJECT MANAGEMENT PROFESSIONAL</p> <p>-Fecha: Huelva, 25/02/2014 hasta 10/06/2014 -Horario: 49 horas presenciales, más 4 horas de examen. -El curso se imparte en módulos de 3,5 horas</p>
	<p>DISEÑO, CÁLCULO Y CONSTRUCCIÓN DE ESTACIONES DEPURADORAS DE AGUAS RESIDUALES: Obra Civil, Equipos y Montaje Mecánico</p> <p>-Fecha: On-Line, 3 de marzo al 18 de abril de 2014 -Secretaría: Instituto Didactia - 950.221.153 - 638.375.809 - info@ididactia.com - www.ididactia.com</p>		<p>DISEÑO Y EJECUCIÓN DE SONDEOS CAPTACIÓN AGUAS SUBTERRÁNEAS</p> <p>-Fecha: On-Line, 24 de febrero al 30 de junio de 2014 (150 horas) -Organiza: Universidad de Almería, Centro de Formación Continua -Plazas: 50 (adjudicación conforme a riguroso orden de solicitud)</p>
	<p>PRESENTACIÓN "DONACIÓN FRENTE A HERENCIA. SUCESIÓN FAMILIAR Y EMPRESARIAL"</p> <p>-Contestación de los colegiados (Nº Colegiado y provincia), hasta 21 de Febrero. -Primera reunión, mediados de Marzo -Secretaría actividades: 958.089.999 - formacion.andalucia@ciccp.es</p>		<p>CURSO SEMIPRESENCIAL EN CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE CARRETERAS - JEFE COEX</p> <p>-Fecha: Córdoba, del 10/02/2014 - 31/05/2014. -Lugar: Campus de Rabanales. Universidad de Córdoba. -Secretariado de Formación Permanente (SFP) - 957 21 26 68 - sfp@uco.es</p>



JUAN MIGUEL VILLAR MIR. Presidente del Grupo OHL

“La recuperación española es un hecho, pero aún no hemos vencido la crisis”

¿Qué les permitió prever con tanta antelación (2002) la caída de la construcción en España?
¿Dónde estaban las ‘señales’?

OHL adoptó en 2002 una estrategia centrada en la internacionalización y la innovación que hoy sigue vigente y en la que también se incluía el abandono de la promoción y construcción de viviendas. El sector constructor, impulsado por la actividad inmobiliaria, venía ejerciendo un papel excesivamente protagonista en la larga fase de expansión económica que se inició a mediados de los 90 y finalizó en 2007. En 2002 se podía observar como el mercado inmobiliario español estaba alcanzando unas dimensiones insostenibles. Así, durante más de un lustro se llegaron a construir, año tras año, el doble de viviendas correspondiente a una demanda sostenible. Así, y en contra de la incredulidad del entorno económico en ese momento, nos olvidamos de la vivienda y adoptamos una estrategia que nos ha permitido crecer en medio de esta crisis y con la que OHL obtiene más el 90% de su EBITDA en el exterior.

En una de sus últimas manifestaciones públicas aseguraba que ha llegado la hora de volver a invertir en España. ¿Es porque existen signos ahora de recuperación o se trata más bien de una medida para ayudar a ese despegue?

La recuperación de la economía española es un hecho. Las reformas laboral y financiera, los ajustes del gasto público, la moderación salarial y la mejora del sector exterior nos han llevado, vencido el primer semestre del año, a un escenario económico que yo mismo vaticiné en noviembre de 2012, en el congreso anual de la Confederación Española de Directivos y Ejecutivos, y en febrero de 2013, con un pronóstico de crecimiento del PIB español en 2013 próximo a cero. Es un escenario alentador porque estamos fuera del túnel, pero salir de la recesión no significa que hayamos vencido a la crisis. Todos y especialmente los empresarios, auténticos generadores de renta, riqueza y empleo, tenemos que trabajar para



“Si queremos entrar en la senda del crecimiento sostenible, el país debe enfocar sus esfuerzos hacia la internacionalización y la innovación”

que el despegue sea lo más rápido y equilibrado posible y se adelante la creación de empleo. Por ello, y por las favorables perspectivas económicas, es por lo que considero que es el momento adecuado para invertir en España. En este sentido, y desde mi plena confianza en la recuperación de la economía española, he de indicar que desde el Grupo que presido hemos acometidos dos importantes inversiones:

- La adquisición de una participación del 18,9% en Abertis. Con esta adquisición OHL se ha convertido en socio industrial de referencia del líder mundial en concesiones de infraestructuras de transporte.

- La inversión de 500 millones de euros en el desarrollo del Proyecto Canalejas en Madrid. Además del hotel de gran lujo Four Seasons, el primero del grupo norteamer-



ricano que se establece en España y que contará 215 habitaciones, el complejo contará con un área residencial de alto nivel, operada también por Four Seasons; un exclusivo centro comercial, siguiendo las tendencias europeas más vanguardistas y un aparcamiento de 500 plazas

¿Cuáles serían en su opinión las recetas económicas a marcar en estos momentos en España?

Si queremos entrar en una senda de crecimiento sostenible, España tiene que seguir adelante con el ánimo reformista y enfocar sus esfuerzos hacia un modelo económico basado en la innovación y en la internacionalización. Para ello es prioritario profundizar en las medidas aprobadas, continuar con las reformas necesarias, entre ellas las de la Administración Pública y el sector energético, y adoptar medidas que impulsen la productividad y la competitividad de las empresas españolas para que puedan abordar con éxito los mercados exteriores, así como establecer una apuesta clara por los emprendedores, facilitando la financiación empresarial.

¿Y los principales actores del sector de la construcción y la ingeniería podrían aplicar medidas para ayudar a este despegue económico del país y de su propio sector?

Las infraestructuras son una de las grandes palancas impulsoras, junto con la I+D+i y la educación, del crecimiento y del desarrollo de cualquier país. Nada ha impulsado tanto el progreso de España y su cohesión territorial como la mejora de sus infraestructuras.

En este sentido, quiero destacar que los grupos concesionarios y constructores españoles cuentan ya con un importante posicionamiento tanto desde el punto de vista de la internacionalización como del avance tecnológico. Así, en el ámbito concesionario, según el prestigioso ranking elaborado por la Public Works Financing (PWF), correspondiente al ejercicio 2013, cuatro grupos españoles del sector se sitúan entre los diez mayores operadores privados de infraestructuras de transporte en el mercado internacional. En tanto que en el ámbito constructor, según la clasificación elaborada por la publicación especializada Engineering News Record (ENR), siete grupos españoles figuran entre las cincuenta primeras constructoras mundiales con más actividad internacional. Y el alto nivel, el grado de excelencia de la ingeniería civil española ha sido soporte fundamental de estos logros, que la proyectan hacia un futuro global con una brillante trayectoria y una expectativa esperanzadora e ilusionante.

Continúa en la siguiente página...

Propuestas para el CICC



En alguna ocasión dijo que ser presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos había sido un gran honor. ¿Qué destacaría de esa etapa?

Sin ninguna duda, fue un gran honor. Si servir a la sociedad, como docente y como empresario, ha sido uno de los compromisos que ha guiado mi trayectoria personal y profesional, hacerlo a mis colegas fue un gran honor. Y lo que destacaría de aquella etapa fue la enorme ilusión y el esfuerzo de todos los miembros de la junta directiva para cumplir nuestro programa de gobierno, que tenía como primer objetivo la modernización de la institución, para convertirla en un foro de encuentro de todos los ingenieros de Caminos, para hacerla más competitiva y transformarla en el eje de la profesión a nivel nacional, dando también los primeros pasos para su proyección internacional.

¿Daría alguna directriz al Colegio de Ingenieros con la que poder ayudar a la ingeniería española y a sus colegiados?

El Colegio cuenta con un excelente equipo directivo y sé que están trabajando para su adaptación de las estructuras colegiales al nuevo escenario que ha generado la actual crisis económica y para impulsar y renovar la participación y el papel de los ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en nuestra sociedad. En todo caso, sí me gustaría animar al Colegio a insistir en la formación permanente de los colegiados y a reforzar sus conocimientos para competir en los mercados internacionales, en los que, sin duda, un número cada vez mayor de nuestros colegas desarrollará en el futuro su actividad profesional. Facilitar un buen servicio a estos colegas en el exterior es otro reto importante.



La principal cartera de beneficios de su Grupo en estos años de decaimiento económico ha sido a través de la internacionalización. ¿En qué países se encuentran los grandes nichos de futuro?

Las necesidades de inversión en los países emergentes son enormes, pero, cuando se sale al exterior, lo primero es la estrategia, que en OHL ha sido la de una internacionalización selectiva, tratando de conformar una cartera de proyectos con un adecuado mix geográfico y de las monedas en las que obtenemos los recursos y de poner en valor nuestros puntos fuertes. Así, en el ámbito de la construcción, OHL es uno de los grupos líderes en la construcción de infraestructuras ferroviarias y de hospitales y tiene presencia permanente en Estados Unidos, Canadá, y Europa Central y del Este, además de actuar en grandes proyectos singulares en países como Arabia Saudí, Turquía, Kuwait o Catar. Por su parte, en el mercado de concesiones de infraestructuras, contamos con actividad en México, Perú y Chile, y esperamos estar pronto en Estados Unidos, Canadá y Colombia.

¿En qué se sustenta la estrategia de Grupo Villar Mir para haber mantenido su crecimiento incluso en los peores años de la crisis?

El Grupo Villar Mir acaba de cumplir 26 años y ya está consolidado entre los primeros consorcios industriales españoles como un grupo familiar, independiente, diversificado e internacional. Nuestras ventas ascendieron en 2012 a 6.800 millones de euros, el 61% en el exterior, con una plantilla de 25.491 empleados, el 63% en el exterior. Desde nuestros inicios hemos hecho de la internacionalización y de la I+D+i los dos ejes fundamentales de nuestra estrategia empresarial. Y en esa línea tenemos que seguir trabajando para reforzar y mejorar los resultados obtenidos. Con OHL nos hemos convertido en uno de los mayores grupos del mundo en el sector de las concesiones de infraestructuras de transporte, en el 23 mayor contratista internacional por nuestra actividad constructora y en líderes mundiales en construcción de hospitales y ferrocarriles. Por su parte, Fertiberia es el productor líder de fertilizantes y amoníaco en la cuenca mediterránea y la Unión Europea, y Ferroatlántica, dedicada a la producción de silicio metal y ferroaleaciones, con 15 fábricas en cinco países, encabeza la producción en su campo a nivel mundial.

¿Qué perfil debe buscar un buen ICCP para triunfar en el mercado actual?

OHL ha podido alcanzar este posicionamiento gra-

“El alto nivel y el grado de excelencia de la Ingeniería Civil española ha sido soporte fundamental de los logros de las empresas de nuestro país -encabezando los ranking de actividad internacional-, que nos proyectan hacia un futuro global con una brillante trayectoria y una expectativa esperanzadora e ilusionante”



cias a su perfil internacional e innovador, que es el que el mundo actual nos exige como empresa. Pues ese mismo perfil es el que deben buscar los ingenieros para destacar en el desarrollo de su profesión.

Existe cierta preocupación de que se ha degradado la imagen de los Ingenieros de Caminos en España, ¿cree que es así?

En absoluto, no comparto esa preocupación. Si alguien piensa así por los problemas surgidos a raíz de la reforma de Bolonia sobre las titulaciones previas a dicha iniciativa o el mayor desempleo profesional provocado por la actual crisis, en mi opinión, se equivoca, porque no son dificultades exclusivas de los Ingenieros de Caminos. Desde luego, las constructoras españolas seguimos ganando contratos allí donde es posible y mantenemos nuestras posiciones entre los primeros contratistas internacionales fuera de nuestros países de origen según acabamos de ver en el último ranking de ENR, y todo ello contando con los mejores Ingenieros.



La SE-40 y los metros, prioridades en Andalucía

“Para avanzar más, se requiere indefectiblemente completar con recursos privados las limitadas disponibilidades de las arcas públicas y, en consecuencia, contar con la participación de empresas privadas”

¿Existen en la comunidad andaluza necesidades inexcusables en cuanto a infraestructuras que requieren de una inyección económica?

Los responsables de OHL en Andalucía tienen claro que, tanto en el ámbito del transporte urbano e interurbano de personas y mercancías como en los de tratamiento y depuración de aguas, regulación de regadíos y portuario, existe una serie de infraestructuras que, por los beneficios que representarían para la sociedad andaluza y la integración de su territorio, habría que poner en marcha o completar en el plazo más corto posible. Por ejemplo, la SE-40, la nueva circunvalación de Granada, los metros de Sevilla, Málaga y Granada, el eje transversal ferroviario.

¿Debería ser la modernización de la conexión ferroviaria del Puerto de Algeciras una prioridad?

Es evidente que sí, que es un proyecto prioritario. Además de ser el primero de España en el tráfico de mercancías, es uno de los puertos españoles incluidos en la Red Transeuropea de Transporte y Algeciras es también el punto final del eje ferroviario del Corredor Mediterráneo, que la Comisión Europea también ha incluido en el catálogo de ejes europeos de transporte básicos. Por tanto, la modernización de su conexión ferroviaria no sólo es clave, sino que parece que está asegurada, y es importante que se aborde rápidamente para mantener la competitividad y el liderazgo del Puerto de Algeciras.

Usted ha hecho una defensa clara de la fórmula de

colaboración público-privada (CPP) en la puesta en marcha de inversiones. ¿En qué proyecto aportaría en Andalucía?

En la evolución económica de todos los países, las limitaciones de la financiación pública con necesidades siempre superiores a las disponibilidades, en general han condicionado negativamente los capítulos de inversión. Así, prácticamente sin excepciones, por falta de financiación pública las infraestructuras, generadoras de renta, riqueza y empleo, han ido retrasadas y han sido un freno para el avance económico. Para avanzar más, se requiere indefectiblemente completar con recursos privados las limitadas disponibilidades de las arcas públicas y, en consecuencia, contar con la participación de empresas privadas. A esta solución todos los países acuden cada vez más y más, cualquiera que sea su nivel de renta y riqueza.

En lo que se refiere a Andalucía en el ámbito de la colaboración público-privada, OHL no solo ha apostado decididamente por el modelo CPP concurriendo a las cinco licitaciones que bajo esa premisa se han licitado desde la Junta de Andalucía -Complejo Administrativo Bermejales, Autovía Iznalloz-Darro, Ciudad de la Justicia de Córdoba, Autovía del Almanzora y Autovía del Olivar-, sino que ha sido la empresa que ha logrado transformar en realidad el Complejo Administrativo Bermejales, financiando y construyéndolo hasta su puesta en servicio, único proyecto de los cinco mencionados que ha sido culminado con éxito y que actualmente se encuentra en fase de explotación.



Obras en el Muelle de Vopak, en el Puerto de la Bahía de Algeciras.



Mesa sobre la inversión en obras en Andalucía

“Los presupuestos son los que son”



En la mesa, Jaime Raynaud (i), José Abraham Carrascosa (c) y Enrique Benítez (d).

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos propició el pasado 19 de noviembre en Sevilla por iniciativa de su Decano, José Abraham Carrascosa, un escenario idóneo para el debate y el diálogo entre responsables políticos, ingenieros y representantes del sector de la Construcción y la Ingeniería. La Mesa sobre la Inversión en Obras en Andalucía logró desgajar las cuentas estatales y autonómicas para 2014 desde los prismas encontrados de PP y PSOE, con la intervención de los portavoces en la Comisión de Fomento del Parlamento andaluz de ambos partidos, Jaime Raynaud y Enrique Benítez, respectivamente.

En el juego de respuestas, contra-respuestas y réplicas se definieron las cifras destinadas a Andalucía, las prioridades, las promesas e incumplimientos y los buenos deseos para un sector que se siente abandonado, despreciado, ninguneado y desoído por los gobernantes, cuando se le está abocando a su desaparición. Así se lo expresaron a los portavoces parla-

Los ingenieros reclamaron a los representantes políticos la apertura del diálogo, cooperación en la planificación a largo plazo de proyectos e inversiones y el pago de las deudas pendientes

mentarios los asistentes al acto, entre los que se encontraban algunos de los representantes del sector en Andalucía: la vicepresidenta de CEACOP, Ana Chocano; el presidente de ASICA, Ignacio Sánchez de Mora; el director gerente de AFCA (Asociación de Fabricantes de Cemento de Andalucía), Ricardo López Perona; y el gerente de GAESCO (patronal de la construcción de Sevilla), Juan Aguilera; así como el Decano de nuestra Demarcación. Tanto Jaime Raynaud como Enrique Benítez reconocieron que los presupuestos de este año han sido “complicados”, que se está ante un “horizonte triste -por no decir desolador- y preocupante”, y que las cuentas tanto autonómicas como estatales “son las que son, no las que nos gustaría”.

Los ingenieros asistentes, entre ellos el Decano, reclamaron a los representantes políticos que trasladaran a sus compañeros en el Ejecutivo la asfixia terminal a la que están sometiendo a las empresas de construcción de obra pública e ingeniería, que se pensara más allá del recorte fácil a la inversión en infraestructuras, que se paguen las deudas a las empresas,



que se abra el diálogo con el sector y que cooperen en una planificación a largo plazo para la Comunidad que cuente con los técnicos especialistas en cada campo.

José Abraham Carrascosa, en su intervención, pidió a los partidos “ayuda” para el sector. “Ayúdenos sin subvenciones, de esas que han dado a otros sectores. Nosotros somos generadores de empleo, un empleo no subvencionado. Nosotros anhelamos su ayuda, por el sector, por Andalucía y por la sociedad. Y nos gustaría que fuera ya”, sentenció.

El Decano reiteró que sin la construcción en obra pública no será posible la total recuperación de la economía española, así como tampoco la vuelta a la creación de empleo. Como puntualizó, no se trata de volver a los excesos del pasado, sino de apostar por infraestructuras y equipamientos con criterios de eficiencia que generen inversión adicional empleo y sobre todo competitividad a la economía. Por ello, volvió a pedir a los representantes de los partidos políticos presentes la designación de unos interlocutores válidos, que comprendan y entiendan el problema del sector, “pero sobre todo que entiendan que nuestro problema también es el suyo y sean capaces de sentarse para buscar soluciones conjuntas”.

“Exigo que nos paguen”

El gerente de GAESCO lamentó que los gobiernos hayan dejado abandonados a los empresarios. “Cómo se puede estar en este punto, en este país, en unos presupuestos de la Junta de Andalucía donde se habla de hacer y no se habla de pagar lo anterior”, subrayó Juan Aguilera. “Me veo abandonado, como ingeniero, como empresario y como persona”, sentenció.

Como argumentó el gerente de GAESCO, al empresario se le impulsó desde la Administración para que invirtiera su patrimonio en promociones e infraestructuras acogidas a planes de ayuda o de inversión públicos y “ahora nadie se hace cargo de lo que se debe”. “Aquí falta un ejercicio de responsabilidad y yo exijo que nos paguen”, reclamó Aguilera ante los representantes políticos.

“Condenan al sector a desaparecer”

El director gerente de AFCA, Ricardo López Perona, advirtió que se ha perdido el 80% del empleo vinculado a la Construcción en Andalucía y subrayó que se puede hacer mucho más para controlar el gasto que limitarse a no invertir en obra y recortarle la paga extra a los funcionarios

El director gerente de AFCA advirtió que en España se ha retrocedido 50 años. Los niveles de consumo de cemento, que junto con el empleo son los indicadores de la Construcción, han caído a niveles del año 63. Desde 2007 este consumo se ha reducido un 80%, el mismo porcentaje que el número de trabajadores vinculados al sector en Andalucía, que han pasado de 500.000 entre 2007-2008 a sólo unos 100.000 en la actualidad.

Ante estas cifras y en un momento en que se imposibilita la inversión privada por falta de crédito, López Perona reconoció que le preocupa la mentalidad de nuestros representantes políticos, reflejada en los presupuestos, con un recorte del 20% de la inversión en los últimos cuatro años.

“He escuchado a Luis de Guindos decir que no hay que dar crédito al sector de la Construcción, sino a las pymes, familias y al sector exportador. O al Ministro de Hacienda Montoro decir que no es el momento de invertir en infraestructuras. O a la Consejera de Obras Públicas decir que la culpa de la situación económica es de los especuladores inmobiliarios y de los constructores que han hecho el aeropuerto de Castellón”... “Están condenando al sector a desaparecer, que es lo que está pasando”, lamentó el director gerente de AFCA.

López Perona hizo un “ruego”: Que trasladéis al Gobierno la situación que vive el sector, que con sus políticas van a machacar a la Construcción, que es fundamental para que la actividad económica vaya bien y cree empleo. Se puede hacer muchísimo más que limitarse a no invertir y cortar la paga extra a los funcionarios para ajustar el gasto, concluyó.





ENTREVISTA A DÚO. Los portavoces en la Comisión de Fomento del Parlament

Enrique Benítez (PSOE) versus Jaime Raynaud (PP)

Desde que comenzara la crisis, las inversiones en obra pública de todas las administraciones han caído más de un 80%, unas 30.000 empresas han cerrado en los sectores de la ingeniería civil y la construcción y se han perdido hasta 300.000 empleos en Andalucía ¿Qué tienen que decir de estas cifras? ¿Ven en ellas la consecuencia de la política actual de Gobierno y Junta?

Respuesta Enrique Benítez (REB): Desde que comenzó la crisis financiera se han inyectado, sólo en España, 280.000 millones de euros al sector financiero, se ha producido una enorme concentración bancaria (hemos pasado de 51 entidades a 14, y todavía el proceso no ha terminado) y, que se sepa, hay 40.000 millones de euros que se dan por perdidos. El debate entonces no sólo tiene que ver con decisiones políticas, o públicas. Si estamos de acuerdo en que la crisis financiera es una crisis sistémica, y que hay que ayudar a los bancos en crisis, entonces aceptemos el sacrificio colectivo. Ahora bien, ¿tiene que producirse una prioridad absoluta en esta dirección? ¿Todas las empresas no financieras y toda la sociedad en su conjunto tienen que sufrir las consecuencias de la crisis para salvar a la banca, sin que ésta se comprometa a revisar sus malas prácticas y a evitar repeticiones de operaciones como las que nos han llevado a la crisis? El debate va mucho más allá del papel del Gobierno de España y de la Junta de Andalucía.

Respuesta Jaime Raynaud (RJR): Sin ninguna duda, consecuencia directa de la Políticas, llevadas a cabo por el Gobierno de la Junta de Andalucía, en los últimos 8 años y por el Gobierno de España, en el cuatrienio 2008/2012, y un incumplimiento flagrante de cumplir con los pagos comprometidos.

¿Creen que el sostenimiento del sector de la

Coinciden en el apoyo a la colaboración público-privada, pero en distinto grado. Raynaud cree que sin este binomio la reactivación del sector privado no será posible. Y Benítez perfila que la fórmula no puede ni debe descartarse siempre que los costes efectivos no se disparen



El Decano José Abraham Carrascosa (c), entre Jaime Ra

Construcción de obra pública en la Comunidad es factible con la inversión real en infraestructuras en Andalucía en 2014, tanto estatal como autonómica?

REB: Mientras que no se produzca una decisión clara respecto al final de la crisis financiera, mientras que no se recupera el gasto público productivo y mientras que todas las reformas vayan en la misma dirección, parece difícil que la recuperación se consolide, que se cree empleo (estable y bien pagado) y que volvamos a ser una sociedad sostenible. Pensemos que todo irá mejor para todos si el conjunto de la sociedad se recupera, y no sólo en la inversión en obra pública, que es un ingrediente más de la receta de política económica necesaria para salir todos lo mejor parados posible de esta desgraciada situación.

RJR: Hará falta también, la colaboración y reactivación del sector privado, sin ese binomio Público/Privado, no será posible.

Si en lugar de analizar las cuentas del partido contrario en inversión en obra pública, tuvieran que realizar una crítica constructiva del de su



o andaluz analizan la actualidad

¿Qué porcentaje del presupuesto para Andalucía se destina a obra nueva y no a proyectos ya en marcha o reprogramados?

REB: No conozco ese porcentaje, lo que sí puedo decir es que con datos de SEOPAN en la mano, Andalucía es la segunda Comunidad Autónoma que más licitó en el año 2013, y además que esa licitación se dirigió sobre todo a centros escolares, la mayoría de ellos obra nueva. Y también hay que decir que en Andalucía es la Junta la administración que más invierte. Por lo tanto, valoremos el esfuerzo que se está haciendo.

RJR: Ambas administraciones están invirtiendo en obras comprometidas o en marcha anteriormente; la diferencia estriba, en que la autonómica, es puramente testimonial, 2.391 Euros en 2014 frente a los 1.041 millones de euros presupuestados por el Ministerio de Fomento.



“Pensemos que todo irá mejor para todos si el conjunto de la sociedad se recupera, y no sólo en la inversión en obra pública, que es sólo un ingrediente más”

propio partido (PSOE-Junta de Andalucía / PP-Gobierno de España) ¿Qué carencias reconocen que encontrarían en él?

REB: En mi intervención en el Colegio de Ingenieros fui coherente y dije que las dos administraciones se encontraban atadas de pies y manos. El cumplimiento del objetivo de déficit manda. En el caso del Estado, el ajuste se ha hecho en la inversión pública, y en el caso de Andalucía, en sanidad y educación, ya que son sus competencias y acaparan ocho de cada diez euros del Presupuesto (junto con los restos que han dejado de las prestaciones derivadas de la Ley de Dependencia). Creo que ambas administraciones están realizando un esfuerzo por mantener la inversión, aunque reconozco que no me gusta mucho la distribución territorial que hace el Gobierno de España, porque me parece injusta.

RJR: Obviamente, el deseo por mi parte, de una mayor inversión estatal, lastrada por la desastrosa situación heredada del Gobierno de José Luis Rodríguez Zapatero, de la obligación de ajustarse al tope de déficit, y el riguroso compromiso de pagar lo que se debía.

Las empresas del sector inciden en todos los foros en la asfíxia económica a la que las tienen sometidas las administraciones públicas, no sólo por la parálisis en obras, sino por la enorme deuda que mantienen con ellas, que calculan entre 365 y 500 millones. ¿Qué medidas se arbitrarán y en qué plazos para liquidar esta deuda?

REB: Tengo entendido que la Junta de Andalucía está realizando un importante esfuerzo en el pago a proveedores. En este sentido, los mecanismos puestos en marcha por el Gobierno de España están funcionando bien, y están sirviendo para liquidar muchas facturas pendientes. No todas las Comunidades Autónomas están gestionando sus cuentas públicas con el mismo rigor. Instituciones muy serias y rigurosas cuestionan las cuentas públicas de Castilla-La Mancha, por ejemplo. La Junta está realizando un equilibrio que permita ir pagando lo adeudado, ir terminando lo que está a medias, y también empezar obra nueva. Es una ecuación difícil de resolver, pero parece una decisión razonable. Hay que acabar con la

Continúa en la siguiente página...



“El deseo por mi parte de una mayor inversión estatal, lastrada por la situación heredada, (...) y el riguroso compromiso de pagar lo que se debía”



morosidad, pero también con esas prácticas que permiten las modificaciones presupuestarias al alza y que acaban encareciendo notablemente las obras públicas. El ejemplo de Sacyr y la obra del Canal de Panamá también debe constituir un asunto sobre el que reflexionar. Seamos exigentes, pero en todas direcciones.

RJR: La Junta de Andalucía debe de liquidar absolutamente lo que debe, para ello está recibiendo la ingente ayuda del Gobierno de España y paralelamente debe de liquidar a los ayuntamientos lo que les debe, para dejar de asfixiarlos económicamente y permitir que los Ayuntamientos también pueden pagar su porcentaje de deuda con las empresas.

¿Ven factible la recuperación de la fórmula de concesión público-privada en Andalucía para sacar adelante obras urgentes, necesarias y rentables en la Comunidad?

REB: La fórmula de la colaboración público-privada no puede ni debe descartarse, siempre que sus costes efectivos no se disparen. De la misma manera, hay que preguntarse por el ya casi extinguido concepto de riesgo y ventura. No parece razonable que se acuda en rescate de las autopistas radiales simplemente porque han supuesto un rotundo fracaso empresarial. Juguemos todos con las mismas cartas, sin trampas. Lo público no puede convertirse en una herramienta para socializar las pérdidas cuando los negocios privados no funcionan. Los tiempos del viejo Instituto Nacional de Industria no deberían volver en pleno siglo XXI.

RJR: Con este Gobierno Social-Comunista es prácticamente imposible; cuando hace 3 años, el PSOE hablaba de más de 5.000 millones de euros en obras, con la financiación específica, pública-privada. Ello es consecuencia directa del dogal que le tiene puesto IU al PSOE, con la amenaza permanente de ruptura del pacto de Gobierno.

Según las empresas de agua se han recaudado 300 millones a través del canon autonómico en Andalucía ¿Podrían desglosar dónde se han invertido?

REB: El canon del agua es un canon finalista que debe destinarse a obras relacionadas con el ciclo integral del agua. La Junta de Andalucía lo sabe y va a actuar en consecuencia.

RJR: El Gobierno de la Junta lo sabrá, y la Justicia,



si prosigue el procedimiento, lo determina, pero la realidad es que de la totalidad del compromiso no se ha llegado al 15% de lo comprometido.

¿Cumplirá Andalucía con el vertido cero en 2015?

REB: Esta tarde he leído que en Canarias hay más de 400 ancianos abandonados por sus familias en hospitales públicos. Hay miles de dramas humanos y muchas políticas que atender. Por ejemplo, la cobertura por desempleo está cayendo en picado. Se están endureciendo las condiciones de acceso a la sanidad pública. Los recortes en educación, en universidades y en investigación son muy preocupantes. Se han desmantelado las políticas relacionadas con la dependencia. En el año 2015 hay un plazo temporal, pero a la hora de definir prioridades, personalmente, haría todo lo posible por cumplir ese plazo, pero si no somos capaces de dar una vida digna a miles de familias afectadas por la crisis, entonces no veo mal la posibilidad de pedir una moratoria.

RJR: De ninguna de las maneras, en el Capítulo de los vertidos, cómo en el del Empleo, en el de la Enseñanza, o la Sanidad, los más de 30 años de Gobierno Socialista en Andalucía nos mantiene a la cola de los ratios españoles y europeos.

Respecto al canon autonómico de depuración, el PP dice que no se ha llegado al 15% de lo comprometido en obras y el PSOE apunta que no ve mal pedir una moratoria en 2015 ante las prioridades sociales y educativas existentes



El Presupuesto destina 8 de cada 10 euros a gasto social

Enrique Benítez, portavoz socialista en la Comisión de Fomento, admitió que hay que invertir más en obra pública, pero hay que tener dinero para invertir más en obra pública. “Los presupuestos de la Junta responden a las circunstancias a las que nos enfrentamos, y si se hace un esfuerzo por mantener la Educación, la Sanidad y la Dependencia (8 de cada 10 euros en 2014 se destina a gasto social), pues al final el cajón de sastre al que se acaba recurriendo es la inversión pública”, dijo.

Según las cifras facilitadas por Benítez, Fomento contará este año con **560 millones**, de los que 140 se destinan a Vivienda, Rehabilitación y Suelo y 374 a Movilidad, Infraestructuras Viarias y de Transporte. En este último epígrafe se incluyen **222 millones para carreteras** (un 11% más que en 2013), de los que 51 se derivan a conservación, que para los 10.000 kilómetros de la red andaluza reconoce como insuficiente (cabría a 5.100 euros para cada kilómetro).

La decisión que se ha tomado en el Gobierno andaluz es, según el portavoz socialista, terminar los tramos de autovías que estaban en un avanzado estado de ejecución, entre ellos los de la Autovía del Almanzora, la Autovía del Olivar, la A-491 entre el Puerto de Santa María y Rota, y la A-335 en Alhama de Granada. La inversión estrella por parte de Fomento, detalla, será intentar terminar y poner en explotación los metros de Málaga y de Granada, además hay una aportación de 48 millones para gastos de explotación del metro de Sevilla.



Autovía del Olivar.

“No es verdad que no hagan falta más infraestructuras”

Jaime Raynaud, portavoz popular en la Comisión de Fomento, aludió a una comparativa entre cinco países europeos (España, Francia, Italia, Gran Bretaña y Alemania) para concluir que “el truco de que no hacen falta más infraestructuras en España no es verdad”. En esta comparativa España, el quinto país en población, lidera el ranking en autovías, aeropuertos, en kilómetros de AVE y en puertos, respecto al resto, pero es el quinto en Carreteras secundarias y ferrocarriles convencionales. Esto “pone de manifiesto un desequilibrio en la ejecución de obras” y sustenta la necesidad de inversión en determinadas infraestructuras.

Para ello apostó por la recuperación de la financiación público-privada que, justificó, es más cara porque no sólo cubre la ejecución de la obra sino su mantenimiento durante 30 años, evita el endeudamiento de la administración y permite derivar esos fondos a otros capítulos.

En cuanto a las cifras actuales, el portavoz popular hizo hincapié en los **1.138 millones del Estado en 2014 para infraestructuras en Andalucía**, frente a los “239 de la Junta, los números hablan por sí solos”. Aseguró que, además, en los últimos años se han dejado de invertir 3.800 millones por incumplimientos del presupuesto de la Junta y **recordó el PISTA** (Plan de Infraestructuras para la Sostenibilidad del Transporte en Andalucía), “que preveía **30.000 millones de inversión** entre 2007 y 2013 y **que duerme en un cajón el sueño eterno**”.

Por último, Raynaud pidió que en todos los presupuestos haya una partida para pagos atrasados y otra simbólica para un fondo de proyectos para cuando venga la época de bonanza.



LÍNEA 1 DE METRO DE SEVILLA

La seguridad en el transporte público, al servicio de la eficacia

Jesús Díez. Director General de Metro Sevilla ■

La Línea 1 del Metro de Sevilla cumplirá en abril cinco años de explotación comercial. Con una media de unos 50.000 viajeros en día laborable, en el mes de octubre ha alcanzado más de 60 millones de viajeros desde la inauguración del servicio, que en estos cinco años se ha prestado sin apenas incidencias y con unos elevados índices de regularidad y calidad. Un servicio que los usuarios valoran con un notable alto durante los últimos 3 años. La Línea 1 es hoy uno de los activos más valorados por los ciudadanos de Sevilla y su área metropolitana, por la repercusión que tiene en la mejora de la calidad de vida de los usuarios, que invierten menos tiempo en sus desplazamientos y ganan en comodidad y seguridad. Para muchos, el metro se ha convertido en la primera opción de transporte y han modificado sus hábitos de movilidad, abandonando el uso del vehículo privado en sus desplazamientos habituales (el 40% de los usuarios de metro declara utilizar el metro en sustitución del vehículo privado).

Para prestar un servicio de estas características, que se configure como alternativa real al uso del vehículo privado, hemos desarrollado un modelo de gestión basado en la eficiencia, cuyos resultados esperamos satisfagan la demanda de movilidad urbana y metropolitana de nuestra área de influencia, y a la vez garanticen la sostenibilidad y rentabilidad de este sistema de transporte, en términos sociales, económico y medioambientales. Nuestras premisas básicas en la gestión del servicio de metro son la seguridad, la regularidad y la eficacia. La seguridad, engloba los dos conceptos anglosajones “safety and security” en cuanto que se presta un servicio de transporte seguro tanto desde el punto de vista de la siniestralidad como el de la seguridad personal.



Jesús Díez posa ante los vehículos

La regularidad y la eficacia se apoyan en nuestro caso en gran medida en las herramientas y sistemas desarrollados para proporcionar un servicio de transporte seguro.

En los últimos meses, Metro de Sevilla ha finalizado la implantación del sistema de regulación automática de trenes (ATR-Automatic Train Regulation), basado en la plataforma de gestión de tráfico ferroviario BOMBARDIER Ebiscreen 2000, con el objetivo de incrementar la calidad del servicio prestado al pasajero, a la vez que mejora la gestión de los recursos humanos y materiales, situándose en la vanguardia a nivel mundial en sistemas de gestión de tráfico centralizado.

Hasta ahora, la señalización ferroviaria instalada en la línea 1 se basaba en dos sistemas de última generación que garantizan la seguridad de la circulación: el sistema ATP y el sistema ATO. El ATP (Automatic Train Protection) controla la velocidad



máxima de circulación de los trenes, evita velocidades excesivas en los tramos de interestación, y en definitiva, garantiza que los trenes circulen de forma que se evite el alcance y choque entre dos unidades que circulan por la misma vía. El sistema ATO (Automatic Train Operation) permite mejorar la velocidad comercial, optimizar los tiempos de recorrido entre estaciones, incrementando la regularidad y seguridad en la circulación y sustituyendo algunas funcionalidades de la conducción manual que son optimizadas por el propio sistema. De este modo el tren a través del ATP recibe un perfil de velocidad máxima y óptima para asegurar la regularidad y el sistema ATO se encarga de realizar la conducción automática del tren, incrementando la seguridad y optimizando los tiempos de recorrido, evitando al conductor la operación de frenar o acelerar la unidad de tren. Esto permite optimizar, por ende, los consumos de energía y sobre todo, se evita el fallo humano en la conducción así como su repercusión en los tiempos de espera.

Como evolución de la implantación de los sistemas ATP y ATO, y como fruto de una estrecha colaboración entre los técnicos de Metro Sevilla y Bombardier-nuestro proveedor tecnológico en la señalización ferroviaria de la Línea 1- se ha desarrollado y finalmente implementado el mencionado módulo ATR Ebiscreen 2000, integrado dentro de la solución de sistemas de control ferroviario CITYFLO 350 de Bombardier para transporte urbano. Su desarrollo ha implicado una fuerte actividad de I+D+i incorporando importantes innovaciones en materia de control de procesos como son los sistemas de optimización no lineal y los sistemas de aprendizaje automático.

El corazón del sistema ATR es un conjunto de servidores de última generación que calcula en tiempo real para cada tren en operación el valor óptimo de la velocidad de circulación y el tiempo de parada en estaciones con el objetivo de cumplir los objetivos de operación marcados por Metro Sevilla en situación de máxima seguridad.

Las consignas de operación son enviadas en tiempo real a los trenes en operación mediante una red de comunicaciones de altas prestaciones. Los trenes, equipados con el sistema ATO de conducción automática EBI Cab de Bombardier, adaptan

Metro de Sevilla ha implantado recientemente un Sistema de Regulación Automática de Trenes, que optimiza la circulación bajo criterios de máxima seguridad y sitúa al metro sevillano a la vanguardia a nivel mundial en sistemas de gestión de tráfico centralizado

el modelo de conducción a las consignas recibidas desde el Puesto de Control de Tráfico Centralizado, permitiendo optimizar la gestión del tráfico en función de las necesidades específicas del servicio a prestar a los usuarios, asegurando una mayor calidad del servicio, mejorando la puntualidad y la regularidad global de la línea.

A día de hoy, podemos asegurar que el ATR ha conseguido mejorar el ratio de regularidad entre dos y tres puntos porcentuales de media mensual, mejorando los registros de cualquier mes en servicio hasta la fecha en horarios de invierno.

Esta importante apuesta tecnológica, junto al resto de sistemas avanzados con los que contamos, como el sistema de puertas de andén, hacen de la Línea 1 uno de los metros más seguros del mundo. Y desde el punto de la vista de la gestión, nos convierte en un exponente de cómo diseñar y desarrollar un modelo de explotación ferroviaria que partiendo de criterios de máxima seguridad, optimiza los recursos humanos, materiales y tecnológicos para alcanzar mayores cuotas de eficacia.





→ **¿Sabías que el Colegio fue constituido en 1953?**
 Es una corporación de derecho público, amparada por la Ley y reconocida por el Estado, con personalidad jurídica propia, cuyas finalidades principales son:

- Ordenación de la profesión
- Representación de la misma
- Defensa de los intereses profesionales

→ **El Colegio también ...**

- Promueve e impulsa la Formación permanente de los colegiados.
- Procura el mayor nivel de Empleo, colaborando con las Administraciones y la iniciativa privada.
- Promueve y organiza Actividades y Servicios comunes de interés, de carácter profesional, y cultural.

→ **¿Sabías que el ejercicio de la profesión de Ingenieros de Caminos en España exige estar Colegiado?**
 Artículo 3º, apdo. 2, de la Ley 2/1974, de 13 de febrero, sobre Colegios Profesionales. Si trabajas como Ingeniero de Caminos en una Consultora o una Constructora, o en la redacción de Proyectos, Direcciones de Obra, Jefatura de Obra, redacción de Informes o en la gestión de los dichos trabajos se requiere obligatoriamente la colegiación previa.

→ **¿Sabías que si te das de Baja en el Colegio, se pierden los derechos adquiridos?**
 Si alguna vez visaste algún trabajo, éste dejaría de estar cubierto por el Seguro.

→ **SEGUROS de los ICCP por estar colegiados**

- SEGURO GENERAL DE RESPONSABILIDAD CIVIL PROFESIONAL

Cobertura base:	Responsabilidad Civil por daños a terceros , Fianzas Judiciales y Asesoría Jurídica
	SUMA ASEGURADA: 150.000 € por siniestro
	FRANQUICIA FIJA: 20.000 € por siniestro
	DAÑOS A LA PROPIA OBRA: 75.000 € por siniestro (50%)
Visado de trabajos:	En los trabajos que hayan sido visados por el Colegio, la cobertura se incrementa en 450.000 € por siniestro
	SUMA TOTAL ASEGURADA: 600.000 € por siniestro
	FRANQUICIA FIJA: 11.400 € por siniestro
	DAÑOS A LA PROPIA OBRA: 300.000 € por siniestro (50%)
Visado de la dirección de obra	En fase de explotación, y si se ha visado la dirección de obra, (sólo para daños a terceros)
	SUMA TOTAL ASEGURADA: 2.000.000 € por siniestro
	FRANQUICIA FIJA: 11.400 € por siniestro
	DAÑOS A LA PROPIA OBRA: 300.000 € por siniestro

- SEGURO GENERAL DE ACCIDENTES

- 24.000 € por fallecimiento (debido a un accidente)	- 24.000 € por invalidez permanente (debida a un accidente)	- 1.500 € por asistencia médico-farmacéutica
--	---	--

- SEGURO GENERAL DE VIDA

- 601 € en el fallecimiento (por cualquier causa)

→ **¿Sabías que las cuotas Colegiales tienen reducciones?**

	Total	Descuento	Trimestral
Normal	271,64	0%	67,91
1 año	81,49	70%	20,37
2 año	162,98	40%	40,75
Jubilados	67,92	75%	16,98

	Total	Descuento	Trimestral
Extranjero	217,31	20%	54,33
USA/Canadá	190,15	30%	47,54
Postgrado	135,82	50%	34
Desempleo	27,16	90%	6,79

SEVILLA C/Tramontana 5, 2º 41012 Sevilla Tel: 954 643 188 Fax: 954 635 708	GRANADA (SEDE) Paseo del Violón 8 18006 Granada Tel: 958 089 999 Fax: 958 088 008	andalucia@ciccp.es · empleo.andalucia@ciccp.es · formacion.andalucia@ciccp.es <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div> Facebook Nuestra Red Social </div> <div> LinkedIn Nuestros Contactos Profesionales </div> <div> Twitter Nuestro servicio de micro-Noticias </div> <div> Picasa Nuestra Galería de Imágenes </div> <div> Bambuser Canal de Videos (Live streaming) </div> </div>
---	--	---



CREACIÓN DE LA MESA DE LA CONSTRUCCIÓN SOSTENIBLE

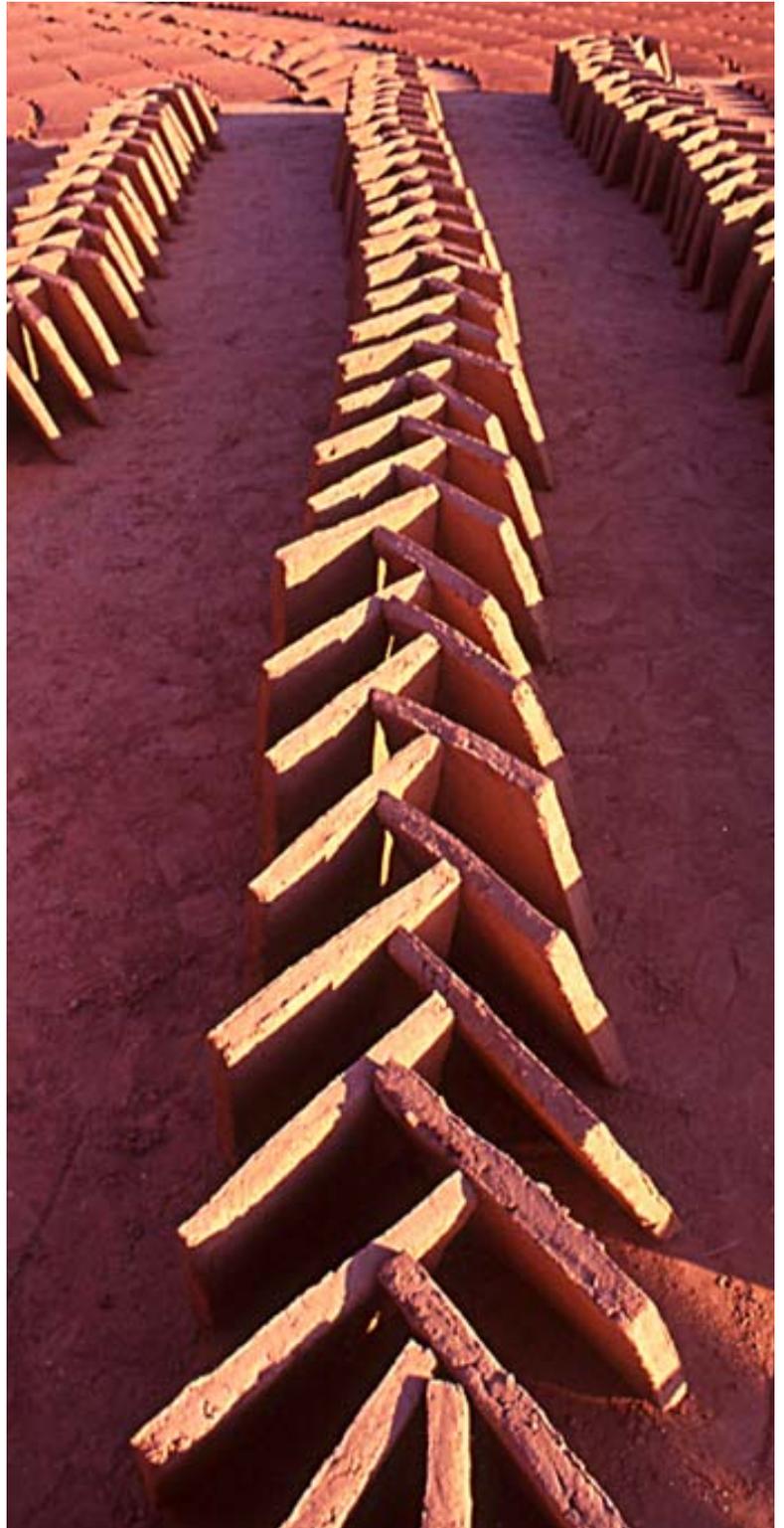
Bienvenido sea el “rescate”

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla aplaude la decisión de la Junta de Andalucía de reactivar la Construcción en la Comunidad.

El anuncio de la presidenta de la Junta, Susana Díaz, de su apuesta por rescatar la Construcción imprime esperanza en un sector ya casi en vías de la reanimación artificial y hace intuir un poco de luz en este túnel que nos estaba abocando a la desaparición total. Así se ha expresado el decano de los Ingenieros de Caminos en Andalucía, José Abraham Carrascosa, que espera que estos nuevos aires en las directrices del Gobierno andaluz no se queden sólo en promesas y se materialicen en compromisos reales y efectivos que impulsen realmente la actividad y no con anuncios como el plan de la bicicleta.

La Construcción ha perdido en Andalucía al 80% de su capital humano en los últimos cuatro años y suponen en la actualidad la mitad del millón y medio de parados de la Comunidad, efecto directo del recorte de la inversión pública y de las trabas puestas a la inversión privada. Carrascosa Martínez reitera, ante este escenario, que sin la construcción en obra pública no será posible la total recuperación de la economía andaluza y del país, así como tampoco la vuelta a la creación de empleo. No se trata de regresar a los excesos del pasado, aclara el decano, sino de apostar por infraestructuras y equipamientos con criterios de eficiencia y sostenibilidad que generen inversión adicional, puestos de trabajo y sobre todo competitividad a la economía. Este ha sido siempre nuestro mensaje y necesitábamos con urgencia que alguien nos tomara el testigo y que por fin aparezca ese interlocutor válido tan deseado por el sector para preparar planes de inversión a largo plazo coherentes y consensuados.

En Andalucía no todo está hecho. Existen importantes y comprobables deficiencias en la conservación en carreteras y un mapa de 300 obras de depuración y saneamiento que debían estar construidas antes de 2015 y de las que sólo están ejecutadas el 15%. El Colegio se pone a disposición de la Junta para aportar la visión de los técnicos en infraestructuras y ayudar a reflotar el sector de la Construcción en Andalucía, como quiere ahora Díaz y que ha sido siempre nuestro deseo.





Captura de la web de Midoo y de la visión en el móvil de los archivos BC3 con esta aplicación

Midoo, una aplicación que lleva tus obras y proyectos al móvil

Permite abrir archivos BC3 de mediciones y presupuestos en dispositivos iOS

Joaquín Pérez Barroso encarna el ejemplo del Ingeniero de Caminos que se reinventa. Cuando en 2009 la crisis precipitó la caída de la empresa en la que trabajaba volcó todas sus capacidades en convertir su hobby por la programación en una forma de sustento. Y nació Midoo, una aplicación que permite ver archivos BC3, de mediciones y presupuestos, en el móvil o la tablet.

Reciclaje autodidacta y emprendimiento que han dado su fruto. Como explica Pérez Barroso, tuvo que emplear su visión como ingeniero para la construcción de estructuras en crear una aplicación, en este caso aplicable al mundo de la obra.

Con Midoo puede tenerse en cada dispositivo iOS el presupuesto de una obra con toda su estructura, es decir capítulos, subcapítulos, partidas, precios descompuestos, precios unitarios, mediciones detalladas y los textos, simplemente importando el archivo bc3.

La aplicación se descarga de forma gratuita, lo que posibilita comprobar el funcionamiento de la misma. La versión de prueba limita la importación en tres capítulos y cinco partidas, pero una vez

La aplicación ha sido creada por Joaquín Pérez Barros, un ICCP al que la actual situación del sector le ha llevado a reinventarse y emprender

comprobada su utilidad, si se quiere tener acceso a ver la totalidad del presupuesto el precio de la aplicación es de 3'59€ y únicamente ocupa 0'5 megas. El pago acredita también para bajarse las futuras actualizaciones de la aplicación hasta que ésta sea completamente funcional. En estos momentos ya se están generando la versión 1.2 que posibilitará la creación de pdf del total de la obra o de documentos parciales (por capítulos, partidas, eliminando o no las mediciones e incluyendo precio); y la versión 2.0 que proporcionará herramientas para la edición de los archivos. Además, están trabajando en una vista de la obra que denominan “clásica”, similar a la del Presto, aunque Midoo es más rápido.

Midoo no tiene limitaciones en el número de archivos ni en el peso de las partidas o capítulos, esta característica dará la opción de llevar no sólo el presupuesto global de la obra sino el de los distintos proveedores y subcontratistas. Cualquier problema técnico con la aplicación es atendido por sus creadores en soporte@a3j.eu

Web: <http://www.a3j.eu/app/midoo.html>

Mail: contacto@a3j.eu



El Colegio forma a los especialistas en Puertos y Costas de nuestro país

El I Curso de Especialización de Ingeniería Marítima arranca con total éxito de alumnos

El decano de la Demarcación, José Abraham Carrascosa Martínez, inauguró el 10 de enero en Sevilla el 'I Curso de Especialización Práctica de Ingeniería Marítima', junto al director del mismo, Gregorio Gómez Pina, Dr. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, Máster en Ingeniería Oceanográfica e Ingeniería del Litoral por las Universidades de Hawai y Cantabria, y Profesor Asociado en la Escuela Universitaria de Ingeniería Técnica de Obras Públicas de la Universidad Politécnica de Algeciras (UCA). Actualmente Jefe del Servicio de Proyectos y Obras de la Demarcación de Costas en Andalucía-Atlántico.

Los 40 alumnos del curso se prepararán durante seis meses para convertirse en especialistas en el diseño y ejecución de obras marítimas y en la conservación de puertos y costas. Para ello contarán con un profesorado de excepción, 23 profesionales de relevante trayectoria nacional e internacional en este campo, procedentes de varios puntos del país y con amplia experiencia en proyectos y obras. Entre ellos se encuentran el Presidente de Puertos del Estado, José Llorca Ortega; el Catedrático Miguel Ángel Losada Rodríguez, Premio Internacional de Ingeniería Marítima otorgado por la ASCE (American Association of Civil Engineering); Patricio Pouillet Brea, Jefe de la Demarcación de Costas de Andalucía Atlántico-Cádiz; o el propio director del curso, entre otros destacados y prestigiosos profesionales.

El objetivo de este "I Curso de Especialización Práctica de Ingeniería Marítima" es el de proporcionar las bases para el conocimiento teórico, y sobre todo práctico, de la Ingeniería Marítima (Ingeniería de Puertos y Costas), una disciplina muy especializada dentro de la Ingeniería Civil. Según Gómez Pina, uno de los bloques más interesantes de este curso es la aplicación -vanguardista y de cierta complejidad- de las Recomendaciones de Obras Marítimas -conocidas como las R.O.M.s-, impulsadas por Puertos del Estado, referente mundial y que

El Presidente de Puertos del Estado, José Llorca Ortega, y el Catedrático Miguel Ángel Losada Rodríguez, Premio Internacional de Ingeniería de Costas, integran el profesorado, junto a otros 21 profesionales de reconocido prestigio nacional e internacional

han sido traducidas a varios idiomas. Su explicación corre a cargo del "padre" de las ROM's, José Llorca.

En unas palabras del decano de la Demarcación dirigidas a los alumnos, Carrascosa Martínez apuntó que desde la Junta Rectora "hemos apostado siempre por la formación de calidad y sería una gran satisfacción que el presente curso fuera un éxito como lo fueron los anteriores. Pensamos con toda seguridad que será de gran utilidad para la formación de especialistas en este tan prometedor campo de la Ingeniería Civil".

La Demarcación ha formado en los últimos cinco años a más de 125 alumnos en Puertos y Costas en los cinco cursos organizados por el Colegio hasta el momento en esta especialidad. En 2013 no pudo sacarse adelante a causa de la crisis, pero este año se ha retomado el esfuerzo, ante el manifiesto interés de muchos colegiados, buscando una alternativa más económica sin merma en su calidad, como explicó el decano. Con esta premisa, se ha confeccionado un nuevo programa, basado en la experiencia de los cinco anteriores, con una reducción importante de su coste y la posibilidad de tener un número limitado de colegiados que puedan también realizar el curso bajo una plataforma on-line interactiva.

La página web del curso es www.cursoingenieriamaritima.com



Luis Rico (l), José Abraham Carrascosa (c) y Gregorio Gómez Pina.



Reencuentro navideño en las provi



Homenajeados en Sevilla (i), Cádiz (c), Almería (arriba derecha) y Málaga (abajo d).



La Navidad trajo en la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla oportunidad para el reencuentro de colegas, compañeros y familias en torno a las comidas y cenas que cada año se organizan en las distintas capitales de provincia y en las ciudades autónomas que integran nuestro territorio. El crítico panorama económico y las amenazas hacia la profesión han tenido especial protagonismo en las charlas compartidas en estos foros, que han permitido también animar a seguir luchando por el sector, como ha hecho el decano, José Abraham Carrascosa Martínez, en las citas a las que ha acudido, y buscar entre todos vías de solución posibles a medio y largo plazo para salir reforzados.

La cena de Navidad del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos celebrada en Sevilla, celebrada el 20 de diciembre, aglutinó emociones, homenajes, recuerdos compartidos y agradecimientos. Unas cuarenta personas se congregaron en el Salón Triunfo del Hotel Ayre para arropar a la decena de compañeros homenajeados esa noche, por sus 25 y 50 años en la profesión, y a los cerca de 200 colegiados andaluces expatriados que de forma simbólica recibían el Ingeniero del Año 2013, y cuyos mensajes llegados de los cinco continentes se proyectaron durante toda la cena.

Tras un par de horas de corrillos y conversaciones entre el baile de platos que iban y venían, llegó con los postres la parte dulce, el momento de los reconocimientos. El decano de la Demarcación, José Abraham Carrascosa Martínez; acompañado por el secretario, José Luis Sanjuán Bianchi, y el representante provincial de Sevilla, Manuel Cansino, subieron a la tarima para entregar, en primer lugar, los diplomas por los 25 años en la profesión a Ana Díez Contreras, José María González Tristán, Juan Fernández Chamorro, Pedro Luis Chozza Sotelo y Joaquín del Cerro Aldea, este último único representante en el acto de los ingenieros en el extranjero. Con abrazos, apretones de mano y alguna que otra anécdota que dejaremos en la intimidad del pequeño círculo presente, pasaron uno a uno por el escenario hasta completar la esperada foto de familia del 2013.

Llegó el turno de los más veteranos, José Luis de Justo Alpañés, Mariano de Castro Morcillo, José Ignacio Moreno Torres y Emilio Miranda Valdés que, emocionados y agradecidos, recogieron los diplomas y medallas por sus 50 años en esta profesión, admirados desde las mesas por los compañeros y familiares asistentes. Animados por el Decano, algunos dirigieron unas palabras que sacaron del baúl recuerdos curiosos e interesantes de sus primeros años en la profesión. De Justo Alpañés contó que



El Decano subrayó que la profesión necesita "dignidad, seguridad y un futuro mejor" y prometió que seguirá luchando por ello



el año que acabaron sus estudios él y Mariano de Castro Morcillo se hicieron dos “promociones aceleradas, con un déficit de varios meses de formación” para responder la ingente demanda de ICCP del mercado laboral en esa época.

El broche de la noche lo puso el Decano, con su discurso de despedida del año y de agradecimiento por la confianza depositada en él y en su equipo en estos cuatro años de legislatura que culminan. Lamentó la falta de trabajo en el sector y la forzada emigración de nuestros profesionales, pero les aseguró que seguirá luchando porque puedan volver.

“Nuestra profesión necesita dignidad, seguridad y un futuro mejor”, aseveró, antes de asegurar que su labor en el extranjero, “no os quepa duda, es algo que a la larga traerá enormes beneficios para España, ya que muchos volveréis pronto y lucharéis para regenerar la política y la economía del País”. Carrascosa recordó el homenaje que este año ha querido hacer la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla a los ingenieros de caminos en el extranjero e hizo subir de nuevo a Joaquín del Cerro Aldea, quien subrayó que “hay que resistir” y confirmó la admiración que existe fuera de España por los profesionales y las empresas del sector.

El encuentro más numeroso, con cerca de sesenta personas, tuvo lugar en Cádiz, en una comida el 17 de diciembre en el Hotel Los Jándalos Jerez, con la

asistencia del decano; el secretario de la misma, José Luis Sanjuán Bianchi, y el representante provincial Luis Rico Bensusan.

Entre los asistentes también se encontraban los colegiados homenajeados este año en la provincia por cumplir 50 años en la profesión, como Marcial Martínez Martínez. O los 25 años de profesión, como Antonio Mora Fernández y Julio de Marco Rodríguez. Francisco de la Lastra Gutiérrez, que también cumplía los 50 años en la profesión, finalmente no pudo asistir debido a su estado de salud. En el acto se recordó también a los compañeros que fallecieron en 2013, Jaime González Páramo y Aurelio Vélez.

El representante provincial, recordando a los ingenieros del año 2013, los compañeros que están en el extranjero, aseguró que pese a la pena y la dureza que supone dejar nuestra tierra, la necesidad de salir a otros países en busca de trabajo supone una oportunidad sin lugar a dudas. El decano, por su parte, habló de la situación actual del Colegio y de las elecciones en las demarcaciones que se desarrollarán en los primeros meses del 2014.

En almería una treintena de colegiados compartieron el pasado 12 de diciembre una animada comida navideña en el restaurante “Entrevinos Original”. Durante el encuentro, el representante provincial de Almería, Rafael Fernández Cabanás, hizo entrega de la medalla por los 50 años de profesión a Miguel Ángel Gutiérrez Ferrández y el diploma por los 25 años de profesión a Salvador Ibáñez Gázquez. Ambos agradecieron el reconocimiento ofrecido por la Demarcación y, en una breve

Continúa en la siguiente página...



Reconocidos por sus 50 años en la profesión, en Sevilla.



intervención, hicieron hincapié en la evolución del Colegio después de tantos años.

Rafael Fernández Cabanás, por su parte, informó sobre el homenaje que este año ha querido llevar a cabo la Demarcación con la entrega simbólica del Ingeniero del Año 2013 a todos los compañeros que han tenido que irse a trabajar a otro país. Además, anunció a los asistentes que ya está muy próximo el reconomiento en el extranjero del título de Ingeniero de Caminos como Máster.

Una treintena de colegiados de Málaga se dieron cita el pasado 21 de diciembre en el Restaurante La Reserva del Siglo de la capital para su encuentro anual navideño. La comida, organizada por el representante provincial de Málaga, Francisco Javier Carmona Conde, se celebró en un ambiente de camaradería y confraternización. Al término se hizo entrega de los diplomas por los 25 años en la profesión asistentes al acto, Gastón Aignerén Ríos, Javier Ruiz Muñoz y José Ángel Pérez-Carral Lanusse.

En Melilla casi una veintena de ingenieros y sus acompañantes disfrutaron el viernes 13 de Diciembre del tradicional Encuentro Navideños, organizado por el Representante Provincial Francisco Javier González García en el Hotel Melilla Puerto.

González García deseó que el 2014 fuera mejor que el año que dejamos atrás, en el que se han sentido los efectos de la crisis, y transmitió un mensaje de confianza en que la actividad del sector repunte.



Arriba, encuentro de Melilla. Debajo, los de Málaga, Cádiz y Sevilla.





Sevilla

‘El Pregón que no fue pregón’

Francisco Muñoz Almonte ofreció el 5 de diciembre en Sevilla el pregón más entrañable de cuantos se han dado hasta ahora en la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla. “El pregón que no fue pregón”, titulado así por el pregonero de este año, siguió como hilo conductor una conversación de Muñoz Almonte con dos de sus nietas, Ana y Blanca, de 9 y 7 años respectivamente, que sacó numerosas sonrisas entre los asistentes.

El “no pregón” se paseó por las teorías sobre la fecha del nacimiento de Jesús, el origen de la Navidad, el montaje de los primeros belenes y los pregones. Pero también, a modo de pequeñas perlas engastadas en el texto, Francisco Muñoz Almonte habló de la crisis, de la falta de inversión, de que la obra pública se limite a los carriles bici y aludió a la obligada emigración de los ingenieros fuera de su tierra. “Ya llevamos en esa situación cinco años, y entre otros problemas hay muy pocas posibilidades de encontrar trabajo en España, y los Ingenieros, así como muchos españoles, se han tenido que olvidar de una asignatura que estudiaron cuando tenían vuestras edades: La geografía, y pensar que ya no hay fronteras, el trabajo puede estar en cualquier parte”.

Muñoz Almonte abogó por ser optimistas, ante una crisis que dicen que ya está en sus últimos días, y por pensar en positivo. “Los ingenieros españoles están muy preparados y además de sus conocimientos técnicos están dotados de una gran capacidad para gestionar y liderar proyectos y obras, por todo el mundo. Solo tienen que tomarse en serio lo de los idiomas”, subrayó.

“Los ingenieros españoles están muy preparados y además de sus conocimientos técnicos están dotados de una gran capacidad para gestionar y liderar proyectos y obras, por todo el mundo”



Sevilla - Granada

Setenta niños entregan sus cartas al Cartero Real

El Cartero Real recogió los días 2 y 3 de enero, en Sevilla y Granada respectivamente, las cartas de cerca de setenta niños para los Reyes Magos. La cita con el Cartero Real en Sevilla tuvo lugar en la oficina de la Demarcación, donde el mismo decano, José Abraham Carrascosa Martínez, fue el encargado de prestar sus rodillas a los más pequeños y escuchar sus deseos para los Magos.

En Granada el acto se organizó en el Party Guay, con la presencia de la vicedecana, Marta B. Zarzo Varela, y el secretario, José Luis Sanjuán Bianchi. Al Cartero Real lo encarnó en la capital granadina por segundo año consecutivo el colegiado Alberto Soto Moreno, que provocó emociones y sonrisas y también alguna lágrima entre los más asustadizos. Los actos permitieron el reencuentro de compañeros que pudieron departir mientras se les ofrecía a sus hijos una estupenda merienda.



Granada

Encuentro del grupo de los Veteranos Plus

El 22 de enero se celebró en la cafetería del Hotel Meliá una de las reuniones periódicas del grupo de “Veteranos PLUS” de Granada (los de más de 40 años de colegiación) a la que pudieron asistir más de una docena de colegiados. Entre ellos se encontraba nuestro querido compañero Jesús Bobo Muñoz (Medalla de Honor del Colegio, ex Decano de la Demarcación de Andalucía Oriental entre los años 2000 y 2004, que fue Profesor de la Escuela de Ingenieros de Caminos de Granada y desarrolló su vida profesional en el Ministerio de Fomento), que ha fallecido recientemente y que en la reunión compartió con todos muy animadamente. Con la enorme tristeza que nos supone su pérdida, la Demarcación y los colegiados que le conocieron quieren hacer llegar el más sincero pésame a todos sus familiares y amigos.



Córdoba



DESPEDIDA PARA SEBASTIÁN MIRANDA

Colegiados de Córdoba se reunieron el pasado 14 de noviembre para compartir con Sebastián Miranda una comida de despedida por su jubilación. El representante provincial de la Demarcación en Córdoba, Juan Escribano, organizó este entrañable encuentro en el que se hizo entrega de un obsequio a Miranda.

Sevilla



Los ingenieros Senior Plus buscan ICCPs “con mucho que aportar”

La oficina de Sevilla acogió el 28 de noviembre la presentación de la Asociación de Ingenieros Senior Plus. Caminos, un colectivo Senior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (Master en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos) con experiencia tanto Nacional como Internacional, con más de 30 años de ejercicio de la Profesión en todos los campos de la Ingeniería Civil y la Edificación, la Construcción, el Urbanismo, el Medio Ambiente, la Promoción Inmobiliaria, la Gestión y Dirección de Empresas, etc., “asociados en torno al convencimiento común de que a nuestra edad aún tenemos mucho que aportar al mercado”.

La presentación corrió a cargo del presidente de la Asociación, Enrique Rojo Ramos, y el vicepresidente y secretario de la misma, Miguel Ángel Sánchez Expósito, a quién la Demarcación le ha trasladado su total apoyo a la asociación que representan.

AISPC pretende poner a disposición de empresas, estudios de ingeniería, organismos oficiales y empresas públicas, en el ámbito nacional e internacional, la experiencia y conocimientos de sus miembros, ofreciendo colaboración en el desarrollo de sus actividades, complementando su capacidad en actuaciones donde precisen asesoramiento y/o soluciones rápidas y eficientes para superar los obstáculos que se les presenten.

http://webandalucia.cicp.es/images/stories/Actividades/20131202_seniorpluspowerpoint.pdf

La Asociación se presentó a los colegiados en Sevilla, donde la Demarcación le trasladó el apoyo total del Colegio



Demarcación

El Colegio rubrica acuerdos con la Universidad Loyola y la de Córdoba

El decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla, José Abraham Carrascosa Martínez, en su línea de conveniación de acuerdos con entidades de interés que ofrezcan condiciones ventajosas a nuestros colegiados, ha firmado al cierre del año dos convenios en el ámbito formativo, con la Universidad Loyola de Andalucía y con la Universidad de Córdoba.

La rúbrica con el director ejecutivo de Loyola Leadership School, Francisco José Pérez Fresquet, se hizo efectiva el 17 de diciembre y el convenio se enfoca al desarrollo del talento de nuestro colectivo. Para lograr este objetivo, se establece un marco de actuación entre ambas instituciones con actividades de interés común.

De este acuerdo se desprende que Loyola Leadership School ofrecerá toda la información de los programas que planifique realizar en cada período académico, para que los colegiados puedan estar informados puntualmente. Asimismo, facilitará una entrevista personal de asesoramiento a los posibles candidatos que lo soliciten a fin de ayudarles en la selección del programa más idóneo a sus necesidades, además de proporcionarles



Los colegiados de la Demarcación se beneficiarán de condiciones especiales en materia formativa

cuanta información precisen de dichos programas y de sus procesos de admisión. Además, se compromete a garantizar unas condiciones económicas preferenciales a los miembros del Colegio en los programas no oficiales desarrollados en cualquiera de sus dos Campus.

Por otra parte, el Decano firmó en noviembre un Convenio Marco de colaboración con la Universidad de Córdoba que permitirá la realización de actividades formativas e instructivas de interés para ambas entidades en las que tendrán trato preferencial los ingenieros de caminos.

Acceso a los colegiados a la cartografía de Málaga

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha firmado un convenio de colaboración con la Diputación Provincial de Málaga por el que se da acceso a los colegiados a la base cartográfica de IDEMAP (Infraestructura de Datos Espaciales de Málaga Provincia).

Con esta firma, rubricada por el Decano de la Demarcación, José Abraham Carrascosa Martínez, se busca dar un servicio extra a nuestros colegiados, fin por el que trabaja con dedicación la directiva de esta entidad colegial.





CINCUENTA CORREDORES EN EL INGENIERO&BRAVO

La subida a Canales, también conocida como carrera “Ingeniero & Bravo”, disputada el 31 de diciembre atrajo a 50 atletas. El primer “ingeniero” de la categoría masculina de este año fue Fidel Ruiz, que llegó a meta en 48 minutos y 3 segundos, y el primer “bravo” fue David Rosales, con 50 minutos y 3 segundos, siendo Mariola Verdejo Muñoz la correspondiente ganadora de la categoría femenina.



I RUTA CAMINOS SOBRE RUEDAS

Una docena de colegiados disfrutaron el 30 de noviembre de I Caminos sobre Ruedas, la primera salida motera organizada por el compañero Leonardo Jurado y que fue todo un éxito. Unos 170 kilómetros de recorrido por cinco pantanos de la provincia de Granada que permitieron compartir una afición común por las dos ruedas.

TORNEO ‘CAMINOS ANDALUCÍA’

El Club Antequera Golf acogió el XIX Torneo de Golf “Caminos Andalucía”, que reunió a una treintena de jugadores. El ganador del Scratch este año fue Fernando García Hoyos. Los trofeos Stableford fueron en la 1ª Categoría para Eugenio Alonso Noguero, como primer clasificado, y Antonio Romero Bailén como segundo clasificado; y en la 2ª Categoría para Jesús Yubero López como primer clasificado y Daniel Comesaña Viera como segundo clasificado.



EL ARTE DE CONSTRUIR INSTRUMENTOS DE CUERDA

Nuestro compañero Rafael Navajas impartió el 26 de noviembre una ilustrativa charla en la oficina de Sevilla sobre la construcción de instrumentos de cuerda, en la que desentrañó los secretos técnicos para conseguir crear un buen instrumento.



UN RECORRIDO POR DIEZ SIGLOS DE MÚSICA

Una docena de colegiados asistieron el 14 de enero a la Tertulia “Un fascinante recorrido por diez siglos de música”, ofrecida por el colegiado Ricardo Ybarra, quien realizó una rica y completa selección de obras que fue introduciendo y comentando con los compañeros.