



Inauguración del Foro METAS de Movilidad Eficiente en el Área de Sevilla

2 de mayo – 10:00-18:30 horas – Sevilla

Estimados colegas,

Como hace algún tiempo que no me dirijo a vosotros por este medio, creo que, aprovechando los días de Semana Santa y además de lluvia, ha sido momento adecuado para ponerme a la tarea de escribir para contaros alguna cosa por la que algunos de vosotros podríais sentiros interesados, y aun entendiendo perfectamente que la gama de asuntos que requieren vuestro interés es muy amplia y a veces abrumadora o agobiante, os ruego unos minutos de atención al tema que os comento.

En 2017 y 2018 organizamos en el Colegio con un grupo de compañeros una serie de mesas redondas, bajo el epígrafe “Foro Ingeniería y Ciudad”, las de 2017 con el lema “Déficit de Infraestructuras en Sevilla” y las de 2018 bajo el lema “Movilidad Eficiente en el Área Metropolitana de Sevilla”. Con muy pocos medios y mucho entusiasmo por parte de un puñado de compañeros, aquello resultó bastante bien, tanto de asistencia como de repercusión en los medios. Los que tengáis curiosidad, podéis consultar la página web del Colegio y refrescar la memoria. Más recientemente, tras el relevo de la Junta Rectora de nuestro Colegio, y poco después del accidente del Viaducto Morandi en Génova, hubo una reunión en la sede del Consejo de Arquitectos de Andalucía entre la Presidente de dicho Consejo y nuestro Decano y a la que asistimos vocales de ambas instituciones. En dicha reunión se acordó y se transmitió en rueda de prensa establecer una **mayor colaboración entre los colectivos de Arquitectos e Ingenieros de Caminos para luchar por el objetivo común de alcanzar en Andalucía, niveles de competitividad socioeconómica basada en una mejora del transporte público –insuficiente, precario y anticuado en opinión de los representantes de ambos colectivos–, así como una mayor oferta de vivienda en los grandes núcleos para evitar la migración masiva de población a la periferia, además de otros objetivos ligados a la ejecución de obras necesarias y la conservación eficiente de nuestro incompleto, pero valioso patrimonio infraestructural (nuestras obras públicas de toda la vida). He recordado someramente estos antecedentes porque lo enlazo con el hecho siguiente: este año, a finales de enero, principios de febrero, recibimos **una invitación del Colegio de Arquitectos de Sevilla (COAS) y la fundación FIDAS para participar como colaboradores con ellos y una serie de instituciones en un Foro de varias jornadas a lo largo de este año y parte de 2020, sobre movilidad eficiente en el Área Territorial de Sevilla** (¿os suena la coincidencia con el nuestro?) y dirigido por el Arquitecto Antonio Barrionuevo. Aunque me habría gustado que la cosa se hubiera desarrollado de otra manera, porque cuando recibimos la invitación ya el COAS tenía prediseñado todo el Foro en sus grandes líneas, pensé - junto con nuestro Decano, Luis Moral, y algunos compañeros, poquitos como siempre, que acudieron a una reunión explicativa que convoqué una tarde en el Colegio- que debíamos aceptar la invitación. El Decano declinó en mí la redacción y firma de un convenio, puesto que la institución que nos invitaba era de ámbito local de Sevilla. En cualquier caso, y ante la falta de unanimidad detectada por mí, en la opinión a participar, de algunos compañeros consultados, solicité el respaldo de nuestra Junta Rectora, que a través de la Comisión Permanente me fue otorgado. **El Convenio se firmó el pasado 3 de abril. En el texto de nuestro Convenio se hace hincapié en el carácter prioritario de nuestra colaboración respecto de la de otras instituciones** que participan también, y así mismo se acuerda que las**



Conclusiones finales del Foro habrán de ser redactadas conjuntamente por ambos colegios profesionales.

Nuestros objetivos para este Foro, cuya designación es: Foro METAS (Movilidad Eficiente en el Territorio del Área de Sevilla y sus alrededores), son muy concretos:

1º) Propiciar un debate social lo más amplio posible en relación con la necesaria formalización del Área Metropolitana de Sevilla, que posea todas las competencias, correspondientes a una institución supramunicipal de tal entidad.

2º) Salvar las deficiencias de nuestro sistema de transporte en el Área Metropolitana de Sevilla, mejorando la conectividad, la rapidez, la seguridad, la comodidad para los usuarios, tanto del transporte público como privado. Todo ello, en aras a la consecución de un sistema estructural y funcional de transporte, adecuado al papel de Sevilla como capital de una de las Comunidades Autónomas más importantes de España. Aparte de nuestras virtudes turísticas, medioambientales y culturales, Sevilla necesita un arranque de propio impulso, para alcanzar un nivel socioeconómico de primer nivel en España y el transporte para la movilidad de las personas y los bienes han de estar a la altura de ese primer nivel y hoy por hoy no lo están. Antes bien, hay un estancamiento del desarrollo de nuestras infraestructuras básicas desde 1992, fecha de celebración de la Expo 92, cuyo precio aún parece que estamos pagando los sevillanos.

3º) Hacer visibles ante la sociedad la idoneidad y competencia de nuestra profesión en materias de urbanismo y transporte. De hecho los Arquitectos de Sevilla, han seguido un rumbo iniciado por nosotros y aunque aparezca hoy como que se nos han adelantado, creo que requieren de nuestra presencia en su Foro porque con ello refuerzan su papel. **En la Jornada de inauguración del Foro - dedicada al METRO - que será el día 2 de mayo próximo, la mayoría de los intervinientes son Ingenieros de Caminos y ya he planteado un listado de nombres de compañeros para futuras intervenciones a lo largo de las próximas jornadas.**

Respecto a la jornada inaugural, la complicación de la misma, sobre todo por la probable presencia de representantes institucionales, está demorando la finalización del programa de la misma. En cuanto el próximo 24 de abril dispongamos del programa completo, le daremos la difusión a través del mailing colegial.

Por la importancia del tema y por la intervención de varios compañeros -algunos de los cuales participan estimulados por el hecho de que nuestro Colegio haya estado en la gestación de este Foro y aparezca ligado al mismo a través de la firma de un convenio entre los arquitectos de Sevilla y nosotros- creo que sería una buena noticia que asistierais y participarais en los debates, los interesados, que deseo que seáis muchos.

Con el deseo de veros por el Auditorio del Colegio de Arquitectos de Sevilla el día 2 de mayo.

Un fuerte abrazo.

Agustín Argüelles Martín

Representante Provincial de Sevilla