

## **Arquitectos e Ingenieros de Caminos estudian soluciones a la deficiente situación de la movilidad y de las licencias de obra en Andalucía**

- El Consejo Andaluz de Colegios Oficiales de Arquitectos y el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla crearán grupos de trabajo para analizar las necesidades en estas áreas y propondrán a las administraciones competentes durante el mes de marzo una batería con las primeras actuaciones consensuadas con las que solventar el colapso del sistema de tramitación de licencias y la deficitaria movilidad en el territorio andaluz
- CAMINOS ANDALUCÍA y CACOA, que agrupan a más de 11.000 profesionales, advierten que si la voluntad del nuevo Gobierno de la Junta es crear riqueza y empleo la fórmula no puede pasar por ahuyentar a los inversores

**La deficitaria movilidad en las ciudades andaluzas y el colapsado sistema público de concesión de licencias de obra en Andalucía serán los próximos ‘campos de trabajo’** para los Arquitectos de Andalucía y los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Cuatro meses después de presentar la unión entre la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CAMINOS ANDALUCÍA) y el Consejo Andaluz de Colegios Oficiales de Arquitectos (CACOA), los responsables de ambos colectivos que agrupan a **más de 11.000 profesionales, el Decano Luis Moral Ordóñez y la Presidente Noemí Sanchís Morales**, respectivamente, han consensuado radiografiar estas dos áreas y proponer actuaciones que solventen las principales deficiencias que las aquejan.

**Fieles a su compromiso, CACOA y CAMINOS ANDALUCÍA crearán grupos de trabajo integrados por técnicos expertos en estas materias para elaborar una batería de medidas factibles.** Estas primeras propuestas **esperan estén consensuadas durante el mes de marzo** para presentarlas con ánimo constructivo a las administraciones competentes.

En un primer vistazo a *vuelapluma* cuestionan la efectividad de una política de **Movilidad que “está paralizando el tejido económico, limitando la competitividad del territorio y mermando la calidad de vida de la ciudadanía andaluza”**. Consideran que el transporte público existente es insuficiente, precario y anticuado y que los planes de movilidad sufren lagunas importantes al no tener en cuenta a todos los usuarios ni priorizar los motores económicos en cada zona. A esto se suma que la falta de vivienda en los grandes núcleos ha provocado una migración al medio periurbano y rural sin que se activaran las medidas para absorber y satisfacer la demanda de esta población creciente.



Nuestras ciudades no pueden considerarse entes aislados, puesto que el sistema tiene fuertes desequilibrios y debilidades. **No puede dilatarse más la articulación territorial andaluza: analizar y reforzar la calidad y capacidad, frecuencia y conectividad de nuestro sistema ferroviario, portuario y de carreteras, es imprescindible para que nuestra Comunidad sea competitiva.** No se puede promover la competitividad del tejido socioeconómico basado en la digitalización local, sin un adecuado y suficiente sistema de transporte, urbano e interurbano, local, autonómico, nacional e internacional, y sin una planificación y compromiso real en el tiempo.

**“Urge también una revisión del sistema de tramitación de licencias de obra en Andalucía, colapsado e ineficiente”.** Sanchís Morales y Moral Ordóñez requieren a la administración una **reducción de los plazos, la simplificación, modernización y tecnificación de los procesos administrativos, la eliminación de duplicidades, la agilización de los informes sectoriales y la dotación con personal cualificado** en las administraciones locales y en las autonómicas en los departamentos responsables de los informes sectoriales. **Advierten al nuevo Gobierno de la Junta de Andalucía que “si su voluntad es crear empleo y riqueza, la fórmula no es ahuyentar a los inversores exteriores y forzar la salida de los inversores andaluces”** eternizando y dificultando la concesión de licencias.

En cuanto a **la contratación pública**, dan tres apuntes a subsanar, **“el desfase” del Banco de Precios, los “bajísimos” honorarios de los técnicos** competentes y las **bajas elevadas de las contrataciones**, para evitar con ello renuncias a obras comenzadas, rescisiones de contrato, reclamaciones y nuevas adjudicaciones que multiplican los gastos y los retrasos. Están convencidos que estos problemas se corregirían si, desde un principio, los honorarios técnicos y los precios de adjudicación fueran más justos. También pretenden que haya una competencia profesional adecuada a cada obra que se realice.

**CACOA Y CAMINOS ANDALUCÍA reiteran, como lo hicieron en septiembre, que están al servicio de las Administraciones regionales, provinciales y locales para trabajar y proyectar hoy, desde una mirada técnica y sin tintes políticos, por nuestras ciudades y territorios de mañana.**

---

**Para más información o contactar con los representantes:**  
**682 210 021 - Susana Marín. Responsable de Comunicación**  
**[prensa.andalucia@ciccp.es](mailto:prensa.andalucia@ciccp.es) - <http://webandalucia.ciccp.es/>**