



**FORMACIÓN. DEMARCACIÓN DE ANDALUCÍA, CEUTA Y MELILLA DEL CICC**

## **Iza las velas la décima edición del Curso de Especialización Práctica de Ingeniería Marítima**

- **Con un total de 47 alumnos, 32 de ellos on-line y 15 presenciales, 24 profesores de prestigio y 109 horas lectivas a la vista zarpa de nuevo, capitaneado por Gregorio Gómez Pina, el buque insignia de la Formación en la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICC**

La Formación en la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos está de enhorabuena: Enciende en este 2019 la **décima vela del curso más prestigiado a nivel nacional, con mayor recorrido y un peso sobresaliente en la cartera colegial**. El Doctor ICCP, Máster en Ingeniería Oceanográfica e Ingeniería del Litoral, Gregorio Gómez Pina, como Director *Ad Honorem*, ha logrado una vez más levantar la estructura del **Curso de Especialización Práctica de Ingeniería Marítima** que inicia su andadura el 25 de enero con la inauguración oficial de las clases.

**Casi medio centenar de alumnos** (47 en total), de los que 32 serán en la modalidad on-line y 15 presenciales en la oficina del Colegio en Sevilla, marcan **otro récord este año** en un **curso eminentemente práctico que apuesta por una formación diferenciada en una disciplina de alta especialización**. Estos alumnos se suman a los alrededor de 260 de las anteriores ediciones. En este curso se actualizan los conceptos más importantes y necesarios para el análisis de cualquier trabajo o problema con las obras marítimas. Para ello se cuenta con un **plantel de 24 profesores de primer nivel**, procedentes por igual proporción de los distintos campos de aplicación de la Ingeniería Marítima, entre ellos **altos cargos de la Administración portuaria y costera, directores técnicos de constructoras y consultoras, así como profesores y catedráticos** de distintas universidades del país. Se cuentan también en el profesorado con cinco postgrados de universidades americanas o inglesas, dos premios nacionales de Ingeniería Civil, un Premio Rey Jaime I y dos miembros de número de la Real Academia de Ingeniería.

En esta décima edición se mantiene la estructura iniciada en 2018 con la división de la materia en tres módulos lectivos y un total de 109 horas de formación (de enero a julio). El **Módulo A: Clima Marítimo y Oceanografía Operacional** (25 enero-28 febrero) pasa a ser obligatorio en esta edición para todos los alumnos, que podrán cursar después el **Módulo B: Ingeniería de Puertos** (8 marzo-27 abril) y/o el **Módulo C: Ingeniería de Costas** (17 mayo-12 julio).

**La primera parte del curso resulta fundamental para tener bien asentados todos los conocimientos** que van a ser necesarios para completar los restantes módulos. Como novedad en este 2019, se ha introducido el campo de la Oceanografía Operacional, por su gran aplicación en la planificación y realización de obras portuarias y costeras, así como en cualquier actividad que se realice en el litoral, al contar con herramientas muy prácticas -a



pesar de su gran complejidad- para obtener previsiones a varios días, de distintos parámetros del clima marítimo.

**El segundo módulo se adentra en las Recomendaciones de Obras Marítimas (ROM's)** para obras de abrigo y atraque, dragados portuarios, gestión portuaria, navegabilidad en zonas portuarias, así como en la Introducción a los modelos matemáticos. En particular, los alumnos tendrán la oportunidad de aplicar la reciente ROM sobre diques, que se encuentra en su fase final de aprobación, contando con la participación de los principales ponentes de esta normativa.

**Por último, en la tercera parte del curso se abordará el Medio Ambiente marino:** los Fundamentos de Ingeniería de costas, la dinámica litoral, las regeneraciones de playas, la interacción puerto-costa y la gestión costera. En un fin de semana especial, está prevista la **visita a las instalaciones del Puerto de Algeciras y algunas de las actuaciones costeras realizadas en Cádiz**, dentro de un ambiente especial de convivencia en Conil de la Frontera, entre los alumnos presenciales y on-line.

#### **Inauguración oficial del curso**

El Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Luis Moral Ordóñez, dio por inaugurado el curso con la emblemática frase **“Quedan izadas las velas de la Décima edición del Curso de Especialización Práctica de Ingeniería Marítima”**. Moral Ordóñez subrayó que es un honor para el Colegio acoger el curso de mayor prestigio a nivel nacional. **Aseguró a los alumnos que van a salir “plenamente satisfechos” y con opciones laborales claras. “Vosotros triunfaréis porque seguís con ese empuje y esa ilusión que es necesaria para recoger los frutos del esfuerzo que hacéis hoy con esta formación privilegiada”**. Quiso dar una mención también a los compañeros que se han volcado en el rescate del niño de dos años en Totalán (Málaga), pidiendo a los alumnos –visiblemente emocionado– que se sintieran orgullosos de ser Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos por el ejemplo que están dando estos profesionales realizando en sólo once días una obra que se tardaría dos años en realizar.

Previo a estas palabras, **el Representante Provincial en Sevilla del CICCIP, Agustín Argüelles Martín, se complació por ver la sala del Colegio en Sevilla llena de jóvenes** para una función tan encomiable como es la formación en un curso cuyo prestigio “se acrecienta año tras año”. Les explicó que están ante una enseñanza fluida, atractiva, con una modalidad práctica y moderna que hace de verdadero interés este curso y les deseó “buena singladura”.

Como puntualizó el director del curso, Gregorio Gómez Pina, quien hizo un resumen de lo que queda por delante hasta julio, esta décima edición del Curso de Especialización Práctica de Ingeniería Marítima **no sería posible sin la colaboración y aportación de Acciona Ingeniería, Acciona Infraestructuras, Dravosa, Canlemar, Campoamor, Chamorro Ingeniería, SIPORT21 y el Puerto de Algeciras.**