

LAS FRASES



Luis Moral, decano del Colegio de Ingenieros de Caminos de Andalucía. CICCP ANDALUCÍA

EL TRAMO ANTERIOR

"Hay que cerrar la SE-40 con los túneles. Ya está llegando al río el tramo anterior, que está al 85%"

CAMBIO DE TIRANTES

"Con el tiempo los tirantes pierden tensión. Cambiarlos no está mal y si gana un carril, mejor"

SE PUEDE FINANCIAR

"Se están haciendo inversiones en cosas sin sentido ¿y no tenemos dinero para la SE-40?"

MANTENIMIENTO

"Hay que invertir en mantener infraestructuras; es muy barato porque alarga la vida de éstas"

que estamos en el Guadalquivir con la proximidad de Doñana. Y explica, por ejemplo, que en este punto del Guadalquivir un puente nuevo debería ser de mucha altura y tiene un mayor coste energético que los túneles.

En opinión del gremio, es más razonable analizar, una vez se acabe la SE-40, si es necesario ampliar la estructura del puente del Centenario para aliviar aún más la SE-30. Y que en caso de que se vea que hace falta, el Co-

legio de Ingenieros de Caminos reitera lo que ya trasladó hace meses: que es mejor hacer un segundo puente junto al Centenario que ampliar el que ya existe.

legio de Ingenieros de Caminos reitera lo que ya trasladó hace meses: que es mejor hacer un segundo puente junto al Centenario que ampliar el que ya existe.

CAMBIO DE TIRANTES

El plan del Ministerio de cambiar los tirantes, y sacar un carril más de circulación con esta obra necesaria por los años de vida útil que ya tiene este puente atirantado, es una idea que les parece bien a los ingenieros. "Con el tiempo los tirantes tienen pérdida de tensión. Cambiarlos no

está mal y si gana un carril, mejor", opina el decano Luis Moral.

Para conservar las infraestructuras en buen estado y no haya que lamentar desgracias, los ingenieros insisten en la importancia de que las administraciones responsables inviertan en la conservación de los puentes. "Hay que mantener las infraestructuras y eso es muy barato porque alarga la vida de éstas, por eso es fundamental invertir. Hay más puentes que se han caído aparte del de Italia", aclara.

Esta semana se han conocido algunas novedades sobre el puente del Centenario. La primera es que el Ministerio de Fomento renuncia por ahora a ampliar el puente con estructuras por fuera de las pilas con las que pensaba ganar dos carriles más por sentido. El cambio de los tirantes es lo inmediato en lo que trabaja Fomento y eso supone ganar únicamente un carril más a los cinco existentes (dos por sentido más el reversible).

Julio Martínez Calzón, uno de los dos ingenieros que proyectaron el puente del Centenario de Sevilla y que presentó al Ministerio una propuesta para ampliar este puente a ocho carriles, lamentó esta semana que no se aproveche el cambio de tirantes para ampliar la estructura por fuera de las pilas.

El PP celebra la inminente licitación de la reforma del nudo de La Pañoleta



El enlace de La Pañoleta es un punto estratégico de los accesos a Sevilla. JUAN CARLOS MUÑOZ

● La presidenta del PP de Sevilla, Virginia Pérez, recuerda que esta solución para el tráfico la puso en marcha Mariano Rajoy

A. S. A.

El PP de Sevilla celebró ayer la noticia de que el Ministerio ya tiene permiso para sacar a licitación la obra de reforma del enlace del nudo de La Pañoleta y los accesos a Camas, un punto saturado de tráfico donde confluyen la ronda de circunvalación SE-30 con la A-49 (autovía a Huelva). Fomento aún no ha dicho fecha de cuándo sacará concurso esta obra una vez logrado el permiso.

La presidenta del Partido Popular de Sevilla, Virginia Pérez, ha celebrado la noticia, pero recuerda que es un proyecto, llamado a solucionar los problemas de tráfico en los accesos a la capital, "que puso en marcha el Gobierno de Mariano Rajoy".

"Estamos satisfechos de un proyecto que, aunque con un año de retraso, llega del esfuerzo del Ejecutivo de Mariano Rajoy, y que beneficiará a todos los vecinos de Camas y del Aljarafe sevillano, mejorando la seguridad y la fluidez en una zona con alta

densidad de tráfico donde se producen atascos todos los días, aunque ahora la medalla se la cuelgan los socialistas", sostiene Virginia Pérez.

Las obras se licitarán por un presupuesto de 17,21 millones de

El Ministerio de Fomento aún no ha dicho fecha de cuándo la sacará a concurso

euros. El proyecto aprobado por el Gobierno central del PP contempla la ejecución de tres nuevos ramales en el enlace existente para favorecer los movimientos de tráfico Mérida- Huelva, Huelva-Cádiz y Cádiz-Huelva, eliminando los tramos de trenzado actuales y mejorando sustancialmente la seguridad vial en el área. Además, se aumentará un carril en la calzada de salida de Sevilla a Huelva, el inicio de la A-49, suprimiendo el estrechamiento actual y con una inversión superior a los 17 millones de euros.

"El ejecutivo de Mariano Rajoy dejó todo preparado en los presupuestos aprobados de 2018 para que esta obra fuera en una realidad; y el PSOE, que llegó al Gobierno tras una injusta moción de censura y se apropió de estas cuentas, ha tardado un año en aprobarlo en Consejo de Ministros, con lo que nos podemos hacer la idea de que, difícilmente, veremos salir adelante otros proyectos tan necesarios puestos en marcha para la provincia de Sevilla".

Con esta remodelación se dotará al nudo de La Pañoleta de un mejor funcionamiento, disminuyendo la congestión de tráfico, mejorando la seguridad vial y aumentando la capacidad del tráfico en todos los tramos, con el consecuente beneficio para todos los vecinos de Camas y del Aljarafe por los que siempre ha mirado el Gobierno del Partido Popular, sostiene Pérez.

Un año después de aprobar definitivamente el proyecto de construcción tras someterlo a información pública, el Consejo de Ministros autorizó ayer al Ministerio de Fomento a licitar las obras de remodelación del enlace de La Pañoleta y accesos a Camas, un nudo clave para la circulación de la capital. Se remodelará el enlace de la SE-30, en su kilómetro 17, con la A-49 en su kilómetro 0, eliminando los trenzados.