

SEVILLA

MOVILIDAD | REACCIONES AL DEBATE SOBRE LA REFORMA DEL CENTENARIO

● El colegio de Caminos recalca que la prioridad para Sevilla y su entorno es hacer los túneles bajo el río, que cuestan 800 millones, antes que plantear una reforma del Centenario

Los ingenieros piden a Fomento que acabe la SE-40 antes que nada

LA CATENARIA

ANA S. AMENEIRO



@alamedera

Los ingenieros de caminos reaccionaron ayer al amplio debate que se está suscitando en torno al puente del Centenario, el gran punto negro de la SE-30, y las reformas en profundidad de esta estructura por parte del Ministerio de Fomento.

La posición del gremio es que la prioridad en Sevilla debe estar muy clara: que se acaben con urgencia los túneles de la SE-40 que discurren bajo el río, a la altura de Coria, para cerrar el arco inferior de esta carretera (desde la A-4 hasta la A-49). Los ingenieros señalan que esta obra es la que debe culminarse antes de afrontar cualquier reforma en profundidad del puente del Centenario.

En declaraciones a este periódico, Luis Moral, decano del Colegio de Ingenieros de Caminos de Andalucía, Ceuta y Melilla, afirmó que terminar la SE-40 por el tramo del río es urgente puesto que la obra del tramo inmediatamente anterior (Alcalá-Dos Hermanas) se encuentra casi terminada: en la actualidad está ejecutada al 85%. “Hay que

Cuando esté lista la SE-40 se puede ver si hace falta ampliar el puente del Centenario

cerrar (con los túneles) la SE-40 porque ya está llegando al río la obra del tramo anterior, que está al 85% y hay que comunicar las dos orillas”, señaló el decano. Los detalles pueden verse en la infografía adjunta.

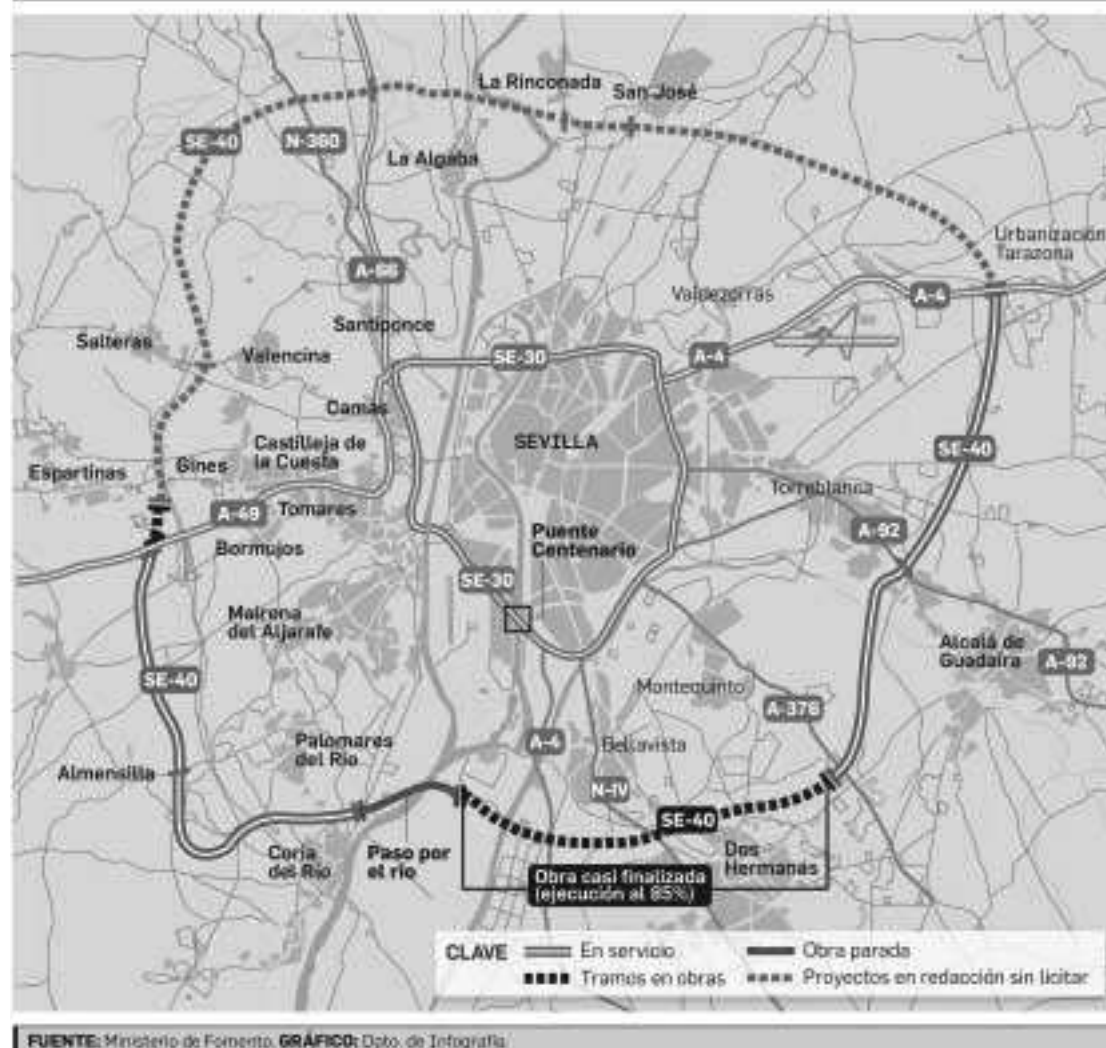
Moral reitera que únicamente cuando se culmine esta carretera estratégica para Sevilla y su entorno es adecuado afrontar las reformas y ampliaciones del Puente del Centenario que se necesitan. “Lo primero es cerrar la SE-40 que está muy avanzada y cuando esta segunda ronda esté



El puente del Centenario visto desde las instalaciones logísticas del Puerto de Sevilla.

MANUEL GÓMEZ

La situación actual de la SE-40



FUENTE: Ministerio de Fomento. GRÁFICO: Dpto. de Infografía

cerrada será el momento de plantear una ampliación del Centenario”, asegura el decano.

Los ingenieros recuerdan que la segunda ronda de circunvalación de Sevilla es una obra clave para articular el tráfico de Sevilla y su área metropolitana, así como las comunicaciones de la provincia con otras limítrofes de la comunidad.

FINANCIAR 800 MILLONES

Respecto a los 800 millones de euros que requiere la obra de los túneles del río, una cantidad nada despreciable, los ingenieros están convencidos de que con financiación adecuada todo es posible. “Hay que buscar financiación y terminar los túneles y entonces es cuando se puede ver si es necesario ampliar el Centenario”, afirman.

Y creen que una inversión de este calibre es ridícula comparada con el beneficio que aporta. “Se están haciendo inversiones en cosas sin sentido ¿y ahora no tenemos dinero para esto? La riqueza que producen estas infraestructuras para comunicar ciudades es tremenda y la inversión se amortiza pronto”, destaca Moral.

El colectivo reitera que los túneles son soluciones menos agresivas y más prácticas que los puentes para el medio ambiente, sobre todo teniendo en cuenta