



## **ENCUENTRO POR UNA MOVILIDAD PARA TODOS (Sevilla – 20 Septiembre 2018)**

“Nos sentimos agradecidos por poder compartir un año más este evento puntero con todos vosotros, dentro de la Semana Europea de la Movilidad. El encuentro será de nuevo hervidero de ideas y de la actualidad de un sector en auge que trae a este espacio la vanguardia de la Movilidad en nuestro país, en la que tienen mucho que decir los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos a los que represento.

La Movilidad conjuga, como sabéis, la planificación de un transporte eficiente, con las necesidades de la ciudadanía, la accesibilidad a los centros neurálgicos de nuestras ciudades y la progresión hacia medios de transporte cada vez más respetuosos con el medio ambiente.

En una ciudad como Sevilla, con la cuarta área metropolitana más poblada de España, la movilidad debe tener muy presente esta configuración territorial para trazar su red. Una red interconectada y articulada que apueste por medios públicos menos contaminantes que den una respuesta presente y de futuro. **Su baza más importante debe ser ir hacia una red completa de metro**, que alargue los trazados originales hasta los núcleos poblacionales de mayor peso en esta corona metropolitana, integrándola y coordinándola con la red de tranvías y autobuses de la provincia.

Cuando se cumplen casi diez años de la puesta en marcha de la línea 1 (2009), después de un largo proceso de dieciocho años desde que se decidió retomar su construcción (1991), consideramos que Sevilla ya ha esperado suficiente el poder empezar a llamar red a su metro. Porque un metro no es una línea y pierde su utilidad si no está completa. Otras ciudades menores empezaron después a trazar sus metros y hoy van por delante de Sevilla.



En los flujos de Sevilla se detectan otros dos puntos negros que deben salvarse para una Movilidad real, que están en el **paso de la SE40 por el Guadalquivir**, cuya demora deja infrautilizado este anillo, y la **conexión ferroviaria o tranviaria con el Aeropuerto de Sevilla desde la Estación principal de trenes de Santa Justa**, convirtiendo ésta última en un nudo intermodal imprescindible para la ciudad.

El último debate de actualidad en las infraestructuras del transporte en esta ciudad ha sido la **ampliación del Puente del Centenario**, que nació pequeño y es origen de atascos diarios. Sin entrar en la conveniencia o dificultad de ampliar el puente o hacer uno nuevo, este debate quedaría yermo si existiera una red bien planificada de transporte público, que incluyera el metro, los tranvías y los autobuses, y se completara el mencionado nudo de la SE40, reduciendo exponencialmente el tráfico viario que soporta la SE30 y el citado puente y, por ende, los elevados niveles de contaminación que produce y las pérdidas económicas por los retrasos en los traslados.

Resulta urgente repensar por completo la planificación existente para adaptarla a la realidad y hacerlo desde una mirada integradora del territorio y de los modos de transporte, bajo el mando de una autoridad supramunicipal. Esta radiografía de la Movilidad en Sevilla está refrendada por nuestros profesionales, ingenieros de caminos, canales y puertos expertos en la materia, y no lleva implícita la crítica hueca, es una aportación constructiva para trazar un mapa fluido en Sevilla que contribuya al bienestar de todos los ciudadanos.

Con esta mano siempre tendida de nuestros técnicos a la administración local, provincial y regional quiero cerrar mi intervención en este encuentro que, de seguro, devolverá a la actualidad la Movilidad en Sevilla.”